05 NOV. 1975

Université d'Ottawa
DOCUMENTS OFFICIELS
GOVERNMENT PUBLICATIONS
University of Ottawa
BIBLIOTHÈQUE DE DROIT
U.d'O.
O.U.
LAW LIBRARY

DOCUMENTS PARLEMENTAIRES

Université d'Ottawa
DOCUMENTS OFFICIELS
GOVERNMENT PUBLICATIONS
University of Ottawa

VOLUME 12

QUATRIÈME SESSION DU DIXIÈME PARLEMENT

DE LA

PUISSANCE DU CANADA

SESSION 1907-8

VOLUME XLII

Digitized by the Internet Archive
in 2013

http://archive.org/details/document2425s190708cana

Voir aussi la liste numérique, page 7.

INDEX ALPHABÉTIQUE

DES

DOCUMENTS PARLEMENTAIRES

DU

PARLEMENT DU CANADA

QUATRIÈME SESSION, DIXIÈME PARLEMENT, 1907-8

A

Acétylène, bouées à gaz.. 209
Actionnaires des banques autorisées.... 6
Affaires des sauvages, rapport annuel.. 27
Agent des sauvages Yeomans.. 103
Agriculture, rapport annuel.. 15
Alaska, frontières de l'.. 54
Aluminium, importations et exportations.. .. ..136, 136*a*
Annuaire du Canada.. 66
Arc, rivière de l'.. 202
Archives canadiennes.. 18
Arpentages topographiques, rapport sur les.. .. .. 25*b*
Artillerie de garnison, compagnie d'.... 196
Association des manufacturiers canadiens.. .. ..234, 234*a*
Assurances, relevés des.. 9
Assurances, rapport annuel.. 8
Astronome en chef, rapport de l'.. 25
Auditeur général, rapport de l'.. 1

B

Baie d'Hudson, chemin de fer jusqu'à la.. 138
Baie Georgienne, canal de la..19a, 178 à 178b
Balances impayées dans les banques.. 7
Banques chartées.. 6
Bastedo, Samuel Tovel.. 139
Bate, H. N. et Cie.. 199
Bateaux à vapeur, inspection des.. .. 23*a*
Beauharnois, canal de.. 83
Belleville, port de.. 163
Bibliothèque du parlement, rapport annuel.. 33
Blunden Frederick.. 165

B

Bois, demande de coupes de.. 78
Boone, la compagnie C.. 177
Brodeur, Hon. L.-P., etc., frais de voyage.. .. ..109, 109*b*
Budget.. .. ..3 à 4*a*

C

Camps volontaires, contrats pour les.. 118
Cassels, Hon. Walter.. .. ..182 à 182*c*
Chambre des communes:
Changement dans le personnel.. .. 149
Elections à la.. .. .. 17*b*
Economie interne.. .. ..37, 37*a*
Réponses présentées.. 150
Chemins de fer et des Canaux, rapport annuel.. 20
Chemin de fer Canadien du Pacifique:
Affaires avec le ministère de l'Intérieur.. 45
Terres vendues par le.. 69
Obligation de payer des taxes.. 203
Chemin de fer Grand-Tronc:
Entrée à Toronto.. 63
Emplacement du parc de la Côte du Major.. 76
Vente de boissons.. .. ..61, 61*a*
Chemin de fer National Transcontinental.. .. ..39 à 39*h*
Personnel d'ingénieurs.. .. .. 62*a*
Résignation de M. Hodgins.. 62
Routes dans le Nouveau-Brunswick. 180
Valeur des soumissions.. .. .. 62*b*
Chemins de fer non sous la direction de la Commission.. .. .. 39*j*
Chemins de fer, statistique des.. .. .. 20*b*

C

Chinois et Japonais.. .. ..74*b* à 74*g*.
Colombie-Britannique:
Chinois dans les écoles publiques.. 74
Désaveu.. 84
Terres fédérales.. 46
Réserves des sauvages.. 169
Joly de Lotbinière, sir Henri.. 75
Réserve sauvage de Metlakatla.. .. 89
Acte du Natal.. 99
Patterson, J. W.. .. .. 90*b*
Revenus et dépenses.. 219
Richard L. Drury.. 164
W. Maxwell Smith.. 111
Colonisation, terres de.. .. ..155 à 155*d*
Commerce du grain, rapport de la Commission royale.. 59
Commerce, rapport annuel.. 10
Commerce et navigation, rapport annuel 11
Commissions d'enquête.. .. .. 182*d*
Commission des chemins de fer, rapport de la.. .. .. 20*c*
Commission des ports.. 23
Commission internationale des eaux limitrophes.. .. ..19*b*, 19*c*
Compagnie de prêts et de placements britannique-canadienne.. 128
Compagnie de téléphone Bell.. 122
Comptes publics, rapport annuel.. 2
Conférence coloniale, 1907.. .. .. ..58, 109*a*
Conférence commerciale aux Barbades.. 158
Conférence impériale, 1907.. .. .. ..58, 109*a*
Conflits ouvriers, loi sur les enquêtes relatives aux.. 131
Congdon, F. T.. .. ..55 à 55*f*
Conseil de la milice, rapport annuel.. 35
Cour de l'Echiquier, règles de la.. .. 53
Cour suprême, N.-E., procès devant la.. 117

D

Décrets du conseil.. 47
Delisle, Michel Siméon.. 210
Demandes de traverser les lignes de chemins de fer.. 86
Dépense du gouvernement dans la Nouvelle-Ecosse.. 102
Dépenses imprévues.. 48
Détenus dans les pénitenciers.. 179
Dividendes impayés dans les banques.. 7
Dragage, ouvrages de.124 à 124*c*, 141, 141*a*, 204
Drysdale, Hon. Arthur.. 176
Dunne, M. C... .. .. 81*a*

E

Eclipse Manufacturing Co.. 129
Edifices publics.. .. ..229, 232
Edwards, W. C. et Cie.. 199
Elections, Chambre des communes.. .. 17*b*
Election, formules pour.. 64
Elections partielles, Chambre des communes.. .. .. 17*b*
Embargo sur les bestiaux.. 187
Emmagasinage à froid et congélateur de boitte.. 101
Engrais, analyse des.. 235
Etablissement pour l'emmagasinage à froid et la congélation de la boitte.. 101
Etats-Unis, navires de guerre des.. .. 191
Exportation de l'électricité et des fluides, loi concernant l'.. 137
Extincteurs d'incendie.. .. ..160, 160*a*

F

Falsification des substances alimentaires.. 14
Fermes expérimentales.. 16
Ferme expérimentale centrale.. .. ..80, 112
Fonctionnaires du ministère des Douanes.. .. .. 156*c*
Forbes, juge F. F.. 85
Fournitures pour le ministère de la Marine et des Pêcheries.. 214
France et Canada, commerce.. .. ..10*a*, 10*b*
Frontière internationale.. .. .. ..54*a*, 54*b*

G

Gaudet, Victor, rapport de.. 211
Gaz, inspection du.. 13
Gendarmerie à cheval.. 28
Géographie, commission de.. .. .. 21*a*
Géologie, rapport sommaire.. 26
Gouverneur général, dépenses du bureau du.. 146
Gouverneur général, mandats du.. .. 50
Gouvernement, navires du.. ..148, 148*a*, 170
Grains de semence.. .. .. 25*d*
Grain, mouvement du.. 192
Grand Trunk Pacific Town and Development Co.. .. .. 90*c*

H

Heath-Point.. 198
Hillsboro', pont de.. 186
Huntingdon, cours d'eau dans.. 161

I

Ile-du-Prince-Edouard:
Alex. McLeod.. .. .. 171*b*
Archibald McDonald.. .. ..171*d*
Lignes d'embranchements de chemins de fer.. 190
Dépenses.. 216
Tarifs du fret et des passagers.. .. 205*a*
Fret sur les steamers en hiver.. .. 110
Louage de propriétés.. 145
Pêche du homard.. .. .. 231*a*
Service postal.. .. .. 171*i*
Madame Mary Finlay.. .. .. 171*b*
Déplacement du bureau de poste.. 171*g*
Droits des navires.. 208
Conditions de l'Union.. 189
Quai à Little-Lands.. 125
Communication en hiver.. 212
Retrait des steamers en hiver.. .. 110*a*
Immigrants, dépenses pour les.. .. .. 81*j*
Immigrants en Canada.. .. ..81*d*, 81*g*
Immigration, agents d'.. .. ..81*c*, 81*b*
Immigration, agents dans l'Ontario..81*d*, 81*h*
Immigration de l'Orient et des Indes.. 36*a*
Impressions et lithographie.. 220
Impressions et papeterie publiques.. .. 32
Inspection des bateaux à vapeur.. .. 23*a*
Installations frigorifiques, rapport.. .. 15*a*
Institutions militaires, provisions pour. 104
Intercolonial, chemin de fer:
Accident à Mulgrave.. .. .. 205*b*
Belfast et Murray-Harbour.. .. .. 205*i*
Réclamations pour dommages... .. 205
Clôtures.. .. .. 205*g*
Tarifs du fret.. .. ..119, 205*a*
Traverses de voies publiques.. ..39*k*, 39*l*
Locomotives.. .. ..205*d*, 205*f*
Nouveau système de comptabilité....205*h*
Rails d'acier.. .. .. 205*e*
Marche des trains interrompue.. .. 205*c*
Dépenses diverses.. 78
Tarifs d'été et d'hiver.. 127
Intérieur, rapport annuel.. 25

J

Japonais et Chinois.. .. ..74*b* à 74*g*
Joly de Lotbinière, sir Henri.. 75
Journaux, argent payé à des.. .. ..174 à 174*b*
Justice, rapport annuel.. 34

L

Laiterie et installations frigorifiques, rapport.. .. .. 15*a*
Lake, major-général, mémoire du.. .. 228
La Société canadienne.. 200

L

Ligne rapide de steamers.. 100
Liste des navires.. .. .. 21*b*
Loi d'inspection des viandes et des aliments.. .. ..91, 134, 134*a*
Lumière électrique, inspection de la.... 13

M

Madden, rapport du juge.. 60
Main-d'œuvre orientale, rapport de W. L. M. King.. .. ..74*a*, 74*h*
Manitoba, inscriptions de homesteads.. 155*b*
Marconi, postes de télégraphe.. .. ..183, 183*a*
Marine et Pêcheries, tenue des livres du ministère.. 142
Marine, rapport annuel.. 21
Matériaux pour la construction des ponts et venant des Etats-Unis.. 194
Membres du parlement nommés à des emplois.. .. ..52, 230
Mesures, inspection des.. 13
Midland Towing and Wrecking Co.. .. 123
Milice, colonels dans la.. 73
Milice, conseil de la, rapport annuel.. 35
Milice, règlements sur les uniformes de la.. .. .. 41*a*
Milice, ordres généraux.. 41
Miller, N. B.. 81
Mill Settlement, ouest.. 171
Mines, rapport du ministère des.. ..26 à 26*b*
Moncton, ateliers des wagons de.. 107
Monnaie royale.. 71
Montcalm-Milwaukee, collision... 221
Montréal, entrepôt de vérification de.. 120
Montréal, chemin à barrières de.. ..126, 126*a*
Mulgrave, Nouvelle-Ecosse.. .. .. 205*b*

Mc

McDonald, A. G.. .. .. 81*i*
McIlreith, R. T.. .. ..181, 181*a*

N

Navires de guerre des Etats-Unis... .. 191
Navires, liste des.. .. .. 21*b*
North-Grove, Grenville.. .. .. 171*a*
Nouveau-Brunswick et Nouvelle-Ecosse. 171*c*
Nouvelle-Ecosse, dépense faite par le gouvernement dans la.. 102

O

Obligations et effets enregistrés.. 44
Office Specialty Co.. 184
Opium, commerce de l'.. .. ..36*b*, 36*c*
Ottawa, commission d'embellissement d'.. 70
Ouimet, juge J.-A.. 65

P

Paix, vallée de la rivière de la.. 106
Pêcheries, rapport annuel.. 22
Pêcheries, violation de la loi des.. 168
Pêches, primes de.. .. ..56 à 56*b*
Pénitenciers, rapport annuel.. 34
Permis de pêche.. 143
Petit-Rocher, brise-lames de.. .. .. ..147, 147*a*
Petrel, steamer.. 218
Pevelan & Co.. 72
Piers ou docks dans l'Ontario.. .. .. .. 92*a*
Poids, mesures, etc.. 13
Police fédérale.. 67
Ports britanniques et continentaux.. .. 21*c*
Port-Burwell, havre de.. 217
Port-Maitland.. .. ..92, 92*a*
Postes, directeur général des, rapport annuel.. 24
Pouvoirs de signer des traités.. 144
Power, Augustus, rapport de.. 55
Primes payées par le gouvernement.. .. 93
Publications jouissant du tarif des journaux.. 195

Q

Québec, fondation de.. 207
Québec, port de.. 233
Québec, pont de:
Rapport de la Commission royale.. 154
Rapports et décrets du conseil.. .. 154*a*
Actions souscrites.. .. .. 154*b*

R

Recensement agricole.. 188
Recensement, provinces du Nord-Ouest.. 17*a*
Réductions et remises.. 95
Régina, district des terres de.. 77
Règlements sur les uniformes de la milice.. .. .. 41*a*
Réserves des sauvages.. 159
Rets en enclos, permis de.. 130
Revenu de l'accise.. 12
Revenu de l'Intérieur, rapport annuel. 12
Robertson, E. Blake, rapport de.. .. .. 81*k*
Robins Irrigation Co.. 206
Ross Rifle Company.. .. ..68 à 68*d*
Ross Rifle Hand-book.. 42
Royale gendarmerie à cheval du Nord-Ouest.. 28

S

Sabourin, Major.. 153
Saint-Gabriel-de-Brandon.. .. .. 171*f*
Saint-Laurent, barrages dans le fleuve.140, 140*a*

S

Saisies par le ministère du Revenu de l'Intérieur.. .. ..156 à 156*b*
Salles d'exercices militaires.. 193
Samovici, A., et Bolocan, H... 116
Saskatchewan, province de la:
Permis de pêche.. .. ..105, 151
Inscriptions de homesteads.. .. ..90, 99*a*
Loi de la Saskatchewan.. 185
Valley Land Co.. .. .. 90*d*
Sauvages Dolkees.. .. ..197, 197*a*
Sauvages Metlakakla et Soughees.. .. .. 197*b*
Savard, Docteur Edmond.. 222
Secrétariat d'Etat, rapport annuel.. .. 29
Sénat:
Nominations au.. .. ..52, 114
Bills envoyés du.. 121
Comité des chemins de fer, etc.. .. 166
Débats.. 135
Sénateurs nommés à des charges.... 230
Service civil:
Assurance.. 49
Examinateurs.. 31
Liste.. 30
Rapport de la Commission royale.. 29*a*
Pensions.. 51
Service militaire, nominations au.. .. 94
Service postal, retards dans le.. .. .. .. 171*e*
Shepley, M. C. R.. 175
Six Nations, sauvages des.. .. .. 197*c*
Soldes non réclamés dans les banques.. 7
Sorel, piers à.. 167
Spain, commandant, dépenses du.. 162
Standard Chemical Co.. 72
St. Andrew's, rapides de.. 96
Statistique criminelle.. 17
Statistique des chemins de fer.. .. .. .. 20*b*
Statistique des canaux.. .. .. 20*a*
Steamers, ligne rapide de.. 100
Steamers, trafic des.. .. .. 10*c*
Steel Concrete Co.. 172
Subventions postales à des steamers.. .. 82
Sutherland Rifle Sight Co.. 226
Sylviculture, rapport du surintendant de la.. 25

T

Tabac, industrie du.. .. ..157, 157*a*
Tarif postal.. .. .. 171*i*
Tempérance, compagnie de colonisation de.. 223
Terres à pâturages.. .. .. 155*a*
Terres de colonisation.. .. ..155 à 155*d*
Terres fédérales.. .. .. 90*c*

T

Terres houillères.. .. ..108 à 108*h*
Terres houillères, forestières et minières.. .. ..88 à 88*bb*
Tonnage à Saint-Jean et Halifax.. 227
Toronto, port de.. 213
Trafic des steamers.. .. .. 10*c*
Traité concernant les pêcheries.. ..215, 215*a*
Traité entre la Grande-Bretagne et les Etats-Unis.. .. ..215, 215*a*
Transcontinental, chemin de fer.. ..39 à 39*h*
Transport au compte du gouvernement. 224
Transport canadien.. .. .. 21*c*
Travail, ministère du, rapport annuel. 36
Travaux publics, rapport annuel.. 19
Traverses de chemins de fer..39*i*, *k* et *l*, 115
Trent, canal de la.. 133

U

Unions ouvrières.. 43

V

Valleyfield, régiment à.. .. .. 153*a*

W

Waugh, James S.. .. .. 81*e*
Wilberforce, barrage à.. 132
M. J. Wilson Cordage Co.. 113
Windsor, Detroit and Belle-Ile Ferry Co.. 98

Y

Yukon:
Conspiration criminelle.. 97
Successions de personnes décédées.. 55*b*
Finnie, O. S.. 152
Terres à White Horse.. .. .. 55*c*
Loi concernant l'observance du dimanche.. 57
Règlements miniers.. 201
Moralité dans le Yukon.. .. .. 55*d*
Ordonnances.. 40
Mines de placers.. .. ..173, 173*a*
Rapport du commissaire.. .. .. 25*c*
Rapport de M. Beddoe.. .. .. 55*h*
Rév. John Pringle.. .. ..55*c*, 55*f*
Droit de détourner de l'eau.. 87
W. H. P. Clement.. .. .. 55*i*
W. W. B. McInnis.. .. .. 55*g*

Voir aussi l'index alphabétique, page 1.

DOCUMENTS PARLEMENTAIRES.

Arrangés par ordre numérique, avec leurs titres au long; les dates auxquelles ils ont été ordonnés et présentés aux deux Chambres du parlement; le nom du député qui a demandé chacun de ces documents, et si l'impression en a été ordonnée ou non.

VOLUME N° 1.

(Ce volume est relié en deux parties.)

1. Rapport de l'Auditeur général pour les neuf mois expirés le 31 mars 1907. Rapport partiel présenté le 28 novembre 1907, par l'honorable W. S. Fielding; aussi le 2 décembre et le 7 décembre.. ..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

VOLUME N° 2.

2. Comptes publics du Canada pour la période de neuf mois expirée le 31 mars 1907. Présentés le 28 novembre 1907, par l'honorable W. S. Fielding.
Imprimés pour la distribution et les documents parlementaires.

3. Budget des sommes requises pour le service du Canada pour les douze mois expirant le 31 mars 1909. Présenté le 11 décembre 1907, par l'honorable W. S. Fielding.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

3a. Budget supplémentaire additionnel pour l'exercice finissant le 31 mars 1909. Présenté le 9 juillet 1908, par l'honorable W. S. Fielding.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

4. Budget supplémentaire des sommes requises pour le service du Canada pour l'exercice finissant le 31 mars 1908. Présenté le 3 février 1908, par l'honorable W. S. Fielding.

4*a*. Budget supplémentaire pour l'exercice finissant le 31 mars 1908. Présenté le 16 mars 1908, par l'honorable W. S. Fielding.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

5. (Pas de publication.)

6. Liste des actionnaires des banques chartées du Canada, jusqu'au 31 décembre 1907. Présentée le 8 mai 1908, par l'honorable S. A. Fisher.
Imprimés pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME N° 3.

7. Rapport des dividendes restant impayés et des montants ou balances non réclamés et des traites et lettres de change impayées depuis cinq ans ou plus, avant le 31 décembre 1907, dans les banques chartées du Canada. Présenté le 29 juin 1908, par l'honorable W. S. Fielding.. .. ..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

VOLUME N° 4.

8. Rapport du surintendant des assurances pour l'année terminée le 31 décembre 1907.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

9. Précis des rapports des compagnies d'assurance en Canada, pour l'année terminée le 31 décembre 1907. Présenté le 14 mars 1908, par l'honorable W. S. Fielding.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME N° 5.

10. Rapport du ministère du Commerce, pour les neuf mois expirés le 31 mars 1907. Partie I.—Commerce du Canada. Présenté le 29 novembre 1907, par l'honorable W. S. Fielding. Partie II.—Commerce des pays étrangers et traités et conventions. Présenté le 11 mars 1908, par l'honorable W. Paterson.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME N° 6.

10*a*. Convention concernant les relations commerciales entre la France et le Canada conclue à Paris le 19 septembre 1907, entre Sa Majesté et le président de la République française. Présenté le 28 novembre 1907, par l'honorable W. S. Fielding.

Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

10*b*. Correspondance et mémoires au sujet de la convention de 1907 concernant les relations commerciales entre le Canada et la France. Présentée le 9 janvier 1908, par l'honorable W. S. Fielding.. .. .. ..*Imprimés pour la distribution et les documents parlementaires.*

10*c*. Rapport supplémentaire du ministère du Commerce, avec statistiques concernant le trafic des steamers, etc. Présenté le 17 mars 1908, par sir Wilfrid Laurier.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

11. Tableaux du commerce et de la navigation du Canada pour les neuf mois expirés le 31 mars 1907. Présentés le 2 décembre 1907, par l'honorable W. Paterson.

Imprimés pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME N° 7.

12. Partie 1. Accise. Rapport, relevés et statistiques du Revenu de l'Intérieur du Canada, pour les neuf mois expirés le 31 mars 1907. Présenté le 28 novembre 1907, par l'honorable W. Templeman.. ..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

13. Partie II. Inspection des poids, mesures, gaz et lumière électrique, pour les neuf mois expirés le 31 mars 1907. Présentée le 28 novembre 1907, par l'honorable W. Templeman.

Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

14. Partie III. Falsification des substances alimentaires, pour les neuf mois expirés le 31 mars 1907. Présentée le 28 novembre 1907.

Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

15. Rapport du ministre de l'Agriculture du Canada pour l'exercice expiré le 31 mars 1907. Présenté le 2 décembre 1907, par l'honorable S. A. Fisher.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

15*a*. Rapport du commissaire de l'industrie laitière et de l'emmagasinage à froid, pour l'exercice expiré le 31 mars 1907. Présenté le 10 février 1908, par sir Wilfrid Laurier.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME N° 8.

16. Rapport du directeur et des officiers des fermes expérimentales pour 1906. Présenté le 10 janvier 1908, par l'honorable S. A. Fisher.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

17. Statistique criminelle pour l'exercice terminé le 30 septembre 1907.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

17*a*. Recensement de la population et de l'agriculture des provinces du Nord-Ouest, Manitoba, Saskatchewan, Alberta, 1906. Présenté le 18 février 1908, par l'honorable S. A. Fisher. *Voir 17a, 1907.*

17*b*. Rapport des élections partielles pour la Chambre des communes du Canada, tenues durant l'année 1907. Présenté le 6 mars 1908, par sir Wilfrid Laurier.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

18. Archives canadiennes. *Voir n° 15, page lv.*

VOLUME N° 9.

19. Rapport du ministre des Travaux publics sur les travaux sous son contrôle, pour l'exercice terminé le 31 mars 1907. Présenté le 3 décembre 1907, par l'honorable W. Pugsley.. .. ..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

19*a*. Explorations du canal de la baie Georgienne. Rapport sur le niveau précis; de 1904 à 1907. Publié par le ministère des Travaux publics.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

19*b*. Rapport supplémentaire de la Commission internationale des eaux limitrophes. (Supplément au rapport de 1907.) Présenté le 5 juin 1908, par sir Wilfrid Laurier.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

19*c*. Rapport supplémentaire de la Commission internationale des eaux limitrophes, 1908.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

20. Rapport du ministre des Chemins de fer et des Canaux, pour la période comprise entre le 1er juillet 1906 et le 31 mars 1907. Présenté le 29 novembre 1907, par l'honorable G. P. Graham.. .. .. ..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

VOLUME N° 10.

20*a*. Statistique des canaux pour la saison de navigation, 1906.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

20*b*. Statistique des chemins de fer du Canada pour l'exercice terminé le 30 juin 1907. Présenté le 16 janvier 1908, par l'honorable G. P. Graham.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

20*c*. Second rapport de la Commission des chemins de fer pour le Canada, du 1er avril 1906 au 31 mars 1907. Présenté le 29 novembre 1907, par l'honorable G. P. Graham.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

21. Rapport annuel du ministère de la Marine et des Pêcheries, 1907 (Marine). Présenté le 18 décembre 1907, par l'honorable L.-P. Brodeur.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

21*a*. Septième rapport de la Commission de géographie, 1907-1908.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

21*b*. Liste des navires, préparée par le ministère de la Marine et des Pêcheries, étant une liste des vaisseaux inscrits sur les registres canadiens de la navigation au 31 décembre 1907. Présentée le 24 juin 1908, par l'honorable L.-P. Brodeur.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME N° 11.

21*c*. Rapport sur les ports britanniques et continentaux, en vue du développement du port de Montréal et des moyens de transport au Canada.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

22. Rapport annuel du ministère de la Marine et des Pêcheries, 1907 (Pêcheries). Présenté le 18 décembre 1907, par l'honorable L.-P. Brodeur.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

23. Rapport de la Commission des ports, etc.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

23*a*. Rapport de l'inspection des bateaux à vapeur, pour l'exercice financier 1907. Présenté le 27 février 1908, par l'honorable L.-P. Brodeur.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME N° 12.

24. Rapport du ministre des Postes pour les neuf mois expirés le 31 mars 1907. Présenté le 3 décembre 1907, par sir Wilfrid Laurier.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

25. Rapport du ministère de l'Intérieur pour la période comprise entre le 1er juillet 1906 et le 31 mars 1907. Présenté le 29 novembre 1907, par l'honorable F. Oliver.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME N° 13.

25*a*. (1906) Rapport de l'astronome en chef, pour l'exercice terminé le 30 juin 1906. Présenté le 17 décembre 1907, par l'honorable F. Oliver.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

25*a*. (1907) Rapport de l'astronome en chef pour les neuf mois terminés le 31 mars 1907.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

25*b*. Rapport annuel du service des arpentages topographiques (ministère de l'Intérieur) 1906-1907. Présenté le 8 juin 1908, par l'honorable F. Oliver.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

25*c*. Rapport du commissaire pour l'exercice finissant le 31 mars 1908.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

25*d*. Correspondance et papiers concernant les grains de semence dans la Saskatchewan et l'Alberta. Présentés le 18 juillet 1908 par l'honorable F. Oliver.
Imprimés pour la distribution et les documents parlementaires.

26. Rapport sommaire du ministère des Mines pour 1907. Présenté le 16 janvier 1908, par l'honorable W. Templeman.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

26*a*. Rapport sommaire de la division des mines du ministère des Mines pour l'exercice 1907-1908. Présenté le 17 juillet 1908, par l'honorable W. Templeman.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

26*b*. Rapport annuel sur la production des minéraux en Canada, durant l'année civile 1906.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME N° 14.

27. Rapport annuel du département des Sauvages, pour l'exercice terminé le 31 mars 1907. Présenté le 29 novembre 1907, par l'honorable F. Oliver.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

28. Rapport de la Royale Gendarmerie à cheval du Nord-Ouest, 1907. Présenté le 29 janvier 1907, par sir Wilfrid Laurier.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

29. Rapport du secrétaire d'Etat du Canada pour l'année 1907.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME N° 15.

29*a*. Rapport de la Commission Royale sur le service civil, avec des appendices et la preuve faite devant les commissaires. Présenté le 26 mars 1908, par l'honorable W. S. Fielding, et aussi un index analytique de la preuve et des mémoires.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME N° 16.

29*a*. Rapport de la Commission Royale sur le service civil—*Suite.*

30. Liste du service civil du Canada, 1907. Présentée le 3 décembre 1907, par sir Wilfrid Laurier.. .. ..*Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.*

VOLUME N° 17.

31. Rapport de la Commission des examinateurs du service civil, pour l'année terminée le 31 décembre 1907. Présenté le 8 mai 1908, par l'honorable S. A. Fisher.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

32. Rapport annuel du département des Impressions et de la Papeterie publiques, pour l'exercice terminé le 31 mars 1907. Présenté le 11 mai 1908, par l'honorable S. A. Fisher.. .. ..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

33. Rapport des bibliothécaires conjoints du Parlement, 1907. Présenté le 28 novembre 1907, par l'Orateur.. .. ..*Imprimé pour les documents parlementaires.*

34. Rapport du ministre de la Justice sur les pénitenciers du Canada, pour les neuf mois expirés le 31 mars 1907. Présenté le 4 décembre 1907, par l'honorable J. Bureau.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

35. Rapport du conseil de la milice du Canada, 1907. (Rapport intérimaire présenté le 6 mars 1908.).. .. ..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

36. Rapport du département du Travail pour les neuf mois expirés le 31 mars 1907. Présenté le 18 décembre 1907, par sir Wilfrid Laurier.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

36*a*. Rapport de M. W. L. Mackenzie King, C.M.G., sous-ministre du Travail, au sujet de sa mission en Angleterre aux fins de conférer avec les autorités britanniques relativement à l'immigration des orientaux en Canada, et spécialement à celle des Hindous.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

36*b*. Rapport de M. W. L. Mackenzie King, C.M.G., sous-ministre du Travail, sur l'urgence de la suppression du trafic de l'opium en Canada. Présenté le 3 juillet 1908, par l'honorable R. Lemieux.... ..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

36*c*. Réponse à une adresse du Sénat en date du 16 juillet, demandant toute la correspondance, les rapports, les mémoires et les protêts envoyés au Gouvernement relativement au trafic de l'opium au Canada, soit pour en demander la suppression, ou pour toutes autres fins. Présenté le 18 juillet 1908.—*L'honorable sir Mackenzie Bowell.*
Pas imprimée.

37. Rapport des commissaires de l'économie interne de la Chambre des communes, conformément à la règle 9 de la Chambre. Présenté le 2 décembre 1907, par l'honorable M. l'Orateur.. .. ..*Pas imprimé.*

37*a*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 10 février 1908. Copie des minutes du bureau de la commission interne de la Chambre des communes depuis le 1er janvier 1902 jusqu'au 1er janvier 1906. Présentée le 6 mars 1908.—*M. Roche (Marquette.)*.. .. ..*Pas imprimée.*

38. Copie des nouvelles règles de la cour suprême du Canada promulguées le 19 juin 1907. Présentée le 28 novembre 1907, par l'Orateur.. .. ..*Pas imprimée.*

38*a*. Règles de cour et ordonnances de la cour suprême de judicature d'Ontario, édictées le 27 mars 1908, en vertu de l'autorité conférée par le Code criminel. Présentées le 12 mai 1908, par l'honorable A. B. Aylesworth.. .. ..*Pas imprimées.*

39*a*. Rapport des commissaires du chemin de fer National-Transcontinental, pour l'exercice terminé le 31 mars 1907. Présenté le 29 novembre 1907, par l'honorable G. P. Graham.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

39*b*. Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre des communes, en date du 12 décembre 1907, état montrant: 1. Les quantités estimatives sur lesquelles s'est basée la Commission du chemin de fer Transcontinental pour déterminer le montant respectif des soumissions pour la construction des 50 milles (plus ou moins) à partir de Moncton en gagnant l'ouest; des 62 milles (plus ou moins) à partir de Grand-Falls en gagnant l'ouest; des 150 milles à partir de la rive sud du fleuve Saint-Laurent, en gagnant vers

VOLUME N° 17—*Suite.*

l'est; des 45 milles (plus ou moins) à partir d'un point près La-Tuque en gagnant l'ouest, et des 150 milles, à partir d'un point près de l'Abitibi, en gagnant l'est connus sous le nom de section de l'Abitibi. 2. Les différents prix que chaque soumissionnaire a inscrit en regard des différents items dans la cédule ou formule de soumission. 3. Le montant total de chaque soumission ainsi déterminé. Présentée le 24 janvier 1908.—*M. Schell (Glengarry)*.. .. ..*Pas imprimée.*

39*c*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 8 janvier 1908. Copie de toutes les soumissions reçues jusqu'au 30 novembre 1907, relativement aux contrats maintenant adjugés par la Commission Royale constituée pour les fins de la construction de cette partie de la ligne du chemin de fer Transcontinental entre la cité de Winnipeg, dans la province du Manitoba, et la cité de Moncton, dans la province du Nouveau-Brunswick; cet état devant mentionner: (1) les signatures apposées à la soumission; (2) le chiffre total de chaque soumission tel que "calculé" par la dite commission; (3) les quantités de chaque classe ou espèce de matériaux, sur lesquelles la dite commission s'est basée pour faire le calcul du coût; (4) le prix par unité de quantité inscrit par ceux qui ont répondu à la demande de soumissions, et (5) le coût total de chacun des items portés à la cédule, qui, additionnés ensemble ont produit la somme totale du coût de chaque section de l'entreprise dans les soumissions. Présentée le 24 janvier 1908.—*M. Taylor*.. .. ..*Pas imprimée.*

39*d*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 29 janvier 1908. Etat indiquant à qui et quand la Commission du chemin de fer National-Transcontinental a accordé des contrats pour le transport d'approvisionnements dans le district E, entre les points suivants, savoir: (*a*) entre Grassett et la cache 9; (*b*) entre Montizambert et la nouvelle cache 9A sur la rivière Negogami; (*c*) entre Jackfish et les caches 10, 10A, 11A et 12; (*d*) entre Nepigon et les caches 12A, 13, 14, 15, les dépôts d'Ombabika et de Wabinosh et la cache 16 dans le district F; quelles sont les distances comprises dans chaque contrat; les chiffres et les conditions des contrats; quelles sommes ont été payées jusqu'à ce jour à compte de chaque contrat; qui a érigé la cache et la demeure du gardien au point où la ligne traverse la rivière Kebinakagami; aussi les nouvelles maisons au point où la ligne traverse la rivière Negagami, ainsi que le dépôt à Jackfish; quel a été le coût de ces différentes constructions respectivement; si des soumissions ont été demandées pour ces différents services de transport et cette construction; et si des soumissions n'ont pas été demandées, quelle en est la raison. Présentée le 6 février 1908.—*M. Boyce*.. .. ..*Pas imprimée.*

39*e*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 3 février 1908. Copie des clauses et conditions, règlements ou spécifications contenues dans les contrats en vertu desquels se construit le chemin de fer National Transcontinental et qui ont pour but de sauvegarder, assurer ou garantir aux fournisseurs des entrepreneurs, à qui ont été adjugés les travaux de construction, le paiement de leurs réclamations contre les dits entrepreneurs, liste des contrats signés jusqu'à présent et dans lesquels figurent les dites clauses garantissant ou assurant aux dits fournisseurs le paiement de leurs dites créances ou réclamations. Présentée le 13 février 1908.—*M. Morin*.. .. ..*Pas imprimée.*

39*f*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 3 février 1908. Copie de tous arrêtés du conseil, rapports, arpentages, contrats, soumissions, conventions, livres, mémoires, documents et papiers, de quelque nature que ce soit, indiquant, ou concernant la longueur du chemin de fer National Transcontinental de (*a*) Winnipeg à Québec, (*b*) Québec à Moncton, et le coût moyen estimatif ou probable par mille de ce chemin, et tous les autres renseignements relatifs au coût par mille du dit chemin de fer. Présentée le 21 avril 1908. *M. Borden (Carleton)*.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME N° 17—*Suite.*

39*g*. Lettres du président de la commission du chemin de fer Transcontinental, de l'ingénieur en chef et autres, au sujet de certaines allégations faites par le major A. E. Hodgins, ex-ingénieur de district de la section F, chemin de fer Transcontinental. Présentées le 24 avril 1908, par sir Wilfrid Laurier.. .. ..*Pas imprimées.*

39*h*. Copie de la commission nommant M. Lucien Pacaud, de la cité de Québec, magistrat de police, aux fins de mettre en vigueur la loi prohibant la vente des boissons enivrantes dans certaines zônes le long du prolongement vers l'est du chemin de fer Transcontinental. Présentée le 8 mai 1908, par l'honorable A. B. Aylesworth.. .. ..*Pas imprimée.*

39*i*. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 1er avril 1908, pour la production d'un état basé sur les données du bureau de la Commmission des chemins de fer, indiquant le nombre de personnes blessées ou tuées par les convois de chemins de fer aux croisements à niveau de voie publique; le nombre de personnes ainsi blessées ou tuées sur chaque chemin de fer en particulier, durant les années écoulées le 31 mars 1895, 1896 et 1897; aussi, les noms de toutes personnes blessées ou tuées à ces endroits, sans égard à l'opinion des compagnies de chemins de fer et à celle des officiers de la Commission des chemins de fer, relativement aux droits qu'elles avaient de se servir de ces croisements à niveau de voie publique, au moment des accidents. Présentée le 12 mai 1908.—*L'honorable M. McKay (Truro)*.. .. ..*Pas imprimée.*

39*j*. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 9 avril 1908, pour la production d'un état indiquant tous les chemins de fer du Canada qui ne sont pas sous le contrôle et la juridiction de la Commission des chemins de fer; aussi, en chaque cas, la raison pour laquelle ce chemin de fer n'est pas sous le contrôle de la Commission. Présentée le 12 mai 1908.—*L'honorable M. McKay (Truro)*.. .. ..*Pas imprimée.*

39*k*. Réponse partielle à un ordre du Sénat en date du 27 mars 1908, pour la production d'un état indiquant, séparément, les croisements à niveau de la voie publique sur tous les chemins de fer, sauf ceux qui sont en construction, sous la juridiction de la Commission des chemins de fer, et au sujet desquels la dite commission a accordé sa protection depuis sa création; le dit état indiquant la nature de la protection accordée, dans chaque cas, le nom de la compagnie de chemin de fer, la désignation locale de chaque croisement à niveau de la voie publique et le comté et la province dans lesquels ils sont situés, ainsi que la date de l'ordonnance et du règlement qui s'y rapportent; aussi, un semblable état indiquant les croisements à niveau de la voie publique à être protégés par décision de l'autorité compétente au sujet de tous les chemins de fer qui ne sont pas sous la juridiction de la Commission, y compris le chemin de fer Intercolonial, et indiquant aussi les règlements promulgués concernant les chemins de fer en construction; et aussi un état semblable au sujet de tous les croisements à niveau de la voie publique, y compris les ordonnances et règlements en vigueur, depuis le premier jour de février 1904, à leur endroit. Présentée le 18 juillet 1908.—*L'honorable M. Ferguson.*
Pas imprimée.

39*l*. Réponse supplémentaire au n° 39*k*. Présentée le 4 juin 1908.. .. ..*Pas imprimée.*

40. Ordonnances du territoire du Yukon rendues par le conseil du Yukon en 1907. Présentées le 3 décembre 1907, par sir Wilfrid Laurier.. .. ..*Pas imprimées.*

41. Ordres généraux de la milice émis entre le 2 novembre 1906 et le 1er novembre 1907. Présentés le 9 décembre 1907, par sir Frederick Borden.. .. ..*Pas imprimés.*

41*a*. Règlements concernant les uniformes de la milice canadienne, 1907. Présentés le 9 décembre 1907, par sir Frederick Borden.. .. ..*Pas imprimés.*

42. Manuel de la carabine Ross, 1907. Présenté le 9 décembre 1907, par sir Frederick Borden.
Pas imprimé.

43. Etat sous l'empire du chapitre 125 des statuts revisés du Canada, 1906, intitulé: "Loi des Unions ouvrières", soumis au Parlement conformément à l'article 33 de la dite loi. Présenté le 9 décembre 1907, par sir Wilfrid Laurier.. .. ..*Pas imprimé.*

VOLUME N° 17—*Suite.*

44. Etat détaillé des obligations et effets enregistrés dans le département du secrétaire d'Etat, depuis le dernier état du 4 décembre 1906, soumis au Parlement du Canada en vertu de l'article 32, chapitre 19, des statuts revisés du Canada, 1906. Présenté le 9 décembre 1907, par sir Wilfrid Laurier.. .. .. *Pas imprimé.*

45. Etat donnant la correspondance, les arrêtés du conseil, plans et papiers, etc., (en tant que le ministère de l'Intérieur est concerné) depuis le dernier état présenté au Parlement en vertu de la résolution du 20 février 1882. Présenté le 11 décembre 1907, par l'honorable F. Oliver.. .. .. *Pas imprimé.*

46. Etat donnant les arrêtés du conseil publiés dans la *Gazette du Canada* et la *Gazette de la Colombie-Britannique*, entre le 1er décembre 1906 et le 1er décembre 1907, aux termes du paragraphe (*d*) de la clause 38 des règlements concernant l'arpentage, l'administration, l'affectation et la gestion des terres fédérales dans les limites de la zône de 40 milles des chemins de fer dans la province de la Colombie-Britannique. Présenté le 11 décembre 1907, par l'honorable F. Oliver.. .. .. *Pas imprimé.*

47. Etat donnant les arrêtés du conseil publiés dans la *Gazette du Canada*, entre le 1er décembre 1906, et le 1er décembre 1907, conformément aux dispositions de l'article 8 du chapitre 55 des statuts revisés du Canada, 1906. Présenté le 11 décembre 1907, par l'honorable F. Oliver.. .. .. *Pas imprimé.*

48. Etat indiquant les dépenses imprévues du 1er avril 1907 au 28 novembre 1907, conformément à la loi des subsides, 1907. Présenté le 11 décembre 1907, par l'honorable W. S. Fielding.. .. .. *Pas imprimé.*

49. Relevé conforme à l'article 17 de la loi d'assurance du service civil pour les 9 mois expirés le 31 mars 1907. Présenté le 11 décembre 1907, par l'honorable W. S. Fielding. *Pas imprimé.*

50. Relevé des mandats du Gouverneur général émis depuis la dernière session du Parlement, à compte de l'exercice 1907-1908. Présenté le 11 décembre 1907, par l'honorable W. S. Fielding.. .. .. *Pas imprimé.*

51. Etat de toutes les pensions et allocations de retraite accordées à des employés du service civil, donnant le nom et le grade de chaque employé pensionné ou mis à la retraite, son âge, son traitement et ses années de service, son allocation et la cause de sa retraite, et indiquant si la vacance créée a été remplie par promotion ou nouvelle nomination, et le salaire du nouveau titulaire, durant l'année expirée le 31 décembre 1907. Présenté le 11 décembre 1907, par l'honorable W. S. Fielding.. .. .. *Pas imprimé.*

52. Réponse à une adresse de la Chambre des communes, en date du 11 décembre 1907: 1. Etat donnant les noms (*a*) des membres du Parlement, et (*b*) des ex-membres du Parlement qui ont été faits sénateurs par l'administration actuelle, en tenant compte de la classification (*a*) et (*b*), donnant, pour la classe (*b*) la date à laquelle ils ont cessé d'être membres du Parlement, et la date de la commission comme sénateurs pour les deux classes. 2. Les noms des membres du Parlement et des ex-membres du Parlement nommés à des charges salariées sous la couronne par l'administration actuelle, en tenant compte des deux classes, et les dates de nomination comme il est mentionné dans le paragraphe qui précède. 3. Les noms des sénateurs et des ex-sénateurs nommés à des charges salariées par l'administration actuellee, en tenant compte des deux classes, et les dates de nomination comme il est mentionné dans le paragraphe 1 ci-dessus. Présentée le 12 décembre 1908.—*M. Lennox*.. .. .. *Pas imprimée.*

53. Règles de la cour de l'Echiquier (modifiées), ordre général du 12 septembre 1907. Présentées le 12 décembre 1907, par sir Wilfrid Laurier.. .. .. *Pas imprimées.*

54. Copie des articles de la convention du 21 août 1906, entre les Etats-Unis et la Grande-Bretagne quant à la délimitation de la ligne frontière entre l'Alaska, dans les Etats-Unis, et les possessions anglaises, dans l'Amérique du nord. Présentée le 16 décembre 1907, par l'honorable F. Oliver.. .. .. *Imprimée pour les documents parlementaires.*

VOLUME N° 17—*Suite.*

54*a*. Copie d'un traité entre la Grande-Bretagne et les Etats-Unis à l'effet de mieux définir et délimiter la frontière internationale entre le Canada et les Etats-Unis, signé à Washington le 11 avril 1908. Présentée le 19 mai 1908, par sir Wilfrid Laurier.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

54*b*. Correspondance, arrêtés du conseil et dépêches se rattachant à la négociation d'un traité entre la Grande-Bretagne et les Etats-Unis pour les fins de déterminer et de marquer la frontière internationale entre le Canada et les Etats-Unis. Présenté le 4 juin 1908, par sir Wilfrid Laurier.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

55. Rapport de l'enquête tenue l'hiver dernier par M. Augustus Power, C.R., du ministère de la Justice, au sujet de M. F. T. Congdon. Présenté le 16 décembre 1907, par l'honorable F. Oliver.. .. ..*Pas imprimé.*

55*a*. (1) Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 13 janvier 1908..—Etat faisant connaître toute la correspondance, les pétitions, déclarations, rapports et documents se rapportant en quoi que ce soit à la réclamation de madame Louise F. Wiley et sa fille mineure au sujet de certaines concessions minières que son mari possédait dans le Yukon, et que l'on dit, lors de son décès *ab intestat*, être venues en la possession de Frederick Tennyson Congdon, ou prises en fidéicommis par le dit Congdon, alors administrateur public du Yukon, en vertu d'une nomination faite par le gouvernement du Canada; aussi, copie de toute correspondance, rapports et documents en rapport avec l'examen, la défense de M. Congdon et de la part prise par lui en cette affaire. Présentée le 24 février 1908.—*M. Foster*.. .. ..*Pas imprimée.*

55. Rapport de l'enquête tenue l'hiver dernier par M. Augustus Power, C.R., du ministère Copie de tous arrêtés du conseil, correspondance, rapports, mémoires, preuve et autres documents et papiers de toute espèce concernant la succession de feu Orrin Leonard Wiley ou la réclamation de Louise F. Wiley ou de sa fille contre le gouvernement ou contre Frederick T. Congdon, en qualité d'administrateur public, ou autrement à titre de fonctionnaire ou employé de ce gouvernement, les dits papiers ci-dessus ne devant pas comprendre, cependant, les pièces relatives aux sujets qui peuvent être inclus dans l'ordre de la Chambre du 13 courant adopté sur motion de l'honorable député de Toronto-nord. Présentée le 24 février 1908. *M. Foster*.. .. ..*Pas imprimée.*

55*b*. Réponse à une adresse de la Chambre des communes, en date du 29 janvier 1908.—Copie de tous arrêtés du conseil, correspondance, preuve, mémoires et autres documents et papiers de quelque nature que ce soit se rapportant à la conduite de toutes les personnes qui ont rempli les fonctions d'administrateur dans le territoire du Yukon, ou qui, en raison de leur position officielle, ont eu la charge ou le contrôle de la succession de personnes décédées dans le territoire du Yukon; aussi, tous tels documents et papiers, susdits qui mentionnent et font connaître la décision (s'il en est) prise par le gouvernement relativement à toute réclamation, accusation ou projet de poursuite contre tout tel fonctionnaire au sujet de ses devoirs, de ses actes ou décision en qualité d'administrateur public. Présentée le 24 février 1908.—*M. Lennox*.. .. ..*Pas imprimée.*

55*c*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 13 janvier 1908.—Etat faisant connaître tous les télégrammes, affidavits, documents envoyés par, ainsi que toute la correspondance échangée avec le révérend John Pringle, actuellement dans le Yukon, sur l'état des affaires publiques dans ce territoire, et avec les fonctionnaires publics qui s'y trouvent, et spécialement au sujet d'un certain Frederick Tennyson Congdon, à une certaine époque commissaire du Yukon, un nommé Girouard, régistrateur, et un nommé Lithgow, contrôleur et membre du conseil du Yukon; et spécialement les lettres envoyées par le révérend John Pringle en janvier ou vers le mois de janvier 1902, en janvier ou vers le mois de janvier 1905, ainsi que le ou vers le 31 juillet 1907, au premier ministre du Canada et aux autres ministres rendant compte

VOLUME N° 17—*Suite.*

de la condition des affaires publiques dans le Yukon, et les réponses à ces lettres; aussi, faisant connaître quelle décision (s'il en est) a été prise par le gouvernement concernant les questions traitées dans cette correspondance, et les rapports de tout commissaire nommé aux fins de faire une enquête au sujet des accusations, ou d'une partie des accusations portées. Présentée le 2 mars 1908.—*M. Foster*.. .. ..*Pas imprimée.*

55*d*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 20 janvier 1908.—Copie de toute correspondance concernant la moralité dans le Yukon. Présentée le 11 mars 1908. —*M. Thompson*.. .. ..*Pas imprimée.*

55*e*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 10 février 1908.—Etat faisant connaître les noms des personnes auxquelles la Couronne a octroyé en premier lieu les terrains compris dans les limites de la ville du Cheval-Blanc, territoire du Yukon, et toute cession qui en a été faite, ainsi que les noms des parties, les dates et les prix payés. Présentée le 16 mars 1908.—*M. Foster*.. .. ..*Pas imprimée.*

55*f*. Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre des communes, en date du 13 janvier 1908.—Etat faisant connaître tous les télégrammes, affidavits, documents envoyés par, ainsi que toute la correspondance échangée avec le révérend John Pringle, actuellement dans le Yukon, sur l'état des affaires publiques dans ce territoire, et avec les fonctionnaires publics qui s'y trouvent, et spécialement au sujet d'un certain Frederick Tennyson Congdon, à une certaine époque commissaire du Yukon, un nommé Girouard, régistrateur, et un nommé Lithgow, contrôleur et membre du conseil du Yukon; et spécialement les lettres envoyées par le révérend John Pringle en janvier ou vers le mois de janvier 1902, en janvier ou vers le mois de janvier 1905, ainsi que le ou vers le 31 juillet 1907, au premier ministre du Canada et aux autres ministres rendant compte de la condition des affaires publiques dans le Yukon, et les réponses à ces lettres; aussi, faisant connaître quelle décision (s'il en est) a été prise par le gouvernement concernant les questions traitées dans cette correspondance, et les rapports de tout commissaire nommé aux fins de faire une enquête au sujet des accusations, ou d'une partie des accusations portées. Présentée le 7 avril 1908.—*M. Foster*.
Pas imprimée.

55*g*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 18 février 1907.—Copie de toutes lettres, mémoires, télégrammes, pétitions, résolutions et autres communications, documents et papiers adressés par toutes personne ou personnes dans le Yukon au premier ministre ou au gouvernement ou à quelqu'un de ses membres ou officiers concernant les actes ou la conduite officielle de M. W. W. B. McInnes, comme commissaire du Yukon, y compris toutes pétition ou pétitions demandant la révocation de M. McInnes comme commissaire. Présentée le 7 avril 1908.—*M. White*.. .. .. ..*Pas imprimée.*

55*h*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 13 janvier 1908.—Copie du rapport de M. Beddoe sur la condition dans laquelle se trouvaient les livres, les comptes, etc., relatifs à l'administration financière du Yukon, et notamment en ce qui concerne la condition dans laquelle se trouvait le bureau de l'administrateur public. Présenté le 21 avril 1908.—*M. Foster*.. .. ..*Pas imprimée.*

55*i*. Réponse à une adresse de la Chambre des communes, en date du 30 mars 1908.—Copie de tous décrets du conseil, rapports, correspondance, documents et papiers concernant la nomination de M. W. M. P. Clement en qualité d'aviseur légal du conseil du territoire du Yukon ou l'administration publique dans le dit territoire ou pour tout autre emploi salarié dans le dit territoire, ou concernant sa démission d'aucune de ces charges, ou concernant les circonstances dans lesquelles le dit W. M. P. Clement a cessé d'agir comme il est dit ci-dessus, avec indication des raisons qui l'ont porté à en agir ainsi. Présentée le 7 mai 1908.—*M. Sproule*.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME N° 17—*Suite.*

56. Relevé des dépenses se rattachant aux primes versées aux pêcheurs maritimes pour l'année 1906-1907. Présenté le 18 décembre 1907, par l'honorable L.-P. Brodeur.
Pas imprimé.

56*a*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 13 janvier 1908.—Etat faisant connaître les noms et la résidence de tous les pêcheurs, dans le comté de Cap-Breton, à qui des primes de pêche ont été payées entre le 1er décembre 1905 et le 1er janvier 1908; aussi, la somme payée à chaque personne, la date du paiement, et le nom du fonctionnaire ou de la personne par qui la somme a été payée. Présentée le 11 février 1908.—*M. Borden (Carleton)*.. .. ..*Pas imprimée.*

56*b*. Réponse supplémentaire au n° 56*a*. Présentée le 13 juillet 1908.. .. .. ..*Pas imprimée.*

57. Correspondance et instructions concernant l'application de la loi du Dimanche dans le territoire du Yukon. Présentée le 18 décembre 1907, par l'honorable A. B. Aylesworth.
Pas imprimée.

VOLUME N° 18.

58. Minutes des séances de la Conférence coloniale, tenue au ministère des Colonies, Downing street, Londres, du 15 avril au 14 mai 1907. Présentées le 22 mai 1908, par sir Wilfrid Laurier.. .. ..*Imprimées pour la distribution et les documents parlementaires.*

59. Rapport de la Commission royale sur le commerce des céréales en Canada. Présenté le 8 janvier 1908, par l'honorable F. Oliver.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

60. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 18 décembre 1907.—Copie du rapport de l'honorable juge James Henry Madden, nommé par décret du conseil en date du 15 mai 1907, pour faire une enquête et un rapport au sujet d'arrérages de loyer pour certaines forces hydrauliques sur le coursier d'alimentation du canal Welland à Dunnville. Présentée le 9 janvier 1908.—*M. Lalor*.. .. ..*Pas imprimée.*

61. Réponse à une adresse de la Chambre des communes, en date du 11 décembre 1907.—Copie de toute la correspondance, les pétitions, états, documents, décrets du conseil et proclamations concernant la délimitation de la zône dans laquelle la vente des boissons enivrantes est prohibée le long de la ligne du Grand-Tronc-Pacifique sous le régime de la loi concernant la construction des travaux publics. Présentée le 9 janvier 1908.—*M. Foster*.. .. ..*Pas imprimée.*

61. Réponse supplémentaire au n° 61. Présentée le 27 janvier 1908.. .. ..*Pas imprimée.*

62. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 11 décembre 1907.—Copie de toute correspondance, documents, papiers, mémoires et rapports concernant le départ, la démission ou le renvoi de M. Hodgins, I.C., du service de la Commission du chemin de fer National Transcontinental et les motifs ou raisons s'y rapportant. Présentée le 9 janvier 1908.—*M. Borden (Carleton)*.. .. ..*Pas imprimée.*

62*a*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 18 décembre 1907.—Etat faisant connaître quels changements ont été opérés dans le personnel des ingénieurs de la Commission du Transcontinental durant la présente année civile. Présentée le 9 janvier 1908.—*M. Macdonell*... .. ..*Pas imprimée.*

62*b*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 12 décembre 1907.—Etat montrant: 1. Les quantités estimatives sur lesquelles s'est basée la Commission du chemin de fer transcontinental pour déterminer le montant respectif des soumissions pour la construction des 50 milles (plus ou moins) à partir de Moncton en gagnant l'ouest; des 62 milles (plus ou moins) à partir de Grand-Falls en gagnant l'ouest; des 150 milles à partir de la rive sud du fleuve Saint-Laurent, en gagnant vers l'est; des 45 milles (plus ou moins) à partir d'un point près La Tuque en gagnant l'ouest, et des 150 milles, à partir d'un point près de l'Abitibi, en gagnant l'est connus sous le nom de

VOLUME N° 18—*Suite.*

section de l'Abitibi. 2. Les différents prix que chaque soumissionnaire a inscrit en regard des différents item dans la cédule ou formule de soumission. 3. Le montant total de chaque soumission ainsi déterminé. Présentée le 9 janvier 1908. *M. Schell (Glengarry). Voir aussi n° 39b*.. .. ..*Pas imprimée.*

63. Réponse à une adresse de la Chambre des communes, en date du 11 décembre 1907.—Copie de tous arrêtés du conseil, correspondance, rapports, opinions du ministère de la Justice, mémoires, papiers et documents, et de tous plans ou tracés concernant le nouveau projet d'entrée du chemin de fer du Grand-Tronc dans la partie est de la cité de Toronto. Présentée le 9 janvier 1908.—*M. Macdonell*.. .. ..*Pas imprimée.*

64. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 11 décembre 1907.—Copie de tous les brefs, formules et instructions émis et employés pour les différentes élections fédérales durant le cours de l'année 1907. Présentée le 9 janvier 1908.—*M. Barker*.. .. ..*Pas imprimée.*

65. Réponse à une adresse de la Chambre des communes, en date du 11 décembre 1907.—Copie du décret du conseil nommant l'honorable J.-A. Ouimet juge de la cour du Banc du Roi, ainsi que copie de toute correspondance, rapports, certificats de médecins et décrets du conseil concernant sa mise à la retraite. Présentée le 9 janvier 1908.—*M. Lanctôt (Laprairie et Napierville)*.. .. ..*Pas imprimée.*

66. Annuaire du Canada pour 1906. Présenté le 10 janvier 1908, par l'honorable M. Fisher. *Imprimé séparément.*

67. Rapport du commissaire de la police fédérale pour 1907. Présenté le 13 janvier 1908, par l'honorable A. B. Aylesworth.. .. ..*Pas imprimé.*

68. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 11 décembre 1907.—Etat indiquant combien de fonctionnaires du gouvernement civils ou militaires, ou d'officiers de la milice active sont employés en quelque manière pour la fabrication des carabines manufacturées par la compagnie de carabines Ross pour le compte du gouvernement; quels sont leurs noms, grades, fonctions et appointements; quel est le montant total (à part le coût de la carabine d'après le contrat) des sommes dépensées par le gouvernement pour la compagnie de carabines Ross, y compris tous boni, prêts, inspections, frais d'essais, commissions ou autres dépenses quelconques et les montants dans chaque cas. Présentée le 16 janvier 1908.—*M. Worthington.* *Pas imprimée.*

68*a*. Réponse à une adresse de la Chambre des communes, en date du 11 décembre 1907.—Copie de tous les contrats passés entre la compagnie de carabines Ross et le gouvernement ou le ministère de la Milice, pour la fourniture de carabines, munitions et autres articles; aussi de tous décrets du conseil, correspondance, rapports, documents et papiers se rapportant à tels contrats et aux matières qui s'y rattachent, ainsi qu'aux opérations de la compagnie avec le gouvernement ou aucun des ministères, y compris le ministère des Douanes et la Banque de Montréal, ou autre banque ou compagnie de banque. Présentée le 9 avril 1908.—*M. Worthington*.. .. ..*Pas imprimée.*

68*b*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 11 mars 1908.—Copie de toute correspondance échangée entre le gouvernement ou aucun de ses ministères et la compagnie de carabines Ross ou aucun de ses représentants, ou entre le gouvernement et aucune banque ou autre institution ayant fait des avances sous la garantie du contrat passé entre le gouvernement et la dite compagnie, ou aucun représentant de la dite banque ou institution, concernant les comptes et les affaires financières ou autres de la compagnie de carabines Ross, y compris copie de toute correspondance ou lettre adressée par quelque officier de la Banque de Montréal à l'Auditeur général. Présentée le 9 avril 1908.—*M. Worthington*.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME N° 18—*Suite.*

68*c*. Réponse à une adresse de la Chambre des communes, en date du 18 mars 1908.—Copie de toute correspondance, rapports, lettres et autres papiers et documents de quelque nature et description que ce soit, non produits jusqu'ici, touchant la carabine connue sous le nom de "carabine Ross", ou le contrat passé entre le gouvernement et toute personne ou corporation relativement à la dite carabine, ou à la valeur ou efficacité de telle carabine, ou à tout prétendu défaut de cette arme; aussi, de toutes lettres, télégrammes, dépêches, rapports et autres communications, de quelque nature que ce soit, échangés entre le gouvernement britannique, ou l'un quelconque des membres ou des fonctionnaires du dit gouvernement, ou le bureau de la Guerre, ou le ministre de la Guerre, ou tout officier ou fonctionnaire ou personne employée par le gouvernememnt du Canada, ou le ministre de la Milice, ou tout officier, ou fonctionnaire, ou personne employés dans l'administration publique du Canada, concernant la dite carabine, ou la valeur ou l'efficacité de la dite carabine, ou tout défaut de fabrication, ou toute matière ou chose qui s'y rattache. Présentée le 9 avril 1908.—*M. Worthington..Pas imprimée.*

68*d*. Réponse à une adresse de la Chambre des communes, en date du 11 décembre 1907.—Copie de tous les contrats passés entre la compagnie de carabines Ross et le gouvernement ou le ministère de la Milice, pour la fourniture de carabines, munitions et autres articles; aussi de tous décrets du conseil, correspondance, rapports, documents et papiers se rapportant à tels contrats et aux matières qui s'y rattachent, ainsi qu'aux opérations de la compagnie avec le gouvernement ou aucun des ministères, y compris le ministère des Douanes et la Banque de Montréal, ou autre banque ou compagnie de banque. Présentée le 9 avril 1908.—*M. Worthington.. .. ..Pas imprimée.*

69. Relevé de toutes les terres vendues par la compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, du 1er octobre 1906 au 1er octobre 1907. Présenté le 13 janvier 1908, par l'honorable F. Oliver.. .. ..*Pas imprimé.*

70. Rapport de la compagnie d'embellissement d'Ottawa pour les 9 mois expirés le 31 mars 1907. Présenté le 13 janvier 1908, par l'honorable W. S. Fielding.

Imprimé pour les documents parlementaires.

71. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 11 décembre 1907.—Etat indiquant: 1. Quel est le montant dépensé jusqu'à date pour la Monnaie royale à compte de la construction et de l'équipement. 2. Quels montants sont nécessaires pour compléter les travaux sous ces deux chefs. 3. Quels officiers et employés sont nécessaires pour conduire l'institution et quels sont leurs salaires annuels. 4. Quelle est la valeur apparente du cuivre, de l'argent et de l'or obtenus par le gouvernement, par année, pendant les dix dernières années, et quel montant le gouvernement a dépensé, chaque année, pour cet objet. 5. Quel est le profit total réalisé par le monnayage pendant ces dix années. 6. Quel montant se propose-t-on de monnayer et d'émettre en 1908, et de quelles dénominations. 7. Qui doit faire l'achat et fixer le prix des lingots nécessaires pour l'usage de la Monnaie. 8. Quel est le système adopté pour la nomination, la promotion et la révocation des officers et employés de la Monnaie. Présentée le 13 janvier 1908.—*M. Foster.. .. ..Pas imprimée.*

72. Réponse supplémentaire à une adresse de la Chambre des communes, en date du 10 décembre 1906.—Copie de tous arrêtés du conseil, correspondance et autres papiers concernant la *Standard Chemical Company (Limited)* ou Peuchen et Cie, et ses opérations avec le ministère des Douanes et du Revenu de l'Intérieur depuis la date de la constitution légale de cette compagnie jusqu'à présent. Présentée le 16 janvier 1908.—*M. Robitaille.. .. ..Pas imprimée.*

73. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 11 décembre 1907.—Etat faisant connaître les promotions au grade de colonel faites dans la milice active durant le cours de l'année dernière, avec les noms; si ces promotions ont été faites au mérite ou à l'ancienneté; si pour le premier de ces motifs, quelle était la nature des services;

VOLUME N° 18—*Suite.*

l'état de service de guerre de tels officiers; la position que ces officiers occupaient sur la liste d'ancienneté des lieutenants-colonels, avant que les dites promotions aient été publiées dans la *Gazette Officielle*; combien de lieutenants-colonels ont ainsi perdu leur tour de promotion, et quels sont leurs noms et leurs états de service. Présentée le 17 janvier 1908.—*M. Worthington*.. .. ..*Pas imprimée.*

74. Réponse à une adresse de la Chambre des communes, en date du 11 décembre 1907.—Copie de tous arrêtés du conseil, correspondance, documents et papiers concernant les Chinois qui demandent à être admis dans les écoles publiques de la Colombie-Britannique en qualité d'élèves, et aussi concernant la remise de la taxe de capitation imposée à ces personnes. Présentée le 20 janvier 1908.—*M. Borden (Carleton)*.. .. .. ..*Pas imprimée.*

74*a*. Rapport de W. L. Mackenzie King, commissaire chargé de faire une enquête sur les méthodes en vertu desquelles des ouvriers orientaux ont été induits à émigrer en Canada. Présenté le 20 janvier 1908, par l'honorable R. Lemieux.. .. ..*Pas imprimé.*

74*b*. Réponse à une adresse de la Chambre des communes, en date du 12 décembre 1907.—Copie de toute correspondance entre le gouvernement du Canada et les autorités impériales, ou copie de toute correspondance entre le gouvernement du Canada et toutes personne ou personnes, et de tous rapports communiqués au gouvernement au sujet de la convention anglo-japonaise concernant le Canada. Présentée le 21 janvier 1908.—*M. Borden (Carleton)*.. .. ..*Imprimée pour les documents parlementaires.*

74*c*. Réponse supplémentaire au n° 74*b*. Présentée le 21 janvier 1908.
Imprimée pour les documents parlementaires.

74*d*. Réponse supplémentaire à une adresse de la Chambre des communes, en date du 18 décembre 1907.—Copie de tous arrêtés du conseil, correspondance, documents et papiers, échangés cette année au sujet de l'immigration chinoise et japonaise en Canada. Présentée le 24 février 1908.—*M. Borden (Carleton)*.. .. ..*Pas imprimée.*

74*e*. Réponse à une adresse de la Chambre des communes, en date du 18 décembre 1907.—Copie de tous arrêtés du conseil, correspondance, documents et papiers, échangés cette année au sujet de l'immigration japonaise en Canada. Présentée le 9 mars 1908.—*M. Borden (Carleton)*.. .. ..*Pas imprimée.*

74*f*. Rapport de W. L. Mackenzie King, C.M.G., sous-ministre du Travail, commissaire nommé aux fins de faire une enquête sur les pertes subies par la population chinoise de Vancouver, dans la province de la Colombie-Britannique, lors des émeutes qui ont eu lieu dans cette cité en septembre 1907. Présenté le 30 juin 1908, par l'honorable R. Lemieux.. .. ..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

74*g*. Rapport de W. L. Mackenzie King, C.M.G., sous-ministre du Travail, commissaire nommé aux fins de faire une enquête sur les pertes et les dommages subis par la population japonaise de la cité de Vancouver, dans la province de la Colombie-Britannique, lors des émeutes qui ont eu lieu dans cette cité en septembre 1907. Présenté le 30 juin 1908, par l'honorable R. Lemieux.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

74*h*. Rapport de W. L. Mackenzie King, C.M.G., commissaire chargé de s'enquérir des moyens pris pour induire les journaliers orientaux à émigrer en Canada. Présenté le 13 juillet 1908, par l'honorable R. Lemieux.. .. ..*Pas imprimé.*

75. Réponse à une adresse de la Chambre des communes, en date du 11 décembre 1907.—Copie de toute correspondance, instructions ou communications adressées par le gouvernement du Canada par l'entremise du Secrétaire d'Etat ou autrement à sir Henri Joly de Lotbinière en qualité de lieutenant-gouverneur de la Colombie-Britannique pendant les années 1905 et 1906, respectivement. Présentée le 21 janvier 1908.—*M. Borden (Carleton)*.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME N° 18—*Suite.*

76. Copie d'un décret du conseil concernant la vente d'une partie du parc de la côte du Major à la compagnie du chemin de fer Grand-Tronc comme emplacement d'un hôtel. Présentée le 21 janvier 1908, par l'honorable W. Pugsley.. .. ..*Pas imprimée*

77. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 16 décembre 1907.—Copie de toutes déclarations ou affidavits faits par Robert Cruikshank ou autres personnes dans le district du bureau des terres de Régina, ou de toutes autres plaintes au sujet des demandes impropres et non autorisées faites par des particuliers soit employés par le gouvernement ou non, pour diriger des colons sur les homesteads, ou pour obtenir en leur faveur des inscriptions de homesteads, soit par voie d'annulation, soit autrement; aussi, copie de toute correspondance, rapports ou autres documents se rapportant au même sujet; aussi, copie de toutes communications, rapports, correspondance ou autres documents entre le ministère de l'Intérieur et l'un quelconque de ses fonctionnaires et toute personne ou toutes personnes, concernant les inscriptions de homesteads, les annulations, les protections, les rapports d'inspecteurs, etc., au sujet du quart sud-ouest de la section 16, le quart nord-ouest de la section 20, et les quarts nord-ouest et sud-ouest de la section 36, le tout dans le township 14, rang 9, à l'ouest du deuxième méridien. Présentée le 23 janvier 1908.—*M. Lake....Pas imprimée.*

78. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 11 décembre 1907.—Etat indiquant combien de demandes faites par des propriétaires de scieries pour permis de coupes de bois, tels qu'accordés par un décret du conseil en date du 16 mai 1906 ont été refusées. Présentée le 23 janvier 1908.—*M. Roche (Marquette).. .. ..Pas imprimée.*

79. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 11 février 1907.—Etat indiquant le montant total de dépenses, dans chaque comté, tel que défini avant le dernier acte de redistribution, pendant les années 1897, 1898, 1899, 1900, 1901, 1902, 1903, 1904, 1905 et 1906 pour: (*a*) Ports et rivières, y compris le dragage, les quais, bassins, brise-lames, jetées ou autres améliorations et réparations. (*b*) Edifices publics et terrains, y compris les réparations et agrandissements. (*c*) Entretien et gardiens, y compris le chauffage et l'éclairage. (*d*) Dépenses relatives à l'Intercolonial, y compris l'achat de terrains, construction de bâtiments, réparations et améliorations, et la localité où les dépenses ont été faites. Présentée le 29 janvier 1908.—*M. Sproule.. .. ..Pas imprimée.*

80. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 11 décembre 1907.—Etat donnant l'inventaire des animaux de ferme, instruments et machines aratoires, effets mobiliers, céréales, foin, plantes-racines, et toute autre espèce de fourrage, avec leur valeur, pour les années terminées le 1er décembre 1906 et 1907, à la ferme expérimentale centrale d'Ottawa; aussi, les sommes payées pour toutes sortes d'animaux de ferme vivants, leur espèce et leur nombre; les sommes payées pour l'achat d'aliments de toutes sortes; le total des produits de toutes sortes vendus, ainsi que leurs diverses espèces; les sommes payées, durant les dites années, pour l'achat de grains de semence et de graines, de toute sorte, pour les fins de distribution. Présentée le 23 janvier 1908.—*M. Jackson (Elgin).. .. ..Pas imprimée.*

81. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 11 décembre 1907.—Etat donnant le nombre d'immigrants placés par M. N. B. Miller, de la ville de Napanee, dans le comté de Lennox et Addington, le nom de chaque immigrant, son âge, les noms des diverses personnes chez lesquelles ces immigrants ont été placés et le township où ces personnes sont domiciliées; aussi, le montant d'argent reçu du gouvernement par le dit N. B. Miller, pour ses services, à titre de salaire, commission, ou des deux; aussi, le montant d'argent reçu par le dit N. B. Miller des diverses personnes domiciliées dans le dit comté pour ses services en leur procurant les dits immigrants. Présentée le 23 janvier 1908.—*M. Wilson (Lennox et Addington).. .. ..Pas imprimée.*

VOLUME N° 18—*Suite.*

81*a*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 11 décembre 1907.—Etat donnant le nombre d'immigrants placés par M. M. C. Dunne, de Yarker, dans le comté de Lennox et Addington, le nom de chaque immigrant, son âge, les noms des diverses personnes chez lesquelles ces immigrants ont été placés, et le township où elles sont domiciliées; aussi, le montant d'argent reçu du gouvernement par le dit M. C. Dunne, pour ses services, à titre de salaire, commission, ou les deux; aussi, le montant d'argent reçu par le dit M. C. Dunne des diverses personnes domiciliées dans le dit comté pour ses services en leur procurant les dits immigrants.—*M. Wilson (Lennox et Addington)*.. .. ..*Pas imprimée.*

81*b*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 13 janvier 1908.—Etat donnant la liste des noms des agents d'immigration nommés par le gouvernement dans chaque comté de la province d'Ontario, du comté dans lequel chaque tel agent est employé; le nombre d'immigrants placés par chaque tel agent; aussi, les sommes payées à chaque agent en rémunération de ses services et pour ses dépenses. Présentée le 30 janvier 1908.—*M. Clements*.. .. ..*Pas imprimée.*

81*c*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 11 décembre 1907.—Copie de tous les rapports reçus par le gouvernement de chacun des agents spéciaux d'immigration envoyés dans la Grande-Bretagne et sur le continent européen, pour l'exercice financier terminé le 31 mars 1907. Présentée le 30 janvier 1908.—*M. Wilson (Lennox et Addington)* .. ..*Pas imprimée.*

81*d*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 16 décembre 1907.—Etat indiquant le nombre des immigrants arrivés et établis en Canada durant les exercices 1905-1906 et 1906-1907, et leur pays d'origine. Présentée le 11 février 1908.—*M. Paquet*.. .. ..*Pas imprimée.*

81*e*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 22 janvier 1908.—Copie de toute correspondance échangée entre le ministère de l'Intérieur et James S. Waugh, agent de distribution des immigrants, après le 1er décembre 1907. Présentée le 11 février 1908.—*M. Gordon*.. .. ..*Pas imprimée.*

81*f*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 3 février 1908.—Etat faisant connaître si le gouvernement du Canada a dans les îles britanniques un agent ou des agents spéciaux d'immigration, et dans ce cas quels sont leurs noms et de quelle partie du Canada ils sont originaires; les arrangements qui ont été faits par le gouvernement avec le ou les dits agents quant à leurs appointements et dépenses; la date de leur nomination respective, et en quel temps ils ont quitté le Canada pour prendre leur poste. Présentée le 11 février 1908.—*M. Wilson (Lennox et Addington)*..*Pas imprimée.*

81*g*. Réponse à une adresse de la Chambre des communes, en date du 29 janvier 1908.—Copie de tous décrets du conseil actuellement en vigueur au sujet de l'immigration de chaque pays qui nous envoie des immigrants, et de toutes circulaires actuellement émises au sujet de l'immigration. Présentée le 13 février 1908.—*M. Wilson (Lennox et Addington).* *Pas imprimée.*

81*h*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 20 janvier 1908.—Copie de tous les certificats délivrés par des fermiers domiciliés dans la division électorale de Kent-ouest et expédiés au ministère par les agents d'émigration pour la dite division électorale, sur lesquels certificats les dits agents ont été payés pour le placement d'immigrants chez chacun des dits fermiers. Aussi, état donnant les noms de chaque immigrant placé chez chacun de ces fermiers, et le montant total reçu par chaque agent jusqu'à date. Présentée le 3 mars 1908.—*M. Clements*.. .. ..*Pas imprimée.*

81*i*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 11 mars 1908.—Copie de tous certificats de A. G. McDonald, agent d'immigration pour le comté de Prince Edward, Ontario, réclamant son paiement pour des immigrants qu'il allègue avoir

VOLUME N° 18—*Suite.*

placé chez des cultivateurs ou autres employeurs de main-d'œuvre. Aussi, copie de tous certificats ou communications des dits cultivateurs ou employeurs de main-d'œuvre reçus par le ministère de l'Intérieur concernant les immigrants que le dit McDonald allègue avoir placé, avec indication, dans chaque cas, du nom et de l'adresse de l'immigrant et du cultivateur ou autre employeur de main-d'œuvre. Présentée le 13 avril 1908.—*M. Alcorn*.. .. ..*Pas imprimée.*

81*j*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 23 mars 1908.—Etat faisant connaître quelle somme a été dépensée par le gouvernement pour nourriture, vêtements et autres subsistances des immigrants après leur débarquement en Canada durant les années 1900, 1901, 1902, 1903, 1904, 1905, 1906, 1907 et jusqu'au 1er mars 1908.—*M. Schaffner.* *Pas imprimée.*

81*k*. Rapport de E. Blake Robertson, sous-surintendant d'immigration, au sujet de Joseph Bernstein, Halifax. Présenté le 27 mai 1908, par l'honorable F. Oliver. *Pas imprimé.*

82. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 18 décembre 1907.—Etat faisant connaître quelle est la somme totale payée par le gouvernement, durant le cours des cinq dernières années, à des paquebots à titre de subventions postales, mentionnant le nom des contrées desservies et le nom des steamers et de leurs propriétaires. Aussi, quelles sont les subventions accordées aux paquebots. Présentée le 28 janvier 1908.—*M. Armstrong.* *Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.*

83. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 13 janvier 1908.—Copie du bail passé entre le gouvernement du Canada et une compagnie pour l'usage du canal de Beauharnois, et des conditions stipulées en cette affaire. Présentée le 24 janvier 1908.—*M. Bergeron*.. .. ..*Pas imprimée.*

84. Copie d'une lettre et de télégrammes échangés entre le lieutenant-gouverneur de la Colombie-Britannique et l'honorable secrétaire d'Etat du Canada concernant le désaveu d'un bill de la législature de la Colombie-Britannique, intitulé: *"An Act to regulate immigration in British Columbia"*. Présentée le 24 janvier 1908, par sir Wilfrid Laurier. *Pas imprimée.*

85. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 8 janvier 1908.—Copie de toute correspondance entre le ministère de la Justice ou autre ministère du gouvernement et M. Frederick Fraser Forbes, actuellement juge de district dans la province de la Saskatchewan, ou quelqu'autre personne ou personnes concernant la situation civile ou professionnelle ou le caractère de M. Forbes ou sa nomination comme juge, et de tous écrits ou documents de toute espèce concernant la question ci-dessus. Présentée le 28 janvier 1908.—*M. Taylor*.. .. ..*Pas imprimée.*

86. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 15 janvier 1908.—Etat faisant connaître le nombre de demandes adressées à la Commission des chemins de fer pour le privilège de faire passer en travers des voies ferrées des fils de téléphone et de télégraphe ainsi que des conduites d'eau, respectivement, durant la période écoulée entre le 1er février 1904 et le 1er janvier 1908; le nombre total des demandes accordées durant la dite période; le nombre total des demandes refusées; la date de chaque demande, la date à laquelle chaque demande a été accordée; le temps écoulé entre la réception de la demande et l'octroi de telle demande; et le délai qui devrait s'écouler avant que les commissaires rendent leur décision. Présentée le 27 janvier 1908.—*M. Barr*.. .. ..*Pas imprimée.*

87. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 16 décembre 1907.—Etat indiquant, en ce qui concerne tous les permis de détournement de cours d'eau et de construction de fossés accordés en vertu des dispositions de la loi minière du Yukon,

VOLUME N° 18—*Suite.*

1906, le numéro du claim, le nom et le domicile du concessionnaire, la date du permis et sa durée, l'endroit d'où vient l'eau, la quantité qui peut être détournée, la dépense estimative au cours d'une année, le délai fixé pour la construction, la somme versée pour le privilège et le nom et le domicile du détenteur actuel dans le cas de transfert de droits. Présentée le 30 janvier 1908.—*M. Boyce*.. .. ..*Pas imprimée.*

88. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 11 décembre 1907. Etat indiquant les terres boisées vendues ou louées par le ministère de l'Intérieur subséquemment à la date des ventes comprises dans le document parlementaire n° 167*a*, déposé à la Chambre le 9 avril 1907, la description et la superficie des dites terres, les demandes faites à cet effet, l'avis de vente ou de demande de soumissions, les soumissions reçues, le nom de la personne ou de la compagnie à laquelle chaque lot a été vendu ou loué, et le nom et le domicile de chaque personne ou compagnie à laquelle quelqu'un de ces baux a été transféré. Présentée le 30 janvier 1908.—*M. Ames*.. .. ..*Pas imprimée.*

88*a*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 11 décembre 1907. Etat relatif à la concession forestière n° 1279 et contenant toutes les demandes, correspondance, rapports, annonces publiques, soumissions, baux, transferts ou mémoires, de quelque nature que ce soit. Présentée le 3 février 1908.—*M. Ames*.. .. ..*Pas imprimée.*

88*b*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 18 décembre 1907.—Etat indiquant, en ce qui concerne les concessions forestières numéros 1031, 1118, 1119, 1097, 1908, tous les boni, loyers ou redevances payés jusqu'à date par les locataires ou autres ayants droit au gouvernement, et copie de toutes demandes, correspondance, rapports, annonces, soumissions, baux, transferts ou mémoires de toute espèce concernant les dites concessions. Présentée le 18 février 1908.—*M. White*.. .. ..*Pas imprimée.*

88*c*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 18 décembre 1907.—Etat indiquant, en ce qui concerne les concessions forestières numéros 1050, 1265, 1267, 1274 et 1275, tous les boni, loyers ou redevances payés jusqu'à date par les locataires ou ayants-droit au gouvernement, et copie de toutes demandes, correspondance, rapports, annonces, soumissions, baux, transferts ou mémoires de toute espèce concernant les dites concessions. Présentée le 18 février 1908.—*M. Boyce*.. .. ..*Pas imprimée.*

88*d*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 12 février 1908.—Production et dépôt de toutes les demandes et soumissions originales en la possession du ministère de l'Intérieur concernant les concessions forestières numéros 1050, 1265, 1267, 1274 et 1275; les dits documents ne devant pas être gardés comme archives de cette Chambre, mais devant être renvoyés par le greffier au ministère de l'Intérieur après examen. Présentée le 24 février 1908.—*M. Boyce*.. .. ..*Pas imprimée.*

88*e*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 12 février 1908.—Production et dépôt de toutes les demandes et soumissions originales en la possession du ministère de l'Intérieur concernant les concessions forestières numéros 1031, 1118, 1119, 1097, 1098; les dits documents ne devant pas être gardés comme archives de cette Chambre, mais devant être renvoyés par le greffier au ministère de l'Intérieur après examen. Présentée le 24 février 1908.—*M. White*.. .. ..*Pas imprimée.*

88*f*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 12 février 1908.—Production et dépôt de toutes les demandes et soumissions originales en la possession du ministère de l'Intérieur concernant les concessions forestières numéros 1048, 1049, 1122 et 1168; les dits documents ne devant pas être gardés comme archives de cette Chambre, mais devant être renvoyés par le greffier au ministère de l'Intérieur après examen. Présentée le 24 février 1908.—*M. Boyce*.. .. ..*Pas imprimée.*

88*g*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 10 février 1908.—Que l'officier compétent dépose sur la table de la Chambre, pour examen, les demandes et soumissions originales concernant les concessions forestières numéros 1220, 1226, 1238 et

VOLUME N° 18—*Suite.*

1272; les dits documents ne devant pas être gardés comme archives de cette Chambre, mais devant être renvoyés par le greffier au ministère de l'Intérieur, après examen. Présentée le 24 février 1908.—*M. Lake*.. .. ..*Pas imprimée.*

88*h*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 18 décembre 1907.—Etat indiquant, en ce qui concerne les concessions forestières numéros 1048, 1049, 1122 et 1168, tous les boni, loyers ou redevances payés jusqu'à date par les locataires ou autres ayants-droit au gouvernement, et copie de toutes demandes, correspondance, rapports, annonces, soumissions, baux, transferts ou mémoires de toute espèce concernant les dites concessions. Présentée le 9 mars 1908.—*M. Boyce*.. .. ..*Pas imprimée.*

88*i*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 18 décembre 1907.—Etat indiquant, en ce qui concerne toutes les concessions forestières actuellement accordées, ou qui sont autorisées à être accordées dans les provinces du Manitoba, de la Saskatchewan, d'Alberta et des territoires du Nord-Ouest: (*a*) le numéro ou la désignation de chaque concession; (*b*) le numéro de la licence pour 1907-1908; (*c*) la superficie de la concession en milles carrés; (*d*) le nom et le domicile du porteur actuel de la licence; (*e*) le nom et le domicile du premier postulant et la date de sa demande; (*f*) la date de publication de l'annonce à Ottawa; (*g*) la date fixée dans l'annonce pour l'ouverture des soumissions; (*h*) le nom et le domicile du soumissionnaire heureux; (*i*) le montant du bonus versé; (*j*) la date de la sélection définitive des blocks et rapports d'arpentages adressés au ministère de l'Intérieur à Ottawa; (*k*) le montant des droits perçus pendant l'exercice terminé le 30 avril 1907, pour chaque concession à titre de loyer du terrain, droit de souche, coût des mesures prises contre l'incendie, etc., ainsi que le montant (s'il en est) non payé et échu à la fin de chaque année; (*l*) si la licence a été émise conformément au décret du conseil du 14 avril 1903 ou du 23 juillet 1906; (*m*) dans le cas de concessions sur lesquelles il n'a pas été abattu de bois en 1906-1907, si le porteur de licence a été notifié d'exploiter une scierie, et dans ce cas, la date de cette notification. Présentée le 11 mars 1908.—*M. McCarthy (Calgary)*.. .. ..*Pas imprimée.*

88*j*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 11 décembre 1907.—Etat fournissant le supplément, jusqu'à cette date, des renseignements contenus dans le document parlementaire, n° 167*b*, déposé devant la Chambre le 26 avril 1907. Présentée le 13 mars 1908.—*M. Ames*.. .. ..*Pas imprimée.*

88*k*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 3 février 1908.—Copie de toutes lettres, correspondance, annonces, rapports, mémoires, évaluations, estimés, soumissions, transferts ou autres papiers se rattachant aux coupes de bois numéros 1413, 1414 et 1415. Présentée le 16 mars 1908.—*M. Lennox*.. .. ..*Pas imprimée.*

88*l*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 26 février 1908.—Copie de toutes demandes pour homesteads ou acquisitions de terres, rapports, contrats de location ou de vente, correspondance entre le ministère de l'Intérieur et le ministre de l'Intérieur et toute personne quelconque, et aussi copie de papiers de toute nature concernant la vente ou l'affermage des droits de surface, de mines, de coupes de bois ou tous autres droits ayant rapport au ¼ N.-O. de la section 8, township 53, rang 4, à l'ouest du 5e méridien. Présentée le 19 mars 1908.—*M. Ames*.. .. ..*Pas imprimée.*

88*m*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 18 décembre 1907.—Etat indiquant, en ce qui concerne les concessions forestières numéros 1220 à 1226, 1238 et 1272, tous les boni, loyers ou droits de coupe payés jusqu'à ce jour par les locataires ou autres ayants-cause au gouvernement, ainsi que copie de toutes demandes, correspondance, rapports, avis publics, soumissions, baux, transferts ou memoranda, de quelque nature que ce soit, se rapportant aux dites concessions. Présentée le 24 mars 1908.—*M. Lake.* *Pas imprimée.*

VOLUME N° 18—*Suite.*

88*n*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 9 mars 1908.—Copie des demandes, recommandations à l'appui les annonces; de plus, copie de toutes les soumssions et réponses à telles soumissions, au sujet des coupes de bois numéros 652, 657, 677, 679, 681, 683, 684, 721, 722, 730 et 743. Présentée le 30 mars 1908.—*M. McCraney*.. .. ..*Pas imprimée.*

88*o*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 2 mars 1908.—Production et dépôt de toutes les demandes et soumissions originales en la possession du ministère de l'Intérieur concernant les coupes de bois numéros 1046, 1047, 1052, 1058, 1073, 1093, 1094, 1099, 1191, 1192; les dits documents ne devant pas faire partie des archives de cette Chambre mais devant être renvoyés par le greffier au ministère de l'Intérieur, après examen. Présentée le 13 avril 1908.—*M. Ames*.. .. ..*Pas imprimée.*

88*p*. Réponse à une adresse de la Chambre des communes, en date du 26 février 1908.—Copie de toutes lettres, télégrammes, rapports, recommandations, soumissions ou communications de toute nature concernant l'octroi de 16 townships et de certaines coupes de bois dans la région de la rivière de la Paix, tel que mentionné dans une motion du 15 janvier dernier, référence 102, non déjà produits. Présentée le 13 avril 1908.—*M. Hughes (Victoria et Haliburton)*.. .. ..*Pas imprimée.*

88*q*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 26 février 1908.—Etat faisant connaître la somme totale (en argent ou en scrip) reçue par le gouvernement à compte de terres, mines, minerais, bois, etc., dans les divers bureaux des terres fédérales dans les provinces du Manitoba, de la Saskatchewan et d'Alberta, chaque province étant mentionnée séparément, durant les périodes suivantes: du 1er juillet 1896 au 30 juin 1905, et du 1er juillet 1905 au 31 décembre 1907. Présentée le 21 avril 1908.—*M. Lake*.. .. ..*Pas imprimée.*

88*r*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 19 février 1908.—Etat faisant connaître toutes les ventes de terres publiques, autres que les terrains houillers, par lopins de 160 acres et plus, dans les provinces du Manitoba, de la Saskatchewan et d'Alberta, effectuées par le gouvernement durant l'année civile de 1907; mentionnant les prix obtenus, les noms des acheteurs, les dates des ventes, et d'une manière générale, les motifs pour lesquels ces ventes ont été autorisées. Présentée le 21 avril 1908.—*M. Lake*.. .. ..*Pas imprimée.*

88*s*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 17 février 1908.—Etat indiquant combien de demandes pour coupes de bois ont été reçues de M. Mackenzie par le gouvernement; quelle superficie en milles carrés elles couvraient; combien de demandes ont été accordées et quelle superficie elles couvraient; dans combien de ces concessions des travaux ont été réellement exécutés, et quelle superficie elles comprenaient. 2. Combien de demandes pour coupes de bois ont été reçues par le gouvernement, du 1er novembre 1878 au 1er juillet 1896, et quelle superficie en milles carrés elles couvraient; combien de demandes ont été accordées et quelle superficie elles couvraient; dans combien de ces concessions des travaux ont été réellement exécutés et quelle superficie elles comprenaient. 3. Combien de permis de coupe ont été accordés à des postulants, comme il est dit ci-dessus, dans des cas où des demandes n'avaient pas été accordées pendant chacune des susdites périodes. Présentée le 21 avril 1908.—*M. Foster*.. .. .. ..*Pas imprimée.*

88*t*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 26 février 1908.—Etat donnant une liste des coupes de bois accordées entre le 1er juin 1904 et le 15 juillet 1906, avec le nombre des soumissions en chaque cas; le chiffre de chaque soumision; le nom du soumissionnaire heureux; la superficie de chaque coupe de bois; les dates des avis publics et de l'ouverture des soumissions en chaque cas. Présentée le 22 avril 1908.—*M. Crawford*.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME N° 18—*Suite.*

88*u*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 6 avril 1908.—Etat faisant connaître quels terrains houillers ont été concédés à diverses personnes par l'intermédiaire de P. E. Lessard, d'Edmonton; ainsi que copie de toutes lettres, papiers et document se rapportant à la demande, la vente, la location ou l'annulation des concessions relatives aux dits terrains; le tout tel que formant partie du dossier général touchant le groupe de réclamations, et non le dossier spécial de chaque section. Présentée le 7 mai 1908.—*M. Ames*.. .. ..*Pas imprimée.*

88*v*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 23 mars 1908.—Etat faisant connaître quelles étendues de terrains houillers sont détenues par F. E. Keniston, de Minneapolis; le dit état devant comprendre copie de toutes lettres, documents et correspondance ayant rapport à la demande, la vente, la location ou annulation de location des dits terrains, formant le dossier général de chaque groupe de claims, et non le dossier spécial de chaque section. Présentée le 7 mai 1908.—*M. Ames.*
Pas imprimée.

88*w*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 6 avril 1908.—Etat indiquant quels terrains houillers sont actuellement ou ont été en aucun temps possédés, contrôlés, loués ou exploités dans les townships 53 et 54, rang, 7, à l'ouest du 5e méridien, par la compagnie de développement d'Alberta, limitée; aussi, copie de toutes demandes, correspondance, actes de vente et autres documents à ce sujet. Présentée le 12 mai 1908. *M. Ames*.. .. ..*Pas imprimée.*

88*x*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 6 avril 1908.—Etat indiquant quels terrains houillers dans les townships 9 et 10, rangs 21, 22 et 23, à l'ouest du 4e méridien, ont été concédés par l'entremise de J. W. Bettes (ou ses associés) de Winnipeg, Manitoba, avec copie de toutes lettres, documents et papiers concernant la demande, la vente, l'affermage ou l'annulation des dits terrains. Le tout devant provenir du dossier général contenant la totalité des réclamations et non du dossier spécial pour chaque section. Présentée le 18 mai 1908.—*M. Ames*.. .. ..*Pas imprimée.*

88*y*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 2 mars 1908.—Production et dépôt de toutes les soumissions originales, en la possession du ministère de l'Intérieur relatives aux coupes de bois numéros 645, 646, 675, 703, 705 et de 733 à 737; les dits documents ne devant pas faire partie des archives de cette Chambre, mais devant être retournés par le greffier au ministère de l'Intérieur après examen. Présentée le 20 mai 1908.—*M. McCraney*.. .. ..*Pas imprimée.*

88*z*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 23 mars 1908.—Etat faisant connaître quelles étendues de terrains houillers ont été obtenues par l'agence de Malcolm McKenzie pour le compte de certains clients; avec copie de toutes lettres, documents et correspondance se rapportant à la demande, la vente, la location ou annulation de location des dits terrains; mêmes renseignements relativement à J. H. Moss, de Toronto; le tout provenant des dossiers généraux de chaque groupe de claims, et non du dossier spécial de chaque section. Présentée le 27 mai 1908.—*M. Ames.*
Pas imprimée.

88*aa*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 26 février 1908.—Copie de toutes demandes, baux, cessions, correspondance et documents de quelque nature que ce soit relatifs à l'octroi ou à la vente de droits miniers dans les sections 17, 20, 21, 28, 29, 32 et 33, township 8, rang 4, à l'ouest du cinquième méridien. Présentée le 27 mai 1908.—*M. Perley*.. .. ..*Pas imprimée.*

88*bb*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 6 avril 1908.—Etat indiquant quels terrains houillers dans les townships 41 et 42, rangs 17 et 18, à l'ouest du 5e méridien, ont été concédés par l'entremise de McGivern et Hayden, d'Ottawa, avec copie de toutes lettres, documents et papiers concernant la demande, la vente, l'affermage ou

VOLUME N° 18—*Suite.*

l'annulation des dits terrains. Le tout devant provenir du dossier général contenant la totalité des réclamations et non du dossier spécial pour chaque section. Présentée le 27 mai 1908.—*M. Ames*.. .. ..*Pas imprimée.*

89. Réponse à une adresse de la Chambre des communes, en date du 20 janvier 1908.—Copie de toute correspondance entre le gouvernement du Canada et celui de la Colombie-Britannique concernant la demande de la compagnie du Grand-Tronc-Pacifique d'acheter une partie de la réserve sauvage de Metlakatla, C.-B., et concernant la question générale de la réclamation de la dite province à la possession des réserves sauvages y situées, depuis la date de la susdite demande. Présentée le 30 janvier 1908.—*M. Ross (Yale-Cariboo)*.. .. ..*Pas imprimée.*

90. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 15 janvier 1908.--Copie de toute correspondance, rapports, situations, preuve de paiements faits, de paiements remboursés, d'inscriptions de homesteads et de leur annulation, de tout ordre, instruction ou autre autorité donnés à quelque colon ou personne qui avait pris une inscription de homestead de prendre une nouvelle inscription après annulation ou défaut de remplir les conditions requises, de toute preuve de vente par Pierre Luenson à Fred. Heintz, et de toute correspondance, affidavits, mémoires ou autres documents échangés entre le ministère ou quelqu'un de ses officiers et W. L. Mackenzie, Peter Luenson, Fred. Heintz, Alex. R. Thom, Wm R. Gardner, Thos. J. Oliver ou toute autre personne au sujet du ¼ N.-E. de la section 32, township 36, rang 16 à l'ouest du second méridien, de la Saskatchewan. Présentée le 30 janvier 1908.—*M. Porter*.. .. ..*Pas imprimée.*

90*a*. Réponse supplémentaire au n° 90. Présentée le 1er avril 1908.. .. ..*Pas imprimée.*

90*b*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 6 avril 1908.—Etat faisant connaître combien de terres fédérales près New-Westminster, C.-B., ont été vendue à un nommé J. W. Patterson, et quel ministère a fait telle vente; si de telles terres ont été vendues, elles formaient, ou quelques-unes d'entre elles, formaient partie de réserves militaires ou des sauvages; si quelques-unes de ces terres ont été vendues à M. Patterson, quel prix il les a payées; si telle vente a eu lieu, à quelle date. Présentée le 27 avril 1908.—*M. Reid (Grenville)*.. .. ..*Pas imprimée.*

90*c*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 16 mars 1908.—Etat faisant connaître toutes les terres acquises du gouvernement par la *Grand Trunk Pacific Town and Development Company*; y compris la superficie, l'endroit, le prix d'achat de chaque terrain, et copie de toute la correspondance échangée entre le gouvernement et la compagnie, ou tout particulier qui y a des intérêts ou qui en forme partie, quant aux conditions auxquelles des terres du gouvernement peuvent être octroyées à la dite compagnie. Présentée le 27 avril 1908.—*M. Ames*.. .. ..*Pas imprimée.*

90*d*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 30 mars 1908.—Etat indiquant toutes les terres accordées à la compagnie des terres de la vallée de la Saskatchewan aux termes de son contrat de mai 1902, avec indication de celles pour lesquelles des lettres patentes ont été émises, et de celles pour lesquelles il n'en a pas été émis jusqu'à date. Présentée le 30 avril 1908.—*M. Roche (Marquette)*.. .. ..*Pas imprimée.*

90*e*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 26 février 1908.—Etat faisant connaître quelle est approximativement la superficie totale des terres publiques dont le gouvernement a disposé dans chacune des provinces du Manitoba, de l'Alberta et de la Saskatchewan, entre le 1er juillet 1896 et le 30 juin 1905, en faisant la distinction entre les terres propres: (1) aux fins agricoles; (2) aux fins de pâturages; (3) aux fins d'irrigation; (4) aux fins d'exploitation forestière; (5) à l'extraction du charbon; les mêmes renseignements quant à la période écoulée entre le 1er juillet 1905 et le 31 décembre 1907. Présentée le 7 mai 1908.—*M. Lake*.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME N° 18—*Suite.*

91. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 22 janvier 1908.—Etat faisant connaître quels sont les noms et le nombre des établissements exploités en vertu de la loi et des règlements concernant l'inspection des viandes et des conserves alimentaires; quand chacun de ces établissements a été soumis aux dispositions de cette loi; quels sont les noms et le nombre des inspecteurs nommés pour chaque établissement. Présentée le 30 janvier 1908.—*M. Hughes (Victoria-Haliburton).. .. .. ..Pas imprimée.*

92. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 15 janvier 1908.—Copie de tous les documents, correspondance, soumissions et contrats concernant la construction de jetées à Port-Maitland, Ontario. Présentée le 30 janvier 1908.—*M. Lalor.*

Pas imprimée.

92*a*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 3 février 1908.—Copie de toute correspondance, contrats, télégrammes, rapports, plans et devis et de tous renseignements, non encore soumis à la Chambre, en la possession du gouvernement concernant la construction de jetées, ou docks déjà construits ou en voie de construction à Bayfield, Grand-Bend et Saint-Joseph, comté de Huron, Ontario; aussi, état indiquant tous les deniers dépensés, à qui payés, la date du paiement et la nature des travaux exécutés ou des matériaux employés. Présentée le 7 mai 1908.—*M. Armstrong.*

Pas imprimée.

92*b*. Réponse supplémentaire au n° 92*a*. Présentée le 11 mai 1908.. .. ..*Pas imprimée.*

93. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 13 janvier 1908.—Etat faisant connaître le montant total des primes payées par le gouvernement depuis 1896, et le montant payé sur chaque article, chaque année. Présentée le 30 mai 1908.—*M. Clements.. .. ..Imprimée pour les documents parlementaires.*

94. Réponse à une adresse du Sénat, en date du 19 février 1907.—Etat indiquant les noms, prénoms, âge, pays d'origine de toutes les personnes qui, venant des Iles Britanniques, de colonies anglaises ou d'un pays étranger au Canada, ont été placées, soit par arrêté du conseil, par décision du conseil militaire ou autrement, dans quelque branche que ce soit du service militaire du Canada, force permanente ou force volontaire, ainsi que la date de chacune de ces nominations, la nature de l'emploi, le rang du titulaire (antérieur et postérieur à sa nomination) et le montant annuel qu'il reçoit pour ses services. Présentée le 22 janvier 1908.—*L'honorable M. Landry.*

Imprimée pour les documents parlementaires.

95. Etat des réductions et des remises faites en conformité des S.R.C., chapitre 81, article 88, paragraphe 2. Présentée (Sénat) le 22 janvier 1908, par l'honorable M. Scott.

Pas imprimé.

96. Réponse à une adresse de la Chambre des communes, en date du 17 décembre 1906.—Copie de tous arrêtés du conseil, demandes de soumissions, soumissions, devis de toute sorte, plans, dessins, rapports, lettres, télégrammes, correspondance, contrats, conventions et autres documents et papiers de toute nature, concernant tous travaux aux rapides Saint-André, ou dans les environs, dans la province du Manittoba, et spécialement copie tous documents, comme susdit, concernant toute soumission ou contrat par ou au nom de Charles Whitehead ou Kelly Brothers, ou autres soumissionnaires ou entrepreneurs. Présentée le 29 janvier 1908.—*M. Borden (Carleton).. .. ..Pas imprimée.*

97. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 13 janvier 1908.—Copie de tous papiers, correspondance et preuve faite concernant la poursuite pour conspiration criminelle intentée à certaines personnes dans le Yukon au sujet des élections fédérales de 1904. Présentée le 3 février 1908.—*M. Foster.. .. ..Pas imprimée.*

98. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 13 janvier 1908.—Copie de toute correspondance échangée entre le maire E. H. Wigle, de Windsor, l'honorable R. F. Sutherland, A. H. Clarke et le ministre du Revenu de l'Intérieur concernant l'extension de la concession de la compagnie de traverse Windsor, Détroit et Belle-Isle. Présentée le 3 février 1908.—*M. Clements.. .. ..Pas imprimée.*

VOLUME N° 18—*Suite.*

99. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 29 janvier 1908.—Copie de toute correspondance, télégrammes ou rapports concernant le refus du lieutenant-gouverneur de la Colombie-Britannique de donner sa sanction à un bill passé par la législature de cette province en 1907 au sujet de l'immigration et communément cité sous le nom d'Acte du Natal. Présentée le 3 février 1908.—*M. Smith (Nanaïmo).*

Imprimée pour les documents parlementaires.

100. Réponse à une adresse de la Chambre des communes, en date du 11 décembre 1907.—Copie de tous papiers et correspondance entre le gouvernement du Canada et quelqu'un de ses ministres au sujet de l'établissement d'une ligne de steamers rapides entre la Grande-Bretagne, l'Australie, la Nouvelle-Zélande et des ports canadiens. Présentée le 3 février 1908.—*M. Foster*.. .. ..*Pas imprimée.*

101. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 11 décembre 1907.—Copie de toute correspondance, extraits de journaux compris, conventions, rapports, etc., entre le gouvernement, ou l'un des membres du gouvernement, et notamment le ministre de la Marine et des Pêcheries, le ministre des Chemins de fer, le ministre de l'Agriculture, le ministre de la Milice et sir Wilfrid Laurier, et F. E. Williams, de Saint-Jean, N.-B., W. H. Trueman, de Saint-Jean, et toute autre personne ou toutes autres personnes que ce soit relativement à un établissement pour l'emmagasinage à froid et la congélation de la boitte à Saint-Jean, N.-B. Présentée le 5 février 1908.—*M. Foster*.. .. ..*Pas imprimée.*

102. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 11 décembre 1907.—Etat indiquant les dépenses faites par le gouvernement fédéral relativement aux: (*a*) quais; (*b*) améliorations dans les ports et rivières; (*c*) dragage; (*d*) édifices publics, durant chaque année depuis 1896, dans les comtés de Digby, Yarmouth, Shelburne-Queen, Lunenburg et Pictou, dans la Nouvelle-Ecosse, donnant en détail les différentes classes de travaux et les sommes dépensées respectivement pour les dits travaux. Présentée le 6 février 1908.—*M. Foster*.. .. ..*Pas imprimée.*

103. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 20 janvier 1908.—Copie des lettres, télégrammes et rapports concernant les plaintes formulées par John Franklin et Stapleton Brothers, au sujet de Yeomans, agent des sauvages. Présentée le 6 février 1908.—*M. Foster*.. .. ..*Pas imprimée.*

104. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 20 janvier 1908.—Etat indiquant le montant payé chaque année pour provisions pour le collège militaire Royal, la garnison de Halifax et l'école militaire permanente de Québec, le nombre moyen d'hommes pour lesquels des provisions ont été achetées, chaque année, dans chacune des institutions ci-dessus, et le coût par homme et par jour. Présentée le 10 février 1908.—*M. Foster*.. .. ..*Pas imprimée.*

105. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 11 décembre 1907.—Etat indiquant les permis de pêche dans quelqu'un des lacs de la province de la Saskatchewan, accordés par le gouvernement; à qui des permis ont été donnés et dans quels lacs. Présentée le 10 février 1908.—*M. Chisholm (Huron-est)*.. .. ..*Pas imprimée.*

106. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 15 janvier 1908.—Etat faisant connaître quelles terres ont été vendues, louées, données comme homesteads, transférées ou réservées en quelque manière par le gouvernement à chaque particulier, compagnie, syndicat ou autre organisation, dans la vallée de la Rivière de la Paix ou le long ou dans le voisinage de ses affluents, dans le nord-ouest du Canada; quand chaque étendue de terre a été concédée; à quelles conditions ces concessions ont été faites; quel prix, par acre, a été réalisé par suite de ces opérations; avec qui le gouvernement a fait ces opérations dans chaque cas; quels sont les règlements concernant la concession des terres dans la vallée de la Rivière de la Paix; quelle distance il y a entre Edmonton et Dunvegan. Présentée le 11 février 1908.—*M. Hughes (Victoria-Haliburton)*.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME N° 18—*Suite.*

107. Réponse à une adresse de la Chambre des communes, en date du 22 janvier 1908.—Copie de tous arrêtés du conseil, rapports, mémoires, correspondance, documents, plans, soumissions et avis publics, de quelque caractère et de quelque nature que ce soit relativement à l'acquisition projetée par voie de location de certains ateliers de construction de voitures et fourgons reliés aux voies de garage à Moncton, N.-B. Présentée le 12 février 1908.—*M. Barker*.. .. ..*Pas imprimée.*

108. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 16 décembre 1907.—Etat faisant connaître tous les terrains houillers loués, vendus ou autrement cédés, entre le 1er mars 1907 et ce jour, donnant la superficie des terrains dont on a disposé, à qui cédés, le prix, les abandons (s'il en est), la date de tel abandon et le nom du cessionnaire dans chaque cas. Présentée le 13 février 1908.—*M. Ames*.. .. ..*Pas imprimée.*

108*a*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 26 février 1908.—Etat faisant connaître, en ce qui concerne chacun des blocs ci-dessous mentionnés dont le gouvernement a disposé comme terrains houillers, savoir: Section 13, township 9, rang 4, à l'ouest du 5e méridien; section 16, township 10, rang 3, à l'ouest du 5e méridien; section 15, township 11, rang 4, à l'ouest du 5e méridien; section 20, township 12, rang 4, à l'ouest du 5e méridien; section 5, township 13, rang 4, à l'ouest du 5e méridien; section 21, township 19, rang 7, à l'ouest du 5e méridien; quand et par qui a été faite la première demande pour droit d'acquisition; quand et à qui a été fait l'octroi primitif de droit miniers; quels transferts de droits ont été enregistrés, quelle est la date de chaque transfert et la date de son enregistrement; qui en est le propriétaire ou occupant; quels sont les nom et adresse de chaque compagnie ou personne visée ci-dessus. Présentée le 16 mars 1908.—*M. Ames*.. .. ..*Pas imprimée.*

108*b*. Réponse à une adresse de la Chambre des communes, en date du 2 mars 1908.—Copie (*a*) d'un arrêté du conseil du 19 mai 1902, et des règlements qui y sont mentionnés et approuvés, quant à la disposition des terres houillères appartenant au Canada, et situées dans le Manitoba, les territoires du Nord-Ouest et la Colombie-Britannique. (*b*) De tous les arrêtés du conseil modifiant, amendant ou annulant tous tels règlements, ou approuvant d'autres règlements pour les mêmes fins, et de tels règlements amendés ou d'autres règlements. (*c*) De tous les arrêtés du conseil approuvant, modifiant ou annulant, en ce qui concerne le Yukon, des règlements pour les fins susdites, et de tels règlements et règlements amendés. Présentée le 24 mars 1908.—*M. Barker.*

Pas imprimée.

108*c*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 26 février 1908.—Etat faisant connaître, en rapport avec chacun des blocs ci-dessous mentionnés, et dont le gouvernement a disposé à titre de terrains houillers, savoir: Section 2, 4, 9, 15, 17 et 28, township 7, rang 3, à l'ouest du 5e méridien; quand et de qui a été reçue la première demande d'achat; quand et à qui la première concession de droits miniers a été faite; quels transferts de droits ont été enregistrés dans le ministère, qui, à la connaissance du ministère est le propriétaire ou l'occupant actuel; quels sont les noms et les adresses de chaque compagnie ou personne ci-dessus mentionnée. Présentée le 24 mars 1908.—*M. Ames*.. .. ..*Pas imprimée.*

108*d*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 26 février 1908.—Copie de toutes investigations, demandes, baux, contrats ou arrangements, cessions, correspondance et papiers de toute nature se rapportant à l'octroi de privilèges d'exploitation de mines de houille dans la section 11, township 8, rang 4, à l'ouest du 5e méridien. Présentée le 27 mars 1908.—*M. Ames*.. .. ..*Pas imprimée.*

108*e*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 16 mars 1908.—Etat faisant connaître: (*a*) Quels baux de terrains houillers dans les territoires du Nord-Ouest ont été accordés par le gouvernement dans le cours des années 1903 et 1904. (*b*) A qui et à quelles dates ils ont été accordés. (*c*) Quelles sommes ont été versées

VOLUME N° 18—*Suite.*

pour ces baux. (*d*) Si celui à qui le bail a été accordé était le postulant en première instance. (*e*) Si quelques-uns de ces baux ont été cédés; dans l'affirmative, quand et à qui; et (*f*) Qui sont les locataires actuels. Présentée le 1er avril 1908.—*M. Boyce.*

Pas imprimée.

108*f*. Réponse supplémentaire au n° 108*e*. Présentée le 6 avril 1908... .. .. ..*Pas imprimée.*

108*g*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 16 décembre 1907.—Copie de toutes demandes, rapports, correspondance, baux, contrats, actes de vente et documents de toute nature au sujet de l'achat de terrains miniers, en leur propre nom ou pour des clients, par la raison sociale Hough, Campbell et Ferguson, ou par quelqu'un de ses membres. Aussi, copie des règlements concernant la vente de tels droits en vigueur à l'époque de l'achat. Présentée le 30 avril 1908.—*M. Herron..Pas imprimée.*

108*h*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 19 février 1908.—Etat faisant connaître relativement aux terrains houillers mentionnés ci-dessous, savoir: Township 7, rang 3, à l'ouest du 5e méridien; sections 1, 2, 3, 4, 5, 6 (moins le quart est); section 7 (moins la moitié est); section 8; section 9; section 10 (moins le quart sud-ouest); section 11 (moins le quart sud-est); section 14 (moins la moitié est); section 15; section 16 (moins le quart nord-est); section 17; section 20 (moins la moitié est du quart nord-est); section 21 (moins la moitié sud et le quart nord-ouest); section 22, section 28; section 27 (moins la moitié est); section 32 (moins la moitié est); section 33; section 34 (moins la moitié est). Township 7, rang 2, à l'ouest du 5e méridien; sections 18, 20 et 21. Township 6, rang 3, à l'ouest du 5e méridien. Sections 27 et 28; section 32 (moins la moitié ouest); section 33 et 34:

1. Le nom et l'adresse du premier postulant, et la date de la demande; 2. Les noms et l'adresse de tous les postulants subséquents, ainsi que les dates des demandes, dans l'ordre chronologique; 3. Le nom et l'adresse de celui à qui les droits miniers ont été accordés, ainsi que la date de la vente ou de la location par le gouvernement; 4. Le prix payé, par acre, dans le cas de vente ou de location; 5. La date et le montant du premier paiement à compte du prix d'achat; 6. Les dates et les montants du premier paiement subséquent à compte du prix d'achat; 7. La somme totale versée à compte du prix d'achat et le solde, s'il en reste dû; 8. Pendant quelle période de temps le ministère a-t-il gardé des terrains, combien mis à part, en faveur du concessionnaire ou de ses ayants cause; 9. Le nom et l'adresse de toutes les personnes en faveur de qui des abandons ont été faits, avec la date de chaque tel abandon, et celle de l'enregistrement de tel abandon dans le ministère; 10. Le nom et l'adresse du détenteur actuel des dits droits miniers; 11. Toute la correspondance se rattachant à cette matière. Présentée le 22 avril 1908.—*M. Ames.*

Pas imprimée.

109. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 22 janvier 1908.—Etat indiquant à quelles dates, depuis le 30 juin 1906, des sommes d'argent ont été avancées, à compte de frais de voyage, à l'honorable L.-P. Brodeur; à M. Wiallard, son secrétaire particulier, et à Nap. Potvin, son messager, respectivement; le montant des avances; à quels comptes elles ont été portées respectivement; aussi, quels remboursements (s'il en est) ont été faits sur chacune de ces avances et à quelles dates. Présentée le 14 février 1908.—*M. Foster*.. .. ..*Pas imprimée.*

109*a*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 20 janvier 1908.—Etat faisant connaître toutes les avances faites aux ministres de la Couronne et à leurs secrétaires particuliers, à compte de frais de voyage ou autres dépenses relatives à la conférence impériale de 1907, la date de chaque avance, et le crédit auquel telle avance a été portée. Présentée le 2 mars 1908.—*M. Foster*.. .. ..*Pas imprimée.*

109*b*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 22 janvier 1908.—Etat faisant connaître les avances faites chaque année, entre le 1er juillet 1904 et le 31

VOLUME N° 18—*Suite.*

décembre 1907, à compte de frais de voyages, à l'honorable L.-P. Brodeur, à son secrétaire particulier et à son messager; la date et le montant de chaque avance et le crédit auquel elle a été portée; les dates auxquelles il en a été rendu compte définitivement; les dates respectives des remboursements faits au trésor, ainsi que les montants de tels remboursements; aussi, toute la correspondance échangée avec le département de l'Auditeur général à ce sujet. Présentée le 2 mars 1908.—*M. Foster*.. .. ..*Pas imprimée.*

110. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 8 janvier 1908.—Etat faisant connaître quelle a été la quantité totale de fret transportée par les steamers d'hiver entre l'île du Prince-Edouard et la terre ferme pendant les deux saisons de 1905-1906 et 1906-1907; quelle quantité de fret a été retardée dans son transit pendant ces deux saisons; quel est le tarif de transport imposé sur les diverses classes de marchandises transportées; quel montant a été reçu pour transport de marchandises pendant ces deux saisons; quel montant a été reçu pour voyageurs et quel nombre a été transporté; pendant combien de jours les steamers n'ont pu faire la traversée, chacune des dites années; quel montant de dommages a été payé aux expéditeurs pour le retard des marchandises en transit. Présentée le 14 février 1908.—*M. Martin (Queen).*

Pas imprimée.

110*a*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 20 janvier 1908.—Copie de toute correspondance, télégrammes, etc., en la possession du gouvernement ou de l'un quelconque des membres ou des fonctionnaires du gouvernement, relativement à l'abandon, arrivé le ou vers le 8 janvier courant, du service des steamers d'hiver partant de Charlottetown, et le rétablissement du même service quelques jours plus tard. Présentée le 14 février 1908.—*M. Martin (Queen)*.. .. ..*Pas imprimée.*

111. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 3 février 1908.—Copie de toute correspondance, rapports et papiers concernant le salaire, les dépenses, les fonctions et la période annuelle d'emploi de W. Maxwell Smith, inspecteur fédéral des fruits dans la Colombie-Britannique, et aussi le montant détaillé de ses dépenses en 1906 et 1907, respectivement. Présentée le 14 février 1908.—*M. Jackson (Elgin).*

Imprimée pour les documents parlementaires.

112. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 10 février 1908.—Etat faisant connaître si l'administration de la ferme expérimentale centrale d'Ottawa a vendu des animaux de race en 1906 et 1907; quel nombre par année, et de quelle espèce; le nom de l'acheteur, son domicile et le prix payé. Présentée le 14 février 1908.—*M. Jackson (Elgin)*.. .. ..*Imprimée pour les documents parlementaires.*

113. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 13 janvier 1908.—Copie de tous documents, comptes et correspondance, relatifs à la saisie exécutée contre la compagnie de corderie M. J. Wilson, de la ville de Chatham, Ont., par le gouvernement fédéral dans le cours de l'année 1904. Présentée le 10 février 1908.—*M. Clements.*

Pas imprimée.

114. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 31 janvier 1908.—Etat indiquant les nominations au Sénat depuis la Confédération, la date de chacune d'elles et la date à laquelle les personnes nommées ont cessé d'être sénateurs. Présentée le 11 février 1908.—*L'honorable M. Wilson*.. .. ..*Imprimée pour la distribution.*

115. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 29 janvier 1902.—Etat indiquant le nombre de personnes tuées et celui des personnes blessées aux traverses de chemins de fer, au cours des trois dernières années; le nombre de ces victimes pour chaque années séparement; aussi indiquant séparément, pour chaque année, le nombre des personnes tuées ou blessées dans les endroits peuplés et celui des personnes ainsi tuées ou blessées dans les districts ruraux; et indiquant aussi le nombre des accidents aux traverses protégées et à celles qui ne le sont pas. Présentée le 11 février 1908.—*L'honorable M. Béique.*

Pas imprimée.

VOLUME N° 18—*Suite.*

116. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 11 décembre 1907.—Copie de toutes communications, rapports, correspondance ou autres papiers entre le ministère de l'Intérieur ou quelqu'un de ses officiers et E. Samovici H. Bolocan et toutes autres personne ou personnes au sujet du ¼ nord-ouest, section 20, township 22, rang 13, à l'ouest du 2e méridien, y compris toutes demandes d'annulation, protection, inspection de homesteads, rapports, etc. Présentée le 18 février 1908.—*M. Lake..Pas imprimée.*

117. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 11 décembre 1907.—Copie de toute correspondance entre le ministère de la Marine et des Pêcheries et celui de la Justice et le procureur général de la Nouvelle-Ecosse ou autre fonctionnaire agissant en son nom, concernant la cause portée devant la cour Suprême de la Nouvelle-Ecosse, *Le Roi par le Dr Tait*, de Chéticamp, dans le comté d'Inverness, N.-E. *versus William Aucoin.* Présentée le 18 février 1908.—*M. McLennan.. .. ..Pas imprimée.*

118. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 18 décembre 1907.—Copie de tous contrats pour la nourriture des volontaires dans les camps d'exercices en 1907, et aussi pour les troupes régulières à Halifax, Québec et autres lieux. Présentée le 18 février 1908.—*M. Smith (Wentworth).. .. ..Pas imprimée.*

119. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 3 février 1908.—Copie de toute correspondance échangée entre la commission des chemins de fer et le ministère des Chemins de fer et Canaux ou le chemin de fer Intercolonial; entre la Commission des chemins de fer et le chemin de fer Canadien du Pacifique et le Grand-Tronc; ainsi qu'entre la Commission des chemins de fer et la chambre de commerce de Fredericton au sujet du prétendu traitement de préférence à l'encontre des intérêts de la cité de Fredericton quant aux taux de fret; aussi copie de tous papiers ou documents en la possession de la Commission des chemins de fer se rapportant à cette question. Présentée le 19 février 1908.—*M. Crocket.. .. ..Pas imprimée.*

120. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 16 décembre 1907.—Copie des offres, rapports, évaluations, plans, actes de vente, correspondance et autres papiers de toute espèce concernant l'achat de l'emplacement du nouvel entrepôt de douane à Montréal. Aussi, relevé jusqu'à date de toute dépense ou dette à ce sujet. Présentée le 19 février 1908.—*M. Ames.. .. ..Pas imprimée.*

121. Réponse à un ordre du Sénat en date du 30 janvier 1908, pour la production d'un état indiquant: 1. Le titre de chaque projet de loi transmis par la Chambre des communes au Sénat, chaque année, depuis 1867 à 1907, et qui n'a pas été amendé (*a*) par le Sénat, ou (*b*) rejeté. 2. Le nombre total des projets de loi de chaque année, mis en tableaux pour quatre périodes: (*a*) de 1867 à 1874, la première session inclusivement; (*b*) de 1874 à 1878 inclusivement; (*c*) de 1879 à 1896, la première session inclusivement; (*d*) de 1896 à 1907, inclusivement. Présentée le 19 février 1908.—*L'honorable M. Ross (Middlesex.)*
Pas imprimée.

122. Rapport des commissaires chargés de faire une enquête au sujet d'un différend entre la compagnie de téléphone Bell du Canada (à responsabilité limitée), et les téléphonistes de la dite compagnie à Toronto, quant aux gages et aux heures de travail, etc., aussi copie de la preuve faite devant la Commission royale chargée de l'enquête au sujet du différend entre la compagnie de téléphone Bell et téléphonistes en février 1907. Présentés le 24 février, et le 11 mars 1908, par l'honorable R. Lemieux.
Pas imprimés.

123. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 17 février 1908.—Copie du contrat et de toute correspondance concernant un paiement de $3,900 à la *Midland Towing and Wrecking Company*, tel que mentionné à la page P—32 du rapport de l'Auditeur général pour 1906-1907, et de l'annonce demandant des soumissions. Présentée le 10 mars 1908.—*M. Bennett.. .. ..Pas imprimée.*

VOLUME N° 18—*Suite.*

124. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 18 décembre 1907.—Etat faisant connaître quelles sommes ont été dépensées ou votées pour draguer la rivière à la Graisse à Rigaud; à qui ont été donnés les contrats; quelles sommes ont été votées ou payées pour draguer la baie de Dorion, Vaudreuil-station. Présentée le 24 février 1908.—*M. Bergeron*.. .. ..*Pas imprimée.*

124*a*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 18 décembre 1907.—Etat faisant connaître quelles sommes ont été votées ou dépensées pour draguer la rivière entre Charlemagne et Terrebonne; depuis quand drague-t-on là; quelles sommes ont été votées ou dépensées pour des quais à Terrebonne et à Saint-François-de-Sales; qui a eu les contrats, etc. Présentée le 24 février 1908.—*M. Bergeron*.. .. .. ..*Pas imprimée.*

124*b*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 11 décembre 1907.—Etat faisant connaître pour quels ports ou rivières de la province d'Ontario des soumissions ont été demandées cette année par le ministère des Travaux publics pour travaux de dragage; quels ont été les soumissionnaires heureux à chacun des dits endroits pour lesquels des soumissions de dragage ont été demandées dans l'Ontario en 1907, et quel était le prix mentionné dans chaque soumission; quelles étaient les soumissions respectives des diverses personnes qui ont soumissionné pour les travaux à faire dans chacun des dits endroits; si les travaux ont été exécutés dans chaque cas par le plus bas soumissionnaire; si, dans la négative, de nouvelles soumissions ont été demandées, et dans ce cas, pour quels endroits et pour quel motif. Présentée le 9 juin 1908.—*M. Bennett.* *Pas imprimée.*

124*c*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 6 avril 1908.—Copie de toute la correspondance échangée entre le gouvernement et MM. J. B. Mongenais, Hugh McMillan et autres relativement aux travaux de dragage faits dans la rivière Rigaud (ci-devant rivière à la Graisse), jusqu'en 1890. Copie de rapports et correspondance relatifs à la construction ou à l'achat du quai de Graham. Copie des rapports et de la correspondance relatifs au dragage fait à Como, à venir jusqu'en 1900. Copie de rapports et correspondance relatifs au dragage fait au village de Vaudreuil et aussi ce qui a trait à la construction et aux réparations du quai situé dans ce village depuis 1867. Copie de rapports et correspondance relatifs au creusage de la rivière Saint-Louis à Beauharnois. Présentée le 30 juin 1908.—*M. Boyer*.. .. ..*Pas imprimée.*

125. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 3 février 1908.—Copie de toute corespondance, tous télégrammes, rapports d'ingénieurs, etc., en la possession du gouvernement ou de l'un de ses membres ou fonctionnaires concernant les réparations projetées au quai de Little-Sands, dans l'Ile du Prince-Edouard. Présentée le 25 février 1908.—*M. Martin (Queen.)*.. .. ..*Pas imprimée.*

126. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 12 février 1908.—Copie du rapport de John Fraser, du département de l'Auditeur général, du 7 janvier 1898, à la suite de l'examen spécial par lui fait des affaires financières du syndicat des chemins à barrières de Montréal. Présentée le 10 mars 1908.—*M. Monk*.. .. ..*Pas imprimée.*

126*a*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 22 janvier 1908.—Etat faisant connaître: 1. La somme due actuellement au gouvernement fédéral par la Commission des chemins à barrières de Montréal (*a*) à compte du capital, (*b*) pour arrérages d'intérêts. 2. Les sommes perçues à chaque barrière appartenant à la dite commission durant les trois années terminées respectivement le 31 décembre 1905-1906-1907. 3. Les noms de toutes les personnes qui ont payé une somme fixe au lieu de péages distributifs durant chacune des années susdites, 1905-1906-1907, et le total des sommes ainsi payées dans chaque cas. 4. Les sommes dépensées sur chaque section ou division de chemin sous le contrôle de la dite commission durant chacune des dites années terminées le 31 décembre 1905, 1906 et 1907, respectivement; les contrats donnés durant chacune des dites années, ainsi que le nom de l'entrepreneur, la date et le chiffre de

VOLUME N° 18—*Suite.*

chaque contrat, et, de plus, si, dans chaque cas, l'entreprise a été adjugée après des soumissions demandées par la voie des journaux. 5. Les sommes dépensées durant chacune des dites trois années (1905-1906-1907) à chaque barrière pour salaires des gardiens de jour et de nuit, et toutes autres dépenses faites pour chaque barrière. 6. Les noms de tous ceux qui ont eu des permis de circulation gratuite sur les chemins contrôlés par la dite commission durant chacune des trois années susdites (1905-1906-1907), avec mention des raisons pour lesquelles chacun de ces permis a été accordé. 7. Les dépenses de la dite commission durant chacune des dites années au compte de loyer, salaires des employés (service intérieur et extérieur), avec mention des noms et des salaires de chaque employé. 8. La dette actuelle détaillée de la dite commission, en dehors des obligations dues au gouvernement du Canada. 9. Les sommes perçues par la dite commission, d'année en année, depuis le 1er février 1905, des municipalités, en vertu de conventions spéciales, comme leur quotepart au *pro rata* des obligations dues par la dite commission. 10. Les noms de tous les membres de la commission nommés ou élus comme représentants des détenteurs d'obligations, depuis le 1er juillet 1893, ainsi que la date de chaque élection. 11. Les sommes payées par la commission à l'un quelconque de ses membres ou fonctionnaires durant chacune des trois années susdites (1905-1906-1907), soit à titre de frais de voyage ou de dépenses personnelles, ou à titre d'indemnité pour présence aux assemblées, ou à tout autre titre que ce soit. 12. Le nom de l'examinateur ou vérificateur des comptes de la commission, les dates de l'examen des livres de la commission, durant chacune des trois années susdites (1905-1906-1907) respectivement. 13. Copie des conventions entre la commission et toute municipalité située dans l'île de Montréal, en vertu desquelles la commission a cédé à cette municipalité une partie quelconque de ses chemins à barrières; chaque copie devant être certifiée par le président et le secrétaire de la dite commission. Présentée le 20 mars 1908.—*M. Monk*.. .. ..*Pas imprimée.*

127. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 24 janvier 1908.—Copie des différents tarifs en vigueur sur l'Intercolonial en 1896-1897 et 1906-1907, entre Québec et Sainte-Flavie et toutes les stations intermédiaires entre ces deux points pour le transport des voyageurs ou des marchandises, sous l'opération du tarif d'hiver et sous celle du tarif d'été. Présentée le 24 février 1908.—*L'honorable M. Landry*.. .. ..*Pas imprimée.*

128. Etat des affaires de la compagnie de prêts et de placements Britannique-Canadienne (à responsabilité limitée), pour l'année expirée le 31 décembre 1907. Présenté le 25 février 1908, par l'Orateur.. .. ..*Pas imprimé.*

129. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 19 février 1908.—Etat faisant connaître combien d'argent a été payé, depuis 1896, à l'*Eclipse Manufacturing Company of Ottawa*; combien chaque année; quelle était la nature générale des articles fournis. Présentée le 27 février 1908.—*M. Blain*.. .. ..*Pas imprimée.*

130. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 10 février 1908.—Copie de toute correspondance échangée entre M. A. E. Dyment, M.P., et le ministère de la Marine et des Pêcheries au sujet de permis pour faire la pêche au moyen de rets à enclos accordés en 1905 à MM. Lowe et Roque, de Killarney, et à toutes autres personnes. Aussi, liste des personnes auxquelles de semblables permis ont été accordés pendant la même année. Présentée le 27 février 1908.—*M. Bennett*.. .. ..*Pas imprimée.*

131. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 12 décembre 1907.—Etat faisant connaître: 1. Le nombre des conflits, jusqu'au 1er décembre, soumis aux dispositions de la loi de 1907 sur les enquêtes relatives aux conflits ouvriers. 2. Les dates auxquelles ont été reçues les diverses demandes d'application de la loi. 3. Les noms des personnes intéressées dans ces conflits. 4. Le nom du postulant. 5. La localité où a eu lieu le conflt. 6. Le nombre personnes concernées. 7. La nature du conflit. 8. Les noms des membres du bureau de conciliation et d'enquête là où ces bureaux ont été établis.

VOLUME N° 18—*Suite.*

9. La date de l'établissement du bureau. 10. Les dates des séances. 11. Le résultat obtenu dans chaque cas. Présentée le 27 février 1908.—*M. Smith (Nanaïmo.)* *Pas imprimée.*

132. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 12 février 1908.—Copie de toute correspondance, plans et autres documents concernant la submersion des routes en amont du barrage de Wilberforce, dans le comté de Haliburton, et des propositions, s'il en est, faites pour améliorer les dites routes et le pont, de manière à empêcher l'obstruction du trafic. Présentée le 27 février 1908. —*M. Hughes (Victoria-Haliburton).* *Pas imprimée.*

133. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 17 février 1908.—Copie de tous rapports, plans, explorations et autres données au sujet du projet de construction d'un canal entre le lac Balsam, sur le canal de la Trent, et les sources de la rivière Gull, dans le comté d'Haliburton. Présentée le 27 février 1908.—*M. Hughes (Victoria-Haliburton)*... .. ..*Pas imprimée.*

134. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 11 décembre 1907.—Copie de toute correspondance reçue par le ministère de l'Agriculture au sujet de l'inspection des viandes et des règlements établis sous le régime de la loi concernant les viandes et les conserves alimentaires. Présentée le 27 février 1908.—*M. Clements.* *Pas imprimée.*

134*a*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 9 mars 1908.—Copie de toute correspondance et de tous télégrammes, rapports et recommandations entre les mains du gouvernement concernant l'inspection des établissements de salaison ou la loi d'inspection des viandes, y compris la nomination d'inspecteurs. Présentée le 25 mars 1908.—*M. Armstrong*.. .. ..*Pas imprimée.*

135. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 26 février 1908.—Etat détaillé des dépenses faites, durant les trois dernières années, au sujet des rapports résumés des débats du Sénat, tels que fournis par le sténographe spécial de cette Chambre, indiquant aussi les termes et conditions du contrat intervenu entre le Sénat et le sténographe actuel. Présentée le 27 février 1908.—*L'honorable M. Wilson*.. .. ..*Pas imprimée.*

136. Réponse à une adresse du Sénat, en date du 11 février 1908.—Etat des importations d'oxyde d'aluminium pour les années 1903-1904-1905 et jusqu'à date, avec indication de la valeur pour chaque année séparément. Présentée le 28 février 1908.—*L'honorable M. Ellis*.. .. ..*Pas imprimée.*

136*a*. Réponse à une adresse du Sénat, en date du 11 février 1908.—Etat de l'aluminium exporté pendant les années 1903-1904-1905-1906, et jusqu'à date, avec indication de la valeur pour chaque année séparément. Présentée le 28 février 1908.—*L'honorable M. Ellis*.. .. ..*Pas imprimée.*

137. Règlements conformes aux dispositions du chapitre 16, 6-7 Edouard VII "Loi de l'exportation de l'électricité et des fluides". Présentée le 17 mars 1908, par l'honorable W. Templeman.. .. ..*Pas imprimés.*

138. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 22 janvier 1908.—Copie de toute la correspondance, des documents, résolutions et autres papiers, échangés entre le gouvernement canadien, ou aucun membre du gouvernement, et toute compagnie de chemin de fer ou tout particulier, relativement à la construction d'une voie ferrée entre un point quelconque du Manitoba, de la Saskatchewan, de l'Alberta ou de la Colombie-Britannique et Fort-Churchill ou un autre endroit sur la baie d'Hudson. Présentée le 2 mars 1908.—*M. Schaffner*.. .. ..*Pas imprimée.*

139. Copie d'un arrêté du conseil constituant M. Samuel Tovel Bastedo, agent du gouvernement fédéral, aux fins de conférer avec les gouvernements provinciaux en vue d'en arriver à un règlement de la question des pêcheries. Présentée le 11 mars 1908.—*L'honorable L.-P. Brodeur*.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME N° 18—*Suite.*

140. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 12 février 1908.—Copie de toute correspondance, papiers, écrits, plans et lettres entre le gouvernement et la commission des voies fluviales internationales, d'une part, et la compagnie de force hydraulique du Saint-Laurent et la compagnie de développement du Long-Sault, d'autre part, concernant le barrage complet du Saint-Laurent dans le voisinage de Cornwall; aussi, copie de tous mémoires, lettres et résolutions de protestation adressés au gouvernement par la chambre de commerce de Montréal, la chambre de commerce du district de Montréal, la fédération maritime de Montréal, l'association maritime du Canada, et autres. Présentée le 2 mars 1908.—*M. Gervais*.. .. ..*Pas imprimée.*

140*a*. Réponse supplémentaire au n° 140. Présentée le 13 juillet 1908.. .. .. ..*Pas imprimée.*

141. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 17 février 1908.—Copies de toutes annonces demandant des soumissions pour travaux de dragage dans la rivière Holland (canal de la Trent), des soumissions reçues, des listes de prix, de la recommandation pour la nomination d'un inspecteur, avec la date des paiements faits aux entrepreneurs, et copie du contrat passé avec l'entrepreneur. Présentée le 2 mars 1908. —*M. Bennett*.. .. ..*Pas imprimée.*

141*a*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 30 janvier 1908.—Etat faisant connaître les contrats adjugés durant les années 1904, 1905, 1906 et 1907 pour dragage dans la rivière Sainte-Marie, la rivière Kaministiquia, la rivière de la Mission, le havre de Port-Arthur, celui de Fort-William, dans la baie du Tonnerre et dans quelqu'unes des criques ou rivières qui s'y jettent, indiquant en même temps (*a*) les noms, les adresses et les occupations de tous les soumissionnaires, dans chaque cas; (*b*) le montant de chaque soumission; (*c*) la nature et l'étendue de l'ouvrage adjugé dans chaque cas; (*d*) le nom, l'adresse et l'occupation de chaque soumissionnaire heureux, en chaque cas; (*e*) le chiffre de chaque contrat adjugé; (*f*) la nature et la forme du cautionnement garantissant, dans chaque cas, l'exécution complète de chacune de ces entreprises, et (*g*) quelle disposition a été faite de telle garantie, ou quelle modification y a été apportée après qu'elle a été fournie ou déposée en première instance. Aussi, copie des soumissions, contrats, cautionnements ou autres garanties, et de toute la correspondance ayant un rapport direct ou indirect avec toutes les dites soumissions ou contrats, ou l'un quelconque d'eux, y compris toute la correspondance concernant tels contrats, ou s'y rapportant, avant et durant l'exécution des travaux, et consigné aux archives jusqu'à la date du présent ordre. Présentée le 17 juillet 1908.—*M. Boyer.* *Pas imprimée.*

142. Réponse à une adresse de la Chambre des communes, en date du 18 décembre 1907.—Copie de tous les décrets du conseil, correspondance, contrats, documents et rapports relatifs à l'emploi de certains experts pour préparer une méthode de comptabilité et de tenue de livres dans le ministère de la Marine et des Pêcheries. Présentée le 2 mars 1908. —*M. Foster*.. .. ..*Pas imprimée.*

143. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 11 décembre 1907.—Copie de toute la correspondance au sujet de la demande, de l'octroi, de l'exploitation ou du renouvellement du permis et bail comportant le droit de pêche dans les lacs des Cèdres, de l'Orignal, du Cormoran et Eau-Claire; aussi, copie du dit permis et bail. Présentée le 3 mars 1908.—*M. Ames*.. .. ..*Pas imprimée.*

144. Certains papiers concernant les pouvoirs de faire des traités, etc. Présentés le 3 mars 1908, par l'honorable L.-P. Brodeur..*Imprimés pour les documents parlementaires.*

145. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 11 mars 1907.—Copie de tous papiers, affidavits et correspondance entre le gouvernement ou quelqu'un de ses officiers et le chemin de fer l'Ile du Prince-Edouard ou quelqu'un de ses officiers ou toutes autres personnes concernant la location de la propriété de la veuve James Wiggins et de Charles Molloy, à Alberton, I.P.-E. Présentée le 3 mars 1908.—*M. Lefurgey.* *Pas imprimée.*

VOLUME N° 18—*Suite.*

146. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 11 décembre 1907.—Etat indiquant les sommes totales payées, d'année en année, depuis l'année 1882 jusqu'au 1er décembre 1907, pour chacun des item suivants: (*a*) Appointements du Gouverneur général; (*b*) frais de voyage du Gouverneur général; (*c*) dépenses pour Rideau-Hall, au compte du capital; dépenses pour Rideau-Hall, entretien; dépenses pour terrains de Rideau-Hall, compte du capital; dépenses pour terrains de Rideau-Hall, entretien; (*d*) dépenses d'ameublement de toute sorte pour Rideau-Hall; (*e*) dépenses sous tout autre chef que ce soit, ayant rapport aux fonctions officielles du Gouverneur général; (*f*) dépenses sous tout autre chef que ce soit, ayant rapport à Rideau-Hall, et les terrains de Rideau-Hall; (*g*) dépense totale de toute sorte, faite annuellement depuis 1892 ayant rapport au poste officiel du Gouverneur général; (*h*) dépense totale de toute sorte, faite annuellement, pour les terrains de Rideau-Hall. Présentée le 5 mars 1908.—*M. Wilson (Lennox-Addington)*.. .. ..*Pas imprimée.*

147. Réponse à une adresse de la Chambre des communes, en date du 15 janvier 1908.—Copie de toute la correspondance, de tous télégrammes, arrêtés du conseil, contrats, soumissions (avec noms, dates et montant de chacune), en la possession du gouvernement, ou d'aucun de ses membres ou fonctionnaires, relativement à la construction d'un brise-lames à Petit-Rocher, sur le bord sud-ouest de la Baie des Chaleurs, et dont il est fait mention à la page 74 du rapport du ministre des Travaux publics pour l'exercice terminé le 31 mars 1907. Présentée le 5 mars 1908.—*M. Taylor.*

Pas imprimée.

147*a*. Réponse supplémentaire au n° 147. Présentée le 12 juin 1908.. .. .. ..*Pas imprimée.*

148. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 17 février 198.—Etat faisant connaître les noms et domiciles respectifs du capitaine et des matelots de chacun des steamers du gouvernement, savoir: le *Lansdowne*, l'*Aberdeen*, le *Druid*, le *Brant*, le *Lady Laurier*, le *Minto* et le *Stanley*. Présentée le 5 mars 1908.—*M. Stanfield.*

Pas imprimée.

148*a*. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 5 février 1908.—Etat donnant dans autant de colonnes: 1. Les noms des officiers actuellement employés à bord des bateaux du gouvernement ou des bateaux nolisés par lui pour la saison de la navigation, dans le fleuve Saint-Laurent. 2. Le montant des gages ou salaires mensuellement payés à chacun d'eux pour la période de leur engagement annuel. 3. Le montant des gages ou salaires mensuellement payés à ceux qui ne sont employés qu'une partie de l'année. 4. Le montant des gages ou salaires mensuellement payés à ceux qui en dehors de leur service réel, reçoivent une partie de leurs gages ou salaires pendant les mois d'hivernement des bateaux. Présentée le 20 février 1908.—*L'honorable M. Landry*..*Pas imprimée.*

149. Etat faisant connaître quels changements sont survenus dans les services de la Chambre des communes relevant de la Chambre et du sergent-d'armes, depuis le 1er juillet 1907. Présenté le 5 mars 1908.—*M. Owen*.. .. ..*Pas imprimé.*

150. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 10 février 1908.—Etat indiquant, depuis le 1er janvier 1906, combien de réponses ou de documents parlementaires ont été présentés au Parlement à la suite de motions les demandant. 2. Depuis cette date, combien de ces réponses ont été retirées du bureau des affaires courantes et archives, et de celui du journal, par des membres de cette Chambre; avec mention des noms des députés auxquels elles ont été remises. 3. Combien de temps ces réponses sont restées entre les mains des députés qui le ont obtenues. 4. Combien de ces réponses, au 1er janvier 1907, n'avaient pas été retournées au fonctionnaire de la Chambre qui en a la charge. 5. Quant à celles qui ont été retournées, combien de temps elles ont été gardées par les députés. 6. Combien de ces réponses sont encore entre les mains des députés, et depuis combien de temps. 7. Quelles mesures sont ordi-

VOLUME N° 18—*Suite.*

nairement prises par le commis préposé aux affaires courantes et archives, ainsi que par le commis préposé aux documents de la session courante pour en obtenir le retour dans leurs bureaux. 8. Quelle a été la dépense moyenne faite durant la dite période par les différents ministères, dont la matière relevait, pour les fins de la préparation de ces réponses. Présenté le 6 mars 1908.—*M. Johnston*.. .. ..*Pas imprimée.*

151. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 16 décembre 1907.—Etat faisant connaître le nombre de permis de pêche accordés, les noms des personnes à qui ils ont été accordés; ainsi que les droits perçus pour chaque permis de pêche dans l'un quelconque ou dans tous les lacs de la province de la Saskatchewan; copie de toute la correspondance échangée au sujet de chaque permis déjà accordé ou qui est sur le point de l'être; copie des différentes formules employées dans la rédaction des permis de pêche dans la province de la Saskatchewan. Présentée le 9 mars 1908.—*M. Chisholm (Huron-est)*.. .. ..*Pas imprimée.*

152. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 20 janvier 1908.—Copie de toute correspondance, et de tous documents et papiers se rapportant à l'enquête faite au sujet de M. O. S. Tinnie, commis principal dans le bureau du commissaire de l'or, à Dawson, territoire du Yukon. Présentée le 6 mars 1908.—*M. Thompson.*

Pas imprimée.

153. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 19 février 1908.—Copie de la correspondance échangée entre le lieutenant-colonel Malette, du 64e bataillon, et le ministère de la Milice et de la Défense concernant le major Sabourin, de Saint-Jean, P.Q. Présentée le 6 mars 1908.—*M. Bergeron*.. .. ..*Pas imprimée.*

153*a*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 19 février 1908.—Copie de toute correspondance entre le lieutenant-colonel Mallette, du 64e bataillon, et le ministère de la Milice et de la Défense, au sujet de l'organisation d'un régiment à Valleyfield, P.Q. Présentée le 6 mars 1908.—*M. Bergeron*.. .. ..*Pas imprimée.*

154. Rapport de la Commission royale chargée de l'enquête du pont de Québec, y compris la preuve; aussi le rapport touchant le plan du pont de Québec par C. C. Schneider, avec annexes. Présenté le 9 mars 1908, par l'honorable M. Graham.

Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME N° 19.

154. (Vol. 2.) Commission royale sur l'enquête du pont de Québec. Procès-verbaux. Témoignages et pièces.. ..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

154*a*. Réponse à une adresse de la Chambre des communes, en date du 12 décembre 1907.—Copie de tous arrêtés du conseil, correspondance, rapports, mémoires, papiers et documents, depuis le 1er janvier 1900, au sujet du pont de Québec, y compris les rapports et arrêtés du conseil concernant les plans et de vis des travaux du dit pont ou leur approbation par le Gouverneur en conseil ou par le ministère des Chemins de fer et Canaux. Présentée le 26 mai 1908.—*M. Borden (Carleton)*.. .. ..*Voir n° 154.*

154*b*. Réponse à une adresse du Sénat, en date du 29 janvier 1908, demandant un état indiquant: 1. Si la compagnie du pont et du chemin de fer de Québec a rempli l'obligation qui lui était imposée par la clause 4 du traité intervenu entre elle et le gouvernement à la date du 19 octobre 1903, et qui se lit comme suit: " 4. La compagnie fournira des souscriptions pour des actions additionnelles jusqu'à concurrence de $200,000, lesquelles seront émises à un prix non inférieur à leur valeur nominale et devront être immédiatement acquittées en entier, le produit devant être appliqué en premier lieu au paiement de l'escompte subi par les obligations de la compagnie comme susdit, savoir: la somme de $188,721" (étant exactement la différence entre la somme de $472,000, montant des débentures émises, et la somme de $283,279 pour laquelle ces mêmes débentures ont

VOLUME N° 19—*Suite.*

été acceptés)?. 2. Quand la compagnie a ainsi fourni des souscriptions pour des actions additionnelles au montant de $200,000. 3. Quelles sont les personnes ou les compagnies qui se sont partagées ces actions additionnelles au montant global de $200,000. 4. A quelle date et pour quel montant chacune de ces personnes ou de ces compagnies est devenue propriétaire des actions susdites. 5. A quelle date chacune des personnes ou des compagnies susmentionnées a versé entre les mains de la compagnie le prix (partiel ou complet) des actions ainsi souscrites. 6. Si ce montant de $200,000 a été payé en entier et de quelle manière, combien en argent comptant, combien en billets à ordre et combien de toute autre manière. Présentée le 2 juin 1908.—*L'honorable M. Landry*.. .. ..*Voir n° 154.*

154*c*. Réponse à une adresse du Sénat, en date du 29 janvier 1908, demandant un état indiquant: 1. Le montant d'argent versé réellement par chacun des directeurs actuels de la *Quebec Bridge and Railway Company* au capital-actions de la dite compagnie. 2. Les dates auxquelles chacun de ces directeurs a fait chacun de ses paiements. 3. Parmi ces paiements ou ces versements la proportion de ceux qui ont été faits au moyen de billets à ordre ou de chèques non acceptés. 4. Par qui, individuellement, et pour quel montant chacun. 5. Le montant d'argent reçu par chacun des directeurs de la *Quebec Bridge Company* et de la *Quebec Bridge and Railway Company,* jusqu'à ce jour, directement ou indirectement, personnellement ou autrement. 6. La nature des services rendus pour lesquels chacun de ces montants a été payé. 7. Le montant touché par le secrétaire actuel sur les fonds de la compagnie depuis qu'il est au service de la compagnie. 8. La résolution que subséquemment à l'effondrement du pont de Québec, dans les quelques jours qui ont immédiatement suivi le désastres, la compagnie du pont a passée, accordant un bonus de $3,000 à son président. 9. Les fonds sur lesquels le montant de ce bonus a été prélevé. 10. La résolution passée par la compagnie dans la même occasion, s'il y en a eu, accordant un montant quelconque pour venir en aide aux familles des victimes de ce désastre. Présentée le 18 février 1908.—*L'honorable M. Landry*.. .. ..*Pas imprimée.*

155. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 10 février 1908.—Etat faisant connaître quelles terres ont été retranchées de celles destinées à l'établissement de colons, ou affectées ou vendues pour des fins de colonisation, depuis 1896; avec mention de l'endroit et de la superficie en chaque cas, spécifiant les townships, les sections, les demi-sections ou les quarts de section; à qui elles ont été vendues, ou en faveur de qui elles ont été aliénées; à quelles conditions d'occupation; à quel prix par acre, et à quels termes de paiement; et quelle est la nationalité des colons dans chaque colonie; quand ces terres ont été vendues. aliénées, mise de côté, ou réservées pour telles fins, en chaque cas; combien de ces compagnies ont rempli les conditions de leurs contrats, et jusqu'à quel degré. Présentée le 9 mars 1908.—*M. Sproule*.. .. ..*Pas imprimée.*

155*a*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 26 février 1908.—Etat faisant connaître quelles terres (s'il en est) ont été mises à part pour des fins de pâturages ou d'acquisition par le moyen d'irrigation, dans la zone décrite comme suit: townships 12 à 19 inclusivement, dans les rangs 15 à 21, les deux inclusivement, à l'ouest du 4e méridien; quand ces terres ont été ainsi mises à part, et pour quelle période de temps le gouvernement se propose de maintenir telle réserve. Présentée le 16 mars 1908.—*M. Lennox*.. .. ..*Pas imprimée.*

155*b*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 11 mars 1908.—Copie de toute la correspondance et de tous les télégrammes, rapports, demandes, plans d'arpenteurs et cartes se rattachant aux inscriptions de homesteads dans le quart sud-ouest de la section 27, township 18, rang 10, est, dans la province du Manitoba. Présentée le 27 mars 1908.—*M. Staples*.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME N° 19—*Suite.*

155*c*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 29 janvier 1908.—Copie de toute correspondance, demandes, recommandations pour lettres patentes et papiers se rattachant en quelque manière à la disposition du ¼ S.-E. de la section 2, T. 8. R. 4, à l'ouest du 5e méridien, ou à l'octroi de privilège ayant rapport à ces terrains. Présentée le 3 avril 1908.—*M. Herron*.. .. ..*Pas imprimée.*

155*d*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 23 mars 1908.—Copie de toute correspondance, demandes, et de tous autres papiers et documents se rapportant en quelque manière que ce soit, et de toutes les demandes relatives au quart S.-E. de la section 14, township 12, rang 6, à l'ouest du 4e méridien. Présentée le 6 avril 1908.—*M. Herron*.. .. ..*Pas imprimée.*

156. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 2 mars 1908.—Etat faisant connaître qui a opéré les saisies ordonnées par le ministère du Revenu de l'Intérieur, durant les exercices financiers 1906 et 1907, à Cornwall, London, Ottawa, et à Sainte-Catherine, Toronto, Joliette et Montréal, et quels effets ont été saisis; quels sont les noms de la ou des personnes dont les effets ont été saisis; quelle somme a rapporté la vente des effets ainsi saisis; de quelle manière on a disposé des effets saisis; à l'enchère publique, ou par vente privée. Présentée le 9 mars 1908.—*M. Barr.* *Pas imprimée.*

156*a*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 26 février 1908.—Etat faisant connaître le nombre de saisies ordonnées par le ministère du Revenu de l'Intérieur, en 1906 et 1907; le nom de la personne ou des personnes dont les effets ont été saisis; de quelle manière on a disposé des effets saisis, soit à l'enchère publique, soit par vente privée, et la somme réalisée. Présentée le 9 mars 1908.—*M. Barr.* *Pas imprimée.*

156*b*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 9 mars 1908.—Etat indiquant le nombre de saisies opérées par le ministère des Douanes pendant les exercices 1905, 1906 et 1907, la raison pour laquelle chaque saisie a été faite, de quelle manière on a disposé de chaque cas, le montant reçu par le gouvernement et par la personne qui a opéré la saisie ou qui a donné les renseignements dans chaque cas, et les noms des ports douaniers où ces saisies ont été opérées. Présentée le 23 avril 1908.—*M. Cockshutt*.. .. ..*Pas imprimée.*

156*c*. Etat indiquant le nom de tous les fonctionnaires employés dans le ministère des Douanes aux ports de Niagara-Falls, Port-Erié, Sarnia et Windsor; leur grade et les fonctions lors de leurs nominations respectives; leurs appointements à la date de leurs nominations, leur grade actuel, et l'augmentation d'appointements à l'un quelconque de ces fonctionnaires depuis la date de leur nomination. Présenté le 4 mai 1908.—*L'honorable W. Paterson*.. .. ..*Pas imprimé.*

157. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 8 janvier 1908.—Copie de tous documents, requêtes, mémoires et correspondances reçus par le gouvernement depuis 1904 à ce jour, concernant les modifications à faire à la loi du Revenu de l'Intérieur à l'effet de favoriser et de protéger davantage l'industrie du tabac canadien. Présentée le 9 mars 1908.—*M. Dubeau*.. .. ..*Pas imprimée.*

157*a*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 12 février 1908.—Copie de toute la correspondance échangée entre le percepteur des douanes, à Charlottetown, Ile du Prince-Edouard, et le ministre des Douanes, ou le commissaire des douanes; y compris les déclarations écrites de la part de MM. Donald Nicholson et Evelyn A. Harnett, de la *Hickey and Nicholson Tobacco Company, Limited,* relativement à l'accusation d'infraction des dispositions de la loi du Revenu de l'Intérieur, et des règlements concernant le tabac et les cigares et les manufactures de tabac et cigares alléguée contre MM. T. B. et D. J. Riley, de Charlottetown, ou contre l'un d'eux; aussi copie des rapports de William Caven ou autres fonctionnaires et percepteurs du revenu de

VOLUME N° 19—*Suite.*

l'intérieur; aussi de toute correspondance, lettres et télégrammes, échangés entre T. B. et D. J. Riley, ou l'un des deux, et le gouvernement, ou l'un des ministères de l'administration ou l'un quelconque de leurs fonctionnaires; aussi, copie de toute la la correspondance échangée entre les officiers du revenu de l'intérieur, à Charlottetown, et le gouvernement ou l'un quelconque de ses ministères ou fonctionnaires concernant la dite accusation d'infraction de la dite loi et des dits règlements; ainsi que toute autre correspondance, déclaration ou information entre les mains du gouvernement se rapportant à la matière ci-dessus mentionnée; aussi un état des sommes payées volontairement ou autrement, des amendes imposées par suite de telle transgression de la loi, montrant à qui ces sommes ont été payées, et les dates des paiements. Présentée le 16 mars 1908.—*M. McLean (Queen)*.. .. ..*Pas imprimée.*

158. Documents concernant la conférence commerciale aux Barbabes. Présentés le 10 mars 1908, par l'honorable W. S. Fielding.. .. ..*Pas imprimés.*

159. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 29 janvier 1908.—Copie de toutes demandes, soumissions, correspondance, télégrammes ou communications écrites de toute nature concernant la vente de certains terrains dans les réserves sauvages de Ocean-Man, Pheasant-Rump et Chesastapassin, le 15 novembre 1901; et aussi, copie des annonces de vente, des noms des journaux qui les ont publiées, et les dates de publication. Présentée le 12 mars 1908.—*M. Lake*.. .. ..*Pas imprimée.*

160. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 22 janvier 1908.—Etat faisant connaître combien d'extincteurs ont été achetés par le gouvernement pour les divers ministères du service public entre le 30 juin 1906 au 1er janvier 1908; de qui ils ont été achetés, et à quels prix; quel montant total a été payé pour ces appareils. Présentée le 12 mars 1908.—*M. Taylor*.. .. ..*Pas imprimée.*

160*a*. Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre des communes, en date du 22 janvier 1908 (en tant qu'il s'applique au ministère de la Marine et des Pêcheries).—Etat faisant connaître combien d'extincteurs ont été achetés par le gouvernement pour les divers ministères du service public entre le 30 juin 1906 au 1er janvier 1908; de qui ils ont été achetés, et à quels prix; quel montant total a été payé pour ces appareils. Présentée le 26 mars 1908.—*M. Taylor*.. .. ..*Pas imprimée.*

161. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 22 janvier 1908.—Copie de toutes lettres, correspondance, plans, relevés, estimations, etc., ayant rapport au projet d'ouvrir un débouché dans Saint-Anicet et Sainte-Barbe, dans le comté de Huntingdon, entre le lac Saint-François et la rivière Saint-Louis. Présentée le 12 mars 1908.—*M. Walsh (Huntingdon)*.. .. ..*Pas imprimée.*

162. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 12 mars 1908.—Copie de toute correspondance entre l'Auditeur général et le ministère de la Marine et des Pêcheries concernant les dépenses de voyage du commandant Spain en 1905-1906. Présentée le 12 mars 1908.—*L'honorable L.-P. Brodeur*.. .. ..*Pas imprimée.*

163. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 12 février 1908.—Etat indiquant quel a été le revenu total du port de Belleville, Ont., pour les années 1903, 1904, 1905, 1906 et 1907. 2. Quelle a été la dépense faite durant les années ci-dessus mentionnées dans ce port, aux comptes de (*a*) salaires et à qui payés; (*b*) dragage pour chaque année; (*c*) construction de murs de soutènement le long du fleuve aux entrées du port; (*d*) à qui les dites dernières sommes ont été payées. 3. Si le gouvernement a avancé quelque argent aux commissaires du port de Belleville pour améliorations, et combien et quand. 4. Quelle garantie de remboursement a le gouvernement pour ces avances. 5. Combien de soumissions ont été reçues pour la construction de murs de soutènement, aux fins d'améliorer le port de Belleville; qui étaient les soumissionnaires; quel était le chiffre de chaque soumission; quelle soumission a été acceptée. Présentée le 13 mars 1908.—*M. Porter*.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME N° 19—*Suite.*

164. Copie du décret du conseil nommant M. Richard L. Drury, de Victoria, C.-B., officier spécial de la division d'immigration du ministère de l'Intérieur, au Japon. Présentée le 17 mars 1908, par sir Wilfrid Laurier.. .. ..*Pas imprimée.*

165. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 19 février 1908.—Copie de toutes lettres, télégrammes, rapports, documents et papiers (qui ne sont pas d'une nature confidentielle) se rapportant au procès et à la condamnation d'un nommé Fredk. Blunden, pour vol de bétail à McLeod, dans la province d'Alberta, en 1904. Présentée le 19 mars 1908.—*M Ward*.. .. ..*Pas imprimée.*

166. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 17 mars 1908.—Copie des minutes du comité permanent des chemins de fer, télégraphes et havres du Sénat portant les dates du 21 et du 22 mai 1901. Présentée le 18 mars 1908.—*L'honorable M. Landry....Pas imprimée.*

167. Copie du rapport intérimaire du commissaire chargé de faire une enquête sur les prétendues irrégularités commises à Sorel relativement à la construction de jetées dans le lac Saint-Pierre. Présentée le 23 mars 1908.—*L'honorable L.-P. Brodeur.*
Pas imprimée.

168. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 20 janvier 1908.—Etat faisant connaître toutes les amendes imposées à la suite d'infractions de la loi des pêcheries dans le district numéro 2, Nouvelle-Ecosse, comprenant les comtés d'Antigonish, Colchester, Cumberland, Guysboro, Halifax, Hants et Pictou; indiquant le montant de chaque amende, les dates auxquelles chaque amende a été imposée et acquittée, l'endroit où le procès a eu lieu pour chaque infraction, la nature de l'infraction et les noms des magistrats ou des inspecteurs des pêcheries qui ont rendu les sentences. Présentée le 23 mars 1908.—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

169. Réponse à une adresse de la Chambre des communes, en date du 11 mars 1908.—Copie de tous décrets du conseil, rapports, documents, lettres, correspondance et papiers non encore produits, concernant l'octroi par Sa Majesté de toutes réserves des sauvages dans la Colombie-Britannique à la compagnie du chemin de fer Grand-Tronc-Pacifique ou à tout officier de cette compagnie ou à toute autre personne pour le compte de cette compagnie. Présentée le 24 mars 1908.—*M. Borden (Carleton).*
Imprimée pour les documents parlementaires.

170. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 20 janvier 1908.—Etat indiquant le montant payé chaque année, pendant les trois derniers exercices, pour les provisions nécessaires à chacun des steamers du gouvernement, le nombre moyen des officiers et marins sur chaque steamer, pour lesquels des provisions ont été achetées, chaque année, et le coût par homme par jour. Présentée le 24 mars 1908.—*M. Foster*.. .. ..*Pas imprimée.*

171. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 12 février 1908.—Copie de toutes pétitions et correspondance concernant l'établissement d'un bureau de poste à Mill-Settlement (ouest) et sur le côté nord de Newcastle-Creek, dans la division électorale de Sunbury et Queen. Présentée le 26 mars 1908.—*M. Wilmot*.. .. ..*Pas imprimée.*

171*a*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 11 mars 1908.—Copie de toutes lettres, pétitions, correspondance et autres documents au sujet de la demande d'établir un bureau de poste à North-Grove, dans le comté de Grenville. Présentée le 3 avril 1908.—*M. Reid (Grenville)*.. .. ..*Pas imprimée.*

171*b*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 29 janvier 1908.—Copie de toutes lettres, télégrammes et pétitions en la possession du gouvernement ou d'aucun de ses membres ou fonctionnaires, concernant la destitution de Madame Mary Finlay comme directrice de poste au village de Head of St. Peter's-Bay, et la nomination de son remplaçant. Présentée le 3 avril 1908.—*M. Martin (Queen)*.. .. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME N° 19—*Suite.*

171*c*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 18 décembre 1907.—Etat faisant connaître le nombre de bureaux de poste recevant une malle quotidienne, bi-hebdomadaire, tri-hebdomadaire et hebdomadaire dans chaque comté des provinces du Nouveau-Brunswick et de la Nouvelle-Ecosse, et le total du revenu postal, comme de la dépense postale, dans chacun de ces comtés. Présentée le 3 avril 1908.—*M. Crocket.* *Pas imprimée.*

171*d*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 16 mars 1908.—Copie de toute correspondance, télégrammes, pétitions, etc., entre les mains du gouvernement ou de quelqu'un de ses membres ou officiers, concernant la destitution de Archibald McDonald, maître de poste à Whim-Road-Cross, I.P.-E., et la nomination de Wm. McKinnon, comme son remplaçant. Présentée le 3 avril 1908.—*M. Martin (Queen).* *Pas imprimée.*

171*e*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 11 décembre 1907.—Etat faisant connaître le nombre de plaintes reçues par le ministère des Postes depuis le 1er janvier 1907 sur l'inefficacité du service postal ou autres défauts dans le transport des malles, et la nature de ces plaintes, en général. Présentée le 29 avril 1908.—*M. Armstrong*.. .. ..*Pas imprimée.*

171*f*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 9 mars 1908.—Copie de toutes pétitions, lettres de recommandation, demandes écrites et correspondance avec le gouvernement au sujet de l'ouverture d'une caisse d'épargne postale au bureau de poste Saint-Gabriel-de-Brandon, province de Québec. Présentée le 29 avril 1908.—*M. Monk.* *Pas imprimée.*

171*g*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 9 mars 1908.—Copie de toute correspondance, télégrammes et pétitions signées en la possession du gouvernement ou de quelqu'un de ses membres ou officiers concernant le transfert du bureau de poste de la résidence de Angus McDonald, de Pisquid, I.-P.-E., à celle de Russel Birt, du même lieu. Présentée le 29 avril 1908.—*M. Martin (Queen)*.. .. ..*Pas imprimée.*

171*h*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 16 mars 1908.—Copie de toute correspondance, pétitions, télégrammes, etc., entre les mains du gouvernement ou de quelqu'un de ses membres ou officiers, concernant la destitution de Alex. M. McLeod, en 1905, comme maître de poste à Valleyfield-East, I.-P.-E., et la nomination de son successeur. Présentée le 29 avril 1908.—*M. McLean (Queen)*.. .. ..*Pas imprimée.*

171*i*. Réponse à une adresse de la Chambre des communes, en date du 28 février 1908.—Copie de toute correspondance et de tous télégrammes, rapports, mémoires, résolutions et tous autres renseignements que possède le gouvernement concernant les changements apportés dans les taux ou les règlements des postes, au cours des deux dernières années, entre les Etats-Unis et le Canada. Présentée le 5 mai 1908.—*M. Armstrong.* *Pas imprimée.*

171*j*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 13 janvier 1908.—Copie de toute correspondance, télégrammes, rapports et mémoires en la possession du gouvernement ou de quelqu'un de ses membres ou officiers, concernant l'établissement de malles quotidiennes et l'amélioration du service des malles dans le comté de Queen, I.-P.-E. Présentée le 26 mai 1908.—*M. Martin (Queen)*.. .. ..*Pas imprimée.*

172. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 26 février 1908.—Etat faisant connaître les sommes d'argent payées pendant les exercices 1905-1906 et 1906-1907 par tout ministère du gouvernement à la *Steel Concrete Company, Limited*; pour quel objet ces paiements ont été faits; quelles commandes sont actuellement exécutées pour travaux à faire ou pour matériaux à fournir par la dite compagnie; quel est le montant total payable à cet effet. Présentée le 26 mars 1908.—*M. Boyce*.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME N° 19—*Suite.*

173. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 9 mars 1908.—Etat faisant connaître combien de renouvellements de concessions de claims de placer ont été accordés par l'assistant-commissaire de l'or, à White-Horse, le ou après le 1er août 1906, à un honoraire de $10 chacun; pourquoi, dans ce cas, l'honoraire de $15 fixé par 6 Edouard VII, chapitre 39, n'a pas été perçu; et combien de ces écarts d'honoraires ont été remboursés. Présentée le 27 mars 1908.—*M. Lennox*.. .. ..*Pas imprimée.*

173*a*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 9 mars 1908.—Etat faisant connaître combien de renouvellements de concessions de claims de placer ont été accordés par le commissaire de l'or, à Dawson, le ou après le 1er août 1906, à un honoraire de $10 chacun; pourquoi, dans ce cas, l'honoraire de $15 fixé par 6 Edouard VII, chapitre 39, n'a pas été perçu; et combien de ces écarts d'honoraires ont été remboursés subséquemment. Présentée le 30 mars 1908.—*M. Lennox*.. .. ..*Pas imprimée.*

174. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 8 janvier 1908.—Etat indiquant quelles sommes d'argent ont été payées pour annonces et impressions, respectivement, au *Sun* et au *Star*, de Saint-Jean, N.-B., au *Chronicle*, de Halifax, à l'*Echo* et à la *Gazette*, de Glace-Bay, pendant les périodes suivantes, savoir: pendant les exercices 1904-1905 et 1905-1906, et du 30 juin 1906 jusqu'à date; et en quels ateliers ont été faites les impressions pour le *Sun*, le *Star*, le *Chronicle* et l'*Echo*. Présentée le 30 mars 1908.—*M. Foster*.. .. ..*Pas imprimée.*

174*a*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 13 janvier 1908.—Etat faisant connaître quelles sommes ont été payées par le gouvernement ou par quelqu'un de ses ministères ou officiers durant les années 1902, 1903, 1904, 1905, 1906 et 1907, pour annonces, impressions ou toute autre fin, ou pour tout autre objet que ce soit, au *Sault Express*, journal publié à Sault-Sainte-Marie, Ontario, ou à toute personne, société ou compagnie, ou l'un quelconque des ministères ou des officiers de l'administration. Aussi, quels montants, s'il en est, sont contestés et impayés; et aussi, pour quelles fins ces deniers ont été payés et ces dépenses ont été faites, respectivement, et par quels ministères ou officiers du gouvernement. Présentée le 30 mars 1908.—*M. Boyce.*

Pas imprimée.

174*b*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 22 janvier 1908.—Etat faisant connaître quelle somme a été payée par le gouvernement du Canada, à un titre quelconque, entre le 1er janvier 1904 et le 1er janvier 1908, aux journaux suivants: *Alberta Star* (Cardston), *Lethbridge Herald, McLeod Advance, Nanton News, The Frank Paper*. Présentée le 30 mars 1908.—*M. Herron*.. .. ..*Pas imprimée.*

175. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 15 janvier 1908.—Etat faisant connaître quels sont les divers services pour lesquels le gouvernement a engagé M. Shepley, C.R., depuis 1896, et quels montants il a reçus à titre de salaire et de dépenses pour chacun des dits services. Présentée le 30 mars 1908.—*M Foster.*

Pas imprimée.

176. Réponse à une adresse de la Chambre des communes, en date du 16 mars 1908.—Copie de tous arrêtés du conseil, lettres, télégrammes, correspondance et papiers de toute nature au sujet de la nomination de l'honorable Arthur Drysdale comme juge de la cour Suprême de la Nouvelle-Ecosse, et plus spécialement copie de tous documents concernant la date de son acceptation de la dite charge ou la date à laquelle il a fait connaître son intention de l'accepter. Présentée le 30 mars 1908.—*M. Taylor.*

Pas imprimée.

177. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 23 mars 1908.—Etat faisant connaître combien a été payé à C. Boone, ou à la compagnie C. Boone, depuis 1896, et quelle somme a été payée, chaque année, et pour chaque endroit, en solde de travaux accomplis par la dite personne, raison sociale ou compagnie. Présentée le 30 mars 1908.—*M. Bennett*.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME N° 19—*Suite.*

178. Cartes et plans se rattachant au canal de Montréal, Ottawa et Baie Georgienne. Présentés le 30 mars 1908, par l'honorable W. Pugsley.. .. ..*Voir n° 178b.*

178*a*. Autres cartes et plans se rattachant au canal de Montréal, Ottawa et Baie Georgienne. Présentés le 13 mai 1908, par l'honorable W. Pugsley.. .. ..*Voir n° 178b.*

178*b*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 6 juillet 1908.—Copie du rapport de l'ingénieur sur le canal à navires de la baie Georgienne, ainsi que les estimations, les plans, etc., faisant connaître les traits principaux de l'entreprise. Présentée le 6 juillet 1908.—*L'honorable W. Pugsley.*

Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

179. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 12 février 1908.—Etat donnant: 1. Le nombre de forçats âgés de vingt ans, et leurs nationalités respectives. 2. Le nombre de forçats de vingt ans et plus, et leurs nationalités respectives, qui sont dans chacun des pénitenciers sous le contrôle du gouvernement fédéral, pour les années 1903, 1904, 1905, 1906 et 1907. Présentée le 31 mars 1908.—*L'honorable M. Comeau.. .. ..Pas imprimée.*

180. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 18 février 1908.—Etat indiquant relativement aux deux routes du chemin de fer transcontinental explorées entre Grand-Falls et Chipman, province du Nouveau-Brunswick, le coût estimatif des lignes suivantes: 1. La *Back Route.* 2. La route de la vallée de Saint-Jean. Avec les détails suivants: (*a*) Verges cubes d'excavation ordinaire et de remplissage; (*b*) verges cubes de pierre détachées; (*c*) verges cubes de roc solide; (*d*) verges cubes de béton; (*e*) milles de chevalets en acier et leur valeur; (*f*) le nombre et le coût des ponts. Indiquant aussi, relativement à la *Back Route,* tous les détails ci-dessus au sujet des sub-divisions suivantes de cette route: 1. Grand-Falls et rivière Tobique. 2. rivière Tobique et chemin de fer Intercolonial. 3. Chemin de fer Intercolonial et Chipman. Et demandant si c'est l'intention de construire un *pusher grade* sur la voie choisie. Présentée le 31 mars 1908.—*L'honorable M. Thompson.. .. ..Pas imprimée.*

181. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 6 février 1907.—Copie de toutes lettres, comptes, pièces justificatives, chèques, correspondance et documents concernant tout montant payé par le gouvernement fédéral à M. R. T. MacIlreith, avocat, de Halifax, pour services professionnels, chacun des exercices terminés respectivement les 30 juin 1902, 1903, 1904, 1905 et 1906; aussi, concernant tous paiements semblables faits à tout agent ou représentant légal du gouvernement à Halifax pendant chaque exercice terminé les 30 juin 1891 jusqu'à 1897, respectivement. Présenté le 1er avril 1908.—*M. Crocket.. .. ..Pas imprimée.*

181*a*. Réponse supplémentaire au n° 181. Présentée le 3 avril 1908.. .. ..*Pas imprimée.*

182. Copie de l'arrêté du conseil relatif à la nomination de l'honorable Walter Cassels comme commissaire chargé de faire une enquête et un rapport au sujet de certaines déclarations contenues dans le rapport de la Commission du service civil, attaquant l'intégrité des fonctionnaires du ministère de la Marine et des Pêcheries. Présentée le 2 avril 1908, par sir Wilfrid Laurier.. .. ..*Pas imprimée.*

182*a*. Correspondance entre sir Wilfrid Laurier et Son Honneur le juge Cassels au sujet de la mission confiée à ce dernier de faire une enquête et un rapport sur certaines déclarations contenues dans le rapport de la Commission du service civil, attaquant l'intégrité des fonctionnaires du ministère de la Marine et des Pêcheries. Présentée le 7 avril 1908, par sir Wilfrid Laurier.. .. ..*Pas imprimée*

182*b*. Correspondance entre l'honorable M. Aylesworth et Son Honneur le juge Cassels au sujet de la mission confiée à ce dernier de faire une enquête et un rapport sur certaines déclarations contenues dans le rapport de la Commission du service civil, attaquant l'intégrité des fonctionnaires du ministère de la Marine et des Pêcheries. Présentée le 19 avril 1908, par sir Wilfrid Laurier.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME N° 19—*Suite.*

182*c*. Lettre d'instructions du ministre de la Justice à M. Geo. H. Watson, C.R., au sujet de la nomination de ce dernier comme aviseur aux fins d'agir avec l'honorable M. le juge Cassels dans l'enquête relative à certaines déclarations contenues dans le rapport de la Commission du service civil touchant l'intégrité des fonctionnaires du ministère de la Marine et des Pêcheries. Présentée le 1er mai 1908, par l'honorable A. B. Aylesworth.. .. ..*Pas imprimée.*

182*d*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 15 janvier 1908.—Etat faisant connaître toutes les commissions d'enquête nommées entre 1896 et 1908; les dates de la création de telles commissions; les noms des commissaires nommés ainsi que du secrétaire et de l'aviseur légal et autres personnes nommés pour les aider; le but ou l'objet de chaque telle commission; la date du rapport de chaque telle commission; quelle législation (s'il en est) a été édictée par suite du travail et des rapports de telles commissions; le coût de chaque telle commission y compris salaires, frais de voyage, émoluments des témoins, honoraires des aviseurs légaux, et autres frais d'assistance, ainsi que frais d'impression, chaque item séparément. Présentée le 5 mai 1908.—*M. Porter*.. .. ..*Pas imprimée.*

183. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 18 décembre 1907.—Etat faisant connaître les différentes stations Marconi établies par le gouvernement, les endroits où elles sont établies, le coût de la construction et du maintien de chacune d'elles, les dépêches expédiées par chacune d'elles, le taux et les recettes; aussi, copie de tous les contrats, rapports, documents et correspondance ayant rapport aux dites stations. Présentée le 3 avril 1908.—*M. Foster*.. .. ..*Pas imprimée.*

183*a*. Réponse supplémentaire au n° 183. Présentée le 11 mai 1908... .. .. ..*Pas imprimée.*

184. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 17 février 1908.—Etat indiquant quelle quantité ou quelles quantités d'effets ou de marchandises ont été fournies par l'*Office Specialty Company* au gouvernement du Canada, dans chaque ministère de l'administration, depuis 1896, et quel a été le chiffre total pour chaque année. Présentée le 3 avril 1908.—*M. Bennett*.. .. ..*Pas imprimée.*

185. Réponse à une adresse de la Chambre des communes, en date du 19 février 1908.—Copie d'un mémoire adressé au Gouverneur général concernant le renvoi au conseil privé de la question de constitutionnalité de l'Acte de la Saskatchewan passé par l'Assemblée législative de cette province le 23 mai 1906. Aussi, copie de toute correspondance et de tous télégrammes ou autres communications échangés à ce sujet entre le gouvernement fédéral ou quelqu'un de ses membres et le gouvernement de la Saskatchewan ou quelqu'un de ses membres. Présentée le 31 mars 1908.—*M. Lake.*

Imprimée pour les documents parlementaires.

186. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date de 29 janvier 1908.—Copie de tous rapports, plans, devis, soumissions, correspondance, télégrammes et de tous autres papiers, documents, et autres renseignements relatifs à la construction du pont de Hillsboro et de ses abords; y compris l'achat du terrain nécessaire à cette fin. Présentée le 6 avril 1908.—*M. Lefurgey*.. .. ..*Pas imprimée.*

187. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 10 février 1908.—Etat faisant connaître quelles mesures (s'il en est) ont été prises par le gouvernement, depuis le 19 mars 1903, ayant pour objet de faire lever l'embargo sur les bestiaux canadiens entrant dans la Grande-Bretagne; s'il est à la connaissance du gouvernement qu'une résolution a été adoptée, il y a quelques années, par le comité de l'Agriculture, demandant que le ministre de l'Agriculture du Canada invite les ministres de l'Agriculture des différentes provinces du Canada à se constituer en comité, dans le but d'insister auprès du gouvernement de la Grande-Bretagne sur l'importance de lever l'embargo sur le bétail; si quelques efforts ont été tentés par le ministre de l'Agriculture

VOLUME N° 19—*Suite.*

dans le but de se rendre aux désirs exprimés par le comité susmentionné; quand un rapport en sera fait à la Chambre, et si aucun effort n'a été tenté en ce sens, quelle raison (s'il en est) le gouvernement a de ne pas agir en la matière. Présentée le 6 avril 1908.—*M. Armstrong*.. .. ..*Pas imprimée.*

188. Recensement et statistiques, Bulletin V. Recensement agricole de l'Ontario, de Québec et des provinces maritimes, 1907. Présentés le 6 avril 1908, par l'honorable S. A. Fisher. *Pas imprimés.*

189. Réponse à une adresse de la Chambre des communes, en date du 30 mars 1908.—Copie de tous mémoires, documents, télégrammes et correspondance, entre le gouvernement de l'Ile du Prince-Edouard et celui du Canada, depuis le 30 juin 1904, au sujet de la non réalisation des conditions de l'union, et relativement aux réclamations en dommages en découlant. Présentée le 7 avril 1908.—*M. McLean (Queen)*.. .. ..*Pas imprimée.*

190. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 17 février 1908.—Copie de toute correspondance, télégrammes, rapports, mémoires, résolutions et autres renseignements en la possession du gouvernement ou de quelqu'un de ses membres ou officiers concernant la construction de lignes d'embranchement de chemin de fer dans l'Ile du Prince-Edouard. Présentée le 13 avril 1908.—*M. Martin (Queen)*..*Pas imprimée.*

191. Réponse à une adresse de la Chambre des communes, en date du 30 mars 1908.—Copie de tous décrets du conseil, rapports, documents, correspondance et papiers, depuis le 1er janvier 1907 jusqu'à date, concernant le passage de navires de guerre et de navires-écoles des Etats-Unis par les canaux du Saint-Laurent et les grands lacs, y compris un état indiquant le nombre de navires susdits qui sont passés par les canaux du Saint-Laurent durant la même période. Aussi, un état indiquant le nombre de tous les dits navires actuellement sur les grands lacs, y compris les détails quant au tonnage, à la force motrice, à l'armement et à l'équipage de chacun des navires susdits, et aux réserves ou autres troupes du gouvernement des Etats-Unis ou de quelque gouvernement d'Etat sur les grands lacs. Aussi, copie de toute correspondance concernant le passage projeté de la canonnière *Nashville* par les canaux du Saint-Laurent et dans ce fleuve à destination des grands lacs l'été prochain. Présentée le 7 avril 1908.—*M. Taylor.* *Pas imprimée.*

192. Réponse à une adresse de la Chambre des communes, en date du 29 janvier 1908.—Copie de tous papiers, représentations, mémoires et correspondance avec le ministre des Finances ou tout autre membre du gouvernement au sujet des moyens à adopter par le gouvernement, par l'entremise des banques ou conjointement avec elles, en vue de faciliter par un mouvement de fonds le transport des céréales des provinces de l'ouest du Canada. Présentée le 7 avril 1908.—*M. Foster*.. .. ..*Pas imprimée.*

193. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 11 décembre 1907.—Etat indiquant depuis 1906, combien de salles d'exercices militaires ont été construites ou sont en voie de construction par le gouvernement; dans quelles localités ces salles ont été construites et le coût de la construction dans chaque cas; quelles organisations militaires sont en existence dans les localités respectives où ces salles ont été construites, et la force numérique de chacune d'elles. Présentée le 7 avril 1908.—*M. Worthington*.. .. ..*Pas imprimée.*

194. Réponse à une adresse de la Chambre des communes, en date du 23 mars 1908.—Copie de tous décrets du conseil et règlements faits par le Gouverneur en conseil ou prescrits par le ministre des Douanes en vertu des dispositions du chapitre 11 des Statuts de 1907 (6-7 Edouard VII) concernant les matériaux devant servir en Canada à la construction de ponts ou tunnels traversant la frontière entre les Etats-Unis et le Canada, et de tous règlements ou dispositions législatives ou administratives similaires des lois douanières des Etats-Unis concernant les dits matériaux. Présentée le 8 avril 1908. *M. Clements*.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME N° 19—*Suite.*

195. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 15 janvier 1908.—Liste complète des publications en Canada jouissant du tarif des journaux. Présentée le 8 avril 1908.—*M. Cockshutt*.. .. ..*Pas imprimée.*

196. Réponse partielle à un ordre du Sénat, en date du 17 mars 1908.—Copie du rôle de service des compagnies d'artillerie de place d'Ottawa et de Morrisburg, donnant les noms des miliciens qui ont été en service actif et qui ont été casernés au fort Wellington (Prescott) pendant les mois de novembre et décembre 1865 et pendant les mois de janvier, février, mars, avril, mai et juin 1866; ainsi que d'un état indiquant quelle était la solde quotidienne payée aux soldats de ces deux corps et celle que recevaient, dans le même temps, les miliciens appartenant à la compagnie n° 2 de la batterie de campagne d'Ottawa, ou à d'autres corps du district militaire d'Ottawa, alors appelés en service actif. Présentée le 8 avril 1908.—*L'honorable M. Landry*.. .. .. ..*Pas imprimée.*

197. Réponse à une adresse de la Chambre des communes, en date du 16 mars 1908.—Copie de tous les arrêtés du conseil, rapports, mémoires, conventions, contrats et autres documents et papiers de quelque nature et description que ce soit, depuis le 1er janvier 1900 jusqu'à ce jour se rapportant à la réserve des sauvages Dorkese ou Dorkis, ou concernant la cession de cette réserve ou du bois qui s'y trouve, et, notamment, de tous documents tels que ci-dessus spécifiés qui se rattachent à toutes propositions ou arrangements ayant rapport à la cession d'aucuns des droits des sauvages sur la dite réserve ou sur le bois qui s'y trouve, ou à la vente ou disposition du dit bois, ou d'une partie quelconque du dit bois. Présentée le 9 avril 1908.—*M. Borden (Carleton)*..*Pas imprimée.*

197*a*. Réponse supplémentaire au n° 197. Présentée le 2 juillet 1908.. .. .. ..*Pas imprimée.*

197*b*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 23 mars 1908.—Copie de toutes opinions données depuis le 1er janvier 1906, par le ministre de la Justice ou par son député ou par quelque fonctionnaire de son ministère au ministre de l'Intérieur relativement aux réserves sauvages de Metlakatla et des Songhees ou à l'une ou l'autre des dites réserves, depuis le 1er jour de janvier 1906. Présentée le 22 avril 1908.—*M. Borden (Carleton)*.. .. ..*Pas imprimée.*

197*c*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 6 avril 1908.—Copie de toutes requêtes, mémoires, documents, correspondance et papiers, concernant toutes matières, opérations et négociations entre le département des Affaires des Sauvages et le conseil de la réserve des Six-Nations, ou le chef ou les chefs du dit conseil, ou l'association des droits des sauvages, ou l'association des guerriers, entre le 1er janvier 1906 et l'époque actuelle. Présentée le 18 mai 1908.—*M. Lake*.. .. ..*Pas imprimée.*

198. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 11 mars 1908.—Copie du contrat et de toute correspondance concernant l'achat de ciment de E. A Wallberg, par le ministère de la Marine et des Pêcheries, pour élever le phare de Heath-Point, Présentée le 13 avril 1908.—*M. Staples*.. .. ..*Pas imprimée.*

199. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 19 février 1908.—Etat faisant connaître quel montant la maison H. N. Bate et Cie a reçu de chaque ministère du gouvernement depuis 1896 pour approvisionnements, et quel montant a été payé chaque année pendant cette période; quel montant la maison W. C. Edwards et Cie a reçu de chaque ministère du gouvernement depuis 1896 pour approvisionnements, et quel montant a été payé chaque année pendant cette période. Présentée le 13 avril 1908.—*M. Taylor*.. .. ..*Pas imprimée.*

200. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 11 mars 1908.—Copie de toutes pétitions, lettres et demandes par ou au nom de "La Société Canadienne d'immigration et de placement", pour obtenir de l'aide du gouvernement, et de la réponse faite à ces demandes, etc., par le gouvernement ou ses officiers. Présentée le 13 avril 1908.—*M. Monk*.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME N° 19—*Suite.*

201. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 30 mars 1908.—Copie d'un sommaire, (tel que publié dans le *Yukon World* et la *Gazette Officielle* pendant les neuf mois de l'exercice 1906-1907, des règlements miniers mentionnés dans le rapport de l'Auditeur général pour 1906-1907, page L—37; aussi, relevé du nombre de fois que la dite annonce a été publiée dans le dit journal pendant le temps indiqué.—Présentée le 13 avril 1908.—*M. Lennox*.. .. ..*Pas imprimée.*

202. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 26 février 1908.—Copie de toute la correspondance, baux ou autres documents ayant rapport à la location ou au projet de location des chutes Kananaski, sur la rivière de l'Arc. Aussi, copie de toute la correspondance et autres documents ayant rapport à la vente, ou autre aliénation, de 1,000 acres, ou de terres quelconques, en faveur de la *Calgary Power and Transmission Company, Limited.* Aussi, état faisant connaître le nombre approximatif d'acres de terres et de territoire contenus dans la réserve des sauvages *Stony*, tenus en fidéicommis pour les sauvages; mentionnant les quantités respectives de chaque côté de la rivière de l'Arc. Présentée le 13 avril 1908.—*M. Reid (Grenville)*.. .. ..*Pas imprimée.*

203. Réponse à une adresse de la Chambre des communes, en date du 29 janvier 1908.—Copie de toute correspondance, télégrammes, mémoires et rapports échangés entre le gouvernement et ses fonctionnaires ou procureurs, et les gouvernements des provinces ou des territoires concernant les actions intentées dans le but de faire décréter si la compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique est tenue de payer certaines taxes, savoir: la municipalité rurale de Cyprès-nord *vs* le chemin de fer Canadien du Pacifique; la municipalité rurale d'Argyle *vs* le chemin de fer Canadien du Pacifique; le district scolaire de Springdale *vs* le chemin de fer Canadien du Pacifique; aussi copie de tous jugements rendus par les tribunaux devant lesquels ces causes ont été portées; ainsi que du refus du comité judiciaire du conseil privé de permettre d'interjeter appel devant cette cour. Présentée le 21 avril 1908.—*M. Lake*.. .. ..*Pas imprimée.*

204. Copie d'un rapport du conseil privé, approuvé par Son Excellence l'administrateur le 21 avril 1908, sur un mémoire, daté le 20 avril 1908, du ministre des Travaux publics, recommandant que l'arrêté du conseil du 30 mars 1908, autorisant la continuation de certains contrats, y mentionnés, pour dragage à divers endroits dans les provinces de l'Ontario et de la Nouvelle-Ecosse, soit rescindé. Présentée le 23 avril 1908, par l'honorable W. Pugsley.. .. ..*Pas imprimée.*

205. Etat indiquant les réclamations pour dommages causés à la propriété, ou blessures, pertes ou dommages causés aux personnes sur le chemin de fer Intercolonial, lesquelles ont été réglées depuis le 1er janvier 1908; la nature des réclamations ainsi réglées; le montant du dommage réclamé en chaque cas; la nature des règlements établis, et les noms des personnes qui ont accepté ces règlements. Présenté le 27 avril 1908.—*L'hon. G. P. Graham*.. .. ..*Pas imprimé.*

205*a*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 6 avril 1908.—Copie du rapport du sous-ministre des Chemins de fer et des Canaux et du sous-ministre de la Marine et des Pêcheries relativement à leur rencontre avec les délégués de la chambre de commerce de l'Ile du Prince-Edouard, à Charlottetown, au mois de juin dernier, pour étudier les mesures propres à diminuer les taux élevés du trafic des colis et des voyageurs sur le chemin de fer de l'Ile du Prince-Edouard et l'Intercolonial, et les taux régissant le trafic des marchandises et des voyageurs venant de l'Ile du Prince-Edouard ou s'y dirigeant; aussi, toute correspondance, télégrammes, etc., en la possession du gouvernement, ou de l'un de ses membres ou fonctionnaires, relatifs à cette question, et aux autres questions discutées à cette réunion. Présentée le 27 avril 1908.—*M. Martin (Queen)*.. .. ..*Pas imprimée.*

205*b*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 30 mars 1908.—Copie de toutes lettres, télégrammes et autres documents se rapportant à un accident survenu

VOLUME N° 19—*Suite.*

sur le chemin de fer Intercolonial, à l'endroit connu sous le nom de Hanlon's-Crossing, près Mulgrave, N.-E., le 3 décembre 1907, et dans lequel le capitaine James Forrestall a perdu la vie, y compris, entre autres documents, la preuve reçue à l'enquête tenue subséquemment par des fonctionnaires du ministère, et le rapport de cette preuve. Présentée le 7 mai 1908.—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

205*c*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 6 avril 1908.—Etat faisant connaître le nombre de convois, tant de marchandises que de voyageurs, sur le chemin de fer Intercolonial, dont la marche a été interrompue ou qui ont été arrêtés dans leur course par suite de défauts dans les locomotives, durant le cours des mois d'octobre, de novembre et de décembre 1907, et les causes de tels accidents. Présentée le 18 mai 1908.—*M. Reid (Grenville)*.. .. ..*Pas imprimée.*

205*d*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 6 avril 1908.—Etat indiquant le nombre des locomotives hors de service sur l'Intercolonial au 31 décembre 1907, la date à laquelle chaque locomotive hors de service a été achetée, de qui elle a été achetée, le type de locomotive (à voyageurs ou à marchandises), la puissance de traction quand elle était en bon état, la date à laquelle elle a été mise hors de service, et quand elle a été employée en dernier lieu. Présentée le 18 mai 1908.—*M. Reid (Grenville)*.. .. ..*Pas imprimée.*

205*e*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 6 avril 1908.—Etat indiquant le nombre de tonnes de nouveaux rails d'acier disséminés le long de la ligne de l'Intercolonial et non employés, la date à laquelle ils ont été achetés, s'ils sont nécessaires, et quand ils seront employés. Présentée le 18 mai 1908.—*M. Reid (Grenville*.. .. ..*Pas imprimée.*

205*f*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 6 avril 1908.—Etat indiquant le nombre de locomotives en service sur l'Intercolonial les divers dimanches des mois d'octobre, novembre et décembre 1907 pour la traction des trains de marchandises. Présentée le 18 mai 1908.—*M. Reid (Grenville)*.. .. ..*Pas imprimée.*

205*g*. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 12 mai 1908, pour production d'une copie de toute la correspondance échangée en 1906 et 1907 entre M. L. C. A. Casgrain, de Nicolet, et MM. J. Butler, sous-ministre des chemins de fer, et T. C. Burpee, ingénieur, ou autres personnes du ministère des Chemins de fer, au sujet de la clôture bordant la ligne du chemin de fer Intercolonial à travers le comté de Nicolet et les comtés avoisinants. Présentée le 21 mai 1908.—*L'honorable M. Landry*....*Pas imprimée.*

205*h*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 10 juin 1908, pour copie de tous les comptes, pièces justificatives, correspondance et autres documents se rapportant à un paiement de $8,399.68 fait à K. Falconer au sujet du nouveau mode de comptabilité sur les chemins de fer du gouvernement, tel que porté à la page W—192, du rapport de l'Auditeur général, 1906. Présentée le 10 juin 1908.—*L'honorable G. P. Graham*.. .. ..*Pas imprimée.*

205*i*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 6 avril 1908.—Copie de toute correspondance, télégrammes, rapports et recommandations en la possession du gouvernement ou de quelqu'un de ses membres ou officiers concernant l'amélioration du service des trains sur le chemin de fer d'embranchement de Belfast et Murray-Harbour. Présentée le 10 juin 1908.—*M. Martin (Queen)*.. .. ..*Pas imprimée.*

206. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 18 mars 1908.—Copie de tous les papiers nécessaires pour compléter jusqu'à date les renseignements contenus dans le document parlementaire n° 90 de 1907. (*Robins Irrigation Company.*) Présentée le 28 avril 1908.—*M. Ames*.. .. ..*Pas imprimée.*

207. Copies certifiées des rapports du comité du conseil privé, datés du 30 mars 1908 et du 16 avril 1908, approuvés par Son Excellence l'administrateur, et du 28 avril 1908, approuvé par Son Excellence le Gouverneur général, sur certaines estimations des

VOLUME N° 19—*Suite.*

dépenses relatives à la célébration de la fondation de Québec par Samuel de Champlain, soumises par la Commission des champs de bataille nationaux à la sanction et à l'approbation du Gouverneur général en conseil. Présentées le 30 avril 1908, par sir Wilfrid Laurier.. .. ..*Imprimées pour les documents parlementaires.*

208. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 6 avril 1908.—Copie de toute correspondance, rapports, télégrammes, résolutions, pétitions, etc., entre les mains du gouvernement ou de quelqu'un de ses membres ou officiers concernant la demande formulée par la chambre de commerce de Charlottetown, ou autres personnes de l'Ile du Prince-Edouard, pour une loi fédérale à l'effet de donner aux voiliers et steamers des droits égaux pour prendre, chacun à son tour, son chargement de charbon aux ports de la Nouvelle-Ecosse et du Cap-Breton. Présentée le 5 mai 1908.—*M. Martin (Queen)*.. .. ..*Pas imprimée.*

209. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 10 avril 1908.—Etat montrant: 1. Le nombre de bouées automatiques et à basse pression, au gaz acétylène, achetées par le gouvernement pendant les années 1904, 1905, 1906 et 1907, de la compagnie de signaux de marine internationale, d'Ottawa, en indiquant chaque année séparément, et les montants payés pour ces bouées. 2. A-t-on demandé des soumissions pour ces approvisionnements? Dans l'affirmative, quel est le nombre de soumissions reçues, de qui, et à quel prix a-t-on soumissionné? 3. Combien d'autres bouées à gaz, signaux, bouées à sifflet et autres appareils de lumière achetés de la même compagnie durant la même période, et les montants payés? A-t-on demandé des soumissions et, dans l'affirmative, quels sont les noms des soumissionnaires et les montants demandés? 4. Le montant de carbure acheté par le gouvernement durant les années 1903, 1904, 1905, 1906 et 1907, les montants payés, les noms des vendeurs, par soumissions ou autrement. Présentée le 6 mai 1908.—*L'honorable sir Mackenzie Bowell*.. .. ..*Pas imprimée.*

210. Réponse à une adresse du Sénat, en date du 30 janvier 1908.—Etat indiquant: 1. Si, en aucun temps, après les élections générales de 1896, M. Michel Siméon Delisle, de la paroisse de Portneuf, dans le comté de Portneuf, marchand, et, depuis 1900, membre de la Chambre des communes, a touché un montant d'argent quelconque, venant du trésor fédéral. 2. Dans l'affirmative, quand, combien et pour quel objet, chaque fois. Présentée le 6 mai 1908.—*L'honorable M. Landry*.. .. ..*Pas imprimée.*

211. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 11 mai 1908, pour copie du rapport fait par M. Victor Gaudet comme résultat de l'enquête tenue par lui sur les accusations portées contre E. Roy, contremaître des travaux sous le contrôle du ministère de la Marine et des Pêcheries; et de la preuve faite en l'espèce. Présentée le 11 mai 1908.—*L'hon. L.-P. Brodeur*.. .. ..*Pas imprimée.*

212. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 9 mars 1908.—Copie de toute correspondance, télégrammes, rapports et autres papiers non encore produits, en la possession du gouvernement ou de quelqu'un de ses membres ou officiers, au sujet de la communication d'hiver et de la construction d'un tunnel entre l'Ile du Prince-Edouard et la terre ferme. Présentée le 2 juillet 1908.—*M. Martin (Queen).* *Pas imprimée.*

213. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 3 février 1908.—Copie de toutes les soumissions, contrats, correspondance, plans, devis, certificats, échelles de prix et tous autres papiers et documents, y compris les conventions de règlements, réclamations ou liquidations ayant rapport au contrat de MM. Murray et Cleveland, adjugé pour les travaux à exécuter à l'entrée de l'est du port de Toronto, lesquels ont été terminés en l'année ou vers l'année 1896. Présentée le 14 mai 1908.—*M. Macdonell*.. .. ..*Pas imprimée.*

214. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 6 avril 1908.—Copie de toutes lettres, télégrammes, mémoires et correspondance, de quelque nature que ce soit,

VOLUME N° 19—*Suite.*

échangée entre le ministre de la Marine et des Pêcheries, ou quelque fonctionnaire de son ministère, et toute autre personne, ou personnes, concernant l'achat d'approvisionnements pour le ministère de la Marine et des Pêcheries à Québec, Saint-Jean, N.-B., et Halifax durant le cours des années 1892, 1893, 1894, 1895 et 1896. Présentée le 14 mai 1908.—*M. Johnston*.. .. ..*Pas imprimée.*

215. Copie d'un traité entre la Grande-Bretagne et les Etats-Unis concernant la pêche dans les eaux contiguës au Canada et aux Etats-Unis, signé à Washington le 11 avril 1908. Présentée le 19 mai 1908, par sir Wilfrid Laurier.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

215*a*. Correspondance, arrêtés du conseil et dépêches se rapportant à la négociation d'un traité entre la Grande-Bretagne et les Etats-Unis au sujet des pêcheries dans les eaux contiguës au Canada et aux Etats-Unis. Présentée le 4 juin 1908, par sir Wilfrid Laurier.. .. ..*Imprimés pour la distribution et les documents parlementaires.*

216. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 29 janvier 1908.—Etat indiquant quel est le total des sommes dépensées par le ministère des Travaux publics dans l'Ile du Prince-Edouard, durant les périodes suivantes: 1873 à 1878; 1878 à 1896; 1896 à 1907; quel est le total des sommes dépensées par le ministère des Travaux publics dans le comté de Prince, durant les périodes suivantes: 1873 à 1878; 1878 à 1882; 1882 à 1887; 1887 à 1891; 1891 à 1896; 1896 à 1900; 1900 à 1907 respectivement, et les dépenses faites par le ministère des Travaux publics dans les comtés de Queen et de King au cours des années et durant les périodes ci-dessus mentionnées. Aussi le chiffre total des dépenses faites par le ministère de la Marine et des Pêcheries, y compris le développement, la propagation et la protection des pêcheries, et le maintien de la communication d'hiver à travers le détroit de Northumberland, durant les années et les périodes d'années ci-haut mentionnées. Présentée le 26 mai 1908.—*M. Lefurgey.*
Pas imprimée.

217. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 11 décembre 1907.—Copie de toute correspondance et contrats et de toutes nominations de surveillants, au port de Port-Burwell, dans le comté d'Elgin, Ontario, depuis le 1er janvier 1907; aussi, état montrant les bordereaux de paie, la quantité de nouveaux matériaux employés, de qui achetés, tout ouvrage exécuté dans le dit port, à la journée ou par contrat, les noms des conducteurs des travaux et par qui nommés. Présentée le 26 mai 1908.—*M. Marshall*.. .. ..*Pas imprimée.*

218. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 6 mai 1908.—Etat donnant les noms des personnes qui ont fourni des approvisionnements au steamer *Petrel* entre le 31 mars 1907 et le 30 avril 1908, le montant payé à chacune de ces personnes et la date de chaque paiement. Présentée le 4 juin 1908.—*M. Chisholm (Huron).*
Pas imprimée.

219. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 19 février 1908.—Etat faisant connaître (*a*) le revenu contribué par la province de la Colombie-Britannique, pour chacune des années de la période écoulée de 1872-1873 à 1905, inclusivement, des chefs suivants: 1. Douanes. 2. Immigration chinoise. 3. Revenu de l'intérieur, accise, inspection des poids et mesures, inspection du gaz, inspection de la lumière électrique, alcools méthyliques, divers. 4. Hôtels des postes. 5. Travaux publics, lignes télégraphiques, bassin de radoub d'Esquimalt, divers. 6. Ferme expérimentale. 7. Pénitencier. 8. Marine et pêcheries, fonds des matelots malades, inspection des bateaux à vapeur, examens des capitaines et seconds, fins diverses et ports, pêcheries. Fonds de retraite. 10. Terres de la couronne et coupes de bois. 11. Bureau d'essai de l'or à Vancouver. 12. Divers. 13. Fonds de la dette publique. 14. Toute autre source. Aussi (*b*) les dépenses faites par le Canada pour le compte de la province de la Colombie-Britannique, durant chacune des années de la période écoulée de 1872-1873 à 1905, inclusivement, pour les services

VOLUME N° 19—*Suite.*

suivants: 1. Dette publique. 2. Frais d'administration. 3. Le lieutenant-gouverneur. 4. Administration de la justice, les juges, etc. 5. Pénitencier. 6. Ferme expérimentale. 7. Quarantaine. 8. Immigration. 9. Pensions, etc. 10. Milice. 11. Travaux publics, édifices, ports et rivières, dragage. 12. Lignes télégraphiques, agence. 13. Subvention pour le transport des malles. 14. Marine et pêcheries: vapeurs du gouvernement, phares, service météorologique, hôpital de marine, inspection des bateaux à vapeur, divers, pêcheries, service de protection, établissements de pisciculture. 15. Sauvages. 16. Subventions. 17. Terres de la couronne. 18. Douanes. 19. Revenu de l'intérieur: accise, poids et mesures, gaz et lumière électrique. 20. Bassin de radoub d'Esquimalt. 21. Hôtels des postes. 22. Immigration chinoise. 23. Défenses d'Esquimalt. 24. Enquête sur l'immigration chinoise. 25. Primes sur les minerais. 26. Divers. 27. Bureau d'essai de l'or à Vancouver. 28. Subventions aux chemins de fer. 29. Tout autre service. Présentée le 10 juillet 1908.—*M. Ross (Yale-Caribou).*

Imprimée pour la distribution.

220. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 3 février 1908.—Etat faisant connaître les sommes dépensées, d'année en année, par le gouvernement du jour, durant le cours des dix dernières années, pour des ouvrages d'impressions et de lithographie exécutés en dehors du Canada; et pour quelle raison cet ouvrage a été commandé en dehors du Canada. Présentée le 4 juin 1908.—*M. Macdonell.*

Pas imprimée.

221. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 5 juin 1908, pour copie de la preuve faite dans l'affaire de la collision *Montcalm-Milwaukee*, et de la décision rendue par le commissaire des naufrages et des assesseurs au sujet de cette collision Présentée le 5 juin 1908.—*L'honorable L.-P. Brodeur.. .. ..Pas imprimée.*

222. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 13 janvier 1908: 1. Copie de la nomination du docteur Edmond Savard, de Chicoutimi, comme paie-maître pour le comté de Chicoutimi. 2. Copie des instructions qui lui ont été données comme tel concernant la validité des reçus. 3. Toute la correspondance qui a eu lieu entre le docteur Edmond Savard et le ministère des Travaux publics du Canada, concernant la jetée de Saint-Fulgence, dans le comté de Chicoutimi. 4. Toute la correspondance qui a eu lieu entre l'Auditeur général et le ministère des Travaux publics concernant le dit docteur Edmond Savard, paie-maître, relativement à la jetée de Saint-Fulgence. 5. Tous les bordereaux de paye, concernant la dite jetée de Saint-Fulgence, durant le temps que le dit docteur Savard était paie-maître. Présentée le 9 juin 1908.—*M. Bergeron.. .. ..Pas imprimée.*

223. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 11 mars 1908.—Etat faisant connaître: 1. Toutes les terres ou les intérêts dans les terres, accordés par le gouvernement à la Société de colonisation de tempérance, ainsi que les dates de ces concessions; description des terres concédées; sommes versées en l'espèce, ou les conditions auxquelles les concessions ont été faites, et tous autres détails se rapportant à la vente. 2. Les conditions d'établissement, ou autres, auxquelles les dites terres ont été accordées à la société, ou sont détenues par elle, ainsi que les conditions ou les règlements en vigueur, déterminés de temps à autre, à l'égard de ces concessions ou de la jouissance de ces terres, respectivement. 3. En quoi, sous quels rapports ou pour quelles terres, la dite société a rempli les conditions et s'est conformée aux règlements; et là où la société a fait défaut sous ce rapport. 4. Quelles terres (s'il en est) ont été reprises par le gouvernement, parce que la société n'a pas rempli les dites conditions, ou pour quelqu'autre raison que ce soit. 5. Quelles terres, autant que la chose est connue, sont encore en la possession de la société. 6. Si la société existe encore, et, dans l'affirmative, qui, autant que la chose est connue, en sont les membres. 7. Aussi, copie de toute correspondance, rapports, mémoires, arrêtés du conseil ou autres documents, entre les mains du gouvernement concernant la dite société ou les terres qui lui ont été concédées. Présentée le 10 juin 1908.—*M. Macdonell.. .. ..Pas imprimée.*

VOLUME N° 19—*Suite.*

224. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 13 janvier 1908.—Etat indiquant le nombre d'hommes et la quantité d'approvisionnements, matériaux et malles transportés pour le gouvernement par le chemin de fer de Qu'Appelle, Lac-Long et Saskatchewan, le chemin de fer de Calgary à Edmonton, la compagnie de chemin de fer et de canal du lac Manitoba et le chemin de fer de *Winnipeg and Great Northern,* et le coût du transport, aux taux courants, depuis le commencement des contrats conclus avec chacune de ces compagnies, jusqu'à date. Présentée le 17 juin 1908. *M. Foster*.. .. ..*Pas imprimée.*

225. Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre des communes, en date du 17 décembre 1906: 1. Copie de tous baux et arrangements entre le gouvernement, représenté par le ministère de la Marine et des Pêcheries et, (*a*) La *Athabaska Fish Company* (J. K. McKenzie, Selkirk, Man.), ou leurs représentants, MM. Butterfield et Dee; (*b*) A. McNee, Windsor, Ont.; (*c*) La *British-American Fish Corporation,* de Montréal et Selkirk (F. H. Markey). 2. Copie de tous rapports, correspondance, ou documents concernant ou ayant rapport à la demande d'obtention, de transfert ou de jouissance d'aucuns privilèges appartenant aux dits baux. 4. Toutes informations que le gouvernement possède ou peut se procurer, concernant, (*a*) le nombre de remorqueurs et d'hommes employés; (*b*) la quantité et la valeur des filets en usage; (*c*) la quantité et la valeur du poisson pris; et (*d*) la quantité de poissons exportés, d'après chaque bail, pour la période de 12 mois, si ces chiffres peuvent être obtenus. Présentée le 26 juin 1908.—*M. Ames*.. .. ..*Pas imprimée.*

226. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 23 mars 1908.—Copie de tous contrats, papiers et autres documents entre le gouvernement ou le ministère de la Milice et de la Défense, ou quelqu'un de ses membres, ou quelque personne agissant en son nom et la compagnie de mires de carabines Sutherland ou quelqu'un agissant en son nom, concernant l'achat de mires ou autres matériaux. Présentée le 26 juin 1908.—*M. Worthington*.. .. ..*Pas imprimée.*

227. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 18 juin 1908, pour la production d'un état indiquant le tonnage enregistré à Saint-Jean, N.-B., et à Halifax, N.-E., pour les années 1905, 1906 et 1907, ainsi que la valeur des importations pour les mêmes années à Saint-Jean, N.-B., et Halifax, N.-E., et la valeur des exportations, pour les mêmes années, de Saint-Jean, N.-B., et de Halifax, N.-E. Présentée le 7 juillet 1908.—*L'honorable M. Domville*.. .. ..*Pas imprimée.*

228. Réponse à un ordre de la Chambre des commnues, en date du 13 juillet 1908, pour copie d'un mémoire préparé par le major général P. H. N. Lake C.B., C.M.G., inspecteur général, touchant cette partie du rapport des commissaires du service civil qui a trait à l'administration militaire de la milice. Présentée le 13 juillet 1908.—*Sir Frederick Borden*.. .. ..*Imprimée pour la distribution.*

229. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 13 janvier 1908.—Etat faisant connaître la population de chaque ville, village ou autre endroit en Canada dans lesquels quelque édifice public a été érigé aux frais du Canada, depuis le 1er janvier 1897, ou pour lequel des fonds publics ont été votés, dépensés ou affectés depuis cette date; ainsi qu'un état de la somme votée, dépensée ou affectée dans chaque cas, le coût total de chaque tel édifice, l'estimation du coût total de tout tel édifice non encore terminé, les fins auxquelles chacun de ces édifices est destiné, le coût annuel d'entretien de chacun d'eux; le dit état préparé de manière à fournir le renseignement ci-dessus énoncé, en répartissant les dits villes, villages, ou autres endroits dans les classes suivantes: 2,000, 3,000, 4,000, 5,000, 6,000, 7,000, 8,000, 9,000, 10,000. Aussi, état supplémentaire faisant connaître les noms des autres villes et villages en Canada, de chacune des classes susdites, dans lesquels il n'a pas été érigé, jusqu'à ce jour, de tels édifices publics. Présentée le 13 juillet 1908.—*M. Borden (Carleton)*......*Pas imprimée.*

VOLUME N° 19—*Suite.*

230. Réponse à une adresse du Sénat, en date du 2 juillet 1908, demandant un rapport indiquant: 1. Les noms de tous les sénateurs et députés de la Chambre des communes, qui ont été nommés à des charges auxquelles sont attachées des émoluments, durant les années 1896, 1897, 1898, 1899, 1900, 1901, 1902, 1903, 1904, 1905, 1906, 1907 et 1908. 2. Le nom de la charge à laquelle chaque sénateur et chaque député a été nommé. 3. Le salaire attaché à chaque charge. Présentée le 4 juillet 1908.—*L'honorable M. Landry.* *Pas imprimée.*

231. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 10 février 1908.—Copie de toutes pétitions, lettres, correspondance, rapports, documents, papiers et autres informations se rapportant à l'octroi, en 1905, d'un permis en faveur de E. H. McLennan et G. A. Redmond, tous deux de River-John, Nouvelle-Ecosse, à l'effet de faire la pêche du homard, et d'ériger une fabrique de conserves; aussi, la date du dit permis. Présentée le 16 juillet 1908.—*M. McLean*.. .. ..*Pas imprimée.*

231*a*. Réponse à une adresse de la Chambre des communes, en date du 23 mars 1908, pour une copie de toute correspondance, télégrammes, pétitions, décrets du conseil, demandes de permis, etc., entre les mains du gouvernement ou de quelqu'un de ses membres ou officiers concernant l'octroi de permis de pêche et de mise en boîte du homard dans l'île du Prince-Edouard pendant les années de 1904 à 1908 inclusivement, et aussi copie des rapports des inspecteurs. Présentée le 18 juillet 1908.—*M. Martin (Queen).* *Pas imprimée.*

232. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 16 décembre 1907.—Etat faisant connaître les sommes payées par les différents ministères de l'administration depuis juillet 1896, pour des emplacements à être affectés aux fins suivantes, respectivement: (*a*) palais de justice; (*b*) postes de la gendarmerie à cheval du Nord-Ouest; (*c*) prisons ou pénitenciers; (*d*) arsenaux; (*e*) hôtel des postes; (*f*) bureaux des terres fédérales; (*g*) bureau d'enregistrement des titres des terres; (*h*) hôtel des douanes; (*i*) bureaux du revenu de l'intérieur; (*j*) bureaux des poids et mesures; (*k*) édifices pour d'autres fins fédérales, dans les villages, villes et cités qui suivent, respectivement: Winnipeg, Brandon, Regina, Moosejaw, Medecine-Hat, Lethbridge, Calgary, Macleod, Cardston, Pincher-Creek, Red-Deer, Lacombe, Metaskiwin, Edmonton, Battleford, Prince-Albert, Saskatoon, Yorkton, Dauphin. Présentée le 17 juillet 1908.—*M. McCarthay (Calgary).* *Pas imprimée.*

233. Réponse à une adresse de la Chambre des communes, en date du 30 mars 1908.—Copie de devis, plans, soumissions, contrats, décrets du conseil, extensions ou renouvellements des contrats relatifs aux améliorations du port de Québec en 1903 et subséquemment, et de toutes lettres, correspondance et mémoires à ce sujet. Aussi, un relevé des deniers payés à compte de ces travaux en 1903 et subséquemment. Présentée le 17 juillet 1908.—*M. Lennox*.. .. ..*Pas imprimée.*

234. Copie d'un télégramme de l'Association des manufacturiers canadiens au sujet des lainages, et la réponse à cette dépêche. Présentée le 18 juillet 1908, par sir Wilfrid Laurier.. .. ..*Pas imprimée.*

234*a*. Correspondance, etc., de la part de l'Association des manufacturiers canadiens, concernant l'industrie des lainages en Canada. Présentée le 20 juillet 1908, par sir Wilfrid Laurier.. .. ..*Pas imprimée.*

235. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 6 mai 1908, pour la production de copies de toute correspondance entre le ministère du Revenu de l'Intérieur et ses officiers, relativement à l'analyse des engrais, et la décision rendue par ce ministère sur les questions soumises, durant les années 1906, 1907, 1908, jusqu'à cette date. Présentée le 18 juillet 1908.—*L'honorable M. Domville*.. .. ..*Pas imprimée.*

RAPPORT

DU

DIRECTEUR GÉNÉRAL DES POSTES

POUR

L'EXERCICE TERMINÉ LE 31 MARS

1907

IMPRIMÉ PAR ORDRE DU PARLEMENT

OTTAWA
IMPRIMÉ PAR S. E. DAWSON, IMPRIMEUR DE SA TRÈS EXCELLENTE MAJESTÉ LE ROI
1907

[N° 24—1908]

A Son Excellence le Très honorable sir Albert Henry George, comte Grey, vicomte Howick, baron Grey de Howick, dans le comté de Northumberland, dans la pairie du Royaume-Uni et baronnet; chevalier grand-croix de l'ordre très distingué de Saint-Michel et Saint-George, etc., etc., gouverneur général du Canada.

MILORD,—

J'ai l'honneur de présenter à Votre Excellence le rapport du ministère des Postes du Canada pour l'exercice terminé le 31 mars 1907.

J'ai l'honneur d'être,

Milord,

De Votre Excellence le très obéissant serviteur,

RODOLPHE LEMIEUX,

Ministre des Postes.

MINISTÈRE DES POSTES,

OTTAWA, 21 octobre 1907.

TABLE DES MATIÈRES DU RAPPORT

DU

SOUS-MINISTRE DES POSTES

POUR L'EXERCICE EXPIRÉ LE 31 MARS 1907.

	Pages
Rapport du sous-ministre des Postes	xi
Etat général du développement des services	xi
Recettes et dépenses	xi
Timbres-poste, statistique s'y rattachant	xii
Nombre des bureaux de poste, et approximation du nombre des lettres et des autres articles transmis par la poste	xiii
Augmentation du nombre de lettres transportées	xiv
Augmentation du revenu, etc	xiv
Excédent des recettes sur les dépenses pendant l'exercice terminé le 31 mars 1907	xiv
Augmentation nette du nombre des bureaux de poste le 31 mars 1907, et augmentation en dix années	xv
Augmentation du nombre des bureaux de billets de poste, des mandats d'argent et des caisses d'épargnes, aussi augmentation annuelle depuis 1896	xv
Valeur totale payée en mandats d'argent et billets de poste annuellement depuis le 30 juin 1896	xvi
Statistique des caisses d'épargnes postales	xvi
Service des malles	xvi et xvii
Service des malles par chemin de fer	xviii
Nouveaux services par chemin de fer	xviii
Changements dans les services existants	xix
Service de la division des lettres de rebut	xx
Relevé des lettres mises à la poste au Canada et des lettres non affranchies renvoyées au bureau des lettres de rebut	xxi
Matériel postal—Relevé comparatif des dépenses, exercices 1905-1906 et 1906-1907	xxii
Rapport du délégué canadien à la convention de l'union postale réunie à Rome le 7 avril 1906	xxiii

CONTENU DES ANNEXES

—	Annexe.	Page.
ANNEXE A.		
FEUILLE DE SITUATION.		
Etat du revenu	A	2
" de la dépense	"	3
Revenu et dépense, chaque année, depuis la confédération	"	4
Relevé des timbres vendus durant l'exercice clos le 30 juin 1898, et chaque exercice subséquent	"	4
ANNEXE B.		
TRANSPORT DES MALLES.		
Par terre	B	3
Paiements dans la division postale de l'Ile-du-Prince-Edouard	"	3 à 8
" " de la Nouvelle-Ecosse	"	9 à 31
" " du Nouveau-Brunswick	"	32 à 44
" " de Québec	"	45 à 60
" " de Montréal	"	61 à 76
" " d'Ottawa	"	77 à 89
" " de Kingston	"	90 à 96
" " de Toronto	"	97 à 116
" " de London	"	117 à 130
" " du Manitoba	"	131 à 153
" " de Calgary	"	154 à 164
" " de Vancouver	"	165 à 171
" " de Victoria	"	172 à 174
Par bateaux à vapeur et voiliers	"	175 à 177
Par chemins de fer	"	178 à 179
Paiements pour sacs de malles, serrures de malles, etc	"	180
ANNEXE C.		
BUREAUX COMPTABLES.		
SERVICE DES MANDATS-POSTE ET AUTRES TRANSACTIONS.		
Etat général des opérations des mandats-poste	C	3
Nombre et valeur des mandats-poste délivrés, payables au Canada	"	3
" " tirés sur d'autres pays	"	3
" " délivrés à l'étranger et pay. au Canada	"	3
Service des mandats-poste avec les Etats-Unis	"	3
Etablissement de nouveaux bureaux d'échange	"	3
Changement dans la convention entre le Canada et le Royaume-Uni	"	3
Valeur moyenne des mandats-poste délivrés au Canada et de la commission sur ces mandats, de 1896 à 1907 inclusivement	"	4
Recettes et dépenses	"	5
Somme brute reçue du public pour commission	"	5
Commission allouée aux directeurs de poste, autres que ceux de bureaux des villes	"	5
Analyse des opérations des mandats-poste	"	6
Affaires entre le Canada et les autres pays	"	7
Opérations générales au Canada	"	7
Nombre de bureaux de mandats-poste en activité dans chaque province	"	7
Nombre total et montant des mandats-poste délivrés dans chaque province	"	8 à 17
Sommes totales reçues pour mandats-poste dans chaque province	"	18 à 19
Echange de mandats-poste entre le Canada et les autres pays et colonies	"	20 à 21

—	Annexe.	Page.
ANNEXE C—*Fin.*		
SERVICE DES MANDATS-POSTE ET AUTRES TRANSACTIONS—*Fin.*		
Liste des bureaux comptables en activité ; indiquant les recettes postales brutes ; le nombre et le mont. des mandats-poste déliv. et payés ; les droits sur ces man., la val. des billets de poste payés, les rém., appoint. et allocat. respectivement payés au directeur à chaque bureau	C	22
Dans Ontario	"	22 à 49
Québec	"	50 à 68
Nouvelle-Ecosse	"	69 à 76
Nouveau-Brunswick	"	77 à 81
Ile-du-Prince-Edouard	"	82 à 83
Manitoba	"	84 à 89
Saskatchewan	"	90 à 93
Alberta	"	94 à 96
Colombie-Britannique	"	97 à 101
Yukon	"	102
ANNEXE D.		
REVENU, APPOINTEMENTS ET ALLOCATIONS SE RATTACHANT AUX BUREAUX NON COMPTABLES.		
Noms des bureaux par ordre alphabétique	D	3 à 158
ANNEXE E.		
CAISSES D'ÉPARGNE POSTALES.		
Solde total au crédit des déposants ; augmentation pour l'année ; moyenne du montant au crédit de chaque déposant	E	3
Nombre de comptes ouverts, fermés et augmentés pendant l'année	"	3
Nombre et montant des dépôts	"	3
Moyenne du montant de chaque dépôt	"	3
Nombre et montant des remboursements	"	3
Moyenne du montant de chaque retrait	"	3
Montant de l'intérêt payé aux déposants	"	3
" " capitalisé	"	3
Augmentation du nombre de bureaux recevant des dépôts	"	3
Augmentation des réclamations sur deniers appartenant à des déposants décédés.	"	3
Etat indiquant les opérations des caisses d'épargnes pendant les neuf mois expirés le 31 mars 1907, et le montant dû aux déposants à cette date	"	3
Etat des opérations des caisses d'épargnes, année par année, du 1er avril 1868 au 31 mars 1907	"	4 à 5
ANNEXE F.		
BILLETS DE POSTE.		
Etat indiquant le revenu provenant des commissions	F	2
Etat indiquant le nombre des billets de poste reçus de l'*American Bank Note Company*, et délivrés aux directeurs de bureaux de poste.	"	3
Etat indiquant le nombre et la valeur des billets de poste reçus dans ce service ; la valeur des timbres-poste joints à ces billets pour faciliter la remise de montants fract. ; les montants payés en timbres-poste pour commission supplém.	"	4 à 5
Etat indiquant le nombre de billets de poste renvoyés par les directeurs de bureaux de poste	"	6
Etat indiquant le nombre et la valeur des billets de poste reçus dans ce service	"	7
ANNEXE G.		
PERTES SUBIES DANS LA PERCEPTION DES RECETTES DES POSTES, DE L'ADMINISTRATION DE LA DIVISION DES MANDATS-POSTE, ET DES CAISSES D'ÉPARGNE POSTALES.		
Etat indiquant la nature et le montant des pertes	G	3

—	Annexe.	Page.
ANNEXE H.		
RAPPORT SUR LES LETTRES CHARGÉES MANQUANTES—CLASSE A.		
Soustractions ou pertes de lettres chargées contenant de l'argent	H	2 à 11
RAPPORT SUR LES LETTRES NON CHARGÉES MANQUANTES—CLASSE B.		
Soustractions ou pertes de lettres contenant de l'argent	"	14 à 41
Récapitulation—Classification	"	41
ANNEXE I.		
LETTRES DE REBUT.		
Etat indiquant le nombre total des lettres de toute espèce reçues par le bureau des rebuts, leur contenu et ce qu'on en a fait	I	2 à 5
Sommaire	"	6 et 7
Etat indiquant le nombre des lettres reçues contenant de l'argent ou autres valeurs, le montant et la nature de leur contenu; le nombre de ces lettres délivrées, et le nombre restant non délivré	"	8 à 24
ANNEXE J.		
TIMBRES-POSTE.		
Etat—Recettes et émissions	J	2 et 3
Comparaison de l'augmentation et de la diminution de l'émission, 1905-06 et 1906-07	"	4
ANNEXE K.		
MATÉRIEL POSTAL.		
Sommaire général des paiements	K	3
Revenus divers—vente d'articles nouveaux et condamnés	"	3
Somme créditée pour les vieilles barres en métal et étuis à étiquettes	"	3
Etat—		
Marchandises en magasin	"	4
Impressions spéciales	"	5
Papeterie	"	6 et 7
Sacs de malle, serrures, etc	"	8 et 9
Timbres à dater, balances et poids, etc	"	10 et 11
Boîtes aux lettres des rues, et articles divers	"	12
Uniformes de facteurs, agents de transfert, etc	"	13
ANNEXE L.		
SERVICE DES MALLES SUR CHEMIN DE FER.		
Appointements des surintendants, courriers de la malle sur chemin de fer, agents de transfert, etc., aussi indemnité de parcours payée aux courriers de la malle, années 1894-95 à 1906-07, inclusivement	L	2
Nombre de surintendants, courriers de la malle sur chemins de fer, agents de transfert, etc., de 1896 à 1907, inclusivevent	"	3
Personnel qui aide les surintendants dans les bureaux	"	3
Etat: nombre et nature des cas examinés, de novembre 1898 à novembre 1906, inclusivement	"	3
Nombre de surintendants, courriers de la malle sur chem. de fer et d'agents de transfert, du 1er juillet 1880 au 1er avril 1907	"	4
Nombre de milles additionnels parcourus par les malles pendant l'année	"	4
Etat:		
Nouveaux services par chemin de fer et augmentation de milles parcourus	"	4
Augmentation dans la fréquence du service de la malle par chemin de fer	"	5
Service de malles supplémentaires par chemin de fer	"	5
Distances parcourues sur chaque chemin de fer au Canada	"	5
Etat comparatif: milles de chemins de fer en exploitation sur lesquels se fait le service des malles; service quotidien par les wagons-poste, et service quotidien par les wagons à bagages, et la distance parcourue en milles du 30 juin 1895 au 31 mars 1907	"	6
Services de wagons-poste et wagons à bagage	"	7
Service par bateaux, 1905-06 et 1906-07	"	8

RAPPORT

DU

SOUS-MINISTRE DES POSTES

1906-1907

MINISTÈRE DES POSTES,

OTTAWA, 11 septembre 1907.

A l'honorable

RODOLPHE LEMIEUX, C. R. M. P.,

Ministre des Postes du Canada.

J'ai l'honneur de vous présenter le rapport des Postes pour l'exercice expiré le 31 mars 1907. Le changement dans les dates de l'année financière du 30 juin au 31 mars nous obligent de ne prendre en considération que les opérations de neuf mois, et ainsi le progrès qui caractérisait le travail du ministère ne peut pas être représenté aussi exactement que dans les années passées, alors qu'il était facile de comparer les opérations des douze mois avec celles de la période précédente et de même durée.

Il est entendu que les divers états qui composent ce rapport n'embrassent qu'une période de neuf mois. Il faut aussi remarquer que les augmentations qui suivent sont arrivées durant l'exercice qui nous occupe :

Dans le nombre des bureaux de poste, une augmentation de			..	236
"	"	de billets de poste	"	.. 355
"	"	de mandats-poste	"	.. 115
"	"	de caisses d'éparg	"	.. 32

Le produit brut pour les neuf mois s'élève à $6,535,093.18, et les dépenses, y compris celles des districts du Yukon et d'Atlin, à $5,452,791.59, soit un surplus de $1,082,301.59.

L'augmentation du nombre de milles de chemins de fer affectés au transport des malles a été de 544 milles pour les neuf derniers mois. Si le calcul se faisait comme les années dernières, pour une période de 12 mois, cette augmentation serait de 617,478 milles.

Toujours d'après le même calcul du paragraphe précédent, l'augmentation du nombre des lettres et des cartes postales aurait été, pour une période de 12 mois, de 44,470,000, c'est-à-dire 12½ pour 100 de plus que les douze mois précédents.

L'extension du service que je viens de mentionner a donné un surplus de frais s'élevant à $384,499.23, dans le cas où les dépenses pour les neuf mois se seraient continuées aux même taux pour douze mois.

L'augmentation dans la valeur des mandats-poste émis auraient été de $5,524,457.39 pour douze mois, prenant les neuf mois de l'année du calendrier pour base. Suivant le même calcul, le montant des bons postaux payés dans douze mois aurait excédé de $341,605.09 celui payé l'année précédente.

L'union postale universelle s'est réunie à Rome l'an dernier. Ci-annexé est un rapport des délibérations.

TIMBRES-POSTE.

L'émission des timbres-poste durant la période parcourue par ce rapport indique une augmentation marquée et continuellement grossissante sur celle d'une même étendue de l'année précédente. Pour les neuf mois expirés le 31 mars 1907, l'émission représente en valeur $5,961,347.75, et en quantité 329,189,095,—ce qui, comparé avec les mois correspondants de l'exercice précédent, indique une augmentation en valeur de $696,363.25, ou 13⅕ pour 100, et en quantité de 40,755,253, ou 14 pour 100.

Pour rencontrer les conditions du développement dans le Nord-Ouest et les principales difficultés d'un prompt envoi d'approvisionnement en détail sur un long parcours le ministère a décidé d'établir un système de distribution locale de timbres dans cette partie du pays. Conséquemment, on a établi, le 1er janvier 1907, des dépôts de timbres à Winnipeg, Calgary et Vancouver, sous la direction, respectivement, des directeurs de la poste de ces villes, pour la distribution des timbres-poste fournis aux bureaux comptables dans les arrondissements postaux dont les villes mentionnées sont les centres les plus propres pour une telle besogne. Ces dépôts de timbres sont fournis, il va sans dire, par le ministère (division des timbres-poste). Le ministère ainsi que les maîtres de poste intéressés ont été très satisfaits de ces arrangements nécessités par les circonstances.

C'est le 1er juillet 1906 que l'on a commencé à faire usage des chiffres-taxes de trois dénominations (1c., 2c. et 3c.) afin de se rendre compte des frais de port insuffisamment acquittés, perçus par les maîtres de poste.

Pour faciliter la vente des timbres-poste au public on a adopté une méthode de permis pour la vente des timbres. Ces permis, en sus des licences de timbres que le nouveau règlement n'affecte pas sont obtenus sous les conditions les plus simples et pourvoient aussi à la sauvegarde des recettes. Leur demande en grand nombre indique que le public en profite beaucoup.

Le nombre des vendeurs de timbres dûment autorisés, autres que les maîtres de poste du Canada, était de 1,606 le 31 mars 1907, soit une augmentation de 406 durant l'exercice en question.

TABLEAU du nombre des bureaux de poste existants ; aussi du nombre approximatif de lettres et autres articles de matières postales déposés à la poste au Canada au cours des neuf mois expirés le 31 mars 1907.

Province.	Nombre de bureaux de poste à la fin de l'exercice 1907.	Nombre approximatif de lettres et autres articles de matières postales déposés à la poste du Canada au cours des neuf mois expirés le 31 mars 1907.							
		Lettres.	Cartes postales.	Lettres chargées.	Lettres transmises franco.	Matières postales de 3e classe.		Matières post. de 4e cl. (colis de marchandises ordinaires soumis à l'examen).	Colis fermés à destination du Royaume-Uni et d'autres pays.
						1c. p. 2 onc.	1c. p. 4 onc.		
Ontario	3,532	128,158,000	17,818,000	2,799,000	6,213,000	28,916,000	3,036,000	2,696,000	23,700
Québec	2,121	54,743,000	4,352,000	1,370,000	1,139,000	8,227,000	1,295,000	641,000	10,300
Nouvelle-Ecosse	1,897	17,197,000	1,438,000	363,000	407,000	1,360,000	289,000	304,000	3,630
Nouveau-Brunswick	1,310	11,290,000	1,034,000	255,000	242,000	1,174,000	240,000	160,000	1,760
Ile-du-Prince-Edouard	445	2,096,000	139,000	51,000	47,000	290,000	31,000	20,500	85
Colombie-Britannique	458	18,150,000	890,000	448,000	333,000	1,850,000	358,000	154,000	7,200
Manitoba	633	23,557,000	1,479,000	550,000	452,000	3,029,000	356,000	185,000	5,430
Alberta	387	24,000	510,000	190,000	157,000	1,044,000	123,000	64,000	1,870
Saskatchewan	575	9,203,000	580,000	217,000	177,000	1,187,000	140,000	73,000	2,130
Yukon	19	553,000	30,000	11,000	9,000	61,000	7,000	3,000	120
Total	11,377	273,071,000	28,270,000	6,254,000	9,176,000	47,138,000	5,875,000	4,300,500	56,225

AUGMENTATION DU NOMBRE DES LETTRES TRANSPORTÉES

L'augmentation approximative du nombre des lettres transportées durant 12 mois (estimation fondée sur la vente des timbres pendant les neuf mois expirés le 31 mars 1907), a été de 40,451,000. Les augmentations pendant les années dernières à compter de 1896 ont été les suivantes :—

1897	7,802,000
1898	11,145,000
1899	15,400,000
1900 (adoption du port de 2 centins)	27,917,500
1901	23,357,000
1902	21,978,000
1903	22,163,000
1904	23,399,000
1905	26,351,000
1906	38,103,000
1907 (pour 12 mois, d'après l'estimation fondée sur les 9 mois)	40,451,000

AUGMENTATION DES RECETTES, ETC.

Les recettes nettes pour 12 mois d'après estimation fondée sur les neuf mois de l'exercice expiré le 31 mars 1907, comparativement à l'exercice précédent, accusent une augmentation de $815,802.71.

AUGMENTATIONS PRÉCÉDENTES.

1898	$324,871 27
1899	*344,878 77
1900	1,053 25
1901	237,208 02
1902	466,933 91
1903	478,001 65
1904	286,196 99
1905	473,047 93
1906	807,969 86

* Diminution.

L'excédent des recettes sur les dépenses durant les neuf mois expirés le 31 mars 1907, a été de $1,082,301.59.

STATISTIQUE ANTÉRIEURE.

	Déficit.	Excédent.
1896	$781,152 19	.....
1897	586,539 92	.....
1898	47,602 30	.....
1899	398,917 79	.....
1900	461,661 87	.....
1901	416,183 99	.....
1902	.....	$ 5,109 14
1903	.....	395,268 11
1904	.....	304,783 90
1905	.....	490,844 89
1906	.....	1,011,765 31

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

Etat indiquant le nombre des bureaux de poste fermés au cours de l'exercice, et l'augmentation nette,—aussi l'augmentation du nombre des bureaux dans le cours des dix dernières années.

Nombre des bureaux de poste le 31 mars 1907	11,377
Nombre des bureaux de poste établis du 30 juin 1906 au 31 mars 1907	303
Nombre des bureaux de poste fermés durant la même période	67
Augmentation nette	236

AUGMENTATION DANS LES DIX ANS.

Nombre total des bureaux de poste en 1897	9,191
" " 1907	11,377
Augmentation	2,186

AUGMENTATION DU NOMBRE DES BUREAUX DE BILLETS DE POSTE, DE MANDATS-POSTE ET DE CAISSES D'ÉPARGNE.

Augmentation du nombre des bureaux de billets de poste	355
" " " de mandats-poste	115
" " " de caisses d'épargne	32

Augmentation annuelle du nombre des bureaux établis depuis 1896 :

	Mandats-poste.	Caisses d'épargne.	Billets de poste (système établi au cours de l'exercice 1898-99).
1896	49	24	.....
1897	39	24	.....
1898	390	35	.....
1899	40	24	.....
1900	68	9	520
1901	57	48	596
1902	162	20	1,245
1903	59	19	1,183
1904	89	27	918
1905	280	28	841
1906	182	22	780
1907 (9 mois)	115	32	355

SOMMES TOTALES ENVOYÉES PAR MANDATS ET BILLETS DE POSTE.

(Les chiffres de 1907 sont pour 12 mois, estimation fondée sur les opérations des neuf mois expirés le 31 mars 1907.)

Exercice clos le 30 juin	1896	$13,081,860 62
" "	1897	12,987,230 88
" "	1898	14,518,480 22
" "	1899	15,239,486 69
" "	1900	17,499,045 81
" "	1901	19,415,273 62
" "	1902	25,251,871 92
" "	1903	28,914,296 82
" "	1904	32,551,562 70
" "	1905	36,229,050 84
" "	1906	42,063,237 25
" "	1907	47,929,299 73

CAISSES D'ÉPARGNE POSTALES.

	Exercice clos le 31 mars 1906.	Exercice clos le 31 mars 1907.
Nouvelles caisses d'épargne postales	14	32
Nombre de dépôts	178,767	186,916
Chiffre des "	$8,206,918 00	$8,803,233 00
Nombre des retraits	79,974	79,338
Chiffre des "	$9,084,625 32	$9,330,766 39
Nombre de comptes ouverts	28,652	30,282
" fermés	29,347	30,849
Nombre des comptes transférés des caisses d'épargne du gouv. fédéral	879	3,310
Montant transféré	$559,593 31	$1,216,168 80
Nombre de comptes ouverts à la fin de l'exercice	165,702	167,285
Solde au crédit des déposants	$45,099,134 34	$47,452,957 75

SERVICE DES POSTES PAR VOIES PUBLIQUES.

NOMBRE D'ENTREPRISES ADJUGÉES.

Pour services existant antérieurement		747
Pour nouveaux services		92
		839
Total des sommes payées à raison de toutes les entreprises adjugées dans le cours de l'exercice	$193,401 62	
Chiffre à payer en sus sur les entreprises adjugées de nouveau, estimation pour la période ordinaire de quatre années	161,836 60	
Nombre de milles parcourus par diligences	16,812,415	
Nombre de milles parcourus durant les exercices précédents	16,691,367	
Augmentation	121,048	

On a fait les changements suivants pour rendre plus fréquent le service des bureaux de poste existants, durant la période de neuf mois expirée le 31 mars 1907 :—

De mensuel à bi-mensuel, 3 bureaux.
De bi-mensuel à hebdomadaire, 2 bureaux.
De hebdomadaire à semi-hebdomadaire, 68 bureaux.
De hebdomadaire à tri-hebdomadaire, 8 bureaux.
De hebdomadaire à quotidien, 7 bureaux.
De hebdomadaire à 7 fois par semaine, 1 bureau.
De hebdomadaire à semi-quotidien, 1 bureau.
De semi-hebdomadaire à tri-hebdomadaire, 88 bureaux.
De semi-hebdomadaire à 4 fois par semaine, 3 bureaux.
De semi-hebdomadaire à quotidien, 20 bureaux.
De semi hebdamadaire à semi-quotidien, 1 bureau.
De tri-hebdomadaire à 4 fois par semaine, 1 bureau.
De tri-hebdomadaire à quotidien, 48 bureaux.
De tri-hebdomadaire à 14 fois par semaine, 1 bureau.
De tri-hebdomadaire à 4 fois par jour, 1 bureau.
De 4 fois par semaine à quotidien, 12 bureaux.
De 4 fois par semaine à semi-quotidien, 2 bureaux.
De quotidien à 7 fois par semaine, 5 bureaux.
De quotidien à semi-hebdomadaire, 64 bureaux.
De quotidien à 14 fois par semaine, 27 bureaux.
De quotidien à trois fois par jour, 1 bureau.
De 7 fois par semaine à semi-quotidien, 1 bureau.
De 7 fois par semaine à 14 fois par semaine, 2 bureaux.
De 9 fois par semaine à 10 fois par semaine, 2 bureaux.
De semi-quotidien ou plus fréquemment à beaucoup plus souvent, 119 bureaux.

SERVICE DES POSTES PAR CHEMIN DE FER.

Au cours de l'exercice 1906–07 on a ajouté 544-5 milles de chemins de fer à ceux sur lesquels se faisait déjà le service des malles, ce qui portait au 31 mars 1907 à 20,818·5 le nombre de milles de chemins de fer utilisés pour le service des postes du Canada.

Le tableau suivant indique les détails de ce service supplémentaire :—

Chemins de fer.	Points terminaux.	Milles de parcours.	Service.
Canadian-Northern	Melfort et Prince-Albert, Sask.	62·4	Tri-hebdom. w. à b.
"	Greenway et Wakopa, Man.	47·1	" "
Canadian-Northern Ontario	Toronto et Parry-Sound, Ont.	149	Quotidien exc. le dimanche, w. à b.
Pacifique Canadien	Camrose et Hardisty, Alta.	69·5	Quotldien exc. le dimanche, w. à b.
" "	Alix et Stettler, Alta.	22·9	Quotidien exc. le dimanche, w- à b.
" "	Winnipeg-Beach et Gimli, Man.	9·4	Quotidien exc. le dimanche, w. à b.
Halifax et Sud-Ouest	Liverpool et Passage Barrington, N.-E.	86	Tri-hebdom., w. à b.
Intercolonial	Chatham et Loggieville, N.-B.	5	Semi-quotidien, exc. le dimanche, w. à b.
Ile-du-Prince-Edouard	Murray-Harbour et Charlottetown, I.P.-E	47·8	Quotidien exc. le dimanche, w. p.
" "	Montague-Jctn. et Montague-Bridge, I.P.-E.	6·4	Quotidien exc. le dimanche, w. à b.
Québec-Central	Beauceville et Saint-George, Qué.	18	Quotidien exc. le dimanche, w. p.
"	Beauceville et Saint-George, Qué.	18	Quotidien exc. le dimanche, w. à b.
Témiscamingue et Ontario-Nord	Heaslip et Englehart, Ont.	3·00	Quotidien exc. le dimanche, w. à b.
		544·5	

SERVICE DES POSTES PAR CHEMIN DE FER—*Suite.*

CHANGEMENTS EFFECTUÉS DANS LES SERVICES ACTUELS.

Au cours du présent service on a fait les changements suivants portant sur la fréquence du service :—

Chemin de fer.	Points terminaux.	Milles de parcours.	Service.
Canadian-Northern	Battleford-Nord—Edmonton	254·3	Remplacer w. à b. par w.p.
"	Winnipeg—Oak-Point	65·8	Augm. de semi à tri-hebd. par w. à b.
"	Port-Arthur—Stanley-Jctn	19·1	Service supplémentaire semi-hebdom. par w. à b.
"	Winnipeg—Edmonton	827	Augm. w.p. de six à sept jours par semaine.
Pacifique Canadien	Winnipeg—Emerson	63·9	Remplacer w. à b. par w.p.
"	Winnipeg—Gretna	69·3	Remplacer w.p. par w. à b.
"	Calgary—Strathcona	191·8	Rempl. w. à b. du dimanche par w.p.
"	Lacombe—Stettler	49·6	Augm. w. à b. de tri-hebdomad. à quotidien excepté le dimanche.
"	Wetaskiwin—Hardisty	95	Augm. w. à b. de tri-hebdomad. à quotidien excepté le dimanche.
"	Elkhorn—Strassburg	207	Remplacer w. à b. par w.p.
"	Winnipeg—Gimli	58·1	Augm. w. à b. de tri-hebdomad. à quotidien excepté le dimanche.
"	Brandon—Régina	239·3	Remplacer w. à b. par w.p.
"	Macleod—Calgary	106·4	Service suppl. hebdom. par w. à. b.
"	Macleod—Lethbridge	36	Service quotidien w. à b. excepté le dimanche, un trajet.
"	Deloraine—Lyleton	36·5	Remplacer w. à b. par w.p.
"	Montréal—Saut-Ste-Marie	613·40	Augm. w.p. de six à sept jours par semaine.
"	Vanceboro—St-Jean, N.-B	90·1	Remplacer w. à b. par w.p.
"	St-Jérôme—Ste-Agathe	30·33	Serv. suppl. tri-hebdom. par w. à b.
"	Lindsay—Bobcaygeon	16·1	Serv. suppl. quotidien par w. à b. excepté le dimanche.
Grand-Tronc	Bridgeburg—Brantford	76·43	Remplacer w. à b. par w.p.
"	Port-Hope—Blackwater-Jctn	72·64	"
"	Sutton-Ouest—Stouffville	25·22	Service suppl. quotipien par w. à b. excepté le dimanche.
Ch. de f. Halifax et South-Western	Halifax—Barrington-Passage	198·2	Serv. suppl. tri-hebdom. par w. à b.
Ch. de f. Hampton et St-Martin	Hampton—St-Martins, N.-B	30	Service suppl. quotidien par w. à b. excepté le dimanche.
Intercolonial	Sydney-Nord—Sydney-Mines	2·7	Service suppl. quotidien par w. à b. excepté le dimanche.
Ch. de fer Québec et Lac-St-Jean	Québec, Roberval—Chicoutimi	227	Service suppl. hebdomad. par w. à b. chaque trajet.
Ch. de fer Québec-Montréal et Sud	St-Hyacinthe—Jonc. Iberville	29·3	Service suppl. quotidien par w. à b. excepté le dimanche.
Ch. de fer Témiscamingue et Ontario-Nord	New-Liskeard—Englehart	26	Augm. w. à b. de tri-hebdomad. à quotidien, excepté le dimanche.

BUREAU DES REBUTS.

Les détails suivants se rapportent au fonctionnement du service du bureau des rebuts pour les neuf mois expirés le 31 mars 1907 :—

Nombre de lettres venant du Canada renvoyées, n'ayant pu être délivrées :—

Par les postes britanniques	28,968
Par les postes des Etats-Unis	117,363
Par les postes des colonies et des pays étrangers	4,273
	150,604
A déduire les lettres chargées comprises dans ce total, et transférées à la catégorie des lettres chargées	1,993
	148,611
Livres, colis, reçus des pays étrangers	53,057
	201,668
Lettres de rebut, circulaires et cartes postales, etc., renvoyées des bureaux de poste du Canada	1,119,781
Lettres de rebut chargées, et qui contenaient des articles de valeur	19,798
Lettres de rebut, circulaires et cartes postales, etc., renvoyées au bureau des lettres de rebut pour raisons spéciales, telles qu'insuffisance d'adresse, défaut d'affranchissement, etc	319,391
	1,458,970

14,700 de ces lettres contenaient des valeurs ou avaient été recommandées.

TABLEAU indiquant l'estimation du nombre des lettres déposées à la poste en Canada, et du nombre de lettres non affranchies renvoyées au bureau des rebuts, avec leurs proportions relatives, depuis le 1er juillet 1875 jusqu'au 31 mars 1907.

Année.	Estimation du nombre de lettres déposées à la poste au Canada durant l'exercice terminé le 30 juin.	Nombre de lettres non affranchies envoyées au bureau des lettres de rebut durant la même période.	Proportion.
1876	41,000,000	114,610	Une par 364
1877	41,510,000	97,470	" 425
1878	44,000,000	77,740	" 570
1879	43,900,000	44,020	" 997
1880	45,800,000	41,666	" 1,090
1881	48,170,000	42,123	" 1,143
1882	56,200,000	41,260	" 1,362
1883	62,800,000	41,410	" 1,516
1884	66,100,000	42,319	" 1,562
1885	68,400,000	41,267	" 1,660
1886	71,000,000	44,166	" 1,607
1887	74,300,000	47,553	" 1,562
1888	80,200,000	47,371	" 1,694
1889	92,668,000	48,648	" 1,904
1890	94,100,000	29,041	" 3,239
1891	97,975,000	27,304	" 3,581
1892	102,850,000	28,603	" 3,595
1893	106,200,000	28,311	" 3,754
1894	107,145,000	27,820	" 3,851
1895	107,565,000	27,178	" 3,957
1896	116,028,000	27,389	" 4,236
1897	123,830,000	35,590	" 4,339
1898	135,975,000	29,253	" 4,614
1899	150,375,000	36,253	" 4,147
1900	178,292,500	40,254	" 4,429
1901	191,650,000	40,361	" 4,748
1902	213,628,000	44,982	" 4,749
1903	235,791,000	54,889	" 4,296
1904	259,190,000	58,502	" 4,430
1905	285,541,000	59,663	" 4,785
1906	323,644,000	72,532	" 4,462
1907 (neuf mois)	273,071,000	67,304	" 4,057

MATÉRIEL, POSTAL.

TABLEAU comparatif des dépenses pour l'exercice clos le 30 juin 1906 et l'exercice (9 mois) clos le 31 mars 1907.

Item des dépenses.	1906.	1907 (9 mois).
	$ c.	$ c.
Service intérieur—		
Impressions	12,954 30	10,105 03
Papeterie	7,767 57	5,589 24
Total	20,721 87	15,694 27
Service extérieur—		
Impressions	44,258 93	30,812 55
Papeterie	22,493 32	20,738 80
Total, impressions et papeterie	66,752 25	51,551 35
Sacs de malle, serrures, etc	45,647 06	52,947 08
Divers—Timbres à main, balances, boîtes aux lettres, uniformes des facteurs, etc	49,354 60	44,179 28
Total	161,753 91	148,677 71
Total des dépenses—Services intérieur et extérieur	182,475 78	164,371 98

On trouvera à l'annexe K tous les détails se rapportant à cette branche du service pour l'exercice, ainsi qu'un relevé indiquant le matériel postal en magasin le 30 juin 1907 et le 31 mars 1907.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obrissant serviteur,

R. M. COULTER,

Sous-ministre des Postes.

MINISTÈRE DES POSTES,

OTTAWA, 10 décembre 1906.

MONSIEUR,—Ayant été nommé par le Gouverneur en Conseil le représentant du ministère des Postes du Canada au Congrès de l'Union postale universelle tenu cette année à Rome, j'ai l'honneur de vous présenter le rapport suivant sur les travaux du Congrès.

Le Congrès, qui se composait des représentants des 59 pays ou colonies et de 4 employés du bureau international, ayant chacun le droit de voter relativement aux questions diverses mises à l'étude, a été formellement ouvert le 7 avril en la présence de leurs Majestés le roi et la reine d'Italie. Les divers délégués déposèrent leurs lettres de créances, puis le Congrès s'ajourna au lundi, le 9 avril, pour entendre ce jour-là l'adresse de bienvenue, du Sous-Secrétaire d'Etat du service postal et télégraphique d'Italie. Le commandant Carlo Gamond, le directeur général des postes italiennes fut ensuite élu le président du Congrès, puis l'on procéda à la formation des comités qui devaient étudier les mêmes propositions soumises au Congrès, et rapporter à ce sujet.

Des trois comités nommés, le premier devait s'occuper de la convention principale et des réglements en découlant pour sa mise en pratique, le deuxième des colis postaux et des lettres et boîtes assurées, et le troisième des mandats d'argent, des mesures pour la perception des traites, etc., et des abonnements de journaux. Le premier, le seul qui avait à traiter de sujets intéressant le Congrès entier, était le plus important et se composait des représentants des pays suivants :

République Argentine.	Allemagne.	Portugal.
Australasie.	Grande Bretagne.	Russie.
Autriche.	Hollande.	Espagne.
Belgique.	Hongrie.	Suède.
Indes britanniques.	Italie.	Suisse.
Canada.	Japon.	Turquie.
Danemark.	Mexique.	Etats-Unis d'Amérique.
Egypte.	Norvège.	Uraguay.
France.		

Votre représentant a porté la plus grande attention aux travaux de ce comité et n'a pas manqué d'assister à une seule des séances du Congrès, non plus que des autres comités.

Si je prends les questions les plus importantes d'après l'ordre dans lequel le Congrès les a discutées, la première est celle qui se rapporte aux frais de transit, ou aux taux que chaque administration, transportant les malles d'une autre administration vers le lieu de leur distribution, a le droit de demander une rémunération pour ses services à cet

égard. Jusqu'à ce jour les frais de transit par parcours territorial étaient fixés d'après un tarif par kilogramme de lettres et de cartes postales et un tarif par kilogramme de toute autre matière postale. Ainsi, d'après cette disposition, que les malles fussent transportées sur un parcours de pas plus de six milles à travers un coin de l'un des Etats d'Europe, ou de près de 4000 milles à travers le Canada, de l'Attlantique au Pacifique, le montant par kilogramme restait exactement le même. Le ministère des postes aux Etats-Unis avait toujours refusé d'accepter ce principe en fixant des frais de transit pour le transport des malles étrangères entre New-York et San-Francisco, et bien que rien, au sens de l'Union postale, ne donnait le droit de considérer la nature de ce service comme celle d'un service extraordinaire, on lui avait accordé les taux spéciaux des services extraordinaires, le congrès de l'Union postale alléguant pour y accéder la grande longueur du parcours et les difficultés inhérentes de ce service qui le rendaient différent de tous les autres services par voie terrestre. En conséquence les frais de transit pour ce service transcontinental aux Etats-Unis étaient de six francs ($1.20) par kilogramme ($2\frac{1}{5}$ liv.) de lettres et cartes postales, et de 2 francs (40 centins) par killogramme de toute autre matière postale. Bien que les postes Canadiennes faisant un service de l'Attlantique au Pacifique à tous égards identique à celui des Etats-Unis, elles n'en recevaient que le taux ordinaire de 1 franc 70 centimes (34 centins) par kilogramme de lettres et de cartes postales et $21\frac{1}{4}$ centimes ($4\frac{1}{4}$ centins) par kilogramme d'autres matières postales. En présence de cet état de choses le Canada, en soumettant la proposition à l'étude du Congrès demandait que son service transcontinental fut mis sur le même pied que celui des Etats-Unis, c'est-à-dire que les taux pour le transport des malles étrangères à travers le Canada fussent de 6 francs au lieu de 1 franc 70 centimes par kilogramme de lettres et de cartes postales et de 2 francs au lieu $21\frac{1}{4}$ centimes par killogramme de tous les autres articles postaux. Le Congrès paraissant très mal disposé à admettre l'extension du principe qu'il avait accordé aux Etats-Unis bien malgré soi, et le ministère des postes anglais soumit une proposition qui, tout en étant plus conforme aux principes de la convention de l'Union postale, devait couvrir le cas du Canada. En peu de mots la proposition anglaise avait pour but de tenir compte de la distance pour fixer les taux de transit dans le transport par terre. Au lieu d'un tarif universel, quelque fut la distance du transport on proposait que le taux, pour les premiers 3000 kilomètres (1875 milles) fut de 1 franc 50 centimes (30 centins) par kilogramme de lettres et de cartes postales, et de 20 centimes (4 centins) pour tous les autres articles, par kilogramme, les taux devaient être doublés pour une distance de 3000 à 6000 kilomètres, triplés quand la distance serait de 6000 à 9000 kilomètres, et enfin quadruplés quand cette distance dépasserait 9000 kilomètres. Ces taux, qui ont été adoptés par suite des difficultés spéciales et des dépenses qu'entraîne l'entretien d'un service à travers des contrées d'une aussi vaste étendue que le Canada et les Etats-Unis, remplacent le tarif spécial dont les Etats-Unis ont joui avant que le nouveau principe ait été accepté par le Congrès. Ce ministère est convaincu que le règlement de la difficulté d'après cette base satisfaisante est dû en grande partie à la fermeté avec laquelle il a insisté à cet égard auprès du Congrès. Il n'est que juste de reconnaître toutefois que la députation britannique, sous la direction de M. H. Babington Smith, s'est intéressée à presser l'adoption de la proposition et que la députation des Etats-Unis s'est aussi déclarée prête à renoncer à ses privilèges spéciaux dans l'expectation que la question serait réglée sur une base équitable.

Les changements dans les taux sont à tous égards avantageux pour le Canada. Le taux minimum, le seul que le Canada paie aux autres pays, est réduit de 1 franc 70 cen-

times (34 centins) à 1 franc 50 centimes (30 centins), soit près de 12 pour 100. Le Canada transporte comparativement peu à ce taux ; sur l'Atlantique il n'y a que les objets passant entre les Etats-Unis et Terre-Neuve et sur le Pacifique, entre les Etats-Unis et des endroits de la partie orientale de l'Asie, et ce transport est fait à destination ou de Seattle, Washington et Vancouver ou Victoria. Les frais plus élevés (le double et le triple du taux ordinaire) sont ceux que le Canada a le droit de demander pour le transport des malles entre tous les pays d'Europe et les endroits situés dans l'Asie et l'Australie, à l'exception des articles postaux transportés par le C. C. P., d'après son contrat avec l'Angleterre.

Le dernier Congrès a de beaucoup réduit les frais de transit sur le parcours maritime. Le taux pour 300 milles a été baissé de 1 franc 70 centimes (34 centins) à 1 franc 50 centimes (30 centins) et le taux pour l'Europe, qui est actuellement de 5 francs ($1,00 par kilogramme de lettres et de cartes postales sera de 4 francs (80 centins) en vertu de la nouvelle Convention. Le taux du transport sur un parcours de 1500 milles marins, non entre l'Amérique du Nord et l'Europe, qui est maintenant de 10 francs ($2.00) par kilogramme de lettres et de colis postaux ont été baissé à 8 francs ($1 60). Ces réductions qui, pour la route européenne et les plus longues routes est dans la mesure de 20 pour 100 auront pour résultat d'être à l'avantage du Canada-

La méthode de recueillir le statistique sur laquelle sont fondés les comptes du service de transit a été aussi grandement simplifiée. Dans les conventions antérieures des efforts étaient faits pour assurer l'exactitude du relevé, ce que l'expérience a démontré être impossible et ce qui exigeait une somme de travail hors de proportion avec les résultats à obtenir. L'ouvrage est d'une nature si compliquée que les pays de l'Union postale réglant toujours leurs comptes sur la base de la statistique obtenu en 1896.—Il est possible qu'il y ait peu de rapport entre les montants dus d'après cette statistique et le service accompli pendant les dernières quelques années, mais l'on considère que les comptes erronés fondés sur une statistique vieillie sont un moindre mal que celui de recueillir la nouvelle statistique par l'ancienne méthode. La nouvelle méthode donnera indubitablement des résultats tout aussi satisfaisants que ceux obtenus d'après l'ancienne et cela avec beaucoup moins de peine.

D'après l'ancienne méthode en s'efforçait durant le mois pendant lequel la statistique était dressée de tenir compte du poids net des malles échangées par tous les bureaux correspondant ensemble dans l'Union, et les données des comptes comprenaient non seulement les correspondances échangées de bureau à bureau enfermées dans des sacs que l'on pouvait sans doute peser, mais aussi le poids de toute la correspondance envoyée à découvert, suivant l'expression consacrée. La correspondance à découvert est celle envoyée à sa destination non dans des sacs fermés qui restent intacts jusqu'à destination, mais dans les sacs fermés pour d'autres bureaux. Ainsi par exemple lorsque les bureaux d'échange du Canada désirent envoyer des correspondances en Egypte ou en Turquie, ces correspondances peuvent n'être pas assez volumineuses pour qu'il vaille la peine de préparer un sac fermé. En conséquence ces bureaux envoient cette correspondance à destination d'Egypte et de Turquie dans les sacs de malles ordinaires pour la Grande-Bretagne. Le bureau d'échange britannique s'occupe alors d'expédier cette correspondance, soit en la plaçant dans les sacs de malles qu'il prépare pour les pays de destinations, ou, si la quantité de correspondance est trop petite pour des sacs fermés, en la faisant parvenir à découvert à quelque bureau du continent.

De la sorte les correspondances envoyées à découvert causaient beaucoup d'embarras sur le rapport du pesage. Très souvent un bureau de décharge n'avait pas plus de deux ou trois lettres à envoyer à un pays éloigné, mais il n'en fallait pas moins avoir le total et en tenir note avec le même soin que si la correspondance avait rempli tout un sac. Comme résultat on avait un grand nombre de comptes pour des montants infiniment petits, dont la préparation coûtait incontestablement plus par suite du travail et de la dépense de papier que leur valeur. On y a donc porté remède. Au lieu de chercher à séparer et à peser les petites quantités de correspondances contenues dans une seule malle à destination de différents pays, le bureau d'échange ne fait qu'enrégistrer toute la correspondance envoyée à découvert à un bureau d'échange d'un autre pays. comme si cette correspondance était destinée à un seul pays, et au lieu de la peser, il la compte en la divisant simplement par lettres, cartes postales et autres objets. Une note du nombre des articles de chaque catégorie accompagne la malle, en sorte que le bureau d'échange receveur peut facilement en vérifier l'exactitude. Les frais de transit pour chaque lettre envoyée à découvert sont de 6 centimes (environ $1\frac{1}{5}$ centin, pour chaque carte postale, de $2\frac{1}{2}$ centimes ($\frac{1}{2}$centin), et pour chaque article d'autre matière postale, de $2\frac{1}{2}$ centimes ($\frac{1}{2}$ centin).

On a aussi rendu plus facile le pesage des malles par sacs fermés en prenant pour base le poids brut obtenu an moment de l'expédition des malles, et en deduisant 10 pour 100 pour le poids des sacs. L'ancienne pratique de prendre le poids net réel obligeait, soit de peser tous les articles séparément ou de peser le sac et son contenu et le sac vide, puis de faire les déductions nécessaires. Comme la statistique nécessaire pourra se dresser d'une manière comparativement facile, croit-on, d'après la nouvelle méthode, le Congrès a résolu de faire reviser les taux tous les six ans en conformité de la statistique qui sera préalablement établie. Comme les facilités offertes pour le transport des malles, soit sur terre soit sur mer, se développant constamment dans notre pays, il est dans l'intérêt du Canada de faire reviser les frais de transit à des intervalles comparativement courts, et en conséquence votre représentant a fortement appuyé cette proposition.

Il faut noter, à propos du sujet des frais de transit, qu'aux termes de la convention qui vient d'être conclue, que les différentes administrations régleront tous les comptes pour transit territorial et maritime par l'entremise de la Caisse de liquidation de Berne. Les administrations intéressées ont jusqu'à présent réglé entre elles les comptes pour le transit maritime, mais l'on s'attend à une amélioration considérable sous ce rapport en renvoyant tous les comptes à la caisse de liquidation. Afin d'éviter les comptes pour de petits montants on a décidé de ne pas tenir note des balances n'excédant pas 1,000 francs ou $200 par année qui peuvent exister entre deux administrations. L'objet proposé en éliminant les petits comptes c'est de ne faire aucun cas des comptes de pays dont toutes les recettes et déboursés pour transit n'excédant pas 5,000 francs. La convention conclue au Congrès de Rome comprendra les comptes de transit par terre comme par mer.

TARIF POSTAL.

Il a été fait une réduction importante dans la taxe demandée pour les lettres. Jusqu'ici les frais de port sur lettres échangées entre les pays de l'Union postale ont été de 25 centimes par 15 grammes. Dans les pays qui se servent du cours britannique ou décimal et du poids avoir du poids, la taxe a été de $2\frac{1}{2}$ deniers ou de 5 centins par $\frac{1}{2}$ once. Bien que la $\frac{1}{2}$ once s'en rapproche approximativement de beaucoup ce n'est pas tout-à-fait autant que les 15 grammes, aussi s'est-on plaint de temps à autre que la

population d'Angleterre du Canada et des Etats-Unis ne retirait pas de la taxe le même bénéfice que celle des pays où le système métrique était en usage.

Tout cela sera changé cependant quand la prochaine convention entrera en vigueur. Aux termes de cette convention la taxe sur les lettres sera de 25 centimes pour les premiers 20 grammes on une fraction de poids et de 15 centimes pour chaque autre 20 grammes ou une fraction de ce poids. Les pays qui font usage du cours britannique ou et de poids pourront considérer l'once comme l'équivalent de 20 grammes, bien que l'once égale ou dépasse un peu 28 grammes. En conséquence le tarif pour notre pays sera de 5 centins pour la première once ou sa fraction et de 3 centins pour chaque autre once ou sa fraction. Le public retirera de très grands avantages de ce tarif. Il ne sera plus nécessaire lorsqu'on écrira une lettre d'une longueur modérée pour l'étranger d'employer du papier si mince que l'écriture en est rendu presque illisible, et quand on voudra envoyer une lettre plus pesante la diminution des frais de port sera très considérable. Ainsi pour un article considéré comme lettre et qui pèse moins de 2 onces, les frais de port sont aujourd'hui de 20 centins ; d'après le nouveau tarif ils ne seront que de 8 centins. Une lettre pesant 4 onces coûte maintenant en timbres-poste 40 centins, aux termes de la nouvelle convention, les frais de port ne seront que de 14 centins.

Ces taux, comme on l'observera, diminuent d'une façon très considérable les frais de port des lettres pesantes. Le tarif de 8 centins pour une lettre qui d'après l'unité actuelle de poids—½once—contient quatre de ces unités n'est seulement que de 2 centins par telle unité, en sorte que cette réduction tend fortement à l'adoption du système de port universel de deux sous. Le tarif des frais de port adoptés, quand on le comprendra bien, ne peut manquer de créer un fort sentiment public en faveur du port de deux sous, qui existera effectivement lors de la prochaine réunion du Congrès.

Il y aura pour les commis qui manieront dorénavant les lettres à destination de la Grande-Bretagne et de l'étranger cet avantage que l'unité de poids sera la même pour la correspondance dans le pays et à l'étranger. Les commis finissent par acquérir une grande dextérité pour appliquer l'unité de poids par le simple sens du toucher, et ils n'ont pas souvent besoin de recourir aux balances. Cependant, lorsqu'il y a deux unités ou étalons de poids, les commis ne peuvent avoir la même certitude s'ils s'en rapportent à leur jugement.

INDEMNITÉ POUR PERTE DE LETTRES CHARGÉES.

Dès l'établissement de l'Union postale, l'on a pourvu au paiement d'une indemnité pour la perte d'articles recommandés survenant dans le service international des postes. La somme de l'indemnité a été fixée à 50 francs ou $10. Toutefois la clause qui établissait cette indemnité n'obligeait pas les pays formant l'Union, car force a été de reconnaître que certains pays n'admettaient pas l'à-propos d'accorder de dédommagement dans ce cas chez eux, et l'on ne pouvait s'attendre à ce qu'ils acceptassent le principe dans le cas des malles internationales. Au Canada le principe d'assurer les lettres n'a été admis qu'en 1904, et conséquemment le pays n'était pas en état d'accepter cette clause de la convention. Avec le changement de condition il a paru très désirable que l'administration des postes du pays se conformât, sur ce point, au principe régissant l'Union postale toute entière, et votre représentant a annoncé que le Canada était prêt à accepter la clause accordant une indemnité, jusqu'à concurrence de 50 francs, quand la nouvelle convention entrerait en vigueur.

Relativement à cette importante question le Canada agira donc de concert avec tous les principaux pays, quand la convention conclue à Rome entrera en vigueur.

AFFRANCHISSEMENT DES RÉPONSES AUX LETTRES.

La question a été étudiée par les deux ou trois derniers Congrès. Il y a toujours des personnes qui, lorsqu'elles écrivent une lettre, désirent, pour différentes raisons, payer la réponse d'avance et épargner ainsi à leur correspondant toute dépense à ce sujet. Des projets très ingénieux ont été présentés aux différents pays, mais tous ont donné lieu jusqu'à présent à des objections suffisantes pour empêcher qu'on ne les acceptât généralement. Au nombre des propositions, plusieurs préconisaient l'emploi des timbres-poste d'usage universel. Mais pour chacun il y avait toujours la possibilité de la contrefaçon ou la probabilité de l'emploi du timbre-poste pour des fins de spéculation, car les différences dans la valeur intrinsèque des 25 centimes, c'est-à-dire la valeur minérale des timbres-poste dans les différents pays fournissaient l'occasion de spéculer. Toutefois le bureau britannique a soumis au Congrès de Rome un projet qui a été adopté, car il paraissait surmonter toutes les difficultés prévues. Le projet consiste tout simplement dans l'émission d'un coupon qui serait échangé partout contre 25 centimes ou l'équivalent de cette somme. Toute personne qui désire affranchir la réponse à une lettre qu'elle écrit achète un de ces coupons à son propre bureau de poste, et le met dans sa lettre. Le correspondant qui veut utiliser le coupon l'offre à son bureau de poste et reçoit en échange un timbre poste de 25 centimes ou le timbre-poste équivalent dans ce pays. Afin d'empêcher la spéculation, ces coupons doivent être vendus au prix de 28 centimes au moins, bien qu'ils ne puissent être échangés que contre un timbre-poste de la valeur de 25 centimes, en sorte qu'il y a une marge sûre contre toute différence dans la valeur du change. Les coupons doivent être émis à Berne et seront sauvegardés contre la contrefaçon au moyen de filigranes.

Pour le règlement des comptes provenant de l'emploi de ces coupons, chaque administration envoie à des intervalles réguliers au bureau international de Berne les coupons qu'elle a échangés contre des timbres-poste, et à la fin de l'année Berne envoie, à chaque pays un état de ses affaires à cet égard. La feuille de débit de compte comprend les coupons délivrés par le pays et les coupons eux-mêmes accompagnent les comptes à titre de pièces justificatives. La feuille de l'avoir comprend un état des coupons acceptés. Naturellement cette feuille du compte doit concorder avec les relevés que le pays a lui-même transmis de temps à autre à Berne avec les coupons acceptés en échange de timbres-poste. La balance est réglée dans les comptes ordinaires.

On espère que ce plan sera d'une grande utilité pour le public, parce qu'il lui donnera non seulement le moyen d'affranchir les réponses aux lettres, mais aussi de transmettre de menues sommes d'un pays à l'autre.

CARTES POSTALES.

Le Congrès postal s'est rendu au désir fortement exprimé par le public en faisant disparaître certaines restrictions qui empêchaient le libre usage des cartes postales particulières. Bien que les cartes postales de l'administration aient été en usage depuis 35 ans, les cartes postales particulières sont d'une origine comparativement récente. Elles

ont paru répondre à un besoin public auquel la carte officielle ne pouvait satisfaire, et sont devenues si commodes de tant de manières différentes que leur emploi a été énorme. Le directeur général des postes de la Grande-Bretagne estime dans son dernier rapport que sur le nombre total des cartes postales mises à la poste dans le Royaume-Uni, 84 pour 100 étaient des cartes fabriquées par les particuliers. Lorsque le bueau international a demandé au dernier Congrès si l'on avait des propositions à étudier à ce sujet, plusieurs des principaux pays d'Europe représentèrent que la carte postale particulière, la carte postale illustrée principalement, était devenue une source considérable de revenu, et que pour se conformer aux demandes de leur peuple, ils avaient abandonné certaines exigences sur lesquelles ont insistait pour la raison que ces articles étaient des cartes postales. Ces administrations poussèrent le Congrès de bien examiner la question et de faire disparaître toutes les restrictions qui n'étaient pas indispensables à la protection du revenu.

Actuellement nulle carte ne peut être acceptée comme carte postale si elle ne porte le titre de " Carte postale ", et la carte portant cette entête ne peut être traitée d'autre façon que comme carte postale, qu'on ait écrit ou non dessus. Ces règlements concernaient le libre usage des cartes qui, pour toutes les choses essentielles, étaient des cartes postales. Si elles ne portaient pas le titre de Carte postale, mais contenaient quelque écriture, on ne pouvait les expédier que comme lettre, c'est-à-dire moyennant la taxe de 5 centins au lieu de 2 centins, mais si d'autre part elles portaient l'entête " Carte postale ". le tarif était celui des cartes postales, soit au taux de 2 centins, bien qu'elles ne contenaient pas d'écriture mais simplement une illustration. La nouvelle convention a tout changé cela. Il ne sera pas nécessaire à l'avenir que les cartes portent l'en-tête : " Carte postale " pour leur assurer l'application des dispositions relatives aux cartes postales, si elles sont conformes dans toutes les choses essentielles à ce qui est exigé des cartes postales officielles, et parce qu'une carte sera marquée " Carte postale " cela ne l'empêchera pas de circuler par la poste comme imprimé si elle ne contient aucune écriture non permise. Dans ce dernier cas les frais de port seront de 1 centin au lieu de 2 centins par carte.

La convention de l'Union postale permet qu'on écrive dans l'espace qui se trouve sur la face même de la carte de même que dans l'espace sur le revers, ce que certains pays avaient déjà concédé par entente spéciale, en sorte que le permission s'appliquera partout quand cette nouvelle convention entrera en vigueur. Au cours des deux dernières années le Canada avait conclu des conventions à cet effet avec les pays qui étaient disposés à concéder le privilège en question, mais il sera de beaucoup plus satisfaisant d'avoir un règlement général à ce sujet.

Un autre prévilège qui a été accordé pour les cartes illustrées dont le commerce est considérable et s'accroît rapidement c'est de pouvoir y coller des photographies au verso, pourvu que le papier sur lequel sont imprimées les photographies soit très mince et qu'il adhère parfaitement à la carte.

ÉCHANTILLONS DE MARCHANDISES.

Il n'a pas été fait de changements importants au sens strict des règlements qui concernent les échantillons de marchandises, mais l'on a étendu la signification de ce terme. Le règlement qui excluait absolument des malles internationales toutes marchandises, comme distinctes des échantillons, paraissait très sévère lorsqu'il s'agissait d'envoyer de petits objets qui peuvent être regardés comme articles de commerce ou de civilité

plutôt que comme marchandise. En conséquence le règlement couvrant les échantillons a été étendu de façon à comprendre certains articles mentionnés spécifiquement, clefs simples et fleurs coupées. On a aussi concédé un privilège à la science médicale, et il sera accepté pour les transmettre par la poste, d'après le tarif des échantillons, des tubes de sérum ainsi que des spécimens pathologiques auxquels on aura enlevé toute propriété nuisible.

DROIT DE LA NOUVELLE-ZÉLANDE À UN VOTE DISTINCT AU CONGRÈS.

Les colonies de l'Australasie britannique n'ont actuellement droit qu'à un seul vote au Congrès. Cela pouvait être satisfaisant avant la formation du Commonwealth d'Australie, mais comme la Nouvelle-Zélande n'en fait point partie, ce dernier pays a perdu ce contact politique intime qui existait auparavant avec les colonies composant le Commonwealth. Il a donc été représenté au Congrès qu'en présence de l'importance et de la différence de ses intérêts politiques la Nouvelle Zélande devrait avoir un vote et le Commonwealth un autre. La proposition fut fortement combattue et même rejetée par le Comité, mais elle a été présentée de nouveau en plein Congrès. Les délégués britanniques firent valoir l'anomalie et l'inopportunité de priver de représentation directe une colonie autonome et qui se montrait si avancée dans tout ce qui intéressait les questions postales internationales, et le délégué du Canada appuya avec zèle la réclamation de la Nouvelle-Zélande. Cette fois la demande faite au nom de la Nouvelle-Zélande eut plein succès, et cette contrée aura dorénavant un vote distinct. Il a été aussi concédé des votes distincts aux colonies britanniques de l'Afrique Sud, y compris le Transvaal et la colonie de la Rivière Orange.

PRISONNIERS DE GUERRE.

Conformément aux dispositions de la convention de la Hague concernant les lois et coutumes de guerre sur terre, il a été décidé que le service postal international entreprendrait de faire circuler sans frais de port la correspondance adressée aux prisonniers de guerre ou envoyée par eux, et leur accorderait aussi le privilège d'envoyer et de recevoir des mandats d'argent.

OBJETS PROHIBÉS.

A la liste de prohibition concernant la correspondance internationale, on a ajouté une close qui exclut des malles tous articles quelconques dont l'entrée est défendue dans le pays de destination. Cela permettra au Canada de disposer plus effectivement qu'il n'a pu le faire jusqu'à présent des lettres concernant les loteries. Ainsi qu'on le sait bien, plusieurs pays d'Europe ne tiennent point les loteries pour illégales et la correspondance au sujet des loteries était expédiée en grande quantité au Canada par ces pays. Quand cette correspondance se faisait sous forme de circulaires, on pouvait facilement s'en apercevoir et la faire cesser d'après les stipulations de la convention de l'Union postale. Mais le cas était différent quand la correspondance au sujet des loteries arrivant au Canada dans des enveloppes cachetées comme lettres. Il n'existait pas de dispositions formelles permettant à un pays qui prohibait la circulation d'annonces de loteries d'empêcher qu'on élude ses lois. Le ministère des postes a empêché autant que possible la circulation de cette correspondance pernicieuse, même quand elle se faisait par lettres, mais on n'a pas manqué de lui contester le droit d'en agir ainsi. Lorsque la nouvelle

convention viendra en vigueur on ne pourra plus constester au Canada le droit de contrôler la distribution des matières postales illégales y arrivant par un abus des règlements.

PRÉPARATION DES MALLES DANS DES SACS.

Depuis longtemps se manifeste le désir général qu'on enferme dans les sacs la correspondance circulant par les bureaux intermédiaires jusqu'à sa destination afin d'épargner à ces bureaux intermédiaires l'embarras de manier cette correspondance. Les bureaux intermédiaires ont toujours eu le droit d'exiger que les bureaux expéditeurs enfermant dans les sacs la correspondance envoyée à découvert chaque fois qu'elle était en quantité assez forte pour y retarder l'ouvrage, mais le Congrès a mieux défini ce droit et a facilité le mode de la mettre à exécution.

Timbres-poste—La convention de l'Union postale avait déjà prescrit certaines couleurs pour les différentes dénominations de timbres-poste en usage dans le commerce international. Les timbres-poste de 25 centimes ou leur équivalent devaient être d'un bleu foncé, ceux de 10 centimes ou leur équivalent, rouge, et ceux de 5 centimes ou leur équivalent, vert. Mais bien que ces couleurs fussent prescrites et qu'on admît pleinement les avantages de pouvoir distinguer par la couleur les différents timbres-poste des différents pays, certaines contrées cependant ne se conformaient pas aux exigences du règlement à ce sujet parce que l'adoption de ces couleurs demeurait facultative, bien qu'on en reconnaissait l'à-propos. Dorénavant tous les pays de l'union devront employer ces couleurs dans la préparation de leurs timbres-poste. La valeur du timbre-poste doit aussi être exprimée en chiffres arabes.

Dans le même but le Congrès recommande que les timbres à date soient autant que possible en caractères romains.

D'utiles modifications ont été aussi apportées aux règlements concernant la correspondance mal adressée, les articles recommandés et les feuilles d'avis et aussi la préparation des sacs de lettres chargées et de lettres ordinaires.

En terminant ce rapport je désire reconnaître que les délégués du Congrès étaient animés des meilleurs sentiments, et que le gouvernement italien et ses divers représentants se sont montrés très hospitaliers à l'égard des délégués.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

R. M. COULTER,
Délégué du Canada.

ANNEXE A

ÉTAT FINANCIER

ANNEXE A.

REVENU.

ETAT des recettes du ministère des Postes pour les neuf mois terminés le 31 mars 1907.

	$ c.	$ c.
Balance due par les directeurs de poste sur le compte des recettes le 30 juin 1906		27,161 61
Timbres-poste, cartes postales, etc., vendus		5,858,258 18
Frais de port payé en argent sur journaux		89,633 66
Frais de port payé en argent sur matières (imprimés) de troisième classe		98,977 85
Port de lettres non affranchies, moins réclamations pour réexpéditions, pour surcharges et pour missives transmises au bureau des lettres de rebut		874 13
Loyer de boîtes et de tiroirs aux lettres		113,540 44
Commission reçue sur mandats-poste		203,691 16
Commission reçue sur bons de poste		39,259 00
Profit sur le change des mandats-poste négociés avec les autres pays		16,419 41
Frais de transit de la correspondance partie d'autres pays		20,874 72
Port sur colis venant d'autres pays		56,224 59
Mandats-poste nuls, c'est-à-dire mandats-poste émis entre le 1er avril 1905 et le 31 mars 1906, et dont le paiement n'avait pas été réclamé à la date du 31 mars 1907		6,582 02
Recettes diverses		3,596 41
		6,535,093 18
DÉDUCTIONS.		
Appointements, allocations pour expéditions en passe, allocations pour loyer, combustible et éclairage, compensation allouée pour service des mandats-poste et bons de poste, et commission sur loyer de boîtes et boîtes aux lettres	1,345,732 52	
Escompte alloué aux vendeurs de timbres-poste et aux directeurs de poste, et gratifications à des messagers pour livraison spéciale de lettres	37,112 77	
Remboursement de port	43 64	
Pertes par incendie, vol, etc.	1.226 03	
Balance de commission payée aux autres pays (service des mandats-poste	18,638 60	
Frais de transit de la correspondance à destination d'autres pays	33,607 00	
Port sur colis destinés à d'autres pays	9,712 08	
Balance due par les directeurs de poste sur le compte des recettes le 31 mars 1907	27,161 61	
		1,473,234 25
		5,061,858 93

ANNEXE A.—*Suite.*

DÉPENSES.

Belevé des dépenses du ministère des postes du Canada pour les neuf mois terminés le 31 mars 1907.

Payé par chèques sur le crédit voté par le parlement.	$ c.
Transport des malles par terre	914,461 66
" " bateaux à vapeur, etc	84,054 36
" " chemins de fer	1,195,210 72
Confection et réparation des sacs et cadenas	52,924 08
Total	2,246,650 82
Appointements payés par chèque	1,285,531 88
Frais de voyages	11,240 79
Mémoires de fournisseurs	104,218 09
Papeterie, impressions et annonces	55,725 85
Divers déboursés payés par chèque	183,627 81
Entretien du service dans les districts du Yukon et d'Atlin	92,562 10
Total	3,979,557 34

Le tableau suivant indique les recettes nettes, les dépenses et le déficit ou surplus des postes pour chaque année depuis la Confédération :—

Exercice clos le 30 juin	Recettes nettes.	Dépenses.	Déficit.	Surplus.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1868	808,857 84	785,298 55		13,559 29
1869	758,182 03	864,954 55	106,772 52	
1870	788,904 78	933,398 67	144,493 89	
1871	803,637 17	994,876 00	191,238 83	
1872	916,418 34	1,092,519 03	176,100 69	
1873	1,093,516 07	1,240,135 95	146,619 88	
1874	1,151,269 83	1,370,542 41	219,272 58	
1875	1,172,381 38	1,509,113 29	336,731 91	
1876	1,106,736 74	1,581,608 72	474,871 98	
1877	1,120,224 26	1,694,708 18	574,483 92	
1878	1,224,912 17	1,715,255 36	490,343 19	
1879	1,117,364 50	1,750,267 17	632,902 67	
1880	1,179,677 89	1,818,271 05	638,593 16	
1881	1,344,969 85	1,876,657 96	531,688 11	
1882	1,543,309 21	1,980,567 25	437,258 04	
1883	1,753,079 22	2,176,089 09	423,009 87	
1884	1,712,318 85	2,312,965 27	600,646 42	
1885	1,790,494 90	2,488,315 36	697,820 46	
1886	1,852,155 00	2,763,186 41	911,031 41	
1887	1,964,062 17	2,818,907 22	854,845 05	
1888	2,322,728 68	2,889,728 59	566,999 91	
1889	2,220,503 66	2,982,321 48	761,817 82	
1890	2,357,388 95	3,074,469 91	717,080 96	
1891	2,515,823 44	3,161,675 72	645,852 28	
1892	2,652,745 79	3,316,120 03	663,374 24	
1893	2,773,507 71	3,421,203 17	647,695 46	
1894	2,809,341 06	3,517,261 31	707,920 25	
1895	2,792,789 64	3,593,647 47	800,857 83	
1896	2,971,652 93	3,752,805 12	781,152 19	
1897	3,202,938 42	3,789,478 34	586,539 92	
1898	3,527,809 69	3,575,411 99	47,602 30	
1899	3,182,930 92	3,581,848 71	398,917 79	
1900	3,183,984 17	3,645,646 04	461,661 87	
1901	3,421,192 19	3,837,376 18	416,183 99	
1902	3,888,126 10	3,883,016 96		5,109 14
1903	4,366,127 75	3,970,859 64		395,268 11
1904	4,652,324 74	4,347,540 84		304,783 99
1905	5,125,372 67	4,634,527 78		490,844 89
1906	5,933,342 53	4,921,577 22		1,011,765 31
*1907	5,061,858 93	3,979,557 34		1,082,301 59

Relevé des timbres-poste vendus, etc., pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898, et chaque année subséquente.

Année.	Montant.	Année.	Montant.
	$ c.		$ c.
1898	4,400,601 91	1903	5,154,554 17
1899	4,091,116 11	1904	5,605,713 73
1900	4,038,134 16	1905	6,134,297 35
1901	4,340,543 21	1906	6,972,355 93
1902	4,643,227 85	*1907	5,858,258 18

* Neuf mois

W. J. Johnstone,
Comptable.

R. M. COULTER,
Sous-ministre des postes.

ANNEXE B

TRANSPORT DES MALLES

ANNEXE B.

TRANSPORT DES MALLES.

DIVISION POSTALE DE L'ILE-DU-PRINCE-EDOUARD.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de l'Ile-du-Prince-Edouard pendant l'exercice terminé le 31 mars 1907.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Abram's Village et Cap-Egmont....	J. D. J. Gallant.	5	3	9 mois.....	61 86
Abram's Village et Maxiamville....	G. Arsenault...	3	3	9 "	37 50
Afton-Road et Mount-Stewart.....	A. McEachern..	3	2	9 "	22 50
Albany et station de ch. de fer....	A. Noonan.....	$\frac{1}{16}$	12	9 "	84 48
Albany et Tryon.....	R. Lord..	6	6	9 "	121 50
Alberton, Harper's Station et Tignish	J. M. Buote....	.....	.....	Service spécial..	5 50
Alberton et Kildare...	J. R. Oliver	12	3	9 mois.....	71 19
Alberton et Mill River-East.....	L. J. Gallant...	5	3	9 "	52 50
Alberton et station de ch. de fer....	J. T. Millman ..	$\frac{1}{4}$	24et12	9 "	93 60
Alma et Lauretta	J. O'Brien.	3	2	9 "	18 75
Alma et station de ch. de fer....	A. Mountain ...	$\frac{1}{8}$	6	9 "	30 00
Appin-Road et Hampton.....	A. Ashley.....	4	3	9 "	41 61
Argyle-Shore et Bouchard	D. McNevin....	3	3	9 "	22 50
Arlington et Richmond.....	P. Cameron	$7\frac{1}{4}$	3	9 "	60 00
Armadale et Monticello	J. A. Carter....	$2\frac{1}{2}$	3	9 "	24 57
Armadale et station de ch. de fer...	A. McCormack.	$\frac{1}{8}$	3	9 "	15 00
Auburn et Dromore-Ouest.	J. Logan.	$1\frac{1}{2}$	2	3 " (au 30 sept. 06)...	6 25
Auburn et Pownal	W. J. Carver...	$10\frac{3}{4}$	4	3 " (au ")..	36 15
Augustine-Cove et Cap Traverse....	A. Sherren	3 et $5\frac{1}{2}$	3 et 6	9 "	93 75
Avondale et station de ch. de fer...	E. A. Curran...	2	3	6 " (du 1er oct. '06)..	27 30
Avondale et Vernon-River... ...	J. A. O'Keefe .	3	2	3 " (au 30 sept. '06).	11 61
Baldwin's-Road et Perth-Station...	J. Moar.....	$1\frac{1}{2}$	2	9 "	18 00
Bangor et Morell Station	D. Robbins.....	$4\frac{3}{4}$	3	9 "	59 43
Bayfield et Glencorrodale.....	J. McEachern ..	$3\frac{1}{2}$	2	9 "	22 20
Bay-Fortune et Souris-Est.....	C. Coffin..	$10\frac{1}{2}$	3	9 "	82 50
Beach-Point et Montague.....	W. Mahar.....	$24\frac{1}{2}$	6	3 " (au 30 sept. '06)	114 00
Beach Point et Murray Har. Sud....	W. F. Harris...	$2\frac{1}{2}$	6	6 " du " ..	42 50
Bear-River et station de ch. de fer .	L. McDonald...	$\frac{1}{16}$	6	9 "	15 00
Beaton's Mills et station de ch. de fer	J. A. McIsaac..	$\frac{1}{8}$	3	6 " (du 1er oct. '06)	10 14
Bedeque et Fernwood	D. McInnes	$9\frac{1}{2}$	3	9 "	60 00
Bedeque et Summerside.....	C. McLean.....	$9\frac{1}{2}$	6	9 "	149 61
Bedford-Station et stat. de ch. de fer	F. Berrigan	$\frac{1}{16}$	6	9 "	30 00
Belfast et Charlottetown.....	W. Brown.....	$25\frac{1}{2}$	6	3 " (au 30 sept. '06).	164 12
Belfast et High Bank.....	R. Stewart	$22\frac{1}{2}$	3	3 " (au ").	75 00
Belfast et Pinette	M. Martin	12 et $9\frac{1}{2}$	3 et 6	6 " (du 1er oct. '06)..	85 00
Belfast et Point Prim.....	do	$7\frac{1}{2}$	2	3 " (ua 30 sept. '06)..	11 25
Belfast et station de ch. de fer.....	B. Martin.....	$3\frac{1}{2}$	6	6 " (du 1er oct. '06)..	39 00
Belfast et Roseberry	M. Martin	5	2	3 " (au 30 sept. '06).	12 00
Belle-Creek et station de ch. de fer.	A. Matheson ...	$1\frac{1}{4}$	6	6 " du " ..	39 00
Belle-Creek et Wood-Islands.....	do ...	$4\frac{1}{2}$	6	6 " du " ..	42 50
Bellevue et station de ch. de fer....	M. F. McDonald	$2\frac{3}{4}$	6	3 " (du 1er jan. '07)-.	21 75
Bloomfield et Bloomfield-Station...	S. Peters.....	2	3	9 "	28 50
Bloomfield-Station et Glengarry....	P. Griffin ...	$5\frac{1}{2}$	3	9 "	40 50
Bloomfield-Station et Miminegash..	H. Chappelle ...	8	3	9 "	58 50
Bloomfield-Station et st. de ch, de f.	F. Peters. ...	$\frac{1}{4}$	12	9 "	33 75
Blooming-Point et Tracadie-Cross..	J. E. Lacey.....	$2\frac{1}{2}$	2	9 "	37 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de l'Ile-du-Prince-Edouard, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Bonwell et Churchill	D. McGilivary	4	3	9 mois	36 00
Boughton-Island et DeGross Marsh	D.J. McCormack	3	2	9 "	48 75
Brackley-Beach et Winslow-Station	E. Saunders	21	3 et 6	9 "	165 00
Breadalbane et Mill-Vale	M. Matheson	7½	2	9 "	57 09
Breadalbane et New-London	J. Warren	12	6	9 "	222 75
Breadalbane et station de ch. de fer	M. Matheson	1/16	24	9 "	86 76
Breadalbane et Victoria	P. M. Foy	10½	6	9 "	236 25
Bridgetown et Mount-Hope	W. Burhoe	8½	2	9 "	44 13
Bristol et station de ch. de fer	G. Hume	1	12	9 "	51 48
Brookfield ee station de ch. de fer (Colville)	A. Beaton	2	3	9 "	33 75
Brooklyn et Glen-Martin	W. McLean	3	3	3 " (au 30 sept. '06)	7 37
Brooklyn et Montague	A. E. Smith	16½	6	6 " du "	147 50
Brudenell et station de ch. de fer	G. Johnston	½	6	6 " du "	19 24
Burlington et Spring-Valley	J. A. Sudbury	2	3	9 "	45 00
Caledonia et Mount-Vernon	A. Beaton	5	2	3 " (au 30 sept. '06)	10 00
Caledonia et Orwell	N. C. Stewart	10½	6	3 " (au ")	71 25
Caledonia et station de ch. de fer	A. Beaton	4	6	6 " du "	62 00
Cap-Traverse et station de ch. de f.	H. Howatt	1/16	12	9 "	56 16
Cap-Traverse transfert de malles	W. H. P. Irving	.....	.....	Saison 1906-07	60 00
Cap Traverse Boat-House et Terminus du ch. de fer	do	1/16	t. q. r.	"	67 50
Cap Traverse Boat House et Summerside	J. P. Irving	15	"	"	90 00
Cap-Traverse et Searletown	W. Muttart	6¼	6	9 mois	97 65
Cap-Wolfe et lot 4	G. McKay	6	3	9 "	63 75
Cardigan Bridge et Corraville	P. McMillan	8	2	9 "	61 62
Cardigan Bridge et Head of Cardigan	W. McLeod	8	2	9 "	45 00
Cardigan-Bridge et Launching	D. Foley	26 a. r.	3	9 "	198 75
Cardigan-Bridge et lot 56	do	16	6	9 "	281 01
Cardigan-Bridge et stat. de ch. de f.	J. McNeill	1/8	18et12	9 "	88 21
Cavendish et Hunters-River	J. Beaton	28	6	9 "	326 25
Central-Bedeque et Middleton	J. A. Crawford	2	6	9 "	52 50
Charlottetown et Cherry-Valley	F. McKenna	10	6	6 " (du 1er oct. '06)	145 00
Charlottetown et Long-Creek	S. T. Currie	27	3	9 "	142 29
Charlottetown et Marshfield	W. Miller	4¾	6	9 "	63 00
Charlottetown et station de ch. de f.	P. Stewart	½	t. q. r.	9 "	447 90
Charlottetown et boîtes aux lettres des rues	J. E. Dalziel	4⅞	18	9 "	168 75
Charlottetown et Victoria	N. H. McNiven	24	6	9 "	472 50
Cherry-Grove et New-Harmony	P. Powers	2	2	9 "	18 00
Cherry-Valley et Earnscliffe	F. M. Vessey	7½	6	9 "	110 00
Clear Spring et station de ch. de fer New-Zealand	D. A. McDonald	4	3	9 "	44 25
Clermont et Kensington	J. J. Gillis	3	3	9 "	51 00
Clinton et New-London	C. McGregor	2½	3	9 "	25 11
Clyde-Station et station de ch. de f.	W. McLeod	1/16	3	9 "	12 75
Coleman et station de ch. de fer	M. Howatt	1/16	12	9 "	45 00
Coleman et West-Point	A. McPhee	16½	3	9 "	125 10
Commercial-Road et Peters-Road	J. Johnston	2½	3	9 "	31 50
Crapaud et Gambles-Corner	T. A. Cobb	3	2	9 "	15 00
Culloden et station de ch. de fer	J. A. McIsaac	3	3	4 " (du 1er déc. '06)	9 33
Darlington et station de ch. de fer	D. McPherson	¾	6	6 " (au 31 déc. '06)	18 74
do do	do	¾	12	3 " du "	18 75
Darlington et Stanchel	do	7½	3	9 "	78 09
Darnley et Kensington	R. T. Moase	15	6	9 "	325 71

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de l'Ile-du-Prince-Edouard, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
DeBlois-Station et stat'n de ch. de f.	S. Beruard.....	1	3	9 mois	18 00
Donaldston et station de ch. de fer	L. Court.....	3	2	9 "	28 50
Dromore et sta. de ch. de fer Pisquid	M. McQuirk....	3⅛	2	3 " (au 30 sept. '06).	12 50
Dromore et station de chemin de fer (Lake-Verd)	J. Logan.....	8½	3	6 " du " ..	54 00
Dunstaffnage et station de ch. de fer	E. M. Binns. ...	1½	6	9 "	56 16
Duvar-Road et Mill-River.....	A. Richard.....	2	3	9 "	37 50
East-Baltic et Red-Point.....	B. Holland.....	4	3	9 "	33 75
East-Point et Souris-Est.....	C. Young	15	3	9 "	165 00
Ebbsfleet et St-Louis.....	J. Gaudet	4	3	9 "	45 00
Ebenezer et Wheatley-River.....	A. McCallum...	2½	3	9 "	30 00
Egmont-Bay et station Wellington..	F.J. Arsenault..	11½	3 et 6	9 mois.....	117 00
Elliot's-Mills et station de ch. de fer	R. Elliott, ...	1/16	6	9 "	22 50
Elliotvale et station Peakes.....	J. Lynn.....	3½	2	3 " (au 30 sept. '06).	9 50
do do	P. McDonald...	3½	2	6 " du " ..	19 00
Ellis-River et Miscouche.....	R. B. McNeil...	11½	3	9 "	108 75
Elmira et South-Lake.....	D. D. McDonald	2	3	9 "	19 50
Elmsdale et station de ch. de fer....	D. Adams	1/16	6	9 "	15 00
Elmwood et New-Haven.	O. Clarkin	3	2	9 "	30 00
Emerald et Found's-Mills.....	H. P. Found....	9½	3	9 "	69 75
Emerald et station de ch. de fer....	F. P. Murphy ..	⅛	24	9 "	128 79
Emerald et Shamrock..	do ..	2½	3	9 "	36 00
Emerald et West-Newton.....	W. Clarke.....	4	3	9 "	45 00
Enmore et station de ch. de fer	G. Nisbet. . .	6	3	9 "	61 29
Fanning-Brook et Pisquid et station de ch. de fer	B. Jay	2½	2	9 "	30 00
Farmington et Five-Houses.....	T. Burge	2¾	3	9 "	45 00
Flat-River et station de ch. de fer..	D J. Ross.....	3½	6	6 " (du 1er oct. '06)	31 20
Flat-River et Selkirk-Road ...	O. McCluskey..	7	2	3 " (au 30 sept. '06).	17 08
Forest-Hill et Head of St. Peter's Bay.....	R. J. McNeill ..	6	3	6 " (au 31 déc. '06).	37 50
do do ..	D. Matheson....	6	3	3 " du "	17 00
Fredericton et station de ch. de fer.	J. W. McLennan	1/16	6	9 "	27 75
Freetown et Lower-Freetown ...	S. Burns.. ..	2½	3	9 "	48 00
Freetown et station de ch. de fer...	R. B. Auld.....	½	12	9 "	67 50
Georgetown et Montague.	A. Kennedy	.....	....	Service spécial.....	89 00
Georgetown et station de ch. de fer.	R. R. Jenkins..	½	t.q.r.	9 mois.....	136 05
Georgetown et steamer 'Minto'....	do ..	.....	"	9 "	24 20
Georgetown et steamer 'Stanley'..	do ..	.....	.....	7 voyags.....	7 00
Glenfinnan et lot 48.....	H.T.Cummiskey	7½	3	6 mois (du 1er oct. '06)	65 00
Glen-Martin et Murray-River.	W. McLean ...	14½	3	6 " du " ..	101 00
Glen-William et Murray-River. ...	L. H. McKenzie	4	3	3 " (au 30 sept. '06).	10 18
Goose-River et Head of St. Peter's Bay	M. McKinnon..	4½	2	9 "	62 40
Gowan-Brae et Souris-Est	P. Manning	3	3	9 "	32 76
Grand-Tracadie et station Bedford.	D. A. E. McDonald.....	5	3 et 6	9 "	73 11
Grand-View et Valleyfield	M. C. Gillis	2	3	9 "	21 21
Greenfield et Summerville	J. Ennis.....	2½	3	9 "	30 00
Greenvale et Little-Harbour.....	G. Mooney.. ..	2	3	3 " (au 30 sept. '06).	6 22
do do	D. F. Mooney..	2	3	6 " du " ..	17 00
Greenwich et Head of St. Peter's Bay	A. B. Hyndman	6	2	9 "	40 89
Haliburton et Maddock.....	D. McWilliam..	2	3	9 "	29 25
Hampshire et New-Wiltshire	J. Stewart.....	3	3	9 "	28 11
Hazelbrook et station de ch. de fer.	G. W. Wood ...	½	6	4 " (du 1er déc. '06).	11 66
Head of Hillsboro' et Mount Stewart	J. S. Douglas...	5½	2	9 "	41 25

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de l'Ile-du-Prince-Edouard, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Head of St. Peter's Bay et station de ch. de fer	H. B. Finlay	¼	12	9 mois	90 00
Heatherdale et Whim Road Cross	A. McDonald	1½	3	3 " (au 30 sept. '06)	12 50
Hermitage et station de ch. de fer	F. Vickerson	¼	6	4 " (du 1er déc. '06)	8 33
High Bank et Murray Harbour sud	J. Hill	6	3	6 " (du 1er oct. '06)	50 00
Hillsborough, lot 48 et station de ch. de fer	G. B. McKenzie	1/16	12	6 " du "	14 74
Hopefield et Murray-River	J. P. Horton	4	2	3 " (au 30 sept. '06)	7 57
Hunter's-River et North-Rustico	E. J. Carew	27 a.r.	6	9 "	256 95
Hunter's-River et stat'n de ch. de fer	J. H. Van Iderstine	1/16	24	9 "	115 46
Inverness et station de ch. de fer	M. Kilbride	2½	3	9 "	39 78
Iona et Orwell	J. McCabe	5½	3	3 " (au 30 sept. '06)	24 00
Iona et station de ch. de fer	B. Martin	½	6	6 " (du 1er oct. 06)	15 60
Johnston's-River et lot 48	J. T. Begen	5	3	6 " du "	29 50
Johnston's-River et Southport	T. McAdam	12¼	3	3 " (au 30 sept. '06)	35 00
Kelly's-Cross et New-Wiltshire	F. Bradley	11	6	9 "	93 75
Kelvin-Grove et Summerside	R. W. Dickieson	6	3	9 "	76 50
Kensington et station de ch. de fer	G. Glover	1/6	24	9 "	135 42
Kensington et Sea-View	J. A. Thompson	17	6	9 "	337 50
Kildare-Capes et Tignish	J. Richard	5	2	9 "	26 25
Kingston et North-River	R. H. Simmons	4	6	9 "	75 00
Kinkora et Maple-Plains	A. McDonald	3⅓	2	9 "	30 00
Kinkora et station de ch. de fer	P. K. Trainor	¼	12	9 "	42 88
Kinross et Lyndale	R. Gillis	3	2	9 "	44 25
Kinross et station de ch. de fer	J. Gillis	½	6	6 " (du 1er oct. '06)	25 00
Leoville et station De Blois	C. Myers	2	3	9 "	26 25
Linkletter et Summerside	T. W. Murray	3	3	9 "	56 25
Little-Sands et station de ch. de fer	J. Fraser	4	3	6 " (du 1er oct. '06)	32 50
Little-Tignish et Tignish	J. S. Chiaisson	3½	2	9 "	19 50
Little-York et Pleasant-Grove	P. Cooke	23¼	3 et 6	9 "	227 08
Little-York et station de ch. de fer	M. Lawson	1/16	12	9 "	48 00
Locke-Road et Mill-River	M. Howard	4½	3	9 "	46 80
Lot 4 et station de ch. de fer	G. McKay	4	6	9 "	57 27
Lot 10 et station de ch. de fer	H. Ritchie	1½	2	9 "	24 00
Lot 11 et station de ch. de fer	P. Kilbride	5¼	6	9 "	105 63
Lot 12 et station de ch. de fer	W. Hayes	2	18	9 "	140 40
Lot 56 et Sailor's-Hope	J. Swallow	7	3	9 "	52 50
McNeill's-Mills et st'n de ch. de fer	J. A. McNeill	1/16	6	9 "	15 15
Maple-Leaf et station de ch. de fer	J. Sanderson	5	3	9 "	37 50
Marie-Bridge et st. de ch. de f. Marie	A. Cobb	1/16	3	9 "	21 00
Marie-Bridge et Milburn	do	4	3	9 "	30 00
Mill-River et station de ch. de fer	N. Doiron	½	12	9 "	30 00
Mill-River et Roxbury	A. Gillis	9¾	3	9 "	66 69
Mill-View et station de ch. de fer	W. C. Smith	¾	6	6 " (du 1er oct. '06)	31 50
Mill-View et Summerville	J. H. McInnis	7	6	3 " (to 30 sept. '06)	40 00
Milton-Station et North-Milton	H. Terrell	2	3	9 "	28 08
Milton-Station et st. de ch. de fer	do	⅛	6	9 "	23 40
Miscouche et station de ch. de fer	A. F. Gillis	½	12	9 "	28 50
Montague et Murray-Harb.-nord	R. G. Houston	21	6	9 "	277 50
Montague-Bridge et st. de ch. de fer	A. E. Smith	4½	6	3 "	44 50
Montague et station de ch. de fer	A. Kennedy	⅛	24	6 " (du 1er oct. '06)	35 70
Montague et Valleyfield-Est.	A. Nicolson	2⅗	3	3 " (au 30 sept. '06)	10 40
Montague et Victoria-Cross	J. Mahar	3	3	9 "	32 61
Morell-East et Morell-Station	P. J. Hughes	2½	2	9 "	15 00
Morell-Station et st. de ch. de fer	G. Coffin	1/16	12	9 "	11 25
Morell-Station et Sinnott's-Road	M. Cullen	9 et 7	2 et 3	9 "	65 04
Mount Albion et stn. de ch. de fer.	W.J.McEachern	1/16	12	6 " (du 1er oct. '06)	23 40
Mount-Carmel et Wellington	P Blacquire	3 et 7	3 et 6	9 "	105 63
Mount-Herbert et Southport	H. Smallwood	6½	2	3 " (au 30 sept. '06)	19 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de l'Ile-du-Prince-Edouard, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Mount-Stewart et Pointe-de-Roche.	P. McCormack..	4½	2	9 mois.	26 25
Mount-Stewart et st. de ch. de fer..	H. Smallwood..	¼	24	6 " (au 31 déc. '06)..	50 96
do do ..	do ..	¼	12	3 " du " ..	16 24
Mount-Stewart et Savage-Harbour.	G. Gunn..	7	2	9 "	33 00
Mount-Vernon et st. de ch, de fer..	J. L. Morrison..	2	3	6 " (du 1er oct. '06)..	17 50
Muddy-Creek et s.ch. d.f. S-Nicholas	J. I. Beairsto...	1½	6	9 "	52 50
Murray-Harbour-Road et st. ch. de f.	M. F. McDonald	2¾	6	3 " (au 31 déc. '06)..	21 75
Murray-Harbour-South et st.ch.de f.	A. W. Clements.	½	12	6 " (du 1er oct. '06)..	37 44
Murray-Harbour et White-Sands...	F. White.....	.....	.....	Voyage supplémentaire..	5 00
Murray-Harbour-South et White-Sands	J. Hill.....	3½	3	3 mois (au 30 sept. '06)..	12 50
Murray-River et st. de ch. de fer...	R. Keenan.....	⅛	12	6 " (au 31 déc. '06)..	23 40
New-Acadia et station de ch. de fer.	J. J. Gallant...	¼	3	9 "	16 86
New-Annan et station de ch. de fer.	W. B. Bowness .	½	6	9 "	56 25
New-Argyle et New-Haven.... ...	J. Corrigan....	4	3	9 "	44 52
New-Perth et Poole's-Road.....	S. Buchanan....	1½	6	3 " (au 30 sept. '06)..	20 00
New-Perth et station de ch. de fer..	R. G. Maclaren.	3½	6	6 " du 1er oct. '06...	68 64
New-Perth-West et st. de ch. de fer.	J. Minchin.....	2	6	3 " (au 30 sept. '06)..	21 25
Newton-Cross et st. de ch. de fer...	A. Morrisey....	1½	3	6 " (du 1er oct. '06)..	10 92
New-Withshire et st. de ch. de fer..	E. Easter.	¾	12	9 "	75 12
New-Withshire et Tyrone.....	P. D. Hagan. ..	3	3	9 "	26 25
New-Zealand et st. de ch. de fer....	J. Cantwell.....	⅛	3	9 "	28 50
Northam et station de ch. de fer....	J. E. Yeo .	1/16	6	9 "	30 00
Northam et Victoria-Ouest.... ...	W. W. Enman..	5	3	9 "	58 50
North-Lake et Souris-Est..	R. Kickham.. .	26⅛	3	9 "	243 75
North-St-Eleanors et Summerside..	T. Andrew.....	4½	6	9 "	90 00
Ocean-View et station de ch. de fer.	J. Bruce..	¼	3	4 " du 1er déc. '06...	8 33
O'Leary-Station et st. de ch. de fer.	R. Ellis..... ...	1/16	24	6 " (au 31 déc. '06)..	93 90
do do ..	do	1/16	12	3 " du " ..	23 10
O'Leary-Station et West-Cape.....	J. Jelly.....	12	3	9 "	108 75
Orwell et Orwell-Cove.....	N. McGillis . .	2	6	3 " (au 30 sept. '06)..	19 75
do do	A. B. McDonald	3	6	6 " du " ..	38 86
Orwell et station de ch. de fer.....	S. C. Gay..	1	12	6 " du " ..	50 00
Palmer-Road et Saint-Louis.....	M. Kinch	8¼	3	9 "	59 73
Peakes-Station et st. de ch. de fer .	L. Goodwin	1/16	12	9 "	30 00
Peakes-Station et Ruskin	J. Collins.....	9¾	2	9 "	68 25
Peakes-Station et St-Patrick's-Road	D. McBride....	3½	2	9 "	18 00
Pisquid et station de ch. de fer.....	B. Jay	1½	2	9 "	22 50
Piusville-Station et Rosebank.....	S. Gallant	3	2	9 "	15 75
Piusville-Station et st. de ch. de fer.	J. S. Gallant..	1/16	6	9 "	7 50
Poplar-Grove et st. de ch. de fer....	S. Milligan.....	1¾	2	9 "	17 25
Portage et station de ch. de fer.....	A. Matthews...	1/16	6	9 "	11 25
Port-Hill et station de ch. de fer...	J. H. Yeo	4	24	6 " (au 31 déc. '06)..	109 00
do do	do . .	4	12	3 " du " ..	27 25
Pownal et Village-Green	L. Carver.....	3½	2	9 "	21 24
Richmond et station de ch. de fer..	P. Cameron	1/16	12	9 "	45 50
Richmond et Saint-Chrysostôme....	I. O. Gallant....	6	3	9 " (moins amende)..	58 25
Saint-André et station de ch. de fer.	J. McDonald...	⅛	3	9 "	18 75
Saint-Charles do do ..	J. McIsaac.....	8	2	9 "	55 08
Saint-Louis do do ..	J. Perry.....	⅝	6	9 "	11 70
Saint-Louis et Woodville	J. Beairsto.. ...	3	2	9 "	18 00
St-Margarets et st.ch.de f. Bear-Riv.	R. D. McDonald	5	3	9 "	64 35
St. Marys-Road et St. Marys-Road-East.....	J. A. McGee...	2½	2	9 "	18 75
St. Teresa et station de ch. de fer..	A. Bradley.....	4	6	9 "	56 25
Scotchford et station de ch. de fer..	J. A. McDonald	¼	3	9 "	16 92
Sea-Cow-Pond et Tignish....	P. A. Doyle....	7½	2	9 "	37 50
Selkirk-Road et station de ch. de fer.	P. Dougherty...	3	2	6 " du 1er oct. '06...	15 50
Skinners-Pond et Tignish.....	N. Gallant.....	10¾	2	9 "	67 50
Souris P. O. et S. S. 'Harlow '....	J. Heartz.....	.....	.....	Voyages supplémentaires	3 00
Souris-Est et station de ch. de fer..	do	½	24	6 mois (au 31 déc. '06) ..	118 94

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de l'Ile-du-Prince-Edouard, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Souris-Est et station de ch. de fer..	J. Heartz	½	12	3 mois du 31 déc. '06....	29 26
Souris-Est et Souris-Ouest.....	I. White.....	1	3	9 "	23 40
Suffolk-Station et st. de ch. de fer..	A. Ferguson....	1/16	2	9 "	22 50
Summerside et station de ch. de fer.	J. Richard.	½	t. q. r.	9 "	206 96
Summerside et boîtes aux lettres...	do	.. .. ..	18	9 "	56 25
Summerside, transport des malles des steamers au train..	D. J. McDonald	.....	.....	Service supplémentaire .	1 25
Summerside et steamerr 'Stanley'..	A. Waugh.....	½	t. q. r.	" " ..	4 50
Summerville et Vernon-River.....	J. D. Weatherbee	4	6	6 mois (du 1er oct. '06)..	65 00
Tarantum et Webster's-Corners....	T. Cummiskey..	2½	2	9 "	22 50
Ten-Mile-House et st. de ch. de fer.	D. Mullin	1¾	2	9 "	40 95
Thorndyke et station de ch. de fer..	S. R. Prouse....	⅛	3	9 "	12 36
Tignish et station de ch. de fer....	J. W. Green....	⅛	24	9 "	65 73
Tracadie-Cross et st. de ch. de fer..	J. A. McDonald	1¼	3	9 "	37 50
Traveller's-Rest et st. de ch. de fer.	T. Townsend ...	1	3	6 " (au 31 déc. '06)..	19 50
do do ..	do ...	1	6	3 " du " ..	19 50
Union-Road et station de ch. de fer.	C. Mallett	1	3	9 "	33 75
Vernon-River et st. de ch. de fer...	J. D. Weatherbee	1/16	12	6 " (du 1er oct. '06)..	24 96
Vernon-River-Bridge et st. ch. de fer	D. J. McDonald	⅛	12	6 " " ..	17 50
Webster's-Corner et station de chemin de fer Pisquid..... . ..	J. McDonald....	6¾	6	9 "	101 25
Wellington et Wellington-Station..	P. Ayers	1½	2	9 "	15 00
Wellington-Station et st. de ch. de f.	F. T. Arsenault.	1/16	24	6 " (au 31 déc. '06)..	32 00
do do ..	do ..	1/16	12	3 " du " ..	8 00
West-Devon et station de ch. de fer.	W. R. McNeill..	1/16	6	9 "	12 00
Western-Road et stat. de ch. de fer.	H. J. Reid	1½	2	9 "	22 50
West St. Peter's et st. de ch. de fer.	J. McDonald ...	2½	3	9 "	37 50
Winsloe-Station et st. de ch. de fer.	R. Good	1/16	12	9 "	60 00
Wood-Islands et Wood-Islands-North	J. McMillan....	2½	3	3 " (au 30 sept. '06)..	9 75
Wood-Islands-North et st. de ch. de f.	D. M. McLeod..	¼	3	6 " du " ..	15 40
Transport des malles au Cap-Tormentine	H. Allen	... ...	... ..	Saison 1906–07.....	36 25
				Total	16,600 70

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année finissant le 31 mars 1907.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Abercrombie et New-Glasgow	R. Dunbar	5	2	9 mois (au 31 mars '07)	51 00
Acaciaville et station de ch. de fer	H. T. Warne	¾	12	9 "	75 00
Achosnach et Rivière Dennis Centre	J. A. Campbell	2½	3	9 "	17 43
Advocate-Harbour et Apple-River	T. L. Turple	10	6	9 "	201 00
Advocate-Harbour et Cap-d'Or	J. Rector	4	6	9 "	74 25
Advocate-Harbour et Eatonville	B. M. Elliott	12	3	3 "	123 75
Advocate-Harbour et Parrsboro	J. A. Patterson	32	6	9 "	600 00
Advocate-Harbour et West-Advocate	B. M. Elliott	2	3	9 "	37 50
Afton et Backlands	W. A. Boyle	5	1	9 "	18 93
Afton et Bayfield	E. H. Strople	2½	6	9 "	49 98
Afton et station de chemin de fer	do	¼	12	9 "	27 27
Afton-Station et stat. de ch. de fer	J. McDonnell	¼	6	9 "	26 25
Albany Cross et New-Albany	W. H. Durland	7	3	9 "	90 00
Alder-Point et Little Bras-d'Or	V. Theriault	6	2	9 "	45 00
Alexander et Blackstone	F. Beaton	3	3	9 "	25 71
Alexander et North Highlands	do	6½	2	9 "	33 00
Alexander et station de ch. de fer	E. D. McQuarrie	½	6	9 "	39 90
Alton et station de chemin de fer	B. Hood	75 vgs.	6	9 "	30 00
Amherst et Amherst-Point	C. N. Coates	4½	6	9 "	147 75
Amherst et Northport	J. Finley	20½	6	9 "	320 25
Amherst et Oxford	G. Hills	26	3	9 "	487 50
Amherst et station de ch. de fer	J. B. Baxter	¼ et 3½	t. q. r.	9 "	371 25
Amherst et Rockwell Settlement	R. F. Brownell	22	6	9 "	356 25
Amherst et Upper-Nappan	T. Read	3½	2	9 "	37 50
Amherst Island et Entry-Island	J. J. Cassidy	8	1	Partie de la saison 1906	37 50
Amherst-Island et L'Anse à la Cabane	N. E. Vigneau	8½	2	"	37 50
Annapolis-Royal et Dalhousie-Ouest	J. Gormley	16	1	9 mois	69 00
Annapolis-Royal et Granville-Ferry	W. H. Weatherspoon	1	6	9 "	168 75
Annapolis-Royal et Milford	A. D. Thomas	14	6	9 "	217 50
Annapolis-Royal et Mochelle	J. McDormand	3½	3	9 "	82 50
Annapolis-Royal et Perott-Settlement	C. Gormley	9	1	9 "	35 25
Annapolis-Royal et stat. de ch. de fer	A. M. Orde	½	12	3 " (au 30 sept. '06)	39 12
do do	J. H. Edwards	½	12	6 " de "	79 07
Anthonys-Line et Scotch-Village	H. Cochran	11	2	9 "	75 00
Antigonish et Ballantynes-Cove	A. McGillivray	22⅓	6	9 "	693 75
Antigonish et Beechwood	A. McDonald	6	1	9 "	22 50
Antigonish et Brophy	C. Chisholm	26	3	9 "	75 00
Antigonish et Glenuig-Pleasant-Valley	H. Smith	7	3	9 mois	52 50
Antigonish et Goldboro	S. O. Giffin	53	6	9 "	1,162 50
Antigonish et Lower-West-River	D. H. Williams	3½	2	9 "	37 35
Antigonish et North-Grant	H. Smith	3	3	9 "	52 50
Antigonish et stat. de ch. de fer	T. J. Seers	¾	24	6 " et 15 jours (au 15 jan. '07)	105 62
do do	do	¾	12	2 " et 16 jours (du 15 jan. '07)	22 41

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Antigonish et Sherbrooke	J. O'Leary	40	6	9 mois	804 75
Antigonish Havre, côté sud et Lower-South-River	C. J. Fraser	4½	2	9 "	64 50
Antrim et Gays-River	W. Blades	16	2	9 "	78 00
Appin, West-Lochaber et North-Lochaber	G. A. Stuart	1¾ et 1¼	6 et 3	5 " (au 30 nov. '06)	41 66
Apple-River et Joggin Mines	G. Landigan	29	6	9 "	712 50
Apple-River et West-Apple-River	M. Edgett	4	3	9 "	45 45
Arcadia et Pinkney's-Point	J. B. Surette	11	2	9 "	56 25
Arcadia et station de ch. de fer	F.A.W. Hatfield	¼	16et12	8 " (du 1er août '06)	24 41
Ardoise-Hill et Newport-Station	W. Gibson	1½ et 19	12et 2	9 "	132 75
Argyle-Head et station de ch. de fer.	H. Nickerson	¾	16et12	9 "	34 69
Arichat et Petite-de-Grat-Bridge	J. Parker.	4	6	9 "	60 00
Arichat et Pondville	A. Boudrot	3	3	9 "	37 50
Arichat et Robins	J. LeBrun	1½ et 3¾	6	9 "	45 75
Arnold et Swansburg	J. A. Ringer	3	3	3 " (du 1er jan. '07)	5 00
Ashdale et Upper-Glen-Road	V. Chisholm	2	3	9 "	30 00
Ashfield et Orangedale	P. R. McDonald	3½	3	9 "	36 75
Askilton et West-Bay-Road	H. A. Archibald	3	3	9 "	45 00
Aspen et James-River-Station	W. E. McKeen	29	2	6 " (au 31 déc. '06)	162 00
do do	do	29	3	3 " du "	108 75
Athol et Little-Forks	Rhodes, Curry & Co	3	3	9 "	75 00
Athol et station de chemin de fer	D. F. Archibald.	1	12	9 "	90 00
Auburn et Gréenwood	E. Neily	4½	1	9 "	19 50
Auburn et station de ch. de fer.	G. O. Jacques	133 vgs.	12	9 "	58 50
Auburn et Welton's-Corner	G. Stark	10½	2	9 "	39 75
Aulds-Cove et stat. de ch. de fer	M. Forrestall	2	6	9 "	52 50
Avondale-Station et Dunmaglass	R.W. McDonald	8½	6	9 "	234 75
Avondale-Station et sta. de ch. de fer	H. Gordon	1 1/24	12	9 "	39 00
Avonport et Avonport-Station	J. B. Newcomb.	1½	6	9 "	45 00
Avonport-Station et sta. de ch de fer.	L. F. Fuller	40 vgs.	12	9 "	41 25
Aylesford et Dalhousie-Road	H. Brennan	26	1	9 "	97 50
Aylesford et Harmony	do	24	1	9 "	42 54
Aylesford et Millville	E. Harris.	9½	2	9 "	41 25
Aylesford et Morden	W. Dempsey	9	2	9 mois	57 66
Aylesford et station de ch. de fer	C. J. West	¼	12	3 " (au 30 sept. '06)	14 25
do do	E. Harris	¼	12	6 " du "	50 08
Aylesford et Victoria-Harbour	S. Spicer	7⅓	1	9 "	27 48
Aylesford et Weston	H. A. Graves	12	3	6 " (au 31 Dec. '06)	47 26
do do	E. C. Brennan	12	3	3 " du "	37 50
Back-Shore et Pictou	D. G. McKay	27	3	9 "	206 25
Baddeck et Englishtown	J. F. Fraser	21	6	9 "	621 10
Baddeck et Forks-Baddeck	W. Rice	7	1	9 "	30 00
Baddeck et Ross-Ferry	A. Matheson	10½	3	9 "	189 00
Baddeck et Shunacadie	J. G. Dunlop	8	12	Service spécial	150 00
Baddeck et Upper-Baddeck-River	D. McKay	14	2	9 mois	105 00
Baddeck et Upper-Middle-River	J. G. Dunlop	19½	3	9 "	150 00
Baddeck et Whycocomagh	do	27	6	9 "	637 50
Baddeck Bay et Plaister-Mines	J. McIvor	4	3	9 "	29 61
Baideck-Bay et Rear-Baddeck-Bay	A. McKay	3½	1	9 "	17 61
Baddeck-River, North-Branch et Forks-Baddeck	N. Buchanan	5	2	9 "	36 00
Baker-Settlement et Greenfield	D. Weagle	5 et 8	3 et 1	9 "	82 50
Baleine et Main-à-Dieu	R. J. Burke	4½	1	9 "	15 00
Ballantyne's-Cove et Livingstone's-Cove	J. McKinnon	4	3	9 "	45 00
Balmoral et Grand-Anse	H. A. McLean	5	2	5 " (du 1er nov. '06)	20 83
Balmoral-Mills et Tatamagouche	G. Lombard	21½	6	9 "	290 25
Barney's-Brook et Elmsdale	E. McDonald	4	2	9 "	22 50

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS de paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Barney's-River et Marsh	J. McLeod	8½	2	1 mois (au 31 juill. '06).	9 00
do do	E. T. McLeod	8½	2	8 " du "	59 62
Barney's-River et stat. de ch. de fer.	A. Murray	5⅕	12	9 "	123 24
Barney's-River et Rossfield	J. G. Clemis	4⅘	1	9 "	39 00
Barra Glen et Iona	R. P. McNeil	4½	2 et 3	9 "	40 91
Barrington et Oak-Park	J. Frost et Fils.	3	6	9 "	63 75
Barrington et Port-Clyde	H. S. Hogg	36	6	9 "	237 50
Barrington et station de ch. de fer,	A. M. Hogg	½	6	3 " (du 1er janv. '07)	14 70
Barrington-Passage et Cape-Sable Island	T. W. Robertson	1¾	6	9 "	262 50
Barrington-Passage et Lower-Shag-Harbour	J. E. Trefry	7	6	9 "	129 75
Barrington Passage et Orion-Wharf.	T. M. Robertson	6	2	2 voyages	26 92
Barrington-Passage et station de ch. de fer	M. K. Swim	⅕	6	3 " (du 1er janv. '07).	15 68
Barrios-Beach et Big-Tracadie	H. Petitpas	4	3	9 mois	45 00
Barss-Corner et New-Harmony	J. F. Langille	3	6	9 "	89 25
Barss-Corner et Parkdale	A. DeLong	26	3	9 "	234 00
Barss-Corner et Stanburn	J. F. Langille	6	2	9 "	37 50
Barton et station de ch. de fer	W. Gavel	3	12	9 "	140 85
Basin-River-Inhabitants et Lower-River-Inhabitant	W. J. Proctor	3	3	6 " (au 31 déc. '06).	35 00
Bass-River et Londonderry	L. Davidson	14	6	9 "	336 75
Baxter's-Harbour et Canning	G. H. Whalen	11½	2	9 "	95 82
Baie Saint-Laurent et Halfway-House	J. R. McNeil	23	6	3 " (au 30 sept. '06).	225 00
Baie Saint-Laurent et Meat-Cove.	H. McDonald	8⅓	3	9 "	64 08
Baie Saint-Laurent et Neil's-Harbour	J. R. McNeil	23	6	6 " (du 1er oct. '06.).	450 00
Bayside et White's-Lake	M. Burke	3½ et 5	3	9 "	56 25
Bear-Cove, Cheticamp et Meteghan.	G. L. Comeau	4	2	9 "	30 00
Bear-River et Lansdowne	F. W. Purdy	4	3	9 "	63 00
Bear-River et Morganville	J. H. Berry	7	1	9 "	18 75
Bear-River et station de ch. de fer.	F. W. Purdy	5	12	9 "	104 25
Bear-River et Victory	J. W. Simpson	9¾	1	9 "	37 50
Beauly et Saint-Andrews	C. Chisholm	6	2	9 "	45 00
Beaver-Bank et North-Beaver-Bank	W. T. Lively	8	2	9 "	75 00
Beaver-Bank et station de ch. de fer.	C. A. Barrett	25 vgs	12	9 "	51 63
Beaver-Cove et station de ch. de fer.	J. H. McKinnon	⅝	6	9 "	46 95
Beaver-Cove et Rear-Beaver-Cove	A. Gillis	4½	1	9 "	19 50
Beaver-Harbour et Port-Dufferin	S. Jewers	3½	3	9 "	39 36
Bedford et Pockwock	J. Thomas	15	3	9 "	172 50
Bedford et station de ch. de fer	J. Mackenzie	100 vgs	42	9 "	114 66
Bedford et Upper-Sackville	A. Peverill	18	6	9 "	223 50
Beech-Hill et Chester-Basin	R. Veinot	6	1	9 "	31 80
Beechmont et North-West-Arm	H. McSween	6 et 4	1	9 "	33 00
Beechville et station de ch. de fer.	W. Bishop	300 vgs	3	9 "	22 50
Bellefontaine et Havre-au-Bouche	M. Belfontaine	2½	3	9 "	33 86
Belle-Marche et Eastern-Harbour	W. Roche	2	3	9 "	24 75
Belleville et station de ch. de fer	A. A. Potier	⅓	16et12	9 "	41 62
Belmont et Debert-Station	A. L. Stevens	15	2	9 "	37 50
Belmont et station de ch. de fer	T. Lindsay	½	12	9 "	56 25
Benjamin's-Mills et Falmouth-Station	T. M. Martin	19	3	9 "	202 50
Berry-Hill et Upper-Stewiacke	C. B. Miller	5	1 et 2	9 "	25 00
Berwick et Berwick-Ouest	C. R. Borden	3	2	9 "	30 00
Berwick et Grafton	E. P. Sanford	18	3	6 " (au 31 déc. '06).	78 00
do do	J. L. Bligh	18	3	3 " du "	53 75
Berwick et Morristown	W. A. Reed	14	2	9 "	72 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Berwick et station de ch. de fer.	T. H. Morse	¾	6	9 mois.	45 00
Big-Beach et Catching-Post	D. A. McNeil	½	6	9 "	46 80
Big-Bras-d'Or et Black-Rock	M. McDonald	2⅞	1	9 "	18 00
Big-Bras-d'Or et Ross-Ferry	H. McLeod	14½	3	9 "	174 00
Big-Brook et River-Dennis-Station	H. A. Archibald	5	2	9 "	33 75
Big-Glen et Big-Pond	D. A. MacKinnon	16½	2	1 mois (au 31 juill. '06)	22 50
do do	P. J. MacCuish	16½	2	8 " du "	99 81
Big-Harbour Island et Malagawatch	M. McKay	3	2	9 "	36 36
Big-Intervale, Cape-North, et Cape-North	N. A. McLennan	5	2	9 "	43 45
Big Intervale, Margaree et North-East Margaree	D. J. Ross	13	3	9 "	73 50
Big-Island et Merigomishe	A. G. McGregor	3 et 13	2	9 "	60 00
Big-Lorraine et Louisburg	M. J. Dowd	3	2	9 "	22 50
Big-Marsh et Maryville	D. J. Macdonald	3	2	9 "	33 75
Big-Pond et Glengarry-Valley	M. McNeill	4	1	9 "	24 24
Big-Port L'Hébert et Little-Port-L'Hebert	E. J. Lloyd	2½	2	9 "	22 55
Big-Tracadie et Mattie	J. Mattie	8	2	9 "	48 70
Big-Tracadie et station de ch. de fer.	F. Morin	¾	12	9 "	60 00
Billtown et Sheffield-Mills	P. E. Sweet	15	3	9 "	104 50
Birchton et Clyde-River	I. S. Acker	29½	1	9 "	318 75
Bishop-Mountain et Kingston-Nord	A. McGarvey	6½	1	6 " (au 31 déc. '06)	10 00
do do	J. T. Mapplebeck	6½	1	3 " du "	10 00
Bishopville et Hantsport	W. Bishop	6	2	9 "	48 48
Blackett's-Lake et Sydney-Forks	R. MacKenzie	4	2	9 "	60 00
Black-Point et station de ch. de fer.	A. Hubly	1¼	12	9 "	81 75
Black-Rock et Parrsboro	W. Phinney	6	1	9 "	48 75
Blanchard-Road et New-Glasgow	J. J. Webster	20	3	9 "	303 00
Blanche et Cape-Negro	S. S. Smith	4	3	9 "	48 75
Blandford et Hubbards	C. C. McLean	17	3	9 "	141 75
Blandford et Tancook-Island	W. Stevens	4¾ et 8¾	2 et 1	9 "	110 75
Block-House et Maitland-Forks	A. Barry	8½	1	9 "	18 75
Block-House et station de ch. de fer.	I. Mossman	¼	12	9 "	93 75
Bloomfield et Main-Post-Road	C. Marr	⅛	6	9 "	18 75
Bloomfield et Nictaux Falls	C. H. Dunn	3	2	9 "	26 25
Blue-Mountain et East-River, St Mary's	A. Cameron	19½	3	9 "	163 50
Blue-Mountain et Greenvale	D. A, Stewart	2½	2	9 "	15 00
Blue-Mountain et New-Glasgow	G. M. Holmes	15½	6	9 "	227 25
Blue-Rocks et Lunenburg	R. A. Backman	5	2 et 1	9 "	106 33
Blue's-Mills et Iron-Mines	R. J. McDonald	3	3	9 "	34 50
Boisdale, Barrachois et sta. de c. def.	N. C. Nicholson	3½	3	9 "	45 00
Boisdale et station de ch. de fer.	J. O'Hanley	½	12	9 "	56 25
Boisdale et Rear-Boisdale	J. McIntyre	5½	1	9 "	22 50
Boulardarie et Little-Bras-d'Or	R. McKenzie	14 et 6	2 et 3	9 "	216 15
Bowser-Station et sta. de ch. de fer.	A. Bowser	50 vgs	12	9 "	18 75
Boyds et Frasers-Mills	A. A. Boyd	2	3	9 "	22 50
Boylston et Milford-Haven-Bridge	W. Imlay	¾	12	9 "	51 75
Boylston et Mulgrave	R. W. Whitman	30	3	9 "	360 00
Boylston et South-Manchester	J. A. McMaster	3	3	9 "	37 50
Boylston et Tracadie-Road	J. A. McPherson	5	2	9 "	22 50
Brazil-Lake et Gardner's-Mills	C. E. Nickerson	2¾	2	9 "	37 50
Brentwood et station de ch. de fer.	M. Brenton	150 vgs	12	9 "	56 25
Bricton et station de ch. de fer.	B. F. Ward	¼	12	9 "	52 65
Bridgetown et Clarence	E. S. Grant	10	6	9 "	300 00
Bridgetown et Dalhousie-Ouest	T. Todd	28	2	9 "	97 50
Bridgetown et Granville-Ferry	J. F. Titus	14	6	9 "	261 00
Bridgetown et Hampton	do	6	2	9 "	18 75
Bridgetown et Lawrencetown	C. R. Poole	7½ et 3	2&1	9 "	78 00
Bridgetown et Parker's-Cove	C. E. Dunn	26 et 12½	2 & 1	9 "	131 82

ANNEYE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Bridgetown et station de ch. de fer.	F. Crosskill....	¼	12	9 mois	75 00
Bridgeville et station de ch. de fer.	S. Cameron.....	3/8	12	9 "	48 75
Bridgewater et Lunenburg	J. C. Tobin.....	12	3	3 " (au 30 sept., '06).	43 75
do do	D. J. Wile.....	12	3	6 " du "	87 50
Bridgewater et Mill Village.....	F. P. Smith ...	39½	3	6 " (au 31 déc., '06).	244 50
do do	J. B. Hatt.....	39½	3	3 " du "	162 50
Bridgewater et Pleasant River.....	S. I. Feindel....	13 et 10	2 et 3	9 "	168 75
Bridgewater et Railway Station....	do	¼	24	7 " (au 31 janv., '07).	146 53
do do	do	¼	30	2 " du "	51 21
Bridgewater et Stanley Section.....	C. D. Walker...	32	2	9 "	165 00
Brighton et station de ch. de fer...	C. Marr.....	4	6	9 "	98 28
Brileys Brook et station de ch. de fer	A. Macdonald...	⅛	6	9 "	58 50
Broad Cove Chapel et McEachen Mills.....	D. McEachen...	2½	2	9 "	30 00
Broad Cove Marsh et grande route postale.....	A. McDougall..	2	2	9 "	15 00
Broadway et station de l'Ouest Meregomish	M. Wilkenson..	12 5/10	3	3 " (au 30 sept,. '06).	35 97
Broadway et station de l'Ouest Merigomish.	A. Dillon.....	12½	3	6 " du "	61 62
Brookfield et Forest-Glen.....	H. B. Benjamin	13	2	9 "	56 25
Brookfield et Greens-Creek.. ..	A. Boomer.....	8	2	9 "	78 00
Brookfield et Malaga Gold Mines...	F. Wyatt.....	6	6	9 "	172 50
Brookfield et station de ch. de fer Intercolonial	W. S. Hamilton.	¼	24	9 "	116 12
Brookfield et station de ch. de fer..	A. W. Freeman.	½	6	9 "	37 47
Brookfield et Upper Stewiacke.....	G. Taylor.....	18	6	9 "	515 25
Brookland et Salt Springs.....	G. Gray..	2 1/1	2	9 "	30 00
Brooklyn et station de ch. de fer...	A. Godfrey.....	200 vgs	12	9 "	48 75
Brooklyn et Yarmouth.....	T. Pitman.....	4	2	9 "	37 50
Brook Village et Centerville East..	H. McAskill ...	5	2	9 "	39 00
Brook Village et Glencoe.....	P. Campbell	11	2	9 "	75 72
Brook Village et Rosedale.....	M. McKinnon..	5	2	9 "	33 75
Broughton et station de ch. de fer..	J. J. Ross	3	12	9 "	117 36
Brown's Mountain et Marshy Hope	D. McEachern..	5½	1	9 "	22 50
Brulé et Denmark	J. McCoul.....	5	6	9 "	65 25
Brulé Shore et Tatamagouche..	G. Henderson..	7	3	9 "	49 77
Bryon Island et Leslie.....	W. Dingwell ...	9	1	Part. de saison 1906.. ..	120 00
Buckfield et grande route postale...	H. Wynott.	1	1	9 mois	8 25
Burke et Mabou.....	D. Burke.....	5	1	2 " et 7 jours (au 7 sept., '06). ...	2 81
Burlington et Victoria-Harbour.,..	T. A. Baker....	16	1	9 "	56 25
Burntcoat et Noel.....	J. Murray.....	4½	6	9 "	75 00
Caledonia et Cameron Settlement..	D. M. et J. Cameron	9	3	9 "	66 75
Caledonia et Liverpool...	B. L. Godfrey..	30	6	9 "	711 75
Caledonia et Maitland..	E. Lohnes.....	30	6	9 "	298 50
Caledonia et New Germany.....	W. H. Johnson.	25	3	9 "	585 00
Caledonia et station de ch. de fer...	do ..	1½	6	9 "	36 75
Caledonia et West Caledonia.....	J. McGinty....	3	3	9 "	63 75
Caledonia et Westfield.....	R. Johnson	3	2	9 "	33 00
Caledonia et Whiteburn Mines	H. McGuire....	6½	3	9 "	65 25
Cambridge Station et Caledon Settlement	J. Caldwell.....	12	2	9 "	82 50
Cambridge Station et Kinsman's Corner	H. Porter	15½	6	9 "	138 75
Cambridge Station et station de ch. de fer.....	J. Caldwell	⅛	12	9 "	45 00
Camden et Truro.....	T. J. McKim...	8	3	9 "	114 99

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Campbell et station de ch. de fer...	J. R. McDonald.	2½	6	6 mois (au 31 déc., '06).	39 00
do do	A. R. Graham..	2½	6	3 " du " ..	25 00
Campbell's Mountain et Whycocomagh	J. D. McAskill..	7	1	9 "	33 00
Camperdown et Italy Cross	J. Z. Wambolt..	4	2	9 "	37 50
Canaan et Kentville.....	G. C. De Wolf..	6	6	9 "	145 50
Canaan et Tusket...	W. Brayne.....	31	2	9 "	132 75
Canada Creek et Grafton.....	G. Bolser.....	7 et 5	2 et 1	9 "	60 60
Canning et Lower Blomidon.....	B. West.	9	6	9 "	142 50
Canning et Medford.....	A. Strong	5	3	9 "	58 50
Canning et station de ch. de fer....	C. W. Dickie...	¼	24	9 "	51 00
Canning et Scott's Bay..	G. R. Jess..	13 et 15	3	9 "	176 25
Canoe Lake et Gaberouse..	A. Munroe.	4	1	9 "	15 00
Canso et Guysboro'	J. et W. Armsworthy.	34	6	9 mois.....	1,387 50
Canso et Hazel Hill..... ..	do	2	6	4 " et 6 jours (du 6 nov. '06)..	44 00
Cape Auguet et Robins.....	R. Goyetche....	2¾	3	9 "	26 25
Cape Dauphin et New Campbellton.....	D. McDermid ..	4½	2	9 "	37 50
Cape Fourchu et Yarmouth..... ...	A. B. Crosby....	3	6	Partie de saison 1906 ..	56 25
Cape George Har. et St. Peters....	K. McKenzie...	8	3	9 mois.....	52 50
Cape Negro Island et North East Harbour....	G. Peary.....	3	2	9 "	58 50
Cape North et Dingwall..... ...	N. McPherson..	4	3	9 "	42 75
Cape Sable Island et Clarks-Harbour..	G. D. Covert....	20¼	6	9 "	246 78
Carleton et Richfield.....	E. G. Gavel	9	2	9 "	57 00
Cariboo Gold Mines et Upper Musquodoboit	G. Hamilton....	7⅝	6	9 "	150 01
Cariboo Island et Waterside.....	M. McLean.....	3½	2	9 "	30 00
Carrolls Corner et Elmsdale.....	J. Carroll.	19	2	9 "	78 00
Castlereagh et Portapique.....	R. Gamble.....	16	2	9 "	74 67
Catalone et Grand-Lake	H. McDonald...	3	3	9 "	24 24
Catalone et New-Boston.....	D. J. McDonald.	5	2	9 "	61 50
Catalone et station de ch. de fer.. .	do ..	2	3	9 "	49 50
Catalone Gut et station de ch. de fer	S. Dickson.....	½	3	9 "	18 75
Centennial et Long-Point..... ...	D. McDonald...	4	3	9 "	45 00
Central Argyle et stat. de ch. de fer	C. Spinney	½	16et12	9 "	36 40
Centre Burlington et Cheverie.....	L. Sanford.....	8¼	1	9 "	36 00
Centre Burlington et Cogmageon River.....	C. L. Sanford...	5	1	9 "	19 50
Centredale et Lorne.....	A. A. Campbell.	4½	3	9 "	56 25
Centreville et East Halls Harbour Road.....	R. Thorpe.....	11 et 9½	2 et 1	9 " (et arrérages)....	121 29
Centreville et station de ch. de fer..	C. M. Roscoe...	⅓	18	9 "	48 39
Chance Harbour et Pictou Landing..... ...	S. Fraser..	4	2	9 "	39 00
Chaplin et Dean..	L. A. Dean....	2½	3	9 "	56 25
Chapmans Settlement et Rockwell Settlement.....	L. Green.....	3	2	9 "	33 75
Charleston et Mill Village.....	W. M. Baker...	2	6	9 "	32 50
Charlo's Cove et Guysboro'.....	M. O'Connor....	27	6	9 "	546 75
Charlo's Cove et Whitehead... ...	F. Fougere	11½	3	9 "	179 25
Chebogue et Point Yarmouth.....	W. D. Pinckney	12	3	9 "	74 25
Cherryfield et station de ch. de fer.	S. Meisner.....	½	3	9 "	36 27
Cherryfield et Sartys	J. H. Robar	3	1 et 2	9 "	35 00
Chester et station de ch. de fer. ..	C. Smith..	½	12et18	9 "	75 00
Chester et Windsor.....	J. Webber.....	35	2	9 "	258 75
Chester Basin et New Ross.....	L. H. Meister ..	15	2	9 "	180 00
Chester Basin et stat. de ch. de fer.	F. D. Wynott ..	¼	12	9 "	53 82

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Cheverie et Newport	M. Rathbun	17¼	6	9 mois	510 00
Cheverie et Walton	L. Brown	12	6	9 "	288 75
Chignecto et Maccan	W. C. Ripley	3½	6	9 "	141 00
Chimney-Corner et Dunvegan	R. McLellan	7	3	9 "	58 50
Chipman's-Brook et Lakeville	A. Pineo	10	2	9 "	63 63
Chipman's-Corner et Kentville	I. W. Pyke	2½	6	9 "	75 00
Christmas-Island et East-Bay	J. Bryden	31	3	9 "	390 00
Christmas-Island et stat. de ch. de f.	J. McDougall	¼	12	9 "	41 25
Church-Point et station de ch. de fer	V. Thibodeau	2½	12	9 "	112 50
Churchville et New-Glasgow	J. J. McMillan	6	3	9 "	75 00
Claremont et rivière Philip	F. S. Bent	4	2	9 "	62 40
Clarke's-Harbour et Orion-Wharf	J. L. Nickerson	3	2	2 voyages	14 00
Clark's-Harbour et The Hawk	M. Atwood	3½	6	9 mois	112 50
Clark's-Road et Louisburg	J, McLean	4½	1	9 "	21 75
Claverhouse et Kenloch	A. McCormack	13½	3	9 "	104 52
Clementsport et Clementsvale	C. W. Trimper	4	6	9 "	88 50
Clementsport et station de ch. de fer	E. Rawding	½	12	9 "	60 00
Clementsvale et Princedale	T. E. Milner	3½	2	9 "	36 00
Cleveland et Kempt-Road	J. L. McLellan	4	6	9 "	105 00
Cleveland et Cleveland-Siding	D. A. McLeod	1	12	9 "	56 25
Cloverdale et Middle Stewiacke	T. Winton	7	2	9 "	60 00
Clyde-River et rivière Upper-Clyde	J. MacKay	25	1	9 "	99 00
Clydesvale et Earltown	J. Graham	4½	2	9 "	37 50
Coady Settlement et grande route postale	J. M. Coady	¼	3	9 "	7 50
Coddles-Harbour et Goldboro	T. S. McLeod	7	2	9 "	97 29
Coldbrook-Stat'n et stat.de ch. de f.	E. E. Porter	¼	12	9 "	58 68
College-Grant et Lochaber	D. Gillies	6	3	9 "	43 86
Collingwood-Corner et Farmington	G. Mix	12½	3	9 "	93 00
Collingwood-Corner et Jackson	C. W. Teed	6½	3	9 "	85 50
Collingwood-Corner et Jonction de la station d'Oxford	J. K. Chapman	8	6	9 "	149 25
Comeau's-Hill et East Chebogue	H. Van Horn	8	2	9 "	67 50
Comeauville et station de ch. de fer.	C. Gaudet	2¾	12	9 "	131 25
Concession et station de ch. de fer.	P. J. Doucette	1¼	6	9 "	45 00
Conn's-Mills et station de ch. de fer	A. DeMings	⅝	6	9 "	24 00
Conquerall-Mills et Hebbs-Cross	F. Kaulbach	2½	3	9 "	45 00
Cooks Brook et Little River Musquodoboit	E. Cook	6	3	9 "	67 50
Copper-Lake et North-Lochaber	A. Manson	4¼	3	9 "	54 96
Corberrie et Weymouth-Bridge	T. Gaudet	14	3	6 " (au 31 déc., '06)	140 24
do do	G. W. Prime	14	3	3 " du "	71 25
Cow-Bay et Dartmouth	G. Richard	20	2	9 "	112 50
Coxheath et Sydney River	M. D. Lewis	2	6	9 "	78 00
Craigmore et station de ch. de fer.	A. Cameron	1¾	6	9 "	45 00
Cranton Section et Frizzleton	O. Ingraham	3½	3	9 "	31 50
Crossburg et Jonction de la station de Hastings	Davison Lumber Co.	10½	6	1 " (du 1er mars, '07)	1 08
Cross Roads County Harbour et Forest Hill	L. Mason	9	3	9 "	75 00
Cross Roads, Leitches Creek et Leitches Creek	D. Johnson	3	3	9 "	26 25
Cross Roads, Leitches Creek et North-west Arm	A. D. Clark	1½	6	9 "	45 00
Cross Roads, Leitches Creek et station de chemin de fer	do	¼	6	9 "	46 80
Cross Roads, Ohio et Donnybrook	A. B. Lays	7 1/16	1	9 "	22 50
Cross Roads, Ohio et James River Station	I. I. McLean	10	6	9 "	182 25

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Cross Roads, St. Georges Channel et West Bay	M. R. Hill	15	3	6 mois. (au 31 déc., '06).	136 50
Crouse Town et Petite Rivière Bridge	S. Hilton	3	1 et 2	9 "	30 00
Culloden et Digby	C. E. Turnbull	16	1	9 "	58 50
Cummings Mountain et Sunnybrae	J. R. McIntosh	3	2	9 "	30 00
Dalhousie-Road et Lakeview	J. Forrestall	5	2	9 "	45 00
Dalhousie-Road Springfield et station de chemin de fer	R. Stoddart	10½ 6½ 1/16	3, 6 et		
Dalhousie Settlement et Scotsburn Station	C. A. McIntosh	11½	12 3	9 " 9 "	240 00 126 03
Danesville et station de ch. de fer	W. J. Wambolt	2	3	9 "	58 50
Dartmouth et Halifax	R. B. McLean	1¼	18	9 "	168 75
Dartmouth et Montague Gold Mines	F. W. Cooper	7	3	9 "	90 00
Dartmouth et Musquodoboit Harbour	R. L. Wambolt	34	3	9 "	438 00
Dean et Shubenacadie	W. H. Guild	36	6	9 "	741 00
Debert Station et Folly-Mountain	D. E. Totten	19¼ et 18¼	2 et 1	3 " (au 30 sept. '06)	33 93
do do	S. J. Stevens	19¼ et 18¼	2 et 1	6 " du "	78 00
Debert-Station et Masstown	G. Vance	4	6	9 "	106 25
Debert-Station et stat. de ch. de fer	J. Cotton	75 vgs.	12	9 "	45 00
Deep-Brook et station de ch. de fer	J. R. Vroom	185 vgs.	12	9 "	27 00
Deep-Brook et Waldeck-Line	S. Henshaw	2½	2	9 "	26 25
Deep-Cove et Gaberouse	R. Thomas	5	1	9 "	15 00
Deepdale et Strathlorne	A. J. McLellan	2	6	9 "	56 25
Delaps-Cove et Granville-Ferry	W. Hardy	12	2	9 "	72 00
Denmark et station de ch. de fer	J. W. McLeod	⅛	12	9 "	37 44
Denmark et Truro	H. G. Marshall	12 et 21	6 et 3	9 "	546 00
Descouse et Lennox-Ferry	A. Landry	3½	6	6 " (au 31 déc., '06)	50 00
do do	D. A. Kaulbeck	3½	6	3 " du "	28 75
Descouse et Rocky-Bay	J. P. Gruchy	6½ et 2¼	3	9 "	54 66
Devon et Goffs	J. G. Kerr	7	2	9 "	58 50
Digby et Port-Wade	J. W. Mussels	8	2	9 "	36 75
Digby et station de chemin de fer	E. Turnbull	200 vgs.	12	9 "	75 00
Digby et Westport	W. H. Eldredge	43	6	9 "	787 50
Digby-Wharf, station de ch. de fer et boîte à lettre de station	C. Winchester	¼	t. q. r.	9 "	60 00
Dominion No. 6 et Glace-Bay	D. Merlin	5	6	9 "	375 00
Doucetteville et North-Range-Corner	J. Zeigler	8	3	9 "	82 50
Duncan et station de chemin de fer	H. Rafuse	¾	6	9 "	36 75
Duncan's-Corner et Main-Post R'd	D. Connors	1	4	9 "	37 50
Dunmaglass et Maple-Ridge	A. A. Fraser	3¾	2	9 "	29 61
Dunmore et McPherson	H. McGillivray	1½	3	9 "	22 11
Dunvegan et Margaree-Island	R. McRae	5	1	3 " (au 30 sept., '06)	8 75
do do	J. A. McRae	5	1	6 " du "	17 50
Earltown et West-Earltown	D. R. McKay	5	2	9 "	52 50
East-Amhurst et Hastings	J. S. Crandall	2	2	9 "	30 00
East-Bay et Glen-Morrison	D. Morrison	4½	2	9 "	30 00
East-Bay et McAdams-Lake	A. McMullin	7¼	2	9 "	50 25
East-Bay et Rear East Bay	A. McIsaac	3¾	2	9 "	33 75
East Chezzetcook et Head of Chezzetcook	J. W. Pettipas	3	3	9 "	21 00
East Chezzetcook et Lower East Chezzetcook	U. Roast	3⅜	3	9 "	45 00
East-Dover et McGrath's-Cove	W. Murphy	3	3	9 "	18 75
East-Dover et Peggy's-Cove	A. A. Scott	4	3	9 "	75 36
Eastern-Harbour et Little River Cheticamp	P. Poirier	2½	2	9 "	22 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Eastern-Harbour et Margaree-Harbour	T. B. Shaw	23	6	9 mois	393 75
Eastern-Harbour et Pleasant Bay	A. Camule	27	2	1 " (au 31 juillet '06)	50 00
do do	N. Deveaux	27	2	8 " du "	265 33
East Inglesville et Lawrencetown	E. Barteaux	2	7 et 4	1 voyage	1 50
do do	H. Daniels	2	7 et 4	2 mois (au 31 août '06)	20 00
do do	do	5	2	7 " du "	60 66
East Jeddore et Jeddore Oyster Ponds	F. H. Stoddart	4⅛	3	9 "	45 00
East Kemptville et Brazil Lake Station	O. P. Ryerson	19¾	3	7 " (du 1er sept. '06)	121 60
East Mapleton et East Southampton	R. G. Harrison	6	3	9 "	93 00
East Margaree et gr. route postale	D. McInnis	2	6	9 "	48 75
East Mountain et Valley Station	E. Nelson	3¾	2	9 "	56 25
East Pubnico et stat. de ch. de fer	B. Hines	8	16 et 12	9 "	41 62
East River et station de ch. de fer	J. Meisner	⅓	6	9 "	56 25
East River St. Marys et Greens Brook	T. Green	5½	2	9 "	30 00
East River Sheet Harbour et Lewiston	G. E. M. Lewis	7	6	9 "	148 50
East Side Port L'Hébert et Port Joli	W. McDonald	7	1	9 "	30 00
East Side Ragged Island et Walls Corner	J. Matthews	3	2	9 "	56 25
East Southampton et st. de ch. de f.	J. Bird, jne	¼	12	9 "	75 50
East Southampton et South Brook	J. W. Brown	5	2	9 "	37 50
Eastville et Upper Stewiacke	G. Dickie	18½	6	9 "	201 75
East Wentworth et Wentworth Station	D. G. Whidden	5	3	9 "	59 82
Edwardsville et North West Arm	J. McDonald	6½	3	9 "	126 75
Eel Brook et Lower Eel Brook	J. T. Surette	2	6	9 "	56 79
Eel Brook et station de ch. de fer	W. H. Lent	2½ et 1¼	6 et 16	9 "	131 25
Eel Cove et grande route postale	D. McLeod	⅛	6	9 "	11 25
Eel Creek et Oxford	G. S. Tait	19	3	9 "	121 50
Eight Island Lake et grande route postale	J. R. Sutherland	½	3	9 "	18 75
Ellershouse et Hartville	G. Swinehammer	1½	6	9 "	41 25
Ellershouse et Newport	W. Smiley	5½	2	9 "	75 00
Ellershouse et et station de ch. de f.	J. McDonald	50 vgs.	24	9 "	56 25
Elmsdale et Upper Nine Mile River	A. J. Horne	11	3	9 "	150 93
Elmsdale et station de ch. de fer	H. R. Whitehead	80 vgs.	18	9 "	70 20
Emerald et grande route postale	M. J. Tompkins	3½	2	9 "	30 00
Enfield et Goffs	A. J. McDonald	6½	3	9 "	87 75
Enfield et station de ch. de fer	H. F. Donaldson	80 vgs.	18	9 "	75 00
Enfield et Renfrew	F. D. Horne	7	2	9 "	55 50
Englishtown et Ingonish Ferry	D. B. Macleod	25½	6	9 "	1,086 00
Englishtown et Murray	F.J.D. Barnjum	3	6	9 "	135 00
Englishtown et North Sydney	J. Old	27⅛	6	9 "	564 87
Erinville et Guysboro	J. E. Lawlor	16	3	6 " (du 1er oct. '06)	111 38
Erinville et Roman Valley	P. E. Farrell	7	1	9 "	24 60
Erinville et South River Lake	D. McNeil	12	3	6 " (du 1er oct. '06)	100 00
Essex et Port Hastings	J. McKinnon	12	1	9 "	54 75
Estmere, Alba et stat. de ch. de fer.	W. J. Kennedy	4½ et 2	6 et 3	9 "	67 50
Etang du Nord et Grande Entree	J. Patton	24½	tel q.r.	Partie de la saison 1906	93 75
Eureka et Island East River	A. Mackenzie	2¼	3	9 mois	58 50
Eureka et station de ch. de fer	H. Grant	¼	24	9 "	75 00
Evanston et station de ch. de fer	J. C. MacLeod	¼	6	9 "	15 00
Fairview Station et stat. de ch. de f.	V. E. Purcell	250 vgs.	6	9 "	58 50
Falkland et Herring Cove	P. V. Hayes	3	2	9 "	37 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Falmouth Station et st. de ch. de f.	F. H. Manning.	12 vgs.	12	9 mois.....	45 00
Fauxbourg et Lunenburg.....	R. A. Backman.	6½	1 et 2	9 "	52 87
Feltz South et Rose Bay.	W. Mosher.....	6¼	1 et 3	9 "	67 50
Fenwick et Nappan Station	F. P. Smith.....	3¼	3	9 "	49 50
Fergusons Lake et gr. route postale	D. Ferguson....	1¼	3	9 "	18 75
Ferry Landing et Little Narrows ..	M. J. McCaskill	2½	3	9 "	33 75
Ferry Landing et s. de c. de f. d'Alba	K. McLennan ..	5½	6	9 "	75 12
Fifteen Mile Stream et Hopewell..	J. McNaughton.	29¼ et 5¼	1 et 3	9 "	255 00
Fisherman's-Harbour et Port-Hilford	N. Bingley.	11	3	9 "	150 00
Five Islands et Great Village.....	S. F. Fletcher...	28½	6	9 "	524 25
Five Islands et Lower Five Islands	D. Corbett.....	2	6	9 "	60 00
Five Islands et Parrsboro.....	A. F. Durning..	15	6	9 "	277 50
Five Mile River et Maitland.	R. S. Walker. ..	9	3	2 " (du 1er fév. '07)..	30 00
Florence et Little Pond.....	W. Marsh	2	1	9 "	13 11
Florence et Sydney Mines.....	J. McKeigan....	2	6	9 "	70 41
Folly Lake et station de ch. de fer..	C. Fields.....	100 vgs.	12	3 " 25 jours (au 25 oct. '06).....	12 72
do do ..	M. George.....	100 vgs.	12	5 " 6 jours du 25 oct. '06	17 28
Folly Village et s. c. f. de East Mines	F. G. Wheaton..	4½	12	3 " (au 30 sept. '06)..	50 00
do do ..	J. A. Fraser....	4⅓	12	6 " du " ..	162 50
Forbes Point et Lower East Pubnico	J. Amiro.	7	8	9 "	217 50
Forest Glen et Margaretsville.....	J. I. Nixon.....	8	3	9 "	56 25
Forest Glen et Kingross.....	A. A. Ross.....	3	1	9 "	20 66
Forties Settlement et Fraxville	L. Hiltz.....	5	2	9 "	30 00
Forties Settlement et New Ross....	J. Corkum.....	5 et 12	1	9 "	76 23
Fort Lawrence et station de ch. de f.	C. E. Baker.....	¼	12	9 "	94 68
Ft. Lawrence et Upper Ft. Lawrence	M. Chapman. ..	2½	3	9 "	60 00
Fort Louisburg et Louisburg.	M. Pope..	3½	2	9 "	26 25
Fort Point et Weymouth....	G. T. Cooke....	3	2	9 "	22 50
Fourchu et Gaberouse.....	G. Hardy	12	3	9 "	157 50
Fourchu et Grand River.....	G. Hardy.....	30	3	6 " (au 31 déc. '06) ..	175 00
do do	D. Morrison....	30	3	3 " du " ..	95 00
Fourteen-mile House et station de ch. de fer.....	E. B. Hubley...	350 vgs.	12	9 "	9 25
Fox Harbour et Wallace.....	B. Robertson...	4 et 13	3	9 "	71 74
Framboise et Loch Lomond.. . ..	D. Patterson....	12	2	9 "	75 00
Framboise et North Framboise	A. McQuien	5	1	9 "	18 75
Fraser's Grant et Heatherton	A. McDougall..	5	1	9 "	34 50
Fraser's Grant et New France	L. McNeil	1½	1	9 "	9 00
French River et McGraths Mountain	W. Flynn	5	2	9 "	26 49
Frenchvale et North-west Arm....	M. Gouthro	7	2	9 "	60 00
Frizzleton et Marsh Brook.....	E. Burton.....	4½	3	6 " (au 31 déc. '06)..	20 00
do do	O. Ingraham...	4½	3	3 " du " ..	7 50
Gaberouse et Gaberouse Barachois.	D. J. McLeod..	1½	2	9 "	30 00
Gaberouse et Gull Cove.....	E. Bagnell....	4	1	9 "	33 75
Gaberouse et Sydney.....	D. McRae.....	37	3	9 "	375 00
Girloch Mountain et West side of Middle River....	N. Nicholson...	4	2	9 "	30 00
Gardner Mines et Old Bridgeport	H. Boutilier....	1½	6	9 "	63 75
Gaspereaux et Vesuvius.....	J. D. Martin...	21⅔	2	9 "	65 25
Gaspereaux et Wolfville.....	M. Cleveland...	2½	6	9 "	72 00
Gays River et West St. Andrews...	M. Andrews....	7½	2	9 "	67 50
Gegoggin et Liscomb.....	H. Croft, aîné..	6⅝	1	9 "	37 50
Georges River et North Sydney Junction Station...	L. Day.....	2	12	9 "	150 00
Georges River et Scotch Lake.....	J. M. McLeod..	1¾	6	9 "	78 00

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Georges-River-Station et Long-Island-Main	D. B. O'Handley	2½	2	9 mois	56 25
Georges-Riverr-Station et station de chemin de fer	W. Almon	80 vgs.	3	9 "	18 75
Georgeville et Greendale	A. McInnis	7	1	9 "	26 25
Georgeville et Malignant-Cove	D. McInnis	5	6	9 "	116 25
Georgeville et Morar	J. A. Gillis	2½	3	9 "	35 10
Gerrard-Island et Popes-Harbour	G. Gerrard	2½	3	9 "	37 50
Gilbert-Cove et station de ch. de fer	C. White.	3¼	12	9 "	127 50
Gilbert-Mountain et Halfway-River Station	D. Atkinson	8	2	9 "	58 86
Gillanders-Mountain et Middle-River	C. McLennan	4	1	9 "	15 75
Gillis-Cove et Orangedale	P. McLellan.	3½	2	9 "	37 50
Glace-Bay et station de ch. de fer	L. H. Petrie	¼	6	9 "	56 25
Glasgow et Shunacadie	D. S. McKinnon	4	2	9 "	26 25
Glassburn et grande route postale	J. B. MacDonald	1/16	6	9 "	6 00
Glencoe et Upper-Glencoe	P. Campbell	5	2	9 "	29 91
Glendale et West-Bay-Road	A. McDonald	7⅔	6	9 "	183 00
Glendyre et station de ch. de fer	N. Cameron	¾	6	9 "	45 45
Glenelg et Sherbrooke	J. McGrath.	11	3	9 "	111 75
Glengarry et Mabou	A. Beaton	4	2	9 "	22 50
Glengarry-Station et station de ch. de fer	D. McKay.	100 vgs.	12	9 "	38 73
Glengarry-Station et Union-Centre.	D. McDermid	22	3	2 " (au 31 août '06	31 50
do do	J. Matheson	22	3	7 " du "	141 16
Glen-Margaret et Peggys-Cove	O. Dauphnee	9½	6	9 "	133 77
Glen-Margaret et French-Village	W. Maher	10	6	9 "	149 25
Glenora-Falls et Mabou	A. D. Campbell.	3	3	9 "	37 50
Glenville et Willow-Bank	D. D. McLellan.	1¾	3	9 "	22 50
Glenwood et station de ch. de fer	J. Frost et Fils.	3	16et12	9 "	138 75
Glenwood et Roberts-Island	do	3	2	9 "	18 75
Goldenville et Sherbrooke	M. McGrath	2½	3	9 "	52 50
Gold-River et station de ch. de fer	A. S. Keddy.	¾	12	9 "	112 32
Gore et station de chemin de fer de Kennetcook	J. Murdock	5	6	2 " (du 1er fév. '07)	33 33
Gore et Maitland	R. S. Walker	20	1 et 2	7 " (au 31 jan. '07)	201 25
Gore et Mount-Uniacke	D. McPhee	27	3	9 "	330 00
Gore et Newport	G. A. Casey	41	3	9 "	264 75
Gore et Shubenacadie	A. C. Densmore.	40, 45 et 33	1	9 "	246 34
Grand-Anse et station de ch. de fer.	M. McPherson.	1½	12	9 "	75 00
Grand-Entry et Leslie	H. Taker.	6 et 13	1	Partie de la saison, 1906.	49 50
Grand-Entry et Old-Harry	W. E. Clarke	6	1	9 mois	75 00
Grand-Grève et grande route postale	C. J. Lafford	1	6	4 " du 1er déc. '06	16 66
Grandigue Ferry et Lennox-Ferry	Municipalité de Richmond	¾	6	9 "	450 00
Grandigue-Ferry et station de ch. de fer de Grande-Anse	J. McDonell	2½	6	9 "	90 00
Grandigue-Ferry et West-Arichat	J. A. Parker	11	6	9 "	371 25
Grand-Lake et station de ch. de fer.	S. C. Fiske	300 vgs.	12	9 "	26 25
Grand-Narrows et sta. de ch. de fer.	E. A. McNeil	⅛	12	9 "	26 25
Grand-Pré et Long-Island	A. Fullerton	2½	3	9 "	60 00
Grand-Pré et Melanson	J. L. Simson	3	3	9 "	52 50
Grand-Pré et station de ch. de fer	E. McLatchey	½	12	9 "	65 52
Grand-River et Grand-River-Falls	D. N. McKillop.	4	2	9 "	45 00
Grand-River et Lewis-Cove-Road	H. McLeod	3	2	9 "	15 00
Grand-River et St. Peters	A. McEachin	17	6	9 "	374 25
Granton et Westville	D. Porter.	7	3	9 "	175 50
Granville-Ferry et Victoria-Beach	L. M. Young.	17	6	9 "	234 00
Great-Village et station de chemin de fer de Londonderry	A. S. Kent	4	12	9 "	109 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Green-Cove et grande route postale.	W. H. Dupe....	1¼	2	1 mois (au 31 juillet '06)	2 08
Greenfield et Middlefield.....	J. E. Tibert....	5	6	9 "	109 50
Greenfield et Valley-Station . . .	A. J. McKenzie	5	2	9 "	68 25
Green-Harbour et gr. route postale.	J. Enslow.....	2	3	9 "	35 00
Green-Hill et Westville	J. D. Cameron..	6	3	9 "	117 00
Greenville-Station et Henderson's-Settlement.....	J. R. McKeand.	6	3	9 "	60 00
Greenville-Station et st. de ch.de fer	W. C. Brown...	100 vgs.	12	9 "	37 50
Greenwich et Lower-Canard.....	H. N. Forsyth..	6½ et 1	6et12	9 "	199 53
Greenwich et station de ch. de fer..	G. D. Brown...	12 vgs.	24	9 "	46 95
Greenwich et White-Rock-Mills....	J. L. Bishop....	5	3	9 "	46 77
Grindstone-Island, Etang du Nord et South-Beach	J. Patton.	5 et 9½	2	Partie de la saison 1906..	131 25
Grindstone-Island et Lapeyrière ...	V. Boudreau....	5	4	"	30 00
Grosses-Coques et stat. de ch. de fer	J. A. Comeau ..	4½	12	9 mois.....	243 75
Grosvenor et station de ch. de fer..	S. J. O'Neill....	5	3	9 "	88 25
Gunning-Cove et McNutt's-Island .	C. E. Rapp.....	3½	1	9 "	35 16
Guysboro et Heatherton.....	D.D. Harrington	28	6	9 "	1,033 50
Guysboro et Salmon-River-Lake....	J. E. Lawlor ...	13	3	3 " (au 30 sept. '06).	45 25
Guysboro, Intervale et North-Intervale	D. J. McDougall	3	3	9 "	36 00
Half-Island-Cove et Lower-White-Haven.	S. Hendsbee....	13	6	9 "	243 00
Halfway-Brook et Lily-Vale.....	S. Pyke.....	2½	2	9 "	27 00
Halfway-River-Station et Harrison-Settlement.	I. Fullerton.....	6	2	9 "	71 55
Halfway-River-Station et Pettigrew-Settlement	F. Fullerton....	4½	3	9 "	63 75
Halfway-River-Station et station de chemin de fer.....	do	⅝	12	9 "	37 50
Halifax—Service de facteurs. ..	Halifax Electric Tramway Co..	.....	.....	9 "	300 00
Halifax et Lower-Prospect.....	S. Slaunwhite...	22½	3	9 "	157 50
Halifax et Prospect	J. Doherty	21	3	9 "	168 75
Halifax et station de ch. de fer.....	D. McLennan ..	1⅛	t.q.r.	9 " moins amendes..	864 00
do do ...	Fraser, Frères..	.....	.....	Voyage spécial	1 00
Halifax, livraison spéciale de Noël..	F. Hughes.....	.....	.....	.....	32 50
do do ...	R. Hope.....	.....	.....	.....	9 00
Halifax et station de ch. de fer.....	H.W. Blackadar P.M. (à payer)	.....	.....	Voyage spécial	1 50
Halifax et Sambro.	J. N. Smith, jne	21½	3	9 mois.....	143 33
Halifax et boîtes aux lettres... ..	W. Creighton ...	18, 3½ et 20	12 et 6	9 " (moins amendes)	1,520 84
Halifax et West-River-Sheet-Harbour.	T. Cox.....	83 et 44¾	3	6 " (au 31 déc. '06)..	874 52
do do ..	R. Stoddart . ..	83 et 44¾	3	3 " du " ..	437 26
Halifax et quai	F. Hughes.....	.....	.....	5 voyages.....	5 00
Hantsport et Lochartville.	G. King	3	3	9 mois	58 50
Hantsport et station de ch. de fer..	S. H. Mitchner.	⅛	24	9 "	51 00
Harbour au Bouche et station de chemin de fer	M. Pelrine.....	2	12	3 " (au 30 sept. '06).	22 50
do do ..	J. E. Corbett. .	2	12	6 " du " ..	37 00
Harbourville et station de Berwick.	G. Collins.....	12	3	9 "	225 00
Hawthorne et Port-Hood.....	J. S. Gillis. ...	4	2	9 "	21 00
Hay-Cove et Loch-Lomond.....	J. N. McDonald	12½	3	9 "	82 50
Hays-River et Mount-Young.....	A. S. McKinnon	1½	3	9 "	22 50
Hazel-Hill et Little-Dover.	P. Sampson.....	4	2	9 "	45 00
Head of Jeddore et Lower-West-Jeddore.....	N. Dooks.....	9	3	9 "	89 25
Head of Jeddore et Myers-Point...	C. J. Myers ...	2½	3	9 "	30 00
Head of River Hebert et River-Hebert...	J. O. Scott.....	5	3	9 "	92 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Head of St.-Margarets-Bay et station de chemin de fer	W. Mahar	2½	12	9 mois	74 25
Heathbell et Scotsburn-Station	D. G. McKay	3	3	9 "	53 25
Heatherton et station de ch. de fer.	D. D. Harrington	½	12	9 "	42 24
Hebbs-Cross et Mic-Mac Gold Mines	B. Boliver	3½	3	9 "	18 75
Hebbs-Cross et station de ch. de fer	J. E. Hebb	350 vgs.	12	9 "	46 80
Hebron et Port-Maitland	Porter et Thurston	8	6	Partie de saison 1906	90 00
Hebron et station de ch. de fer	S. A. Bain	¼	12	9 mois	56 25
Hectanooga et station de ch. de fer.	J. A. Blackadar.	50 vgs.	12	9 "	30 00
Hemford et station de ch. de fer	W. Mailman	⅛	6	9 "	19 50
Hemford et Simpsons-Corner	do	3	3	9 "	75 00
Hilden et station de ch. de fer	J. Wynn	⅛	12	9 "	56 34
Hillaton et station de ch. de fer	C. Dornan	¼	24	9 "	75 75
Hill-Grove et station de ch. de fer.	S. Thomas	3	3	6 " (au 31 déc. '06)	30 00
do do	J. Amero	3	3	3 " du do	21 25
Hillside et station de ch. de fer	M. Ferguson	12½	3	9 "	162 63
Hodson et River-John	D. E. Logan	10	3	9 "	51 75
Homeville et South-Port-Morien.	E. Shepard	12	1	9 "	37 50
Hopewell et station de ch. de fer.	F. Proudfoot	⅛	12	9 "	37 50
Hortonville et station de ch. de fer.	F. G. Curry	¼	12	9 "	75 00
Hubbards et station de ch. de fer.	A. W. Shatford.	⅛	12et18	9 "	31 36
Indian Harbour Lake et Sherbrooke	S. J. Hingley	41	3	9 "	174 75
Indian Point et Mahone Bay	E. Mosher	5	2	9 "	56 25
Ingonish Ferry et New Haven	S. S. Burke	21½	6	9 "	711 00
Inverness et station de ch. de fer.	A. J. Campbell.	¼	12	9 "	56 34
Inverness et Sight Point	J. D. McEachen.	9	2	9 "	52 50
Inverness Asylum et stat. de c. de f.	A. F. Beaton	½	6	9 "	56 25
Inverness et Port-Hood	L. McNeil	.....	.....	Service spécial	30 00
Iona et Lower Washabuck	D. D. McNeil.	33	3	9 mois et arrérages	228 73
Iona et station de ch. de fer	E. A. MacNeil.	⅛	12	9 "	37 50
Irish Cove et Lake Uist	D. McDougall.	5	2	4 " (au 31 oct. '06)	17 08
do do	P.W. McDougall	5	2	5 " du do	18 53
Irish Cove et St. Peters	A. McNeil	27	6	9 "	712 50
Irish Cove et Sydney	do	34½	6	9 "	1,050 00
Iron Ore et Sunny Brae	J. McDonald.	4	1	9 "	19 50
Iron Rock et station de ch. de fer.	C. Fraser	300 vgs.	12	9 "	45 00
Italy Cross et station de ch. de fer.	T. Brady	¼	12	9 "	22 50
Ivera et Upper Middle River	J. H. McLennan	2	2	9 "	15 00
Jacksonville et North Sydney	E. M. Jackson.	3½	6	9 "	75 00
James River et James River Stn	P. McDonald	3	2	9 "	37 50
James River Station et station de c. de fer	J. McDonald	100 vgs.	12	9 "	60 00
Jamesville et McKinnons Harbour.	M. McDonald	2½	3	9 "	37 50
Jauvrins Harbour et West Arichat.	S. Bonin	5	2	9 "	67 50
Jeddore Oyster Ponds et Upper Lakeville	H. Faulkner	4	2	9 "	30 00
Jersey Cove et Main Post Road	J. Montgomery.	350 vgs.	6	9 "	11 25
Joggin Bridge et station de ch. de f.	H. J. Woodman	1½	12	9 "	60 84
Joggins Mines et Lower Cove	C. Melanson	3	6	9 "	149 25
Joggins Mines et station de ch. de f.	"	¾	12	9 "	61 02
Jordan Bay et Shelburne	L. Hipson	5 et 24	3	9 "	221 25
Jubilee et McKinnons Harbour	D. A. McNeil	6½	3	8 " (au 28 fév. '07)	47 33
do do	D. McNeil	6½	3	1 " du "	7 40
Judique et Milford	J. D. McDonald	14½	2	9 "	90 00
Judique et station de ch. de fer.	N. S. McIsaac	1	12	9 "	33 75
Judique et Upper South-West Mabou	A. McLellan	10	2	9 "	59 20
Kemptville et station de ch. de fer de Brazil Lake	J. W. Crosby	12½	3	9 "	127 50
Kenloch et Scotsville	A. Kennedy	7½	2	9 "	46 56

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiemens faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Kennetcook Corner et Noel	J. Murray	20	2	9 mois	60 00
Kennetcook Corner et station de ch. de fer	T. Barron	200 vgs.	6	9 "	23 46
Kennington Cove et Louisburg	A. Munro	6	1	9 "	30 00
Kentville et Lakeville	W. Boyle	19	6	9 "	222 75
Kentville et New Ross	L. M. Murphy	26	2	9 "	261 00
Kentville et station de ch. de fer	J. H. Hiltz	⅛	36	9 "	112 50
Kerrowgare et Sunnybrae	A. McL. Sinclair	4	2	9 "	34 50
Kewstoke et Whycocomagh	A. McQueen	7½	1	9 "	33 75
Kingsbury et Lunenburg	T. B. Young	34½	6	9 "	375 00
King's Head et New Glasgow	M. McKenzie	7½	3	9 "	112 50
Kingsport et Medford	W. West	2	3	9 "	30 30
Kingsport et station de ch. de fer	E. C. Wall	¼	24	9 "	75 00
Kingsport et quai du ch. de fer	J. D. Ells	½	12	6 " (au 31 déc. '06)	39 25
Kingston Station et Melvern Square	J. Randall	2½	6	9 "	112 50
Kingston Station et North Kingston	G. Walker	9 et 15	1 et 2	9 "	83 75
Kingston Station et stat. de ch. de f.	J. F. Reagh	100 vgs.	12	9 "	23 46
Kingston Station et Tremont	E. Neily	14½ et 16	1	9 "	70 20
do do	A. J. Saunders	4	1	9 "	15 00
Kingsville et McIntyre's Mountain	D. L. McIntyre	5	2	9 "	45 00
Kinsman's Corners et Waterside	R. D. Pineo	15	6	9 "	225 00
LaHave Island et West Dublin	R. Bushen	5	2	9 "	82 50
Lake Annis et station de ch. de fer	G. A. Cossar	⅛	6	9 "	37 50
Lake Killarney et Shinimecas Bdge	E. Wood	3½	2	9 "	22 50
Lakelands et station de ch. de r.	J. E. Brown	½	6	9 "	77 22
Lake Munro et Melford	R. Wentzall	7	3	9 "	44 25
Lake Pleasant et Springfield	W. L. Saunders	2½	3	9 "	37 50
Lake Ramsay et New Ross	N. Keddy	5	2	9 "	31 50
Lakevale et West Lakevale	R. R. Boyd	3¼	6	9 "	67 50
Landor et Lower Stewiacke	W. R. Jeffers	4½	2	9 "	45 00
Lansdowne Stn. et Pleasant Valley	W. Murray	14	3	9 "	150 00
Lansdowne Stn. et station de c. de f.	A. McLeod	½	12	9 "	37 50
Lapland et Newcomb	J. Garber	20	2	9 "	60 00
Latties' Brook et station de c. de f.	W. Burton	⅓	3	2 " (du 1er fév. '07)	7 80
Lawrencetown et Nictaux Corner School House	H. Daniels	16	3 et 6	9 "	95 00
Lawrencetown et station de c. de f.	W. G. James	¼	12	9 "	60 00
Lawrencetown et West Inglesville	H. Daniels	4	2	7 " (du 1er sept. '06)	32 66
Leamington et Spring Hill	G. Nelson	4	2	9 "	62 25
Leitches Creek et Upper Leitches Creek	A. Beaton	5	1	9 "	26 25
Lewis Bay West et Victoria Bdge	A. A. Gillis	4	3	9 "	33 75
Lewis Mills et Mount Uniacke	W. Glassey	8	2	9 "	90 00
Lewis Mountain et Whycocomagh North Side	N. Martin	4	2	9 "	36 36
Lexington et Port-Hastings	J. McKinnon	3	3	9 "	47 25
Linden et Pugwash	T. Hollis	10 et 12	3	9 "	210 76
Lingan et Sydney	J. C. Kehoe	36¼	6	9 "	525 00
Linwood et station de ch. de fer	H. DeCoste	2	6	3 " et 14 jours (au 14 oct. '06)	9 64
do do	do	2	12	5 " et 17 jours (du 14 oct. '06)	30 95
Liscomb et Little Liscomb	E. Rudolphe	3	2	9 "	24 75
Liscomb et West Liscomb	E. Misener	2	6	9 "	52 50
Little Bass River et Pleasant Hills	D. McLaughlin	5	2	9 "	30 75
Little Bras d'Or et Point Aconi	J. C. Brewer	7	1	9 "	47 70
Little Harbour et Reidway	S. J. Reid	4	1	9 "	18 75
Little Judique et station de c. de f.	A. D. Beaton	2½	6	6 " (au 31 déc. '06)	35 98
do do	A. J. McDonald	2½	6	3 " du "	21 75
Little Lorraine et Main-à-Dieu	J. McDonald	4	2	9 "	45 00
Little Mabou et Port Hood	A. H. McIsaac	4	1	9 "	13 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Little Port L'Hebert et Sable River	S. A. Craig.....	10	2	9 mois.....	90 00
Little River Musquodoboit et Lower Meagher's Grant.....	R. Boyer.....	7½	3	9 "	90 00
Liverpool et Milton.....	W. T. Stafford..	3	12	9 "	110 25
Liverpool et Port Midway.....	F. B. Dolliver..	13	6	9 "	281 16
Liverpool et station de ch. de fer...	J. Fralick.....	1	12et18	9 "	162 50
Liverpool et Shelburne.....	J. K. Hogg.....	61, 58, 16	6	9 "	3,394 14
Liverpool et Western Head.....	W. T. Stafford..	7	3	9 "	97 50
Livingstones Cove et Pointe du Cap	D. McDougall..	4	1	9 "	14 25
Lochaber Mines et gr. route postale	J. S. McCarthy.	1	6	9 "	26 25
Loch Broom et station de ch. de fer	J. S. Macdonald	¼	3	9 "	22 50
Lockeport et station de ch. de fer..	J. P. Hupman..	4	6	12 voyages.....	12 00
Londonderry et station de ch. de fer	R. P. Bigney...	2¾	30	3 mois et 14 jours (au 14 octobre '06).....	44 93
do do ..	do ...	2¾	24	5 mois et 17 jours (du 14 octobre '06).....	57 65
Londonderry Station et st. de ch. de f.	I. S. Giddens...	200 vgs.	12	9 mois.....	48 75
Long Point et station de ch. de fer.	Mde C. Chisholm	1⅓	6	9 "	45 00
Louisburg do ..	N. H. Murphy..	⅔	18	9 "	67 50
do do ..	J. Jewell.....	⅔	18	3 voyages.....	3 25
do do ..	J. P. McKinnon	¼	18	1 voyage.....	0 75
Louisdale do ..	S. Jossé.....	1	6	9 mois.....	26 25
Louisville et River John.....	B. Wilson .	4	3	9 "	39 75
Lourdes et station de ch. de fer....	A. A. McDonald	⅓	12	9 "	41 25
Lovat et West River	J. W. Fraser..	5	3	9 "	81 75
Lower Argyle et Morris Island	J. Babine.....	3	2 et 1	9 "	56 25
Lower Argyle et st. de ch. de fer...	J. F. McLaren..	⅕	16	9 "	34 68
Lower East Pubnico et st. de ch. de f.	H. T. D'Entremont.....	50 vgs.	16	9 "	34 68
Lower Five Islands et Lynn.....	D. B. Lewis....	6	2	9 "	45 00
Lower L'Ardoise et Pointe Michaud	M. J. Sampson .	4	2	9 "	17 61
Lower Meagher's Grant et Middle Musquodoboit.....	J. Higgins.....	32	3	9 "	172 50
Lower Meagher's Grant et Musquodoboit Harbour.....	W. Usher	14	1	9 "	39 00
Lower Middle River et grande route postale.....	D. McRae	¾	6	9 "	15 00
Lower Northfield et st. de ch. de fer	N. C. Frener...	⅛, 2½ et 2	3,2et1	9 "	63 75
Lower Onslow et Truro.....	G. A Barnhill..	7 et 22	3	9 "	297 75
Lower River Hebert et Maccan....	J. McAloney...	9½	3	9 "	93 75
Lower River Inhabitant et Chapel Platform.....	D. H. McCarthy	½	6	3 " (du 1er janv. '07)	7 50
Lower River Inhabitant et Walkerville.....	W. J. Procter ..	3	3	3 " du " ..	17 50
Lower River Inhabitant et Pointe Tupper.....	M. Proctor.....	12½	3	6 " (au 31 déc. '06) .	162 50
Lower Saulnierville et Saulnierville.....	J. G. Comeau...	1½	6	9 "	33 75
Lower Ship Harbour et Ship Harbour Lake	J. W. Webber..	25	6	9 "	220 50
Lower Stewiacke et st. de ch. de fer.	S. F. Hoskins...	⅛	24	9 "	67 86
Lower Stewiacke et Wittenburg ...	H. D. Hawboldt	20½et23½	2 et 1	9 "	109 16
Lower Wedge et Yarmouth.....	M. W. Allen ...	4, 9½ et 12½	8 et 6	6 " (au 31 déc. '06)..	212 35
do do	D. D. LeBlanc..	1 et 12½	8 et 6	3 " du " ..	137 50
Lower Wentworth et station de ch. de fer Wentworth.....	J. H. Livingstone.....	8 et ⅛	6et12	9 "	254 25
Lower West Pubnico et Pubnico Head.....	J. Worthen.....	9	6	9 "	165 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant
					$ c.
Lower Wood Harbour et station de chemin de fer	W. L. Crowell	¼	16et12	9 mois	41 62
Lower Woods Harbour et Upper Woods Harbour	D. H. Blades	3¾	6	9 "	90 00
Lower Point et station de ch. de fer	A. McMaster	1¼	6	9 "	37 50
Lucasville et Middle Sackville	G. H. Lucas	3	2	9 "	22 50
Lunenburg et station de ch. de fer	R. A. Backman	½	12	9 "	118 75
Lunenburg et Second Peninsula	D. H. Zink	5	1	9 "	30 00
Lunenburg et boites aux lettres	J. M. Anderson	¾	13	9 "	31 20
Lyons Brook et station de ch. de fer	J. W. Redmond	½	12	9 "	37 56
McAdam's Lake et Steele's Lake	H. McKinnon	4	1	9 "	16 50
McAulay's et Peter's Brook	A. McLeod	3	1	9 "	22 50
McClure et Mattatall's Lake	J. Tattrie	12	3	9 "	96 00
McClure et station de ch. de fer	A. Bonyman	25 vgs.	6	9 "	0 75
McCallum Settlement et Upper North River	L. B. McCallum	4	3	9 "	60 00
McIntyres Lake et Melville	J. Duff	3¾	3	9 "	56 25
McIntyres Lake et st. de ch. de fer	D. McIntyre	¼	6	9 "	37 50
McKay's Corner et McLeod's Crossing	M. McKay	⅓	12	9 "	117 00
McKinnons Brook et Mabou	A. K. Beaton	11½	3	9 "	75 00
McKinnons Harbour et station de chemin de fer	J. Y. Gillis	½	6	9 "	27 00
Mabou et North East Mabou	A. J. Beaton	2½	1	2 " (du 1er fév. '07)	5 00
Mabou et station de chemin de fer	L. McNeil	1	12	9 "	45 00
Mabou et South Ridge	J. Cameron	3	3	9 "	72 75
Mabou et West Mabou Harbour	A. Mullans	4	2	9 "	26 25
Mabou et Whycocomagh	J. McNeil	18	6	9 "	348 75
do do	D. J. Ross			Voyage spécial	12 00
Maccan et station de chemin de fer	R. J. Harrison	¼	24	9 mois	72 75
Mader's Cove et Mahone Bay	J. Langille	3	6	9 "	69 75
Mahone Bay et station de ch. de fer	do	1	12et18	9 " et voyage spéc	107 18
Mahone Bay et Upper New Cornwall	do	13	3	9 "	117 75
Mahone Bay et Walden	C. A. Nass	14	1	9 "	69 00
Main-à-Dieu et station de ch. de fer	A. McDonald	7	3	9 "	142 50
Main-à-Dieu et Scatarie Island	E. McCuish	9	1	9 "	85 86
Maitland et Noel	R. Webb	12	6	9 "	300 00
Maitland et Shubenacadie	T. Cox	20	6	9 "	562 50
Malagash Point et Malagash station de chemin de fer, etc	G. A. Ross	3, 2½ et 22½	6	9 "	375 00
Malignant Cove et Maryvale	W. J. McDonald	4	3	9 "	70 50
Malignant et Merigomish	A. R. McAdam	22½	6	9 "	730 50
Manganese Mines et Valley Stn	A. R. Fraser	3½	2	9 "	29 25
Marble Mountain et Militia Point	M. McLeod	7¾	3	9 "	54 36
Marble Mountain et West Bay Road station de chemin de fer	D. Beaton	18	6	9 "	441 75
Margaree Forks et North East Margaree	P. E. Tompkins	5	6	9 "	74 25
Margaree Harbour et Inverness et station de chemin de fer	A. R. McDonald	24	6	9 "	841 25
Margaretsville et Middleton	A. Magranahan	10	6	9 "	225 00
Margetsville et Morden	J. Redgate	13½	1	9 "	29 70
Marion Bridge et Trout Brook	W. Lamond	5	1	9 "	18 75
Marion Bridge et Victoria Bridge	N. McDonald	32	3	9 "	175 50
Marion Bridge et Woodbine	W. McLean	6	2	9 "	30 00
Marriotts Cove et st. de ch. de fer	G. Nass	2½	6	9 "	114 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Marshalltown et stn de ch. de fer..	I. T. Morgan....	1⅜	12	9 mois....	90 00
Marshville et River John..... ...	A. B. Langille..	3½	3	9 "	43 50
Marshy Hope et station.	J. W. Dewar ...	¼	3	9 "	19 50
Martins Point et stn de ch. de fer..	D. Shupe.....	2½	12	9 "	124 98
Mavilette et Yarmouth ..... -....	H. Thornton....	21	6	9 "	337 50
Meadows Road et Sydney Forks....	S. A. Gillis.....	5½	2	9 "	57 75
Meadowville-Station et Murrayfield	J. A. Ross.....	7	3	9 "	78 75
Meadowville-Station et station de ch. de fer.....	R. McCannell ..	⅛	12	9 "	40 74
Meadowville-Station et Sundridge..	G. Clark.. . . .	4	3	9 "	51 75
Meiklefield et Main Post Road.....	J. D. Meikle ...	2	3	9 "	20 25
Meiklefield et Woodfield.....	J. D. Meikle....	4	2	9 "	37 50
Meisners et New Germany.....	B. Conrad.....	5	2	9 "	56 25
Milford et station de chemin de fer River Dennis.....	K. McKenzie...	6½	6	9 "	134 25
Melford et Upper River Dennis....	R. McPhail.....	2½	2	9 "	18 00
Melrose et Sunny Brae.....	W. McKeen....	35	3	9 "	348 00
Merigonish et station de ch. de fer..	J. C. Mitchell ..	50 vgs.	12	3 " (au 30 sept. '06).	20 00
do do ...	W. Copeland ...	50 vgs.	12	6 " du "	40 00
Meteghan et station de ch. de fer..	W. German.....	5½	12	9 "	148 50
Middle East Pubnico et st. de ch. de fer.....	S. D'Entremont.	⅓	16et12	9 "	27 75
Middle Musquodoboit et Moose River Gold Mines.....	M. J. Higgins ..	14	3	"	175 50
Middle Musquodoboit et Murchyville.....	W. McCurdy....	10	2	9 "	36 36
Middle Musquodoboit et Sonth Branch.....	G. B. Phalen....	14½	1	3 " (au 30 sept. '06).	14 50
Middle Musquodoboit et South Branch	M. T. Reid.....	14½	1	3 " (au déc. '06).)	14 30
Middle Musquodoboit et South Branch..... . .	W. Dicky	14½	1	3 " (du "	18 85
Middleton et Nictaux Falls.....	F. L. Shaffner..	8	6	6 " (au 31 déc. '06)	100 00
do do	P. F. Reagh.. ..	8	6	3 " (du " ..	65 00
Middleton et Outram	N. B. Healy....	12½	3	9 "	79 47
Middleton et Port George	W. Mosher	8	3	9 "	58 50
Middleton et station de ch. de fer..	O. Wheelock. .	¼	18	9 "	123 00
Milford Station et station de ch. de fer..	G. H. McFetridge	¼	12	3 " (au 30 sept. '06).	15 65
Milford Station et station de ch. de ch. de fer.	A. J. Reid	¼	12	6 " du " ,.....	31 30
Mill Road et New Ross	E. M. Boylan...	5	1	9 "	18 36
Millsville et station Scotsburn.....	G. Young	6½	1	9 "	31 20
Millsville et Six Mile Brook.....	J. D. Sillars....	4	3	9 "	104 25
Mill Village et station de ch. de fer	H. H. Mack....	2	12	9 "	112 32
Mineville et Main Post Road.....	A. T. Crook ..	2	3	9 "	32 25
Minudie et River Herbert West Side	L E. Brian....	7	6	9 "	186 75
Mira Gut et Port Morien..... ..	J. R. McAulay .	25	1	9 "	92 25
Mitchell's Bay et Necum Teuch....	G. W. Smith...	3	3	9 "	45 00
Monk's Head et Pomquet.....	P. I. Landry...	2½ et 3½	3	8 "	42 01
Mooseland et Tangier	T. H. Hilchey .	13	3	3 " (au 30 sept. '06).	47 62
do do	R. W. Prest....	13	3	6 " du " ..	100 00
Mordon et Victoria-Harbour... .	W. Dempsey...	3⅝	1	9 "	21 33
Morrison et West Bay.....	R. Morrison....	4	2	9 "	18 75
Mosers River et West River Sheet Harbour	G. A. Cameron.	32½	3	9 "	557 05
Mosherville et station de ch. de fer.	N. Mosher.....	¼	6	2 " du 1er fév. '07..	5 27
Mosherville et Rawdon	J. Britton. ..	7	2	9 "	48 95

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Mossman's Grant et station de ch. de fer	E. S. Knox	100 vgs.	6	9 mois	18 75
Mountain Road et River John	H. Langille	4	2	9 "	21 00
Mount Denison et st. de ch. de fer	M. S. Riley	$\frac{1}{5}$	6	9 "	60 00
Mount Thom et Salt Springs	M. C. Fraser	6	3	9 "	74 25
Mount Uniacke et station de ch. de fer	D. Reid	135 vgs.	18	9 "	97 18
Mount Zion et Whycocomagh	D. Morrison	4	1	4 " (au 31 oct. '06)	6 66
Mulgrave et station de ch. de fer	A. McDonald	200 vgs.	t.q.r.	9 "	75 00
Munroe's Bridge et Orangedale	H.A. Archibald	$1\frac{1}{2}$		9 "	18 75
Murphy et North East Margaree	M. A. Murphy	4	3	9 "	22 50
Mushaboom et grande route postale	J. Power	$2\frac{1}{2}$	2	9 "	48 00
Musquodoboit Harbour et Petpeswick Harbour	T. W. Young	$5\frac{1}{2}$	3	9 "	60 75
Musquodoboit Harbour et Pleasand Point	J. Smith	11	3	9 "	111 36
Musquodoboit Harbour et West Petpeswick	P. Young	$4\frac{1}{2}$	3	9 "	30 00
Nappan Station et station de ch. de fer	A. C. Barry	75 vgs.	12	9 "	60 00
Nerissa et Port Shoreham	A. R. Hart	3	2	9 "	22 50
New Albany et st. de ch. de fer	E. A. Merry	$\frac{3}{4}$	3	9 "	30 36
New Cumberland et West La Have Ferry	S. Corkum	6	1	9 "	14 04
New Edinburgh et Weymouth Bridge	W. Doucette	6	6	9 "	123 50
New Elm et Pleasant River	I. Lohnes	4	1	9 "	24 36
New Germany et Northfield	J. McKay	7	2	9 "	52 50
New Germany et st. de ch. de fer	J.H. McClelland	$\frac{1}{2}$	12	9 "	54 75
New Glasgow et st. de ch. de fer	J. W. Church	$\frac{1}{4}$	60 et55	9 "	327 47
New Glasgow et boîtes aux lettres	J. D. Fraser	$3\frac{1}{2}$	12	9 "	180 00
New Glasgow et Trenton	C. Fraser	$1\frac{1}{2}$	12	9 "	191 25
New Harbour et gr. route postale	J. Gerrior	9	3	9 "	120 00
New Harbour et New Harbour ouest	do	$\frac{3}{4}$	3	9 "	22 50
New Harris et New Harris Forks	J. McKenzie	5	2	9 "	37 50
New Harris Forks et grande route postale	A. Stewart	300 vgs.	12	5 " (au 30 nov. '06)	4 50
do do	M. Stewart	300 vgs.	12	4 " du "	4 00
New Jersey Settlement et station Westchester	E. Oderkirk	7	2	9 "	55 38
Newport et st. de ch. de fer Brooklyn	R. Gibson	$\frac{3}{4}$	12	2 " (du 1er fév. '07)	12 50
Newport et Newport Landing	W. H. Knowles	8 et 9	4 et 2	9 "	130 50
Newport et Newport Station	J. F. Rathbun	5	12	9 "	187 50
Newport et South Rawdon	W. Gibson	24	1	9 "	58 50
Newport et Upper Newport	do	$10\frac{1}{2}$	1	9 "	39 00
Newport et Walton	A. Chambers	20	6	9 "	418 50
Newport Station et st. de ch. de fer	L. H. Sweet	12 vgs.	24	9 "	37 50
New Ross et Vaughans	E. N. Boylan	15	2	9 "	99 75
New Town et South Lochaber	R. A. McLean	6	1	9 "	22 11
Newville et station de ch. de fer	P. L. Spicer	20 vgs.	12	9 "	18 75
Nictaux Falls et Nictaux sud	A. L. Sproule	$3\frac{1}{4}$	2	9 "	48 75
Noel et Shubenacadie	R. M. Stirling	34	1	6 " (au 31 déc. '06)	104 00
do do	P. J. Woodworth	34	1	3 " du "	52 00
Noel et Walton	B. Faulkner	15	6	9 "	441 75
North Brookfield et st. de ch. de fer	G. L. Harlow	$2\frac{1}{2}$	9	9 "	168 48
North East Margaree et Upper Middle River	J. McRae	13	3	9 "	95 61
North Gut Ste-Anne et Main Post Road	N. McLeod	$\frac{1}{4}$	6	9 "	11 25

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
North Lochaber et West Lochaber.	G. A. Stewart..	5	3	4 mois (du 1er déc. '06)..	29 16
North Middleboro et Pugwash Junction	W. K. Peers....	10	3	9 "	87 75
North Ogden et Ogden	J. Worth.....	4	3	6 " (du 1er oct. '06)..	25 00
North Range Corner et station de chemin de fer	C. B. McNeill..	½	12	9 "	51 48
North River Bridge et Oregon Glen	K. McLean....	4	6	9 "	45 00
North Salem et Shubenacadie	J. W. Densmore	5	1	9 "	29 25
North Shore St. Margarets Bay et station de ch. de fer Hubbards	A. Schwartz....	2	6	9 "	105 00
North Sydney et stat. de ch. de fer.	T. Lamie.....	½	24et13	9 "	291 99
North Sydney et boîtes aux lettres	D. K. McKenzie	2½	18	9 "	222 00
North Sydney et Sydney	Cie Electrique du Cap-Breton...	5	6	9 "	150 00
North Sydney et steamer 'Bruce'..	J. Cogan.....	1½	3	Service spécial. Déduction faite du compte de la Reid N'f'd Co....	108 00
Norwood et station de ch. de fer....	D. R. Saunders..	100 vgs.	6	9 mois	37 50
Nyanza et West Side Middle River.	C. McKenzie ...	4	2	9 "	37 50
Oakfield et station de ch. de fer....	F. H. McLaurie.	¼	12	9 "	30 00
Oban et St. Peters..	J. R. Morrison..	10⅗	2	9 "	60 75
Odin et Stewiacke Cross Roads.....	A. Johnson....	8¼	2	9 "	71 25
Onslow Station et st. de ch. de fer..	A. McCurdy. ..	¼	12	9 "	60 00
Oxford et Oxford Junction Station.	W. Dunsmore...	3½	6	9 "	93 60
Oxford et station de ch. de fer.. ...	G. Hills.....	1	24	3 " et 14 jours (au 14 oct., '06).....	27 65
do do	do	1	18	5 " et 17 jours (du 14 oct. '06).....	33 26
Oxford et Rockley...	E. Lefurgy.....	10	2	9 "	66 75
Oxford et West Hansford.....	C. C. Knight....	3⅕	3	9 "	54 75
Oxford Junction et st. de ch. de fer.	C. Fillmore....	150 vgs.	12	9 "	22 50
Paradise et Port-Lorne	N. Healy.....	8⅗	2	9 "	42 00
Paradise et station de ch. de fer....	H. W. Longley..	½	12	9 "	63 75
Paradise et Roxbury...	R. Hinds.....	7	1	9 "	22 50
Parrsboro et statian de ch. de fer...	F. McAleese....	¼	12	9 "	75 00
Parrsboro et Two Islands.....	M. A. Wasson..	5	5	9 "	36 75
Pennant et Sambro	J. E. Tough....	3	3	9 "	36 00
Pictou et Pictou Island..	C. Patterson....	12	1	9 "	175 50
Pictou et Pictou Landing.....	J. R. Christie...	1¼	6	9 "	148 35
Pictou et station de ch. de fer	W. McDonald..	¼	t. q. r.	9 "	293 04
Pictou, station de chemin de fer et steamers du gouvernement.....	do	.....	t. q. r.	Saison 1906-07.....	100 00
Pictou et boîtes aux lettres.....	do	1½	12	9 mois	117 36
Pictou et West River Station..	F. Miller..	26	6	9 "	468 75
Piedmont Valley et st. de ch. de fer	J. A. McDonald.	¼	6	9 "	36 00
Pine Tree et station de ch. de fer...	C. M. Weir.....	1⅕	3	9 "	52 50
Pinevale et Salt Springs.	D. Gillis.....	5½	2	3 " (du 1er janv. '07).	19 75
Piper Glen et Upper Margaree.....	J. Stewart.....	4	2	9 "	18 75
Pleasant Bay et Polletts Cove.....	J. A. Moore ...	10	1	9 "	28 50
Pleasant Lake et st. de ch. de fer...	R. Earl.....	¼	16et12	9 "	27 75
Pleasant River et st. de ch. de fer..	J. W. Veinot...	1	6	9 "	37 50
Pleasant Valley Corner et South Ohio	H. W. Burrill...	7	3	3 " (au 30 sept. '06)..	21 75
do do ..	J. E. Pitman...	7	3	6 " du " ..	62 50
Plympton et station de ch. de fer...	C. M. Melanson.	3	12	9 "	81 00
Point-Tupper et Port-Richmond....	J. W. Malcolm..	8½	3	3 " (du 1er janv. '07).	85 00
Point-Tupper et st. de ch. de fer....	H. K. McDonald	⅞	12	9 "	37 50
Polsons Brook et Upper South River	W. J. Polson...	4	2	9 "	22 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Pomquet et station de ch. de fer....	S. Bonin.....	2	6	9 mois.....	54 00
Pomquet Station et st. de ch. de fer	P. Benoit.....	¼	6	3 " (au 30 sept. '06)..	6 25
Port-Hastings et st. de ch. de fer..	A. McLellan....	⅛	24	9 "	84 00
Port-Hastings, Point-Tupper et station de chemin de fer.....	H. A. Archibald	6½	t. q. r.	6 " (du 1er oct. '06)..	84 25
Port-Hawkesbury et Queensville...	A. C. Chisholm.	18	2	9 "	157 50
Port-Hawkesbury et Point-Tupper..	do	.....	.....	Voyages spéciaux.....	1 50
Port-Hawkesbury et st. de ch. de f.	do	¼	24	9 mois.....	93 60
Port-Hawkesbury, Point-Tupper et station de chemin de fer.....	J. Embree.....	1¾	6 et 1	9 "	78 30
Port-Hood et Port-Hood Island....	J. Smith.....	1½	3	9 "	58 50
Port-Hood et station de ch. de fer..	R. McDougall..	1¼	12	9 "	63 00
Port-Hood et Rocky Ridge.....	J. Campbell ...	3½	1	9 "	15 00
Port-Joli et Ste. Catharines River..	A. Smith.....	5	1	9 "	26 00
Port-Medway et st. de ch. de fer...	F. B. Dolliver..	3	6	5 " et 15 jours (du 16 oct. '06).....	143 00
Port-Morien et station de ch. de fer.	J. McAulay....	2½	12	9 "	117 00
Port-Mouton et South-west Port-Mouton	P. Fisher.....	4½	2	9 "	45 00
Port-Royal et West Arichat... ..	B. Sampson....	4	6	9 "	64 98
Port-Williams et Town Plot.....	C. A. Lockwood.	6½	6	9 "	63 75
Preston et grande route postale....	A. Deloughrey..	1/10	6	9 "	37 50
Princeport et Truro, etc..	J. D. Creelman.	8,23 et 16	6,2 et 1	9 "	293 25
Princes Lodge et st. de ch. de fer...	E. Koch.....	¼	6	9 "	37 50
Pubnico Head et st. de ch. de fer..	A. D. Amiro....	⅛	16	9 "	22 50
Pugwash et Pugwash River.....	J. D. McLeod..	7	3	3 " (au 30 sept. '06)..	25 92
do do .. .	M .C. Chesnutt.	7	3	6 " du " ..	51 84
Pugwash et station de ch. de fer....	M. Chapman....	½	12	3 " (au 30 sept. '06)..	7 04
do do	R. W. Chapman.	½	12	6 " du " ..	31 30
Pugwash et Stone House..... .	J. M. McIvor...	9	3	9 "	117 00
Pugwash et Wallace Bay	H. Brown .	8	6	9 "	150 00
Pugwash Junction et st. de ch. de f..	W. Highet.....	150 vgs.	12	3 " (au 30 sept. '06)..	26 66
do do ..	J. H. Eaton ..	150 vgs.	12	6 " du " ..	31 25
Rear Black River et West Bay.....	J. W. Morrison.	4	2	3 " (au 30 sept. '06)..	15 00
do do	J. McInnis.. ..	4	2	6 " du " ..	30 00
Rear Little Judique et station de ch. de fer Glencoe.....	D. Beaton.....	4	2	9 "	30 00
River Bourgeois et st. de ch. de fer.	P. Fitzgerald. .	6	6	9 "	225 00
Riversdale et Weymouth Bridge...	J. E. Wagoner..	11⅝	2	9 "	85 44
River Dennis Station et South Side River Dennis	J. J. McPhail ..	9	6	9 "	227 25
River Hebert et st. de ch. de fer....	A. M. Rockwell.	1½	12	3 " (au 30 sept, '06)..	60 00
do do ...	J. O. Scott	1½	12	6 " du " ..	92 50
River John et station de ch. de fer.	D. E. Logan . ..	1	18	9 "	43 86
River John et Welsford.....	B. S. Langille ..	3	3	9 "	67 50
River John et Westerly.....	C. A. Sellars....	5	3	9 "	51 75
Riversdale et station de ch. de fer..	A. Bain.....	1/16	12	9 "	33 00
Riversdale et Upper Kemptown....	M. S. Urquhart.	8⅛	2	9 "	77 82
Riverside et West Bay Road.	D. McDonald ..	4	3	9 "	41 25
Riverside Corner et st. de ch. de fer.	E. Williams....	3	6	1 voyage.....	1 00
Roachvale et Tomkinsvale...	P. Shea	2½	3	3 mois.....	37 50
Roberta et West Bay.....	M. R. Hill.....	15	3	9 " (du 1er janv. '07)	68 25
Rockingham et Brazil Lake Station	O. P. Ryerson..	19¾	3	2 " (au 31 août '06)..	34 49
Rockinham Station et station de chemin de fer.....	C. S. Davison ..	1	12	9 "	75 75
Roman Valley et St. Andrews.....	H. F. Kenney ..	15	3	9 "	149 25
Roseburn et Whycocomagh...	J. McLean	8	1	9 "	33 75
Ross Ferry et Upper Kempt Head.	D. McFarlane ..	15	3	9 "	132 38
Round Hill et station de ch. de fer.	S. E. Bancroft..	½	12	9 "	56 25
St. Andrews et Upper Springfield..	D. Druhan.. . .	10	2	9 "	78 00
St. Pauls et station de ch. de fer....	W. McDonald..	¼	12	9 "	45 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
St. Peters et station de ch. de fer	F. G. McAskill	¼	12	9 mois	36 00
Sable River et Swansburg	A. Swansburg	11	3	9 "	111 75
Salem et Stanley	H. Logan	2	2	3 " (au 30 sept. '06)	10 00
do	W. Logan	2	2	6 " du "	20 00
Salmon River Lake et South River Lake	R. Flynn	15	3	3 " (au 30 sept. '06)	33 00
Salt Springs et Upper Pinevale	D. Gilles	8	2	6 " (au 31 déc. '06)	39 50
Salt Springs Station et station de ch. de fer	A. Howlett	20 vgs.	12	9 "	22 50
Saulnierville et station de ch. de fer	L. B. Comeau	1¾	12	9 "	78 75
Saulnierville Station et station de ch. de fer	B. C. Comeau	⅛	6	9 "	23 46
Scotch Hill et Grande route postal	L. McNeil	2	3	9 "	18 75
Scotch Village et station de c. de f.	R. Northrup	1	12	2 " (du 1er fév. '07)	6 66
Scotch Village et Upper Burlington	G. W. Fish	6	2	9 "	26 25
Scotch Village et Woodville	A. H. Cochrane	10	1	9 "	35 50
Scotsburn Station et stat. de c. de f.	D. McKay	50 vgs.	12	9 "	70 20
Scotsburn Station et Upper Scotsburn	G. W. Campbell	4	2	9 "	39 00
Scotsburn Station et West Branch River John	J. Rae	14	6	9 "	322 50
Shag Harbour et station de c. de f.	H. L. Shand	1⅛	16	6 " (au 31 déc. '06)	15 00
do do	I. Nickerson	⅛	16et12	3 " du "	12 80
Sheffield Mills et station de c. de f.	J. H. Beckwith	¾	12	9 "	56 25
Shelburne et station de ch. de fer de Barrington Passage	J. Frost et Fils	28	8	9 "	1,080 00
Shelburne et station de ch. de fer	A. Swansburg	¼	6	3 " (du 1er jan. '07)	19 60
Shelburne et Upper Ohio	C. Harding	28	2	9 "	150 00
Sherbrooke et West River Sheet Harbour	M. McGrath	63	3	9 "	1,011 75
Short Beach et Yarmouth	J. Bain	25	4	9 "	186 75
Shubenacadie et station de c. de fer	J. C. Gass	100 vgs.	48	9 "	111 75
do do	D. S. McKinnon	½	12	9 "	22 50
Sissaboo Falls et station de c. de fer	C. Wagner	3	3	9 "	46 86
Six mile Road et Wallace Station	A. Benjamin	4	3	9 "	37 44
Skye Mountain et Whycocomagh	H. McKinnon	7¼	1	9 "	15 18
Sluice Point et Surette Island	J. Moulaisong	2½	3	9 "	78 75
Sluice Point et Tusket	A. J. Lent	9	3	9 "	93 36
Smiths Cove et station de ch. de fer	E. W. Potter	¾	12	9 "	58 68
Sober Island et Watt Section Sheet Harbour	E. Harnish	6	3	9 "	56 25
Somerset et stat. de c. de f. Berwick	H. S. Fisher	2¾	3	9 "	58 50
Southampton et station de c. de fer	G. S. Davison	¾	12	9 "	60 00
South Branch et Upper Stewiacke	W. Cox	9½	3	9 "	83 50
South Farmington et st. de c. de fer	J. S. Banks	¾	3	9 "	51 63
South Farmington et South Tremont	J. Ward	8½ et 1¾	3 et 2	9 "	106 83
South Farmington et Torbrooke	T. E. Banks	4	3	9 "	87 75
South Gut St. Anns et Tarbot	N. Carmichael	18½	3	9 "	167 25
South Harbour et White Point	J. McPherson	9	2	9 "	71 25
South Morland et Tracadie	J. P. Delory	8	1	9 "	26 25
South Ohio et station de ch. de fer	J. E. Allan	⅛	12	9 "	30 42
South Ohio et Springdale	S. Allen	26	3	9 "	150 00
South Side of Whycocomagh Bay et Main Post Road	A. Macdonald	2	3	9 "	26 25
South Uniacke et station de ch. de f.	R. Irving	100 vgs.	6	9 "	22 50
South West Margaree et Whycocomagh	J. Y. Smith	26	3	9 "	343 50
South West Port Hood et station de ch. de fer	J. A. Campbell	1¼	6	9 "	30 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Springhill et station de ch. de fer ..	H. A. B. Glendinning.....	½	36	3 mois et 14 jours (au 14 oct. '06).....	65 67
do do	do	½	42	5 " et 17 jours (du 14 oct. '06)	122 88
Springhill et boîtes aux lettr. des rues	do	3½	6	9 "	93 75
Springhill et Windham Hill.....	R. P. Bragg. ..	7	2	9 "	63 96
Springhill Junction et station de ch. de fer.....	N. Jones.....	¼	12	9 "	29 34
Springville et station de ch. de fer..	D. McDonald...	2	12	9 "	35 25
Spry Bay et Taylors Head....	J. W. McCarthy	2½	3	9 "	33 75
Stellarton et station de ch. de fer ..	J. D. McDonald	¼	T.q.r.	9 "	168 75
Stoddarts et station de ch. de fer...	C. W. Stoddart.	⅝	2	9 "	26 49
Streets Ridge et Thompsons Stn...	W. E. Lockhart.	20⅝	6	9 "	216 03
Sunny Brae et station de ch. de fer.	T. M. Chisholm.	300 vgs.	12	9 "	45 00
Sydney et station de ch. de fer Int.	S. M. Logue....	¼	24et13	9 "	306 37
do do S.-L.	do	¼	12	9 "	60 00
Sydney et boîtes aux lettres.	J. C. McNeil...	7⅝	12	9 "	262 50
Sydney et Whitney Pier.....	N. McLellan....	3⅜	6	9 "	184 86
Sydney Mines et station de c. de f..	J. Vickers	¼	12	3 " (du 1er jan. '07)..	36 25
Sylvan Valley et station de c. de f..	A. McDonald...	120 vgs.	12	9 "	15 00
Sylvester et station de ch. de fer...	J. J. McDonald.	50 vgs.	6	9 "	7 50
Tatamagouche et station de c. de f.	G. Henderson...	½	12	9 "	56 25
Tatamagouche et Tatamagouche Mountain.....	D. Menzie.....	18½	3	9 "	150 00
Tatamagouche et West New Annan	T. E. Benjamin.	18½	3	9 "	66 78
Thompson Station et sta. de c. de f.	J. W. Mattinson	¼	12	9 "	37 50
Thompson Station et Westchester..	J. W. Rushton .	15	2	9 "	112 50
Three Mile Plains et stat. de c. de f.	W. Siveright ...	20 vgs.	6	9 "	37 50
Tracadie et station de ch. de fer....	A. McMillan....	⅛	12	9 "	45 00
Troy et station de ch. de fer..	G. Laidlaw.....	1	6	9 "	45 45
Truro, station de ch. de fer et boîtes aux lettres, etc	I. G. Miller.....	½ et 1	T.q.r.	9 "	322 50
Truro et station de c. de fer (M.R.)	do	¼	6	9 "	26 25
Truro et Brookside	S. Clifford	4	2	9 "	30 00
Tupperville et station de ch. de fer.	S. Tavener.....	¼	12	9 "	45 00
Upper Clements et stat. de c. de f..	J. F. Williams..	⅛	12	9 "	37 50
Upper Dyke Village et station de c. de fer.....	J. E. Barnaby..	3	12	9 "	175 50
Upper Grand Mira et Victoria Bridge	N. Campbell....	5	3	9 "	18 75
Upper Kennetcook et station de ch. de fer.....	W. G. Clarke...	½	3	3 " (du 1er jan. '07).	3 90
Upper Musquodoboit et West River Sheet Harbour...	G. Farnell	28	3	9 "	356 25
Upper Newport et Woodville.....	L. Dimock.....	1½	1	9 "	18 00
Valley Station et station de c. de f.	A. Christie.....	600 vgs.	12	9 "	46 80
Wallace Bridge et Wallace Station.	D. McLeod.....	4	12	9 "	206 58
Wallace Highlands et Wallace Station.	R. H. Tingley..	6½	3	9 "	53 73
Wallace Station et station de c. de f.	J. F. Allen.....	⅓	6	9 "	30 42
Waterville et station de ch. de fer..	E. Pineo.....	100 vgs.	12	9 "	37 50
Waterville et South Waterville.....	F. Parrish.....	11	1	9 "	24 00
Waverley et Windsor Junction.....	W. Major	3	6	9 "	116 25
Wellington Station et station de ch. de fer	E. J. Largee....	¾	6	9 "	75 00
Wentworth Creek et station de ch. de fer	D. Simonds....	⅛	6	2 " (du 1er févr. '07)	8 33
Wentworth Creek et Windsor.	G. Holden.....	9½	3	7 " au 31 jan. '07 ...	62 00
Wentzells Lake et station de ch. de fer..	W. T. Wentzell.	¼	3	9 "	22 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
West Alba et station de ch. de fer	C. H. Kennedy.	2½	3	9 mois	22 50
West Brook et station de ch de fer.	E. C. Dickenson	1	12	9 "	75 12
West Brook Mills et station de ch. de fer	E. G. Lewis	¼	12	" "	37 50
Westchester et Westchester Station	G. W. Rushton.	19½	2	9 "	101 25
Westchester Station et station de ch. de fer	H. Hunter	20 vgs.	12	9 "	23 40
West Gore et station de ch. de fer	J. Wallace	3	6	9 "	112 50
West Lawrencetown et grande route postale	T. A. Naugle	½	6	9 "	37 50
West Merigonish et station de ch. de fer	J. Olding	1	6	9 "	37 50
West River Station et station de ch. de fer	A. Fraser.	75 vgs.	12	9 "	50 00
Westville et station de ch. de fer	D. McPherson	¼	42	9 "	225 00
Weymouth et station de ch. de fer.	C. D. Jones.	1¾	12	9 "	147 00
Weymouth Bridge et station de ch. de fer	R. L. Black	½	12	9 "	74 61
Whiteside et station de ch. de fer	J. P. Shannon	1	6	9 "	26 25
Whycocomagh et Orangedale Stn	D. J. Ross	9 1/10	12	9 "	121 32
Whycocomagh et Whycocomagh Mount	N. A. McDonald	4	1	9 "	18 75
Willowbank et Strathlorne Stn	C. Kennedy	2½	12	9 "	111 75
Wilmot et station de ch. de fer	A. P. Bowlby.	1⅛	12	9 "	96 24
Windsor et station de ch. de fer	M. G. Goudge	½	24	9 " et voyage suppl.	235 44
Windsor et Windsor Forks	F. Palmer	8½	4	9 "	119 25
Windsor Junction et station de ch. de fer	M. Hessian	⅛	36	9 "	60 00
Windsor Junction et gr. route post.	do	200 vgs.	T.q.r.	9 "	45 00
Wolfville et station de ch. de fer	G. V. Rand	⅛	24	9 "	105 00
Woodbourne et station de ch. de fer	R. Ballentine	1½	2	9 "	37 50
Yarmouth et station de ch. de fer	J. Bain	½	12	9 "	168 75
do do	do	⅝	16	9 "	182 50
Yarmouth et boîtes aux lettres	Cie de tramway de Yarmouth	4	T.q.r.	9 "	131 25
Transférer malles des steamers à Halifax	Ch. de fer Inter.	.....	.....	Saison de 1906-7	298 55
Digby et Anse Smith	C. Winchester	.....	.....	Service spécial à cause d'enneigement	19 50
Grand Anse et McIntyre's Lake	W. E. Morrison.	.....	.....	Service spécial à cause d'enneigement; déduit du compte du ch. de fer du Cap-Breton	20 00
Grand Anse et St. Peter's	F. McInnis	.....	.....	do do	20 00
				Total	116,546 21
				Moins retiré du fonds de garantie	19 00
					116,527 21

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1906.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Acadie et garage d'Acadie	M. S. Barrieau	7	3	9 mois.	70 20
Acadie et St. Luc	G. Goguen	5	1	9 "	15 00
Acadie et Village St. Jean	do	7½	1	7 " (au 31 janv. '07).	11 67
do do	J. Daigle	7½	1	2 " du "	3 33
Acadie Siding et station de ch. de f.	G. H. Perry	⅛	12	9 "	22 50
Adamsville et station de ch. de fer.	P. Arsenault	⅓	6	9 "	26 25
Albert et Barrettsholme	T. Campbell	10	1	9 "	52 50
Albert et Brookton	H. Fullerton	5	1	9 "	22 50
Albert et Point Wolfe	G. Betts	20	6	3 " (au 30 sept. '06).	143 75
do do	J. Hyslop	20	6	2 " (30 au nov. '06).	143 10
do do	B. Conner	20	6	4 " du do	249 85
Albert Mines et station de ch. de f.	J. A. Livingston	¼	12	9 "	30 00
Aldouane et station de ch. de fer	M. J. Daigle	2	2	9 "	22 50
Alexandrina et Notre Dame	J. Gueguen	4	1	9 "	13 32
Alison et Moncton	W. Somers	6½	1	9 "	39 00
Allandale et Poquiock	D. Connelly	6	1	9 "	19 50
Alma et Hastings	W. Kinnie	4	1	9 "	19 50
Anagance et Corn Hill	W. Dunfield	6	2	3 " (au 30 sept. '06).	15 00
do do	W. A. Dickey	6	2	6 " du "	37 50
Anagance et Elgin	E. A. Robinson	18	2	9 "	67 50
Anagance Ridge et Knightsville	T. Elliott	4	1	9 "	18 75
Anderson et station Midgic	W. W. Hicks	11 et 16½	2	9 "	92 82
Andover et Carlingford	L. Everett	4	2	9 "	41 12
Andover et Hillandale	A. W. Sisson	4	2	9 "	37 50
Andover et station de ch. de fer	J. A. Perley	1	12	9 "	93 75
Annidale, Highfield et Sheba	J. P. Leonard	4 et 15	3 et 2	9 "	127 50
Annidale et station de ch. de fer	do	¼	3	9 "	22 50
Apohaqui et Erb Settlement	E. Wiles	4 et 9	1	9 "	36 00
Apohaqui, Millstream et Collina	G. H. Secord	6 et 11	6 et 3	9 "	195 00
Apohaqui et station de ch. de fer	do	100 vgs.	18	9 "	46 95
Armstrong et Waterford	B. F. Myles	8	1	9 "	48 75
Armstrong's Brook, Jacquet River et station de ch. de fer	T. J. Ultican	¼ et 2¼	6 et 12	9 "	93 75
Arocstook Junction, Four Falls et station de ch. de fer	D. Murchison	1	6	9 "	92 25
Avery's Portage et stat. de ch. de f.	F. McCoombs	1	6	9 "	33 75
Avonmore et station de ch. de fer	W. H. Harmer	200 ft.	3	9 "	30 00
Back Bay et St. George	A. Dewar	11 et 8	6	9 "	285 00
Baie Verte et Jolicure	A. A. Copp	8	3	9 "	117 00
Baie Verte et station de ch. de fer	W. H. Prescott	½	12	9 "	60 00
Baillie et Meredith	J. W. Mann	4	2	9 "	24 00
Bairdsville et Beaconsfield	R. M. Baird	9½	2	9 "	56 25
Bairdsville et River-de-Chute	B. H. Baird	3	3	9 "	39 00
Balmoral et Eel River Crossing	Leveque&Splude	6	3	3 " (au 30 sept. '06)	28 08
Barnaby River et stat. de ch. de fer	T. Dalton	1/16	12	9 "	26 25
Barnaby Riv. et Semiwagan Ridge	M. Meagher	4	1	9 "	30 00
Barrettsholme et Elgin	S. Garland	16½	2	9 "	140 64
Bartholomew et Blackville	S. McCarthy	4	1	9 "	15 00
Bartibog et Chatham	J. Doyle	12	1	9 "	63 75
Bartibog Station et stat. de ch. de f.	J. Arsenault	50 vgs.	6	9 "	15 00
Bartlett's Mills et station de ch. de f.	J. Bartlett	¼	6	9 "	67 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Basswood Ridge et St. Stephen	Keys Bros	10 et 25	2	9 mois	225 00
Bath et Kilfoil	J. Campbell	13½	3	9 "	117 00
Bath et station de chemin de fer	T. Bohan	½	12	9 "	75 00
Bathurst et Goodwin Mills	F. O'Connor	7½	2	9 "	39 00
Bathurst et station de ch. de fer	J. J. Melanson	2	24et36	6 " (au 31 déc. '06; moins amen.)	147 93
do do	J. R. Degrace	2	24	3 " (du 1er janv. '07)	67 50
Bathurst et boîtes aux lettres	J. J. Roy	⅓	24et18	9 "	112 50
Bathurst Village et Tete-à-Gauche River (S.)	N. Hachey	10 et 8	1	6 " (au 31 déc. '06)	26 00
Bathurst Village et Tete-à-Gauche River (S.)	A. F. Kane	10 et 8	1	3 " du "	12 50
Bathurst Village et Younghall	A. Anderson	5	3	9 "	37 50
Bay-du-Vin, Chatham et Loggieville	T.H. Fitzpatrick	6 et 25	2 et 6	9 "	230 25
Bay-du-Vin et Point Escuminac	H. Allen	23	2 et 3	9 "	195 00
Bay-du-Vin Mills et Upper Bay-du-Vin	J. Dickens	5	1	9 "	20 82
Bayfield et station de ch. de fer	E. T. Allen	1½	6	9 "	95 62
Bayside et Fitzpatrick	J. M. Williston	5	1	9 "	21 00
Bayside et St. Andrews	J. McFarlane	7	2	6 " (au 31 déc. '06)	45 00
do do	B. T. Snell	7	2	3 " du "	22 50
Bayswater et Long's Cove	F. E. Currie	3	3	9 "	47 78
Beaufort et Glassville	A. Scott	11	3	9 "	108 75
Beaumont et Rockland	S. J. White	2½	6	9 "	84 25
Beaver Dam et station de ch. de fer	W. R. Steeves	100 vgs.	6	2 " et 17 jours (du 15 janv. '07)	0 20
Beaver Dam et Rusagornis	W. Haining	5	1	9 "	30 30
Beechwood et Mineral	E. E. Kearney	11⅓	3	9 "	71 25
Beechwood et station de ch. de fer	do	⅛	12	9 "	18 75
Belledune et station de ch. de fer	J. McCurdy	1	6	9 "	45 00
Belledune River et Turgeon	F. J. Guitar	2	3	9 "	33 75
Belleisle Bay et Jones Corner	H. A. Willigar	3	1	9 "	18 75
Belleisle Creek et Collina	W.H.Henderson	6	2	9 "	45 00
Belleisle Creek et Imlah	A J. Gillies	5	1	9 "	12 75
Belleisle Creek et Marvin	W.M.Keirstead	3½	1	9 "	13 50
Belleisle Creek et st. de ch. de fer	C. G. Scovil	½	6	9 "	25 50
Belleisle Creek et Thomond	J. Gallagher	5	1	9 "	24 75
Bellenden et Young Cove Road	L. D. Ferris	3	2	9 "	28 50
Belyea's Cove et Huestis Landing	M. H. Mott	3	1	9 "	15 00
Ben Lomond et St. Martins	J. C. Boyer	19	1	9 "	71 25
Benton et station de ch. de fer	E. M. Laverty	50 vgs.	12	9 "	28 17
Benton et Speerville	do	5	2	9 "	48 00
Bertrand et Theriault	A. Theriault	4	2	9 "	18 75
Big Cove et Narrows	J. Gleridinning	8	3	9 "	72 72
Beggar Ridge et Foreston	W. H. Staten	4	2	9 "	34 50
Blacklands, River Charlo et station de chemin de fer	J. Cook	3 et 1	6 et 12	9 "	136 15
Black Point station de ch. de fer	S. Laughlan	1	6	9 "	30 00
Black's Harbour et station de ch. de fer	G. F. Paul	13	6	9 "	300 00
Blackville, station de chemin de fer et Underhill	C. J. McKenzie	1 et 2	1 et 23	9 "	75 00
Blair Athol, Dundee et Eel River Crossing	B. H. Wright	5 et 18	3	9 "	140 83
Blakely et Enniskillen Station	J. Blakely	3	3	9 "	33 75
Bloomfield et Lakeville	W. I. Burk	11	3	9 "	127 50
Bloomfield Station et Central Norton	B. E. Williams	3½	3	9 "	44 55
Bocabec et St. Andrews	R. McCullough	9	3	9 "	118 50
Boiestown et Hayesville	C. W. Green	18	2	9 "	106 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Boiestown et Parker's Ridge	T. B. Boies	5	2	6 mois (au 31 déc. '06)	27 50
do do	J. A. Pond	5	2	3 " du "	17 50
Boiestown et station de ch. de fer	M. M. Campbell	1/16	12	9 "	15 00
Bon Accord et Kincardine	D. Niddrie	5	3	9 "	61 87
Bon Secours et Coal Branch Station	R. W. Robinson	7	2	9 "	72 00
Bonney River, Station Elmcroft et station de chemin de fer	J. P. Sullivan	1/4 et 6	12 et 1	9 "	75 00
Bosse et Plourd	N. Martin	3	1	25 jours (du 7 mars '07)	1 93
Boudreau Village et Saint-Joseph	T. C. Boudreau	9	2	9 "	61 50
Boundary Creek, station de chemin de fer et Steeves Mountain	T. C. Weldon	1/4 et 3 3/4	12 et 2	9 "	80 25
Bourgeois et Grandique	J. P. Arseneau	4	1	9 "	21 00
Braenut et West Glassville	J. C. Darrah	3	2	9 "	22 50
Briggs Corner et North Fork Salmon Creek	J. A. Currie	4	2	9 "	33 75
Bristol et Glassville	RD Montgomery	9	6	9 "	135 00
Bristol et station de ch. de fer	S. Giberson	1/2	12	9 "	56 25
Brookway et Harvey Station	G. Burrell	22	3	6 " (au 31 déc. '06)	117 50
do do	W. McCulloch	22	3	3 " du "	66 25
Brooklyn Road et Midgic Station	H.L. Richardson	3	3	9 "	33 75
Brookville Station et st. de ch. de f.	W. Ryan	1/3	12	9 "	37 50
Brownsville Stat. de ch. de fer et West Scotch Settlement	W. M. Northrup	1/2 et 7 1/2	3	9 "	93 75
Bryenton et garage	A. Bryenton	1/8	12	9 "	30 00
Brymer et garage	A. Brymer	100 vgs.	3	7 " (a 31 janv. '07)	0 58
Bouctouche et Coates Mills	C. A. Girouard	12	6	9 "	262 50
Bouctouche et station de ch. de fer	F. J. Cormier	1/4	12	9 "	37 50
Bouctouche et Richibouctou	A. T. LeBlanc	18	3	9 "	134 25
Bouctouche et Saint-Edouard	M. Jaillet	6 1/3	1	9 "	32 50
Bouctouche et Saint-Jean-Baptiste	A. Robichaud	1 1/2	6	9 "	48 75
Bouctouche et Saint-Maurice	A. M. Arseneau	4	1	9 "	22 50
Bouctouche et Shédiac	F. Hachey	24 et 26	6	9 "	446 25
Bull Moose Hill et Springfield	J. H. Pickle	5	1	9 "	22 50
Burnt Church et New-Jersey	J. R. Davidson	4	6	9 "	69 00
Burtts Corner, Dorn Ridge et station de chemin de fer	E. Burtt	1/4 et 5	2 et 12	9 "	75 00
Butternut Ridge et Carsonville	W. A. Price	15	1	6 " (au 31 déc. '06)	49 75
Butternut Ridge, Hicksville et station de chemin de fer	S. Perry	1/4 et 6	6 et 2	9 "	60 00
Butternut Ridge et Forks	C. G. Keith	16	2	9 "	93 60
Butternut Ridge et Thorne Brook	S. Perry	5	2	9 "	43 75
Cain's River, station de chemin de fer et Glen Porter	T. R. Washburn	3/4 et 7	3 et 1	9 "	70 50
Caledonia et Turtle Creek	C. Steeves	18	2	9 "	77 92
Calhoun et station de ch. de fer	T. B. Calhoun	1/2	12	9 "	18 75
California et Four Falls	D. Murchison	10 1/2	10	9 "	50 40
Cambridge et Codys	J. F. Roberts	8	6	9 "	232 50
Cambridge et Gagetown	G. F. Mason	19	3	9 "	261 75
Cambridge et Lakeview	R. Black	3	3	9 "	42 00
Cambridge et White's Point	A. Kelly	3	3	9 "	47 18
Cameron's Mills et Saint-Louis-de-Kent	I. Landry	10	3	9 "	106 43
Campbell's Settlement et Lower Southampton	G. W. Grant	8 1/2	2	9 "	74 25
Campbellton et McKendrick	C. Le Blanc	10 1/2	1 et 3	9 "	49 50
Campbellton et stat. de ch. de fer	G. Cumming	1	42et30	9 "	195 25
Campbellton et Shivis Athol	G. Cummings	3	3	8 " (du 1er août '06)	50 00
Canaan Station et McLean	N. Girouard	17	2	9 "	73 50
Canaan Station et st. de ch. de fer	J. Gotro	1/8	12	9 "	31 50

ANNEXE B.— *Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Canaan Station et St. Paul	I. Le Blanc.	7	4	9 mois	51 75
Canobie et Clifton	W. Glendinning.	3	1	9 "	15 15
Canous et Oak Hill	W. E. Spearin.	5	2	9 "	30 00
Canterbury Station et Dow Settlement	S. H. Dow	5	2	9 "	37 50
Canterbury Station et North Lake	O. Buckingham.	22	3	6 " (au 31 déc. '06)	177 00
do do do	S. Foster.	22	3	3 " du "	112 50
Canterbury Station et st. de ch. de f.	J. S. Low	1/16	12	9 "	45 00
Cap Bald et Le Blanc	S. M. Richard.	7	2	9 "	52 50
Cap-de-Moiselle Creek et station de ch. de fer	J. Wilson	1/16	12	9 "	18 75
Cap Spear et station de ch. de fer	A. Seamon.	5	3	9 "	50 20
Cap Tormentine et stat. de ch. de f.	J. R. Barry.	1/8	12	9 "	30 00
Caraquet et Lower Caraquet	J. R. Chiasson.	5	6	9 "	112 50
Caraquet et St-Simon	J. Lantaigue.	9 3/4	1	9 "	22 96
Caraquet et Tracadie	T. S. Barry.	22	6	9 "	300 67
Caron Brook et Lac Baker	H. Caron.	5	3	9 "	60 75
Carroll's Crossing et st. de ch. de fer	A. O'Donnell.	20 vgs.	12	9 "	12 00
Central Blissville et garage	L. B. Smith.	1/2	6	9 "	36 00
Central Hampstead et Hibernia	I. A. Gardiner.	3	2	9 "	21 00
Central Waterville et Waterville Ouest	J. H. Stairr.	3 1/2	2	17 jours (du 15 mars '07)	1 67
Centre Waterville et Temperance Vale	R. Murdoch.	3 3/4	2	9 mois	28 12
Centreville et Charleston	J. F. Crone.	5 1/2	3	9 "	75 00
Centreville et Goods Corner	A. Beckwith.	4 et 7	3	9 "	75 00
Centreville et Knoxford	do	4 et 7	3	9 "	71 25
Centreville et station de ch. de fer	C. Wilkinson	5	6	9 "	116 16
Centreville et Royalton	A. Beckwith.	6	3	9 "	59 25
Chambers Settlement et Foster's Croft	E. McShane	5	1	9 "	21 75
Chance Harbour et Lepreaux	R. Mawhinney.	16	3	9 "	217 50
Charlo Station et Upper Charlo	W. Craig.	1/2	6	9 "	56 25
Chatham et Douglasfield	T. King	5	1	9 "	18 75
Chatham, Laketon et Upper Bay-du Vin	R McNaughton.	16 et 21	2 et 1	9 "	118 38
Chatham et Loggieville	T.H. Fitzpatrick	6	6	5 " (au 28 fév. '07)	58 33
Chatham et station de ch. de fer	do	1	42et30	9 "	171 87
Chatham et boîtes aux lettres	do	2	12	9 "	93 75
Chatham et Tracadie	P. Archer	55 1/2	6	9 "	825 00
Chelmsford et station de ch. de fer.	G. Harper	1/4	12	9 "	37 50
Cherryfield et Moncton	W. Steeves	4 1/2	2	9 "	37 50
Chipman et Dufferin	N. Lagassi	4	2	9 "	30 00
Chipman, Gaspereaux, et Upper Gaspereaux	A. Darrah	5 et 8	6 et 3	9 "	142 59
Chipman et Harley Road	J. Orchard	8	2	3 " (au 30 sept. '06)	22 50
do do	E.A.Branscombe	8	2	1 " (au 31 oct. '06)	7 50
do do	L. R. Wilson	8	2	5 " du "	31 25
Chipman et Linton	T. McAllister.	13	3	9 "	141 37
Chipman et station de ch. de fer	H. Orchard.	1/6	12	9 "	18 75
Chocolate Cove, Fairhaven et Lord's Cove	G. Wentworth.	11	3 et 2	6 " (au 31 déc. '06)	50 00
Chocolate Cove, Fairhaven et Lord's Cove	L. Wentworth.	4 et 11	6 et 4	3 " du "	62 50
Church Hill et River View	E. Bayley	2	2	9 "	30 00
Clair et Fort Kent (Me)	J. Long	3/4	12	9 " (moins montant payé p. les E.-U	25 00
Clairville et Jailletville	C. F. Jaillet	6	1	8 " (du 1er août '06)	17 33
Clarendon Station et st. de ch. de f.	G. S. Lacey.	1/2	6	9 "	30 00
Clark's Corner et Sheffield	E. Randall	1	2	3 " (du 1er janv. '07)	18 18
Clarkville et station de ch. de fer.	B. Anderson	7 1/2	2	9 "	63 75

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Clear View et station de ch. de fer.	S. Bishop	3	6	9 mois	105 00
Clifton et Grey's Mills	J. Rogers	15	3	9 "	104 25
Clifton et Rothesay	G. S. Pettingell	5	6	9 "	220 50
Clinch's Mills et Gooseberry Cove	R. Ferguson	4	2	9 "	48 75
Clinch's Mills et Trav. de ch. de fer.	F. S. Clinch	⅛	12	9 "	19 50
Cloverdale Est et Smith Corner	W. H. Featherstone	6	3	9 "	76 50
Clover Hill et Sussex	S. P. Taylor	15½	2	9 "	120 00
Coal Branch Station et station de ch. de fer	J. T. Swift	6	12	9 "	36 00
Coal Creek et Coal Mines	W. L. Durland	4	2	9 "	19 50
Coal Creek et station de ch. de fer	M. E. Weaver	1/16	12	9 "	7 50
Coal Creek et Upper Coal Creek	do	4	1	9 "	18 75
Coates Mills et St. Cyrille	W. W. LeBlanc	3½	2	9 "	30 00
Cocagne et Cap Cocagne	D. Gueguen	4	1	9 "	26 25
Cocagne et Notre-Dame	E. Bilodeau	6	3	9 "	67 50
Codys et Coles Island	E. Starkey	6 et 13	6	9 "	187 43
Codys et Jenkins	I. V. B. Hetherington	2	3	9 "	29 63
Coldstream et Hartland	S. S. Page	5	3	9 "	67 50
Coldstream et Knowlesville	J. W. Foster	18 et 23½	3	3 " (au 30 sept. '06)	56 25
do do	E. B. Estabrooks	18 et 23½	3	6 " (du 1er oct. '06)	237 00
Coles Island et Forks	R. W. Hetherington	17	2	9 "	110 86
College Bridge et stat. de ch. de fer	D. F. Richard	½	12	9 "	56 25
Collette et Rogersville	M. Giouet	4	1	9 "	19 50
Connell et Florenceville	W. A. Taylor	4	3	9 "	51 48
Connors et Mouth of St. Francis	E. Ouellette	3½	3	9 "	45 00
Cork Station et station de ch. de fer	W. Murphy	⅛	3	9 "	22 50
Cormier's Cove, St. Joseph et stat. de ch. de fer	V. J. Landry	1 et 2	18	9 "	120 00
Coronation et garage de ch. de fer	G. W. Bishop	⅛	3	9 "	18 75
Coughlan et garage de ch. de fer	D. A. Coughlan	¼	6	9 "	30 00
Cowan et South River	H Cowan	2½	2	9 "	22 50
Coxes Point, Cumberland Bay et The Range	H. O. Branscombe	35 et 7½	2 et 3	9 "	63 75
Cross Creek et Green Hill	W. Waugh	4	2	9 "	66 67
Cumberland Bay et st. de ch de fer.	H. O. Branscombe	¼	3	9 "	36 00
Currieburg et Stanley	A. L. Currie	6½	2	9 "	41 25
Curryville et station de ch. de fer	J. A. Beaumont	⅛	12	9 "	33 75
Dalhousie et Point La Nim	J. Nolan	3	3	9 "	56 25
Dalhousie et station de ch. de fer	J. Duncan	¼	36et24	9 "	106 27
Dalhousie Junction et st. de c. de f.	T. Robinson	⅛	12	9 "	75 00
Damascus et Smith Town	W. B. Smith	3	1	9 "	22 50
Debec et Maxwell	G. Fleming	21 et 14	3	9 "	198 00
Debec et station de ch. de fer	A. Harron	¼	12	9 "	22 13
Derby et station de ch. de fer	E. L. Parker	¼	12	9 "	45 00
Doaktown et station de ch. de fer	I. H. Swim	1/16	12	9 "	18 00
Dobsons Corner et Petitcodiac	J. W. Bleakney	13	2	9 "	156 00
Donegal, Waterford et Sussex	G. M. Hayes	8 et 12	1 et 3	9 "	153 18
Dorchester et Fairview	S. T. Blenis	3½	1	9 "	14 25
Dorchester et Middleton	H. T. Buck	2	6	9 "	56 25
Dorchester et station de ch. de fer.	S. W Tingley	½	24	9 " et voyages suppl.	176 25
Dorchester et Rockport	R. Read	12	2 s 3 o	9 "	119 25
Dorchester et Woodhurst	B. Card	5	1	9 "	18 75
Dorchester Crossing, station de ch. de fer et Scadouc	P. J. Melanson	¼ et 2½	6 et2	9 "	56 25
Douglas et station de ch. de fer	E. Currie	1/16	3	9 "	22 50
Douglastown et Newcastle	D. Doyle	5	12	9 "	187 50
Dover et Moncton	T. Steeves	15½	3	9 "	168 00

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Downeyville et Hatfield's Point	E. Kellier	7	2	9 mois	53 15
Downeyville et Tooleton	W. L. Pickett	12 et 13	2	6 " (au 31 déc. '06)	40 32
do do	M. S. W. Merritt	13	2	3 " du "	21 39
Doyles Brook et ch. de fer	J. Gratton	4½	3	9 "	52 50
Doyles Settlement, Lorne et River Louison	T. Hayes	3 et 7	1 et 2	9 "	40 50
Dugas et Grande Anse	M. Dugas	5	2	3 " (du 1er jan. '07)	7 50
Dumbarton Station et st. de ch. de f.	W. Saunders	1/16	6	9 "	30 00
Dundee et Eel River Crossing	R. H. Wright	6	3	6 " (du 1er oct. '06)	37 50
Dungiven et Memramcook	E. W. Toole	4	1	9 "	18 75
Durham Bridge et McElwain	R. McElwain	3	2	9 "	36 00
Durham Bridge et st. de ch. de fer	R. Abernethy	½	12	9 "	26 25
Durham Centre et Jacquet River	W. M. Firlotte	1¼	12	9 "	71 25
East Glassville et Highlands	A. McKenzie	2½	3	9 "	30 00
East Waterville et Temperance Vale	I. Pike	2½	2	9 "	22 50
Edmundston et station de ch. de fer	A. Babin	¾	12	9 "	71 25
Edmundston, Temiscouata et ch. de fer Pac. Canadien	do	⅛	6	9 "	18 75
Edmundston et Upper Madawaska (Me.)	F. Albert	3	6	9 "	45 00
Eel River Crossing et station de ch. de fer	Levequeet Splude	1/16	12	9 "	37 50
Eel River Crossing et Upper Balmoral	do	9	3	6 " (du 1er oct. '06)	58 50
Elgin et Fir Grove	T. Carty	4	1	9 "	22 50
Elgin et Mapleton	W. A. Colpitts	4	2	9 "	31 50
Elgin et Meadows	F. W. Steeves	6	2	9 "	45 00
Elgin et Pleasant Mount	C. Henderson	5	1	9 "	26 25
Elgin et station de ch. de fer	T. Barchard	½	6	9 "	28 87
Ellenstown et Millerton	J. Betts	4½	2	9 "	36 00
Elmsville et station de ch. de fer	J. H. Dyer	1/16	12	9 "	45 00
Elm Tree et La Plante	J. M. Godin	3½	2	9 "	37 50
Elm Tree et station de ch. de fer	J. Doucet	1	12	9 "	30 00
Emerson et Fords Mills	J. McG. Powell	8	2	9 "	59 25
Ennishore et Grand Falls	C. O'Regan	3½	1	9 "	22 50
Enniskillen Station et st. de ch. de f.	B. McAloon	¼	6	9 "	21 00
Evans et Youngs Cove	G. Smith	9	3	2 " (au 31 août '06)	16 00
Exmore et Red Bank	F. Murphy	3	1	9 "	22 50
Fairville et station de ch. de fer	C. F. Tilton	⅛	18	9 "	112 50
Ferguson's Point et Main Post Rd	W. Ferguson	¾	6	9 "	30 00
Ferndale et Hillside	G. Banister	2	1	9 "	15 00
Flatlands et station de ch. de fer	W. Gillis	½	6	9 "	45 00
Flint Hills et Meadows	J. W. Garland	4	2	9 "	30 00
Florenceville et Lower Greenfield	R. Shannon	3½	3	9 "	33 75
Florenceville et station de ch. de fer	H. B. Taylor	1	12	9 "	147 75
Florenceville et Summerfield	G. Green	13	3	9 "	96 75
Florenceville East et Upper Peel	N. Moore	1	6	9 "	30 00
Flume Ridge et Lawrence Station	P. J. Anderson	8	2	9 "	78 00
Foley Brook et Salmonhurst	J. Poulsen	7	2	9 "	52 50
Forks et Ida	C. Keirstead	5	1	9 "	18 75
Four Roads et Inkerman	R. Gibbs	3½	2	9 "	26 25
Fox Creek et Moncton	E. LeBlanc	12½	3	9 "	81 25
Fredericton et Hamtown	S. Bird	22	2	9 "	168 75
Fredericton et Hanwell	P. Lucy	10	2	3 " (au 30 sept. '06)	30 00
do do	T. Powers	10	2	6 " du "	67 00
Fredericton et boîtes aux lettres	W. J. McGinn	3⅔	12	9 "	111 75
Fredericton et Lower St. Mary's	H. J. Phair	6	2	9 "	67 50
Fredericton et Meductic	J. C. Maxon	51	3	9 "	373 50
Fredericton, Nashwaak et St. Mary's Ferry	M. W. Ryan	1 et ¾	6 et 12	9 "	117 40

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Fredericton et Nasonworth	D. D. Jones	9½	2	9 mois	71 25
Fredericton et station de ch. de fer.	C. J. Kelly	¾	60	9 "	298 50
do do	J. E. Keith	½	24	9 "	97 48
Fredericton Junct. et st. de ch. de f.	J. Shehan	25 vgs.	24	9 "	30 00
Fredericton Road, Harewood et Salisbury	W. W. Wilson	8 et 13	2 et 1	9 "	73 50
French Village et st. de ch. de fer	M. Bates	4	2	9 "	45 00
Gagetown et Welsford	G. A. Law	28	3	9 "	297 75
Gagetown et Westfield	W. H. Bulyea	44	3	9 "	592 50
Gallagher et st. de ch. de fer	J. T. Price	2	2	9 "	18 75
Gaspereaux et Lakestream	A. L. Fleming	12	1	9 "	56 10
Gaspereaux Station et st. de ch. de f.	J. Mooney	1	6	9 "	45 00
Gaspereaux Station et Scott's Gaythorne and Tabusintac	W. H. Jones	6	2	9 "	33 33
Brook	G. Buchanan	6	2	9 "	48 75
Gibson et station de ch. de fer	R. H. Babbitt	⅛	24	9 "	60 00
Gilks, station ch. de fer, Blissfield et Moran	J. Robinson	⅙, 3 et 2	12 et 6	3 " (au 30 sept. '06)	37 50
do do	J. A. MacDonald	⅙, 3 et 2	12 et 6	6 " du "	124 00
Gladstone et Kintore	I. L. Watt	9¾	3	9 "	126 75
Gladwin et Red Rapids	J. G. Brooks	4	3	9 "	45 00
Glassville et Kenneth	K. McIntosh	5½	3	9 "	49 50
Goose Creek et Shepody Road	J. Prescott	13	1	9 "	56 25
Gordonsville et South Gordonsville	F. Pelkie	4	3	9 "	45 00
Grafton et Woodstock	J. Rolston	1½	6	9 "	51 00
Grainfield et Renous Bridge	M. Kehoe	8	2	9 "	73 50
Grand Anse et Mizonett	S. Poirier	8	2	9 "	36 00
Grand Bay et station de ch. de fer.	D. M. Hamm	¼	6	9 "	33 00
Grand Falls et Grand Falls Portage.	J. T. Mulherin	12½	2	9 "	77 25
Grand Falls et Medford	F. Page	16 et 24½	3	9 "	300 00
Grand Falls et station de ch. de fer	J. J. Kelly	½	12	9 "	56 25
Grand Falls et St. Amand	S. St. Amand	11	3	1 " (au 31 sept. '06)	13 34
do do	J. M. Poitras	11	3	8 " du "	133 33
Grand Harbour et Whitehead	A. Dakin	6	2	9 "	75 00
Grattan et Lower Neguac	J. Stewart	3½	2	9 "	30 00
Great Shemogue et Shediac	P. F. Melanson	24 et 26½	6	9 "	523 49
Green Lake et Woodstock	R. A. Ballentine	11½	2	9 "	114 75
Green Point et garage de ch. de fer.	G. A. Fournier	1	6	9 "	30 00
Green River Station et station de ch. de fer	A. DeVillers	1/16	12	9 "	18 75
Guimond et St Louis-de-Kent	D. Guimond	5	2	9 "	30 00
Halcomb et Red Bank	E. Matthews	8	2	9 "	75 00
Hammond Vale et Londonderry	W. Fowler	8	1	9 "	39 00
Hampton et Ossekeag	J. Boviard	1	6	2 " (au 31 août '06)	15 50
do do	J. W. Smith	1	12	7 " du "	52 50
Hampton et Urquharts	H. Piers	13	2	6 " (au 31 déc. '06)	62 50
do do	J. Boviard	13	2 et 3	3 " du "	36 45
Hanford Brook et Upham	J. Tracey	5	2	9 "	32 48
Harcourt et Lakestream	L. J. Wathen	22	1	9 "	120 00
Harcourt, station de ch. de fer et Richibouctou	J. B. Miller	36, 30 et ½	6 et 24	9 "	777 75
Harrisville et Lewisville	J. L. Lockhart	3	2	9 "	18 75
Hartland et station de ch. de fer.	J. D. Shaw	⅛	12	9 "	54 57
Hartland et Victoria	J. McGee	2½	6	9 "	195 00
Harvey Station et st. de ch. de fer	D. Glendinning	50 vgs.	12	9 "	30 00
Harvey Station et Yoho	R. Coffey	8	2	9 "	67 50
Hatfield's Point et Norton	E. Kellier	10	6	9 "	174 75
Hatfield's Point et Wickham	G. M. Denton	19	3	9 "	277 08
Head of Millstream, Perry Settlement et Sussex	J. J. Belding	5 et 20	1, 2 et 3	9 "	155 00
Head of Tide et st. de ch. de	H. C. Gilles	1/16	6	9 "	60 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Head of Tide et Robinsonville	H. C. Gillis	22½	2	9 mois	154 50
Hebert et Sweenyville	A. L. LeBlanc	4	2	9 "	15 00
Heron Island et New Mills	W. Maxwell	3	1	9 "	27 00
Hillsborough et Lower Cape	H. Hawkes	9	6	9 "	204 00
Hillsborough et stat. de ch. de fer	B. Steeves	⅛	12	9 "	60 00
Hillsborough et Rosevalle	H. J. Stevens	12	3	9 "	117 67
Hillsborough et Steeve's Mills	W. E. Jonah	10	2	9 "	93 00
Hillsdale et Mackville	M. McIntyre	3	1	9 "	22 50
Hillsdale et Sussex	S. P. Kyle	17	3	9 "	171 00
Holderville et Millidgeville	W. Sleep	21 et 17	6 et 3	9 "	322 50
Hopewell, Hopewell Hill et station de ch. de fer	J. D. Newcomb	1 et ¼	6 et 12	9 "	104 25
Hopewell Cape et stat. de ch. de fer	W. E. Calhoun	3½	6	9 "	105 00
Hopewell Hill et Memel	R. S. Woodworth	7 et 5	1	9 "	27 75
Hopper et Salisbury	A. W. Leeman	18	2	9 "	150 00
Hoyt Station et Juvenile Settlement	W. H. Wallace	13 et 17½	2	9 "	76 24
Hoyt Station et stat. de ch. de fer	A. W. Mersereau	½	12	9 "	52 50
Indian Mountain et Moncton	H. Renton	19	2	6 " (au 31 déc. '06)	72 50
do do	W. B. Maddeson	19	2	3 " du "	47 25
Irishtown et Le Blancville	W. Sullivan	5	1	9 "	22 50
Irishtown, stat. de ch. de fer McLaughlin-Road	do	1½ et 16	6 et 2	9 "	170 25
Iron Bound Cove et garage de ch. de fer	W. Lucas	¼	2	9 "	7 50
Iroquois et garage de ch. de fer	G. I. Theriault	1/16	6	2 " (du 1er fév, '07)	0 17
Jacquet River et McMillan	J. Doucett	7	2	9 "	39 37
Jemseg et Mouth of Jemseg	S. C. Burns	3⅛	3	9 "	39 20
Jemseg et Young's-Cove-Road	L. D. Ferris	19	6	9 "	343 50
Joliceure, Westmoreland Point et station de ch. de fer	C. Brownell	7 et 1	6 et 12	9 "	243 75
Kanes et Tête à Gauche River (S)	A. F. Kane	3½	3	9 "	13 50
Kent Junction et stat. de ch. de fer	J. Horton	¼	12	9 "	22 50
Kent Lake et garage de ch. de fer	S. Desroches	1	2	9 "	11 25
Kilburn et Kintore	D. Watt	6	3	9 "	75 00
Kilburn et station de ch. de fer	B. Kilburn,	⅛	12	9 "	26 25
Kingsclear et New-Market	D. Murphy	5	1	9 "	29 25
Kingscroft et garage de ch. de fer	J. Copeland	¼	2	9 "	7 50
Kingston, Reed's Point et station de ch. de fer	L. Scribner	3⅜ et 5	6	9 "	162 09
Kingston et The Bluffs	J. L. Kierstead	3	2	6 " (au 31 déc. '06)	22 00
Kirkwood et station de ch. de fer	W. Kirk	50 vgs.	6	9 "	11 25
Knoxord et Upper Knoxord	R. Longstaff	4	3	9 "	72 00
Kouchibouguac et Kouchibouguac Beach	J. Sullivan	9	2	9 "	64 50
Kouchibouguac et Laketon	M. Flanagan	6	1	9 "	15 00
Kouchibouguac et Point Sapin	J. Sullivan	20	1	9 "	66 00
Kouchibouac et Richibouctou	W. H. Wathen	12	6	9 "	172 50
Lake Edward et New-Denmark	H. Howlett	2½	2	9 "	22 50
Lake George et Prince William Station	A. McLean	22	2	9 "	137 25
Lakeville Corner et Newcastle Bridge	J. D. Bridges	18	2	6 " (au 31 déc. '06)	72 00
Lameque et Miscou Light House	J. Brown	27	3	9 "	281 25
Lameque et Shippigan	D. E. Savoy	7	4 et 6	9 "	127 40
Landry et Upper Pockmouche	L. G. Landry	5	1	9 "	17 25
Lawrence Station et sta. de ch. de f.	P. J. Anderson	⅛	12	9 "	39 00
Ledge et St. Stephen	W. Maloney	5	2 é. et 3 h.	9 "	67 50
Legere et Portage River	L. Manzeroll	2	3	9 "	22 50
Lepreaux et New River Mills	R. Travis	7	2	6 " (au 31 déc. '06)	16 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc —*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'inspecteur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Lepreaux et New River Mills	F. Dickson	7	2	3 mois au 30 déc. '06	12 50
Lepreaux et station de ch. de fer	H. P. Reynolds	1/16	12	9 "	30 00
Lever et Oak Bay	W. Robinson	6½	2	9 "	36 00
Lime Hill et grande route postale	T. Scribner	2	1	9 "	22 50
Limekiln et Stanley	W. Pringle	2	1	9 "	18 75
Lincoln et Oromocto	R. Brennan	4	3	9 "	48 75
Lisson et Markhamville	T. Lisson	3½	1	9 "	15 00
Listerville et Rivière-de-Chute	S. Bishop	5	1	9 "	16 25
Little Lake et Tracey Station	J. Duplisea	11	1	9 "	45 09
Loggieville et station de ch. de fer	W. R. Edge	10	2	1 " (du 1er mars '07).	4 07
Long Point et Springfield	E. Kellier	7 et 10	2	9 "	70 50
Lornville, station de ch. de fer et Sea-View	M. Driscoll	3 et 6½	6 et 3	9 "	138 75
Lower Brighton, Newburg Junction, Pembroke et Newburg	B. McKinney	3 et 8	6 et 2	3 " (au 30 sept. '06)	40 00
do do	G. T. Dickinson	3 et 8	6 et 2	6 " du "	85 00
Lower Derby et garage de ch. de fer	M. Amos	¼	12	9 "	30 00
Lower Millstream et Parlee Settlement	G. S. Sharp	6 et 5	2	9 "	58 50
Lower Nappan et Pointe-au-Car	A. Campbell	5¾	2	9 "	39 24
Lower Turtle-Creek et Turtle-Creek	R. H. Fillmore	4	1	9 "	15 00
Ludlow et station de ch. de fer	A. Hovey	⅛	12	9 "	38 25
Lynch et station de ch. de fer	G. S. Lynch	100 vgs.	12	9 "	30 00
McAdam et station de ch. de fer	J. W. Green	½	t. q. r.	9 "	217 50
McDougall et station de ch. de fer	J. A. McDougall	½	12	9 "	26 25
McKee's Mills et stat. de ch. de fer	J. S. McKee	¼	12	9 "	15 00
McKee's Mills et Saint-Grégoire	D Le Blanc	2	2	9 "	15 00
McNairn et Marie-de-Kent	W. Ward	3	2	9 "	30 75
McNamee et station de ch. de fer	I. Wilson	½	12	9 "	48 75
Malakoff et Scadow	E. Foster	5½	2	9 "	22 50
Malden et station de ch. de fer	M. Sweeney	½	3	9 "	24 75
Manner's Sutton et Tweedside	A. Dorcas	4	3	9 "	56 25
Mannhurst et Petitcodiac	S. D. Mann	8½	2	9 "	74 63
Maple Green et Dalhousie Junction	W. Le Blanc	2	3	9 "	41 25
Maplehurst, Upper Kent et station de ch. de fer	B. W. Cox	3 et ⅛	2 et 12	9 "	97 50
Maplewood et Millville	J. Johnston	5	2	6 " (au 31 déc. '06)	26 00
do do	C. E. Palmer	5	2	3 " du "	16 00
Martin et station de ch. de fer	C. Martin	¼	12	9 "	58 69
Marysville et station de ch. de fer	G. W. Foster	⅛	24	9 "	45 00
Meadows et station de ch. de fer	G. F. Beach	20 vgs.	12	9 "	15 00
Meadows et Tower Hill	G. A. Lindsay	2	2	9 "	39 39
Meductic et Woodstock	G. W. Jackson	12	6	9 "	225 00
Melrose et station de ch. de fer	J. Barry	½	6	9 "	56 25
Memramcook et Memramcook-Est	J. F. Richard	2½	2	9 "	33 75
Memramcook et Memramcook-Ouest	P. T. Richard	1	6	9 "	44 25
Memramcook et stat. de ch. de fer	T. D. Melanson	⅛	24	9 "	72 00
Mercer et Norton	G. A. Langell	3½	1	9 "	13 50
Middle Simonds et Peel Tank	H. H. Hatfield	1	6	9 "	101 25
Midgic Station et stat. de ch. de fer	C. Hicks	40 vgs.	6	9 "	7 50
Millbrook et Narrows	E. L. Hughes	4	2	9 "	39 00
Milledgeville et Saint-Jean	J. B. Hamm	4	6	9 "	93 90
Millerton et station de ch. de fer	G. Vanderbeck	⅛	12	9 "	40 00
Millstream et Mount Hebron	J. Keohan	5	2	9 "	53 82
Milltown et St-Stephen	Hardy et Bridges	2	18	3 " (au 30 sept. '06)	40 00
do do	W. C. McAlona	2	18	6 " du "	75 00
Millville, stat. de ch. de fer et Temperance Vale	H. McKenna	⅛ et 7½	12 et 3	9 "	135 00
Minto et Ripples	D. C. Kennedy	9½	2	3 " (du 1er janv. '07).	37 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Minto et Scotch Town	N. Nightingale	21	2	3 mois du 1er jan '07	76 56
Millville et Springfield	D. Reed	14 et 16	2	9 "	148 50
Miscou Harbour et Wilson's Point	P. Wilson	6	2 s.et 1 o.	9 "	41 25
Mispec et St. John	J. B. Hamm	9	6	9 "	210 00
Moncton et Stony Creek	A. P. Smith	8½	2	9 "	93 60
Moncton, boîtes aux lettres et station de chemin de fer	P. A. Belliveau	1⅛	t.q.r.	9 "	750 00
Moncton et Upper Coverdale	H. W. Gaskin	16	3	9 "	156 44
Moncton Road et Shediac	R. Bateman	6	1	9 "	30 00
Moore's Mills et Oak Hill	H. C. McKay	14	3	9 "	105 41
Moore Mills et station de ch. de fer.	A. Connick	1/16	12	9 "	56 25
Morehouse, Shinnickburn, Upper Blackville et station de ch. de fer.	H. Morehouse	7¼ et 2	2 et 6	9 "	95 25
Mount Carmel et St. Fabien	M. F. Martin	4	1	9 "	17 50
Mountain Dale et Snider Mountain	G. H. Keirstead	4	1	9 "	33 75
Mountain View et Upper Charlo	W. McIntyre	2	3	6 " (du 1er oct. '06)	25 76
Mount View et Upper Sackville	E. A. Wheaton	3	1	9 "	15 60
Mountville et station de ch. de fer	A. E. Butterfield	⅛	12	9 "	15 00
Mouth of Keswick et st. de ch. de f.	H. F. Dunphy	¾	12	9 "	45 00
Mouth of Keswick et Scott's Lake	C. Yerxa	12 et 13	3	9 "	243 75
Mouth of Keswick et Woodstock	E. Ebbitt	60	2	9 "	510 00
Muniac et garage de ch. de fer	W. J. Miller	60 vgs.	12	9 "	15 00
Musquash et station de ch. de fer	J. Reed	¼	12	9 "	22 50
Nashwaak Bridge et st. de ch. de fer	J. T. McBean	¼	12	9 "	45 00
Nashwaak Village et st. de ch. de fer	C. Forbes	1¼	12	9 "	75 00
Nauwigewauk et station de ch. de f.	W. H. Hill	1/16	12	9 "	36 00
Nelson Reserve et South Nelson	M. Whalen	6	2	9 "	50 25
Nerepis Station et stat. de ch. de fer	M. O. McKenzie	⅛	12	9 "	18 75
Nerepis Station et Round Hill	do	12	1	9 "	56 25
Newcastle et North West Bridge	E. Connolly	2½	6	9 "	30 00
Newcastle et station de ch. de fer	D. Doyle	1	42et30	9 "	255 62
Newcastle et Red Bank	T. Foley	15	3	9 "	225 00
Newcastle et Sevogle	J. O'Shea	25	1	9 "	120 00
Newcastle Bridge et st. de ch. de fer	K. Yeomans	½	6	9 "	15 00
Newcastle Creek et Sheffield	J. C. Simmons	32	2	6 " (au 31 déc. '06)	118 98
New Mills et station de ch. de fer	A. Gannix	¼	12	9 "	45 00
Newton et Sussex	T. M. Durham	10 et 12	3	9 "	131 71
Newtown et White's Mountain	M. Hanley	3	1	9 "	18 75
Nigado et station de ch. de fer	C. H. Roy	½	12	6 " (au 31 déc. '06)	20 00
do do	R. Doucet	½	12	3 " dn "	10 00
Nixon et Turtle Creek	L. A. Wilson	4	2	9 "	41 25
Northfield et station de ch. de fer	S. McLeod	1½	2	9 "	11 25
North Head et Seal Cove	W. N. McLean	12	5 et 4	9 "	187 50
North View et Plaster Rock	J. H. Weaver	7	3	9 "	116 25
Notre-Dame et Poirier	J. Gueguen	6	1	9 "	16 50
Notre-Dame et station de ch. de fer.	M. Bourque	½	12	9 "	47 26
Oak Bay et station de ch. de fer	R. W. Wilson	¼	12	9 "	48 75
Oakham et station de ch. de fer	J. Hickson	½	3	9 "	18 00
Oaklands, Riverbank et garage de chemin de fer	H. M. Hunter	1/16 et 3	6 et 2	9 "	39 00
Oakville et Round Hill	E. H. Flewelling	3	6	Saison 1906	33 41
Oakville et Weston	S. W. Porter	3	3	9 mois	63 75
Oakville et Woodstock	T. F. Troy	14 et 11	3	9 "	195 00
Olenville et Round Hill	J. A. Vincent	18½ et 11	3	9 "	146 25
Oromocto, Sheffield, Upper Gagetow et Swan Creek	J. M. Kelly	10, 21, 12	6 et 3	9 "	228 75
Oromocto et Shirley Settlement	R. Brennan	4	1	9 "	15 00
Oromocto et st. de ch. de fer Waasis	J. Malone	6	6	9 "	161 25
Oromocto et Woodside	F. Goodine	18	2	9 "	81 75
Ortonville et station de ch. de fer	J. W. Hitchcock	1/16	12	9 "	18 75

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Ossekeag et station de ch. de fer....	R. H. Smith....	¼	t.q.r.	9 mois	75 00
Ossekeag et Upperton....	W. Dempster...	19½	3	9 "	209 25
Painsec et station de ch. de fer.....	P. Comeau.	2	2	9 "	30 00
Parents et station de ch. de fer....	M. Lebel.	200 vgs.	12	9 "	37 50
Passekeag, Ry. Stn. et Sherlock. ..	J. Macvey.. ...	⅛ et 5	12 et 1	9 "	67 50
Peel et station de ch. de fer.....	E. A. Harmon..	1/16	12	9 "	15 00
Peniac et station de ch. de fer.....	C. T. Weade....	½	12	9 "	45 00
Pennfield Ridge et Seely's Cove ...	J. Bright.. .. .	4	2	9 "	29 25
Penobsquis et station de ch. de fer..	S. M. Freeze....	½	12	9 "	56 25
Penobsquis et Roxburgh.....	E. W. WcNair..	22	12	9 "	116 19
Perth et station de ch. de fer	M. Larlee	⅛	12	9 "	93 75
Perth et Tilley.....	E. Lovely.	17½ et 8	2	9 "	98 95
Petersville et Welsford	G. R. Burton....	10	2	9 "	112 50
Petersville Church et South Clones.	J. Chittick.	4	1	9 "	19 50
Petit Rocher et station de ch. de fer	E. C. Boudreau.	1½	12	9 "	60 00
Piccadilly et Sussex Corner.....	E. Brown.....	3½	2	9 "	22 50
Pigeon Hill et Shippigan....	W. Chiasson....	18	2 (é) 1 (h)	9 "	60 00
Pine Ridge et St. Norbert.....	J. M. Richard..	2½	3	9 "	33 75
Plaster Rock et station de ch. de fer	D. Fraser... ...	⅛	12	9 "	11 25
Plaster Rock et Nictaux	J. H. Weaver...	34	3	9 "	450 00
Pleasant Point et stat. de ch. de fer.	J. Irvine.....	3½	12	9 "	187 50
Plourd et St. Jacques.....	P. Mornault....	3	3	9 "	56 25
Point de Chene et stat. de ch. de fer	T. McGrath....	⅛	12	9 "	24 00
Poitras et Powers Creek.....	L. Poitras	2½	2	9 "	25 00
Pollett River et Prosser Brook.....	A. Lounsbury ..	10	3	9 "	112 50
Pollett River et station de ch. de fer	T. W. Colpitts..	1/16	6	9 "	15 15
Port Elgin et station de ch. de fer..	G. Siddall.....	¼	12	9 "	60 84
Port Elgin et Spences..... .	T. L. Wood	17 et 15	6	9 "	362 70
Porton et Riceville....	M. Dickinson...	5	2	9 "	45 00
Powers Creek et stat. de ch. de fer.	J. Corbin ...	¼	12	9 "	37 50
Prince of Wales et stat. de ch. de fer	J. Cairns.	½	6	9 "	23 25
Prince William Station et station de chemin de fer	W. G. Hatch...	1/16	12	9 "	75 00
Queenstown et Upper Otnabog. ...	A. C. Fox.....	2½	3	9 "	16 50
Read et station de ch. de fer.	W. T. Allen....	2½	6	9 "	23 47
Red Pine et station de ch. de fer...	E. N. Sutton. ..	25 vgs.	6	9 "	7 50
Red Rapids, garage de chemin de fer et Birch Ridge	C. Roberts.....	¼ et 5	3	9 "	93 75
Red Rapids Bridge, garage de chemin de fer et Arthurette..	H. Giberson....	10 vgs. et 3 m.	6 et 3	9 "	33 75
Rees et Young's Cove.....	R. Holmes.....	9	3	7 " (du 1er sept. '06).	45 50
Renous Bridge et stat. de ch. de fer.	T. H. Jardine ..	½	12	9 "	30 00
Rexton, Jardineville et Richibouctou Village....	J. Jardine.....	½ et 6	12 et 3	9 "	112 50
Rexton et station de ch. de fer.....	W. S. Mallery..	½	12	9 "	60 00
Rexton et Upper Rexton.....	W. Dykeman...	4½	3	9 "	61 59
Reynolds et station de ch. de fer...	M. Power	200 pds	3	9 "	26 25
Richibouctou et station de ch. de f.	J. C. Vautour ..	¼	12	9 "	36 00
Richibouctou et Saint-Charles.....	T. Richard. . .	8	3	9 "	61 87
Richmond Corner et Woodlawn....	P. Fitzpatrick..	6	3	9 "	150 00
River-des-Caches et Savoy	S. Savoy.....	5	1	9 "	19 50
River Glade et stat. de ch. de fer..	T. Jones..... .	¼	12	9 "	18 75
River Louison et stat. de ch. de fer.	J. Currie..	¾	12	9 "	45 45
River Louison et Sunnyside.... ..	R. Brimsade....	7	2	9 "	66 00
Riverside et station de ch. de fer..	D. W. Stewart.	⅛	12	9 "	60 00
Robertson's Point et White Cove...	G. W. Gunter ..	3	3	9 "	29 14
Robertville et station de ch. de fer .	F. W. Christie ..	3¾	6	9 "	90 00
Robertville et Sainte-Rosette.....	W. F. Boudreau	4	1	9 "	18 75
Robichand et Upper Abougogin....	F. Robichand ..	15 et 10	2	9 "	101 25

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Rockland, Upper Dorchester et station de ch. de fer	J. Sutherland	4¾ et 6	6 et 12	9 mois.	240 75
Rockport et Sackville	A. Tower	16	1	9 "	48 75
Rogersville et Rosareville	A. A. Richard.	10	1	9 "	45 00
Rogersville, station de ch. de fer et Vienneau	F. Richard	5 1/16	2 et 12	9 "	104 00
Rolling Dam Station, station de ch. de fer Sorrell Ridge	H. Toal	6 et 12	12 et 2	9 "	131 25
Rosebank et Six Roads	M. Robichaud	4	1	9 "	18 75
Rosedale et Upper Woodstock	W. Hamilton	7½ et 4½	3	9 "	131 25
Rothesay et station de ch. de fer	J. R. Robertson	50 vgs.	30	0 "	56 25
Rothesay et Wells	J. McGuire	13 et 6	2	7 " (au 31 jan. '07)	61 25
do do	J. B. Carpenter	13 et 6	2	2 " du "	25 00
Round Hill et Speights Corner	A. F. Speight	2	2	9 "	37 50
Rusagornis et st. de c. de fer Waasis	J. Malone	3	3	9 "	36 37
Rusagornis Station et st. de ch. de fer	A. Mott	1/6	12	9 "	11 25
St. Almo, garage de c. de f. et Three Brooks	L. Reed	1/6 et 1½		9 "	56 25
St. Andrews et station de ch. de fer	R. Storr	½	T.q.r.	9 "	66 00
St. Anne de Madawaska et garage de ch. de fer	J. B. Martin	100 vgs.	12	9 "	15 00
St. Anthony, Puellering et Renaud's Mills	L. J. Le Blanc	7½ et 2⅔	2	9 "	45 00
St. Anthony et station de ch. de fer	T. Langis	½	12	9 "	15 00
St. Croix et station de ch. de fer	M. J. Tracy	1	6	9 "	54 00
St. George et station de ch. de fer	G. McGee	1	12	9 "	75 00
St. Isidore et Tracadie	F. Poulin	11	3	9 "	82 50
St. John, service de facteur	S. John Ry. Co.		T.q.r.	9 "	225 00
St. John et station de ch. de fer	J. B. Hamm	½	"	9 "	1,076 91
St. John et St. John West	J. Campbell	1	30	9 "	150 00
St. John et St. Martins	H. Nugent	30	6	9 "	584 25
St. John et Sand Point Road	D. Peacock	3	3	9 "	30 00
St. John, boîtes aux lettres et à paquets et Indiantown	P. McDevitt		37	9 "	615 75
St. John West et boîtes aux lettres des rues	J McG. Campbell	¼	12	3 " (au 30 sept. '06)	20 00
St. John West et boîtes aux lettres des rues	T. C. Smith	¼	12	6 " du "	50 00
St. John, livraison spéciale de paquets à Noël	H. McDevitt				16 00
St. John et quai	J. S. Flaglor			Voyage spécial	0 35
St. Leonard Station et station de c. de fer	D. O. Bourgoin	¼	12	9 mois	27 00
St. Leonard Station et Van Buren (Me)	do	1	6	9 "	56 25
St. Martins et Salmon River	J. Kennedy	9½	6	9 "	232 50
St. Martins et Wood Lake	R. Hosford	6	1	9 "	22 73
St. Stephen et Calais (Me)	I. Bridges	1	12	9 "	75 00
St. Stephen et st. de c. de f. (C.C.P.)	W. E. McAlona	⅓	24	9 "	187 20
St. Stephen et st. de c. de fer (G.S)	J. E. Green	1	12	9 "	93 60
St. Thomas et Wilmot	J. H. McInnis	3	3	9 "	47 25
Sackville et station de ch. de fer	A. W. Dixon	1	24	9 " et voy. supplém.	126 79
Sackville et Second Westcock	J. Amos	8	1	9 "	33 75
Sackville et Upper Sackvile	D. Wheaton	5	6	9 "	150 00
Sackville et Wood Point	C. Richardson	6	1	9 "	33 75
Salisbury et station de ch. de fer	G. W. Gaynor	⅓	24	9 "	79 81
Salmondale et station de ch. de fer	W. D. Patterson	½	3	9 "	30 75
Salt Springs et Titusville	J. A. Robertson	6	2	9 "	36 75
Scotch Settlement et st. de ch. de fer	D. McKinnon	½	6	9 "	18 75
Sea Side et station de ch. de fer	S. Laughlan	¼	6	9 "	22 50
Shediac et station de ch. de fer	J. D. Meldon	⅛	48	9 "	72 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Shediac Bridge et Shediac River	P. Robinson	2¼	1	9 mois	18 75
Shediac Road et stat. de ch. de fer	J. Walker	¼	3	9 "	35 25
Shepody Road et Waterford	O. Sear	10	1	9 "	36 00
Shippigan et Shippigan Gully	C. P. Rousselle	4	2	9 "	30 00
Siegas et station de ch. de fer	M. Lynch	¼	12	9 "	45 00
Silver Beach et garage de ch. de fer	A. Green	⅛	4	9 "	18 00
South Bay et station de ch. de fer	E. Long	⅛	12	9 "	12 00
South Nelson et station de c. de fer	A. Carrigan	⅛	18	9 "	147 62
Spruce Lake et traverse de ch. de f.	M. Watson	½	6	9 "	22 50
Stanley et station de ch. de fer	W. Waugh	6	6	9 "	23 75
Stanley et Tay Falls	L. McKinnon	5	2	9 "	41 40
Stanley et Woodlands	M. Reardon	17	2	9 "	99 75
Stickney et garage de ch. de fer	A. L. Stickney	20 pds.	6	9 "	11 25
Stone Ridge et station de ch. de fer	L. Brewer	1/16	12	9 "	15 00
Sussex et station de ch. de fer	C. Neill	⅛	T.q.r.	9 "	75 00
Sutton et station de ch. de fer	W. B. Bonnell	⅛	12	9 "	15 00
Tankville et garage de ch. de fer	B. Steeves	⅛	2	9 "	15 00
Tapley's Mills et trav. de ch. de fer	M. Murray	⅛	4	9 "	26 25
Taymouth et station de ch. de fer	W. Munroe	1/16	12	9 "	18 18
Tobique River et garage de ch. de f.	D. Curry	1/16	3	9 "	15 00
Tracey Station et station de c. de f.	O. Tracy	1/16	12	9 "	30 00
Tracey Station et Traceyville	A. O. Tracey	4	1	9 "	18 00
Turgeon et station de ch. de f.	H. G. Poirier	1	6	9 "	33 75
Turtle Creek et station de ch. de fer	V. C. Fillmore	¼	12	9 "	18 75
Upper Brighton et stat. de ch. de f.	J. A. Pearson	100 vgs.	6	9 "	11 25
Upper Cape et station de ch. de fer	D. R. Polley	3	3	9 "	46 80
Upper Derby et station de ch. de f.	F. Parks	½	12	9 "	30 00
Upper Keswick et station de c. de f.	C. W. Estey	¼	12	9 "	30 00
Upper St. Bazil et station de c. de f.	P. Clavette	¼	12	9 "	60 00
Utopia et station de ch. de fer	D. Spinney	¼	3	9 "	28 12
Waterside et station de ch. de fer	T. H. Stevens	15 et 13	6	9 "	356 25
Waweig et station de ch. de fer	W.E. Armstrong	¾	6	9 "	60 00
Welsford et station de ch. de fer	H. Johnston	¼	18	9 "	90 00
Westfield et station de ch. de fer	W. H. Lingley	1	12 et 6	9 "	112 50
Westfield Centre et garage de c. de f.	R. T. Ballentine	1/16	12	9 "	18 75
Williamstown et Woodstock	A. Gilman	17 et 15	6	9 "	675 00
Wisely et garage de ch. de fer	J. A. Hayward	1½	2	6 " (au 31 déc. '06.)	20 50
do do	F. T. Rowan	1½	2	3 " (du 31 déc. '06.)	13 00
Woodstock et station de ch. de fer	T. Baker	⅛	36	9 "	185 62
Woodstock et boîtes aux lettres	C. D. Johnston		12	9 "	79 67
Woodstock et Woodstock Rd. Stn.	T. Baker	10	6	9 "	225 00
Young's Cove Road et st. de c. de f.	L. D. Ferris	50 vgs.	6	9 "	18 75
Zealand Station et station de c. de f.	D. Jewett	¼	12	9 "	22 50
Soins des malles.					
Chatham Junction et embranchement de Chatham	R. Dunbar			9 "	18 75
Fredericton Junction	A. L. Nutter			9 "	45 00
Norton Station	W. H. Baxter			9 "	78 75
Petitcodiac	W. H. Price			9 "	37 50
Point du Chêne	J. T. White			Part. de saisons 1906 et '07	26 29
Sackville	W. Carter			1 mois (du 1er mars '07)	51 00
do	A. Phinney			5 jours (au 19 déc. '06)	7 50
Vanceboro	V. J. Woodrow			4 mois (au 31 oct. '06)	52 50
do	J. H. O'Brien			4 " (")	53 00
				Total	52,240 35
				Moins le montant retiré du fonds de garanti	38 50
					52,201 85

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE QUÉBEC.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, pendant l'année finissant le 31 mars 1907.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Adstock et Robertson Station ...	L. Dubreuil.....	9	3	9 mois.....	130 50
Agnes et station de ch. de fer (Q.C.)	J. Berubé	18¾	12	9 "	84 24
do do (P.C.)	do	¼	18	9 "	42 12
Agnes et Woburn.....	L. Lavigne.....	18	3	9 "	169 00
Alain et station de ch. de fer	J. Alain.....	100 vgs.	6	9 "	18 75
Albanel et Doucet.....	P. Doucet.....	7	2	7 " (du 1er sept. '06.)	32 08
Allard et station de chemin de fer de Nouvelle	J. Keays, jne ...	2	6	9 "	45 00
Allen Mills et station de ch. de fer.	D. Vir.....	100 vgs.	6	9 "	23 40
Almaville et Shawenegan..... ..	J. Veilleux.....	1	6	9 "	90 00
Amqui et Couturval.....	J. A. Couture...	5	2	9 "	45 00
Amqui et station de ch. de fer. ...	L. A. Pouliot...	100 vgs.	12	9 "	45 00
Amqui et Saint-Léon le Grand.....	A. Lebrun ...	7	2	9 "	37 50
Ancienne Lorette et Champigny.. .	I. N. Drolet. ...	1	6	9 "	37 50
Ancienne Lorette, Québec et Les Grands Déserts	J. Cloutier	10 et 3½	6 et 3	9 "	187 50
Armagh et Marceauville.....	P. Langlois.....	3	3	9 "	26 25
Armagh et Saint-Philemon	P. Roy...	9	6	9 "	104 25
Armagh et Saint-Raphael-Est.....	L. Boulanger...	12	6	9 "	109 50
Armand et station de ch. de fer....	P. Morin	¾	12	9 "	105 00
Armstrong et Saint-Théophile	J. Richard.....	2¼	6	9 "	75 00
Arthabaska et North-Ham.. . ..	Z. Bergevin. ...	22	6	9 "	448 50
Arthabaska et station de ch. de fer.	P. Bergeron....	2½	12	9 "	66 00
Arthabaska et Victoriaville.....	do .. .	2½	6	9 "	58 50
Ashnapmouchouan et Saint-Prime .	C. Garneau.....	4	2	9 "	30 00
Assametquaghan et poteau-malle ..					
Aston-Junction et station de ch. de fer...	S. Poirier.	250 vgs.	6	9 "	22 50
	C. Vigneault....	15 vgs.	T.q.r.	9 "	37 50
Aubert Gallion et Saint-George Beauce.....	M. G. Pozer....	¾	6	9 "	30 00
Audet et passage d'eau..... . .	J. Coté..... .	3¾	3	9 "	93 75
Auvergne et station de Portneuf....	L. Gignac	11½	6	9 "	168 00
Avignon et L'Immaculée Conception	T. C. Gallant...	6	2	9 "	37 50
Avignon et Métapédia..... ...	J. Poirier.	7	6	9 "	187 50
Avignon et Saint-François d'Assises	R. Poirier.....	8	2	9 "	60 00
Avon et New Ireland.....	A. Pelletier.....	1	3	9 "	30 00
Bagotville et Grande Baie.....	C. Levesque....	3	T.q.r.	Partie de saison 1906.. .	36 40
Bagotville et quai..... . .	do	⅛	T.q.r.	do	18 20
Baie de la Trinité et Ile aux Cariboo..... ...	J. B. Comeau...	7½	T.q.r.	do	49 30
Baie de la Trinité et Pointe des Monts.....	J. A. Fafard....	8½	T.q.r.	do	68 00
Baie Saint-Paul et Clairvaux de Charlevoix..	J. Guay.....	7½	3	3 mois (au 30 sept. '06)..	17 00
do do	E. Boivin.....	7½	3	6 " (du do .	45 00
Baie Saint-Paul et Ile aux Coudres.	E. Dufour	9	3	9 "	112 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiemens faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Baie Saint-Paul et La Petite Rivière Saint-François	T. Tremblay	15	6	9 mois	225 00
Baie Saint-Paul et Murray Bay	E. Bouchard	30	6	9 "	1,034 00
Baie Saint-Paul et St-Tite des Caps	L. Tremblay	26	6	9 " moins amendes	1,009 75
Baie Saint-Paul et Saint-Urbain de Charlevoix	T. Tremblay	9	6	9 "	112 50
Baie Saint-Paul et quai	E. Condé	3	T.q.r.	Partie de saison, 1906	86 88
Baillargeon et Craigs Road Station	D. Paquet-Huot	3	3	9 mois	45 00
Baker Brook et station de ch. de fer	A. McLean	6	12	9 "	262 50
Barachois de Malbay et Bridgeville	F. H. Hodgins	3	2	4 " (au 31 oct., '06)	16 66
do do	do	3	6	5 " du "	62 50
Barachois de Malbay, Belle-Anse, Pointe Saint-Pierre, Grand Pabos, Ste-Adelaide de Pabos, Newport, Pointe-Newport, Port Daniel, Port Daniel-Est et Port-Daniel Centre	Interprovincial Navigation Co. of Canada	4.3	4	Partie de saison 1906	168 90
Barachois de Malbay et Vanquelin	F. Blondin	8½	2	5 mois (période inter.)	42 09
Batiscan et station de ch. de fer	J. P. Laguerre	1½			
		200 vgs.	18	9 "	93 75
Batiscan et St-Pierre les Becquets	O. Demoras	3	12 et 6	9 "	306 00
Beauce Junction et stat. de ch. de f.	V. Bilodeau	64 vgs.	24	9 "	45 00
Beauce Junction et Saints-Anges	E. Fontaine	6¼	6	9 "	187 50
Beauceville Est et Mathieu	F. X. Lacombe	5½	2	9 "	52 11
Beauceville Est et Rivière des Plantes	A. Raucourt	3½	3	9 "	37 50
Beauceville-Ouest et stat. de ch. de f.	F. Rodrigue	⅝	18et24	9 "	76 00
Beaudoin et Saint-Ferdinand	I. Fortier	5	2	9 "	44 25
Beauli·u et Sainte-Famille	P. Pichette	13	3	9 "	135 00
Beaumont et Saint-Joseph de Lévis	F. Turgeon	6⅛	6	3 " (au 30 sept. '06)	55 29
do do	F. H. Vien	6⅛	6	6 " du "	110 00
Beauport et Beauport-Est	J. Giroux	1¼	6	9 "	52 50
Beauport et Laval	W. Brown	13½	6	9 "	168 75
Beaupré et Saint-Féréol	M. Bilodeau	7	6	9 "	93 75
Beaurivage et Parkhurst	N. Brennan	3	6	9 "	67 50
Beauséjour et Rimouski	F. Alexander	4	6	9 "	112 50
Bécancour et Sainte-Gertrude	P. Pellerion	10½	6	9 "	225 00
Bécancour et Saint-Grégoire	S. Charron	9	6	9 "	120 00
Béland et Jersey Mills	L. Gendreau	5	3	9 "	56 25
Bennett et Maple Grove	R. Bennett	4½	3	9 "	54 75
Bergerville et Québec	J. Trudel	3	6	9 "	67 50
Bergerville et Sillery	G. Remillard	1	12	9 "	56 25
Bernadette et Saint-Nicolas	J. E. Flamaud	3½	3	9 "	40 50
Bersimis et Hamilton Cove	D. Emond	37	2	9 "	875 00
Bersimis et Manicougan	D. Malouin	30	1	9 "	225 00
Bersimis et Pointe des Monts	D. Miller	99	T.q.r.	Saisons de 1906-7	1,522 20
Berthier (en bas) et stat. de ch. de f.	J. Blais	2½	18	9 mois	78 75
Bic et station de ch. de fer	J. Gagnon	200 vgs.	T.q.r.	9 "	79 28
Bic et Saint-Valérien de Rimouski	C. Cimon	3½	6	9 "	73 50
Bishop's Crossing et Dudswell Centre	R. A. Grixton	2	6	9 "	71 25
Bishop's Crossing et stat. de ch. de f.	J. R. McFadden	125 vgs.	12	9 "	37 50
Black Cape et Querry	V. LeBlanc	4½	3	9 "	42 00
Black Cape et station de ch. de fer	H. M. Johnston	1	12	9 "	68 76
Black Lake et station de ch. de fer	A. E. Hudon	10 vgs.	12	9 "	45 00
Black Lake et Richardville	E. Guirard	7	6	9 "	187 50
Black Lake et Saint-Ferdinand	J. Drapeau	15¼	6	9 "	240 00
Blanchet et Saint-Lambert de Lévis	J. Paquet	¾	12	9 "	41 25
Blandford et Goupil	E. Goupil	4½	1	9 "	18 75

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Blandford et Stanfold	A. Desprès	6	6	9 mois	146 04
Blouin et d'Artagnan	N. Kirouc	3	3	9 "	45 00
Boissonnault et Sainte-Agathe de Lotbinière	O. Boissonnault.	4	3	9 "	48 75
Boivin et Saint-Elzéar de Beauce	H. Champagne.	3	2	9 "	36 00
Bolduc et station de ch. de fer	C. Blais	15	6	6 " (au 31 déc. '06)	105 00
do do	G. Morissette	15	6	3 " du "	81 25
Bolduc et Saint-Gédéon de Beauce	H. Poulin	8	6	9 "	133 50
Bonaventure-Est et Catching Post	E. Bourdages	1	6	9 "	56 79
Bonaventure Island et Percé	G. Aubert	3	3 été et 1 h.	9 "	93 75
Bonaventure River et st. de ch. de f.	S. Bernard	1½	12	9 "	112 50
Bonaventure River et Thivierge	L. Forest	3½	3	9 "	55 50
Bourgainville et Saint-George de Malbay	T. Lepage	2¼	2	9 "	26 25
Bourg Louis et station de ch. de fer.	P. Russell	3	6	9 "	56 25
Bracken et Inverness	T. McHogge	6	3	9 "	108 75
Breaults Mills et st. de ch. de fer	E. Richer	60 vgs.	12	9 "	11 25
Broadlands et poteau-malle	M. Adams	100 vgs.	6	9 "	22 50
Broadlands et Kempt Road Hill	J. Jamieson	5	2	9 "	39 00
Broughton Station et station de chemin de fer	A. Fortin	150 vgs.	12	9 "	37 50
Broughton Station et West Broughton	L. Gingras	6½	6	9 "	81 00
Brownleigh Place et Kingsey Falls	J. Brown	3	3	9 "	37 50
Buckland et Saint-Damien de Buckland	N. Laflamme	8	6	9 "	108 75
Bulstrode Station et st. de ch. de fer.	J. N. Blanchet	208 vgs.	12	9 "	30 00
Bureau du Moulin et Morin	A. Langlois	3	3	9 "	29 25
Cabano et station de ch. de fer	J. Latulippe	1½	12	9 "	75 00
Cacouna et Cacouna South	A. Leveque	2	6	Saison 1906	33 00
Cacouna et station de ch. de fer	J. Rioux	2½	36	9 mois	132 84
Calmon et Black Lake Station	T. H. Crabtree	1¼	12	9 "	57 69
Campbell Corner et Inverness	J. Campbell	2	6	9 "	37 50
Campbellton et Cross Point	J. L. McDonald.	1	12	Saison 1906	50 40
Candiac et Sainte-Foye	P. Martel	4	12	6 mois (du 1er oct. '06)	87 50
Caplin River et station de ch. de fer.	A. Audet	1	12	9 "	112 50
Caplin River et Saint-Alphonse de Caplin	A. Landry	8	6	9 "	225 00
Cap-Madeleine et Trois-Rivières	M. Arcand	5	6	9 "	131 25
Cap-Rouge et Québec	J. Trudel	9	6	9 "	131 25
Cap-St-Ignace et st. de ch. de fer	T. Guimont	⅛	18	9 "	67 50
Cap-Santé et Les Ecureuils	I. Godin	4½	6	9 "	148 50
Cap-Santé et Portneuf	S. Brière	5	6	9 "	186 00
Carleton Centre et st. de ch. de fer.	N. Leblanc	2¼	12	9 "	102 00
Caron Brook et st. de ch. de fer	R. Long	3	6	9 "	105 00
Casault et station de ch. de fer	J. Ouellet	2	3	9 "	30 00
Castlebar et Danville	E. J. Connolly	6	6	9 "	142 50
Causapscal et station de ch. de fer.	J. Bouchard	1⅛	12	9 "	63 75
Cedar Hall et station de ch. de fer.	C. Rousseau	¼	12	9 "	45 00
Cedar Hall et Wallace Mills	P. Theriault	5	2	9 "	37 50
Chambord et station de ch. de fer	D. Laforest	1	12et14	9 "	87 99
Champigny et station de ch. de fer	I. N. Drolet	1	6	9 "	27 00
Champlain et station de ch. de fer.	H. Lamothe	1½	12	9 "	44 25
do do	do	1½	6	9 "	22 11
Charlesbourg et st. de ch. de fer	F. X. Renaud	1	24	8 " (au 28 fév. '07)	66 66
do do	J. Deslauriers	1	24	1 " du "	8 33
Charlesbourg-Ouest et station de chemin de fer	F. Jobin	250 pds.	18	9 "	37 50
Charney et station de ch. de fer	V. Filteau	300 vgs.	12	4 " (du 1er déc. '06)	8 33

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Chaudière Basin et Saint-Romuald d'Etchemin	A. Couture	3	6	9 mois	75 75
Chaudière Curve et st. de ch. de fer.	J. E. Routhier	50 vgs.	12	9 "	30 00
Chaudière Mills et st. de ch. de fer.	G. Breakey	3½	6	9 "	74 88
Chaudière Station et station de chemin de fer	C. F. Coleman	300 vgs.	12	9 "	45 00
Chaumont et Saint-Agapit	F. Rousseau	3	3	9 "	36 75
Chemin Taché, Viger et Saint-François de Viger	A. Desbiens	6 et 12	4 et 2	9 "	213 75
Chicoutimi et Chicoutimi-Ouest	E. Belley	1¼	12	9 "	75 00
Chicoutimi et Grande Baie	A. Gobeil	13	6	6 " (au 31 déc. '06)	219 10
do do	J. Leveque	13	6	3 " du "	117 00
Chicoutimi et Laterrière	L. Maltais	9⅓	6	9 "	209 25
Chicoutimi et station de ch. de fer.	T. Desbiens	⅓	13	9 "	154 80
Chitoutimi et Rivière du Moulin	T. Villeneuve	⅓	t. q. r.	9 "	15 60
Chicoutimi et Tremblay	L. Boucher	2½	13	9 "	186 75
Chicoutimi et quai	T. Desbiens	⅓	t. q. r.	Saison 1906	47 00
Chlorydormes et Fox River	J. B. Pelletier	26	2	6 mois (au 31 déc. '06)	200 00
do do	A. Dugas	30	3	3 " du "	218 75
Chlorydormes et Petite Madeleine	J. A. Gagnon	25	2	6 mois (au 31 déc. '06) moins amende	218 00
do do	M. Richard	26	3	3 mois (du 31 déc. '06)	250 00
Chrysotile et Coleraine Station	J. Philippe	5	6	9 "	75 00
Chute Peribonca et Peribonca	L. Brossard	9	3	4 " et 15 jours (au 15 fév. '07)	125 00
do do	J. Bouchard	9	3	1 mois et 13 jours (du 15 fév. '07)	24 99
Chute Peribonca et Taillon	L. Neron	7	2 et 3	9 mois	100 00
Clair et station de chemin de fer	J. Lang	610 pds.	12	9 "	43 50
Clapham et Hill Crest	R. Kerr	3½	2	9 "	26 25
Clapham et Inverness	A. J. Porter	13½	3	9 "	237 00
Clapham et Jamieson	R. J. Forbes	2	3	9 "	36 00
Colbert et Saint-Raymond	C. Paré	3	2	9 "	39 00
Coleraine Station et st. de ch. de fer.	J. Roberge	67 vgs.	12	9 " et arrérages	70 10
Coleraine Station et Wolfstown	A. Rouleau	9	6	9 "	202 50
Connor et station de ch. de fer	P. Boucher	⅛	12	9 "	23 25
Cococcache et LaTuque	W. Skene	48	1	9 "	187 00
Copperfield et West Broughton	P. Landry	2½	3	9 "	36 75
Corris et station de chemin de fer.	J. U. Messier	100 pds.	12	9 "	18 75
Cote's Mills et Saint-Fortunat	L. Lemay	2½	3	9 "	36 75
Craigs Road Station et station de chemin de fer	N. Fournier	10 vgs.	12	9 "	18 00
Crockett et station de ch. de fer	P. Bérubé	50 vgs.	6	9 "	18 75
Culdaff et Saint-Joseph, Beauce	A. O'Brien	14	6	3 " (au 30 sept. '06)	110 00
do do	A. Lessard	14	6	6 " du "	220 00
Cumberland Mills et River Gilbert	T. J. Taylor	8	1	9 "	41 25
Danville et Pinnacle	M. Beauchesne	7	3	9 "	45 00
Danville et station de ch. de fer.	E. J. Connolly	⅛	24	9 "	41 25
Danville et Saint-Camille	do	17	6	9 "	344 00
D'Artagnan et Saint-Henri de Lévis	V. Bolduc	1	6	9 "	45 00
Davelneyville et st. de ch. de fer.	A. Davelney	½	18	9 "	112 50
Delagrave et station de chemin de fer Saint-Pierre	P. Letourneau	¼	12	9 "	22 50
Delisle et Saint-Joseph d'Alma	E. Renaud	12⅔	6	9 "	164 25
Delisle et Taillon	F. Larouche	12	4	9 "	144 72
Demeules et Saint-Félicien	A. Ward	2	6	6 " (au 31 déc. '06)	30 00
do do	P. Jalbert	2	6	3 " du "	22 50
Denison's Mills et Richmond	N. Ward	8	3	9 "	111 00
Dequen et station de chemin de fer.	E. Bilodeau	1	12	9 "	74 25

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Deschaillons et Frontenac	J. B. Fortier	9½	6	9 mois	123 75
Deschaillons et Gentilly	D. Delisle	16	6	9 "	262 50
Deschaillons et Lotbinière	J. Gailloux	10	6	9 "	236 25
Deschambault et station de ch. de f.	A. Perrault	2½	18	9 "	43 75
D'Israëli et station de ch. de fer.	J. D. Adam	120 vgs.	12	9 "	36 00
D'Israëli et Saint-Fortunat	L. Lemay	13	6	9 "	210 00
Douglastown et Douglas Ouest	C. Rooney	2½	2	9 "	21 00
East Broughton et st. de ch. de fer.	J. Vallee	1½	12	9 "	67 50
Edmundson et station de ch. de fer.	F. Hebert	5/8	12	9 "	60 00
East Magdala et Ste-Anastasie	L. Jeffrey	5¼	1	9 "	48 00
Elgin Road et station de ch. de fer.	S. Duval	1	3	9 "	26 25
Erle et St-Adolphe de Dudswell	J. Ouellet	4	3	9 "	116 25
Escuminac et Fleurant	D. Campbell	8	1	9 "	27 00
Escuminac Flats et st. de ch. de fer.	D. Glover	85 vgs.	12	9 "	51 00
Escuminac et Poteau-Malle	S. Pike, aînée	¾	2 et 6	9 "	69 79
Esquimaux Point et Moisie	G. Flowers	121	10	Saisons 1906-'07	766 00
Esquimaux Point et Natashquan	G. Curbis	100	6	Saisons 1906-'07	250 00
Father Point et station de ch. de f.	M. Beaudet	2¾	12 et 24	9 mois	123 89
Fauvel et station de ch. de fer	G. Marsh	1	6	9 "	37 50
Fir Grove and St-Odilon	A. Ferland	5	6	6 " (au 31 déc. '06)	50 00
do do	H. A. Lessard	5	6	3 " du "	25 00
Fox River et Grande Grève	A. Samuel	20	3	8 " (au 28 f. v. '07)	233 33
do do	H. Symett	20	6	1 mois du "	66 66
Frampton et Mount Robson	F. Hince	6	2	9 mois	45 00
Frampton et Ste-Hénédine	J. Audet	13	6	9 "	187 50
Frampton et Springbrook	W. Miller	4	3	9 "	44 25
French Village et Richmond	F. H. Decoteau	15	6	3 " et 28 j (au 28 oct. '06)	97 82
do do	E. Desroches	15	6	5 " 3 j. du "	168 71
Gagné et Maria	A. LeBlanc	3	6	9 "	73 50
Garneau Junction et st. de ch. de f.	J. Bordeleau	200 vgs.	12	9 "	15 00
Garthby Station et Garthby Ouest	A. Grenier	3	2	9 "	36 00
Garthby Station et st. de ch. de fer.	T. Jacques	200 vgs.	12	9 "	45 00
Garthby Station et Vezina Corner	A. Coulombe	8	1	9 "	37 50
Gaspé et Gaspé Baie Sud	C. F. Eden	4½	3	9 "	56 25
Gaspé et Grande Grève	T. J. Miller	15	6	9 "	552 75
Gaspé et Percé	M. J. Furlong	36	6	9 " (moins amendes)	2,292 75
Gaspé et Rosebridge	J. Stanley	11	3	9 "	84 36
Gaspé et Sandy Beach Centre	X. Morin	2½	1	27 voyages	18 75
Gaspé et Sunny Bank	G. F. Patterson	7	3	9 mois	60 00
Gentilly et Trois-Rivières	T. L. Poisson	16	6	9 "	277 25
Gingras et St-Antoine, Lotbinière	L. Rogers	3	3	9 "	30 00
Glen Lloyd et Glen Murray	H. A. Plummer	4	3	9 "	87 75
Gosford et Saint-Raymond	C. Moisan	?	2	9 "	30 00
Grand Cascapedia et Cascapedia Station	R. Robertson	60 vgs.	12	9 "	54 00
Grande Baie et La Descente des Femmes	F. Boulianne	18	1	9 "	50 00
Grande Baie, L'Anse Saint-Jean et Steamer Landing	R. Gagnon	54½	3é. 4h.	9 "	340 00
Grande Baie et Otis	P. Potvin	15	2	Saison 1906	42 86
Grandes Piles et La Tuque	P. Chandonnet	72½	1	9 mois	468 75
Grandes Piles et Lac La Pêche	W. H. Parker	10	6	Saison 1906	150 00
Grandes Piles et station de ch. de f.	H. F. Crête	⅛	12	9 mois	37 50
Grandes Piles et St-Jean des Piles	U. Nault	½	6	Saisons 1906-'07	62 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant
					$ c.
Grandes Piles, Rivière Makinac et Saint-Joseph de Makinac	A. Gagnon	15 et 10	1	9 mois	120 00
Grand Fond et Murray Bay	J. Otis	8	1	9 "	28 11
Grand Mère et Village Grand Mère	Laurentide Pulp Co	1	6	9 "	23 40
Grand Mère et Lac à la Tortue station de ch. de fer	do do	2½	12	9 "	90 00
Grand Mère et station de ch. de fer. G.N.	do do	1	12	9 "	70 20
Grand Metis, Metis Point et Campbell House	A. Dufour	6	6	Saison 1906	82 50
Grand Metis et station de ch. de fer.	F. Chamberland.	3	12	9 mois	163 20
Grand Pabos et Grand Pabos, Ouest	J. Roy	2	2	3 " (du 1er janv. 07).	13 00
Grand Rang et St-Abdon	O. Roy	4½	1	9 "	26 25
Green River, Station de ch. de fer et Rivière du Loup	L. Desrosiers	3½	6	9 "	111 75
Grenier et St-Elzear de Beauce	A. Grenier	4½	2	9 "	26 25
Grondines et Grondines Est	E. Courteau	3	6	3 " (au 30 sept. '06).	7 50
do do	O. Delisle	3	6	2 " (au 30 nov. '06).	16 96
do do	Z. Hamelin	3	6	4 " du "	30 00
Grondines et Portelance	A. Portelance	2½	2	9 "	18 75
Grondines et station de ch. de fer.	L. Perron	3½	18	6 " (an 31 déc. '06).	147 50
do do	J. Letellier	3½	18	3 " du "	72 50
Guay et Lévis	J. Verreault	½	13et19	9 "	56 25
Hadlow Cove et station de ch. de f.	L. Samson	200 vgs.	18	9 "	60 00
Hadlow Cove et Saint-David de Lévis	N. Begin	1	12	9 "	60 00
Hamilton Cove et Les Escoumains	P. Bouchard	27⅚	3	9 "	267 00
Hauteur and Saint-Gabriel de Rimouski	J. B. Dubé	6	2	9 "	33 00
Hebertville et Lac Sec.	L. Pelote	9	3	9 "	87 63
Hebert et grande route postale	A. Hebert	2	3	9 "	37 50
Hebertville et station de ch. de fer.	A. Tremblay	3½	12	9 "	71 25
Henderson's Vale et Millfield	F. Little	5	2	9 "	33 75
Heronville et station de ch. de fer.	N. Roberge	200 vgs.	T.q.r.	9 "	45 00
Hocquart et St-Clement	A. Ouellet	8	6	9 "	150 00
Honfleur et St-Anselme	J. Fournier	6	4 et 6	9 "	90 48
Indian Lorette et Lac St-Charles	F. Auclair	3	3	9 "	75 00
Inverness et station Ste-Julie	O. Lapointe	11	7	9 "	150 00
Inverness et Woodside	G. Henderson	13¾	3	9 "	120 00
Isle aux Coudres et La Baleine	V. Perron	4	3	9 "	33 75
Isle aux Coudres et Pointe des Roches	E. Dupuis	5	3	9 "	41 25
Isle aux Grues et Montmagny	J. Lebel	6	3	3 " (au 30 sept. '06).	74 75
do do	N. Lebel	6	3	6 " au "	151 50
Isle Verte et Notre-Dame de l'Isle Verte	G. Marquis	6	2	9 "	112 50
Isle Verte et station de ch. de fer	G. Ouellet	1	24et26	9 "	133 76
Isle Verte et St-Paul de la Croix	J. Côté	10	4	9 "	144 00
Ivry et Notre-Dame du Lac	B. Leclerc	1½	12	9 "	54 00
Jetté et station de ch. de fer.	N. Beauchemin	6½	6	9 "	97 50
Jonquières et station de ch. de fer.	E. Gagnon	¼	12	9 "	70 65
Jonquières et St-Cyriac	N. Potvin	10	2	9 "	78 00
Julien et Poteau-Malle	F. Julien	2½	6	9 "	30 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Kamouraska et station de ch. de fer	G. Langlais	5	12	9 mois	243 75
Kempt Station et poteau-malle	T. Theriault	250 vgs.	6	9 "	18 75
Kenogami et station de ch. de fer	W. Larouche	20 vgs.	6	9 "	7 50
King's Corners et Kinnear's Mills	B. G. King	4	2	9 "	52 50
Kingsey Falls et Lorne	G. Bouton	4	12	9 "	130 86
Kingsey Falls et Robson	O. Blake	9	2	9 "	60 00
Kinnear's Mills et st. c. f. Robertson	R. H. Scott	11	6	9 "	292 50
Kiskissink et station de ch. de fer	N. Simoneau	¼	t.q.r.	9 "	37 50
La Barre et station de ch. de fer	T. Lavoie	300 vgs.	12	9 "	18 75
Lac à la Tortue et Proulxville	L. Masicotte	10	6	9 "	112 50
Lac à la Tortue et st. de ch. de fer	A. Bunelle	⅓	12	9 "	37 50
Lac à Laurent et L'Anse au Foin	A. Larouche	9	1	9 "	39 00
Lac au Sable et st. du Lac au Sable	J. Frenette	⅝	12	9 "	37 50
Lac au Sable Station et st. de c. de f.	F. X. Lavoie	500 vgs.	12	9 "	30 00
Lac au Saumon et st. de ch. de fer	L. St. Laurent	25 vgs.	12	9 "	27 00
Lac Bouchette et st. de ch. de fer	J. Potvin	1	12	9 "	60 00
Lac Claire et Tremblay	J. Boullianne	18	1	9 "	41 25
Lac des Commissaires et st. de ch. f.	L. Montreuil	4½	1	9 "	26 25
Lachevrotière et Lotbinière	A. Arcand	5¼	6	7 " (au 31 jan. '07)	273 25
do do	J. de Villers	5¼	6	2 " du "	100 00
Lachevrotière et station d. ch. de f.	J. Sauvageau	¼	12	8 " (au 28 fév. '07)	71 25
do do	G. Trottier	¼	6	1 " du "	4 00
Lac Saint-Joseph et st. de ch. de fer	L. Piché	100 vgs.	12	9 "	26 25
La Decharge et Tremblay	G. Nepton	21	2 et 3	9 "	211 77
Lagacé et Matapedia	P, Lagacé	4	3	9 "	56 25
Lagacé et St. André de Restigouche	L. Leblanc	4	3	9 "	84 36
Lake Aylmer et Lake Weedon	A. Proteau	12	6	9 "	147 75
Lake Beauport et Québec	E. Brown	13	2	9 "	133 15
Lake Edward et station de ch. de f.	A. J. Turner	⅓	12	9 "	75 30
Lake Etchemin et Langevin	A. Brochu	10	6	9 "	144 00
Lake Etchemin et Standon	F. Hebert	10	6	9 "	225 00
Lake View House, Lake St-Joseph et st. de ch. de fer	C. White	2½ et 3	12	Saison 1906	25 00
Lake Weedon et st. de ch. de fer	R. Fortin	60 vgs.	12	9 mois	30 00
Lamartine, Saint-Cyrille de l'Islet et station de ch. de fer	C. Normand	2¼ et 5¼	6	9 "	211 98
Lambton et station de ch. de fer	L. Langlois	7⅝	12	9 "	150 00
L'Anse à Giles et st. de ch. de fer	O. Langelier	2	6	9 "	42 00
L'Anse à Giles st., et st. de c. de fer.	T. Theberge	⅓	6	6 " (du 1er oct. '06)	25 00
L'Anse au Foin et Rivière au Moulin	E. Tremblay	3	6	3 " (au 30 sept. '06)	40 00
do do	H. Tremblay	3	6	6 " du "	140 00
L'Anse St. Jean et Petit Saguenay	T. Bouchard	12	1 et 2	9 "	75 00
La Renadière et Saint-Pierre Montmagny	P. Lee	2½	6	9 "	37 50
Larochelle et Saint-Norbert d'Arthabaska	T. Boulanger	4	3	9 "	67 50
La Tuque Junction et st. de c. de fer	J. Paquet	100 pds	12	9 "	15 00
Laurierville et station de ch. de fer.	P. Lapointe	1½	6	Saison 1906	19 75
LeBras et station de ch. de fer	M. Bolduc	1	12	9 mois	18 75
Leeds Village et Lemesurier	W. C. Ross	5	3	9 "	67 11
Leeds Village et station Lyster	A. H. Majanry	17	6	9 "	408 00
Leeds Village et Wilson's Mills	H. McCutcheon	2¾	6	9 "	75 00
Lemieux et station de ch. de fer	J. B. Beaudet	156 pds	12	9 "	15 00
Les Eboulements et Saint-Hilarion	O. Tremblay	8	6	9 "	168 00
Les Eboulements et quai	E. Tremblay	5	t.q.r.	Partie de la saison 1906	222 59
Les Escoumains et Tadousac	F. Brisson	27	4	6 mois (au 31 déc. '06)	250 09

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Les Escoumains et Tadousac	A. Girard	27	4	3 mois du 31 déc. '06	147 50
Lessard et St-Elzear de Beauce	N. Langlois	½	6	9 "	25 50
Levis, succursale du bur. de poste et boites aux lettres	X. Guay		t. q. r.	9 "	225 00
Lévis et station de ch. de fer	A. Ouellet	¼	"	9 "	108 00
do do	G. Chamberlain.	½	"	9 "	112 50
Lévis, St-Joseph de Lévis et boites aux lettres	Ch. de fer du co. de Lévis.	3	18	9 "	217 50
Lime Ridge et St-Adolphe de Dudswell	J. Ouellet	1	6	9 "	45 00
Limoilou et station de ch. de fer	H. Talbot	1250 vgs.	24	9 "	90 00
Linière, Metgermette et St-Zacharie	J. Boily	9-½-4	6 et 3	9 "	223 86
Linière et station de ch. de fer.	do	18½	6	5 " et 16 jours (au 16 déc. '06)	229 61
Linière et St-George Est.	do			3 " et 15 jours (du 16 déc. '06)	72 69
Linière et ligne frontière des E.-U.	G. Rhéaume	21½	6 et 3	9 "	236 25
L'Islet et station de ch. de fer.	A. Leclerc	2¼	18	9 "	206 25
L'Islet Station et st. de ch. de fer	C. Gagnon	¼	6	9 "	23 40
Little Metis et station de ch. de fer.	D. Tuggey	6	13 et 6	Saison 1906	99 00
Little River East et Saint-Isidore de Gaspé	S. Lancup	5	1	9 "	37 50
do do	A. Marquis	5	1	9 "	37 50
Lorette et station de ch. de fer	J. B. Linteau	⅝	18	9 "	75 00
Lorne et station de ch. de fer	C. E. Pope	200 vgs.	12	9 "	51 00
Lotbinière et Rivière Bois Claire	P. Belanger	8	6	9 "	198 00
Lotbinière et Sainte-Croix	M. Laliberté	14	6	9 "	281 25
Lourdes et Plessisville	F. Bouchard	9½	6	9 "	115 50
Lourdes du Blanc Sablon et Natashquan	J. Hebert	271	4	Saison 1906-07	400 00
Lourdes du Blanc Sablon et Sablon	J. V. Legresley.	3	1	9 mois	9 36
Lower Island et Thetford Mines	J. Bullard	12½	2	9 "	74 88
Manceau et station de ch. de fer	J. B. Laferté	500 pds	12	9 "	30 35
do do	J. B. W. Girouard			Compensation pour annulation d'entreprise	2 91
Marcil et Saint-Godfroi	L. Huard	5½	3	9 mois	42 75
Maria et st. de ch. de fer Maria	A. LeBlanc	⅔	12	9 "	54 00
Maria, Cap, et chemin de fer	B. Degrace	⅓	12	9 "	60 00
Maria Est et station de ch. de fer Irishtown	L. Thibodeau	⅓	12	9 "	30 30
Matane et station de ch. de fer	T. Gagné	32	6	9 "	487 50
Matane et Sainte-Anne des Monts	A. Verreault	57	3	9 "	748 34
Matane et Sainte-Félicité	L. Turcotte	9	3	3 " (au 30 sept. '06)	21 25
do do	T. Lefrançois	9	3	6 " du "	57 00
Matane et Saint-Luc de Matane	F. Imbeau	7	3	9 "	58 50
Matapedia et station de ch de fer	E. Doiron	200 vgs.	12	9 "	135 00
Matapedia et Runnymede	J. Lawlor	12	1 et 2	9 "	90 23
Mercier et Notre-Dame du Rosaire	P. Morin	6	6	9 "	118 50
Metabechouan et st. de ch. de fer	E. Singelais	¼	12	9 "	84 42
Metabechouan et Saint-Hilaire du Lac Saint-Jean	A. Michaud	13½	2	9 "	90 00
Methots Mills et Sainte-Agathe	A. Payeur	8	6	9 "	133 50
Miguasha et Saint-Jean Evangeliste	A. Labillois	5	1 et 2	9 "	63 33
Miguasha Ouest et St-Jean Evangéliste	M. Norton	4	1	9 "	22 50
Miguick et st. de ch. de fer Miguick	J. Boisselle	10 vgs.	3	3 " (au 30 sept. '06)	3 75

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Millstream et station de ch. de fer..	J. F. McDonald	30 pds	6	9 mois	22 50
Mistassini et Normandin	S. Guimant	20	3	9 "	206 25
Mistassini et Peribonca	J. Girard	20	2	3 " (au 30 sept. '06)..	40 00
Moi ic et Pointe des-Monts	L. Langlois	121	10	Saison de 1906-07.	975 78
Moisic et Sept-Iles	do	.....	.....	Voyages supplém	16 50
Montagne-Ronde et Tring Junction	E. Lagneux	5	2	9 "	30 00
Montauban et station de ch. de fer..	J. Rousselle	1	12	9 "	36 75
Mont-Carmel et sta. de ch. de fer..	A. Langelier	3	12	9 "	102 00
Montmagny et station de ch. de fer.	A. Gamache	1	12	9 "	54 00
do do ..	do	1	12	9 "	52 50
Montmagny et Rocher de la Chapelle	J. C. LeBrun	3	3	9 "	37 50
Morigeau et station de ch. de fer de Saint-François de Montmagny.	O. Tremblay	2	12	9 "	60 00
Moulin Desbiens et sta. de ch. de f..	M. Boivin	200 vgs	6	9 "	45 00
Moulin Dubois et gr. route postale.	F. Simoneau	1	6	9 "	18 75
Moulin Fontaine et Weedon-Stat'n.	N. Gagnon	5	3	9 "	63 75
Moulin Migueault et stat. de ch. de f.	O. Migneault	75 vgs	6	9 "	18 75
Moulin Tetu et Saint-Agapit	J. Gosselin	3	6	9 "	73 50
Mount-Murray et Murray-Bay	O. Duchesne	5	14	Saison de 1906	115 50
Mulock et poteau-malle	E. F. Roy	60 pds	6	3 mois (au 30 sept. '06)..	3 75
Murray-Bay et Sainte-Agnès de Charlevoix	J. Gaudreault	9	6	9 "	175 50
Murray-Bay et Saint-Siméon	F. Tremblay	20	6	9 " (moins amendes).	275 75
Murray-Bay et quai	L. Trudel	3	t. q. r.	9 "	368 10
New-Armagh et Saint-Sylvestre-Ouest	J. Machell	4	3	9 "	39 00
Newbois et Scott-Junction	P. Delage	11⅝	6	9 "	225 00
New-Liverpool et Saint-Romuald d'Etchemin	G. Cadorette	2	12	3 " (au 30 sept. '06)..	33 75
New-Liverpool et Saint-Romuald d'Etchemin	H. McReady	2	12	6 " du "	67 50
Newport-Point et Paspebiac	A. Grenier	34	6	9 "	1,497 50
Newport-Point et Percé	A. Langlois	34	6	9 " (moins amendes).	1,449 50
New-Richmond et New-Richmond-Centre	W. McColm	3½	2	9 "	56 25
New-Richmond et stat. de ch. de. f.	J. Brash	4	12	8 " et 3 jours (au 3 mars '07)	176 74
do do ..	J. Cyr	4	12	28 jours du "	23 18
Nicolet et station de ch. de fer	P. Houle	⅓	12	9 "	54 75
Nicolet et Saint-Grégoire	J. Pagé	8	12	9 "	0 72
Normandin et Saint-Félicien	T. Larouche	21	6	9 "	370 50
North-Ham et Vezina-Corner	L. Juneau	8	1	9 "	55 50
North-Wolfstown et Wolfstown	D. Larkin	3	3	9 "	41 25
Nouvelle et poteau-malle	J. Keays	¼	12	9 "	45 00
Notre-Dame de Rimouski et station de ch. de fer	A. Parent	½	12	9 "	56 25
Notre-Dame du Lac et station de ch. de fer	E, Cloutier	1½	12	9 "	129 00
Notre-Dame du Lac et Saint-Eusèbe	J. St. Pierre	8	3	9 "	90 00
Notre-Dame du Portage et station de ch. de fer	E. Michaud	7	6	9 "	147 75
Notre-Dame du Portage et Saint-Patrick	M. Pelletier	3	6	Saison de 1906	26 40
Oak-Bay Mills et station de ch. de f.	J. D. Sowerby	150 vgs.	12	9 mois	56 25
O'Farrell et Saint-Malachie	P. O'Farrell	5	3	9 "	56 25

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Old-Lake-Road et sta. de ch. de fer..	A. Bélanger	¼	6	9 mois.....	45 00
Ouatchouan et sta. de ch. de fer...	P. Desbiens	¼	6	9 "	46 80
Panet et Saint-Magloire	J. Bilodeau.....	9	3	9 "	93 75
Paspebiac et New-Carlisle.....	A. Grenier	4	6	9 "	227 25
Pelletier's-Mills et sta. de ch. de fer.	J. H. Pelletier..	4	6	9 "	127 50
Penticost-River et Pointe-aux-Anglais	L. Langlois.....	1	t. q. r.	Saison de 1906.	45 00
Peribonca et Petite Peribonca.....	J. Bouchard ...	4	2	6 mois (du 1er oct. '06)..	48 10
Perthius et station de ch. de fer....	C. J. Godin	50 pds	12	9 "	37 50
Petit-Bonaventure et poteau-malle.....	J. Gallagher....	1	6	9 "	22 43
Petite-Madeleine et Rivière à Claude	L. Lemieux .. .	28	3	3 " (du 1er janv. '07).	156 25
Petite-Madeleine et Sainte-Anne des Monts.....	A. Servant.....	56	2	9 " (au 31 déc. '06, et indemnité d'un mois de salaire pour l'annulation de l'entreprise ; moins amende).	450 08
Petit-Saguenay et Saint-Stanislaus de Chicoutimi	J. de Gagné	6	1	2 mois (au 31 août '06)...	15 00
Petit-Village et Saint-Ephrem de Tring	W. Pomerleau..	2¼	3	9 "	52 50
Pintendre et stat. de Saint-Henri..	J. Carrier	2	6	9 "	69 00
Plessisville, boîte aux lettres et stat. de ch. de fer.....	F. Boulé	1 et ⅓	12 et 6	9 "	75 00
Plessisville et Saint-Ferdinand. ...	T. Huard . ..	15⅝	6	9 "	260 25
Plessisville et Saint-Pierre Baptiste.	C. Boulanger ...	11½	6	9 "	235 20
Pointe-à-la-Garde et. sta. de ch. de f.	J. G. Fair.....	⅔	6	4 " (au 31 oct. '06)...	17 33
do do ..	J. Fair...	⅓	6	5 " du " ...	33 33
Pointe-aux-Orignaux et Rivière-Ouelle.....	A. Michaud....	5	12 et 6	9 "	71 25
Pointe-aux-Trembles et Pointe-aux-Trembles-Ouest.....	A. Morissette...	3	3	9 "	30 00
Pointe-aux-Trembles et sta. de ch. d. f	H. Béland.....	10½	6	9 "	150 00
Pointe-Bleue et Roberval.....	W. Connolly ...	5	3	9 "	82 50
Pointe-des-Monts et Cariboo Islands	P. Z. Comeau ..	.....	.....	Voyage supplém.....	2 50
Pointe de la Moreau et station de Portneuf	A. Gauthier ...	2	3	9 mois	45 00
Pont-Rouge et station de ch. de fer.	E. Godin. ...	¾	t. q. r.	9 "	103 50
Portneuf et station de ch. de fer....	S. Brière	1	12	9 "	55 50
do do ..	do	1	6	9 "	27 75
Precieux-Sang et stat. de ch. de fer.	O. Prince.....	3½	6	9 "	60 00
Price et station de Saint-Octave....	D. Dechêne ...	3	12	9 "	133 50
Providence et Saint-Victor de Tring	R. Plante.	4½	3	9 "	41 34
Quai de Rimouski et Rimouski.....	P. Fournier	2	6	9 "	71 25
Québec, succursales de bureaux de poste et boîtes aux lettres..	E. Savard	371	31	9 "	1,234 50
Québec, boîtes aux let. de l'immigr	J. Dery	1	t. q. r.	Saison de 1906	30 00
Québec, service des facteurs..	Quebec Ry. Light & Power Co...	.....	t. q. r.	9 mois	562 50
Québec, stations de ch. de fer et quai.	A. Gagné.....	97	t. q. r.	9 "	1,954 85
do do ..	N. Brindamour..	½	1	Saison de 1906.	12 00
Québec et Sainte-Foye.....	J. Trudel	5	6	3 mois (au 30 sept. '06)..	31 25
Québec, Saint-Jean d'Orléans et Saint-Francois d'Orleans	E. Chabot.....	2 et ⅔	6 et 3	9 "	675 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant
					$ c.
Québec et Sillery	M. J. Aubin	6	12	9 mois	187 50
Québec et Stoneham	W. Craig	17	2	9 "	105 00
Radnor Forges et stat. de ch. de fer.	J. J. Drummond	½	24	3 " (au 30 sept. '06).	15 00
do do	G. Drysdale	½	24	6 " du "	50 00
Rang Mathias et stat. de ch. de fer.	G. Harvey	200 pds	12	9 "	11 25
Rang Saint-Achille et Saint-Ubalde	A. Germain	5	3	9 "	41 25
Ravignau et Sainte-Rose de Watford	T. Bedard	8½	1	9 "	30 00
Reid's Sation et station de ch. de fer	W. Bellemare	200 pds	12	9 "	15 00
Restigouche et stat. de Cross-Point	J. E. Olscamp	4	12	9 "	131 25
Richmond et station de ch. de fer.	S. Cross	¼	6	9 "	45 00
Rimouski et station de ch. de fer.	P. Fournier	½	t.q.r.	9 "	142 50
Rimouski et Sainte-Blandine	C. Martin	9	4	9 "	111 00
Rivière Gilbert et stat. de ch. de fer	M. Laflamme	200 vgs.	6 et 12	3 " et 15 jours (du 17 déc. '06)	8 72
Rivière Gilbert et Saint-Benjamin	C. Perras	11½	6	9 "	187 50
Rivière à Claude et Sainte-Anne des Monts	W. Deschene	35	3	3 " (du 1er jan. '07)	212 50
Rivière à l'Ours et trav. de ch. de fer	L. P. Godin	4	3	9 "	128 75
Rivière à Pierre et sta. de ch. de fer	J. Perron	½	20	9 "	112 50
Rivière au Doré et Saint-Félicien	A. Fraser	12	2 et 3	9 "	1 2 50
Rivière aux Pins et station de Saint-Gabriel	M. Hayes	9	2	9 "	93 45
Rivière Blanche et Saint-Alban	J. Perron	4	3	9 "	45 00
Rivière-du-Loup (en bas) boîte aux lettres et station de chemin de fer	M. L. G. Marchand	1½	t.q.r.	9 "	600 00
Rivière-du-Loup (en bas) et station de chemin de fer	F. Meunier	1½	12	9 "	93 75
Rivière-du-Loup et quai	C. P. Pinze	3	t.q.r.	Saison 1906	108 90
Rivière Noire et station de ch. de fer	A. E. Beauchemain	1	12	3 mois (au 30 sept. '06)	7 50
do do	N. Gingras	1	12	6 " du "	15 00
Rivière Ouelle, quai et st. de c. de f.	D. Guy	½	12	9 "	7 50
Rivière Ouelle et stat. de ch. de fer.	S. Lebrun	5	12	9 "	225 00
Rivière Ouelle Junction et st. de ch. f.	E. Plourde	20 pds	12	6 " (du 1er oct. '06)	15 00
Rivière Ste-Marguerite et Tadousac	P. Hervieux	21	3	9 "	150 00
Rivière Sauvage et poteau-malle	J. Cormier	⅛	6	9 "	27 75
Rivière Trois Pistoles et station de chemin de fer	C. Morency	¼	12	9 "	21 75
Robertson Station et sta. de ch. de f.	A. Talbot	50 vgs.	12	9 "	30 00
Robertson Station et Sacré-Cœur de Marie	J. Bilodeau	3	6	9 "	82 50
Roberval et station de ch. de fer.	J. Bolduc	½	t.q.r.	9 "	150 00
Roberval et Roberval-Ouest	F. Chiasson	7	2	9 "	60 00
Roberval et Saint-Félicien	A. Coté	19	6	9 "	337 50
Roberval Hotel et st. de ch. de fer.	H. B. Locke	200 pds	t.q.r.	Saison 1906	8 25
Robitaille et poteau-malle	E. Quinn	1	12	9 mois	44 25
Rousseau's Mills et st. de ch. de fer	E. Vallée	30 vgs.	3 et 6	9 "	7 50
Rousseau Le Blanc et poteau-malle	J. G. Cyr	180 vgs.	12	9 "	26 25
Saint-Adolphe de Champlain et station de Saint-Thécle	N. Trépanier	8	6	9 "	180 00
Saint-Adolphe de Dudswell et station de Marbleton	J. Ouellette	3½	12	9 "	93 75
Saint-Adrien et Wotton	N. Dubois	13½	6 et 1	9 "	298 81
Saint-Agapit et stat. de ch. de fer.	G. Olivier	¾	12	9 "	36 00
Saint-Agapit et Saint-Sylvestre-Est	M. Vaillancourt.	20	6	9 "	367 50
Saint-Agapit Station et st. de c. de f.	G. Oliver	600 pds	6	9 "	22 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Sainte-Agathe de Lotbinière et Ste-Agathe-Est	J. Boulanger	4½	3	9 mois	56 25
Saint-Alban et station de ch. de fer	T. Allard	7	12	9 "	225 00
Saint-Alexandre de Kamouraska et station de chemin de fer.	R. Ouellet	¼	18	9 "	45 00
Saint-Alexandre de Kamouraska et Saint-Eleuthere.	M. Blier	24	2	9 "	180 00
Saint-Anaclet et station de ch. de fer	A. Banville	1 9/14	12	9 "	82 50
Saint-André de Kamouraska et station de chemin de fer	H. Michaud	5	12	9 "	201 75
St-André Station et st. de ch. de fer	J. Albert	¾	6	9 "	26 25
Ste-Angèle de Laval et st. de c. de f.	J. Coulombe	¼	12	6 " (au 31 déc. '06)	24 00
do do	A. D. Thibodeau	¼	12	3 " du "	12 50
Sainte-Angèle de Rimouski et Saint-Joseph de Lepage	A. Levesque	6¾	6	9 "	187 50
Ste-Anne de la Pérade et st. de ch. f.	A. Picard	½	18	9 "	40 50
Sainte-Anne de la Pérade et Saint-Prosper	F. H. Cossette	7	6	9 "	112 50
Sainte-Anne de la Pocatière et station de chemin de fer	C. Ouellet	1	t.q.r.	9 "	112 50
Saint-Apolline de Paton et St-Paul du Buton	J. Bernier	12	2	9 "	111 75
Saint-Anselme et station de chemin de fer de Saint-Anselme	L. V. Bernier	1	18	9 "	78 75
St-Antoine Lotbinière et st. de c. de f.	X. Lafleur	8 7/10	6	9 "	156 00
Saint-Antonin, station de ch. de fer, et Old Lake Road	N. Thibeault	4½	6	9 "	92 43
Saint-Arsène et station de ch. de fer	T. Labrie	500 vgs.	12	9 "	33 75
Saint-Arsène et Viger	do	7	6	9 "	111 75
Saint-Aubert et station de ch. de fer	P. St. Pierre	1½	18	9 "	112 50
Saint-Aubert et Saint-Pamphile	E. Tremblay	31	3	6 " (au 31 déc. '06)	150 00
do do	M. Vaillancourt	31	6	3 " du "	187 25
Saint-Basile et station de ch. de fer	F. Paquet	2½	12	9 "	120 00
Saint-Basile Station et st. de ch. de f.	C. Leclerc	250 vgs.	6	3 " (au 30 sept. '06)	4 50
do do	J. Leclerc	250 "	6	6 " du "	12 50
Saint-Benoit Labre et st. de ch. de f.	G. Busque	6	6	9 "	108 75
Sainte-Brigettes des Sauts et station de chemin de fer	J. Parenteau	4½	6	9 "	93 75
Saint-Bruno de Kamouraska et St-Pascal	O. Bonenfant	7	6	9 "	105 00
Saint-Bruno, Lac Saint-Jean et Hebertville	J. Tremblay	2	5	9 "	48 75
Sainte-Camille de Bellechasse et Saint-Magloire	T. Morin	8	3	9 "	112 50
Sainte-Camille et Sherbrooke	J. Cote	26	1	9 "	43 50
Saint-Casimir et stat. de ch. de fer	A. Bourassa	4½	18	9 "	94 50
Saint-Casimir et Saint-Thuribe	U. Gendron	4½	6	9 "	90 00
Saint-Casimir et Saint-Ubalde	T. Naud	11	6	9 "	142 50
Saint-Charles de Caplan et station de Caplan	A. Bourdages	½	12	9 "	44 25
Sainte Catherine et st. de ch. de fer.	J. Henchey	1	6	9 "	67 50
Sainte-Catherine Station et station de chemin de fer	do	20 vgs.	18	9 "	7 50
Saint-Célestin et station de ch. de fer	E. Arsenault	1¼	6	9 "	45 00
Saint-Charles de Bellechasse et station de chemin de fer	J. Lapointe	1	6	9 "	33 75
Sainte-Claire et stat. de St-Anselme	N. Langlois	5	6	9 "	75 00
Sainte-Claire et Saint-Malachie	A. Turgeon	10	6	9 "	104 25
Saint-Claude et Saint-Cyr	F. Gagnon	5	4	9 "	144 32
Saint-Clément et Saint-Eloi	L. Roy	12	6	9 "	325 86
Sainte-Clothilde et Victoriaville	J. Poisson	18	6	9 "	141 75

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Sainte-Croix et station de ch. de fer	E. Fraser	8½	6	9 mois	164 25
Saint-Cyr et station de ch. de fer	S. St. Pierre	300 vgs.	12	9 "	37 50
Saint-Cyrille de l'Isles et St-Marcel.	E. Belanger	15	3	9 "	206 25
Saint-Damase de Rimouski et Saint-Moise Station	A. Paquet	7	6	9 "	120 00
Saint-Damien de Buckland et Saint Lazare de Bellechasse	G. Larochelle	9	6	9 "	112 50
Saint-Denis de la Bonteillerie et station de ch. de fer	J. Paradis	4½	18	9 "	163 11
Saint-Donat et Saint-Gabriel de Rimouski	S. Clouthier	9	6	9 "	187 50
Saint-Donat et Sainte-Luce Station	A. Demers	6½	6	9 "	127 50
Sainte-Elizabeth de Warwick et Warwick	J. W. Cantin	7	6	9 "	105 00
Saint-Eloi et station de ch. de fer	J. Rioux	3	6	9 "	55 50
Saint-Elzéar de Beauce et Sainte-Marie Beauce	L. Rouleau	3	6	9 "	105 00
Saint-Ephrem de Tring et station de ch. de fer	J. A. Hamel	3	12	9 "	17 97
Saint-Evariste de Forsyth et station de ch. de fer	X. Blais	2	12	9 "	97 50
Saint Evariste de Forsyth et Saint-Hilaire de Dorset	A. Bégin	8½	1	9 "	33 75
Saint-Fabien et station de ch. de f.	J. Coté	1	12	8 " (au 28 fév. '07)	40 00
do do	F. Boucher	1	12	1 " du "	5 00
Sainte-Flavie, Sainte-Flavie Station et station de ch. de fer	L. Levesque	3	6 et 24	9 "	195 41
Sainte-Flavie, Sainte-Flavie Station et Saint-Joseph de Lepage	D. Gagné	1¼	6	9 "	37 50
Saint-Flavien et station de ch. de f.	A. Coté	2½	6	9 "	74 25
Sainte-Florence et Beaurivage Stn.	J. A. Thibault	50 vgs.	6	9 "	36 75
Sainte-Flore Station et st. de c. de f.	M. Marcoullier	150 vgs.	12	9 "	37 50
Saint-François de Madawaska et station de ch. de fer	N. St. Pierre	3/16	12	9 "	67 50
Sainte-Françoise et Trois-Pistoles	M. Bérubé	7½	6	9 "	129 75
Saint-François de Montmagny et station de ch. de fer	A. Jean	1½	18	9 "	90 00
Saint-François-Xavier de Viger et Viger	J. B. Chouinard	6	4	9 "	93 75
Saint-Frédéric et station de ch. de fer de Tring Junction	W. Baillargeon	3	6	9 "	131 25
Saint-Gabrielle Station et station de ch. de fer	L. Toutant	3	12	9 "	75 00
Saint-Gédéon et station de ch. de f.	E. Simard	1	T.q.r.	9 "	105 00
Sainte-Geneviève de Batiscan et station de ch. de fer	N. Paquette	4	12	9 "	93 75
Sainte-Geneviève de Batiscan et St-Stanislaus de Champlain	J. Déry	8	6	9 "	90 00
Saint-George Beauce et st. de c. de f.	J. Boily	1½	18	3 " et 15 jours (du 17 déc. '06)	55 24
Saint-George East et Saint-Prosper de Dorchester	J. Rodrique	12½	6	9 "	224 25
Saint-Germain de Kamouraska, station de ch. de fer et Pointe-Sèche	J. Potvin	2¼	12–6	9 "	67 50
Sainte-Gertrude et St-Jos. Nicolet	G. Lavigne	2¼	3	9 "	28 50
Saint-Gervais et station de ch. de f.	A. Bélanger	5½	12	9 "	87 50
Saint-Gervais et Saint-Lazare de Bellechasse	A. Blouin	6	6	3 " (au 30 sept. '06)	20 00
do do	E. Gosselin	6	6	6 " du "	37 00
Saint-Gilbert et Deschambault Stn.	H. Paquin	5	6	9 "	88 50
Sainte-Hélène de Chester et Saint-Norbert D'Arthabasca	B. Poisson	9½	6	9 "	225 00

ANNEXE B—*Suite.*

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Sainte-Hélène de Kamouraska et station de ch. de fer	G. Caron	⅛	18	9 mois	39 36
Ste-Hénédine et station de c. de fer	J. Corriveau	¼	T.q.r.	9 "	41 25
Saint-Henri de Lévis et st. de c. de f.	F. X. Ferland	½	T.q.r.	9 "	56 25
Saint-Henri de Lévis et Saint-Lambert de Lévis	G. Bourget	10	6	9 "	150 00
Saint-Henri de Lévis et st. de c. de f.	O. Vallières	¼	12	9 "	52 50
Sainte-Irénée, Ste-Irénée les Bains et quai	G. Girard	1,300 vg.	T.q.r.	Saison 1906.	55 34
Saint-Isidore, Dorchester et station de ch. de fer	H. Guay	6	6	9 mois	104 25
St-Jacques et station de ch. de fer	J. A. Charest	2½	12	9 "	56 25
Saint-Jean Chrysostôme et Saint-Romuald d'Etchemin	J. Carrier	3	6	9 "	71 25
Saint-Jean de Dieu et Trois-Pistoles	A. Morency	13	6	9 "	281 25
Saint-Jean l'Evangeliste et nouvelle station de ch. de fer	J. Nadeau	1	12	9 "	48 00
Saint-Jean-Port-Joli et st. de c. de f.	J. Pelletier	1½	18	9 "	110 25
Saint-Joachim de Montmorency et Saint-Tite des Caps	F. Filion	7	6	9 "	225 00
Saint-Joseph d'Alma et st. de c. de f.	J. Tremblay	9	7	9 "	189 06
Saint-Joseph de Beauce et station de ch. de fer	T. Nolet	½	T.q.r.	9 "	101 25
Saint-Léandre et Tessierville	J. Bérubé	8	2	9 "	87 67
Saint-Léonard d'Aston et station de ch. de fer	J. Hebert	600 vgs.	12	9 "	37 50
Saint-Léonard de Portneuf et station de ch. de fer	L. Lesage	1½	6	9 "	52 50
Saint-Louis de Ha Ha, station de ch. de fer et Saint-Louis Station	Cie de ch. de f. de Témiscouata	¾ et ½	12–6	9 "	172 50
Sainte-Louise et station de ch. de f.	A. Chrétien	1½	18	9 "	48 30
Sainte-Luce et station de ch. de fer.	J. Tremblay	2	12	9 "	168 75
Saint-Ludger et station de ch. de f. Saint-Samuel	E. Beaudoin	17¾	6	9 "	281 25
Saint-Magloire et Saint-Philemon	G. Goulet	11	6	9 "	187 50
Saint-Magloire et Sainte-Sabine	F. Maurice	8	3	2 " (du 1er fév. '07)	16 50
Sainte-Malachie et Saint-Nazaire de Buckland	A. Pelchat	8	3	9 "	90 00
Sainte Malachie et Standon	A. Gagnon	13	6	9 "	258 00
Sainte-Marie Beauce et st. de c. de f.	J. Grégoire	⅓	24	9 "	75 00
Sainte-Marie de Blandford et station de ch. de fer	E. Boudreault	4	6	9 "	93 00
Saint-Mathieu et station de c. de fer	A. Théberge	3	6	9 "	74 25
Saint-Maurice et station de c. de fer	F. Thibodeau	1	12	9 "	56 25
Saint-Maxime et Scott Junction	F. Morin	1½	6	9 "	37 50
Saint-Michel de Bellechasse et station de ch. de fer	J. Martineau	5	12	9 "	105 00
Saint-Modeste et station de c. de fer	M. Beaulieu	4½	6	9 "	101 25
Saint-Moise et station de ch. de fer.	C. St-Amand	2½	6	9 "	93 75
Saint-Moise Station et st. de c. de f.	J. Michaud	64 vgs.	12	9 "	34 50
Sainte-Monique de Nicolet et stat. de ch. de fer	N. Provancher	2¾	12	9 "	146 25
Saint-Narcisse et station de c. de fer	F. Nobert	3½	12	9 "	112 50
Saint-Nérée et Saint-Raphael-Est	A. Ray	6	6	9 "	111 00
Saint-Nicolas et station de c. de fer	J. E. Flamand	4½	6	9 "	108 00
Saint-Nicolas et Saint-Nicolas-Est	A. Plante	2½	3	9 "	37 50
Saint-Norbert d'Arthabaska et Stanfold	E. Juneau	5	6	9 "	130 50
Saint-Omer et poteau-malle	J. Allard	⅓	12	2 " (au 31 août '06)	20 00
do do	N. Arseneau	⅓	12	7 " du "	37 79

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Saint-Onésime et stat. de ch. de fer.	M. S. Pelletier..	5	6	9 mois.....	105 00
Saint-Pacôme et stat. de ch. de fer.	J. Chamberland.	1½	18	9 "	106 86
Saint-Pascal et station de ch. de fer.	N. Bernier ...	200 pds	12	9 "	42 30
Saint-Patrick et stat. de ch. de fer.	J. LeBel.....	4	12	Saison 1906.....	72 00
Saint-Paul du Buton et Saint-Pierre Montmagny.....	F. Côté.....	17	6	9 mois.	337 50
Saint-Pierre les Becquets Sainte-Sophie de Lévrard	T. J. Demers....	18	6	9 "	190 00
Saint-Pierre Montmagny et station de ch. de fer.....	E. Adam.....	1½	18	9 "	90 00
St-Raphael-Est et stat. de ch. de fer	A. Labrecque...	7	12	9 "	75 60
St-Raymond et station de ch. de fer	C. Angers.....	⅛	24	9 "	134 82
Saint-Remi de Tingwick et Warwick	E. Péloquin.....	14¼	6	9 "	241 50
Saint-Roch de Québec et Stadacona	F. Cliche.	1½	6	9 "	56 25
Saint-Romuald d'Etchemin et stat. de ch. de fer....	L. Lambert....	1	T.r.q.	9 "	148 50
Saint-Rosaire et station de ch. de fer	L. Beaudoin....	5	6	9 "	108 75
Sainte-Rose de Watford, poteau-malle et Lac à la Vase.....	J.L.Lamontagne	6	6	9 "	97 50
Sainte-Rose du Dégelé et station de ch. de fer	A. Soucy.....	½	12	9 "	45 00
Saint-Samuel de Horton et Saint-Wenceslas Station.	D. Bergeron....	7	6	9 "	186 00
St-Samuel Stat. et stat. de ch. de fer	J. Rodrique.....	200 vgs.	6	9 "	18 00
Saint-Sauveur de Québec et Sans-Bruit	L. Guignard....	1	12	9 "	67 50
Saint-Sébastien de Beauce et station de ch. de fer.....	S. Boutin.	3	12	9 "	78 00
Saint-Sébastien Station et station de ch. de fer	P. Marceau.....	150 vgs.	12	9 "	55 00
Saint-Séverin de Beaurivage et station de la jonction de Tring...	H. Lachance....	5½	6	9 "	135 00
Saint-Siméon et Tadoussac.....	D. Savard	25½	4 et 3	9 "	674 00
Saint-Simon de Rimouski et station de ch. de fer..	C. Gauvin	1	12	6 " (au 31 déc. '06)..	25 00
do do	E. Caron.....	1	12	3 " du " ...	23 75
Saint-Sylvère et Daveluyville et station de ch. de fer.	W. Faucher.....	6	6	9 "	112 50
Saint-Thècle et stat. de ch. de fer..	L. Grenier.....	1	12	9 "	60 00
Saint-Tite et station de ch. de fer..	F. Cossette.	⅓	12	9 "	60 00
Saint-Valère de Bulstrode et station de ch. de fer Rivière Noire.....	N. Dureault....	4½	6	9 "	86 25
Saint-Valier et station de ch. de fer.	E. Chabot . .	3	12	9 "	75 00
St-Victor de Tring et stat. de ch. de f.	R. Plante.... ..	1	12	9 "	37 50
Saint-Wenceslas et stat. de ch. de fer	T. Fréchette...	3	12	9 "	93 75
Sayabec et station de ch. de fer ...	L. Joubert... .	1⅛	12	9 "	56 25
Scott Junction et stat. de ch. de fer	G. Garon.....	⅛	18	9 "	78 75
Sellarville et poteau-malle.....	H. Sillars.	½	6	9 "	60 60
Shannon et station de Saint-Gabriel	J. Griffin, jr....	7	1	8 " et 17 jours (du 15 juillet '06.....	9 2
Seven Islands et SS. 'Montcalm'...	P. E. Vignault..	.....	. . .	Voyage spécial..... . .	3 00
South Dudswell et Westbury Basin et station de ch. de fer	O. Lepitre	3½	6	9 mols.....	75 00
South Ham et station de ch. de fer de Weedon.....	J. Camire. . .	2½–9	12–6	9 "	182 25
South Quebec et station de ch. de fer	P. Bernier....	¼	36	9 "	62 87
Stanfold et station de ch. de fer....	N. Lacourse....	250 vgs.	12	9 "	27 00
Stoneham et Tewkesbury..... ...	G. Falardeau...	7½	2	9 "	48 75
Sybil Cove et débarcadère	A. Lorrain.....	350 vgs.	6	Saison 1906.....	0 92

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Tadousac et quai	H. Marquis	1	T.q.r.	Saison 1906.	89 13
Thetford Mines et stat. de ch. de fer	V. Hébert	1	12	5 mois (au 30 nov. '06).	58 30
do do	G. Brousseau	1	12	4 " du "	50 00
Thetford Mines West et station de ch. de fer	P.W. M. Lafleur	500 vgs.	12	2 " (du 1er fév. '07).	14 44
Thibaudeau et station de ch. de fer.	J. Desrochers	5	6	9 "	93 00
Trois-Rivières et Valmont	H. Sigman	15	6	9 "	243 75
Tring Junction et tat. de ch. de fer.	E. Lagueux	130 vgs.	24	9 "	22 50
Trois-Pistoles et stat. de ch. de fer.	T. Paradis	¼	24et26	9 "	94 26
Trois-Sammons et stat. de ch. de fer	F. Caron	2	6	9 "	60 00
Valcartier et station de ch. de fer.	J. McBain	6	6	9 "	142 94
Van Bruyssels et stat. de ch. de fer.	F. Faure	100 pd.	12	9 "	0 75
Village des Aulnaies et tation de ch. de fer	J. B. Sirois	5	18	9 "	175 50
Villeroy et station de ch. de fer	E. F. Roy	60 pd.	6	6 " (du 1er oct. '06).	7 50
Vincennes et station de ch. de fer.	L. Dessureault	4½	6	9 "	73 86
Walkers Cutting et stat. de ch. de f.	E. C. Labrecque	188 vgs.	12	9 "	24 00
Warwick et station de ch. de fer	L. Triganne	200 "	6	9 "	13 50
Whitworth et station de ch. de fer.	J. D. Amiro	125 "	12	9 "	15 00
Transport des malles à Lévis et Rimouski	J. H. Dorion			Saison 1906.	333 33
Transport des malles à Lévis	A. Ouellet			9 mois	405 00
Transport des malles à Matapédiac.	I. E. D'Anjou			6 " (du 1er oct. '06).	72 00
Transport des malles à Richmond.	P. Healy			9 "	225 00
				Total	81,963 14
				Moins le montant retiré du fonds de garantie	63 14
					81,900 00

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE MONTRÉAL.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, pendant l'année terminée le 31 mars 1907.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Abbotsford et Pauline	J. P. Rocheleau.	3	3	9 mois	51 00
Abbotsford et station de ch. de fer.	P. St. Pierre	½	12	9 "	54 00
Abenakis Springs et st. de ch. de f.	R. G. Kimpton	2½	18	9 "	225 00
Abercorn et East Pinnacle	M. P. Galer	3½	3	9 "	70 50
Abercorn et station de ch. de fer	M. L. Jenne	¾	12	9 "	60 00
Acton Vale et stations de ch. de fer	E. Haineault	¼	18	9 "	56 25
Acton Vale et Saint-Théodore	J. Bousquet	4	7	9 "	100 62
Adamsville et station de ch. de fer.	D. Larivée	¾	12	9 "	66 75
Ahuntsic et Pont Viau	A. Pruneau	⅝	12	9 "	45 00
Aird, Clarenceville et Miranda	M. J. Burwort	4	4	9 "	93 75
Allans Corners et st. de ch. de fer	P. Barr	1	12	9 "	60 00
Alva et Sutton	H. G. Bates	3¼	3	9 "	58 50
Anderson's Corner et Dewittville	J. Boyd	4	3	9 "	75 00
Ange Gardien et station de ch. de f.	R. Beaudry	⅛	12	9 "	28 50
Angeline et Saint-Alphonse de Granby	E. E. Forgues	4	6	9 "	75 00
Arundel et Crystal Falls	J. Riddle	7	3	9 "	112 50
Arundel et station de ch. de fer	M. Thomson	1½	6	9 "	70 20
Arundel et Rouge Valley	H. Beauchamp	5½	2	9 "	56 25
Arundel Station et Mail Car	E. Deschamps			9 "	45 00
Ascot Corner et station de ch. de f.	E. L. Darche	½	12	9 "	41 25
Ascot Corner et Westbury	S. E. Lothrop	4	3	9 "	36 00
Athelstan et station de ch. de fer	M. Saunders	1⅛	6	9 "	30 00
Avoca et Pointe au Chêne	A. McPhee	7	3	9 "	56 25
Ayers'Cliff et Kingscroft	D. Trappier	6	3	8 " (au 28 fév. '07)	66 66
do do	W. Demeret	6	3	1 " du "	8 34
Ayers Cliff et station de ch. de fer.	A. E. Hurd	⅛	18et12	9 "	52 50
Baie d'Urfe et station de ch. de fer.	A. Vallée	¾	12	Saison 1906	15 00
Baldwins Mills et Corliss	W. K. Baldwin	3	6	9 mois	75 00
Bas de Sainte-Rose et Sainte-Rose	E. Gascon	4	2	9 "	37 50
Bas du Sault et Saut-au-Recollet	A. Delorme	3	3	3 " (au 30 sept. '06)	16 25
do do	O. David	3	3	6 " du "	40 00
Bayonne et Saint-Elizabeth	F. X. Joly	3½	6	9 "	108 75
Beaconsfield et station de ch. de fer.	L. Legault	100 vgs.	12et24	4 " (au 31 oct. '06)	8 33
do do	C. Legault	100 vgs.	12et24	5 " du "	10 42
Beauharnois et Melocheville	D. Brunet	3	6	9 "	105 00
Beauharnois et station de ch. de fer.	do	½	24	9 "	93 75
Beauharnois et Saint-Etienne	P. Tessier	5	6	9 "	134 25
Beaurepaire et station de ch. de fer.	J. Legault	1	12	Partie de saison 1906	37 50
Beaver et station de ch. de fer	P. H. McIntosh.	⅛	6	9 mois	22 50
Bedford et Mystic	R. McKee	2½	6	9 "	93 75
Beebe Plain et station de ch. de fer.	C.H.McClintock	⅕	12	9 "	56 25
Beith et st. de ch. de f. de Trout Riv.	M. Hamilton	7	6	9 "	227 25
Belisles Mills et station de ch. de f.	I. Deschamps	50 vgs.	12	9 "	26 25
Bellerive et Valleyfield	E. Rapin	9/4	6	9 "	36 75
Belœil Station et st. de ch. de fer	A. D. Goulet	⅛	30	9 "	37 50
Belœil Village et st. Saint-Hilaire	F. Leduc	1	12	9 "	146 25
Beranger et Dunham	S. Cook	4	2	9 "	50 00
Berthier et Jonction de Berthier	F. X. Piché	2½	1	9 "	10 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Berthier et station de ch. de fer....	F. X. Piche	1/8	24	9 mois	93 60
Berthier et St-Ignace..	P. Moreau.. ...	3½	6	9 "	97 50
Berthier et Sorel.....	E. Valois.	5	7 et 12	9 "	530 25
Berthier Junction et Fernetville....	L. Brissette.....	1	6	9 "	56 25
Bethany et Roxton Falls.....	W. Lancaster...	5½	3	9 "	75 00
Birchton et station de ch. de fer....	R. Bridgette....	1/10	12	9 "	56 25
Birchton et Sand Hill.	R. E. Labérée ..	4	3	9 "	70 20
Bishop's Crossing et Brookbury....	J. H. Leonard..	7½	6	9 "	183 75
Bissonnette et station de ch. de fer.	E. Brouillette...	1 acre ..	12	9 "	9 00
Blue Bonnets et station de ch. de f.	M. Doré..	½	12	9 "	78 75
Bois Blanc et station de ch. de fer..	E. P. Lafrenière.	¼	12	9 "	18 75
Boisbriand et station de ch. de fer..	J. M. Faubert..	2½	12	7 " et 26 jours. (du 6 août '06)..	81 48
Bois de Filion et Rosemere	M. Chapleau....	4	2	9 "	30 00
Bolton Forest et Eastman...	A. Dingman....	2	3	9 "	37 50
Bolton Glen et Knowlton.....	M. H. Hunt....	4	3	9 "	56 25
Bon Bonseil, Carmel et station de ch. de fer.	C. Boisvert.....	3½ et ¾	12 et 6	9 "	168 75
Bondville et Foster.....	W. D. Soles	4	6	9 "	140 61
Bord à Plouffe et Bord à Plouffe Ouest.....	O. Lavoie.	2	6	9 "	37 50
Bordeaux et station de ch. de fer...	G. Picard.....	150 vgs.	24	9 "	39 99
Bordeaux et Ste-Dorothée.....	R. Seers.....	7½	6	9 "	243 75
Bordeaux et Saut-au-Recollet . .	D. Picard	2¾	12	9 "	150 00
Botraux et Ormstown....	O. Bergerin.....	4½	2	9 "	31 50
Boucherville et station de ch. de fer	A. Bemeur.... .	133 vgs.	18	9 "	54 00
Boulevard Saint-Paul et Saint-Paul.	A. Daoust . ..	¾	6 et 12	9 "	50 00
Boulogne et Saint-Eugène.....	L. Carpentier...	4½	6	9 "	75 00
Bournival et Saint-Barnabé..... .	M. Grenier.....	3	3	9 "	56 25
Bout de l'Isle et Maisonneuve.....	Montreal Terminal Ry. Co...	11½	12	9 "	375 00
Boynton et Brown's Hill.....	J. Waite	5	3	9 "	56 25
Boynton et Fairfax.....	D. C. Waite....	4½	3	8 " (au 28 fév. '07)..	49 33
do	J. Waite	4½	3	1 " du " ..	7 91
Boynton et station de ch. de fer....	A. R. Hills.....	¼	12	9 "	45 00
Bown et Robinson...	H. C. Bown	4½	3	9 "	76 05
Brigham et Farnham Centre.	R. Clark.	2	6	9 "	75 00
Brigham et station de ch. de fer....	J. Harrison.....	⅛	12	9 "	36 00
Britannia Mills et st. de ch. de fer.	N. Guilbert.....	60 vgs.	12	9 "	18 75
Britonville et Hazel Land	J. Pollock.....	2¼	2	9 "	25 74
Britonville et Morin Flats..... . .	do	3½	3	3 " (au 30 sept. '06)..	12 00
do do	T. Pollock.....	3½	3	6 " du " ..	36 00
Brodeur et St-Cesaire.....	J. Viens..	4	3	9 "	67 50
Brome et station de ch. de fer.....	O. Lachambre ..	½	12	9 "	82 25
Brome et Turkey Hill.....	G. Pettes.....	5	2	9 "	37 50
Brome Centre et Brome Ouest.....	E. Devlin	5	6	9 "	135 00
Brompton et Bromptonville..	H. Addison.....	4	3	9 "	60 00
Bromptonville et Côte Saint-Joseph	N. Boisvert.....	5	2	9 "	60 00
Bromptonville et station de ch. de f.	J. Cartier.....	400 vgs.	12	6 " (du 1er oct. '06) .	49 50
Brosseau Station et st. de ch. de fer	Z. Dumontet ...	⅓	12	9 "	33 75
Brownsburg et Mount Maple.....	A. Tomalty	3½	2	1 " et 11 jours (11 août '06) . . .	9 15
do do	do	3½	2	7 " et 20 jours (du 11 août '06)....	10 83
Bulwer et station de ch. de fer.....	A. W. Wheeler.	30 vgs.	12	9 "	37 50
Burrill's Siding et st. de ch. de fer.	R. D. C. Côté...	200 vgs.	12	9 "	7 50
Cabane Ronde et station de ch. de f.	E. Dubé.....	⅛	6	9 "	37 50
Cairnside et st. de ch. de f. Bryson.	W. J. Cairns ...	2½	6	9 "	71 25
Calumet et station de ch. de fer....	E. C. Whinfield.	100 vgs.	24	9 "	45 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Call's Mills et Brome ouest	L. C. Hollingsworth	2½	3	3 mois (du 1er jan. '07)	15 00
Canterbury et Scotstown	J. F. Groom	5	2	9 "	60 00
Capelton et Eustis	M. Barrett	2¼	12	9 "	114 75
Capelton et station de ch. de fer	E. Galvin	⅓	24	9 "	60 00
Cap St-Martin et Village Bélanger	M. Despres	1	12	9 "	18 75
Carillon et Lachute	M. Compeau	10½	6	9 "	225 00
Carillon et Monalea	J. Fitzgerald	2	2	9 "	27 00
Carillon, Pointe Fortune et station de ch. de fer	O. Desjardins	1	11 et 6	9 "	148 50
Carillon et Saint-Andrews	M. Campeau	2	5	9 "	56 25
Carlins Corners et Pine Hill	T. Carlin	3	1	9 "	29 25
Cartier et Emard	C. Daoust	2	2	9 "	18 75
Cartier et Valleyfield	do	5	2	9 "	39 00
Cascades Point et station Vaudreuil	J.C. Demontigny	5½	6	9 "	135 63
Caughnawaga et jonction Adirondack	N. A. Giasson	1½	6	9 "	52 50
Cavagnal et Como	M. Castonguay	3	3	5 " (du 1er nov. '06)	31 25
Caxton et Saint-Barnabé	C. Garceau	5½	2	9 "	46 50
Cazaville et May Bank	J. McGibbon	2¼	6	9 "	45 00
Cazaville et White's Station	J. T. Dupuis	4½	6	9 "	87 00
Cedars et station de ch. de fer	A. Poirier	3	12	9 "	111 00
Chambly et station de ch. de fer	A. Allard	¼	18	9 "	52 50
Chambly Canton et station de ch. de fer	P. Ulric	¼	18	9 "	90 00
Chantelle, Rawdon et Saint-Théodore	E. Rowan	14 et 3	6 et 3	9 "	299 25
Charlemange et Lachenaie	E. Beaupre	4	6	9 "	90 00
Charlemange et station de ch. de fer	O. Seguin	1	24	9 "	108 00
Charrington et East Clifton	H. E. Carins	4½	2	9 "	42 90
Chartierville et La Patrie	E. Ferland	9	6	9 "	135 00
Chatboro et Saint-Philippe	J. Donaldson	2½	3	9 "	34 50
Chateauguay et station de ch. de fer	A. Desparois	1¼	18	9 "	127 50
Cherry River et Magog	C. Smith	4	3	9 "	52 50
Christieville et station de ch. de fer	A. E. Newton	½	6	9 "	22 50
Chûte Ste-Ursule et Sainte-Ursule	E. Gagnon	3½	3	9 "	45 00
Clairvaux de Bagot et st. de c. de fer	U. Durocher	⅛	12	9 "	23 25
Clarenceville et station de ch. de fer	M. J. Burwort	⅓	12	9 "	56 25
Clarenceville et Wolfe Ridge	do	4½	3	9 "	56 25
Coaticook et Gosselin's Mills	J. Gosselin	12	6	0 "	236 25
Coaticook et Ladd's Mills	M. J. Ladd	2¾	3	9 "	37 50
Coaticook et Coaticook nord	J. Meade	1½	12	9 "	63 75
Coaticook et Rivard's Corners	J. B. Lizotte	11	6	1 " (au 31 juil. '06)	27 08
do do	L. Thibodeau	11	6	5 " (au 31 déc. '06)	135 42
do do	A. Huot	11	6	3 " du "	81 25
Coaticook et station de ch. de fer	C. G. Johnson	¼	12	9 "	36 00
Coaticook et Rock Island	H. A. Channell	20	6	9 "	337 50
Coffey's Corners et Maplemore	M. W. Leehy	1½	6	9 "	33 75
Como et Oka	H. Laberge	1	6	6 " 20 j. (du 11 sept. '06)	79 50
Como et station de ch. de fer	F. N. Chipman	1	12	9 "	45 00
Compton et Martinville	C. M. Little	6	6	6 " (au 31 déc. '06)	90 00
do do	D. C. Pierce	6	6	3 " du "	45 00
Compton et station de ch. de fer	R. L. Craig	1½	6	9 "	22 50
Contrecour et station de ch. de fer	U. St. Jean	¼	18	9 "	90 00
Cookshire et Flanders	A. J. Harvey	4½	3	9 "	48 75
Cookshire et Island Brook	A. Miller	10	6	9 "	130 50
Cookshire et station de ch. de fer	S. J. Osgood	¼	30	9 "	75 00
Corbin et Cowans	J. Bouchard	2	2	9 "	22 50
Corbin et Frontier	J. C. Gordon	2	6	9 "	52 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Cornwall et Saint-Régis	L. Thomas	6	2	4 mois (au 01 oct '06)	33 33
do do	do	6	2	2 " (au 31 déc. '06)	12 66
do do	M. George	6	2	3 " du "	19 00
Cotean du Lac et st. de ch. de fer	A. Dumesnil	¾	24	9 "	139 50
Coteau Landing et st. de ch. de fer	E. Gauthier	2	25	9 "	146 25
Côte des Corbeil, Saint-Augustin et station de ch. de fer	E. Meilleur	1¼ et 6½	12 et 6	9 "	174 15
Côte des Neiges et Montréal	L. Lamoureux	4	6	3 " (au 30 sept. '06)	46 25
Côte des Neiges ouest et Saint-Lambert	do	2	6	3 " au "	26 25
Côte des Perron et Sainte-Rose	J. A. Young	4	3	9 "	18 75
Côte Rouge et Côte Saint-Vincent	M. St. Jacques	5½	6	9 "	168 00
Côte St-Emanuel et Pont-Chateau	O. H. Besner	2	3	9 "	26 25
Côte Saint-Louis et Villeray	D. Lanoix	3	6	9 "	81 00
Côte Sainte-Therese et station de ch. de fer	N. Lanctot	125 vgs.	12	9 "	30 00
Covey Hill et Vicars	M. V. Orr	2	6	9 "	46 95
Cowansville et station de ch. de fer.	R. Courley	¼	24	9 "	108 00
Cowansville at Sweetsburg	C. S. Boright	1½	6	9 "	56 25
Crabtree Mills et st. de ch. de fer	E. Crabtree et Fils	¼	12	9 "	30 00
Crossbury et Robinson	M. J. Stokes	3	2	9 "	30 00
Dalesville et Lachute	C. Vary	6	6	9 "	126 00
Dalesville et Louisa	W. Watchorn	5	2	9 "	39 00
Dalesville et Saint-Michel de Wendover	W. Gagne	11	2	9 "	82 50
Dalhousie, Station, et station de ch. de fer	I. Brodie	120 vgs.	12	9 "	33 75
Dalling et Racine	T. Carlin	8½	3	9 "	123 75
Danby et Sainte-Christine	J. C. Fagnan	4⅓	6	9 "	150 00
Davidson Hill et South Durham	J. Mallette	7¾	3	3 " (au 30 sept. '06)	31 00
do do	J. Proulx	7¾	3	6 " du "	62 00
Danville and Saint-George de Wendover	L. Roy	11½	6	9 "	292 50
Dell et Scotstown	M. J. McDonald	5½	2	9 "	60 00
Derby Line, Rock Island et station de ch. de fer	H. A. Channell	¾	24 et 12	9 "	56 25
Dewittville et station de ch. de fer	J. Holiday	¾	12	9 "	75 00
Dieppe and Saint-Alexandre d'Iberville	N. Brault	5	2	9 "	48 75
Dixville et station de ch. de fer	B. R. Baldwin	½	18 et 12	9 "	45 00
Doncaster et station de ch. de fer	A. Vadnais	5 ac.	12	6 " et 26 jours (du 6 sept. '06)	9 25
Dorval et station de ch. de fer	M. Descary	1¼	12	9 "	87 50
Douglasburg et Napierville	N. Paré	2	3	9 "	30 00
Dozois et Girard	S. Palin	4	3	9 "	51 75
Drummondsville et Melbourne	A. Coté	24	6	9 "	343 55
Drummondsville et station de ch. de fer (Ch. de fer P.-C.)	J. F. Picotin	⅓	12	9 "	37 50
Drummondsville et station de ch. de fer (I.-C.)	do	⅓	30	3 " 19 jours (au 19 oct. '06)	40 24
Drummondsville et station de ch. de fer (I.C.)	do	⅓	31	5 " 12 jours (du 19 oct. '06)	61 84
Drummondsville et Saint-Bonaventure	P. H. Blanchette	12	6	9 "	243 75
Drummondville et Wickham Falls	do	7	2	9 "	58 50
Duncan Station et station de ch. de fer	P. Paul	125 vgs.	6	9 "	15 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant
					$ c.
Dundee et station de ch. de fer	J. Tyo	¾	12	9 mois	75 00
Dundee-Centre et station de chemin de fer de Sainte-Agnès	T. Rowley	5½	6	9 "	119 16
Dunham, Upper-Bedford et Stranbridge Station	H. J. Winckler.	13 et 3½	6	9 "	394 50
Dunham et Sweetsburg	E. Dalpe	7½	6	9 "	225 00
Dunkin and Mansonville	R. G. Crowell	3	6	9 "	56 25
Eastman et station de ch. de fer	C. H. Dingman.	⅕	24	9 "	30 00
Eastman et Saint-Etienne de Bolton	P. Decelles	5	6	9 "	112 50
East-Angus et Linda	D. B. Hall	1½	3	9 "	37 50
East-Angus et station de ch. de fer.	J. Planche	⅕	12	9 "	30 00
East-Bolton, Bolton-Centre et Channell	R. C. Gilman	3¾	6 et 3	9 "	225 00
East-Clifton et station de ch. de fer.	H. E. Cairns	2½	6	9 "	84 00
East-Dunham et station de chemin de fer de Sweetsburg	T. Bryce	6¾	6	3 " (au 30 sept. '06).	61 75
East Dunham et station de chemin de fer de Sweetsburg	M. A. Pollender	6¾	6	6 " du "	127 50
East-Farnham et stat. de ch. de fer.	W. E. Hall	1	12	9 "	105 00
East-Hereford et stat. de ch. de fer.	J. A. Laverdière	⅛	12	9 "	41 25
Eaton et station de ch. de fer	H. H. Winslow.	¾	12	9 "	90 00
Echo-Vale et station de ch. de fer	J. P. Jones	33 vgs.	12	9 "	18 75
Egypte et Saint-Ephrem d'Upton	J. N. Fountaine	8½	6	9 "	180 00
Emileville et Saint-Pie	E. Morrisette	1	6	9 "	39 00
Farndon et station de ch. de fer	G. Kennedy	250 pds	12	3 " (au 30 sept. '06)	17 67
do do	L. Cameron	250 pds	12	6 " du "	35 34
Farudon et Stanbury	J. Kennedy	6	4	9 "	108 75
Farnham et Magenta	P. Desourdy	5	2	9 "	39 00
Farnham et station de ch. de fer	P. Landry	200 vgs.	54	9 "	135 00
Farnham et Saint-Sabine	J. Barrière	6	6	9 "	150 00
Fontenoy et Melbourne	W. J. Fraser	6	2	9 "	36 00
Foster et station de ch. de fer	E. C. Inglis	⅛	24	9 "	30 00
Franklin-Centre et Hemmingford	C. McGinnis	16¾	6	3 " (au 30 sept. '06)	100 00
do do	G. M. Martin	16¾	6	6 " du "	187 50
Franklin-Centre et Huntingdon	G. Hawes	20½	6	9 "	324 75
Franklin-Centre et Starnesboro	S. Huet	2	6	9 "	52 50
Frelighsburg et North-Pinnacle	F. X. Robert	6½	6	9 "	254 25
Frelighsburg et st. de Saint-Amand	T. Leroux	16	6	3 " (au 30 sept. '06)	112 50
do do	E. Chevalier	16	6	6 " du "	225 00
Frelighsburg et station de ch. de fer	W. L. Sager	¼	12	9 "	90 00
Frost-Village et Waterloo	A. McKinney	2½	6	9 "	72 00
Fulford et Laroche	R. Armstrong	3	3	9 "	44 25
Fulford et station de ch. de fer.	H. Booth	⅕	12	9 "	45 00
Galson et Gould	M. Morrison	5½	2	9 "	45 00
Gamelin et Terminal-Station.	E. Proulx	⅙	24	5 " 10 jours (du 22 oct. '06)	4 42
Gasparine et Holton.	F. Delage	3½	2	9 "	25 50
Genoa et Saint-Hermas	J. Gordon	3½	3	9 "	56 25
Georgeville et Magog	O. H. Hutchins.	10	6	9 "	281 25
Georgeville et Magoons Point	G. A. Boynton	5½	2	3 " (au 30 sept. '06)	13 00
do do	I. Merrill	5½	2	6 " du "	26 00
Georgeville et Smiths Mills	O. Hutchins	12	6	3 " (au 30 sept. '06)	87 50
do do	L. C. Stowell	12	6	6 " du "	200 00
Georgeville et quai	D. A. Bullock	100 vgs.	12	Saison 1906	15 00
Geraldine et Stockwell.	E. McDowell	3½	2	9 mois	24 00

ANNEXE B.—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Girard et station de ch. de fer	D. Signori	70 vgs.	12	3 mois (au 30 sept. '06).	6 00
do do	C. Gagnon	70 vgs.	12	6 " du "	12 00
Glen-Sutton et station de ch. de fer.	S. Courser	¼	12	9 "	75 00
Glen-Iver et Sherbrooke	J. McIver	7½	6	9 "	131 25
Gore et station de ch. de fer	F. W. Burrill	⅓	12	9 "	58 50
Goshen-Road et Windsor-Mills	E. Bisson	6½	2	9 "	46 80
Gould et North-Hill	N. McDonald	4¼	2	9 "	39 00
Gould et Red Mountain	A. G. McKay	5	2	9 "	45 00
Gould et Scotstown	A. Morrison	7½	12	9 "	255 75
Gould Station et stat. de ch. de fer.	M. Morrison	¼	12	9 "	45 00
Graham et station de ch. de fer	W. Graham	⅓	12	9 "	45 00
Granboro et Granby	G. W. Williams.	12⅕	3	6 " (au 31 déc. '06).	50 00
do do	P. Goyette	12⅖	3	3 " du "	28 75
Granby et station de ch. de fer	C. H. Murray	⅓	18	9 "	102 00
Granby et Sainte-Cécile de Milton.	W. T. Norris	9¾	6	9 "	150 00
Granby et Shefford Mountain	G. W. Williams.	6½	3	9 "	86 25
Grand Chicot et Saint-Eustache	S. Legault	4	2	9 "	45 00
Grand Ligne et Saint-Blaise	J. Perron	1	12	9 "	67 50
Grand'Mère et Sainte-Flore	B. Lampron	4	6	9 "	111 00
Greenlay et station de ch. de fer de Windsor Mills	G. Morin	½	6	9 "	37 50
Grenville et Harrington-Est	S. Caillier	22	3	9 "	221 25
Grenville et station de ch. de fer	L. Champagne	2	18	9 "	112 50
Hallerton et Hemmingford	T. Kenney	4¾	3	9 "	56 25
Hall's Stream et Hereford	W. J. Ellis	5⅞	2	9 "	78 42
Hall's Stream et station de ch. de fer	J. Heath	30 perc.	12	9 "	24 00
Hardwood Flat et Robinson	W. R. Todd	3½	2	9 "	45 45
Harwood et station de Vaudreuil	F. Daoust	2	6	3 " (du 1er jan. '07).	18 75
Harrington et Rivington	D. McIntosh	5	3	9 "	58 50
Hatley et station de ch. de fer	M. Finn	1¼	6	9 "	65 00
do do	T. D. Hunter	3½	6	3 " (du 11 jan. '07).	50 00
Hatton et Ogilvie's Corners	M. Finn	1¼	6	3 " du "	37 50
Helena et White's Station	H. J. Donnelly	4	6	9 "	108 00
Hemmingford et Roxham	A. Tennyson	6	2	9 "	50 61
Hemmingford et stat. de ch. de fer	G. M. Martin	⅕	6	9 "	35 10
Henrysburg et Lacolle	M. Garceau	8½	6	9 "	150 00
Henryville et station de ch. de fer	A. Lemieux	¼	12	3 " (au 30 sept. '06.).	12 00
do do	F. L'Ecuyer	¼	12	6 " du "	49 00
Holton et Sainte-Clothilde	F. Dextras	2	6	9 "	67 50
Honoreville et Saint-Césaire	H. Neven	3	3	9 "	56 25
Howard Valley et Morin Flats	O. Wood	4	2	9 "	37 50
Howick et Saint-Chrysostôme et station de chemin de fer	J. A. R. Beaudin	9 et ¼	6et18	9 "	225 05
Huberdeau et station de ch. de fer	J. Plouffe	⅛	6	9 "	52 50
Hudson et station de ch. de fer	A. Vipond	⅛	12	9 "	30 00
Hudson, Hudson Heights et station de chemin de fer	J. W. Mullan	¾ et ¼	24et12	9 "	56 25
Huntingdon et st.de ch.de f.(C.G.T.)	J. C. McMillan	⅖	18	3 " (au 30 sept. '06.).	31 25
do do do	J. E. Taylor	⅖	18	6 " du "	62 50
do do (N.Y.C.)	F. Allard	⅓	6	9 "	41 25
Huntingdon et Kelvin Grove	D.A.Macfarlane	3½	6	9 "	75 00
Huntingdon et Saint-Anicet	Z. Richer	13	6	9 "	299 25
Iberville et stations de ch. de fer	A. Courtois	⅛	36	9 "	112 50
Iron Hill et West Shefford	A. W. Beard	6¼	6	9 "	150 00
Island Brook et New Mexico	H.McNaughton.	4½	3	9 "	44 70
Ile-aux-Noix et Saint-Valentin	W. Hetier	3	12	9 "	76 50
Ile Bizard et station de ch. de fer	I. Boileau	3½	12	9 "	131 25
Ile Perrot et Sainte-Anne de Bellevue	F. C. Montpetit	5¼	6	9 "	138 00

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Jetté et La Visitation	D. Lafond	6½	6	9 mois	137 25
Johnville et station de ch. de fer	A. Lindsay	5	12	9 "	36 00
Joliette et st. de ch. de fer (C.C.P.)	A. Tremblay	1½	12	9 "	112 50
do do (G.N.)	J. Desormier	½	12	9 "	93 75
do do (G.N.) P.O.	A. Tremblay	½	12	9 "	93 75
Joliette et Sainte-Mélanie	G. Perreault	14	6	9 "	260 25
Joliette et Saint-Paul d'Industrie	A. Perreault	4	6	9 "	45 00
Katevale et Magog	C. G. Tremblay	6	6	9 "	142 50
Keith et Robinson	D. McLennan	8½	3	9 "	97 50
Kildare et Sainte-Beatrix	A. Dalphond	17¼	6	9 "	288 48
Killowen et Saint-Hermas	G. Giroux	3½	4	5 " (au 30 nov. '06.)	51 25
do do	D. Lalonde	3½	4	4 " du "	49 33
Kingsbury et Melbourne Ridge	E. Mignault	3½	3	9 "	112 50
Kingsbury et New Rockland	R. Crack	2	6	9 "	73 50
Kingsbury et station de ch. de fer	do	⅛	12	9 "	33 75
Knowlton et station de ch. de fer	J. W. Robinson.	¼	24et18	9 "	102 18
Knowlton et Sutton Junction	G.G.McFarlane.	7	6	9 "	210 60
Knowlton et West Bolton	S. P. Stone	3	3	9 "	48 75
Knowlton Landing et South Bolton	O. E. Bracey	5	6	9 "	123 75
Knowlton Landing et quai	L. P. Knowlton	⅙	12	Saison de 1906	30 00
La Baie et Nicolet	D. Martel	9	6	9 "	96 75
La Baie et Pierreville	do	9	6	9 "	160 02
La Baie Shawenegan et st. de ch. de f.	D. Thibodeau	1¼	6	9 "	97 50
Laberge et Primeauville	J. P. Primeau	2½	3	9 "	37 50
L'Acadie et station de ch. de fer	F. Bourgeois	⅛	12	9 "	67 50
Lac Bellemare et Shawenegan	S. Dufresne	9	6	9 "	240 00
La Chapelle et station de chemin de fer Saint-Jérôme	N. Bouvrette	3	6	9 "	75 00
Lac Charlebois et Lac Masson	P. Gauthier	6	6	Partie de saison 1906	56 25
Lachine et st. de ch. de fer Convent.	E. Richer	⅙	12	9 mois	117 36
Lachine et st. de ch. de f. Dominion	J. B. Richer	1½	6	9 "	56 25
Lachine Locks et st. de ch. de fer	do	½	12	9 "	56 25
Lachine Rapids et st. de ch. de fer	D. Dunbery	2	6	9 "	75 00
Lachine Station, boîtes aux lettres et station de chemin de fer	W. E. Boyes		12	9 "	22 50
Lachute et Lachute Mills	J. Quesnelle	1	18	9 "	97 50
Lachute et Lakefield	F. Rogers	9	3	9 "	83 25
Lachute et station de ch. de fer	H. M. Gall	⅛	24	9 "	54 00
Lachute et Shrewsbury	G. B. Robinson	14½	3	9 "	117 00
Lac Manitou et station de ch. de fer	D. Levert	⅞	6	9 "	37 50
Lac Manitou South et Ste-Agathe	A. Lallier	4	3	Partie de saison 1906	15 00
Lac Masson, Lac Charlebois et Saint-Emile de Montcalm	A. Daoust	10 et 5.	3	9 mois	90 00
Lac Masson et station de ch. de fer	W. Lacasse	4½	6	9 "	90 09
Lac Mercier et station de ch. de fer	J. Dufour	50 vgs.	6	9 "	22 50
Lac Nantel et station de ch. de fer	D. Whelan	100 vgs.	12	9 "	26 25
Lacolle et Odelltown	J. Gray	3	3	9 "	45 00
Lacolle Station et st. de ch. de fer	J. C. Boudreau	⅙	8	9 "	33 75
La Guerre et Carr's Crossing	J. Duherne	12	6	9 "	262 50
Lac Mégantic et station de chemin de fer (C.P.)	J. Beauchêne	½	18	9 "	108 75
do do (Q.C.)	J. Bérubé	⅙	12	9 "	46 50
Lac Mégantic et wagon de la malle	A. B. Gendreau		12	9 "	75 00
Lakefield et North Gore	S. Kerr	3½	2	9 "	37 50
Landreville, Ormstown et station de chemin de fer	J. C. Murphy	4 et ½	6 et 18	9 "	219 75
Lanoraie et station de ch. de fer	R. Boucher	6	6	9 "	56 25

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
L'Annonciation et L'Ascension	D. Beauchamp	12	3	9 mois	193 80
La Patrie et Notre-Dame des Bois	J. St. James	9	6	9 "	150 00
La Patrie et Scotstown	S. Poulin	9	12	9 "	262 50
La Patrie et West Ditton	J. Lambert	3½	1	9 "	9 00
La Plaine et station de ch. de fer	A. Gauthier	¼	12	9 "	54 00
Laprairie et station de ch. de fer	J. Brisson	¾	18	9 "	111 75
La Présentation et Saint-Hyacinthe	L. Desmarais	6	6	9 "	225 00
Larose Station et Lost River	R. J. McKenzie	10	3	3 " (au 30 sept. '06)	58 50
Larose Station et st. de ch. de fer	A. Larose	125 vgs.	12	1 mois 11 jours (au 11 août '06)	4 56
L'Artifice et Saint-Chrysostôme	S. Renaud	5½	6	9 mois	112 50
L'Assomption et st. de ch. de fer	H. Thouin	1	24	9 "	112 50
L'Assomption et Saint-Sulpice	J. Giard	5	6	9 "	103 86
La Trappe et Oka	N. Fauteux	3¼	6 et 12	9 "	93 75
Laurel et Lost River	M. McCluskey	6	2	9 "	45 00
Lawrence et Ruisseau Saint-George	L. J. A. Robill'rd	2	3	9 "	30 00
Laurentides et station de ch. de fer	J. Gauthier	⅓	12	9 "	52 50
Lavaltrie et station de ch. de fer	A. Perrault	8	6	9 "	131 25
Lavaltrie Station et st. de ch. de fer	J. E. Lasalle	.....	12	9 "	13 50
Lawrenceville et st. de ch. de fer	P. Hamel	⅛	12	9 "	28 50
Lawrenceville et Rochelle	M. Guilmain	3	6	9 "	120 00
Leadville et Mansonville	W. S. Brown	7	3	3 " (au 30 sept. '06)	22 50
do do	do	8	3	6 " du "	77 50
Lennoxville et Milby	E. Burton	5	6	9 "	112 50
Lennoxville et stations de chemins de fer (C.P. et G.-T.)	W. H. Abbott	70 vgs.	12	9 "	45 00
do do (C.P. et B.M.)	do	220 vgs.	36	9 "	108 00
Lennoxville et Spring Road	I. Parnell	4	2	9 "	49 23
Leopold et Morin Flats	J. Riddell	10	2	9 "	45 00
L'Epiphanie et stations de ch. de fer	A. Gagné	¾	12	9 "	180 00
L'Epiphanie et Saint. Roch	C. Perrault	6	6	9 "	82 50
Les Dalles et Saint-Jacques	L. Desroches	4	6	9 "	117 36
Longueuil et station de ch. de fer	A. Trudeau	⅓	24	9 "	93 75
Longue Pointe et st. de ch. de fer	J. Chevalier	¾	12	9 "	187 50
Lost River et Weir	A. Larose	10	3	5 " 22 jours (du 10 oct. '06)	65 00
Louisville et Nancy	R. Caron	6	2	9 "	37 50
Louiseville et station de ch. de fer	P. Lefebvre	½	19	9 "	110 46
Louiseville et Saint-Paulin	A. Paille	15	6	9 "	172 50
Louiseville et Sainte-Ursule	C. Trudel.	5½	6	9 "	130 50
McLeods Crossing et st. de ch. de f.	J. A. McDonald.	½	6	9 "	37 50
Mabel et Ogdensburg	F. Lahaie	2½	3	9 "	78 75
Mabel et Staynerville	do	3	3	9 "	33 75
Magog et station de ch. de fer	J. E. Taylor	¼	12	9 "	75 00
Maisonneuve et Montréal	A. Meunier	3½	18	9 "	450 00
Malmaison et N.-D. de Stanbridge	H. Gervais	3	6	3 " (au 30 sept. '06)	22 50
do do	L. Belisle	3	6	6 " du "	45 00
Malvina et station de ch. de fer	F. Roy.	¾	6	9 "	36 00
Mandeville et Saint-Gabriel de Brandon	A. Bussiere	7	4	9 "	86 62
Mansonville et Province Hill	W. S. Brown	4	3	3 " (au 30 sept. '06)	16 25
Mansonville et station de ch. de fer	S. H. Botterill	2½	6	9 "	45 00
Mansonville et Vale Perkins	G. W. Jewett	5½	6	9 "	129 09
Mansonville Stn. et st. de ch. de fer	C. Gilman	⅙	12	9 "	30 00
Maple Leaf et Sawyerville	C. H. Loveland	4¼	6	9 "	127 50
Marieville et station de ch. de fer	R. Boulais	½	18	9 "	62 50
Marlington et Stanstead Junction	W. H. Gay	4⅝	6	9 "	140 25
Mascouche et Mascouche Rapids	J. Carmichael	3½	3	9 "	67 50
Mascouche et station de ch. de fer	J. Brière	1¼	18	9 "	67 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Melbourne et Richmond	S. Cross	1½	12	9 mois	148 50
Melbourne et Upper Melbourne	W. Davis	⅘	13	9 "	63 75
Menard Corner et Saint-Jean	J. Ménard	3	3	9 "	56 25
Menardville et station de ch. de fer	C. Lamoureux	¾	6	3 " (au 30 sept. '06).	6 25
do do	A. Touchette	¾	6	6 " du "	25 00
Milan et station de ch. de fer	J. D. Morrison	¼	12	9 "	18 00
Milan et Valvacine	S. Barsalou	9	3	9 "	146 25
Milan et Whitwick	D. P. McDonald	5	2	9 "	37 50
Mile End et Saint-Jean de la Croix	M. A. Campeau	¾	6	9 "	117 00
Miletta et station de ch. de fer	M. A. Murray	143 vgs.	6	9 "	7 50
Mille Isles et Saint-Jérôme	W. Elliott	12	3	9 "	150 00
Minton et North Hatley	A. Johnstone	2½	3	9 "	45 00
Mirable et st. de ch. def. St-Hermas	M. Desrosiers	1½	6	9 "	48 45
Mitchell Station et st. de ch. de fer.	J. Beaulieu	½	12	9 "	30 00
Mongenais, St-Justin et st. de ch. f.	S. Lanthier	3 et 1¾	6 et 12	9 "	175 50
Montcalm et Rawdon	H. Hanna	6	6	9 "	150 00
Montcalm et station de ch. de fer	E. Vincent	1¼	12	9 "	105 00
Montfort et station de ch. de fer.	M. Boulaire	⅐	12	9 "	27 00
Montréal et Mount Royal Vale	N. Desforges	4½	24	9 "	468 75
Montréal et Mile-End	L. Lamoureux	2	12	3 " 16 j. (du 15 déc. '06)	177 71
Montréal et st. de ch. de fer (C.P.)	W. Heelan	.....	t. q. r.	9 "	3,863 25
do do (G.N.)	M. A. Campeau	2½	12	9 "	540 00
Montréal succurs. bureau de poste et boîtes aux lettres	Can. Transfer Co	.. ....	t. q. r.	9 "	6,598 00
Montréal, transport des malles et facteurs	Montreal Street Railway Co	.....	.....	9 "	2,658 04
Montréal, transfert de malles au dépôt Bonaventure	Grand Trunk Railway Co	.....	.....	9 "	450 00
Montréal B.P. et gare Bonaventure (malles de l'Int.)	do	.....	t. q. r.	25 "	708 44
Montréal, livraison de Noël	J. H Galarneau	.....	.....		261 05
do do	Can. Transfer Co	.....	....		21 70
Montréal et Sainte-Cunégonde	J. O'Dowd	1½	24	4 " 5 jours (au 5 nov. '06)	184 34
do do	do	1½	30	4 " 26 jours (du 5 nov. '06)	244 61
Montréal et Saint-Eustache	W. Viau	21½	6	9 "	483 75
Montréal et quais	W. Heelan	½	12	Partie de saison 1906.... 6 mois. (du 1er oct. '06).	198 83
Montréal et Saint-Laurent	L. Lamoureux	6	6		200 00
Montréal et St- Léonard de Port M.	A. Desautels	8¾	6	9 "	206 25
Montréal P. O. et Station 'B'	Can. TransferCo	.....	.....	9 "	1,200 75
Montréal et Youville	J. Richard	5	6	9 "	45 00
Montréal-Sud et st. de ch. de fer	F. X. Duquette	3/10	12	9 "	30 00
Montréal ouest et station de ch. de f.	D. J. Munro	230 vgs.	24	9 "	80 00
Montréal-Ouest et Upper Kensington	W. Stafford	1½	6	7 " et 16 jours (du 15 août '06)	47 07
Morin Flats et station de ch. de fer.	F. E. Sadler	⅕	12	9 "	36 00
Morrison Station et st. de ch. de f.	C. Thibault	26 vgs.	6	9 "	15 00
Moulin Chaurette et st. de ch. de fer	J. de Charette	⅙	12	9 "	45 00
Moulin Chaurette et St-Barnabé	T. Boucher	5	6	5 " (du 1er nov. '06)	41 05
Moulin Lacroix et St-Calixte de K.	N. Lacroux	4	2	9 "	58 50
Mount Johnson et station de ch. de fer de Saint-Grégoire	N. Bessette	½	12	9 "	37 50
Mount Oscar et Vallée Verte	T. Aubry	2	6	9 "	56 25
Napierville et Stottville	P. Bourgeois	7	12	9 "	180 00
New Erin et station de ch. de fer.	J. Walsh	½	12	9 "	45 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
New Glasgow et station de ch. de f.	A. Nickel	¼	12	9 mois	39 00
North Georgetown et st. de ch. de f.	C. Turcot	¼	6	9 "	45 00
North Hatley et st. de ch. de fer	B. A. Blossom	⅛	31 été :18 h.	4 "	150 00
North Hatley et Reed's Crossing	J. H. Turner	⅛	12	2 " (du 1er fév. '07)	6 33
North Stanbridge et st. de ch. de f.	D. Guillotte	½	12	6 "	70 50
North Stukely et st. de ch. de fer	J. Marchessault	1⅛	12	9 "	93 75
North Sutton et West Brome	M. E. Darbe	2	3	9 "	48 75
Norton Creek, Saint-Rémi et station de ch. de fer	D. Tremblay	9 et ½	6 et 24	9 "	337 50
Notre Dame de L'Espérance et Sainte-Julie de Verchères	N. Williams	5	3	8 " (du 1er août '06)	33 33
Notre Dame de la Mercie et Saint-Donat de Montcalm	W. Ritchie	11¾	2	5 " (au 30 nov. '06)	47 91
Notre Dame de la Mercie et Saint-Emile de Montcalm	J. Beaulieu	9	2	3 " (au 30 sept. '06)	31 56
Notre Dame de la Mercie et Sainte-Lucie de Doncaster	C. Crepeau	10	3	6 " du "	80 00
Noyau et station de ch. de fer	W. J. Derick	1	12	9 "	117 38
Outremont et Outremont Junction	W. Gauthier	1⅕	6	9 "	37 50
Paquette et station de ch. de fer	A. Choquette	1¾	6	9 "	75 00
Parc Laval et station de ch. de fer	D. Vanier	50 vgs.	12	9 "	37 50
Pearceton et station de ch. de fer Stanbridge East	A. Barber	4	6	9 "	87 00
Petite Cote, Ste-Rose et Ste-Rose	D. Labelle	3	2	9 "	18 75
Petite Mascouche et st. de ch. de fer	E. Gagnon	100 pds	12	9 "	27 00
Peveril et Sainte-Justine Station	D. Ménard	2½	6	9 "	75 00
Philipsburg et St-Armand Station	F. Cadorette	2	12	9 "	142 50
Piedmont et station de ch. de fer	P. Charbonneau	½	12	9 "	75 00
Pierreville et Pierreville Mills	L. C. Gauthier	4½	6	9 "	131 05
Pierreville et station de ch. de fer	A. Gill	500 vgs.	18	9 "	154 44
Pierreville et Saint-Zéphirin	D. Chase	13	6	9 "	356 25
Pincourt et Terrebonne	A. Gauthier	4	2	9 "	36 00
Piopolis et Echo Vale et st. de ch. f.	J. Gosselin	8	6	3 " (au 30 sept. '06)	105 00
do do	L. Levesque	8	6	6 " du "	210 00
Pointe à Calumet et Saint-Joseph du Lac	V. Labelle	2	6	9 "	56 25
Pointe au Chêne et st. de ch. de fer.	A. Mathews	33 vgs.	12	9 "	22 50
Pointe aux Trembles et Rivière des Prairies	F. Roy	6¼	6	9 "	112 50
Pointe Claire et station de ch. de fer	A. Brisebois	1	18 été 12 h.	9 "	67 50
Point du Jour et Saint-Thomas d'Aquin	A. Chabot	3¼	2	9 "	33 75
Pointe du Lac et station de ch. de f.	A. Biron	1	12	2 " (au 31 août '06)	6 75
do do	N. Duval	1	12	7 " du "	23 33
Pont-Chateau et Saint-Clet	O. H. Besner	2	6	9 "	63 00
Pont de Maskinongé et station de ch. de fer	A. Laurent	⅓	18	9 "	85 40
Pont de Maskinongé et Saint-Justin	E. Vermette	5	6	9 "	112 50
Racine et station de ch. de fer.	L. Belisle	½	12	9 "	37 50
Racine et South Ely	N. Darby	½	6	9 "	64 25
Rang des Dusseau et station Saint-Alexandre	A. Goyette	3½	2	9 "	37 50
Rang Portage et Saint-Didace	C. Coutu	5	3	9 "	56 25
Repentigny et Saint-Paul l'Ermite	A. Perreault	2	6	9 "	60 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Riceburg et station de ch. de fer....	M. C. Chrysler..	¼	6	9 mois	30 00
Rigaud et station de ch. de fer.....	J. Charlebois ...	¼	12	9 "	50 00
Rigaud et Saint-Rédempteur.	A. Quesnel	6	6	9 "	127 50
Riviere Baule et station St-Faustin.	H. A. Maltby ..	5	2	9 "	45 00
Rivière des Fèves et Saint-Urbain .	Z. Bergevin.....	2	3	9 "	37 50
Robinson et station de ch. de fer...	E. Lockett.....	⅓	12	9 "	54 75
Rock Forest et station de ch. de fer.	J. Simpson.....	½	6	9 "	30 42
Rock Forest et Suffield.....	E. E. Bean.....	3	3	9 "	68 25
Rolland et station de ch. de fer	J. O. Proteau...	¼	12	9 "	22 50
Rosemere et station de ch. de fer...	A. Labelle.....	⅛	12	9 "	18 75
Rougemont Station et station de ch. de fer.....	C. Ostigny.....	¾	6	3 " et 15 j. (du 17 déc.'06)	14 53
Roxton East et Roxton Falls.....	E. Dalpe	5	2	9 "	45 00
Roxton Falls et station de ch. de fer Acton.	F. X. Legrand ..	6	6	9 "	225 00
Roxton Falls et station de ch. de fer	J. Massé	⅕	12	9 "	30 00
Roxton Pond et station de ch. de fer de Granby.....	E. Lussier	7	6	9 "	131 25
Russelltown et Saint-Chrysostôme..	W. J. Costello..	3	6	9 "	60 00
Sainte-Adèle et station de ch. de fer	J. L. Aubert....	1½	12et18	9 "	105 00
Saint-Adolphe de Howard et Sainte Agathe des Monts.	H. V. Brayley..	7½	6e. 3h.	9 "	150 00
Sainte-Agathe des Monts et station de ch. de fer....	N. Meunier.....	¾	12, 18 et 24 s.m.	9 "	174 67
Sainte-Agathe des Monts et Saint-Agricole.....	M. Piché..... ..	15		9 "	45 82
Sainte-Agathe des Monts et Sainte-Lucie de Doncaster	G. Grenier..... .	10	6é. 3h.	9 "	167 30
Saint-Aimé et station de ch. de fer	E. Danis	⅓	12	9 "	51 00
Saint-Alexandre et station de c. de f.	A. Lanier.....	1	12	9 "	75 00
St-Alexis des Monts et St-Paulin.	A. Paille	10	6	9 "	150 00
Sainte-Angèle de Monnoir et station de ch. de fer.....	J. E. Boulais ...	½	12	9 "	45 00
Sainte-Anne de Bellevue et station de ch. de fer.....	A. Lavigne.....	1	18	9 "	70 20
Sainte-Anne des Plaines et station de ch. de fer.....	F. X. Gaudette..	¼	12	9 "	56 25
Sainte-Anne de Sorel et Sorel.....	C. Baron..	3	6	9 "	52 50
Sainte-Barbe et St-Stanislas de K.	A. Raymond....	4½	6	9 "	90 00
Saint-Barnabé et st. de ch. de fer...	C. Langelier...	½	12	9 "	22 50
Saint-Barnabé et Yamachiche.....	J. Pelletier	12	6	9 "	234 00
Saint-Barthélemi.....	T. Julien.....	1½	18	9 "	95 61
Saint-Barthélemi et Saint-Edmond.	R. Mayer.....	10½	2	6 " (au 31 déc. '06)...	49 00
Saint-Barthélemi Stn. et station de ch. de fer.....	M. Lemarbre....	⅓	6	9 "	18 75
Saint-Basile le Grand et station de ch. de fer.....	E. Lalumiere....	1/14	7	9 "	37 50
Saint-Bonaventure et Saint-François du Lac.....	M. Bourgeois ...	12	6	3 " (du 1er jan. '07)	94 50
Saint-Bonaventure et Saint-Pie de Guire.....	T. Proulx.....	4	6	6 " (au 31 déc. '06),.	63 00
Sainte-Brigide et st. de ch. de fer..	P. Saurette.....	1¾	12	9 "	105 00
Saint-Bruno et Sainte-Julie de Verchères	A. Hebert....	6	7	9 "	131 25
Saint-Calixte de Kilkenny et station de ch. de fer....	G. Therrien.....	7½	6	9 "	180 00
Sainte-Cécile de Whitton et station de ch. de fer.....	J. Belleau	¾	12	9 "	45 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Sainte-Cécile Station et station de ch. de fer	F. Leblond	150 vgs.	12	9 mois	15 00
Saint-Césaire et st. de ch. de fer	J. A. Robidoux	⅓	12	9 "	30 00
Saint-Césaire et station de ch. de fer de Rougemont	"	3	6	3 " et 15 j. (du 17 déc. '06)	40 70
Saint-Charles, St-Hilaire Station et Saint-Denis	H. Audette	10½	12 et 6	9 "	450 00
Saint-Charles et Saint-Marc	E. Fontaine	1¼	12	9 "	103 50
Saint-Cléophas et st. de ch. de fer	S. Dérosier	¾	12	9 "	49 50
Saint-Clet et station de ch. de fer	M. Besner	⅕	24	9 "	67 50
Saint-Clet et Sainte-Marthe	H. Campeau	8	6	9 "	180 00
St-Colomban et Ste-Scholastique	M. J. Phelan	14	6	9 "	303 75
Saint-Côme et Sainte-Emelie	G. Grignon	9	6	9 "	209 25
Saint-Constant et st. de ch. de fer	O. Robert	⅓	18	9 "	75 00
Saint-Cuthbert et st. de ch. de fer	A. Lessard	3	12	9 "	150 00
Saint-Cuthbert Station et station de ch. de fer	J. N. Belhumeur	⅙	12	9 "	15 00
St-Cyrille de W. et st. de ch. de fer	F. Bourgeois	⅑	24	9 "	90 00
St-Cyrille de W. et St-Joachim de C	D. Martel	7½	3	3 " (au 30 sept. '06)	27 50
do do	A. Goudreau	7½	3	6 " du "	49 00
St. Cyrille de W. et St. Lucien	D. Salois	10	2	9 "	106 11
Saint-Damase et st. de ch. de fer	M. Chouinère	.....	12	9 "	45 00
Saint-Damien de B. et Saint-Gabriel de B	A. Denomme	6	6	6 " (au 31 déc. '06)	73 50
do do	P. Dufresne	6	6	3 " du "	36 75
Saint-David et Yamaska-est	J. Langlais	6	6	9 "	92 50
Saint-Denis et station de ch. de fer de Contrecœur	E. Fontaine	8¼	12	9 "	235 11
St-Didace et St-Gabriel de Brandon	L. Jacques	6	6	9 "	74 61
St-Dominique et St-Hyacinthe	R. Paradis	5¾	7	9 "	245 85
Saint-Donat de Montcalm et Sainte-Lucie de Doncaster	C. Villeneuve	15	6é, 3h.	9 "	266 66
St-Edmond de B. et St-Gabriel de B	R. Lauzon	9	3	3 " (du 1er jan. '07)	36 75
St-Edouard et St-Michel de N	V. Poissant	4½	6	9 "	93 00
Saint-Elie et station de ch. de fer	M. Garceau	4½	6	9 "	93 75
Sainte-Elizabeth et st. de ch. de fer	M. Jourdain	⅓	12	9 "	54 00
Saint-Elzéar de Laval et jonction Saint-Martin	O. Ouimet	2	6	9 "	86 25
Sainte-Emelie de l'Énergie et Saint-Jean de Matha	M. Durand	12¼	6	9 "	186 75
Sainte-Emilie de l'Energie et Saint-Michel des Saints	H. Basinet	33	3	9 "	430 50
Sainte-Emilie Junction et station de ch. de fe;	A. Robillard	¾	6	9 "	26 25
St-Emile de M. et St-Theodore	L. Giguère	8¼	2	5 " (au 30 nov. '06)	45 83
Saint-Esprit et station de ch. de fer de Sainte-Julienne	H. Duquette	5	6	9 "	93 75
St-Etienne des G. et Trois-Rivières	O. Bellemare	15	6	9 "	225 00
Saint-Eugène de Granthan et st. de ch. de fer	O. Marin	3½	12	9 "	135 00
Saint-Eugène de G. et station de ch. de fer S. Guillaume	C. Chamberland	8	6	3 " (au 30 sept. '06)	74 50
do do	J. Arpin	8	6	6 " du "	149 00
Saint-Eustache et st. de ch. de fer	G. Lauzon	⅕	18	9 "	54 00
St-Eustache et St-Joseph du Lac	V. Labelle	11	6	9 "	225 00
Saint-Faustin et st. de ch. de fer	J. A. Dansereau	1	6	2 " (au 31 août '06)	16 66
do do	O. Paré	1	6	7 " du "	49 58

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Saint-Faustin-Station et station de chemin de fer	N. Belanger	4	6	9 mois	18 75
Saint-Félix de Valois et station de chemin de fer	G. Gravel	¾	24	9 "	150 00
Saint-Félix de Valois et Saint-Jean de Matha	M. Houle	8	6	6 " (au 31 déc. '06)	74 50
do do	A. Duchaume	8	6	3 " du "	37 25
Saint-François de Sales et station de chemin de fer	S. Charbonneau		12	9 "	33 75
Saint-Francois du Lac et Saint-Pie de Guire	T. Proulx	8	6	6 " (au 31 déc. '06)	87 00
Saint-François-Xavier de Brompton et Windsor Mills	J. Labbé	4	6	9 "	112 50
Saint-Gabriel de Brandon et station de chemin de fer	E. Beausoleil	½	24	9 "	135 00
Sainte-Geneviève et Saraguayville	I. Boileau	3	3	9 "	37 50
Saint-Gerard d'Yamaska et station de chemin de fer	O. Nadeau	2	6	3 " (du 1er mars '07)	5 83
Saint-Germain de Grantham et station de chemin de fer	P. Houle	1	12	9 "	54 00
Saint-Guillaume et stat. de ch. de fer	H. Chamberland	⅕	12	3 " (au 30 sept.'06)	25 00
do do	J. Arpin	½	12	6 " du "	50 00
Sainte-Helène et station de chemin de fer	L. Dery	⅓	12	9 "	22 50
Saint-Henri de Montréal et station de chemin de fer	J. B. Breault	¼ 4	8 et 42	9 "	186 57
	J. Lacombe	4	6	9 "	56 25
Saint-Hermas et stat. de ch. de fer	C. Morin	3	3	9 "	55 50
Saint-Herménégilde et Vilette	F. Martin	100 vgs.	42	9 "	87 48
St-Hilaire-Station et st. de ch. de fer					
Saint-Hilaire-Station et Saint-Jean-Baptiste de Rouville	E. Lemonde	5	12	9 "	168 75
Saint-Hyppolyte de Kilkenny et Shawbridge	N. Nadon	5¾	6é. 3h.	9 "	131 25
	A. David	½	7	9 "	48 75
Saint-Hubert et station de ch. de fer	A. Houle	½	12	9 "	58 50
Saint-Hugues et stat. de ch. de fer	M. Cordeau	1¼	12	9 "	75 00
St-Hyacinthe et st. de ch. de fer (C.P)	do	½	12	9 "	36 75
do do (C.I.)	U. H. Robert	½	12et 14	9 "	60 30
do do (G.-T.)	Cadorette et				
do do (Q.C.)	Beaupré	½	18et 24	9 "	103 42
St-Hyacinthe et boîtes aux lettres	M. Cordeau	4½	12	9 "	154 50
Saint-Ignace du Lac et St-Zénon	I. Charette	12	1	6 " (du 1er oct. '06)	40 00
Saint-Isidore et station de ch. de fer	J. A. Gregoire	⅔	18	9 "	81 00
Saint-Isidore-Junction et station de chemin de fer	F. Baillargeon	100 pds	12	9 "	21 00
Saint-Jacques et station de Sainte-Marie-Salomée	G. Forest	11 r. t.	12	9 "	337 50
Saint-Jacques le Mineur et Saint-Philippe	A. Duchene	5	6	9 "	126 00
Saint-Jacques-Nord et st. de ch. de f.	C. Pelletier	1	12	9 "	67 50
Saint-Janvier et stat. de ch. de fer	M. Sauriol	9/14	12	9 "	45 00
Saint-Jean et stations de ch. de fer.	J. Barsalou	⅔	62	9 "	443 94
Saint-Jean et Saint-Luc	M. Marsan	6	6	9 "	135 00
St-Jérôme et st. de ch. de fer (C.P.)	A. Charbonneau	⅓	24	9 "	75 00
do do (G.N.)	do	⅓	12	9 "	18 75
St-Joachim de B. et st. de ch. de fer.	J. Allard	½	12	9 "	27 66
St-Joachim de Shefford et Warden	M. B. Bachand	7	6	9 "	195 00
Saint-Joseph de Sorel et Sorel	F. Peloquin	1¼	6	9 "	37 50
St-Jovite et station de ch. de fer	J. Meilleur	⅖	6	9 "	41 25
St-Jovite-Station et st. de ch. de fer.	J. Longpre,	83 vgs.	6	9 "	15 00
Saint-Jude et station de ch. de fer	F. X. Leblanc	⅛	12	9 "	22 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Ste-Julienne et station de ch. de fer	D. Ethier.	1½	12	9 mois	93 75
St-Lambert et station de ch. de fer..	D. O. Davies...	½	12	9 "	27 00
St-Lazare et station de ch. de fer...	O. Pilon.....	2	12	9 "	105 00
St-Lazare et station de ch. de fer ..	T. Lapointe.....	1¼	12	9 "	105 00
St-Louis de Bonsecours et station de chemin de fer.....	A. St. Martin...	⅓	12	9 "	30 00
St-Louis de Gonzague et station de chemin de fer	E. Campbell....	4	12	9 "	202 50
St-Louis-Station et st. de ch. de fer.	A. Roy	110 vgs.	12	9 "	26 25
Ste-Madeleine et stat. de ch. de fer..	I. D. Rainville..	¼	18	9 "	67 50
St-Malo et station de ch. de fer	C. Breault.....	¾	6	9 "	90 00
St-Marcel et station de ch. de fer de Cavignac.....	G. Dumaine ...	4	6	9 "	149 61
Ste-Marguerite-Station et station de chemin de fer.....	J. B. I. Préfontaine.....	150 pds.	12	9 "	9 00
Ste-Martine et station de ch. de fer.	C. Primeau.	⅝	18et 24	4 " (au 31 oct. '06). .	39 14
do do ..	P. Bedard	½	.....	5 " du " ..	21 66
St-Mathias et Village Richelieu.. ..	J. B. Adam . ..	3½	6	9 "	93 75
St-Michel de Rougemont et station de chemin de fer.....	C. Ostigny.....	7/10	12	9 "	60 00
St-Michel-Station et station de ch. de fer	E. Lahaie	200 pds.	6	9 "	22 50
Sainte-Monique et station de chemin de fer de Saint-Augustin....	L. Langevin....	2	6	9 "	97 50
Saint-Nazaire et station de chemin de fer	O. Vertefeuille..	3½	7	9 "	87 48
Saint-Norbert et station de ch. de fer	H. Rondeau....	3	12	9 "	129 75
Saint-Ours et station de ch. de fer..	T. Peloquin.....	2¼	12	9 "	56 25
Saint-Ours et Saint-Ours-Lock.	A. Proulx	1⅝	6	9 "	56 25
Saint-Paul et station de ch. de fer .	E. Latour.....	1	18	9 "	90 00
St-Paul l'Ermite et st. de ch. de fer	C. Séguin.....	⅓	24	9 "	112 50
Saint-Paulin et station de ch. de fer et Hunterstown.....	P. Giguère.....	3	12 et 6	9 "	112 50
Saint-Philippe d'Argenteuil et station de chemin de fer.....	M. Leclaire	1	12	9 "	67 50
St-Philippe de Laprairie et station de chemin de fer.....	G. A. LeBlanc..	⅛	18	9 "	54 54
Sainte-Philomène et sta. de ch. de fer	F. Labrie	2⅝	6	9 "	70 11
Saint-Pie et station de ch. de fer...	J. Laperle.....	¼	12	9 "	27 00
Saint-Pierre de Sorel et Sorel,.....	S. Salvail.....	4	2	9 "	37 50
Saint-Placide et Ste-Scholastique..	B. Groulx	11½	6	9 "	224 25
Saint-Polycarpe et st. de ch. de fer.	M. Cote	½	24	9 "	52 50
Saint-Polycarpe-Junction et station de chemin de fer.....	F. Brouillard....	100 vgs.	12	9 "	11 25
Saint-Robert et station de ch. de fer	H. Dupré.....	⅙	12	9 "	22 50
Saint-Romain et station de chemin de fer de Saint-Sébastien.....	A. Collette	8	6	9 "	120 00
Sainte-Rosalie et station de ch. de f.	D. Vertefeuille .	¾	12	9 "	48 75
Sainte-Rose et station de ch. der...	J. Robert.....	⅝	18	9 "	60 00
Saint-Sauveur et station de ch. de f.	E. Aubrey.	¼	12	9 "	27 75
Sainte Scholastique et st. de ch. de f.	A. Cyr.....	1¼	24	9 "	60 00
St-Sébastien et stat. de Stanbridge.	E. Dupont.....	6½	12	9 "	328 65
Saint-Sébastien et Venice.....	T. Hunter. ...	3½	2	9 "	37 50
Saint-Simon et station de ch. de fer	J. A. Beauchamp	1	12	9 "	101 25
Sainte-Sophie du Lac et station de chemin de fer.....	P. Traversy....	⅙	12	9 "	37 50
Saint-Stanislas de K. et station de chemin de fer.....	A. Raymond....	⅙	12	9 "	30 00
Saint-Télesphore et sta. de ch. de f.	E. Daoust	1¼	12	9 "	105 00
Sainte-Théodosie et Verchères.....	W. Chagnon....	6	6	9 "	120 00
Ste-Therese et station de ch. de fer.	M. Desjardins..	2/5	29	9 "	135 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Saint-Thomas de Joliette et station de chemin de fer	H. Coutu	1/3	12	9 mois	70 41
Saint-Timothée et st. de ch. de fer	C. Leboeuf	1 1/4	18	9 "	100 11
Saint-Urbain et st. de ch. de fer	G. Bergevin	4	6	9 "	116 25
Sainte-Victoire et Sorel	A. Paulhus	9	6	9 "	202 50
Saint-Vincent de Paul et station de chemin de fer	C. Hogue	5/8	18	9 "	96 36
Saint-Zotique et st. de ch. de fer	A. Leger	2	12	9 "	75 00
Sabrevois et station de ch. de fer	A. M. White	1/2	12	9 "	37 50
Savage's Mills et st. de ch. de fer	H. T. Tamlin	1 3/4	6	9 "	52 50
Sawyerville et station de ch. de fer	H. H. Hunt	1/2	12	9 "	37 50
Scotch Weedon et st. de Weedon	D. T. McDonald	5 1/2	2	9 "	39 00
Scotstown et station de ch. de fer	R. B. Scott	1/4	12	9 "	56 25
Shawbridge et station de ch. de fer	D. Shaw	1/8	12	9 "	71 25
Shawenegan et station de ch. de fer	P. Lapolice	1	12	9 "	112 50
Shawenegan Falls et station de chemin de fer	T. Lambert	1/2	18	9 "	112 50
Shawenegan Junction et station de chemin de fer	L. Goulet	1/4	12	9 "	18 75
Sherbrooke et st. de ch. de fer, etc.	D. W. Armstrong		t. q. r.	9 "	660 00
Sherbrooke et Stoke-Centre	J. Malenfant	9 1/2	5	9 "	195 00
Sherrington et station de ch. de fer	F. X. Tremblay	2 1/4	12	9 "	63 00
Sixteen Island Lake et station de chemin de fer	T. Gandon	1/4	12	9 "	7 50
Slatington et Windsor-Nord	P. Brouillard	5	3	9 "	56 25
Smith's Mills et st. de ch. de fer	C. A. Jenkins	1/4	12	9 "	47 25
Sorel et stations de chemin de fer	J. B. Cournoyer	1/2	18et12	9 "	199 95
South Bolton et Eastman Juuction	S. W. Foster	10 1/2	6	9 "	13 50
South Bolton et station de chemin de fer de Mansonville	C. G. Greene	12 1/2	6	9 "	202 50
South Roxton et st. de ch. de fer	A. D. Savage	75 vgs.	12	9 "	15 00
South Stukely et st. de ch. de fer	W. R. Johnston	1/2	6	9 "	45 00
Spring Hill et station de ch. de fer	D. M. McDonald	250 vgs.	12	9 "	30 00
Spring Hill et Stornoway	C. Bourque	9	6	9 "	171 00
Stanbridge-Est et st. de ch. de fer	R. Kidd	43 perc.	12	9 "	60 00
Stanstead et station de ch. de fer	H. A. Channell	1/2	24	9 "	37 50
Stanstead Junction et station de chemin de fer	H. I. Bullock	60 vgs.	24	9 "	36 00
Staynerville et station de ch. de fer	N. Leclair	30 vgs.	18	9 "	202 50
Stonefield et st. de ch. f. St-Philippe	H. J. B. Chambers	9	6	3 " (au 30 sept. '06)	75 00
do do	G. Owen	9	6	6 " du "	179 40
Stonefield et Stonefield Heights	R. C. Brown	1 1/2	3	9 "	29 25
Stornoway et Tolsta	A. McDonald	4	2	9 "	32 25
Summerlea et st. de ch. de f. de Dixie	S. Constantineau	3/4	12	9 "	56 25
Sutton et station de chemin de fer	D. S. Richford	1/10	12	9 "	45 00
Sutton et Sutton-Ouest	J. B Strong	3 1/2	3	9 "	45 00
Sutton Junction et st. de ch. de fer	A. W. Westover	30 vgs.	12	9 "	56 25
Sweetsburg et station de ch. de fer	J. Powers	3/4	12	9 "	56 25
Terrebone et station de ch. de fer	O. Lebeau	3/4	24	9 "	99 99
Tétreauville et station du Terminal	O. Richard	63 vgs.	12	6 " (du 1er oct. '06)	17 50
Titus Station et st. de ch. de fer	T. Ward	1/2	12	9 "	37 50
Trois-Rivières et st. de ch. de fer	T. Chevalier	3/4	49	9 "	286 80
Trois-Rivières et boîtes aux lettres	do	3 1/4	18	9 "	90 00
Valcourt et station de ch. de fer	J. Bisaillon	1 1/4	12	9 "	73 50
Valcourt et Ely-Ouest	N. Moffatt	7	6	9 "	127 50
Valleyfield et stations de ch. de fer	E. Rapin	3/4 et 3/4	30et24	9 "	148 47

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Valleyfield et boîte aux lettres.....	E. Desparois....	3/4	6	9 mois (au 30 sept. '06)..	9 00
do do	J. B. Laniel....	3/4	6	6 " du " ..	35 00
Valmorin et station de ch. de fer...	E. H. Dunham .	1 1/2	6	9 "	64 55
Valois et station de chemin de fer..	P. H. Valois....	1/9	12	9 "	45 00
Varennes et station de ch. de fer...	A. Malo.....	1/6	18	9 "	55 50
Vaucluse et station de ch. de fer...	M. Turcotte.. .	1/2	6	9 "	75 00
Vaudreuil et station de ch. de fer..	E. Gauthier	1 1/4	12	9 "	52 50
Verchères et station de ch. de fer..	L. Dulude.....	1/2	18	9 "	54 00
Versailles et station de ch. de fer...	N. Choquette...	1/2	12	9 "	46 80
Village Richelieu et st. de ch. de fer	Z. Bessette.....	1/4	18	9 "	50 67
Village Saint-Onge et st. de ch. de f.	J. Marchand....	1/6	12	9 "	55 50
Warden et station de chemin de fer	L. E. Richardson	1/7	12	9 "	75 00
Waterloo et stations de ch. de fer..	J. P. Heath	2/3	24	9 "	67 50
Waterville et station de ch. de fer..	T. E. Hottham & Co.....	1/4	12	9 "	46 95
Weir et station de chemin de fer ..	C. M. Davis....	50 vgs.	6	9 "	7 50
West-Brome et station de ch. de fer	C. E. Pettes...	1/3	12	9 "	58 50
West-Shefford et st. de ch. de fer..	W. J. Glasscott.	1/4	12	9 "	37 50
White's Station et st. de ch. de fer..	W. Watson.....	100 pds.	6	3 " (au 30 sept. '06)..	6 25
do do ..	W. H. Crawford	100 pds.	6	6 " du do ..	12 50
Wickham. West et st. de ch. de fer.	F. Cormier.....	1/6	12	9 "	33 75
Windsor-Mills et st. de c. de f. (G.T.)	P. L. McCabe..	400 pds.	12	9 "	93 60
do do	M. Pye	400 pds.	6	9 "	48 00
do do (O.M.)	do	1/2	12	9 "	135 00
Woodlands et station de ch. de fer..	G. Faubert.....	1/4	12	9 "	45 00
Yamachiche et station de ch. de fer.	N. Gelinas.....	1/3	12	9 "	41 25
Yamaska et station de ch. de fer...	A. B. Robidoux.	1/4	18	9 "	56 25
Yamaska-Est et station de ch. de fer	A. Lassalle.....	63 vgs.	18	9 "	33 75
				Total.....	$79,861 51
				MOINS montant retiré du fonds de garantie..	124 03
					$79,737 48

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE D'OTTAWA.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, pendant l'exercice terminé le 31 mars 1906.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Admaston, McDougall et station de ch. de fer.	H. Munhall	6 et 2	3	6 mois (du 1er octobre '06)	100 00
Alexandria et Kirkhill	J. Dewar	11	6	6 " et 18 jours (au 18 fév '07)	162 20
do do	A. McMillan	11	6	1 mois et 10 j. (du 18 fév. '07)	52 50
Alexandria et McCrimmon	M. McLeod	9	6	9 mois	285 00
Alexandria et station de ch. de fer.	A. J. McDonald	1	24 et 18	9 " et voy. supplém.	104 81
Alfred et Montébello	O. Larocque	11	6	9 "	296 25
Alfred et station de ch. de fer	H. Pilon	3	12	9 "	75 00
Algonquin et Brockville	A. Throop	10½	6	9 "	281 25
Algonquin et Glenmore	C. J. Johns	3	3	9 "	90 00
Algonquin Park et st. de ch. de fer.	G. Bartlett	40 vgs.	12	9 "	7 50
Alice et Pembroke	A. F. Stresman	11	1	9 "	41 25
Allumette Island et Pembroke	M. McGuire	7	2	9 "	85 50
Almonte et Clayton	R. T. Whalen	10	6	9 "	164 25
Almonte et McKinlay	T. Dutrisac	20 a. r.	3	9 "	131 25
Almonte et station de ch. de fer	H. Cochran	¼	36	9 "	112 32
Althorpe et Maberly	W. J. Norris	10½	2	9 "	88 75
Angers et Cousineau	B. Valliere	6	2	3 " (au 30 sept. '06)	12 50
do do	L. Campeau	6	2	6 " du "	25 00
Angers et traverse de ch. de fer	V. Moncion	¼	12	9 "	67 50
Apple Hill et Martintown	M. J. McMartin	5	6	9 "	150 00
Apple Hill et station de ch. de fer.	D. D. Grant	¼	24	9 "	107 64
do do (C.P.)	J. D. McDonald	3	3	3 " (du 1er jan. '07)	18 75
Appleton et Carleton Place	E. Kitts	4½	12	9 "	138 00
Archer et Bouck's Hill	J. Warren	8¼	3	9 "	63 00
Arklan et Rosetta	T. Young	3	2	9 "	23 40
Arnprior et stations de ch. de fer.	J. J. Grace	¼ et ½	12 et 30	9 "	326 25
do do (C.P.)	A. Doolan	½	12	9 "	150 00
Arnprior et White Lake	A. McNab	12	6	9 "	298 50
Ashdad et station de ch. de fer	T. Brydges	25 pds	3	9 "	18 75
Ashton et Prospect	W. Burrows	11	3	8 " (au 28 fév. '07)	132 00
do do	do	11	6	1 " du "	37 50
Ashton et station de ch. de fer	N. H. Conn	2	6	9 "	75 00
Astorville et Wisawasa	N. Ouellette	6	3	9 "	117 00
Augsburg et Eganville	J. Wodtke	3	3	9 "	52 50
Aultsville et Bush Glen	G. Summers	10	2	9 "	68 79
Aultsville et Williamsburg-est	W. Pruner	4½	3	9 "	56 25
Aultsville et Nuddle Bush	H. L. Casselman	4	3	9 "	33 75
Avonmore et station de ch. de fer.	S. E. Shaver	¼	24	9 "	150 00
Aylwin et station de ch. de fer.	H. Anderson	2	12	9 "	150 00
Bainsville et Curry Hill	J. E. Curry	3	3	9 "	60 00
Bainsville et station de ch. de fer.	D. D. McCuaig	⅛	12	6 " et 14 jours (au 14 jan. '07)	32 33
do do	do	⅛	24	2 " et 17 jours (du 14 jan. '07)	25 33
Balderson et Prestonvale	W. McFarlane	5	3	9 "	52 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Balvenie et Strain's Corners..	J. Holly	1	4	9 mois	30 00
Barb et station de ch. de fer.	A. A. LeRoy	3	6	9 "	152 58
Bark Lake et Barry's Bay	R. Skuce	5½	1	9 "	30 00
Barry's Bay et station de ch. de fer.	W. Kirwin	300 vgs.	11	9 "	46 80
Barryvale et station de ch. de fer.	J. Barry	150 vgs.	6	3 " (au 30 sept. '06)	8 75
do do	J. Wilson	¼	6	1 mois et 15 jours, (période inter.)	3 90
do do	J. Barry	150 vgs.	6	1 " et 5 jours (au 31 déc. '06)	3 90
do do	F. Smith	¼	6	2 mois et 25 jours (du 7 jan. '07)	8 17
Baskatong et Maniwaki	A. Nault	36	1	9 "	131 25
Bassin du Lièvre et st. de ch. de fer.	L. Proulx	½	6	9 "	37 50
Beachburg et station de ch. de fer.	J. E. Thacker	13	6	9 "	288 00
Bearbrook et Vars	I. H. Lemond	3	6	9 "	105 00
Bell Mount et Otter Lake	J. J. Dagenais	12	3	9 "	234 00
Bell Rapids et Purdy	J. Hicks	8	1	8 "	56 25
Bell's Corners et Ottawa	I. W. Benn	10	6	3 " et 15 jours (du 17 déc. '06)	114 85
Belmeade et Reid's Mills	J. D. McPhail	3½	3	9 "	58 50
Berwick et Glenpayne	J. D. McInnis	3½	3	9 "	60 00
Berwick et station de ch. de fer.	J. W. Hutt	⅓	12	9 "	53 82
Bishop's Mills et Prescott	W. Baker	16	6	9 "	366 75
Bissett's Creek et st de ch. de fer.	B. Barlow	200 vgs.	12	1 " 16 jours (au 16 août '06)	3 20
do do	R. B. Corrigan	200 vgs.	12	1 " 14 jours (au 30 sept. '06)	3 04
do do	A. J. Stewart	200 vgs.	12	6 " du 30 sept. '06)	12 48
Blackburn et Orléans	J. Farmer	3	2	6 " (au 31 déc. '06)	27 77
do do	M. Moss	3	2	3 " du "	13 88
Black Donald et Mount St. Patrick	J. Moore	10	1	9 "	45 00
Black River Depot et Dumoine	R. A. Ralph	22	1	3 " (du 1er jan. '07)	31 25
Blakeney et station de ch. de fer.	R. F. Stewart	9/16	6	9 "	48 75
Blue Sea Lake et st. de ch. de fer.	J. St. Jean	1	6	9 "	27 00
Boileau et Saint-Rémi d'Amherst.	G. C. Bélanger	11	3	9 "	105 00
Boileau et Vernet	O. Charron	3	2	9 "	37 50
Bois Franc et Maniwaki	H. Dufour	9	1	9 "	33 75
Booth et Dumoine	J. R. Booth	48	1	6 " (au 31 déc. '06)	125 00
Booth et Schyan	do	40	1	3 " du "	43 75
Bonfield et Chiswick	B. Perron	10	2	9 "	120 00
Bonfield et station de ch. de fer.	M. Cahill	1	12	9 "	112 50
Bonnechere et Killaloe Station	W. A. George	25½	2	9 "	315 00
Borromee et Orléans	T. Vachon	4	1	9 "	26 25
Bouchette, station de ch. de fer et Six Portages	F. Nault	5 et 2	7 et 6	9 "	100 50
Bouck's Hill et Froatburn	A. Froats	4	2	9 "	26 25
Bowesville et station de ch. de fer.	H, Graham	3	6	9 "	90 00
Braeside et station de ch. de fer.	J. Gillies	1/16	12	9 "	37 50
do do	Gillies Bros	1/16	12	9 "	0 75
Bradley Creek et Lemieux	J. Leroux	3½	3	9 "	30 00
Bray's Crossing et tr. de ch. de fer.	E. Kelly	300 vgs.	2	9 "	15 00
Bradalbane et Vankleek Hill	C. Campbell	5	3	9 "	56 25
Brennan et station de ch. de fer.	A. Robinson	300 vgs.	12	3 " 3 jours (au 3 oct. '06	15 49
do do	M. Smith	300 vgs.	12	5 " 28 jours (du 3 oct. '06)	9 84
Bristol et station de ch. de fer.	J. Laird	3½	6	9 "	103 29
Bristol Mines et Wyman	J. Ade	4½	6	9 "	105 00
Bristol Ridge et Caldwell	S. A. W. Horner	2¾	3	9 "	37 50
Britannia Bay et st. de ch. de fer.	B. McAmmond	185 vgs.	18	3 " (au 30 sept. '06)	9 37

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Britannia Bay et station de ch. de f.	L. Wood	185 vgs.	18	6 mois du 30 sept. '06 ..	18 76
Brockville et Morristown	R. H. Eyre	2	6	9 "	123 75
Brockville et st. de ch. de f. (C.P.R)	W. J. Clow	1	26	6 " (au 31 déc. '06).	72 00
do do ..	W. Lee	1	26	3 " du " ..	36 00
Brockville—Transfert des malles	W. J. Clow	20 vgs.	24	6 " (au 31 déc. '06).	125 00
do do	W. Lee	20 vgs.	24	3 " du " ..	75 00
Brockville et boîtes aux lettre	J. McKenna	3¾	12	9 "	112 50
Brodie et Glen Robertson	W. Sabourin	5	6	9 "	151 50
Bromley et Douglas	A. W. Ross	2¾	3	9 "	60 00
Brooke et Wemyss	E. Donnelly	3	2	9 "	36 75
Brudenell et station Killaloe	R. Acton	9¾	6	1 " (au 31 juillet '06)	32 50
do do	T. Hagarty	9¾	6	8 " du " ..	260 00
Brulé Lake Station et st. de ch. de f.	T. H. Barnet	150 vgs.	12	9 "	22 50
Bryson et Portage du Fort	J. Brownlee	8	6	9 "	90 00
Bryson et station de ch. de fer	do	5	12	9 "	74 25
Buchanan et Chalk River	I. J. Walker	10	1	9 "	60 00
Buckingham et Mayo	J. O'Callaghan	8	3	9 "	102 75
Buckingham et Notre Dame de la Salette	G. Latour	18	6é.3 h.	9 " (moins amende).	347 50
Buckingham et station de ch. de fer.	C. W. Pearson	3	24	9 "	225 00
Budd Mills et Golden Lake	J. W. Budd	4½	2	9 "	63 75
Burk's Corners et North Nation Mills	J. Bricault	5	1	9 "	32 75
Burnstown et Renfrew	J. Harris	8	6	9 "	129 75
Burnstown et Springtown	A. Wilson	5⅓	3	9 "	67 50
Burritt's Rapids et North Montague	H. Thompson	7	2	9 "	75 00
Calabogie et station de ch. de fer	T. H. Baxter	¼	12	9 "	65 52
Caldwell et McKee	R. Horner	1	6	9 "	37 50
Caldwell's Mills et st. de ch. de fer.	M. McDonald	¾	12	9 "	45 00
Caledonia Springs et st. de ch. de fer	I. Lalonde	350 vgs.	18et12	9 "	78 75
Caledonia Springs et Ritchance	do	1½	6	9 "	45 00
Calumet Island et Dunraven	J. O'Hare	1½	6	9 "	88 50
Calumet Island et st. de ch. de fer.	J. E. Cahill	1½	13	9 "	67 49
Calvin et Wilson's Spur	J. Wilson	250 vgs.	3	9 "	45 00
Cambridge et station de ch. de fer	O. Mayhotte	50 vgs.	6	9 "	18 75
Campbell's Bay et st. de ch. de fer.	T. E. Mousseau	40 vgs.	12	9 "	18 75
Campbell's Bay et Smith's Corners.	D. D. Smith	3	2	9 "	37 56
Canaan et Sarsfield	N. Daoust	3	6	9 "	67 50
Cannamore et Chesterville	M. Robinson	11	6	9 "	225 00
Cantley et Kirk's Ferry	M. Reid	3	6	9 "	120 00
Cantley et Lucerne	C. Paquin	16½	2	9 "	187 50
Cardinal et station de ch. de fer	T. J. Dillon	1	14	9 "	75 35
Cardinal et Shanly	C. E. Bush	8½	6	9 "	225 00
Carleton Place et McCreary	D. Sinclair	4	6	9 "	142 50
Carleton Place et station de ch. de f.	J. McFarlane	¾	48	9 "	230 63
do do	P. P. Salter	¾	6	9 "	58 75
Carlsbad Springs et st. de ch. de fer.	J. Boyd	½	12	9 "	51 48
Carp et Huntley	W. H. Bleeks	4¼	6	9 "	105 00
Carp et station de ch. de fer	do	½	12	9 "	60 84
Carsonby et North Gower	B. Eastman	3½	3	9 " (au 30 sept. '06).	15 00
do do	do	3½	6	9 " du "	50 00
Carswell et station de ch. de fer	A. Stewart	500 vgs.	3	9 "	37 50
Cascades et station de ch. de fer	S. E. Wilson	¼	12	9 "	45 00
Cashion's Glen et Cornwall	T. Laplante	12¼	3	9 "	212 10
Casselman et Lemieux	J. Leroux	8½	3	9 "	165 00
Casselman et station de ch. de fer.	A. Lalonde	250 vgs.	24et18	9 " et voy. supplém.	26 23
Casselman et Saint-Albert	J. Chartrand	6⅕	6	3 " (au 30 sept. '06).	47 50
do do	J. B. Ouimet	6⅕	6	6 " du "	95 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Castile et Rochefort	T. Mullen	4	3	9 mois	87 75
Castleford et Station Castleford	W.J. Humphries	2¼	6	9 "	142 50
Castleford Station et st. de ch. de f.	G. McLaren	200 vgs.	12	9 "	45 00
Cawood et Danford Lake	G. Foster	8	2	9 "	78 00
Cedar Hill et Pakenham	H. H. Connery	5½	3	3 " (au 30 sept. '06)	26 25
do do	J. Connery	5½	3	6 " du "	52 50
Chalk River et station de ch. de fer.	T. Field	200 vgs.	3	9 "	45 00
Chapeau et Waltham Station	A. S. Maloney	9½	6	9 "	151 50
Chard et Pendleton	M. I. Brown	4	3	9 "	37 50
Charlton et Heaslip	J. K. Dugan	8¾	3	2 " (au 31 août '06)	50 00
do do	C. Burnham	8¾	3	7 " du "	224 58
Charteris et Greer Mount	S. Harrison	8	4	9 "	168 75
Chartrand et Navan	E. Chartrand	3	6	9 "	75 00
Chelsea et Old Chelsea	B. Kenny	1¼	6	9 "	37 50
Chelsea et station de ch. de fer	H. B. Prentiss	¾	12	9 "	90 00
Cheneville et Duhamel	J. Carrière	13	2	9 "	78 00
Cheneville et Papineauville	J. Lisette	22	6	9 "	299 25
Chesterville et Crysler	P. Onderkirk	12	6	3 " (au 30 sept. '06)	61 25
do do	D. I. Empey	12	6	6 " du "	156 50
Chesterville et Morrisburg	R. McDonel	18½	6	9 "	292 50
Chesterville et station de ch. de fer.	T. Flynn	¼	24	9 "	150 00
do do (service de nuit)	J. Foster	¼	12	3 " (au 30 sept. '06)	30 00
do do do	T. Flynn	¼	12	2 " (au 30 nov. '06)	18 33
do do do	F. Dwyer	½	12	4 " du "	52 00
Chichester et Nichabau	J. Dunn	5	2	9 "	58 50
Christys Lake et Manion	A. D. Chaplin	7	3	9 "	74 25
Chute aux Bluets et Saint-Jovite	J. Therien	7	3	9 "	75 00
Clarence et station de ch. de fer	N. Lavergne	3	12	9 "	266 25
Clarence Creek et Orient	E. Lalonde	5	2	9 "	45 00
Clarence Creek et st. de ch. de fer	P. Brunette	1	36	9 "	82 50
Clarence Creek et Vinett	E. Vinette	3½	2	9 "	30 00
Clayton et Haslpenny	N. Halpenny	5	1	9 "	25 50
Clayton et Roetta	J. Nolan	9¾	3	9 "	121 87
Clayton et Tattock	N. J. Rintoul	11	3	9 "	84 75
Clement et Wright	T. Clement	8	1	5 " (du 1er nov. '06)	35 00
Clontarf et Cormac	R. Milroy	10	3	9 "	210 00
Cobalt et Giroux Lake	J. J. Edwards	4	6	9 "	300 00
Cobalt et tation de ch. de fer	J. F. Presley	100 vgs.	12	9 "	45 00
Cobden et Osceola	J. Ross	22	3	6 " (au 31 déc. '06)	107 50
do do	T. Bates		3	" du "	74 50
Cobden et station de ch. de fer	N. S. Campbell	¼	24	6 " (au 31 déc. '06)	36 50
do do	J. Ross	¼	24	3 " du "	31 00
Colquhoun et Dunbar	J. J. Colquhoun	11½	3	9 "	136 50
Combermere et Craigmont	J. P. O'Brien	7	3	9 "	37 50
Combermere et station de ch. de f.	J. C. Hudson	13	6	9 "	75 75
Corbeil et station de ch. de fer	M. Nelan	⅓	3	9 "	30 00
Cornwall et st. de ch. de fer (G.T.)	J. McFarlane	1	1	9 "	15 00
do do (N.Y. et O.)	D. J. McDonald	1⅕	12	9 "	187 50
Cornwall et St. Adrews O.	J. N. Crawford	8	3	9 "	112 50
Cornwall et boîtes aux lettres	D. J. McDonald	4	12	9 "	189 75
Conwall et Warina	J. N. Crawford	20	3	9 "	168 75
Cornwall Centre et Milleroches	P. Tyo	2½	3	9 "	51 00
Couttsville et Thornloe	F. Coutts	3	2	9 "	56 25
Cross Lake et Madawaska	W. R. Pilgrim	13	1	9 "	39 00
Crysler et station de ch. de fer	J. Smirl	¾	12	9 "	65 25
Cullton et Douglas	P. Cull	1	2	9 "	52 50
Cumberland et station de ch. de f.	D.W. McDonald	2¼	12	9 "	146 25
Curran et station de ch. de fer	N. Lalonde	2¼	12	9 "	112 50
Cushing et Little Rideau	J. Little	4½	6	9 "	105 00
Cyrville et Ottawa	A. Cyr	3	6	3 " 15 jours (du 17 déc. '06)	43 61

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Dacre et Esmonde	P. Curry	6	2	9 mois	45 00
Dacre et Griffith	J. Varrin	8	3	9 "	150 00
Dacre et station de ch. de fer	J. Legree	9	6	9 "	186 75
Dalkeith et station de ch. de fer	O. McLeod	¼	12	9 "	46 80
Danford Lake et sta. de ch. de fer	H. Heeney	5	6	9 "	112 50
Daniston et Ottawa	L. Proulx	10½	6	9 "	228 75
Darcyville et Micaville	E. P. Kelly	6	1	9 "	25 50
Davidson et station de ch. de fer	F. N. Brennan	35 pds.	12	9 "	00 75
Davis Mills et Pembroke	R. E. Davis	8	1	9 "	37 50
Deux-Rivières et Halfway	R. N. Sweezy	14	1é. 3h.	9 "	130 87
Deux-Rivieres et stat. de ch. de fer	T. Legge	¼	12	9 "	41 25
Diamond et Kinburn	J. McMillan	3½	3	9 "	72 00
Dixon et Wales	H. Barthe	7	6	9 "	168 75
Dixons Corners et Dundela	I. Dixon	4	6	9 "	74 25
Doherty et Rutledge	D. Doherty	3	2	3 " du 1er jan. '07.	12 50
Dominionville, Maxville et st. de c. f.	W. Dousett	3½	6	3 " (au 30 sept. '06).	29 54
do do	A. Seguin	3½	6	6 " du "	67 50
Douglas et sta. de ch. de fer (G.T.)	T. Enright	1½	12	9 "	73 50
do do (C.P.)	T. Neville	¼	12	9 "	36 75
Doyle et Sheensborough	M. Meers	12	1	9 "	57 00
Duclos et East Aldfield	E. Kingsbury	6	2	9 "	37 50
Duclos et Wakefield	F. Perron	15	6	9 "	161 25
Dunbar et Grantley	W. L. Hait	5	3	9 "	71 25
Dunrobin et station de ch. de fer	J. Smyth	21½	3	9 "	300 00
Dyer et Moose Creek	F. McRae	3	3	9 "	37 50
Earlton et Hilliardton	E. A. Chrysler	6½	3	4 " 14 jours (du 17 nov. '06)	72 50
Earlton et station de ch. de fer	A. E. Brasher	⅝	6et 12	9 "	76 67
Easton's Corners et st. de ch. de fer	J. R. Spry	3	6	9 "	135 00
Easton's Corners et Wolford-Centre	W. H. Gardiner	5½	3	9 "	58 50
East Templeton et st. de ch. de fer	A. Lariviere	1	12	9 "	82 50
Eauclaire et Galston	J. S. McDonald	7	2	9 "	75 00
Eauclaire et station de ch. de fer	A. Ryan	¼	12	9 "	75 00
Eddyville et traverse de ch. de fer	F. X. Trépanier	50 vgs.	12	9 " (du 1er nov. '06).	8 33
Edwards et station de ch. de fer	T. H. Jacques	100 vgs.	12	9 "	23 40
Eganville et Faymouth	J. Tenant	15¼	3	9 "	178 42
Eganville et Germanicus	A. Sack	10	3	9 "	72 00
Eganville et sta. de ch. de fer (C.P.)	B. P. Hartney	¼	12	9 "	43 87
do do (G.T.)	J. Bulger	1½	12	9 "	60 84
Eganville et Perrault	M. Power	6½	1	9 "	36 00
Elm et traverse de ch. de fer	T. B. Carruthers	½	3	3 " 4 jours (au 4 oct. '06)	9 13
Elmside et station de ch. de fer	M. M. McCredie	3½	6	9 "	93 75
Embrun et Lontinville	L. Mahew	3½	6	9 "	93 75
Embrun et station de ch. de fer	J. Bruyère	½	12	9 "	56 16
Emmett et station de Killaloe	C. J. O'Grady	5½	2	9 "	52 27
Englehart et station de ch. de fer	E. A. MacLeod	½	6	1 " 9 jours (au 9 déc. '06)	6 60
do do	do	½	12	3 " 22 jrs (du 9 déc. '06)	38 40
Ettyville et Pendleton	H. McCauley	3	3	9 "	45 00
Fabre et Ville Marie	W. Gagne	12½	1	9 "	70 33
Fairfield-Est et station de ch. de fer	S. E. Johns	1/16	3	9 "	26 25
Fallowfield, Richmond et station de chemin de fer	J. Todd	6 et 7⅓	6	9 " 15 j. (du 17 déc. '06)	101 76

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la divisien postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Farran's Point et Osnabruck-Centre	J. A. Cameron.	6	6	9 mois	142 50
Farran's Point et sta. de ch. de fer.	J. A. Sheets.	⅛	12	9 "	52 50
Farrellton et station de ch. de fer.	E. M. Farrell.	½	12	9 "	45 00
Farrellton et Stagsburn	A. Cruikshank.	5	2	9 "	40 62
Farmers Union et garage de ch. de f.	W. A. Lafaver.	3½	6	3 " (du 1er jan. '07).	20 83
Fasselt et station de ch. de fer	F. Thomas	⅛	12	9 "	37 50
Ferme-Neuve et Rapide de L'Original	L. Lafontaine	12	3	9 "	225 00
Feroma et station de ch. de fer	J. Daly	200 vgs.	6	5 " (du 1er nov. '06).	10 42
Fieldville et Venosta	P. Mahoney	5¾	2	9 "	26 25
Finch et Goldfield	J. McMahon	2½	3	9 "	48 75
Finch et stations de ch. de fer	D. G. McMillan	⅓ et ⅕	12	9 "	154 07
Fitzroy Harbour et Galetta	S. R. Learmonth	4	6	9 "	219 75
Fitzroy Harbour et Woodlawn	H. Weatherden.	10	6	9 "	198 75
Fleury et station de ch. de fer	A. Bean	500 pds.	12	9 "	0 75
Flower Station et st. de ch. de fer	S. M. Lyon	1/16	12	9 "	18 75
Folger Station et stat. de ch. de fer	W. Lee	1/16	12	9 "	18 75
Fort-Coulonge et Leclair	C. Germain	4¾	2	9 "	46 31
Fort-Coulonge et stat. de ch. de fer.	T. S. Jewell	⅓	12	9 "	55 50
Fort-Coulonge et Schyan	G. E. Jewell	35	1	6 " (au 31 déc. '06).	50 00
Fort William et Pembroke	A. S. Maloney	22	6	9 "	225 00
Fort-William et quai	J. McCool	140 vgs.		Partie de saison 1906	5 00
Fournier et Routhier	H. Blaney	8½	6	6 mois (au 31 déc. '06)	99 50
do do	N. Howes	8½	6	3 " du "	62 50
Franktown et station de ch. de fer.	R. Pierce	1½	12	9 "	110 00
Gagnon et garage de McAuley	O. Gagnon	100 vgs.	6	9 "	15 00
Galbraith et Middleville	J. Hogg	7	2	9 "	45 00
Galetta et station de ch. de fer.	S. W. Beswick	¼	12	9 "	44 46
Gaudette et Kippewa	J. Cunningham.	21 h. 40 é.	1	9 "	112 50
Gillies Depot et station de ch. de fer	Giilies Bros	¼	12	9 "	0 75
Glasgow Station et st. de ch. de fer.	J. B. Hutson	50 vgs.	12	9 "	46 80
Glen Brook et Williamstown	D. McCrimmon.	4½	6	5 " (du 1er nov. '06).	52 08
Glen Robertson et Lancaster-Nord	R. McPhee	24½	6	9 "	321 07
Glen Robertson et st. de ch. de fer	N. Laframboise.	100 vgs.	18et24	9 " et voyage suppl.	51 27
Glen Roy et Munro's Mills	R. D. McDougall	4	3	6 " (au 31 déc. '06).	36 50
Glen Smail et Spencerville	E. Ellis	3	2	9 "	30 00
Glen View et Smith's Falls	W. Sheridan.	6	2	3 " (au 30 sept. '06).	20 00
do do	W. H. Lyle.	6	2	6 " du "	40 00
Golden Lake et station de ch. de fer	J. Larochelle	1	12	3 " (au 30 sept. '06).	15 00
do do	J. C. Thur	1	12	6 " du "	47 00
Golden Lake et Zadow	A. Zadow	5	3	9 "	63 75
Goldwin et Vinton	M. Flynn	3	3	9 "	39 00
Gorman et Shamrock	J. Sammon	5	1	9 "	30 00
Gracefield et Lake Cayamont	E. Mercier	12	1	9 "	70 50
Gracefield et McBean	J. Childs	4	3	9 "	58 50
Gracefield et Northfield Farm	P. St-Jacques.	8	6	9 "	150 00
Grant et station de ch. de fer	A. Charlebois	3	6	9 "	112 50
Great Desert et Lake Talon	E. Tremblay	4¼	1	9 "	45 00
Greenfield et station de ch. de fer.	J. J. Cameron.	1	24	9 "	63 65
Green Valley et station de ch. de fer	D. A. McDougall	¼	24	9 "	54 00
Green Valley et Saint-Raphael	J. André	7½	6	9 "	126 75
Griffith et Matawatchan	A.R. McPherson	13	2	9 "	123 75
Groveton et Spencerville	A. Henderson	3	2	9 "	45 00
Guigues et Ville Marie	J. Lavigne	11	3	4 " (au 28 fév. '07).	156 00
do do	F. Paquin	11	6	1 " du "	29 17
Haileybury et station de ch. de fer.	G. T. Hamilton.	½	12	9 "	117 00
Haileybury et Ville Marie	J. Lavigne	13	6	9 "	600 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Haley's Station et Queen's Line	J. C. Anderson	6	2	9 mois	45 00
Halversen et Masham Mills	J. Moore	10	3	9 "	113 63
Hammond et station de ch. de fer	A. Gendron	½	12	9 "	30 00
Hanbury et New-Liskeard	E. Cragg	6	2	9 "	75 00
Hardwood Lake et Palmer Rapids	C.B. Marquardt	11	2	9 "	78 00
Harrison's Corners et st. de ch. de f.	C. McDonald	¼	6	9 "	33 94
Hawkesbury et L'Orignal	G. H. Pharand	6	12	9 "	176 25
Hawkesbury et st. de ch. f. Calumet	W. Lawlor	5	6	9 "	300 00
Hawkesbury et st. de ch. de f. G.-T.	B. McManus	½	24	9 "	93 60
Hawkesbury et Stepney	E. C. Smith	2½	6	9 "	37 50
Hawthorne et station de ch. de fer	A. F. Graham	⅞	6	9 "	48 75
Heaslip et station de ch. de fer	J. Clark	½	6	4 " (au 31 oct. '06)	20 00
do do	J. L. Heaslip	½	12	5 " du "	50 00
Heaslip et Tomstown	F. Haley	3	3	4 " 19 jours (du 12 nov. '06)	35 00
Heckston et Hyndman	W. D. Robinson	3	3	9 "	37 50
Hazledean et Stittsville	J. A. Cummings	3½	6	9 "	112 50
Henry et L'Orignal	L. Tessier	4½	3	9 "	75 00
Herbert's Corners et st. de ch. de f.	J. Herbert	7	6	9 "	116 25
Heyworth et station de ch. de fer	M. J. Moore	2	6	9 "	65 00
High Falls et poteau-malle	P. Pichette	½ é. 2 h.	6	9 "	75 00
Hopefield et Wilno	M. Daly	6	3	4 " 5 jours (au 5 nov. '06)	23 65
Hopetown et Lanark	T. Stewart	7	3	9 "	55 50
Hopetown et White	W. Bradford	12¾	2	1 " 20 jours (au 20 août '06)	13 86
do	G. Jordan	12¾	2	7 " 11 jours (du 20 août '06)	61 14
Huberdean et St-Rémi d'Amherst	F. Leroux	9	3	9 "	129 75
Hull et station de ch. de fer Ottawa	E. Masson				412 49
Hull et Simmons	B. A. Simmons	8	2	9 "	67 50
Hull et boîtes aux lettres	E. Masson		12	9 "	112 50
Hunter's Point et Kippewa	P. Kelly	24 h. 26 é.	1	9 "	146 25
Hurdman's Bridge et Ottawa, etc	M. Fagan	1¾	3	5 " 16 jours (au 16 déc. '06)	51 43
Inkerman et Suffel's Crossing	G. B. Daniels	2	24	9 "	199 50
Inlet et Thurso	J. Berndt	20½	3	9 "	292 50
Innisville et Perth	B. I. Rathwell	20	6	9 "	318 75
Irena et Rowena	W. J. Mullin	3	6	9 "	75 00
Ironside et station de ch. de fer	J. L. Levesque	½	12	5 " (au 30 nov. '06)	16 67
do do	L. Cyr	½	12	4 " du "	13 33
Iroquis et Pleasant Valley	J. Adams	14	3	3 " (au 30 sept. '06)	36 75
do do	B. Larabie	14	3	6 " du "	125 00
Iroquis et South Mountain	J. Boyd	15	6	9 "	234 75
Jarnac et Ripon	J. B. Lacombe	8	1	9 "	56 25
Jasper et station de ch. de fer	H. S. Moffatt	¼	12	9 "	33 75
Jessop Falls et Plantagenet	F. McKinnon	4	6	9 "	71 25
Jocko River et station de ch. de fer.	G. B. Campbell	1¼	6	3 " (au 30 sept. '06)	12 50
do do	W. B. Wilson	1¼	6	6 " du "	25 00
Jockvale et Ottawa	C. Watt	16	6	9 "	356 25
Johnstons Corners et South Gloucester	M. Stackpole	2	6	9 "	55 50
Joseph Farm et Maniwaki	J. Miller, aîné	8	3 é, 1 h	9 "	45 00
Joynt et North Wakefield	R. Joynt	9½	3	6 " (au 31 déc. '06)	90 00
do do	D. Joynt	9½	3	3 " du "	45 00
Jules et Lake St. Mary	A. Philion	10	1	9 "	75 00
Kazubazua et Lake St. Mary	H. Anderson	6	6	1 " (au 31 oct. '06)	17 00
Kazubazua et station de ch. de fer	T. Marks	2½	6	9 "	33 16

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Kemptville et station de la jonction du chemin de fer Kemptville	H. Hutchins	2	24	9 mois	74 88
Kemptville et Merrickville	W. White	19½	6	9 "	468 75
Kemptville et Millar's Corners	R. H. Dunlop	11¼	6	9 "	277 50
Kemptville et North Rideau	A. W. Powell	5½	2	9 "	60 00
Kemptville et station de ch. de fer.	S. C. Patterson	1	18	9 "	157 50
Kemptville Junction et station de chemin de fer	W. L. Hadden	150 vgs.	12	2 " (du 1er fév. '07)	0 17
Killaloe Station et st. de ch. de fer.	M. Holly	100 vgs.	12	9 "	46 95
Killaloe Station et Ruby	D. Doyle	6	3	9 "	71 25
Kilmarnock et Smith's Falls	W. H. Hunter	7	2	9 "	72 00
Kinburn et Limestone	J. Findlay	4	2	9 "	37 50
Kinburn et Panmure	E. D. Osborn	14	6	9 "	161 25
Kinburn et station de ch. de fer.	do	¼	12	9 "	46 80
Kingsmere et station de ch. de fer.	W. P. Murphy	4	6	Partie de saison 1906	30 00
Kippewa et station de ch. de fer.	J. D. Fraser	200 vgs.	6	9 mois	28 11
Kirk's Ferry et station de ch. de fer.	M. Reid	½	12	9 "	22 50
Klock et station de chemin de fer.	T. G. Carpenter.	⅛	12	9 "	39 78
Knightington et st. de ch. de fer.	J. Knight	225 vgs.	6	9 "	18 75
Labelle et Minerve	A. B. Desmarteau	14½	2	9 "	131 25
Labelle et station de ch. de fer.	N. Nault	½	12	9 "	75 00
Lac des Ecorces et Saint-Gérard de Montarville	N. Nantel	12	2	9 "	105 00
Lac des Isles et Saint-Gérard de Montarville	E. Dufour	9	1	1 " (du 1er mars '07)	6 67
La Conception et station de La Conception	J. Giroux	5½	6	9 "	101 25
La Conception et st. de ch. de fer.	B. St. Jean	300 vgs.	6	9 "	45 00
Lac Windigo et st. de ch. de fer.	G. Nantel	15½	1	6 " (au 31 déc. '06)	50 00
Lac Windigo et Saint-Emile de Suffolk	do	15½	1	3 " (du 31 déc. '06)	25 00
Ladysmith et Martins Lake	M. J. Larose	5	1	9 "	30 00
Lac Dore et Osceola	M. Dick	9½	6	9 "	175 50
Lake St. Mary et Lemay	F. Nault	3	6	9 "	45 00
Lake St. Mary et st. de ch. de fer.	do	8½	6	3 " (au 30 sept. '06)	24 25
do do	W. Kelly	8½	6	3 " (au 31 déc. '06)	37 33
do do	B. Emond	8½	6	3 " du "	56 00
Lac Talon et station de ch. de fer.	C. Lamarche	100 vgs.	12	9 "	75 00
Lalonde et Plantagenet	H. Roy	5	3	9 "	67 50
La Macaza et station de ch. de fer.	A. D. Lapointe	2	3	9 "	58 50
Lammermoor et station de Lavant.	D. McInnes	14	3	9 "	176 25
Lanark et Middleville	C. Dodds	7	6	9 "	172 50
Lanark et Perth	M. Murphy	12	6	9 "	498 00
Lanark et Watsons Corners	G. Fair	7	6	9 "	120 00
Lancaster et Williamstown	A. Major	5	6	9 "	146 25
Lancaster et Lancaster-Sud	E. Gillespie	1	12	3 " (au 30 sept. '06)	31 25
do do	T. Caron	1	12	6 " du "	62 50
L'Annonciation et st. de ch. de fer.	E. Danis	¾	6	9 "	37 50
L'Annonciation et Ste-Véronique	P. Chalut	14½	3	9 "	150 00
La Passe et Westmeath	N. Gratton	9	3	6 " (au 31 déc. '06)	62 50
do do	E. Bertrand	15 a.r.	6	3 " du "	48 75
Latchford et station de ch. de fer.	H. A. McNeil	90 vgs.	12	9 "	0 75
Letterkenney et Rockingham	J. Gallagher	6	1	9 "	37 50
Lime Bank et station de Manotick	G. M. Brown	3½	3	9 "	59 25
Link et station de chemin de fer.	D. Lunan	25 vgs.	12	9 "	0 75
Lochaber Bay et st. de ch. de fer.	L. J. Scott	½	6	9 "	31 50
Loch Winnoch et st. de ch. de fer.	A. J. Lindsay	3¼	3	9 "	67 50
Ladore et Watson's Corners	J. Lorimer	7	2	9 "	48 75
L'Original et st. de ch. de f. Calumet	T. Hunault	3	6	9 "	262 50

ANNEXE B— *Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant
					$ c.
Lord's Mills et Prescott	J. Weir	7	2	9 mois	105 00
Lorrainville et Saint-Isidore de Pontiac	J. Archambault.	9	1	9 "	39 00
Lorrainville et Ville-Marie	J. Bellehumeur..	6	3	9 "	84 37
Low et station de ch. de fer	H. Boland	¼	12	9 "	54 00
Lumsden's Mills et st. de ch. de fer.	J. Lumsden	¼	6	9 "	18 75
Luskville et station de ch. ds fer	E. Desbiens	2	6	9 "	60 00
McAlpine et station de ch. de fer	F. N. Carriere..	50 pds	6	9 "	36 00
McBean et Whitefish Lake	A. Lafrenière	4	3	3 " (au 30 sept. '06).	41 25
do do	do	4	1	6 " du "	27 50
McCool et Milberta	W. Montgomery	5½	1	9 "	24 99
McDonald's Corners et station Snow Read	W. A. McCullough	25 a.r.	6	9 "	277 50
McKee et station de ch. de fer	G. B. Morrison..	50 vgs.	12	9 "	15 00
McMillan's Corners et Strathmore	D. McIntosh	4¼	3	9 "	44 16
McReynold's Corners et station Oxford	P. McReynolds.	5½	3	8 " (17 jours (du 15 juil. '06).	55 53
Maberly et Pratt Corners	J. Foster.	7	1	9 "	22 50
Maberly et station de ch. de fer	J. Manders	1¾	6	9 "	81 90
Mackey's Station et st. de ch. de fer	K. Morgan.	50 vgs.	6	9 "	15 00
McDougall et Oak Grove	S. F. Brown	½	3	3 " (au 30 sept. '06).	6 25
Madawaska et station de ch. de fer.	W. G. McKay	60 vgs.	12	6 " du "	10 00
Malakoff et station de ch. de fer	A. Haggins	12	6	9 "	176 25
Maniwaki et Montcerf	J. B. Nault	15	6	9 "	150 00
Maniwaki et station de ch. de fer	A. A. Rochon	¾	12	9 "	63 75
Maniwaki et River Joseph	L. Levesque	8	1	9 "	40 50
Manotick et station de ch. de fer	W. A. Wilson	3½	6	9 "	97 50
Maple Ridge et st. de ch. de fer	R. Lathem	1¾	6	8 " (au 28 fév. '07)	49 33
do do	F. McKee	1¾	6	1 " du "	6 17
Marvelville et St-Onge	J. B. Bourgie	11½	6	9 "	206 25
Maryland et station de ch. de fer	S. Smith	40 pds.	12	9 "	15 00
Maryland et Rutledge	P. Flaherty	11	2	9 "	63 75
Maryland et Weirstead	C. S. Cosgrove	3	1	6 " (au 31 déc. '06)	10 00
do do	C. Smith	3	1	3 " du "	5 00
Masson et station de ch. de fer	A. Larose	¼	12	9 "	30 00
Mattawa et station de ch. de fer	J. B. Bélanger	⅓	20	9 "	243 05
Mattawa et hotel de v., st. de c. de f.	N. A. Timmins..	⅕	6	9 "	60 00
Maxville et station de ch. de fer	W. Dousett	300 pds.	18	9 " et voy. suppl.	89 59
Maxville et Riceville	W. H. Metcalfe.	17½	6	9 "	447 75
Meach Lake et station de ch. de fer	J. Nelson.	5	6	Partie de la saison 1906	33 33
Melvin et Winchester	P. Hitsman	4	3	1 mois (du 1er mars '07)	7 50
Merrickville et Newmanville	G. E. Johnston..	5¼	2	7 mois (au 31 jan. '07)	56 00
Merrickville et station de ch. de fer	J. Mills	½	36	9 "	219 25
Metcalfe et North Osgoode	H. A. Morrison.	3	3	9 "	60 00
Metcalf et Ottawa	J. Simpson	20	6	9 "	375 00
Metcalfe et Russell	J. Watt	9½	6	9 "	225 00
Micaville et Perth	L. S. Byrne	9	4	9 "	140 25
Milberta et New Liskeard	J. A. Pritchard.	12⅓	3	9 "	253 12
Milleroches et station de ch. de fer.	G. W. Kezar	⅛	12	9 "	45 00
Monckland Station et station de ch. de fer	W. R. McIntosh.	150 vgs.	24	9 "	75 00
Montebello et station de ch. de fer.	N. Charette	½	24	9 "	75 00
Montebello et St-Amedée	E. McLuskey	7	2	9 "	75 00
Montpellier et Ripon	A. Lemerie	7	2	9 "	37 42
Montreal River, Témagami et station de Témiscamingue	Shepard & Morse Lumber Co.	26 et 25	3	"	150 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant
					$ c.
Moose Creek et st. de ch. de fer....	M. Lizette.....	½	24	6 mois (au 31 déc. '06)..	35 00
do do .	J. G. Munro....	⅝	24	3 " du " ..	36 25
Moose Creek et Sandringham.....	T. Dorey.....	4½	6	6 " (au 31 déc. '06)..	59 50
do do	J. G. Munro....	4½	6	3 " du " ..	29 75
Morehead et station de ch. de fer..	D. Clark.....	¼	6	9 "	15 00
Morrisburg et Waddington.....	D. Roach.....	3	6	9 "	56 25
Morrisburg et Winchester	W. Ross.. ...	17	6	9 "	232 50
Moulinette et station de ch. de fer.	D. R. Gunn. ...	120 vgs.	12	3 " (au 30 sept. '06)..	15 00
do do ..	C. A. Harrison..	120 vgs.	12	2 " (au 30 nov. '06)..	10 00
do do ..	A. Foley.....	120 vgs.	12	4 " du " ..	20 00
Mountain et station de ch. de fer...	S. W. Van Allen	⅛	24	9 "	75 12
Mountain et Reid's Mills	T. Christie.....	7¼	6	9 "	116 06
Mountain et South Mountain	M. F. Barkley..	3¾	12	9 "	48 75
Mountain et Van Camp.....	W. Douglas.	3¼	6	9 "	62 81
Mount St-Patrick et st. de ch. de fer	T. J. Hunt.....	8¼	3	9 "	111 00
Mowat et station de ch. de fer.....	T. Manion.....	1¼	1	9 "	90 00
Muldoon, st. de ch. de fer et Steels..	J. J. Muldoon..	3¾ et 5	6 et 3	9 "	160 80
Murray City et New Liskeard.....	P. Gibbons.....	21	.....	9 "	262 50
Navan et station de ch. de fer.....	J. Clark.....	¾	12	9 "	75 00
Newington et station de ch. de fer..	G. F. Jardine...	¼	12	9 "	56 16
New Liskeard et station de ch. de fer	J. Mason.	1	18et'24	9 "	290 85
New Liskeard et Tomstown.....	White River....	31	3	6 " (au 31 déc. '06)..	59 00
Nipissing Junction et st. de ch. de f..	I. C. Ritchie....	1/16	12	9 "	46 80
Nominingue et station de ch. de fer.	D. Martineau...	¾	12	9 "	56 25
Nominingue et Rapide de L'Orignal.	E. Sabourin.....	35	3	9 "	675 00
North Augusta et st. de ch. de fer.	R. Bowman.....	4½	6	9 "	111 75
North Bay et st. de ch. de fer (P.C.)	M. T. Cahill....	¼	56	9 "	414 48
do do (T. et N.O.)	D. Conley ...	¼	12	9 "	75 00
do do Transferts	C. P. Ry. Co....	.....	....	9 "	530 40
North Branch et Russell.....	R. Scharf. .. .	2½	6	3 " (au 30 sept. '06)..	16 25
do do	P. A. Harrison .	2⅞	6	6 " du " ..	38 00
Northcote et station de ch. de fer...	J. M. Briscoe...	⅛	6	9 "	67 50
Northfield et station de ch. de fer..	W.W. Alguire..	1½	6	3 " (au 30 sept. '06)..	25 00
do do ..	J. W. West.....	2	6	4 " (du 1er déc. '06..	33 33
Northfield Station et st. de ch. de f.	W. Arbuthnot..	200 pds	6	2 " (au 31 déc. '06)..	4 17
North Gower et Reeve Craig. . ..	T. Salter	3	2	9 "	56 25
North Low et station de ch. de fer..	J. Gannon.....	4	6	9 "	114 00
North Onslow et Quyon	J. O'Donnell....	6	3	9 "	60 00
North Nation Mills et st. de ch. de f.	D. Landriau....	3½	6	9 "	132 00
North Valley et Osnabruck Centre..	O. H. Grandaw.	4	3	9 "	45 00
North Wakefield et st. de ch de fer.	J. Blair	400 vgs.	12	9 "	37 50
North Wakefield et Rupert.....	W. D. Gibson ..	5½	6	9 "	111 00
Norway Bay et st. de ch. de fer....	A. Macfarlane..	3	12	Saison 1906	20 00
Notre-Dame de la Salette et Notre-Dame de Laus.....	E. Allaire	32½	3	9 mois	405 00
Notre-Dame de la Salette et Poltimore.....	M. Cummings ..	7	3	9 "	75 00
Notre-Dame du Laus et St-Gérard de Montarville.....	P. Filiatrault...	38	1	9 "	217 50
Oak Grove, Balsam Hill et station de ch. de fer.....	S. F. Brown. ...	1 et 3½	3 et 6	3 " (au 30 sept. '06)..	43 75
Osgoode Station et st. de ch. de fer.	M. J. Buckels..	40 vgs.	6	9 "	16 25
Ottawa--Livr. spéciale de Noël.....	Electric Baggage Transfer Co...	.....	.....	....	5 00
Ottawa et Ottawa-Est.....	M. Fagan..... .	1¼	6	5 " 16 jours (au 16 déc. '06).....	27 55

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Ottawa B.P. et ministère des Postes	J. Graves.	120 vgs.	....	9 mois	535 12
do do	E. Batterton.	120 vgs.	....	9 "	443 40
Ottawa et stations de ch. de fer	Ottawa Electric Railway Co.	.....	....	9 "	6,058 08
Ottawa et Richmond-West	J. Rielly	20 1/3	6	5 " 15 jours (au 15 déc. '06)	285 78
Ottawa B.P. et boîtes aux lettres des rues	J. Gravelle	T. q. r.	.....	6 " 27 jours (au 27 jan. '07)	1,174 11
do do	H. Charbonneau	.....	.....	2 " 4 jours(du 17 jan. '07)	489 68
Otter Lake et Ralph	Gillies Bros.	88	1	6 " (au 31 déc. '06)	112 50
do do	The E. B. Eddy Co.	88	1	15 jours (au 15 jan. '07)	9 38
Otter Lake et Shawville	S. Howes	24	6	5 mois (au 30 nov. '06)	250 00
do do	R. J. Lucas	24	6	4 " du "	200 00
Oxford Station et stat. de ch. de fer	A. J. Sanderson.	1/7	6	9 "	42 00
Pakenham et station de ch. de fer	F. H. Stevens	1/4	24	9 "	131 04
Palmer Rapids et Rockingham	M. Scully	12	1	9 "	42 00
Palmer Rapids et Strathtay, etc	J. O'Brien	12	3	9 "	111 23
Pana et station de ch. de fer	J. B. Adnams	150 pds.	6	9 "	7 50
Papineauville et station de ch. de f.	A. O. Bélanger	1/4	24	9 "	90 00
Pembroke et st. de ch. de fer (C. P.)	J. P. Miller	1/4	50	9 "	271 50
do do (G.T.)	do	75 vgs.	6	9 "	15 00
Pembroke et Shady Nook	S. F. Sweezy	3 1/2	3	3 " (au 30 sept. '06)	28 75
do do	C. A. Noack	3 1/2	3	6 " du "	57 50
Pembroke et Westmeath	E. Bertrand	15 é. 12 h	6	9 "	150 00
Pendleton et station de ch. de fer de Papineauville	H. Roy	17	6	9 "	375 00
Pendleton et station de ch. de fer	J. Séguin	1	12	9 "	56 25
Perkins et Sainte-Rose de Lima	C. Robitaille	7 3/4	6	9 "	144 75
Perreton et Govt. Road Crossing	J. Russell	3 1/2	6	9 "	105 00
Perth et Playfair	D. J. Ennis	14	6	9 "	300 00
Perth et station de ch. de fer	W. J. Plunkett	1/2	26	9 "	233 68
Perth et Rideau Ferry	W. King	6	6	9 "	168 75
Perth et Tennyson	I. Powers	10 et 11	1 et 3	9 "	82 77
Petawawa et station de ch. de fer	W. Selkirk	200 vgs.	3	9 "	59 28
Piperville et station de ch. de fer	P. Sauriel	50 vgs.	6	6 " (au 31 déc. '06)	12 50
do do	A. Grignon	50 vgs.	6	3 " du "	6 25
Plantagenet et station de ch. de fer	H. Roy	1	12	9 "	56 25
Point Alexander et st. de ch. de fer	H. Gunning	6	3	9 "	97 50
Point Comfort et Wright	C. Ross	14	2 é. 1 h.	9 "	262 50
Pointe Gatineau et Quinnville	M. Gahagan	6 1/2	2	9 "	75 00
Pointe Gatineau et st. de ch. de fer	T. Gagnon	1 1/2	12	9 "	82 50
Portage du Fort et st. de ch. de fer	J. E. Dolan	7	12	9 "	150 00
Portage du Fort et Ross	D. McLaren	3	3	9 "	48 75
Port Elmsley et station de ch. de f.	D. McTavish	1 1/2	6	9 "	70 50
Prescott et Ogdensburg	W. McInnes	2	18	9 "	295 00
Prescott et station de ch. de fer	do	1/2	24	9 "	96 99
Prescott et boîtes aux lettres	do	.....	18	9 "	119 23
Prescott et Throoptown	E. J. McMahon & J. M. Botham.	13	4	9 "	265 11
Proulx et Routhier	J. Bougie	2 3/4	3	3 " (au 30 sept. '06)	12 50
do do	H. Methot	2 3/4	3	6 " du "	25 00
Quyon et station de ch. de fer	W. Richardson.	1	12	9 "	56 25
Radford et Shawville	S. Armstrong	3	6	9 "	82 50
Ramsayville et station de ch. de fer	R. Ramsay	1/4	6	9 "	30 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Rankin et station de ch. de fer.....	W. Meitz	6	3	9 mois	131 25
Rapides des Joachims et st. de c. de f	E. McGee . . .	7	6	9 "	195 00
Rapides des Joachims et Rowanton..	J. O. Forget....	20	3	9 "	262 50
Rapides des Joachims et quai.....	T. Marion	120 vgs.	.....	Partie de saison 1906	5 00
Raycroft et Tatlock	R. White	4½	1	9 mois.....	26 25
Renfrew et stat. de ch. de fer (C.P.)	J. Harris.....	¼	24	9 "	151 75
do do (K. et P.)	do	¼	12	9 "	52 65
do do (C. P.)	Eady Bros	¼	14	6 " (au 1er déc. ,'06 ; m. amendes)..	36 52
do do (G. T.)	J. Harris.....	¼	42	9 "	67 08
Renfrew et Shamrock.....	J. Rousselle	14	3	3 " 23 jours (au 23 oct. '06).....	53 13
do do	J. Dunbar.....	14	3	5 " 8 jours (du 23 oct. '0C).....	74 37
Richmond West et Stapledon.....	T. E. Riley	3⅝	3	9 "	58 50
Rideau View et Résidence de J. Blair.....	J. Blair	¼	3	9 "	18 75
Ripon et Saint-André Avellin.....	C. Lafontaine...	7	6	9 "	150 00
River Desert et station de ch. de fer	V. Simoneau....	½	12	9 "	56 25
Rockingham et st. de ch. de f. Wilno	J. P. Moran....	10	6	9 "	231 75
Rockingham et Wingle.....	J. Wingle.....	17	2	9 "	97 50
Rockland et st. de ch. de fer (C.P.)	L. Dehaitre	2⅜	6	9 "	75 00
do do (G.T.)	J. A. Dent	¼	12	9 "	36 00
Rockliffe et station de ch. de fer ...	E. McKay.....	50 vgs.	6	9 "	18 72
Rose Corners et Saint-Isidore de P..	B. Rousselle....	4	3	9 "	30 00
Rose Haden et Suffel's Crossing....	J. M. Christie ..	1	6	9 "	41 25
Rowanton et Stubb's Bay.....	S. S. Cushman..	42	1	9 "	262 50
Russell et station de ch. de fer....	M. Turgbull....	½	12	9 "	30 42
Saint-André Avellin et Saint-Emile de Suffolk.....	J. Binda	20	6	9 "	450 00
Sainte-Anne de Prescott et station de ch. de fer.....	R. Perreault....	5¾	6	9 "	131 25
Saint-Eugène et station de ch. de f.	P. Kelly	800 vgs.	12	9 "	37 50
Saint-Onge et station de ch. de fer.	J. B. Bougie....	¼	12	9 "	56 16
Ste-Rose de Lima et st. de ch. de fer.	N. Beauchamp..	½	12	9 "	45 00
Sand Point et station de ch. de fer.	J. R. McDonald	1/16	12	9 "	81 90
Sarsfield et station de ch. de fer....	N. Daoust	2	12	9 "	67 50
Shamrock et Whelan Lake	S. Whelan.....	7	2	3 " (au 30 sept, '06).	17 50
do do	H. Whelan	7	2	6 " du " .	35 00
Shawville et station de ch. de fer ..	J. A. McGuire..	⅓	12	3 " (au 30 sept. 06).	11 25
do do	C. Caldwell	⅓	12	6 " du " .	47 50
Shawville et Stark's Corners.....	A. Richardson..	6	3	9 "	75 00
Shields et traverse de ch. de fer....	H. M. Shields ..	90 pds.	3	9 "	18 75
Skye et station de ch. de fer.....	D. J. McIntosh.	10½	6	9 "	187 50
Smith's Falls et station de ch. de f.	H. Carley	⅓	24	9 "	168 75
do do	C. O'Reilly.....	½	18	9 "	202 50
South Indian et station de ch. de f.	A. J. Leveille...	⅛	24	6 " (au 31 déc. '06).	57 50
do do	R. A. Gagne ...	⅛	24	3 " du " .	27 50
South March et station de ch. de f.	J. Smyth.....	2	6	9 "	67 50
Spencerville et station de ch. de fer.	W. Lawson.....	1½	12	9 "	112 50
Stafford et station de ch. de fer....	R. Childerhose .	6½	3	9 "	111 00
Stanley's Corners et Stittsville.....	J. Stanley	2	6	5 " 15 jours (au 15 déc. '06)..... ..	34 24
Stewartville et station de ch. de fer.	J. Stewart.. ..	3	6	9 "	93 75
Stittsville et tation de ch. de fer....	W. W. Mann...	120 vgs.	12	9 "	46 80
Summerstown et Summerstown Station.....	H. Hagerty.....	3½	6	9 "	90 00
Summerstown Station et st. de ch. f.	J. A. MacMillan	400 vgs.	12	9 "	54 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Témagami et station de ch. de fer..	D. O'Connor . .	¾	12	9 mois	56 25
Témagami et Parc Temagami.....	do	13	6	9 "	0 75
Témiscamingue et stat. de ch. de fer	J. A. Larochelle	500 vgs	6	3 " (au 30 sept. '05) .	0 25
Tétreauville et traverse de ch. de fer	F X. Trépanier.	50 vgs.	12	4 " (au 31 oct. '06)..	6 67
The Brook et station de ch. de fer..	E. Rouleau.....	¾	12	9 "	56 25
The Brook et The Lake.....	S. Ouellette.....	5	3	9 "	78 75
Thornloe et station de ch. de fer...	R. J. Brittain .	90 perc.	6	9 "	70 42
Thurso et station de ch. de fer.....	A. Ménard.. ...	½	6	9 "	56 25
Thurso et Valencay.	E. Rochon.....	13¼	4	9 "	195 00
Tomstown et station de ch. de fer..	G. B. Scott.....	3	6	2 " (du 1er fév. '07)..	42 17
Tomiko et station de ch. de fer.....	J. Ferguson	⅙	12	9 "	0 75
Toyes Hill et Winchester Springs..	G. Carter.....	3	3	9 "	42 00
Trout Mills et station de ch. de fer.	J. W. Banks....	½	6	6 " 16 jours (du 15 sept. '06).....	39 67
Uneeda et White Lake.....	T. Jones.....	5	2	9 "	37 50
Uno Park et station de ch. de fer..	A. D. Hermiston	½	6	9 "	65 83
Vankleek Hill et stat. de ch. de fer.	E. Quesnel	½	24	4 " 16 jours (au 16 nov. '06).....	42 84
do do ..	F. Dubeau.....	½	24	2 " 28 jours (au 14 fév. '07).....	41 40
do do ..	P. S. Paquette..	1½	12	1 mois 14 jours du "	9 78
Vars et station de ch. de fer.....	J. Fraser.	¼	24	9 mois	60 00
Venosta et station de ch. de fer....	D. Haveron.....	⅔	6	9 "	19 50
Ventnor et station de ch. de fer....	W. Cook	5½	6	9 "	82 50
Villani et station de ch. de fer.....	G. Tardif... ...	½	3	9 "	25 00
Vinton et station de ch. de fer.....	M. Grace	2	7	9 "	93 75
Wakefield et station de ch. de fer ..	F. Perron	¼	12	9 "	75 00
Wales et station de ch. de fer.....	F. Warren.....	1⅛	12	9 "	41 07
Waller et Harney's Crossing.....	P. Harney.....	1½	2	9 "	26 25
Waltham Station et sta. de ch. de f.	J. Chouinard...	⅛	12	9 "	18 75
Wemyss et station de ch. de fer....	D. McFarlane..	⅝	6	9 "	41 25
Wendover et station de ch. de fer...	H. St. Pierre...	3	6	9 "	187 50
West Aylwin et station de ch. de fer	J. Molyneux....	⅛	6	9 "	7 50
Whitney et station de ch. de fer....	J. A. Devenny..	⅛	12	9 "	75 00
Widdifield Station et st. de ch. de f.	A. New.....	½	6	9 "	15 00
Wilno et station de ch. de fer.....	M. George.....	100 vgs.	12	9 "	45 00
Wilson's Bay et Sabourins Cross'g..	C. Wilson	1	2	9 "	48 75
Winchester et st. de c. f. de Osgoode	W. Ross..	42 r.t.	6	9 "	423 75
Winchester et station de ch. de fer.	A. Bariger.....	1	24	9 "	75 00
do do ..	P. Hitsman.....	1	12	9 " (moins amende) .	185 50
Wright et station de ch. de fer. ...	P. St. Jacques..	1½	12	9 "	112 50
Wylie et station de ch. de fer	J. Lyons.	2½	3	9 "	66 75
Wyman et station de ch. de fer....	E. A. Pritchard.	⅙	12	9 "	26 25
				Total	68,104 68
				Moins montant retiré du fonds de garantie	277 11
					67,827 57

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE KINGSTON.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, pendant l'exercice terminé le 31 mars 1907.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Actinolite et Tweed	G. Way	5	12	9 mois	186 75
Addison et Bell's Station	W. Peterson	10	6	9 "	262 95
Adolphustown et Bath	S. E. Gallagher	14	6	9 "	209 25
Adolphustown et Napanee	G. Francis	21½	6	9 "	300 00
Albert et Marysville	R. Corrigan	11⅛	6	9 "	186 75
Albury et Rednersville	W. Weese	4	6	9 "	105 00
Allisonville et Consecon	B. C. Ainsworth	8	3	9 "	101 25
Allsaw et Minden	G. Hope	11	2	9 "	144 27
Ameliasburg et Belleville	CS.Cunningham	10	6	9 "	300 00
Anson et station de chemin de fer	A. McMullin	200 vgs.	6	9 "	33 75
Apsley et Coe-Hill	J. Blackburn	21	2	9 "	165 00
Apsley et Lakefield	P. Kennedy	31	3	6 " et 5 jours (du 16 sept. '06)	242 67
Apsley et Loon-Lake	A. Woods	7	1	9 "	18 75
Apsley et Mount-Julian	P. Kennedy	16	6	2 " et 15 jours (au 15 sept. '06)	93 33
Apsley et Paudash	H. White	14	1	9 "	43 50
Arden et Dead-Creek	W. P. Campsall.	7	2	6 " (au 31 déc '06)	37 50
do do	G. Shorts	7	2	3 " du "	24 75
Arden et Elm Tree	N. Hinchey	6	1	9 "	25 35
Arden et station de ch. de fer	J. E. Hays	1	6	9 "	26 25
Athens et Brockville	C. Mullen	14	6	9 "	262 50
Athens et Eloida	W. Henderson	4	3	9 "	56 25
Athens et Oak-Leaf	C. J. Slack	10	6	9 "	168 75
Athens et Plum-Hollow	W. B. Newsom	6	6	9 "	133 49
Athens et station de ch. de fer	J. H. Ackland	½	24	9 "	70 50
Atkinson et Washburn	J. Atkinson	3½	2	9 "	60 60
Bailieboro et Millbrook	R. J. Porter	7	6	9 "	148 50
Ballantyne's-Station et st. de ch. de f.	J. Hysop	½	2	9 "	19 50
Bancroft et Beechmount	C. Plumbley	6	1	9 "	22 50
Bancroft et Bronson	G. Payne	4	2	9 "	45 00
Bancroft et Monk-Road	E. Kerr	8	1	9 "	22 50
Bancroft et Wood	do	9½	1	9 "	22 50
Bannockburn et station de ch. de fer	S. McEwen	⅛	6	9 "	56 25
Barrett et Sharp-Corners	G. W. Fox	5½	2	9 "	52 50
Bath et Ernestown-Station	C. Barriage	3⅕	12	9 "	146 25
Bath et Stella	W. J. Beaubien.	6½	6	9 "	351 00
Battersea et Keelerville	S. J. Lake	5	3	9 "	75 00
Battersea et Kingston	G. Stoness et G. A. McFarlane.	16	6	9 "	300 00
Bayside et Belleville	J. E. Rathbun	6	6	9 "	90 00
Bedford-Mills et Newboro	G. F. Page	6	3	9 "	56 25
Belleville et Albert-College	W. P. Dyer	1½	6	9 "	18 75
Belleville et Frankford	F. Spencer	14	3	9 "	118 17
Belleville et Pointe-Anne	D. C. McDonald	5½	2	6 " (du 1er oct. '06)	20 00
Belleville et st. de ch. de fer (Mid).	G. S. Sills	1¼	36	9 "	351 00
Belleville et boîtes aux lettres	do	5	12	9 "	191 41
Belleville et Tweed	A. Aselstine	25	6	9 "	416 61
Belleville Junction Transfers	T. H. Coppin		6	9 "	58 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Bellrock et Moscow Station	E. L. Van Luven	5½	6	9 mois	93 75
Belleview, stations de chemin de fer et transfert des malles	D. Bell	¼	6 et 12	9 "	63 75
Bensfort et South Monaghan	J. Lucy	6	6	9 "	135 00
Bessemer et st. de ch. de f. L'Amable	Mineral Range Iron Mining Co., Ltd	5	6	9 "	0 75
Bewdley et Port-Hope	C. A. Hagarman	13 et 6	6	9 "	337 50
Big Island et Demorestville	E. Cole	5	2	9 "	45 00
Birdsalls et station de ch. de fer	E. Davidson	1	6	9 "	30 00
Bird's Creek et New Carlow	R. McNab	18½	2	9 "	202 50
Black River Bridge et Picton	J. Daynard	7½	3	9 "	82 50
Blairhampton et Carnarvon	N. McPhaden	4	3	9 "	66 00
Blairton et Havelock	M. J. Wood	8	3	9 "	105 75
Bloomfield et Chisholm	S. S Henderson	4	3	9 "	48 75
Bloomfield et Crofton	P. Nelson	11	3	9 "	168 75
Bloomfield et station de ch. de fer	E. Parker	¼	24	9 "	74 88
Bobcaygeon et NogiesCreek	Q. Moore	5	2	9 "	60 00
Bobcaygeon et Silver Lake	E. Harrison	9	2	9 "	94 68
Bogart et Otter Creek	M. Lesarge	3¼	2	9 "	30 00
Bogart et Tweed	P. Lusk	4	6	8 "	93 75
Bongard's Corners et Picton	J. B. Bongard	10½	6	9 "	160 50
Brighton et Campbellford	G. L. Loomis	20	6	4 " (au 31 oct. '06)	121 67
do do	J. N. Plumpton.	20	6	5 " du "	152 08
Brighton et Lovett	J. A. Marshall	6	6	9 "	200 46
Brockville et station de chemin de fer (B. et W.)	P. J. Venny	1	24	9 "	178 50
Burgess Mines et The Corners	W. Mackie	4	3	9 "	56 25
Buck Lake et Perth Road	J. Thomas	4	2	9 "	30 00
Burnbrae et st. de ch. de f. Hoard	W. C. Wallace	5	6	9 "	130 31
Burnbrae et Sarginson	S. Finch	5	3	9 "	87 75
Burnley et Castleton	O. S. Moore	8	3	9 "	105 00
Caintown et Graham	A. W. Ladd	3	3	9 "	37 50
Campellford et Godolphin	D. N. Fairman	5	2	9 "	48 75
Campbellford et Havelock	H. Coveney	12	6	9 "	221 25
Campbellford et st. de ch. de fer	B. Mulhearn	½	18	9 "	70 20
Carmel et Castleton	R. Vansicklen	3	3	9 "	46 80
Catchacoma et Hall's Bridge	J. Westlake	16	1	9 "	56 04
Centreton et Grafton	W. Taylor	27½	6	9 "	383 75
Centreville et Newburgh	E. Lyons	7½	6	9 "	206 25
Chaffey's Lock et Elgin	G. Randall	6 m. et 100 vgs.	2	9 "	52 98
do do	do	6 m. et 100 vgs.	4	Partie de saison 1906	20 84
Chatterton et Foxboro	S. P. Morden	3½	3	9 mois	75 00
Cheddar et Pusey	A. Southworth	10	2	9 "	60 93
Cherry Valley et Point Petre	J. Moore	6	1	9 "	28 86
Cherry Valley et Salmon Point	J. M. Bentley	6	2	9 "	37 11
Clarina et Norwood	C. Crowe	12	3 et 2	9 "	127 50
Cloyne et Bon Echo	H. W. Spencer	3	6	2 " et 19 jours (au 19 sept. '06)	31 60
Cloyne et Harlowe	W. Thompson	11	2	9 "	68 25
Cloyne et station de ch. de fer	L. Roluf	16½	6	9 "	236 25
Cobourg et Harwood	T. E. Callaghan	16	6	9 "	216 00
Cobourg et station de ch. de fer	J. R. O'Neill	½	6	9 "	26 25
Cobourg et Roseneath	T. Ingham	20 m. et 6 perc.	6	9 "	303 00
Cobourg et quai du vapeur	J. Fox	¼	6	Saison 1906	36 00
Cobourg et boîtes aux lettres	do	2⅖	12	9 mois	144 54

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Coe Hill et station de Brinklow	A. Watt	8	6	5 mois (du 1er nov. 06)	166 65
Coe Hill et Faraday	W. H. Neal	8	2	9 "	52 50
Coe Hill et station de ch. de fer	A. Watt	½	6	4 " (au 31 oct. '00)	25 00
Coe Hill et The Ridge	C. W. Gunter	28	2	9 "	176 06
Colborne, Dundonald et Penrygn	J. J. McDonald	13½	6	9 "	142 50
Colborne et Lakeport	W. Hoskin	2½	12	9 "	146 25
Colborne et Warkworth	P. Cockburn	16	6	9 "	258 00
Colebrook et Yarker	P. Hart	1	6	9 "	56 25
Collins Bay et station de ch. de fer	J. J. Losee	⅜	12	9 "	37 50
Combermere et Fort-Stewart	J. Stubbs	21¼	3	9 "	145 05
Combermere et Maynooth	J. Maddocks	22	1	9 "	108 00
Consecon et station de ch. de fer	F. A. Cory	¾	24	9 "	93 60
Cooper et Madoc	J. Caniff	11	3	9 "	76 05
Copes Falls et Tory Hill	J. M. Cope	8	2	9 "	56 25
Cordova Mines et Havelock	J. G. Covert	10	6	9 "	234 75
Cordova Mines et Vansickle	E. W. Cole	6	2	9 "	51 75
Cottesloe et Norwood	M. Paget	8½	3	9 "	117 00
Cranworth et Portland	J. Wilson	5¾	1	9 "	27 43
Crosby et station de ch. de fer	J. Freeman	100 vgs.	6	9 "	16 40
Crow Lake et station de chemin de fer de Sharbot Lake	J. W. Knapp	9	2	9 "	60 00
Croydon et Napanee	J. Crawford	15 m. et 130 per.	6	9 "	222 60
Curve Lake et Selwyn	D. E. Whetung	3½	2	9 "	22 32
D'Arcy et Kingston	T. J. Driscoll	18	3	9 "	435 00
Deer Lake et Highland Grove	A. W. Willis	3	2	9 "	24 00
Deloro et station de ch. de fer	H. N. Darling	1½	12	9 "	82 50
Delta et station de ch. de fer	P. A. Jackson	½	24	9 "	71 25
Demorestville et Green Point	C. E. Shortt	9	3	9 "	112 50
Denbigh et Griffith	A. Lockwood	14	2	9 "	96 00
Denbigh et Plevna	G. Johnston	23	3	9 "	299 25
Denbigh et Slate Falls	S. Rodgers	6	2	9 "	39 00
Deseronto et boîtes aux lettres	The Rathbun Co	2	19	9 "	124 50
Desert Lake et Hartingdon	W. Snooke	9	2	9 "	82 50
Desmond et Moscow Station	J. W. Stewart	2½	3	9 "	75 00
Donaldson et Wilbur Station	W. J. Donaldson	3½	3	9 "	37 50
Drummond Station et station de chemin de fer	R. P. Carey	200 vgs.	6	7 jours (au 25 mars '07)	0 30
Dufferin et Kingston Mills	S. Donaldson	3½	3	9 mois	60 60
East Hungerford et Erinsville	J. P. Whelan	8	2	9 "	66 00
Eldorado et Empey	J. N. Moore	3¾	2	9 "	41 25
Elgin et station de chemin de fer	G. H. Howard	3¼	24	9 "	184 50
Ellisville et Lyndhurst	J. D. Wetherell	8¼	3	9 "	117 00
Ennismore et Peterboro	P. J. Scollard	10	6	9 "	218 25
Enterprise et Trafford	C. Whelan	9½	1	9 "	31 05
Enterprise et Wilkinson	P. Finn	8¼	2	9 "	30 75
Essonville et Tory Hill	H. Maguire	4	2	9 "	41 25
Ewan Furnace Falls et traverse de chemin de fer	W. J. McMahon	14	3	9 "	171 00
Fellows, Odessa et Violet	D. W. Shea	6	6	9 "	128 63
Fernleigh et Plevna	A. Lyons	5½	2	9 "	53 25
Flinton et Kaladar Station	J. Kirkpatrick	8	6	9 "	180 00
Fort-Stewart et station de chemin de fer de L'Amabie	J. E. Stubbs	19	6	9 "	336 75
Fowlers Corners et station de chemin de fer de Best	R. Maitland	1½	6	9 "	93 75

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Foxboro et station de ch. de fer...	H. W. Baragar..	1½	12	9 mois	121 68
Freeland et Portland	G. W. Cannon..	3	2	9 "	75 00
Frankford et Maple View.....	A. W. Simmons.	6	3	9 "	65 63
Frankford et station de ch. de fer..	F. Spencer.....	200 vgs.	12	9 "	56 07
Fraserville et station de ch. de fer..	A. Kidd.	.....	6	9 "	15 00
Fuller et Moira.	A. Herity	4	2	9 "	36 00
Gananoque Junction et station de ch. de fer G.-T.....	E. A. Dornan...	.....	18	9 "	11 25
Gananoque et Seeley's Bay.....	J. Sherby... ...	15	3	9 "	225 00
Gananoque et boîtes aux lettres....	D. E. Jackson..	2¾	13	9 "	108 75
Gananoque et Wilstead	G. T. Kyes. ..	5¼	3	9 "	117 00
Gardenville et stat. de Weller's Bay.	J. Dymond ..	1	6	9 "	30 00
Gilead et Poucher's Mills.....	W. Clare.....	3	2	9 "	39 00
Gilmour et station de ch. de fer....	C. Gunter	100 vgs.	12	9 "	15 00
Glanmire et Millbridge.....	H. E. Lummis.	7	1	9 "	39 00
Glenburnie et The Corners.....	S. Shurtleff.....	⅞	12	9 "	67 50
Glenfield et Vennachar..... . .	H. Snider . ..	4	1	9 "	30 00
Glen Millar et Trenton.....	T, H. Sweetman	3½	6	9 "	105 00
Glen Ross et st. de ch. de fer O.C..	C. Hoard	60 per.	6	9 "	22 50
Glenvale et Sharpton	S. Swam.....	4	2	9 "	53 01
Godfrey et Reynoldston.....	C. W. Reynolds.	7	2	9 "	40 30
Gooderham et Hadlington.....	J. J. Hadley....	11	1	9 "	67 50
Gooderham et station de ch. de fer.	E. A. Gould....	½	12	9 "	46 80
Gooderman et Urso.....	S. Kettle.	6	1	9 "	26 25
Gosport et Napanee.....	F. Spencer and A. McWain...	19¾	3	9 "	146 25
Grenadier Island et Poole's Resort	D. E. Williams.	1¼	6 et 3	9 "	67 50
Grafton et station de ch. de fer.....	S. Howard.. .	1	7	9 "	63 75
Guerin et st. de ch. de fer C.P... . .	S. Murphy	2	3	9 "	56 25
Gull Creek et Tamworth.....	A. McKim	8¼	2	9 "	48 75
Gunter et st. de ch. de fer St-Ola...	D. Trumble.....	6½	6	9 "	168 75
Haliburton et station de ch. de fer..	J. Adams ..	¼	12	9 "	45 00
Haliburton et Wicksteed	D. H. Anderson	10	1	9 "	41 25
Halloway et station de ch. de fer...	E. Rose	1154 vgs	12	9 "	93 60
Hall's Glen et Lakefield	D. Madill	13¾	3	9 "	158 66
Hall's Lake et Minden.....	J. Faulkner	18	2	9 "	157 50
Harcourt et Kennaway.....	W. Scott.....	7	1	9 "	39 00
Harcourt et station de ch. de fer (I. B. et O).....	D. Davis	20 vgs.	6	9 "	30 00
Harrowsmith et Sydenham	E. R. Marten...	4	6	9 "	36 00
Hartsmere et Hermon.	J. Brenner. ...	10½	2	9 "	81 36
Hastings et station de ch. de fer....	T. J. O'Neil....	¼	6	9 "	37 50
Havelock et Oak Lake	S. Hubble	16	2	9 "	90 00
Havelock et station de ch. de fer...	D. D. Hogg	265 vgs.	18	9 "	63 75
Havelock Transfers.....	P. G. Cromer...	.....	.....	9 "	35 25
Hiawatha et Peterboro	W. H. Cowie...	13½	2	9 "	93 75
Highland Grove et st. de ch. de fer.	J. F. McMillan.	200 vgs.	6	9 "	37 50
Hillier et station de ch. de fer.....	W. W. Poste...	½	24	9 "	90 00
Hillier et Rosehall	R. H. Pettingall	2½	3	9 "	88 11
Hoard's Station et st. de ch. de fer.	L. M. Sharpe...	20 per.	6	3 " (du 1er jan. '07)..	6 25
Indian River et st. de ch. de f. C.P.	J. Duff.....	1/16	12	9 "	56 25
Ingle et Roblin	J. Crawford	4	2	9 "	37 50
Irondale et station de ch. de fer....	P. A. Barr.	½	12	9 "	46 95
Ivanhoe et station de ch. de fer....	L. W. Seeley ...	3	12	9 "	135 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Ivy Lea et Lansdowne	M. H. McNeil	4	3 et 6	9 mois	72 75
Ivy Lea et places d'été	do	2½	6	3 " et 15 jours (au 15 oct. '06)	33 50
Jellyby et station de ch. de fer	W. Fitzgeraid	300 vgs.	3	9 "	37 50
Jermyn et Lang	M. Carter	4	6	9 "	82 50
Jones' Falls et Morton	M. Mutchmore.	3	3 et 6	9 "	59 25
Keene et station de ch. de fer	R. McIntyre	1½	12	9 "	37 50
Kingston, service des facteurs	Kingston, Portsmouth & Cataraqui Elec. Ry. Co.			9 "	100 00
Kingston et Newburgh	C. H. Finkle	27	6	9 "	300 00
Kingston et Perth Road	W. Silver	18	6	9 "	337 50
Kingston, Portsmouth, etc	T. C. Wilson	2¼	12	9 "	120 00
Kingston et boîtes aux lettres	B. McConville			9 "	616 50
Kingston et Sydenham	E. R. Martin	18½	6	9 "	198 23
Kingston et Westport	F. T. Stafford & W. J. Wing	47	6	9 "	531 00
Kingston et Willetsholme	H. M. Wenborn.	16½	3	9 "	300 00
Kingston Station et st. de c. f. G.-T.	J. P. Hanley	2	26	9 "	27 00
Kinmount et Mount Irwin	T. Peacock	7	2	9 "	60 75
Lakefield et Lakehurst	A. G. Shearer	19	3	9 "	180 00
Lakefield et station de ch. de fer	J. M. Bygott	¼	18	9 "	76 12
Lakefield et Young's Point	P. A. Kearney	5½	6	6 " et 16 jours (du 15 sept. '06)	144 43
Lake Opinicon et Perth Road	C. Babcock	10	3	9 "	112 50
L'Amable et Bronson Station	J. R. Tait	1½	6	9 "	75 00
Lang et station de ch de fer	A. Esson	1	12	9 "	70 20
Lansdowne et Melcombe	E. E. Landon	4	3	9 "	78 00
Lansdowne et Rockfield	B. Warren	7	6 et 3	9 "	165 00
Lansdowne et station de ch. de fer	T. E. Keating	⅓	6	9 "	46 80
Lansdowne et Sand Bay	E. Patience	11 11/16	3	9 "	114 12
Latimer et Woolf's Corners	M. E. Traves	1	3	9 "	46 86
Lavant Station et Plevna	J. W. King	17	3	9 "	142 50
Leinster et Overton	J. Schamehorn	6	3	9 "	66 00
Leland et Oates	J. Buck	4½	2	9 "	48 75
Lillies et Lyn	A. Booth	3	3	7 jours (du 25 mars '07)	1 94
Lime Lake et Marlbank	H. Fitchett	4	3	9 mois	52 50
Lochlin et station de ch. de fer	G. W. James	¼	12	9 "	30 00
Long Lake et Mountain Grove	I. M. Smith	8	3	9 "	84 36
Lyn et st. de ch. de fer (B. et W.)	P. F. Clow	⅛	18	9 "	67 50
Lyn et station de ch. de fer (G.T.)	W. A. McLean	1	6	9 "	41 25
Lyndhurst, Morton et st. de c. de f.	R. Brownbridge.	2¾ et 3½	12 et 6	9 "	70 87
McIntosh Mills et Mallorytown	R. Leader, jr.	14	6	9 "	243 75
McKenzie Lake et st. Madawaska	J. Payne	14	1	3 " (au 30 sept. '06)	18 25
do do	J. Carswell	14	1	6 " du "	47 00
McLean et Parham	H. Vanvolkenburg	8¼	2	9 "	66 75
Madoc et Queensboro	E. Groves	8	6	9 "	225 00
Madoc et st. de ch. de fer (C.O.)	G. Alcombrack	7	12	6 " (au 31 déc. '06)	147 50
do do	G. Barnum	7	12	3 " du do	46 95
Madoc et st. de ch. de fer (C.P.)	J. Henderson	6½	7	9 "	221 25
Madoc et st. de ch. de fer (G.T.)	C. Caverly	½	24	6 " (to 31 déc. '06)	62 50
do do	W. J. Atkins	½	24	3 " du "	31 25

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Mallorytown et Poole's Resort	W. E. Williams.	5	6 et 3	9 mois	108 00
Mallorytown et Rockport	A. Dickey, jr.	12½	6	9 "	238 98
Mallorytown et Sherwood Spring	W. A. Empey	7	3	9 "	61 32
Malone et station de ch. de fer	W. D. Nickle	¾	6	9 "	60 00
Manhard et Clarke's Crossing	W. H. Smith	130pchs.	3	7 " et 10 jours (au 10 fév. '07)	24 56
do do	T. Goodison	130pchs.	3	1 " et 18 jours (du 10 fév. '07)	5 44
Maple Lake et Minden	J. Barry	22½	2	9 "	195 00
Maple Lake et West Guilford	N. Barnum	3	2	9 "	48 75
Marmora et Junction ch. fer (C.O.)	R. A. M'Williams	4	12	9 "	105 00
Marmora et station de ch. de fer	do	2½	12	9 "	4 68
Marmora et Shanick	M. Sheridan	9	2	9 "	60 00
Marmora et Stirling	W. Hulin	16	6	9 "	251 87
Maynooth et st. de c. de f. Bancroft	W. J. Fitzgerald	15¼	6	9 "	288 36
Millbridge et station de ch. de fer	C. Donaldson	1¼	6	9 "	71 25
Minden et station de ch. de fer	T. Stinson & Sons	7½	12	3 " (au 30 sept. '06)	51 48
do do	W. R. Wilson	7½	12	6 " au "	102 96
Minto et Sine	C. G. Reid	3	3	9 "	52 50
Moira et station de ch. de fer de West Huntingdon	S. Clapsaddle	5	6	9 "	108 00
Moneymore et Roslin	J. W. Burley	5½	1	9 "	29 25
Morven et Napanee	N. Unger	5	6	9 "	114 42
Mountain Grove et stat. de ch. de f.	A. McDonald	100 vgs.	12	9 "	18 93
Mountain View et Rossmore	C. Clark	6	6	9 "	225 00
Mount Julian et Burleigh Road	P. Kennedy	3	3	Saison 1906-07	36 10
Murray et station de ch. de fer	H. A. Boyce	1	24	9 mois	138 75
Napanee et boîtes aux lettres	R. A. Leonard	1½	18	9 "	56 25
Napanee et Switzerville	P. E. R. Miller	6	3	9 "	72 00
Naphan et Poucher's Mills	J. D. Naphan	12½	2	9 "	54 09
Newbliss et station Irish Creek	G. Pepper	5	6	9 "	148 50
Newboro et st. de ch. de f. (B. et W.)	J. H. Butler	⅛	24	9 "	74 61
New Dublin et Bellamy's Station	J. Horton	3½	3	9 "	96 88
Norwood et station de ch. de fer	D. Foster	½	20	9 "	258 06
Norwood, Warkworth et st. de ch. de fer de Hastings	C. McDonnell	16 et 6	6	9 "	345 00
Odessa et station de ch. de fer	S. W. Clark	5	12	9 "	195 00
Ormsby et station de ch. de fer	J. McKenzie	⅛	12	4 " (au 31 oct. '06)	20 00
Ormsby et Thanet	W. McKillican	5	2	9 "	29 25
Parkhouse et station de ch. de fer	J. B. Labarge	½	3	9 "	11 25
Parma et The Pines	W. E. Buck	6	3	9 "	73 86
Perth et Westport	J. F. Mulville	23	2	9 "	142 50
Peterboro et stations de ch. de fer, (C. P. et G. T.)	A. Reid	½ et ¼	92	9 " et voy. suppl.	554 25
Peterboro et boîtes aux lettres	A. Kingscote	.....	12	9 "	186 74
Peterboro et Warsaw	J. Crowe	16	6	9 "	198 75
Petworth et Yarker	J. C. Wallace	4	6	9 "	112 50
Phillipston et Poucher's Mills	W. H. Sills	5	3	9 "	63 75
Philipsville et Elgin Station	H. A. Laforty	2 et 5½	12	9 "	168 75
Picton et Prinyer	J. Williams	15	6	9 "	356 25
Picton et st. de ch. de fer, (C. O.)	C. Way	⅞	24	6 " (au 31 déc. '06	50 24
do do	O. C. Hubbs	⅞	24	3 " du "	62 50
Picton et Solmesville	J. I. Thompson	18	6	9 "	215 00
Picton et South Bay	P. McCrimmon	19½	6	9 "	296 25
Picton et boîtes aux lettres	W. V. Pettet	1	12	9 "	58 62

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transpert des malles dans la division postale de Kingston, etc.—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Picton, West Lake et West Point..	A. Mills.....	10et8m. et50pchs	3 et 6	9 mois	187 50
Plevna et Clarendon Station.	W. J. Hickey...	22	3	6 " (au 31 déc. '06).	133 00
do do	H. Mortin.....	22	3	3 " du " ..	67 50
Point Traverse et South Bay.....	F. Bougard.....	8	3	9 "	90 00
Portland et st. de ch. de fer Crosby	W. G. Singleton.	5	6	9 "	125 25
Portland et Smith's Falls.	G. W. Cannon..	18	6	9 "	446 25
Preneveau et Rylston.....	W. Hoard.....	8 m. et 400 pds.	3	9 "	98 43
Pusey et station de ch. de fer.....	J. Shea.....	.....	6	9 "	37 50
Read et Shannonville.	P. Brennan.....	13¾	6	9 "	200 61
Roblin et West Plain.....	A. Sedore	3	2	9 "	18 75
St. Lawrence et Wolfe Island.. ..	S. D. Woodman.	14	2	9 "	131 25
Sharbot Lake et station de ch. de f.	H. J. Thomson.	⅛	14	9 "	109 60
Sharbot Lake et Zealand	do ..	5½	2	9 "	56 00
Sidney Crossing et st. de ch. f. G. T.	W. R. Vandervoort.....	1	6	9 "	56 25
Simcoe Island et Wolfe Island.....	T. Busch..	3½	1	9 "	39 00
Soperton, B. W. et st. de ch f. N.W.	S. W. Stafford..	½	6	9 "	37 50
Springville et st. de ch. f. Frazerville	D. V. Trew..	3	6	9 "	75 00
Stirling et station de ch. de fer....	J. G. Richards..	¼	18	9 "	70 20
Stirling, st. de ch. de f. et b. aux let..	do ..	¼	6	9 "	11 70
Toledo et Forthton Station	G. Pepper	10	6	9 "	183 00
Tory Hill et station de ch. de fer ..	J. H. Anderson.	10 pchs.	12	9 "	37 50
Trenton et station de ch. de fer....	J. E. Rathbun..	¼	36	9 "	163 90
Trenton et Wooler	J. W. McColl...	9	6	9 "	225 00
Tuftsville et Madoc Junction	S. Tufts	⅕	6	9 "	18 00
Tweed et station de ch. de fer.....	O. C. Frost.....	320 vgs.	26	9 "	168 66
Umfraville et st. de ch. de f. Turiff.	J. McCabe.....	4	3	9 "	87 75
Villers et station de ch. de fer.....	J. Hastie..... .	2	6	9 "	92 25
Wellington et station de ch. de fer.	G. Pettingill....	¼	24	9 "	56 70
Wellman's Corners et st. de ch. de f.	T. Hubble	2	6	9 "	112 50
West Huntingdon et st. de ch. de f	A. Adams. ...	1¼	6	9 "	37 50
Westport et st. de ch. de f. (B. et W.)	J. H. Whelan...	1	24	9 "	102 00
Westport et st. de ch. de f. (K. et P.)	F. C. Knapp....	20	3	9 "	201 00
Westwood et station de ch. de fer. .	J. Doherty	2½	6	9 "	106 68
Wilbur et station de ch. de fer.....	R. Richardson...	10 vgs.	6	8 "	7 50
				Total.....	$35,954 30
				Moins montant retiré du fonds de garantie.....	68 34
					$35,885 96

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE TORONTO.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, pendant l'exercice terminé le 31 mars 1907.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Aberdeen et Durham	T. Elvidge	13½	3	9 mois	117 00
Abingdon et Winona	I. A. Furry	17	6	6 " (au 31 déc. '06)	235 00
do do	J. A. Bissell	17	6	3 " du "	125 00
Acton et Crewson's-Corners	W. Lambert	3½	3	9 "	84 36
Ahmic-Harbour et Dunchurch	J. Legrow	4	6	Partie de saison 1906	45 15
Ahmic-Lake et Spence	R. Veitch	10¾	2	9 mois	78 18
Air-Line-Junction et st. de ch. de f.	H. Bartz	1	6	9 "	56 25
Alderdale et Powassan	P. R. Owens	6	2	9 "	75 00
Algoma-Mills et st. de ch. de fer	G. C. McGuire	¼	7	9 " et voyages suppl.	96 26
Allanburg et station de ch. de fer	J. Middaugh	½	12	9 "	112 50
Allandale et Holly	W. Bloxham	3	6	9 "	105 00
Allandale et Painswick	E. A. Averill	3½	6	9 "	93 75
Allandale et station de ch. de fer	F. Adams	⅛	36	9 "	112 50
Allensville et poteau-malle	M. McNicol	½	12	9 "	117 36
Alliston et Elmgrove	J. H. Johnston	11½	6	9 "	139 00
Alliston et station	J. J. Holland	½	24	9 "	65 52
Alliston et Rosemont	do	9	6	9 "	176 04
Alliston, boîtes aux lettres et wagon-poste	do		12	9 "	23 40
Aloa, Snelgrove et st. de ch. de fer	W. Gambill	3½	6	9 "	150 00
Alport et Bracebridge	H. F. Bickmore	4	3	9 "	56 25
Alsace et Nipissing	J. Gerber, sr	7	3	9 "	70 50
Alsfeldt et station de ch. de fer	H. Zeigler	1¼	6	9 "	74 88
Alton et station de ch. de fer	T. Vanwyck	½	12	9 "	86 25
Amaranth-Station et st. de ch. de fer	J. S. Lacon	⅛	6	9 "	60 60
Amber et st. de ch. de f. de Milliken	G. A. Prentice	12⅛	6	9 "	217 50
Amigari et station de ch. de fer	A. B. Hurrell	⅞	12et18	9 "	71 36
Ancaster et Hamilton	D. Morrison	7	12	9 "	258 00
Angus et Baxter	W. Pearce	7½	3	9 "	105 00
Angus et station de ch. de fer	H. L. Tarbush	⅛	24	9 "	36 00
Ansonia et Thessalon	A. Brandon	8	1	9 "	36 75
Anten-Mills et poteau-malle	J. McLaughlin	½	6	9 "	30 00
Antioch et Grasmere	S. Bloss	10	1	9 "	60 00
Appleby et station de ch. de fer	M. C. Prescott	¾	6	9 "	63 75
Appleby-Corner et Warren	J. L. Lamarche	7	2	9 "	75 00
Apto et st. de ch. de fer de Phelston	J. O'Neill	6	6	9 "	150 00
Ariel et poteau-malle	J. Dean	⅜	6	9 "	15 00
Arnott et station de ch. de fer	J. Murray	⅛	12	9 "	44 46
Arthur et Metz	D. Smith	6	2	9 "	63 75
Arthur et Monck	W. R. Brock	13	3	9 "	135 00
Arthur et Mount-View	W. Jackson	8	1	9 "	30 00
Ash et station de ch. de fer	T. Horn	1/16	6	9 "	36 00
Ashgrove et Georgetown	C. Mitchell	4	6	9 "	120 00
Ashley et station de ch. de fer	G. Fallis	1¼	3	9 "	37 44
Atha et Stouffville	J. Storry	14¼	6	9 "	137 73
Atherley et station de ch. de fer	E. Lanigan	¼	36	9 "	76 68
Athlone et Tottenham	E. P. Skelly	18	6	9 "	216 75
Attercliffe-Station et st. de ch. de f.	J. Sundy	⅛	12	9 "	90 08
Aurora et station de ch. de fer	W. Winter	½	24	9 "	90 00
Aurora et Vandorf	A. G. Snider	8¼	6	9 "	241 25
Avening et station de ch. de fer	E. A. Pringle	⅜	12	9 "	90 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Axe-Lake et Sprucedale	J. McPherson	10½	2	9 mois	118 50
Ayton et Hampden	H. Byers	7¼	3	9 "	105 30
Ayton et Nenagh	J. Edwards	5	2	9 "	39 00
Ayton et station de chemin de fer	W. Kenna	¾	18	9 "	64 29
Azilda et station de chemin de fer	O. Ranger	200 vgs.	6	9 "	93 75
Bala et Glen-Orchard	N. Orchard	8½	1	Partie de saison 1906	63 75
Bala et Gravenhurst	A. Jackson	16	6	" "	247 45
Bala et Sahanatien	L. Sahanatien	9	1	9 mois	39 00
Balaclava et Owen-Sound	K. McEachern	15¾	3	9 "	187 50
Baldwin et station de ch. de fer	L. Grylls	½	12et24	9 "	160 40
Ballantrae et station de ch. de fer	W. H. Jones	¼	12et24	9 "	76 94
Ballinafad et Georgetown	F. W. Betts	6	6	9 "	187 50
Balmy-Beach et Lee Avenue	M. L. Smith	½	12	9 "	56 25
Balsam Grove et Fenelon-Falls	J. Copp	6	2	9 "	67 50
Balsam-Lake et Glenarm	G. Richman	4¼	2	9 "	54 00
Banda et st. de ch. de fer Glencairn	H. Middlebrook	2½	6	9 "	111 36
Barclay et Stroud	G. Barclay	6	3	9 "	93 75
Bardsville et station de Falkenburg	R. Goltz	6½	2	Partie de saison 1906	45 00
Barkway et Washago	F. Plewis	21	3	9 mois	225 00
Barnesdale et Falding	J. M. Hatherley	13	3	Saison 1906-7	187 50
Barnesdale et Moon-Falls	J. Crawford	14	1	3 voyages	9 00
do do	D. Sweet	14	1	29 "	79 75
Barrie et Hillsdale	W. J. Shanahan	16	6	9 mois	222 75
Barrie et Midhurst	J. W. Cook	5	6	9 "	135 00
Barrie et station de chemin de fer	E. Sevigny	10 perc.	73	9 "	121 03
Barrie et boîtes aux lettres des rues	W. Armstrong	5	18	9 "	145 86
Barrie-Island et Gore-Bay	J. Jeffkins	12	1	9 "	60 60
Bar-River et traverse de ch. de fer	J. W. Collings	¼	3	9 "	27 00
Batteau et station de ch. de fer	M. S. Jackson	1/16	12	9 "	70 20
Baysville et Bracebridge	J. Rowe	16	6	9 "	226 50
Baysville et Dorset	H. R. Smith	17½	6	9 "	284 25
Baysville et Newholm	D. Ferguson	9	2	9 "	60 00
Beamsville et Tintern	P. Hoffman, jr.	8	6	9 "	303 75
Bear-Cave et Rosseau	H. Bishton	9½	1	9 "	35 61
Beaverdale et Markdale	T. Brett	10	3	9 "	108 75
Beaverton et station de ch. de fer	G.H. Williamson	⅛	24	9 "	72 75
Beeton et station de ch. de fer	W. C. McCutcheon	¾	24	9 "	176 25
Belfountain et station de ch. de fer.	W. Ramsay	1½	12	9 "	101 25
Bell-Ewart et station de chemin de fer Lefroy	R. Colgan	1	12	9 "	93 60
Bellingham et Grassett	W. Watson	3¾	1	8 " (du 1er août '06).	13 36
Bellingham et Ironbridge	D. Bell	11	1	9 "	75 00
Belwood et Craigsholme	E. Hanna	2	3	9 "	56 25
Belwood et Dracon	C. Campbell	14	2	9 "	54 00
Belwood et station de ch. de fer	J. Hanna	½	12	9 "	37 44
Bent-River et Utterson	N. Hanes	14½	3	2 " (au 31 août '06).	28 56
do do	O. B. Prosser	14½	3	7 " du "	164 70
Berkeley et Glascott	R. English	6	2	9 "	75 00
Berkeley et Harkaway	A. Clarke	9¾	2	9 "	82 50
Berkeley et station de ch. de fer	E. Sargent	½	12	9 "	70 18
Berriedale et poteau-malle	F. M. Harvie	¾	3	9 "	23 40
Berthaville et Verner	A. Legendre	7	1	9 "	37 50
Bethany et station de ch. de fer	G. Price	1/16	12	3 " (au 30 sept. '06).	17 50
do do	J. Hadden	1/16	12	6 " du "	41 50
Bexley et Head-Lake	S. J. Ryan	10	3	9 "	136 50
Bexley et Kirkfield	F.R.J.McKague	10½	6	9 "	371 25
Binbrook et st. de ch. de f. Glanford	J. Harrison	5	6	9 "	152 10
Binkham et Erin	G. McAlister	4½	2	9 "	51 75
Biscotasing et station de ch. de fer.	J. C. T. Armstrong	300 pds	12	9 "	45 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la divisiou postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ cts.
Black Bank et st. de ch. de f. de Lisle	A. Duffin	8 3/8	6	9 mois	243 75
Black Creek et st. de ch. de fer	C. H. Jenks	1/4	12	9 "	30 00
Blackstock et Purple Hill	M. Hambly	4	2	6 " (au 31 déc. '06)	26 26
do do	W. Bartley	4	2	3 " du "	12 00
Blackwater et Leyton	G. Hall	4	3	9 "	71 25
Blackwater et station de ch. de fer	J. Allin	50 pds.	24	9 "	46 80
Blezard Valley et Chelmsford	E. Tyne	9	6	9 "	224 25
Blezard Valley et Hamner	L. Menard	8 1/2	3	4 " (au 31 oct. '06)	78 00
do do	do	8 1/2	6	5 " du "	187 50
Blind River et station de ch. de fer.	F. D. Pepin	1/4	12	9 "	166 40
Bobcaygeon et quai du roi	J. O'Leary	10	2	9 "	78 00
Bobcaygeon et station de ch. de fer.	R. Garlick	1/4	12	4 " (au 31 oct. '06)	31 04
do do	do	1/4	18	5 " du "	41 45
Bobcaygeon et Red Rock	M. Thomas	6	2	9 "	56 25
Bognor et Woodford	T. McArthur	6	2	9 "	187 50
Bolton, Castlederg et Mount Wolfe.	R. Cronin	5 1/2–11 1/2	3-6	9 "	213 75
Bolton et station de chemin de fer.	T. D. Elliott	1/2	24	9 "	21 00
Boothville et station de Proton	J. G. Marshall	10 3/4	3	6 " (au 31 déc. '06)	59 50
do do	W. Marshall	10 3/4	3	3 " du "	49 75
Bourdeau et Whitehall	C. White	5	2	3 " et 6 jours (au 6 oct. '06)	12 65
do do	W. H. Rhamey	5	2	5 " et 25 jours (du 6 oct. '06)	23 34
Bowling Green et st. de ch. f. Laurel	A. Dodds	5 1/4	6	6 " (au 31 déc. '06)	105 00
do do	R. H. Edgar	5 1/4	6	3 " du "	52 50
Bowmanville et Caesarea	D. E. Gifford	44 1/4	6	9 "	393 75
Bowmanville et Courtice	C. W. Lent	4 1/2	6	9 "	93 42
Bowmanville et st. de ch. de fer	W. G. Glover	1 1/2	12	9 "	52 50
Bowmanville et Tyrone	W. H. Moore	7	6	9 "	150 00
Boyle et Fenwick	W. H. Smith	2 1/2	6	9 "	76 25
Bracebridge et Fraserburg	W. H. Stonehouse	12	2	9 "	112 50
Bracebridge et Muskoka Falls	A. R. Cameron	3	3	9 "	82 50
Bracebridge et Milford Bay	W. Porter	16	1	3 " (du 1er janv. '07)	27 50
Bracebridge et Point Kaye	W. A. Pooler	21 1/2	2	Saison 1906-07	59 16
Bracebridge et st. de ch. de fer	R. P. Perry	1/4	37	9 mois	159 30
Bracebridge et quai	F. Damasa	1/4	12	Partie de saison 1906	39 90
Bracebridge et Ziska	J. Killen	6	2	"	43 60
Brackenrig et Port-Carling	C. H. Davidson	4	3	"	33 50
Bracondale et succursale de la rue Bloor	T. Mounce	1 1/4	12	6 mois (au 31 déc. '06)	50 00
Bracondale et Wychwood Park	C. Webb	1 1/4	12	9 "	37 50
Bradford et Newton Robinson	C. Melbourne	9	6	9 "	273 75
Bradford et station de ch. de fer	do	1/2	24	9 "	56 25
Brae Lake et South River	W. L. Taylor	9	1	9 "	33 75
Brampton et Huttonsville	M. O. Hyatt	4	6	9 "	150 00
Brampton et station de ch. de fer	T. Thauburn	3/8	12	9 "	99 50
Brechin et Dalrymple	E. Vickers	9	3	9 "	198 75
Brechin et station de ch. de fer	J. Koster	1	24	9 "	150 00
Brechin et Udney	do	5 1/2	6	9 "	131 25
Brennan Harbour et Spanish	Nipissing Lumber Co.	2 1/2	6	9 "	0 72
Brentwood et station de ch. de fer.	S. C. Warner	1/8	12	9 "	45 00
Bridgeburg et station de ch. de fer.	D. L. Hawkinson	1/4	36	1 " (au 31 juillet '06)	18 75
do do	do	1/4	42	8 " du "	174 99
Bridgeburg—Transfert des malles	do			8 " (du 1er août '06)	62 40
Bridgeburg et Coningsby	A. Peavoy	4 1/2	3	9 "	93 75
Britainville et Long Bay	G. Moore	5	2	9 "	37 50
Bronte et station de ch. de fer	J. S. MacDonald	1 1/4	12	9 "	79 80
Brookfield Station et st. de ch. de f.	M. Topp	1/16	6	9 "	37 50
Brookholm et Shouldice	T. Skinner	7 1/2	2	9 "	108 75
Brooklin et station de ch. de fer	J. Pile	1/2	18	9 "	84 51

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Brougham et Markham	H. Bennett	26¼	6	9 mois	300 00
Brougham et Whitby	J. Scott	12	3	9 "	255 00
Brownhill et station de ch. de fer.	J. Merchant	¼	6	1 " (au 31 juil. '06)	5 50
do do	do	¼	12	8 " du "	39 20
Bruce Mines et Cloudslee	N. McEwen	5	1	9 "	39 00
Bruce Mines et st. de ch. de fer	Bruce Mines and Algoma Ry. Co.	2	12et14	9 "	122 91
Brunswick et station de ch. de fer.	L. C. Patterson	1/16	6	9 "	60 00
Buller et Kinmount	J. Gillespie	8	1	9 "	41 25
Burketon Station et Enfield	T. Thorn	4½	6	9 "	112 50
Burketon Station et st. de ch. de f.	J. Burr-	⅛	12	9 "	56 25
Burk's Falls et Doe Lake	T. H. Marshall	9½	3	9 "	84 00
Burk's Falls et Dunchurch	R. A. Creasor	29	6	Saison 1906–07	361 50
Burk's Falls et station de ch. de fer.	F. W. Sieveright	1	36	3 mois et 15 jours (au 15 oct. '06)	169 26
do do	R. H. Menzies	1	36	5 mois et 16 jours (du 15 oct. '06)	255 98
Burlington et Port-Nelson	W. Bamford	1½	6	9 mois	67 50
Burlington et st. de ch. de f. Radial.	H. Bray	⅛	12	9 "	45 00
Burnaby et station de ch. de fer.	W. A. Kinnard	2	6	9 "	65 76
Burnside et Uthoff	J. Shelswell	8	2	9 "	67 50
Burnt River et st. de ch. de fer.	S. Suddaby	⅛	12	9 "	46 80
Bury's Green et st. de ch. de fer.	Y. Smith	2½	2	9 "	33 75
Byng Inlet North et French River.	A. Germain	24	2	Saison 1906–07	163 20
Byng Inlet North et Parry Sound	F. Montgomery	66	2	" "	345 10
Cache Bay et Field	L. G. Parent	13	2	9 mois	150 00
Cache Bay et station de ch. de fer.	E. D. Jessup	700 vgs.	24	9 "	112 50
Cache Bay et rivière Veuve	M. Steep	6	2	9 "	60 00
Caistorville et Canfield	J. Harkins	8	6	9	135 00
Calderwood et station de ch. de fer.	M. Calder	3	3	9 "	60 06
Caldwell et Caledon	W. J. Brown	5⅔	6	9 "	117 45
Caledon et station de ch. de fer.	W. J. Brown	½	24	9 "	55 08
Caledon East et st. de ch. de fer.	J. W. Phillips	500 vgs.	6	9 "	30 00
Caledonia et Empire	J. W. McMillan	16⅜	6	9 "	303 18
Callender et station de ch. de fer.	G. L. Bailey	1/16	24	9 "	150 00
Callender et Wisawasa	T. Whyte	2¾	6	9 "	82 50
Cambray et Lindsay	C. F. Alger	10⅓	6	3 " (au 30 sept. '06)	62 86
do do	F. Wood	10¾	6	6 " du "	172 00
Cameron et station de ch. de fer.	P. Northcott	¾	12	9 "	56 25
Camilla et Granger	W. Allen	6¼	3	9 "	71 25
Camilla et Whittington	W. McBride	4½	3	9 "	56 25
Campania et station de ch. de fer.	H. Patten	6	2	9 "	78 78
Campbellcroft et st. de ch. de fer.	A. Smith	70 pds.	6	9 "	30 60
Campbellville et st. de ch. de fer.	M. Beattie	⅛	6	9 "	45 00
Camperdown et poteau malle	J. Barclay	4 perc.	12	9 "	27 27
Canfield, Darling Road et Warner	J. G. Cline	6 et 2¾	6 et 3	9 "	205 38
Cannington et Derryville	L. Ferron	4½	6	24 jours (du 8 mars '07)	20 00
Cannington et station de ch. de fer.	J. H. Francis	½	24	9 mois	93 75
Cannington et Sutton-Ouest	J. Doyle	20	6	8 mois et 7 jours au 7 mars 1907, et 3 mois d'appointements pour terminer le contrat	536 66
Cape Rich et Meaford	W. Flood	14	2	9 mois	105 00
Carden et Dalrymple	P. McCarthy	5	2	9 "	46 86
Carlton West et st. de ch. de fer.	W. Ford	¼	24	9 "	97 50
Carluke et Hamilton	G. Morton	13½	6	9 "	402 00
Carrville et station de ch. de fer.	M. Harrison	3¾	6	9 "	132 91
Cartier et station de ch. de fer.	L. MacMillan	⅛	12	9 "	75 00
Cashtown et Creemore	J. Cotton	2	6	9 "	75 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Castlemore et Kleinburg Station..	J. Cairns.....	14	6	9 mois..	187 50
Cataract et station de ch. de fer. ..	A. H. VanWyck	½	12	9 "	56 25
Cedar Dale et station de ch. de fer.	H. Robins	⅛	37	9 "	97 68
Cedarville et Mount Forest...	C. Robinson....	11 et 21	6	9 "	332 99
Chantler et poteau-malle..... .	E. S. Keenan...	200 pds.	6	9 "	18 75
Chapleau et station de ch. de fer...	P. A. Mulligan .	⅛	14	9 "	118 11
Chatsworth et Chesley.	W. E. Dobie....	24	3	9 "	318 75
Chatsworth et Desboro.....	J. Wilcox.	10	3	9 "	131 25
Chatsworth et Durham..	E. H. Foster....	20	6	3 " (au 30 sept. '06).	162 50
do do	J. Ceasear.....	20	6	6 " du " ..	325 00
Chatsworth et station de ch. de fer.	G. J. Blyth.....	½	24	9 "	154 44
Chatsworth et Walters Falls.	J. T. Walters...	12½	6	6 " (au 31 déc. '06)..	177 50
do do	A. Abercrombie.	12½	6	3 " du " ..	100 00
Chelnesford et station de ch. de fer.	S. Irwin	⅛	14	9 "	218 73
Cheltenham, Campbells Cross et station de ch. de fer...	R. Kee.....	½ et 21	12 et 6	9 "	318 00
Cheltenham et station de ch. de fer.	P. Ferguson.....	½	6	9 "	35 25
Chippawa et Niagara Falls... .	C. D. Corsoli....	6 et 4	12	2 " (au 31 août '06) .	79 16
do do	International Ry Co..	5	6	1 " (au 30 sept. '06).	16 66
Christian Island et Lafontaine... ..	J. L. King.	8	2	9 "	150 00
Churchill et station de ch. de fer...	E. H. Sloan....	2½	12	2 "	164 31
Churchville et station de ch. de fer.	T. A. Fogarty..	½	6	8 " (au 28 fév. '07)...	53 33
do do	H. Kerney.....	½	6	1 " du " ..	8 33
Claremont et station de ch. de fer..	R. Besse.....	¾	12	9 "	117 00
Clarke et Kendal.	J. Pethick	6⅝	6	9 "	213 00
Clarke et station de ch. de fer de Newtonville	W. Rutherford..	4	12	9 "	187 20
Clarksburg et Duncan	A. J. Howard ..	10	6	9 "	300 00
Clarksburg et station de ch. de fer.	R. Best. . ..	1½	24	9 "	234 75
Clarksburg et Redwing.....	I. Thompson....	13½	6	9 "	292 50
Clarkson et station de ch. de fer ...	E. M. Clarkson..	1/16	12	9 "	47 50
Clavering et station de ch. de fer..	M. Perkins.. ...	⅛	12	9 "	45 45
Clear Lake et Uffington..	A. Taplin.....	16½	3	9 "	182 25
Clyde et st. de ch. de fer de Leslie .	E. McNichol....	1½	6	9 "	90 93
Coboconk et Fenelon Falls.....	F. C. Fielding...	16	6	9 "	446 25
Coboconk et Norland.....	R. J. Woodstock	5	6	9 "	176 25
Cockburn Island et Thessalon.....	R. C. Reid.....	25	1	Saison 1906-07.....	150 00
Coldwater et Lovering..	W. H. Lovering	6	3	9 mois.....	117 00
Coldwater et Moonstone.....	G. Barr..	6	3	9 "	130 50
Coldwater et station de ch. de fer..	S. D. Eplett...	1	24	9 "	107 64
Coleman et station de ch. de fer....	J. McCulloch...	1	24	9 "	149 25
Collingwood et Gibralter..... ...	H. & J. McLean	12½	3	9 "	176 25
Collingwood et station de ch. de fer	G. Gray	⅓	36	3 " (au 30 sept. '06).	79 16
do do ..	J. S. Duncan....	⅓	42	6 " du " ..	175 00
Collingwood, boîtes aux lettres ...	R. Ware.....	3½	18	9 "	105 00
Collins Inlet et Killarney.....	C. W. Pitt.....	18	2	9 "	167 25
Colwell et station de ch. de fer	O. S. Rowe.....	⅜	12	9 "	60 84
Commanda et Restoule..	J. Atchison.....	10	2	9 "	86 25
Concord et station de ch. de fer de Thornhill.....	J. L. McDonald.	½	12	9 "	117 00
Connor, Palgrave et station de ch. de fer.....	W. Lavery.....	12-13¾	36et12	9 "	284 25
Cookstown et station de ch. de fer..	H. Coleman	¼	24	9 "	112 32
Cooksville et station de ch. de fer..	C. F. Colwell...	1	18	9 "	135 00
Copetown et Orkney.....	A. P. Thompson	3	6	9 "	150 00
Copper Cliff et station. de ch. de fer	R. A. Waite....	1	12et14	9 "	102 41
Copper Cliff et Sudbury.	R. H. Carmichael	5	6	9 "	127 50
Corbetton et station de ch. de fer..	G. L. Thompson	30 pchs.	6	9 "	25 50
Corwhin et station de ch. de fer....	N. D. Fetter....	10	6	3 " (au 30 sept. '06).	71 25
do do	T. Priest	10	6	6 " du " ..	167 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Coulson et Orillia	A. Leitch	16	6	9 mois	435 75
Craigie Lea et Gregory	T. Waters	5	1 et 2	9 "	44 00
Craigie Lea et quai	do	¾	6	Partie de saison 1906	15 90
Craigleith et station de ch. de fer	A. Fleming	½	6	9 mois	36 00
Crawford et Elmwood	J. Teasdale	9	3	9 "	114 75
Credit Forks et station de ch. de fer	G. G. Smith	¼	12	9 "	54 98
Creemore et Lavender	R. M. Lackie	13	6	9 "	330 00
Creemore et station de ch. de fer	J. A. Akitt	¼	24	9 "	70 20
Creighton Mine et st. de ch. de fer	W. G. McKinley	250 vgs.	6	9 "	23 40
Creswell et poteau-malle	J. M. Johnston.	1/10	12	7 " et 24 jours (au 24 fév. '07)	32 63
Creswell et Manilla Junction Stn	do	¾	12	1 " et 4 j. au "	9 72
Creswell et Salem Corners	N. Sinclair	2½	3	9 "	45 00
Crieff et Puslinch	D. McDonald	3	3	9 "	75 00
Crossland et Phelpston	M. Langman	19	3	9 "	213 75
Crowland et Welland	H. L. Pratt	4	3	1 " (au 31 juillet '06)	9 75
do do	do	4	3	8 " du "	83 33
Cruikshank et Shallow Lake	D. Cameron	3½	3	9 "	56 25
Crystal Beach et station de ch. de f.	E. A. Buck	1½	12	Partie de saison 1906	21 60
Crystal Beach et quai	do	¼	12	"	18 75
Cutler et station de ch. de fer	N. N. Wright	½	12	3 mois (au 30 sept. '06).	39 00
do do	A. M. Shackleton	½	12 et 14	6 " du "	105 33
Dam Creek et station de ch. de fer.	J. O. Driscoll	75 vgs.	3	9 "	15 00
Darlington et station de ch. de fer.	J. Langmaid	1¼	12	9 "	67 50
Dartmoor et Sebright	S. Hill	4	3	9 "	60 00
Davenport et Fairbank	A. Rayner	2½	6	2 " (au 31 août '06) (et arrérages).	49 99
do do	A. Watt	2½	6	7 " (du 31 août '06).	87 50
Davenport et station de ch. de fer	W. Rowntree	50 vgs.	12	9 "	37 50
Dean Lake et Iron Bridge	W. J. Beharriell	8	2	9 "	75 00
Dean Lake et station de ch. de fer	W. Rowan	500 pds.	12	9 "	67 50
Deerhurst et Gilford	R. Baynes	4½	6	9 "	136 50
Deer Park et bureau succursale de Toronto-Nord	J. V. Spears	1	6	9 "	56 25
De Grassi Point et Lefroy	H. P. Nesbitt	1¼	12	Partie de saison 1906	42 00
Depot Harbour et st. de ch. de fer.	J. K. Meredith	100 vgs.	12	9 mois	37 50
Derby Mills et Owen Sound Road	R. Robertson	⅛	3	9 "	18 00
Desbarats et station de ch. de fer	J. P. Quinn	200 vgs.	12	9 "	60 60
Desboro et Dobbinton	G. Tough	19¼	3	9 "	175 50
Dillon Port et Parry Sound	A. Thompson	22	1	2 " et 6 jours (du 26 jan. '07)	31 59
Dillon Port et Shebeshekong	M. Miner	8	2	6 " et 25 jours (au 25 mars '07)	42 70
Don et Toronto	J. C. White	8	6	9 "	228 00
Dongola et Kinmount	J. L. Davis	5½	2	9 "	56 25
Dorion et Quimet	M. Peacock	6	2	9 "	97 50
Dovercourt et station de ch. de fer.	J. A. Hopkins	1¼	6	9 "	75 00
Downeyville et Omemee	C. Downey	5⅓	6	9 "	225 00
Downsview et station de ch. de fer.	P. Boake	⅓	6	9 "	74 99
Dromore et Holstein	P. Sterne	9	6	9 "	225 00
Dromore et Thistle	W. W. Ramage	4½	3	9 "	56 25
Drumquin et Milton West	J. Curry	18	6	9 "	225 00
Dunbarton et Toronto	H. Wood	19½	6	9 "	387 50
Dunchurch et Parry Sound	R. A. Creasor	28	3	9 "	225 00
Dunchurch et Whitestone	J. E. Cox	11¾	3	9 "	112 50
Dundalk et Hopeville	J. H. Scott	9	6	9 "	172 50
Dundalk et Kingscote	T. Morris	13 1/10	3	9 "	164 37
Dundalk et McIntre	M. McIntyre	13½	6	9 "	246 75
Dundalk et station de ch. de fer.	T. Hanbury	⅛	24	9 "	93 60

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Dundas et Sheffield	G. W. Hendrie	14	6	9 mois	318 75
Dunn's Valley et Ophir	A. Cooper	7	1	9 "	39 00
Dunnville et station de ch. de fer	J. J. McGraw	¼	24	9 "	140 40
Dunnville et Wellandport	L. Durham	12	6	9 "	227 25
Dunsford et Pleasant Point	C. Hore	4¼	6	9 "	150 00
Dunsford et station de ch. de fer	W. Gordon	⅓	12	9 "	58 68
Duntroon et Maxwell	W. Scott	14	6	9 "	279 75
Duntroon et station de ch. de fer	M. M. Russell	½	24	9 "	234 00
Durham et st. de ch. de fer (P.C.)	W. W. Trimble	14½	6	9 "	351 75
Durham et st. de ch. de fer (G.T.)	W. Walpole	¼	24	9 "	140 85
Durham et Walkerton	W. Caldwell	16½	6	9 "	300 00
Eagle Lake et Sundridge	T. Towle	7	2	9 "	56 25
Earnscliffe et Rosemont	E. Bradley	5½	6	9 "	150 00
Ebordale et Markdale	T. H. Smith	12½	3	9 "	187 50
Echo Bay et st. de ch. de fer	D. Robertson	⅙	6 et 12	9 "	61 50
Echo Bay et Sylvan Valley	S. R. Haldenby	6½	2	9 "	82 50
Eden Mills et Guelph	W. Woods	16	6	9 "	262 50
Edgar et station de chemin de fer Hawkestone	T. W. Montgomery	12	6	9 "	225 00
Edgeley et station de chemin fer de Thornhill	R. Sowden	2	12	9 "	146 25
Egbert et poteau-malle	G. Hopkins	3	6	9 "	67 50
Elcho et Smithville	E. Hartnett	10	3	9 "	93 00
Elder et Mono Centre	T. Giles	4½	2	9 "	45 00
Elder's Mills et st. de ch. de fer	G. T. Elder	¼	6	9 "	45 00
Elia et station de ch. de fer	J. Daniels	½	6	9 "	67 50
Elizabethville et Port-Hope	J. F. Beatty	32	6	9 "	349 50
Elmbank et Malton	J. Harrison	20	6	9 "	284 49
Elmvale et Gibson	J. P. Dean	9	3	9 "	112 50
Elmvale et station de ch. de fer	C. Nixon	½	18	9 "	74 61
Emberson et Huntsville	G. T. Young	10	2	9 "	117 00
Emery et station de ch. de fer	J. Watson	¼	6	8 "	75 00
Emsdale et station de ch. de fer	F. W. Brooks	1/16	12	9 "	55 00
Ennis et Loretto	A. W. Burke	3½	2	9 "	37 50
Ennismore et Frankhill	C. Lowes	6	1	9 "	52 50
Epping et Meaford	S. R. Hawkins	17½	6	6 " (au 31 déc. '06)	255 00
do	R. Onia	17½	6	3 " du "	152 50
Erin et Guelph	J. Gibson	20	6	5 " (au 30 nov. '06)	158 33
do	W. H. Carton	20	6	4 " du "	126 66
Erin et station de ch. de fer	I. M. Teeter	1	12	3 " (au 30 sept. '06)	20 00
do do	W. Chisholm	1	12	6 " du "	46 80
Espanola et Webbwood, station de ch. de fer	Spanish River Pulp Co	8	7	9 "	112 50
Excelsior et Kagawong	H. L. Corbier	10	1	9 "	58 50
Fairbairn et Fenelon Falls	T. E. Tiers	8	2	9 "	67 50
Fairholme et Lorimer Lake	W. C. Ferris	7	2	9 "	65 61
Fair Valley et Warminster	J. Thornton	4	3	9 "	75 00
Falding et station de ch. de fer Otter Lake	M. Rankin	1¼	12	9 "	234 00
Falkenburg Station et Port-Carling	A. Ennis	16½	6	Saison 1906-07	180 79
Falkenburg Station et station de ch. de fer	W. Naismith	⅛	6	9 mois	29 24
Falkenburg Station et Windermere	D. Fife	17½	3	9 "	225 00
Fawkham et station de ch. de fer Washago	A. B. McDonell	3¼	6	9 "	81 90

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Fenelon Falls et st. de ch. de fer...	H. Brooks.....	½	18	9 mois	66 68
Fenwick et station de ch. de fer	A. Rice.....	½	12	9 "	58 50
Fenwick et River Bend ...., ...	J. Chambers....	5½	6	9 "	206 25
Fenwick et St. Johns-Ouest.....	J. A. McQueen.	9	6	9 "	206 25
Fenwick et Welland.	J. C. Ball	10½	6	8 " (au 28 fév. '07)..	191 51
do do	do	11¼	6	1 " du " ..	54 16
Fergus et Living Spring..... ..	W. Marshall....	6	2	9 "	56 25
Fern Glen et station de ch. de fer..	H. Tebby.....	1¼	3	9 "	52 65
Fesserton et station de ch. de fer...	R. Jancowski...	¾	24	9 "	84 24
Fetherston et Parry Harbour	M. A. Peake....	2	3	9 "	75 00
Feversham et Flesherton.....	J. Sample	12	6	9 "	164 25
Feversham et Lady Bank.....	G. Myers..... ..	5	2	9 "	48 00
Fingerboard et Sonya..	R. Moase.....	2½	3	9 "	63 75
Fleetwood et Franklin.	J. Shea.....	2	6	9 "	75 00
Flesherton, Kimberley et Vandeleur	J. Weber.....	10½ et 6½	6	9 "	522 75
Flesherton et station de ch. de fer..	W. W. Trimble.	1¾	24	9 "	111 75
Fort Erié et station de ch. de fer...	H. Plato.....	1¼	36	1 " (au 31 juil. '06)...	41 66
do do ...	do	1¼	42	8 " du " ..	388 88
Foxmead et station de ch. de fer...	W. Black.....	1¼	6	9 "	45 00
Franconia et station de ch. de fer..	R. C. Glaves....	7¼	6	9 "	187 20
Franklin et station de ch. de fer....	H. E. Tripp et Fils....	100 pds	12	9 "	52 50
Freelton et Hamilton	D. Wheeler.....	14¾	6	9 "	134 25
Freelton et Mountsberg.....	J. Mount.....	3½	6	9 "	127 50
Freeman et station de ch. de fer ...	E. B. Freeman..	1/16	30	9 "	93 60
Galt et Sheffield.....	J. Ramchisel. ..	6	6	9 "	121 50
Gamebridge et station de ch. de fer	D. McBain.	1½	12	9 "	75 00
Garden River et st. de ch. de fer...	A. W. Cunningham..... ..	1¼	6 et 7	9 "	127 00
Garry Owen et Owen Sound.....	J. T. Godfrey..	10	3	9 "	147 00
Gas Line et poteau-malle.....	E. Michener....	¾	6	9 "	60 00
Georgetown et Glen Williams..... .	L. Lewis.....	2	12	9 "	114 00
Georgetown et station de ch. de fer.	W. Hall.....	½	18	9 "	112 50
Georgina Island et Virginia...	C. Big-Canoe....	4	2	9 "	30 00
Germania et Uffington Road.....	J. E. Rosgar....	2½	6	9 "	81 25
Gertrude Mine et st. de ch. de fer..	J. T. O'Connor.	150 vgs.	6	9 "	54 00
Gilchrist et Shanty Bay.... . ..	H. Gilchrist....	4	6	9 "	138 33
Gilford et station de ch. de fer... .	J. A. Blain ...	⅛	24	9 "	46 80
Glamorgan et Millbrook.....	A. Hanna ...	6	2	9 "	93 75
Glandine et station de ch. de fer...	J. Woolacott. ..	2	3	2 " (au 31 août '06)..	27 00
Glanford Station et st. de ch. de fer	H. Clark	½	6	9 "	51 48
Glenarm et Woodville.....	S. Dumond.	22	6	9 "	318 75
Glencairn et station de ch. de fer...	S. Stephens.....	¼	6	9 "	45 00
Gleneden et Mount Forest..... ...	R. Clark. ...	5	3	9 "	75 00
Glen Huron et station de ch. de fer	J. R. Hamilton.	1½	6	9 "	105 00
Glenila et Maple Island.	W. McAmmond	5	1	9 "	48 75
Glen Major et Myrtle.....	C. Hartle.	7	6	9 "	140 25
Glen Orchard et Stanley Brae.....	N. Orchard.....	8	3	Saisons 1906-07	70 00
Glen Orchard et Whiteside.....	do	1½	3	Partie de saison 1906....	23 10
Glenville et Newmarket	T. Somerville. ..	3½	6	9 mois	90 00
Goldenburgh et Sowerby....	J. McCulloch...	6	1	4 " (au 31 oct. '06)...	34 66
do do	R. Hendry. ...	6	1	5 " du " ..	31 50
Goodwood et station de ch. de fer..	J. Hakney	⅛	12	9 "	30 00
Gordon Lake et Leeburn.	N. Morrison....	7	1	9 "	48 75
Gordon Lake et st. de ch. de fer....	J. W. Alderson.	10	3	9 "	172 05
Gore Bay et Ice Lake.....	R. Brett.....	7	2	Partie de saison 1906....	45 00
Gore Bay et Kagawong	W. Cosby.....	12	3	Partie des saisons 1906-07	75 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Gore Bay, Meldrum Bay et Silver Water	W. Kemp	51 et 35	2	3 mois (au 30 sept. '06)	125 00
do do	W. Priddle	51 et 35	2	6 " du "	350 00
Gore Bay et Poplar	M. McArthur	11	2	9 "	117 00
Gore Bay et Providence Bay	J. Mastin	29½	2	9 "	225 00
Gore Bay et st. de ch. de f. Spanish	J. Purvis	24 et 33	6 et 3	Partie de saison 1906-07	529 00
Goring et Rocklyn	R. H. Williamson	4	3	9 mois	52 50
Gormley et Unionville	R. Campbell	22½	6	9 "	232 50
Goulais Bay et Saut-Sainte-Marie	A. McAuley	26	1	9 "	300 00
Grand Valley et Peepabun	R. Dickson	3½	2	9 "	30 00
Grand Valley et station de ch. fer	J. & F. Sargent	1	24	9 "	89 84
Grand Valley et Wexley	R. Boyle	13⅝	3	9 "	183 00
Granite Hill et Mandeville	A. McLaren	5	1	9 "	18 75
Grassie et Kimbo	W. Newnham	4½	3	9 "	67 50
Grassie et station de ch. de fer	J. O. Moore	½	6	9 "	60 00
Gravenhurst et station de ch. de fer	W. H. Johns	¾	36	9 "	176 04
Gravenhurst et Southwood	E. McAlpine	11	1	9 "	78 00
Gravenhurst et Uffington	J. Crozier	11	3	9 "	187 50
Gravenhurst et Walker's Point	H. Bradley	14	1	Partie de saison 1906-07	37 50
Gravenhurst et West Gravenhurst	J. Groh	2	6	9 mois	93 75
Gravenhurst et quai	I. Passmore	1¾	12	Partie de saison 1906	48 06
Greenbank et Blackwater Junction	S. Dusty	5¾	6	9 mois	101 25
Green Bay et Sheguindah	L. W. Ferguson	7	2	9 "	53 01
Green River et station de ch. de fer	M. R. Hoover	1½	12	9 "	106 25
Grenfel et station de ch. de fer	E. J. Tracey	2½	2	9 "	58 50
Grimsby Parkand et station de ch. de fer	E. A. Chawn	¼	24	Partie de saison 1906	32 00
Guelph et Hamilton	J. Foster	31½	6	9 mois	525 00
Guelph et Shiloh	G. H. Oakes	15¼	3	9 "	221 25
Guelph et boîtes aux lettres	W. Reed	5	13	9 "	121 20
Guthrie et station de chemin de fer de Oro	W. Mitchell	3⅛	6	9 "	123 75
Hamilton et station de la rue Hunter	Canadian Transfer Co	¼	48	9 "	168 48
Hamilton et Kilbride	W. Small	15¼	6	9 "	147 75
Hamilton et station de la rue King	Canadian Transfer Co	⅛	12	9 "	37 50
Hamilton, service de facteurs	Hamilton Street Railway Co			9 "	693 00
Hamilton, service de facteurs	Canadian Transfer Co			Service spécial	32 00
Hamilton et boîtes aux lettres	W. Wilkinson			1 mois (au 31 juillet '06)	125 00
do do	G. Pitlock			8 " du "	1,333 33
Hamilton et Mount Hamilton	W. J. Winn	1½	6	3 " (du 1er jan. '07)	6 25
Hamilton, service spécial de Noël	Canadian Transfer Co				37 25
Hamilton Beach et station du ch. de fer Radial	J. Hughes	¼	12 et 3	9 mois	40 05
Hamlet et Severn Bridge	N. Bennett	6¼	2 et 6	9 "	56 25
Hampshire Mills et Orillia	C. Baird	10⅝	6	9 "	235 50
Hampton et Solina	B. G. Stevens	2¼	6	9 "	71 25
Hanover et boîtes aux lettres	W. Wendorf	240 vgs.	24	9 "	18 75
Hanover et Mulock	do	11	3	9 "	122 85
Hanover et station de ch. de fer	do	½	18	9 "	67 50
Harrisburg et Troy	A. Misener	4	6	9 "	104 00
Hatherton et Maxwell	M. Scilley	4½	2	9 "	45 00
Hawkestone et station de ch. de fer	T. Linton	¼	6	9 "	35 10
Hekkla et Rosseau	A. V. Helgason	6	1	9 "	38 00
do	G. Grenke	6	1	1 voyage	1 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Hereward et st. de ch. de f. Belwood.	E. Hanna	4½	6	9 mois	84 75
Heron-Bay et station de ch. de fer.	D. Cameron	⅛	12	9 "	56 25
Hewitt et station de ch. de fer	C. Hewitt	¾	6	9 "	33 75
Highfield et poteau-malle	D. Love	¾	6	1 " (au 31 juillet '06)	5 08
do do	J. Smith	¾	6	8 " du "	44 86
Hillsburgh et station de ch. de fer.	J. Carmichael	½	6	9 "	60 00
Hillsdale et Hobart	C. E. Smith	7	3	9 "	150 00
Hillsdale et Mont Saint-Louis	J. Coulson	4	3	9 "	56 25
Himsworth et Powassan	D. Hanrahan	6	1	9 "	45 00
Hindon Hill et Peterson's Corners.	D. Taylor	5½	1	9 "	39 00
Hoath Head et Owen-Sound	J. Fisher	7	2	9 "	67 50
Hockley et Mono Centre	A. Beatty	11	6	9 "	295 50
Hogg et Lindenwood	G. Shaw	3½	1	8 " (du 1er août '06).	26 66
Holland Centre et stat. de ch. de fer	R. C. Price	1/16	24	9 "	92 25
Holland Landing et st. de ch. de fer	W. Luck	¼	24	9 "	112 32
Holstein et Orchard	J. Mark	4	6	9 "	112 50
Holstein et station de ch. de fer	A. Doupe	⅜	24	9 "	97 50
Honeywood et station de ch. de fer.	J. Grummett	12	6	9 "	205 50
Honora et Little Current	D. Hay	13	2	9 "	105 00
Honora et Rockville	J. Spry	9	1	9 "	26 25
Hotham et Nipissingue	J. Steele	6	?	9 "	75 00
Humber et Warren	T. Dixon	6	2	2 " et 24 jours (du 8 jan. '07)	23 05
Humber et Weston	P. Harris	8	6	9 "	165 75
Humber et sta. de ch. de f. Swansea	J. McConnell	1	12	9 "	112 50
Humberstone et stat. de ch. de fer	A. J. Barth	½	24	9 "	103 26
Humberstone et boîtes aux lettres des rues	do	333 vgs.	24	9 "	22 50
Huntsville, Dwight et Fox-Point	Huntsville Lake of Bays & Lake Simcoe Co	20⅓	6 et 3	9 "	300 00
Huntsville et Portage	do	10	3 et 6	9 "	75 00
Huntsville et station de ch. de fer.	J. D. Thomas	¾	36	9 "	247 50
Huntsville et Ravenseliffe	W. Clarke	5½	2	9 "	56 25
Ilfracombe et Novar	F. C. Taylor	8	3	6 " (au 31 déc. '06)	75 00
do do	W. Campbell	3	3	3 " du "	71 00
Inglewood et station de ch. de fer.	J. M. Scott	⅛	12	9 "	58 50
Inholmes et Orrville	S. Higgins	19	2	9 "	157 50
Irish Lake et Priceville	T. E. Sullivan	7½	2	9 "	63 00
Iron Bridge et Skibo	A. Fraser	5	2	9 "	56 04
Isbester et poteau-malle	L. Garnett	150 pds	6	9 "	0 75
Islington et station de ch. de fer.	E. S. Mason	½	6	9 "	70 20
Ivy et station de Thornton	W. Reid	5	6	9 "	150 00
Jackfish et station de ch. de fer.	P. A. Nicol	¼	12	9 "	37 50
Jackson et Owen Sound	W. Caswell	6	6	9 "	141 00
Jackson's Point et stat. de ch. de fer	W. Morton	2	12	Partie de saison 1906	46 78
James-Bay-Junction et station de chemin de fer.	S. G. Vance	25 vgs.	12	9 mois	23 46
Janetville et Pontypool	W. Foster	29	6	9 "	285 00
Jarlsburg et station de ch. de fer.	J. Nelson	⅛	12	9 "	82 50
Jerseyville et station de ch. de fer.	G. W. Bishop	½	6	9 "	32 61
Jocelyn et Outlook	P. Mansfield	4	2	5 " et 12 jours (du 20 oct. '06)	25 85
Jocelyn et Richards Landing	S. Henry	14½	2	9 "	94 88
John Island et station de chemin de fer de Cutler	Northrup Lumber Co	6	37	Partie des saisons 1906–07	75 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c
Jordan et station de chemin de fer..	A. S. Moyer....	1¼	12	9 mois.....	71 25
Jordan et Vineland.....	do	1½	6	9 "	87 75
Jordan Harbour et Jordan Station.	G. Oliver.....	2½	6	9 "	94 91
Juddhaven et Port-Carling..... .	A. Ennis.....	14	3	Partie de saison 1906-07..	127 50
Katrine et Orange Valley..... ..	F. H. White....	6	1	9 mois.....	30 00
Katrine et station de ch. de fer....	M. A. Mawhinney	1⅛	6	6 " (au 31 déc. '06)..	48 67
do do . ..	J. J. Sutherland	1⅛	6	3 " du " ..	19 25
Katrine Station et poteau-malle....	J. W.Sutherland	60 vgs.	12	9 mois.....	26 25
Kearney et station de ch. de fer....	R. McConkey...	½	18	9 "	104 61
Kearney et Sand Lake.....	J. Hunter	8	2	9 "	97 50
Keldon et Shelburne.....	W. McBride....	10	3	9 "	150 00
Kells et Powassan.....	H. Anderson...	9	3	9 "	135 00
Kelso et Christie Siding.....	R. E. Allan	⅛	6	9 "	45 00
Kemble et Wolseley.....	W. C. Vanstone	5⅞	2	9 "	78 00
Keswick et Roach's Point.....	D. V. Van Norman	3	6	9 "	195 00
Kettleby et station de ch. de fer....	C. Shropshire...	1½	24	9 "	327 60
Kilgorie et Whitfield..... ...	T. Dorsey	4½	2	9 "	45 00
Killarney et Little Current.....	A. McIvor.....	20	3	Partie de saison 1906-07..	249 90
Killean et station de chemin de fer.	I. Ferguson.....	1½	6	9 mois	93 60
Kilmanagh et Mono Road Station..	M. Stonehouse..	3	3	9 "	51 75
Kilworthy et poteau-malle..... .	C. Borneman...	200 vgs.	6	1 " et 4 jours (au 4 août '06).....	2 85
do do	G. A. Lehmann.	200 vgs.	6	7 " et 27 jours (au 4 août '06)... .	19 65
Kilworthy et Morrison Lake.....	J. D. Smith....	8	1	9 "	48 75
Kilworthy et Sparrow Lake.....	A. Wiancko....	4½	6 et 2	9 "	73 20
King et station de chemin de fer...	J. McDonald...	½	6	9 "	82 50
King et Strange.....	A. McDonald...	4¾	6	9 "	174 00
Kinghurst et Mooresburg.....	S. Fenton	5½	2	9 "	45 00
Kinmount et station de ch. de fer..	G. Train..	¼	12	9 "	45 00
Kipling et Verner.	J. T. Whalen...	9	2	9 "	151 86
Kirkfield et station de chemin de fer de Lorneville.....	S. Dumond.....	17½	6	9 "	446 25
Kirkfield et Rohallion.....	R. Whalen.....	7½	2	9 "	60 00
Kirkwall et Rockton.....	J. Harper.....	17½	6	9 "	112 50
Kleinburg et station de ch. de fer..	J. Cairns	1¼	12	9 "	112 50
Knatchbull et Speyside.....	A. McDonald...	9½	3	9 "	147 75
Kolapore et Ravenna.....	S. A. Wilson...	5½	6	9 "	132 00
Lafontaine et Penetanguishene.....	F. Longpré.....	8⅛	6	9 "	206 25
Laird et McLennan.....	A. Venn.....	4¾	2	9 "	58 50
Lake Charles et Oxenden.....	R. R. Tupper...	5	3	9 "	85 50
Lambton Mills et st. de ch. de fer..	O. Lamb.....	¼	18	6 " (au 31 déc. '06)..	67 50
do do ..	J. O'Leary.....	¼	18	2 " (au 28 fév. '07)..	39 16
do do ..	F. Cornish.....	¼	18	1 " du " ..	18 75
Landerkin et Town Line Corners...	A. McIntyre....	1¼	3	6 " (au 31 déc. '06)..	46 80
do do ..	A. Rimmer.....	1¼	3	3 " du " ..	23 40
Larchwood et station de ch. de fer..	G. Wright	300 vgs.	6	9 "	60 00
Leaside Junction et st. de ch. de fer.	J. H. Lea	300 vgs.	12	9 "	9 00
Leaskdale et station de ch. de fer...	W. H. Oliver..	13	6	9 "	280 25
Lee Valley et Webbwood	A. Edgeley.....	6½	3	9 "	113 25
Lefaives Corners et poteau-malle...	D. W. McNamara.....	1	3	9 "	41 25
Lefroy et station de chemin de fer..	J. G. Douse....	1/16	12	9 "	37 44
Lemonville et Stouffville.....	R. Chappell	16	6	9 "	180 00
Leskard et Newcastle.....	T. W. Jackson..	10	6	9 "	225 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Leskard et New Park	R. Miller	4	2	9 mois	45 00
Lewisham et Washago	J. Fox	24	3	9 "	254 16
Lily Lake et Manitowaning	E. Norton	7	1	9 "	37 50
Lindenwood et Presqu'Isle	G. Shaw	5	1	1 " (au 31 juillet '06).	3 33
Lindsay et st. de ch. de fer (C.-P.)	W. W. Workman	½	12et18	9 "	57 99
do do (G.-T.)	do	½	48	9 "	168 75
Lindsay et boites aux lettres	P. O'Reilly	6⅛	18	9 "	193 56
Lindsay et quai	A. F. Palen	½	19	Partie de saison 1906	22 50
Linton et st. de ch. de f. Kleinburg	H. F. McGuire	13¼	6	9 mois	336 75
Lisgar et st. de ch. de fer (C.-P.)	F. Marshall	1	6	9 "	77 22
Lisle et station de ch. de fer (G.-T.)	R. H. Little	⅛	6	9 "	18 75
Little Britain et st. de ch. de fer	D. Yerex	2	18	9 "	120 00
Little B itain et Valentia	D. J. Sharpe	5½	6	9 "	112 50
Little Current et Manitowaning	W. H. Hurlburt	21	6	Partie de saison 1906-'07	252 85
Little Current et Massey Station	A. McEachern	26	3 et 6	" "	286 00
Little Current et Sheguindah	W. Caughill	8	6	Partie de saison 1906	150 00
Little Rapids et Thessalon	C. McPhee	4	4	9 mois	107 25
Livingstone Creek et Thessalon	A. McKiggan	6	3	9 "	84 36
Lloydtown et station de ch. de fer	J. Baird	1¼	12	9 "	168 18
Lloydtown et Tuam	do	4	6	9 "	150 00
Lockton et station de ch. de fer	W. McElvaney	1¾	6	9 "	73 50
Long Branch et st. de ch de fer	A. R. Buckles	¼	12	Partie de saison 1906	18 75
Longford Mills et st. de ch. de fer	A. F. Cooper	⅛	12	9 "	45 00
Loring et Trout Creek	J. Kyle	42	3	9 "	450 00
Lorne Park et st. de ch. de fer	A. Shaver	½	12	9 "	56 25
Lorneville et station de ch. de fer	M. Cameron	¼	24	9 "	93 60
Lowbanks et B. D. Crossing	W. W. Michener	¾	6	9 "	63 75
Lynden et Troy	A. Misner	3	6	1 mois (du 1er mars 1907)	13 00
McFarlane Lake et Sudbury	O. Pilon	8	2	9 mois	117 00
McNab et Sainte-Catherine	W. Bogardus	6	6	9 "	131 25
MacLennan et station de chemin de fer de Desbarats	M. MacLennan	5½	6	3 " (au 30 sept. '06)	65 00
do do	A. Christensen	5⅗	6	6 " du "	149 15
Macville et st. de ch. de fer (C.-P.)	A. Hope	⅕	6	9 "	45 00
Magnetawan et Spence	R. Brown	7	3	9 "	71 25
Malta et Severn Bridge	T. Whyte	4	2	9 "	48 75
Malton et Nortonville	W. Rollings	22	6	9 "	333 75
Manchester et station de ch. de fer	M. E. Fitchett	1½	12	9 "	75 00
Manilla et station de ch. de fer	D. King	1¾	12	9 "	91 26
Manitowaning et Providence Bay	A. Mitchell	42¾	2	9 "	450 00
Manitowaning et Wikwemikong	C. Toulouse	6	3	9 "	87 75
Manswood et station de ch. de fer	I. Wooding	⅛	6	9 "	37 50
Manvers Station et st. de ch. de fer	W. Porter	¼	6	9 "	60 00
Maple et station de chemin de fer	R. Rumble	1½	18	9 "	100 86
Maple et Vellore	do	13	6	9 "	181 64
Maple Lane et Yeovil	J. Spicer	4½	3	1 mois (du 1er mars 1907)	6 08
Marden et station de ch. de fer	A. Doran	¾	6	1 " (au 31 juil. '06)	11 20
do do	J. Hurley	¾	6	8 " du "	82 40
Markdale et station de ch. de fer	J. W. Rutledge	⅓	24	1 " (au 31 juil. '06)	13 00
do do	J. C. Shute	⅓	24	8 " du "	93 60
Markham et Mount Joy	G. W. Rodd	¾	12	15 jours (au 17 mars '07)	3 88
Markham et station de ch. de fer	W. Michael	½	24	9 mois	67 50
Markstay et station de ch. de fer	N. Roy	⅛	12	9 "	112 50
Marksville et Milford Haven	J. E. Murphy	8	2	6 " (au 31 déc. '06)	52 00
do do	B. Garside	8	2	3 " du "	41 60
Marksville et station de chemin de fer de Desbarats	B. Jondreau	9⅘	6	9 "	453 93
Marksville et Tenby Bay	F. Bolt	15	2	9 "	172 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiments faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Marshville et station de ch. de fer de Wainfleet	R. Haymer, jne.	3½	12	9 mois	146 25
Marsville et station de ch. de fer de Hillsburgh	S. Woolner	7½	6	6 " (au 31 déc. '06).	124 40
do do	T. Carruthers	7½	6	3 " du "	62 20
Massey Station et st. de ch. de fer	W. N. Bowers	20 perc.	12	9 "	128 00
Meadowvale et station de ch. de fer	C. W. Switzer	⅞	12	6 " (au 31 déc. '06).	75 00
do do	J. H. Whittam	⅞	12	3 " du "	43 75
Meaford et Owen Sound	F. Thomson	20	12	9 "	288 75
Meaford et station de ch. de fer	J. Ufland	½	24	9 "	75 00
Meaford et Walters Falls	J. Murray	22	3	9 "	216 00
Mecunoma et Rye	W. Han'schild	4	3	9 "	60 00
Melancthon et poteau-malle	J. Brown	¼	12	9 "	74 88
Melville Cross et station de ch. de f.	H. Scott	¼	6	9 "	35 19
Merritton et station de ch. de fer	M. A. Schooley	⅛	6	10 jours (du 22 mars '07)	0 88
Michipicoten et Grasset's Station	Speers & Burke	69	2	Partie de saison 1906-'07	1,155 00
Midland et station de ch. de fer	R. Barry	½	4	9 mois	234 00
Midland et station de ch. de fer de Penetanguishene	A. Robitaille	5	6	9 "	150 00
Midland et Vasey	P. Belfry	10	6	9 "	352 50
Midlothian et quai de Midlothian	J. Rousell	13½	3	Partie de saison 1906	16 67
Midlothian et Royston	J. Rousell	8	2	9 mois	60 00
Millbrook et Mount Pleasant	J. J. Hunter	8	6	9 "	167 25
Millbrook et station de ch. de fer	J. L. Byam	¾	36	9 "	168 48
Millington et station de ch. de fer	F. Egan	3¼	3	9 "	55 50
Milton West et Mount Nemo	J. U. Colling	10½	6	9 "	223 86
Milton West et station de ch. de fer	J. A. Davidson	½ et ¼	12et24	9 "	168 75
Mimico et station de ch. de fer	R. H. Skelton	300 vgs.	6	9 "	18 69
Mimosa et Orton	I. Cawthra	4½	3	9 "	45 00
Mineral Springs et st de ch. de fer.	E. J. Sharpe	200 pds.	6	9 "	18 75
Minesing et station de ch. de fer	A. Ronald, jne.	2	6	9 "	53 82
Minesing et Russellton	S. Elliott	6	6	9 "	220 50
Missanabie et station de ch. de fer.	B. W Dickison.	50 pds.	12	9 "	56 25
Mond et Victoria Mines	D. McNaughton	2½	6	9 "	72 82
Mouetville et Warren	C. Cimon	36½	3	Partie de saison 1906-07.	304 50
Mono Centre et Orangeville	J. A. Henry	24½	6	9 mois	468 00
Mono Mills et Mono Road Station.	R. Arlow	9	6	9 "	150 00
Mono Road Station et station de ch. de fer	J. P. Judge	1/16	12	9 "	27 00
Montrose et Port Robinson	L. Furry	5	3	9 "	101 25
Moon Falls et Moon River	D. Sweet	11	3	Partie de saison 1906	27 00
Morley et Woodford	I. Johnston	7	2	9 mois	37 50
Morrisville et Silver Water	J. B. Graham	5½	1	9 "	29 25
Mortimer's Point et Port Carling	W. Mortimer	6	2	Partie de saison 1906-7.	30 00
Morton Park et Roachs Point	N. Morton	1½	12	" 1906	33 75
Mosborough et station de ch. de fer.	J. O. Cleghorn	⅛	12	9 mois	68 16
Moulton et Dodge Crossing	W. M. Allen	½	6	9 "	46 80
Mount Albert et station de ch. de f.	P. Steeper	½	12et24	9 "	72 18
Mount Albert et Sharon	do	7¼	6	9 "	150 00
Mount Albert et West Franklin	J. Brodie	2½	6	9 "	75 00
Mount Albion et station de ch. de Rymal	J. A. Davis	3	6	9 "	90 00
Mount Dennis et station de ch. de f.	F. W. Marshall	⅛	6	9 "	22 50
Mount Horeb et Reaboro	W. Elliott	5	3	9 "	75 00
Mulgrave et Ridgeway	C. J. Bitner	4	3	9 "	58 50
Munro's Siding et poteau-malle	E. C. Fitzgerald	125 vgs.	12	9 "	30 00
Murphy et station de ch. de fer	A. Kirkwood	100 vgs.	12	9 "	18 72
Myrtle et Myrtle Station	C. Hartle	¾	6	9 "	37 50
Myrtle et station de ch. de fer	T. W. Ross	¼	12	9 "	56 25
Myrtle Station et stat. de ch. de fer.	F. Law	⅜	6	3 " (au 30 sept. '06)	7 80
do do	J. Beacock	⅜	6	6 " du "	15 60

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Nairn Centre et station de ch. de f.	J. B. Hammond	¼	12	9 mois	157 50
Nantye et poteau-malle	S. Spillett	⅝	6	9 "	66 64
Naughton et poteau-malle	L. Bouillon	300 vgs.	6	9 "	35 54
Nepigon et station de ch. de fer	J. J. Barker	⅓	6	9 "	58 50
Netherby et station de ch. de fer	J. Baner	⅝	6	9 "	60 00
Neustadt et station de ch. de fer	A. Dunemann	⅝	18	9 "	105 30
Newcastle et Orone	T. W. Jackson	4¼	6	9 "	116 25
New Lowell et station de ch. de fer	J. A. Mather, jne	¼	24	9 "	28 08
Newmarket et Pine Orchard	T. Somerville	4	3	9 "	83 25
Newmarket et station de ch. de fer.	do	⅝	24	9 "	150 00
Newmarket et Sutton West	R. D. Morton	22	6	4 " et 15 jours (au 15 nov. '06)	286 67
do do	T. Somerville	22	6	1 " et 20 jours (au 5 jan. '07)	185 50
do do	R. D. Morton	22	6	2 " et 26 jours (du 5 jan. '07)	252 00
New Toronto et station de ch. de f.	F. Torbitt	1¾	12	3 " (au 30 sept. '06)	25 00
do do	W. Evans	1¾	12	6 " du "	62 50
Niagara on the Lake et station de ch. de fer (C.S.)	J. Healey	¼	12	3 " (au 30 sept. '06)	15 00
do do	A. J. Armstrong	¼	12	6 " du "	37 44
do do	J. Healey	¼	12	Partie de saison 1906	30 00
Niagara on the Lake et Sainte-Catherine	J. Cumpson	12	6	9 mois	243 75
do do	do	12	6	Partie de saisons 1906–07.	202 50
Niagara Falls et st. de ch. de f. élect	C. D. Corson	300 vgs.	12	7 mois (au 1er sept. '06).	63 00
Niagara Falls et Niagara Falls, N.Y.	M. Phemister	½	6	9 "	63 00
Niagara Falls et Niagara Falls South	C. D. Corson	2½ et 3¼	8 et 12	7 " (du 1er sept. '06)	277 08
Niagara Falls et Queenston	G. Gray	8	6	9 "	292 50
Niagara Falls et st. de ch. de f. (C.S.)	M. Phemister	¼	12	9 "	39 00
do do	do	¼	6	Partie de saison 1906	6 50
Niagara Falls et boîtes aux lettres de rues	C. D. Corson	4½	12	9 mois	105 00
Nipissingue et Powassan	H. A. Richardson	10	6	9 "	360 00
North Keppel et Owen Sound	T. A. Gawley	21	6	9 "	487 50
Norval et station de ch. de fer	J. Hewson	1½	6	9 "	75 00
Notre Dame du Lac et Verner	J. Giguere	12	1	9 "	79 98
Nottawa et station de ch. de fer	D. Currie	¾	12	9 "	117 00
Nottawa et Rob Roy	T. S. Freethy	10	3	3 " (au 30 sept. '06)	35 75
do do	G. Morphy	10	3	6 " du "	80 00
Novar et station de ch. de fer	L. Consentine	¼	12	9 "	46 80
Novar et Swindon	W. Savage	5	2	9 "	48 75
Oakville et Trafalgar	J. McDermott	4	6	9 "	142 50
Oakwood et station de ch. de fer	W. A. Walton	1½	18	9 "	239 43
Omemee et station de ch. de fer	L. E. Hayes	1½	24	9 "	149 76
Orangeville et station de ch. de fer.	J. Henry	¾	24	9 "	127 50
Orangeville et boîtes aux lettres	do	2	12	9 "	150 00
Orangeville et The Maples	W. Dedrick	5	2	9 "	66 00
Orillia et station de ch. de fer	A. Fraser	½	48	9 "	398 40
Orillia et Rugby	N. Gilchrist	7	6	9 "	164 25
Orillia et Sebright	R. R. Young	17½	6	9 "	316 50
Orillia et boîtes aux lettres de rues	A. Fraser	3	18	9 "	197 25
Oro Station et station de ch. de fer.	W. Mitchell	⅕	6	3 " (au 30 sept. '06)	10 00
do do	D. McArthur	⅓	6	6 " du "	37 50
Orrville et station de ch. de fer	W. White	¼	12	9 "	93 60
Orton et station de ch. de fer	W. Mooney	⅛	12	9 "	36 02
Oshawa et Raglan	W. R. Derby	23	6	9 "	257 25

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Oshawa et station de ch. de fer	C. c. de f. Oshawa	1½	12	9 mois	60 00
Oshawa, boîtes aux lettres et Oshawa-sud	do	13–12	9 "	55 50
O'Sullivan's Corners et station de ch. de fer d'Agincourt.....	W. A. Kennedy	14	6	9 "	262 50
Ouimet et poteau-malle.....	A. E. Holder...	100 yds.	6	9 "	37 50
Owen Sound et st. de ch. de f. (C.P.)	J. D. Stoddart..	1	24	9 "	141 32
do do (G.T.)	do ..	½	30	9 "	148 74
Owen Sound et boîtes aux lettres	do ..	11et11¾	18	9 "	152 79
Owen Sound et Tara.....	J. E. Grant.....	22¼	6	9 "	371 25
Oxenden et Wiarton.....	A. Hippenstall..	3	6	9 "	75 00
Palermo et st. de ch. de fer Bronte.	G. Sargant	3	12	9 "	168 75
Parkersville et poteau-malle.....	P. L. Parker ...	350 vgs.	6	9 "	45 00
Parry Harbour et station James Bay	C. L. White....	¾	18et12	9 "	327 87
Parry Sound et Shebeshekong.....	M. Hamilton....	14	1	6 " et 25 jours (au 25 jan. '07). ..	56 94
Pearceley et Sundridge	I. T. Milsap....	8	2	9 "	99 00
Pefferlaw et station de ch. de fer...	F. W. Cuttle...	¼	12	24 jours (du 8 mars '07)..	8 34
Pefferlaw et Virginia	J. Lyons.....	4½	6	" " ..	11 00
Pefferlaw et Wilfred.....	J. T. Broad	2	6	" " .	10 00
Pelham Union et Tintern.....	C. E. Cosby...	3	3	9 mois	45 00
Penetanguishene et st. de ch. de fer	I. H. Picotte . .	¼	24	9 "	87 74
Penville et Tottenham.....	E. M. Wilson...	19⅜	6	9 "	257 25
Perm, Everett Station et station de ch. de fer.....	E. F. Anderson.	7½ et 1/16	6 et 18	9 "	212 25
Pevensey et Sundridge	W. Whittington	8	2	9 "	112 50
Phelpston et station de ch. de fer ..	R. Shields . .	1/16	6	9 "	31 58
Pickering et station de ch. de fer...	W. H. Peak....	1¾	6	9 "	18 75
Pine et station de ch. de fer.....	B. B. Bahsen...	¼	12	9 "	46 95
Pine Grove et Woodbridge	T. G. Elliston...	1¼	6	9 "	41 25
Pontypool et station de ch. de fer ..	T. Stanton.....	1/16	18	9 "	71 10
Poplar Dale et Rydal Bank..	W. Hill, sr.....	14½	1	9 "	90 00
Port Cockburn et station Maple Lake..... ...	J. Sword. .. .	8	6	Partie de saison 1906....	58 50
Port Cockburn et Trout Lake.....	R. Lawson. ...	2	3	Partie des saisons 1906–07	30 00
Port Colborne et st. de ch. de fer ..	D. Armstrong ..	¼	42	1 mois (au 31 juil.'06). ..	14 77
do do ..	do ..	¼	48	8 mois du " ..	135 09
Port Colborne et boîtes aux lettres.....	do ..	¼	24	9 "	45 00
Port Coldwell et st. de ch. de fer...	R. Chisholm....	20 pds	12	9 "	30 00
Port Credit et st. de ch. de fer.....	F. J. Hamilton.	⅜	6	9 "	32 76
Port Dalhousie et st. de ch. de fer..	H. J. Stanton ..	¼	30	9 "	112 50
Port Hope et st. de ch. de fer (G.T.)	Smith Bros.....	⅕	12	9 "	52 50
Port Hope et st. de ch. de fer... .	T. Roberts.....	¾	36	9 "	243 75
Port Hope et boîtes aux lettres	do	2½	13	9 "	81 00
Port Maitland et st. de ch. de fer..	J. Siddall	4	6	9 "	180 00
Port Perry et st. de ch. de fer.....	W. Jamieson. ..	¼	24	9 "	67 50
Port Perry et Scugog.....	J. Jackson.	7	2	9 "	95 00
Port Perry et Shirley.....	J. H. Espin	6	2	9 "	71 25
Port Robinson et st. de ch. de fer..	W. C. Bennett..	¼	24	9 "	93 75
Port Severn et Waubaushene	E. Polkinghorn.	5	3 et 6	9 "	133 38
Port Sydney et st. de ch. de fer....	J. Quigley.. ...	2½	6	9 "	176 04
Port Whitby et st. de ch. de fer....	C. Fox.	½	12	3 " (au 30 sept. '06)..	6 25
do do ..	T. Appleton	½	12	6 " du " ..	20 00
Pottageville et travaux 7e Concession	J. T. Evans	1	6	9 "	93 75
Powassan et station de ch. de fer...	A. H. Porter...	¼	24	9 "	140 40
Powassan et Storie.....	F. W. Mechefske	7½	2	9 "	63 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Power Glen et Ste-Catherine	W. G. Reynolds	4	6	9 mois	168 75
Powles Corners et st. de ch. de fer	W. H. Powles	1	6	9 "	93 60
Priceville et station de ch. de fer	D. G. McLean	4	6	9 "	175 50
Priceville et Topcliff	A. MacCuaig	4	3	9 "	60 00
Primrose et Whitfield	J. Bailey	4½	6	9 "	108 75
Prince Albert et st. de ch. de fer	J. G. Holman	1/33	12	9 "	60 00
Proton Station et st. de ch. de fer	N. McCannel	33	24	9 "	108 75
Proton Station et Wareham	J. Roome	9½	3	9 "	117 00
Providence Bay et Spring Bay	T. Ritchings	6	1	9 "	30 00
Purbrook et Uffington	J. Crockford	6	3	9 "	72 00
Puslinch et station de ch. de fer	J. A. Macdonald	⅛	12	9 "	32 43
Quais et station ch. de fer	H. W. Taylor	200 vgs.	6	9 "	18 75
Queenston et station de ch. de fer	F. A. Sheppard	1½	12	Partie de saison 1906	54 60
Queensville et Ravenshoe	E. Jones	6	6	9 mois	131 25
Rama Road et Rama Road Crossing	J. Heslin	1½	6	9 "	60 00
Randall et poteau-malle	J. Speek	66 vgs.	6	9 "	23 40
Ravenshoe et station de ch. de fer Brownhill	H. Glover	8	6	9 "	184 50
Ravensworth et station de ch. de fer	J. Q. Adams	100 vgs.	18	9 "	39 36
Reaboro et station de ch. de fer	J. Grier	¼	12	9 "	52 50
Renforth et Southcote	J. Draper	2¼	6	9 "	63 27
Richards Landing et station de ch. de fer Desbarats	R. Holmes	9	6	9 "	371 25
Ridgemount et Stevensville	J. D. Gilmour	3	3	9 "	67 50
Ridgeway et station de ch. de fer	H. Anthony	¼	12	1 " (au 31 juil. '06)	5 66
do do	do	¼	24	8 " du "	90 66
River Valley, Verner et Desaulniers	A. Leduc	17 et 11	1	7 " (au 31 jan. '07)	132 50
River Valley et Verner	do	17	2	2 " (du 1er fév. '07)	44 01
Riverview et station de ch. de fer	J. Laing	3¾	6	9 "	90 00
Roach's Point et station de ch. de fer Lefroy	R. Colgan	3	6	Partie de saison 1906	78 00
Robb et Yeovil	T. Bunston	2¾	3	9 mois	46 80
Rock Hill et Seguin Falls	D. A. Campbell	12	3	9 "	150 00
Rockside et Terra Cotta	G. Davidson	3½	6	9 "	75 00
Rosedene et station de ch. de fer de Silverdale	B. Moot	3	6	9 "	135 00
Rosemont et Shelburne	J. J. Hunter	12	6	9 "	351 00
Rosemont et Sheldon	J. J. Anderson	3¾	6	9 "	109 95
Rosseau et station de Maple Lake	J. Harvie	13½	6	9 "	292 50
Rosseau et Rosseau Falls	P. Mutchenbacker	4	3	Partie des saisons 1906-07	27 00
Rosseau et Shannon Hall	A. Grenkie	8½	1	9 mois	58 50
Rosseau et Stanley House	W. B. Maclean	8	1	Partie des saisons 1906-07	45 00
Rosseau et West Grove	M. E. West	5½	1	9 mois	30 00
Rossport et station de ch. de fer	J. A. Nicol	50 vgs.	12	9 "	37 50
Roundwood et Saut-Ste-Marie	M. Doyle	7	1	9 "	39 00
Ruskview et Terra Nova	W. R. Campbell	2¾	3	9 "	50 00
Sainte-Anne et st. de ch. de fer	J. M. Snyder	¼	12	9 "	37 50
Sainte-Anne et st. de ch. de fer de Smithville	G. F. Fraser	3	6	6 " (au 31 déc. '06)	50 00
do do	A. W. Teeter	3	6	3 " du "	25 00
Sainte-Anne et Welland Port	W. Cavers	6	12	9 "	261 75
Sainte-Catherine et st. de ch. de fer	D. Walker	1	30	9 "	228 14
Sainte-Catherine et boîtes aux lettres	M. Ireson	15	1-2-4	9 "	176 25

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le tran port des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suiie.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Saint-Charles et Warren	L. Levert	15	3	Partie de saison 1906	114 00
Saint-David et station de ch. de fer	J. J. Doyle	1	12	"	58 50
Saint-Patrick et poteau-malle	O. Pelow	½	3	9 mois	35 10
Sadowa et Sebright	H. Matheson	5¾	2	9 "	45 45
Sanford et Uxbridge	B. W. Harwood.	9	6	9 "	204 75
Sandhill et station de chemin de fer de Mono-Road	J. White	2½	6	9 "	78 00
Saut-Ste-Marie et st. de ch. de fer	W. Hussey	1¾	6	9 "	58 50
Saut-Sainte-Marie et quai	W. Hale	¾	2	Partie de saison 1906	26 00
Saut-Sainte-Marie et station de ch. de fer .(C.P.)	"	½	26	9 mois	356 20
Saut-Sainte-Marie et Saut-Sainte-Marie-Ouest	W. Hussey	¾	6	9 "	117 00
Saut-Sainte-Marie et boîtes aux lettres	do	1½	6	9 "	131 91
Saut-Sainte-Marie et Tarentorus	D. McLeod	5	2	1 " (du 1er mars '07)	8 66
Saurin et poteau-malle	T. McGrath	¼	12	9 "	15 00
Scarboro Junction et Woburn	J. Gibson	22	6	9 "	247 50
Schreiber et station de ch. de fer	J. E. Walker	200 vgs.	12	9 "	83 33
Scotch Block et station de ch. de fer	W. Hampshire	1/16	6	9 "	45 00
Scotia et poteau-malle	E. B. Clearwater	¾	6	9 "	58 50
Seagrave et station de ch. de fer	R. Reynolls	1½	6	3 " (au 30 sept. '06)	15 00
do do	S. Moir	½	6	6 " du "	49 00
Searchmount et station de ch. de fer	J. L. Naylor	300 vgs.	6	9 "	29 25
Seguin Falls et station de ch. de fer	R. Fry	30 vgs.	12	9 "	41 25
Severn Bridge et stat. de ch. de fer	J. H. Jackson	½	18	9 "	67 50
Shallow Lake et stat. de ch. de fer	J. J. Scott	¼	24	9 " (moins amende)	80 35
Shanty Bay et stat. de ch. de fer	H. G. Martin	¼	12	9 "	70 20
Shelburne et station de ch. de fer	O. Hands	¼	24	9 "	82 82
Sheridan et station de chemin de fer de Clarkson	W. H. Falconer.	6½	6	9 "	275 00
Sherkston et station de ch. de fer	G. Zavitz	400 pds	12et24	9 "	42 50
Shislers Point et station de chemin de fer de Sherkston	W. E. Wilhelm.	1¼	12	9 "	75 00
Smithdale et station de ch. de fer	D. Smith	¼	6	9 "	29 64
Smithville et station de ch. de fer	E. M. House	¼	12	9 "	78 75
Smoky Falls et Sturgeon Falls	A. Peno	10	1	3 " (au 30 sept. '06)	13 00
do do	F. Legault	10	1	6 " du "	35 00
Sniders Corners et Trafalgar	T. Clifton	7	3	9 "	112 50
Snowville et Tehkummah	J. Hutchins	3	2	3 " (au 30 sept. '06)	12 50
do do	W. B. Snow	3	2	6 " du "	25 00
Snyder et Stevensville Station	J. J. Willick.	1¼	6	9 "	66 00
Sonya et station de ch. de fer	A. Black	⅜	6	9 "	58 50
South Bay Mouth et Tehkummah	J. Hutchison	19	1	9 "	111 75
South Oshawa et stat. de ch. de fer	Oshawa Railway	½	36	9 "	45 00
South River et station de ch. de fer	E. Jacobs	1⅛	18	3 " (au 30 sept. '06)	30 00
do do	T. Bottomley	1⅛	24	5 jours (au 5 oct. '06)	1 69
do do	D. Sneltzer	⅛	18	5 mois et 26 jours (du 5 oct. '06)	59 02
South River et Wattenwyl	A. Eggers	18	3	9 mois	187 50
Sowerby et stat. de ch. de Dayton	A. H. Hagen	6¼	3	9 "	146 25
Spanish et stat. de ch. de fer.(C.P.)	C. W. Hamilton	¼	12	9 "	75 00
Spragge et station de ch. de fer	Cook Bros. Lumber Co.	¼	12	9 "	93 60
Sprucedale et station de ch. de fer	W Pearce	75 vgs.	12	9 "	32 76
Sprucedale et Yearleys	W. Quinn	10¾	3	6 " (au 31 déc.'06)	105 66
do do	W. A. Campbell	10¾	3	26 voyages	39 00
Stanleydale et Utterson	J. Lamb	15	3	9 mois	204 75
Star et poteau-malle	J. Ritchie	¾	6	9 "	30 00
Stayner et station de ch. de fer	D. McNabb	⅛	24	9 "	58 50
Stayner et Strongville	R. Fleming	23¾	3	9 "	180 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Steelton et poteau-malle	F. J. Mack	250 vgs.	12	9 mois	26 25
Stevensville et station de ch. de fer	J. D. Gilmour	¼	12	9 "	63 00
Stirling Falls et poteau-malle	G. L. McK. Bolton	6¼	3	9 "	93 60
Stobie Mines et Sudbury	D. McNaughton	3½	6	9 "	175 50
Stone Quarry et station de ch. de fer	J. Wise	¾	6	3 " et 22 jours (au 22 oct. '06)	30 96
do do	M. Bowen	¾	6	5 mois et 9 jours (du 22 oct. '06)	44 02
Stoney Creek et Woodburn	J. W. Green	15	6	9 mois	273 75
Stouffville et station de ch. de fer	W. S. Hare	½	36	9 "	99 00
Streetsville et station de chemin de fer de Streetsville-Junction	W. Steen	½ et ¾	18	9 "	115 86
Stroud et station de ch. de fer	R. G. McCraw	1	12	9 "	117 36
Sturgeon Bay et stat. de ch. de fer	J. Playfair	⅛	12	9 "	60 00
Sturgeon et station de ch. de fer	J. Lafferty	¼	26	9 "	118 62
Sturgeon Point et quai	Trent Valley Navigation Co	⅛	12	Partie de saison 1906	11 25
Sudbury et station de ch. de fer de Manitoulin et Rive-Nord	J. M. Kelly	⅛	12	9 mois	120 00
Sudbury et stat. de ch. de fer (C.P.)	do	⅛	41et43	9 "	494 48
Summerville et Cooksville Station	W. O'Brien	6	6	9 "	127 50
Sunderland et station de ch. de fer	W. H. Oliver	¼	24	9 "	70 50
Sundridge et station de ch. de fer	J. Carter,	⅛	18	9 "	140 40
Suspension Bridge et Péages	T. Reynolds			9 "	30 00
Sutton-Ouest et station de ch. de fer	A. Ducett	⅛	12et24	9 "	64 11
Sutton-Ouest et Vachell	F. Daley	4	6	9 "	206 25
Swansea et station de ch. de fer	J. Brydson	250 vgs.	18	9 "	52 50
Temperanceville et st. de ch. de fer	J. W. Legge	6½	6	9 "	150 00
Terra Cotta et station de ch. de fer	J. Coulter	⅜	6	9 "	40 50
Thessalon et station de ch. de fer	C. Donaldson	3	12et14	9 "	153 60
Thessalon et Wharncliffe	C. N. Ansley	19¾	1	9 "	105 78
Thompsonville et stat. de ch. de fer	M. Schmietendorf	1¼	12	9 "	82 50
Thornton et station de ch. de fer	W. H. Martin	⅜	18	9 "	82 50
Thorold et station de ch. de fer	P. R. Warner	¾	24	9 "	161 25
Togo et station de ch. de fer	A. Lemon	¼	12	9 "	32 76
Toronto, service de facteurs	C. ch de f Toronto	..	..	9 "	3682 00
Toronto, perceptions des malles, bur. succurs. de la gare Union	T. Mounce	..	..	3 " (du 1er jan. '07)	685 50
Toronto et st. de ch. de f. (T. et Y. R.)	T. Mounce	..	..	6 " (au 31 déc. '06)	112 50
Toronto et gares A. et C	T. Bilton	..	..	9 "	1350 00
Toronto et station F	T. Mounce	..	..	1 " et 18 jours (du 11 fév. '07)	212 33
Toronto et station H	R. Newell	1	..	5 " (au 30 nov. '06)	850 00
Toronto et station de ch. de fer	Canadian Transfer Co	1	175	9 "	3,041 13
Toronto et salle de tri à la gare Union	A. Bailie	1	1	1 " (au 31 juillet '06)	1 25
Toronto, bur. succursales et boîtes aux lettres	J. Power	..	t.q.r.	1 " (au 31 juillet '06)	832 50
do do	R. Newell	..	t.q.r.	8 " du "	14,237 33
Toronto, boîtes aux lettres, boîtes aux paquets et gare Union	T. Mounce	..	..	6 " (au 31 déc. '07)	687 50
Toronto, B. de P. et terr. de l'expos.	J. S. Clarke	..	..	Service spécial	19 50
Toronto et gare Union	Canadian Transfer Co	..	..	9 mois	138 15

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Toronto, service des malles entre l'édifice du bureau de poste et le B. de P. temporaire	Can. Transfer Co.	..	..	Service spécial	111 90
Toronto—Livraison spéc. de Noël	T. Mounce	..	..	"	294 00
Toronto Junction et station de ch. de fer de Carlton et Royce Avenue	H. W. West	1½	18	9 mois	75 00
Toronto Junction et st. de ch. f. C. P.	do	¼	36	9 "	108 75
Toronto Junction et Toronto	do	5	1	9 "	25 50
Tottenham et station de ch. de fer.	M. J. Casserly	¼	24	9 "	36 75
Trinity et st. de ch. de f. Jerseyville.	G. W. Bishop	6	6	9 "	218 75
Trout Creek et station de ch. de fer	M. Corkery	¼	18	9 "	105 29
Turbine et poteau-malle	Huronian Co.	3½	6	9 "	75
Uhthoff et station de ch. de fer	J. Lynes	¼	12	9 "	72 54
Unionville et station de ch. de fer	R. Goodyear	¼	24	9 "	90 00
Uphill et Victoria Road	A. Gilmour	12 et 13½	6 et 3	9 "	405 00
Uptergrove et station de ch. de fer.	J. Kenney	½	12	9 "	36 00
Utica et Uxbridge	W. Wright	6½	6	9 "	142 50
Utopia et station de ch. de fer	A. Connor	1/16	12	9 "	65 52
Uxbridge et station de ch. de fer	F. P. Heard	⅛	24	9 "	60 00
Uxbridge et Victoria Corners	J. H. Wagg	7	3	9 "	80 13
Varney et station de ch. de fer	W. Long	⅛	12	9 "	47 96
Verner et station de ch. de fer	E. Coté	⅛	24	9 "	180 00
Victoria Harbour et st. de ch. de f.	M. Vasey	¼	24	9 "	96 60
Victoria Mines et poteau-malle	G. G. Elliott	¼	12	6 " (au 31 déc. '06)	72 00
do do	A. McNaughton	¼	12	3 " du "	36 00
Vine et poteau-malle	V. P. Kelcey	1/16	12	9 "	42 12
Vinemount et station de ch. de fer.	J. S. Tallman	⅛	6	9 "	18 75
Vivian et station de ch. de fer.	G. W. McCormack	8	12 et 24	9 "	115 64
Wahnapitae et station de ch. de fer	J. Fortin	¼	12	9 "	135 00
Waldemar et station de ch. de fer	E. Groskurch	½	12	9 "	74 88
Walford Station et stat. de ch. de f.	A. G. Walford	⅛	12	9 "	81 90
Warren et station de ch. de fer	C. L. Keeling	100 vgs.	12 et 18	4 " (au 10 oct. '06)	85 70
do do	A. Daigle	100 vgs.	18	5 " du "	100 00
Washago et station de ch. de fer	J. H. Carson	⅛	12	9 "	51 48
Waterdown et station de ch. de fer.	G. F. Creen	3½	12	9 "	243 75
Waubammick et ch. Parry Sound	H. Harris	1½	2	3 " (au 30 sept. '06)	7 50
Waubaushene et station de ch. de f.	W. H. F. Russell	⅛	24	9 "	90 00
Waverley et station de ch. de fer	W. Drinkell	9	6	9 " et arrérages	262 48
Maryland et poteau-malle	S. E. Upton	150 vgs.		9 "	0 75
Webbwood et station de ch. de fer	F. Currier	300 vgs.	12 et 14	9 "	133 46
Weir et poteau-malle	A. Pepper	200 vgs.	6	9 "	56 25
Welland et station de ch. de f. (C.S.)	G. Minor	1¼	12	3 " (au 30 sept. '06)	78 00
do do	W. R. Strawn	1¼	12	6 " du "	124 80
do do (G.T.)	J. J. Yokom	⅝	30	9 "	257 40
do do (T.H.B.)	J. McQueen	1¼	24	3 " (au 30 sept. '06)	46 80
do do do	W. R. Straun	1¼	24	6 " du "	249 60
Welland et boîtes aux lettres	J. J. Yokom	1	18	9 "	135 00
Wesleyville et station de ch. de fer.	W. Thorndyke,	1⅛	6	9 "	90 00
Weston b. aux lettres et st. de ch. f.	A. Harvey	¾	18	9 "	63 75
Whitby et st. de ch. de fer (G.T.R.)	W. Newport	1	6	9 "	56 25
do do (W. et P.P.)	W. Newport	⅕	12	9 "	56 25
Whitefish et station de ch. de fer	J. D. Gemmill	¼	6	9 "	37 50
Whitehall et station de ch. de fer	W. A. White	⅛	12	9 "	60 87
White River et station de ch. de fer	W H McDougall	⅛	12	9 "	90 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc— *Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Pér ode.	Montant.
					$ c.
Woodbridge et station de ch. de fer	J. G. Elliston...	¼	24	9 mois.....	75 00
Woodville et station de ch. de fer..	B. Lapp.....	¾	24	9 "	74 20
Worthington et station de ch. de f.	J. Currell	¼	12	6 " (au 31 déc. '06).	31 45
do do ..	J. A. Harley...	½	12	3 " du " .	15 40
Wyebridge et st. de ch. de f. Wyevale	G. Steer.....	5	6	9 "	163 80
Wyevale et station de ch. de fer....	J. Bishopric....	1/16	6	9 "	11 73
Zephyr et station de ch. de fer.....	R. Cole.....	3	6 et 18	9 "	161 54
Zimmerman et st. de ch. f. Tansley.	W. Lee...	5	6	9 "	221 25
Toronto, transfert des malles à la gare Union..	Ch. de fer G.-T.	....	.....	9 "	468 00
				Total.....	136,249 49
				MOINS montant retiré du fonds de garantie..... .	55 75
					136,193 74

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE LONDON.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, pendant l'exercice terminé le 31 mars 1907.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Aberarder et station de ch. de fer..	E. Hanniford...	1/8	6	9 mois	37 44
Aberdour et station de ch. de fer...	G. Christie.. .	1/4	6	9 "	52 40
Adelaide et Strathroy.....	C. McCarthy ...	9 3/4	6	9 "	192 23
Ailsa Craig et Nairn	D. A. McIntyre	8 1/2	6	9 "	210 00
Ailsa Craig et st. de ch. de fer.....	J. Morgan... ..	1/8	12	9 "	60 00
Albuna et Blytheswood	N. J. Courtney.	2 3/4	3	9 "	75 00
Aldboro et Rodney	J. Sholtz..	4	6	9 "	120 00
Alford Junction et st. de ch. de fer.	J. R. Summerhays.	150 vgs.	6	9 "	26 25
Allenford et French Bay.....	H. Shannon...	8	2	9 "	98 49
Allenford et station de ch. de fer...	C. Cartwright..	3/4	12	4 " (au 31 oct. '06)..	31 50
do do	G. Morrison....	3/4	12	5 " du " ..	38 70
Allenford et Southampton.....	C. Cartwright..	10 1/4	6	4 " (au 31 oct. '06)..	83 22
do do	G. Morrison....	10 1/4	6	5 " du " ..	103 53
Alma et station de ch. de fer.....	J. E. Brown....	4/7	24	9 "	131 04
Alma et Winfield	J. H. Stone.....	8	6	9 "	168 75
Alvinston et station de ch. de fer..	S. G. Williams.	1/8	12	9 "	65 25
Amherstburg et station de ch. de fer	J. R. Tomlinson.	1/4	12	9 "	62 70
Amherstburg et Vereker....	T. A. Thornton.	6	6	9 "	105 64
Amherstburg et Windsor	A. Fox...	17 1/2 et 19 1/2	6 et 3	9 "	337 50
Amiens et Strathroy.....	W. Ireland.....	5	6	9 "	113 61
Amulree et Strathford	J. D. Fisher....	11	6	9 "	220 50
Appin et Mayfair.....	J. E. Campbell..	5 1/2	6	9 "	162 00
Appin et Osman	H. Davis.....	8 1/4	3	9 "	92 68
Appledore et station de ch. de fer..	W. Higgs.....	2 1/2	2	9 "	42 90
Arkona et Keyser.	H. E. Wilson...	5 1/2	6	9 "	123 75
Arkona et Thedford..	N. C. Eastman..	7 1/2	6	8 " (au 28 fév.'07)...	29 88
do do	W. H. Sitlington	7 1/2	6	1 " du " .	3 87
Arkona et Watford.....	T. J. Wilson....	13 1/3 et 11 1/4	6	9 "	224 25
Armow et Kincardine.....	D. Mackenzie...	11	3	9 "	116 25
Arner et station de ch. de fer.... .	G. C. Greaves...	1/4	12	9 "	40 50
Arthur et Fergus.	W. E. Draper ..	12	6	9 "	101 25
Arthur et station de ch. de fer.....	E. A. Driscoll..	1	24	9 "	112 32
Atkin et Inwood.....	H. Atkin.....	4 1/2	2	9 "	56 25
Atwood et Mitchell...	J. Abbott.....	17	6	9 "	261 75
Atwood et station de ch. de fer....	D. Gordon.....	1/8	6	9 "	58 50
Auburn, st. de ch. de fer Blyth et Sainte-Augustine.....	J. McKnight...	6 3/4 et 6 1/4	6	9 "	337 50
Aughrim et Tancred.	J. Fields	2 1/4	2	9 "	30 00
Auld et station de ch. de fer.... .	A. Mayville....	500 pds.	6	9 "	4 70
Avon, Putnam et st. de ch. de fer..	G. Fralick.. ...	6 1/2	6 et 12	9 "	168 75
Avonbank et station de ch. de fer Saint-Paul.....	J. Gibson.....	14 9/16	6	9 "	297 75
Avonry et Wilkesport....	E. Blacklock ...	2 1/2	2	9 "	33 75
Aylmer et Dunboyne.....	C. Ryckman ...	32	6 a. r.	9 "	355 50
Aylmer et st. de ch. de fer (G.T.)...	A. W. Pierce...	3/4	24	9 "	75 00
Aylmer et st. de ch. de fer (M.C.)..	C. Ryckman....	2 1/2	12	9 "	100 92
Aylmer et Saint-Thomas.....	J. Thody.....	10	6	9 "	150 00
Ayr et station de ch. de fer.....	H. Dragon	1/4	18	6 " (au 31 déc. '06)..	70 65
do do	W. Wilson.....	1/4	18	3 " du " ..	34 65
Ayr et Roseville.....	F. Newmeyer...	4 1/2	6	9 "	142 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Badene et Wellesley	P. Ottmann	9	6	9 mois	176 25
Bamberg et Petersburg	G. Kress	8	6	9 "	142 50
Banner et station de ch. de fer	J. W. Clendinning	½	6	9 "	60 84
Barretville et Essex	S. Tice	8 5/16	2	9 "	68 25
Bayfield et station de ch. de fer	H. Little	9¾	6	9 "	150 00
Bayfield et Seaforth	do	17	6	9 "	236 25
Bayham et Ingersoll	P. Kennedy	20½	6	9 "	330 00
Beachville et station de ch. de fer	T. Taylor	275 vgs.	6	9 "	37 50
Beaconsfield et Woodstock	H. Rice	25⅝	6	9 "	300 00
Bear Line et Chatham	J. E. Watson.	8¼	2 et 3	6 " et 18 jours (du 13 sept. '06).	151 62
Becher et Terminus	M. Munro	4½	2	9 "	39 00
Beechwood, Saint-Columban et st. de ch. de fer	J. J. Ryan	2¾ et ¼	6 et 18	9 "	142 50
Belgrave et Marnoch	P. Porterfield	3⅜	3	6 " (au 31 déc. '06)	30 00
Belgrave et station de ch. de fer	D. Sproat	⅛	18	9 "	112 50
Belgrave et Sunshine	M. S. Watson	3⅕	2	9 "	52 50
Belle River et Byrnedale	W. Byrne	5½	1	9 "	41 25
Belmont et London	J. Charles	14	6	9 "	105 00
Belmont et station de ch. de fer	J. Charles	½	12	9 "	43 98
Belmore et Wroxeter	J. Marshall and T. Totten	6	6	9 "	111 75
Belton et station de ch. de fer	W. C. Box	⅛	12	9 "	37 50
Belton et Saint-Ives	H. Powell	5 7/16	2	4 " (au 31 oct. '06)	25 82
do	W. C. Box	5 7/16	2	5 " du "	28 37
Benmiller et Goderich	W. Moore	6½	6	9 "	180 00
Bentpath et Dresden	N. Reid	15⅝	2	9 "	135 45
Berlin et Crosshill	T. S. Playford	15¾	6	9 "	225 00
Berlin et station de ch. de fer du Grand-Tronc	Berlin & Waterloo Street Railway Co.	½	18	9 "	112 50
Berlin et boîtes aux lettres	C. B. Fisher	91¾	13et19	9 "	225 00
Berlin et Waterloo	Berlin & Waterloo Street Railway Co.	2	6	9 "	28 08
Berlin et West Montrose	J. McGovern	14	6	9 "	273 75
Bickford et station de ch. de fer	M. Webster	300 pds.	12	9 "	29 94
Big Point et Chatham	W. Lapp	13¼	6	2 " (au 31 août '06)	82 55
do do	J. Brown	13¾	6	7 " du "	284 95
Birr et Southgate	G. Morrison	2½	3	9 "	37 50
Balckwell Station et st. de ch. de fer	T. C. Wheatley.	⅝	2	9 "	31 20
Blair et station de ch. de fer.	J. J. H. Renshaw	20 pds.	12	9 "	26 75
Blandford Station et st. de ch. de f.	E. A. McCombs.	1/16	12	9 "	27 00
Blenheim et Morpeth	P. K. Morris	11	6	3 " (au 30 sept. '06)	117 37
do do	G. Walker	11	6	6 " du "	234 74
Blenheim et station de ch. de fer	T. K. Morris	½	24et18	3 " (au 30 sept. '06)	39 21
do do	G. Walker	½	18	6 " du " et voy. spéc.	77 93
Blenheim et Rondeau	J. Mann	5	6	9 "	112 50
Blenheim et Wheatley	W. C. Wickwire	32½	6	9 "	704 25
Blue Lake et station de ch. de fer	J. D. McDonald	¼	12	3 " (au 30 sept. '06)	15 60
do do	S. H. J. Reid	¼	12	6 " du "	31 20
Bluevale et station de ch. de fer	J. Gardner	⅞	12	9 "	81 90
Blyth et station de ch. de fer	W. Bell	½	24	9 "	131 04
Blythewood et Goldsmith	D. Reid	4⅛	3	9 "	67 50
Blythewood et station de ch. de fer.	A. J. Scratch	1⅓	6	9 "	105 30
Bornholm et Brodhagen	W. Hillebrecht	4	6	3 " (au 30 sept. '06)	36 75
do do	J. Leonhardt	4	6	6 " du "	95 00
Bothwell et Clachan	J. L. Paterson	6 et 6⅝	6	9 "	194 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Bothwell et Florence	C. McDonald	8½	6	9 mois	225 00
Bothwell et Moravian Town	W. Goolding	4	2	9 "	48 75
Bothwell et Mosside	J. McConbrey	16	6	9 "	258 75
Bowood et Ivan	J. S. Harris	5	6	9 "	106 06
Boxall et Fingal	L. J. Else	3½	4	9 "	75 00
Bradshaw et Brigden	W. A. Dawson	5	3	9 "	74 25
Brandy Creek et station de ch. de f.	J. Burke	⅜	6	9 "	33 75
Brantford et Burtch	J. McIntyre	6⅝	6	9 "	127 50
Brantford et Grand View	Hunt et Colter	1	6	9 "	37 50
Brantford et Langford	D. Dowling	8	6	9 "	150 00
Brantford et stations de ch. de fer.	J. M. Dyckman & Co.	¼, et ½	24, 18, 72	9 "	466 82
Brantford et boîtes aux lettres	E. Cutmore	198	18	9 "	1,247 06
Breslau et Weissenburg	W. Brohman	9	6	9 "	270 00
Brewster et Park Hill	J. Raville	15¾	6	9 "	225 00
Brigden et station de ch. de fer	J. Armstrong	¼	12	9 "	70 20
Brigden et Wheeler	C. Napper	6	2	9 "	78 00
Bright et Cassel	W. Armstrong	9	6	9 "	257 25
Bright et station de ch. de fer	W. B. Wilson	⅛	6	9 "	30 00
Bright, Washington, et station de chemin de fer	E. Gatzka	6¼ et ⅛	6 et 12	9 "	145 50
Brinkman's Corners et Tobermory	W. H. Hopkins	17¾	2	9 "	145 50
Britton et station de ch. de fer	M. Dobson	¼	6	9 "	51 00
Brucefield et station de ch. de fer	C. Wilson	¼	24	2 " et 14 jours (au 14 sept. '06)	14 30
do do	B. Bossenberry	¼	24	3 " et 16 jours (au 31 déc. '06)	20 24
do do	G. Hart	¼	24	1 " (au 31 jan.'07)	10 34
do do	J. Swan	¼	24	2 " du "	19 66
Brunner et station de ch. de fer	W. Peters	⅛	6	9 "	46 95
Brussels et Cranbrook	G. Huether	5	6	9 "	87 75
Brussels et station de ch. de fer	G. R. Muldoon	½	24	6 " (au 31 déc. '06)	60 28
do do	H. J. Ramsay	⅓	24	3 " du "	29 56
Brussels et Seaforth	E. G. Lowry	15	6	9 "	131 25
Brussels et Wroxeter	do	10	6	9 "	168 75
Bryanston et Devizes	A. Grant	4¼	3	9 "	54 00
Burford et Cathcart	R. W. Cavin	5¼	6	9 "	104 25
Burford et Fairfield Plain	J. Cavin	3⅓	6	9 "	105 00
Burgessville et Newark	J. Mitchell	5½ et 9½	6	9 "	172 50
Burgessville et station de ch. de fer.	F. Purdue	⅛	18	9 "	37 50
Buxton et station de ch. de fer	B. G. Burk	1	12	9 "	93 60
Byron et London	J. Charles	5 et 6	6	9 "	129 99
Calder et station de ch. de fer	H. G. Jones	2¾	2	9 "	38 25
Caledonia et Couboyville	J. W. McMillan	6	2	9 "	75 00
Caledonia et station de ch. de fer	do	½	24et30	9 "	131 69
Caledonia et Six Nation	P. J. Atkins	5¼	3	9 "	54 00
Canfield et station de ch. de fer	T. Brown	1/16	18	9 "	58 50
Cape Croker et Colpoy's Bay	I. Descheneaux	15	2	2 " (au 31 août'06)	45 00
Cape Croker et Wiarton	J. Owens	18	2	4 " (au 31 déc.'06)	58 02
do do	J. McVannel	18	2	3 " du "	43 75
Cargill et station de ch. de fer	C. W. Keeling	¾	18	9 "	101 07
Carholme et Simcoe	R. Hodges	17¾	6	9 "	360 00
Carlsruhe et station de ch. de fer	J. Lobsinger	¼	12	9 "	101 25
Cayuga et Deans	G. Shipway	3	3	9 "	57 33
Cayuga et station de ch. de f. G. T.	E. Wigg	½	6 et 12	9 "	79 56
Cayuga et Gypsum Mines	F. Walton	4	6	3 " (au 30 sept. '06)	36 36
do do	W. Walton	4	6	6 " du "	72 72
Cayuga et Kohler	L. Mino	4½	3	9 "	90 93

ANNEXE B.— *Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Cayuga et st. de ch. de fer M. C....	G. Lishman	1½	12	9 mois	117 00
Cayuga et Upper.....	J. Pridmore ...	12	3	9 "	112 50
Centralia et Saintsbury	W. J. Smyth....	4	2	9 "	39 00
Charing Cross et Doyles...	M. Doyle.....	4½	2	9 "	56 25
Charing Cross et sta. de ch. de fer..	B. S. Russell....	½	24	9 "	168 48
Charlemont et Tupperville.....	W. L. Clark....	4½	2	3 " (au 30 sept. '06)..	21 18
Chatham et Mitchell's Bay..	J. McLaren...	15½	3	9 "	292 50
Chatham et Kent Centre.....	J. K. Hartman.	5	6	3 " du 1er jan. '07..	38 50
Chatham et station de chemin de fer Père-Marquette.....	W. Lethbridge..	½	30	9 "	198 75
Chatham et boîtes aux lettres.....	H. J. Maggs....	7 7/11	18	9 "	305 46
Cleapside, Jarvis et station de chemin de fer	R. Mattice.....	15 3/8	6 et 12	9 "	337 50
Cheapside et Sandusk..	W R. Dennis ..	4	6	9 "	123 75
Chelsea Green et London.....	C. F Coates....	2	6	9 "	56 25
Chepstowe et station de ch. de fer.,	C. Mullin	2½	6	5 " (au 30 nov. 06)...	44 49
do do	J. Lacey.....	2½	6	4 " du " ..	35 76
Chesley et station de ch. de fer.....	J. Lindsay.. ...	3 3/8	18	9 "	135 00
Christina et Mount Brydges.	J. Bond.... ..	13	3	9 "	87 75
Claubrassil et station de ch. de fer..	J. Cossar. . ..	2	6	9 "	45 00
Claudeboye et West McGillivray ..	J. McCaffrey....	7½	6	9 "	105 64
Clifford et Huntingfield.....	J. Renwick....	6½	2	9 "	67 47
Clifford et Lakelet.	J. Horton.....	5½	6	9 "	90 00
Clifford et station de ch. de fer.....	J. Bolton.....	¼	12	9 "	44 91
Clinton et station de ch. de fer.....	J. W. Elliott....	¼	48	9 "	131 04
Clinton et Summerhill..... ..	I. Brownlee.....	4¼	3	9 "	87 75
Coatsworth Station et station de chemin de fer.....	J. E. Liddle....	15 perc.	12	3 " (au 30 sept. '06)..	10 92
do do ..	E. Barton	15 perc.	12	6 " du " ..	21 84
Coldstream et Fernhill..	S. P. Zavitz.....	6	6	1 " (au 31 juillet '06)	20 00
do do	E. J. Marsh ...	6	6	8 " du " ..	119 84
Colinville et Sarnia.....	J. McKellar ...	33 3/8	3	9 "	193 30
Colpoy's Bay et Wiarton.....	S. Hyatt.....	3	6	9 "	67 50
Comber et station de ch. de fer.....	A. Wallace.....	½	24	9 "	98 60
Comet et Harrow.....	J. B. Beaudoin..	4	3	9 "	107 25
Conroy et Station St-Paul.....	J. Robb.....	3	2	9 "	45 00
Copleston et Petrolea..... .	W. White .. .	3 3/16	6	9 "	120 00
Corinth et station de ch. de fer	A. McKenzie. ..	25 perc.	12	9 "	44 25
Cornell et station de ch. de fer. ...	I. Sommers....	7/8	12	9 "	63 75
Corunna et station de ch. de fer....	E. C. Proctor...	⅓	12	9 "	51 48
Cotswold et Palmerston..... ...	G. Williams...	7	6	9 "	187 50
Cottam et Essex..... .	A. Lonsberg.. .	5¼	6	9 "	140 00
Courtland, Port Rowan et station de ch. de fer	W. T. Minard ..	20¼	6et12	9 "	486 75
Courtland et Rosanna.....	W. J. Heron....	4	2	9 "	36 00
Courtright et Ladysmith	J. Coyle.... ...	5½	3	9 "	71 25
Courtright et station de ch. de fer M. C.	W. A. Cathcart.	1/11	12	9 "	58 50
Courtright et station de ch. de fer Pere-Marquette..		⅓	12	9 "	57 00
Cowal et station Iona	M. McFarlane..	6	6	9 "	123 75
Cranston et station de ch. de fer....	H. B. Webber ..	4½	6	9 "	136 50
Crediton et station de ch. de fer	C. Wolf.....	5	12	9 "	225 00
Crinan et Dutton	N. Currie.....	10	3	9 "	142 50
Croton et Thamesville..	W. H. Smith...	11	6	9 "	225 00
Cultus et Erie View.	E. Overbaugh...	8	6	9 "	150 00
Currie's Crossing et station de ch. de fer	W. D. Smith....	¼	6	9 "	56 16
Cuthbert et Edy's Mills.....	J. Marshall.....	4½	2	9 "	39 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Darrell et station de ch. de fer	J. McIsaac	50 pds.	6	9 mois	11 70
Dashwood et station de chemin de fer d'Exeter	P. McIsaac	8¼	6	9 "	165 00
Dashwood et Park-Hill	do	16½	6	9 "	250 50
Dawn Mills et Dresden	J. Watson	12½	6	9 "	162 49
Decewsville et station de ch. de fer	E. Barnett	300 vgs.	12	9 "	46 09
Deemerton et Mildmay	J. Kastor	3½	6	9 "	104 25
Delaware et London	F. Ireland	12	6	9 "	365 05
Delhi et station de ch. de fer	F. McMonagle	½	6	9 "	37 50
Delhi et Rhineland	G. Monthe	4	3	9 "	52 50
Delhi, Wyecombe et station de chemin de fer	A. L. Wilson	8½ et ½	6 et 12	9 "	168 75
Delmer et station de ch. de fer	E. Hicks	⅜	6	9 "	37 50
Denfield et Duncrief	N. Stewart	6½	6	9 "	150 00
Denfield et station de ch. de fer	do	6 perc.	24	9 "	33 00
Dereham-Centre et station de chemin de fer	A. Chandler	2¾	6	9 "	105 00
Derrynane et Kenilworth	J. Purtill	5	2	9 "	37 50
Dexter et Union	D. Weir	5	6	9 "	105 00
Dobbinton et Mount-Hope	J. King	19¾	3	9 "	145 82
Dobbinton et station de ch. de fer	W. J. Thompson	1/16	12	9 "	65 50
Dobbinton et Williscroft	H. D. Woods	5	3	5 " et 9 jours (au 9 déc. '06)	34 34
do do	J. Brunt	5	3	3 " et 22 jours (au 9 déc. '06)	24 16
Donegal et station de ch. de fer	J. J. Hymers	4⅝	6	9 "	100 62
Doon et station de chemin de fer	J. H. Thompson	1/16	18	9 "	29 82
Drayton et Hollen	E. Close	5	6	5 " (au 30 nov. '06)	94 90
do do	D. Franklin	5	6	4 " du "	83 72
Drayton et station de ch. de fer	R. Henderson	½	24	9 "	119 25
Drayton et Riverbank	N. Ruston	6⅜ et 6 3/16	6	9 "	183 18
Dresden et station de ch. de fer	J. Watson	⅝	24	9 "	149 76
Drew et station de ch. de fer	S. Bishop	2¼	6	9 "	85 21
Drew Station et st. de ch. de fer	J. H. Dickson	200 vgs.	6	9 "	15 00
Drumbo et station de ch. de fer	R. Alexander	¾ et ⅛	36	9 "	135 00
Drumbo—Transfert des malles	do	500 vgs.	6	9 "	11 25
Drysdale et Kippen	J. Howard	10	6	9 "	217 50
Duart, Palmyra et st. de ch. de fer	W. Jones	8¼	6 et 12	9 "	330 00
Dublin et Farquhar	J. Riley	11	6	9 "	221 25
Dublin et station de ch. de fer	F. McLaughlin	¼	24	9 "	115 02
Dumblane et Paisley	A. G. Fenwick	5½	3	9 "	81 00
Dunkeld et station de ch. de fer	F. Schuler	⅝	6	9 "	59 25
Dunnville et Selkirk	W. Swartz	18	6	9 "	270 75
Dutton et station de ch. de fer	A. J. Leitch	½	12	9 "	93 60
Dyer's Bay et Lion's Head	R. Currie	16	2	9 "	129 75
Eagle et station de chemin de fer	W. Wann	4 1/16	12	9 "	180 00
Eberts et station de ch. de fer	E. H. Moir	150 vgs.	12	9 "	32 76
Edgar's Mills et st. de ch. de fer	S. Weldon	140 vgs.	6	9 "	30 00
Edy's Mills et Oil Springs	A. Groombridge	3	6	9 "	93 75
Electric et traverse de ch. de fer	J. G. Rose	170 vgs.	3	4 " et 12 jours (du 19 nov. '06)	9 17
Electric et Wallaceburg	do	5¾	3	4 " et 18 jours (au 18 nov. '06)	24 90
Elmira et Glen Allan	W. Steenson	13	6	9 "	211 11
Elmira et station de ch. de fer	H. Stenernagel	¾	24	9 "	93 75
Elmstead et station de ch. de fer	J. S. Austin	2	3	9 "	37 50
Elmwood et station de ch. de fer	S. Ellis	¼	12	9 "	81 90
Elmwood et Solway	J. McIntosh	7¼	6	7 " (au 31 janv. '07)	173 49
do	F. Engel	7¼	6	2 " du "	48 51

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant
Elora et Iverhaugh	H. Dobberthien.	4½	2	9 mois	39 00
Elora et Pentland	D. Esch	5	1 et 3	9 "	101 40
Elora st station de ch. de fer C.-P.	F. R. Johnson	¼	12	9 "	60 20
Elora et station de ch. de fer G.-T.	do	¾	24	9 "	150 00
Elora et Salem	E. Wissler	1	12	9 "	54 00
Embro et Harrington	W. S. Vannatter	25½	6	9 "	217 50
Embro et Holiday	J. R. McKenzie.	4	3	9 "	52 50
Embro et station de ch. de fer	W. S. Vannatter	3¾	12	9 "	121 68
Erbsville et Waterloo	G. Brown.	5½	2	9 "	60 00
Erie et Jarvis	W. A. Smithson	4½	2	9 "	56 25
Erieau et station de ch. de fer	T. H. Ross	6 perc.	12	2 " et 8 jours (au 8 sept. '06)	6 00
Eskdale et Tiverton	A. McDonald	3½	3	9 "	56 25
Essex et Gesto	R. Hamilton	5¼	6	9 "	118 50
Essex et station de ch. de fer	T. Rush	¼	24	9 "	140 40
Ethel et station de ch. de fer	J. Jamieson	⅞	12	9 "	101 25
Ettrick et Ilderton	J. H. McRae	13	3	9 "	66 50
Exeter et station de ch. de fer	C. Snell	1	24	6 " (au 31 déc. '06)	94 20
Exeter et station de ch. de fer	C. T. Brooks	1	24	3 " du "	46 20
Exeter et St. Mary's	F. Ballentyne	26	6	9 "	390 00
Fair Ground et Tillsonburg	W. Smith	20½	6	9 "	442 50
Fair Play et Tecumseh	E. Baillargeon	4	2	9 "	48 75
Fairview et Stratford	J. T. Waddell	7	3	9 "	112 50
Falconbridge et Mount Brydges	Nevills & Hooper	16¼	3	9 "	82 50
Falkland et station de Paris	T. Halbert	9	6	9 "	180 00
Farewell et Kenilworth	H. Morrison	6¾	6	9 "	132 00
Farewell et Wagram	do	3	2	9 "	18 00
Fargo et Kent-Centre	N. E. Horton	3	2	6 " (au 31 déc. '06)	27 50
do do	J. K. Hartman	3	2	6 jours (au 6 janv. '07)	0 92
Fargo et station de ch. de fer	W. B. Fluelling.	300 vgs.	18	9 mois	44 91
Fergus et Ponsonby	D. Duffield	7	3	9 "	97 50
Fergus et st. de ch. de fer (C.-P.)	R. C. Hayden	⅜	12	9 "	75 00
Fergus et st. de ch. de fer (G.-T.)	"	⅖	24	9 "	89 82
Fernbank, Millbank et station de chemin de fer	T. J. Hawthorne	4 et 3	6 et 12	9 "	228 75
Fingal et Port-Talbot	J. Brown	7½	3	9 "	117 50
Fingal et station de chemin de fer	N. McIntyre	3⅛	12	9 "	130 50
Fingal et Saint-Thomas	J. Cameron	7	6	9 "	105 00
Fisherville, Nelles Corners et station de chemin de fer	H. Nablo	4½	6 et 12	9 "	130 50
Fletcher et station de ch. de fer	R. Sainsbury	5/17	12	9 "	48 75
Florence et Oakdale	R. Sinclair.	9	6	9 "	236 25
Florence et Rutherford	J. McDonald.	6	6	9 "	186 00
Florence et Shetland	G. Thompson	5	6	9 "	105 00
Fordwich et Newbridge	W. Chapman	4½ et 7	6 et 3	9 "	101 07
Fordwich et station de ch. de fer	J. Wilson	⅕	18	9 "	94 50
Fordyce et Lucknow	A. McLeod.	9¾	6	9 "	225 00
Forest et station de ch. de fer	R. Foster.	167 vgs.	12	9 "	65 52
Forest et Ravenswood	C. Anderson	9	3	9 "	75 00
Forestville et station de ch. de fer	E. T. Martin	⅜	12	9 "	74 88
Formosa et Mildmay	A. Brick.	6	6	9 "	243 75
Freeborn et Peffer's Crossing	H. Freeborn	⅕	6	9 "	32 48
Frome et station de ch. de fer	W. F. Silcox	1⅔	6	9 "	58 50
Fullarton et Mitchell	H. Rogers	8¾	6	9 "	234 75
Fulton Mills et st. de ch. de fer	G. Fulton	300 vgs.	6	9 "	29 94
Galt et station de ch. de fer (C.-P.)	T. Keachie	½	24	9 "	149 76
Galt et st. de ch. de fer (W. G. et B.)	"	½ et ¼	12 et 6	9 "	112 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Galt et Glen Morris	J. Costin.	7	6	6 mois (au 31 déc. '06)	105 00
do do	E. T. Charles	7	6	3 " au "	52 50
Galt et boîtes aux lettres	J. A. Lenfesty	4 2/3	13	9 "	120 00
Garnet et station de ch. de fer	C. A. Walker	1/8	12	9 "	60 00
Gladstone et station de ch. de fer	E. M. Murray	5	6	9 "	112 50
Glamis et st. de ch. de f. Pinkerton	H. McLeod	18 11/30	6	9 "	191 85
Glamworth et station de ch. de fer	K. G. Turnball	1/5	6	9 "	47 96
Glen Annan et station de ch. de fer	A. Anderson	1/4	12	9 "	36 02
Glencoe et Kilmartin	D. McAlpine	4 1/2	3	9 "	66 75
Glencoe et Wood Green	J. L. McIntyre	5 1/2	6	9 "	131 25
Glen Colin et station de ch. de fer	S. T. Young	100 vgs.	6	9 "	75 00
Glendale et gr. route postale	E. E. Caldwell	1/3	3	9 "	18 75
Glen Farrow et Wingham	W. McKersie	6	2	9 "	52 50
Glenmeyer et Kinglake	M. Carron	3	6	9 "	75 00
Glen Rae et station de ch. de fer	F. A. Newell	50 vgs.	12	9 "	19 41
Glenwood Station et st. de ch. de f.	W. C. Estabrook	1/8	12	9 "	33 75
Goderich et Kincardine	J. C. Watson	33	6	8 " et 10 jours (au 10 mars '07)	551 26
do do	A. et J. Hartwick	33 1/3	6	21 jours du "	46 49
Goderich et Lucknow	E. Thompson	21 2/3	6	9 mois	307 50
Goderich et station de ch. de fer	T. Gundry	3/4	42	9 "	245 70
Goderich et boîtes aux lettres	G. Bissett	6 1/5	12	9 "	108 00
Goldstone et station de ch. de fer	E. H. Webber	1 3/4	6	9 "	93 60
Goldstone Station, Parker et station de ch. de fer	E. C. Shantz	3 1/16	6 et 6	9 "	54 75
Golspie et Woodstock	C. Cullen	18	6	9 "	225 00
Gordon et station de ch. de fer	A. C. Mailloux	1/6	12	9 "	46 80
Gorrie et station de ch. de fer	W. A. Irwin	3/8	18	9 "	87 73
Gowanstown et Kurtzville	J. Gibson	7 2/5	3	9 "	105 00
Gowanstown, Wallace et station de ch. de fer	F. E. Welkes	3 1/2 et 1/4	6 et 12	9 "	150 00
Gowrie et Munro	F. W. Moore	2 1/2	3	9 "	38 25
Granthurst et St. Mary's	E. Day	5	6	9 "	135 00
Granton et London	J. M. Shoebottom	20	6	9 "	416 63
Granton et Metropolitan	R. T. Raycroft	15	2	9 "	93 75
Granton et Prospect Hill	J. W. Dunnan	5	3	9 "	52 47
Gresham et Paisley	J. J. McNally	23 3/4	3	9 "	138 00
Hagersville et New Credit	E. L. Clement	4 1/2	3	9 "	48 75
Hagersville et station de ch. de fer	J. Lynch	1/3	36	9 "	210 60
Hagersville et Selkirk	F. Matthews	12	6	9 "	201 00
Hagersville et Springvale	S. Kenner	4	6	9 "	90 00
Harley et Hawtrey	R. Hammond	15	6	9 "	228 00
Harley et New Durham	J. Cavin	5	6	6 " (au 31 déc. '06)	72 00
do do	R. George	5	9	3 " du "	50 00
Harley et station de ch. de fer	J. Cavin	1/3	12	3 " (au 30 sept '06)	32 76
do do	R. Hammond	1/3	12	6 " du "	61 00
Harlock et Seaforth	W. McIntosh	11 1/4	6	9 "	261 00
Harriston et stations de ch. de fer	R. H. Ward	1/4 et 1/2	36et12	9 "	131 04
Harriston Transfers, C. P. et G.T.	do	1/2	6	9 "	23 48
Harrow et stations de ch. de fer	T. H. Ferris	1/3	6	9 "	41 25
Hartford et Waterford	L. S. Dean	12	6	9 "	307 50
Harwich et station de ch. de fer	L. Galbraith	5	6	9 "	147 42
Hatchley Station et st. de ch. de fer	B. Powell	1/10	12	9 "	22 45
Hawtrey et station de ch. de f. (G.T.)	S. A. Innis	1/16	12	9 "	30 00
Hawtreyet station de ch. def. (M.C.)	do	1/2	12	9 "	90 00
Haysville et New Hamburg	J. Anderson	3 1/2	6	9 "	104 25
Henfryn et station de ch. de fer	R. Rowland	1/16	6	9 "	45 00
Hensall et Hurondale	T. Murdock	14 3/4	6	9 "	169 59

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Hensall, boîtes aux lettres, B. de P. et B. de P. R	J. Sutherland	660 pds.	36	9 mois	7 50
Hensall et station de ch. de fer.	do	¼	12	9 "	74 88
Hepworth et station de ch. de fer.	J. A. Crichton	800 vgs.	18	9 "	123 54
Hesson et Newton	F. J. Knoblanch	27	6	9 "	243 75
Hickson et station de ch. de fer	T. J. Loveys	¾	24	9 "	30 00
Highgate et station de ch. de fer.	R. B. Teetzel	¾	24	9 "	187 20
Hillman et Leamington	R. Manery	6	2	3 " (au 30 sept. '06)	18 75
do do	Plant et Ivison	6	2	6 " du "	49 50
Holmesville et Porter's Hill	W. Pickard	4	4	9 "	77 18
Holmesville et station de ch. de fer.	A. J. Courtice	¼	12	9 "	37 50
Rowlett et Lambert	J. Howlett	4	3 et 6	9 "	79 89
Hubrey et station de ch. de fer	A. B. Murray	3	3	9 "	52 50
Hutchinson, McInnes et Park Hill.	T. McInnes	2¼ et 4½	36	9 "	112 50
Hyde Park Station et station de ch. de fer de Komoka	J. P. Fisher	19½	6	9 "	487 50
Ilderton et station de ch. de fer	J. H. McRae	1/16	24	9 "	74 88
Ilderton et Vanneck	H. D. Fraser	13	3	9 "	66 50
Ingersoll et st. de ch. de fer (C.P.)	T. J. Sherlock	¼	18	6 " (au 31 déc. '06)	52 74
do do	T. Chambers	¼	18	3 " du "	50 00
do do (G.T.)	T. J. Sherlock	½	6	9 "	33 75
Ingersoll et boîtes aux lettres	do	16¼	18	9 "	180 00
Innerkip et station de ch. de fer.	D. Blackmore	⅓	12	6 " (au 31 déc. '06)	48 03
do do	J. Borland	⅓	12	3 " du "	23 56
Inverhuron et Tiverton	A. McDonald	3	3	9 "	48 75
Invermay et station de ch. de fer.	W. C. Croome	¾	12	9 "	70 20
Inwood et station de ch. de fer	J. M. Courtright	50 perc.	12	9 "	45 00
Iona et station de ch. de fer.	W. Fletcher	2	12	9 "	93 60
Jaffa et Orwell	J. Elgie	3	2	9 "	37 50
Jarvis et station de ch. de fer	H. A. Smithson	⅔	24	9 "	93 00
Jeannette's Creek et st. de ch. de f.	F. C. Peck	150 vgs.	6	9 "	30 00
Jura et station de ch. de fer.	C. W. McCordie	2⅖	3	9 "	45 00
Kenilworth et Olivet	A. E. Tremain	4¾	2	9 "	58 50
Kenilworth et Petherton	H. Fraser	2½	6	9 "	93 75
Kenilworth et station de ch. de fer.	G. Cushing	½	12	9 "	75 00
Kertch et Uttoxeter	C. H. Nesbitt	3⅞	3	1 " et 14 jours (du 15 fév. '07)	12 50
Kertch et Wanstead	N. K. Nesbitt	2½	6	9 "	86 25
Khiva et Shipka	F. Heitzman	2½	4	9 "	65 00
Kilworth Bridge et Komoka	H. Kilbourne	3	6	9 "	48 75
Kincardine et Port Elgin	W. Goar	24	6	6 " (au 31 déc. '06)	204 50
do do	A. Mackay	24	6	3 " du "	102 25
Kincardine et station de ch. de fer.	G. D. Morrison	⅜	30	9 "	292 50
Kincardine et Walkerton	J. Sexsmith	28	6	9 "	525 00
Kingarf et Kinloss	B. Moulton	4	3	9 "	35 63
Kingscourt et station de ch. de fer.	B. Williamson	1¼	3	9 "	56 25
Kingsmill et Mapleton	G. A. McCaulley	4	6	9 "	138 75
Kingsmill et station de ch. de fer.	F. L. Wagner	40 perc.	12	9 "	45 00
Kingsville et station de ch. de fer.	J. L. Noble	½	12	9 "	73 93
Kinkora et Sebringville	M. Hishon	15 et 11½	6	9 "	375 00
Kinloss et Lucknow	J. R. Brownscombe	10½	6	9 "	180 00
Kinlough et Westford	A. W. Haldenby	3½	2	9 "	41 25
Kintyre et station de ch. de fer	N. Brodie	2½	6	9 "	111 70
Kippen et station de ch. de fer	R. Mellis	⅜	24	9 "	168 75

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Knapdale et Newbury	D. McNaughton	5	1	9 mois	30 00
Kossuth et Preston	H. Short	5½	2	9 "	63 75
Lakeside et Thamesford	J. Gregory	12	6	9 "	219 75
Lambeth et Tempo	A. Taylor	4	6	9 "	56 25
Lamon et Sylvan	A. Randall	3	3	9 "	45 00
Langside et Whitechurch	H. Rintoul	5	3	9 "	52 50
Langton et Marston	J. L. Long	4⅝	2	9 "	26 25
La Salette et station de ch. de fer	J. J. Casey	⅙	24	9 "	54 98
Lawrence Station et st. de ch. de fer	R. Miller	5⅛	6	9 "	142 00
Leamington et st. de ch. de fer (M.C.)	S. C. Wigle	⅝	24	9 "	56 25
do (Père-Marquette)	do	¼	12	6 "	56 16
Lebanon et Moorefield	J. Sinclair	8	3	9 "	75 00
Leesboro et st. de ch. de fer	A. Heath	1½	3	9 "	30 00
Linwood and St. Jacobs	W. Oakley	12	6	9 "	228 75
Lion's Head et Spry	A. Martindale	6	3	9 "	63 75
Lion's Head et Wiarton	J. Owens	22	3	9 "	217 50
Lisbon et Wellesley	H. Witzel	2	3	9 "	48 00
Lisburn et Purple Grove	P. Leskey	11½	3	9 "	93 75
Lisburn et station de ch. de fer	do	⅛	6	9 "	37 50
Listowel et Molesworth	S. Laugheed	7	6	9 "	118 55
Listowel et station de ch. de fer	W. Donagan	½	42	9 "	131 25
Listowel et Trowbridge	F. Cosens	5	6	9 "	145 87
Littlewood et Tempo	A. Taylor	1¾	4	9 "	18 75
Lochalsh et Ripley	H. Campbell	15	6	5 " (au 30 nov. '06)	100 50
do	J. McGillivray	15	6	4 " du "	91 58
Londesborough et st. de ch. de fer	S. Woodman	⅝	24	9 "	168 48
London—Service de facteurs	London Street Railway Co.		t.q.r.	9 "	750 00
London et London-Est	do	⅛	24	9 "	105 00
London and London, Huron et station de ch. de fer Bruce	The Shedden Forwarding Co.	⅓	24	9 "	131 04
London et Lucan	J. H. Hodgins	16½	6	9 "	224 25
London et MacMillian	D. McMillan	17¼	6	9 "	297 75
London et Odell	S. Reid	3	3	9 "	48 75
London et station de ch. de fer Père-Marquette	The Shedden Forwarding Co.	⅓	24	9 "	131 25
London, bur. de poste, boîtes aux lettres, et stations de ch. de fer	C. H. Anderson		31, 12 et 18	9 "	1,873 00
London, bur. de poste et station de ch. de fer C. P.	T. Ball			1 voy. spécial	2 00
London—Livraison spéc. de Noël	do				15 00
London Junction et st. de ch. de fer	D. F. Buchanan	⅛	12	9 mois	37 44
Louiseville et station de ch. de fer	J. Scott	6½	6	6 " (au 31 déc. '06)	119 52
do do	G. H. Morton	6½	6	3 " du "	70 07
Luncan, Clandeboye et ch. de fer	J. Ward	3	12	9 "	150 00
Lucknow, Lanes et Mafeking	A. McLeod	14½ et 21	3 et 3	9 "	243 75
Lucknow et station de ch. de fer	W. Connell	¾	24	9 "	131 04
Lurgan, poteau-malle et Amberley	D. Ray	2⅛ et 5	6 et 3	9 "	78 75
Lynn Valley et st. de ch. de fer	E. Edmonds	⅛	12	9 "	23 85
Lynnville et station de ch. de fer	W. Axford	2⅛	6	9 "	90 91
Lyons et station de ch. de fer	C. W. Appleford	2½	6	9 "	128 70
McCready et Newbury	D. Ross	6	2	9 "	45 00
McGregor et station de ch. de fer	J. A. Aubin	⅛	12	9 "	67 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
McWilliams et station de ch. de fer	W. Judge	3/16	6	9 mois	15 00
Macton et Yatton	J. H. Housinger	5	3	9 "	53 25
Maguire et station de ch. de fer	A. Tod	2¼	6	9 "	75 00
Mahaffy et Munro	J. O. Coles	3¾	3	9 "	56 25
Maidstone et station de ch. de fer	J. Robinson	¼	12	0 "	88 92
Maple Lodge, et stat. de ch. de fer	A. W. Smith	110 vgs.	6	9 "	37 50
Mar et Red Bay	C. McFarlane	7	2	9 "	57 75
Marburg et station de ch. de fer	J. Awford	1½	6	9 "	75 00
Marshfield et station de ch. de fer	J. R. Pollard	½	6	9 "	56 16
Melbourne et Middlemiss	T. Hearns	4½	6	9 "	97 12
Melbourne et station de ch. de fer	G. W. Sponenburgh	¼	12	9 "	37 44
Melgund et station de ch. de fer	J. J. Bracken	2	3	9 "	49 14
Merlin et station de ch. de fer	J. K. Brethour	½	12	9 "	44 25
Merlin et Tilbury	C. Palmer	15	6	9 "	351 75
Mildmay et station de ch. de fer	G. Heringer	¼	12	9 "	72 05
Millbank et station de ch. de fer	T. J. Hawthorne	3	12	9 "	74 88
Miller Lake et Stokes Bay	S. C. Weatherhead	6	2	2 " (au 31 août '06)	21 06
do do	D. Martin	6	2	7 " du "	52 34
Milverton et station de ch. de fer	J. H. Schmidt	1 1/30	24	9 "	112 32
Mitchell et station de ch. de fer	J. Coping	2/3	24	9 "	93 60
Mohawk et station de ch. de fer	J. W. McLaren	¼	12	9 "	37 44
Moltke et Neustadt	A. Duneman	2½	3	9 "	58 50
Moncrieff et Monkton	A. Campbell	7	3	9 "	90 90
Moorefield et station de ch. de fer	P. Johnson	¼	24	9 "	75 00
Moorefield et Rothsay	R. Lawless	3½	6	9 "	131 25
Moorefield et Treecastle	J. Christie	3	6	9 "	75 00
Mooretown et station de ch. de fer	J. Morrison	900 pds.	12	9 "	37 50
Mooresville et station de ch. de fer	J. Bloomfield	⅛	12	9 "	75 00
Morpeth et Thamesville	L. J. Poulin	15½	6	9 "	387 75
Mossley et station de ch. de fer	E. M. Murray	2/3	6	9 "	31 50
Mount Elgin et station de ch. de fer	F. Grey	¼	12	9 "	74 88
Mount Forest et st. de ch. de fer	D. S. Allan	1/3	36	9 "	171 99
Mount Healy et station de ch. de fer	D. Taggart	4⅜	6	9 "	117 00
Mount Vernon et station de ch. de f.	J. Cavin	2	24	9 "	227 25
Muir et Vandecar	H. Virtue	2½	3	9 "	30 00
Mull et Pinehurst	J. T. O'Keefe	3¾	2	9 "	52 50
Mull et station de ch. de fer	J. H. Saddington	⅛	12	9 "	60 00
Muncey et station de ch. de fer	J. A. McGregor	30 pds.	12	9 "	29 94
Napier et Rokeby	M. Campbell	4	2	9 "	37 50
Napier et Strathroy	R. Tompkins	12	6	9 "	186 75
New Canaan et station de ch. de fer	E. Neal	1/16	12	9 "	33 75
New Dundee et Petersburg	A. Koehler	10	6	9 "	215 25
New Scotland et Redley	A. L. Stirling	2½	6	8 " (du 1er août '06)	59 92
Nithburg et Stratford	W Thompson	13½	6	9 "	309 00
Nixon et station de ch. de fer	C. E. Kingsbury	300 pds.	12	9 "	46 80
Nober et station de ch. de fer	J. D. Fryer	100 pds.	12	9 "	37 44
Normandale et Vittoria	D. S. Smith	4⅝	3	9 "	52 50
North Bruce et Queen Hill	J. T. Agar	2¾	3	9 "	60 00
North Buxton et st. de ch. de fer	G. B. Shreve	⅛	12	9 "	29 94
Norwich et st. de ch. de fer (B. et T.)	J. M. Wilson	¾	24	9 "	89 84
Norwich et st. de c. def. (G. B. et L. E.)	do	¾	24	9 "	90 00
Oakland et station de ch. de fer	J. S. Crumback	2⅞	12	9 "	187 50
Ohsweken et station de ch. de fer	D. Davis	5	6	9 "	152 10
Ohsweken et Sixty-nine Corners	G. Nash	2½	3	9 "	29 25
Oil City et station de ch. de fer	G. W. Bentley	1/6	12	9 "	58 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Oil Springs et station de ch. de fer..	D. P. Sisk..	300 vgs.	24	9 mois	49 90
Oldcastle et station de ch. de fer. ..	M. McCarthy...	100 vgs.	6	9 "	18 72
Olinda et Ruthven	T. H. Wiugle...	2½	6	9 "	96 00
Oliver et Thorndale.....	J. G. McLeod..	6	2	9 "	75 00
Oneida et station de ch. de fer.....	W. Reid.....	1¼	6	3 " (au 30 sept. '06).	25 00
do do	J. A. Senn.	1¼	6	6 " du " ..	50 00
Onondaga et station de ch. de fer..	S. G. Simpson..	½	6	9 "	67 86
Ostrander et station de ch. de fer ..	W. J. S. Burn..	¼	12	9 "	44 25
Otterville et station de ch. de fer...	M. J. Lavigne..	½	18	9 "	112 50
Oxley et station de ch. de fer	T. A. Elliott....	6¾	6	9 "	165 00
Paisley et station de ch. de fer.....	J. Trelford.....	½	12	9 "	74 88
Paisley et Vesta.....	R. W. Burns....	17	6	1 " et 10 jours (au au 10 sept. '06)	57 28
do do	W. Rankin.	17	6	6 " et 20 jours (du 10 sept. '06)...	159 65
Palmerston et station de ch. de fer.	W. Nowry.....	⅛	48	9 "	93 75
Paquette Station et st. de ch. de fer	F. Harshaw	33 perc.	6	9 "	30 42
Paris et station de ch. de fer.	M. C. Gray.....	1	48	9 "	468 00
Paris et boîtes aux lettres.....	do	4	12	9 "	55 13
Park-Head et station de ch. de fer..	J. Pattison. ...	½	12	9 "	58 50
Park-Hill et station de ch. de fer ..	S. Tudor.. ...	⅛	12	9 "	63 63
Park-Hill et Strathroy.....	R. McPhie.... .	18	3	9 "	180 00
Peebles et Woodstock.....	O. P. Brown....	11½	6	9 "	349 25
Pelée, Ile et terre ferme.	J. E. Quick.....	26½	1 et 2	9 jours (au 9 juillet '06).	19 94
do do	T. J. Stockwell..	26½	1 et 2	8 mois et 22 jours (du 9 juillet '06)	1,088 32
Perch-Station et station de ch. de f.	R. Bright	⅝	2	9 "	37 50
Petrolea et st. de ch. de fer ..(G.T.)	Grand Trunk Railway Co...	275 pds	6	9 "	16 50
Petrolea et sta. de ch. de fer (M.C.)	R. E. Germain .	⅛	24	9 "	63 75
Petrolea et boîtes aux lettres.....	J. Shaw.....	1,200 vgs	12	9 "	0 75
Petrolea et Wilsoncroft	E. Clemens.....	6¾	2	9 "	75 00
Pike-Creek et station de ch. de fer..	M. Suzor.....	⅜	6	9 "	45 00
Pilette Corners et Walkerville.....	O. Samson.....	3¼	2	9 "	30 00
Pinkerton et station de ch. de fer..	J. Keyes.	2½	6	9 "	85 40
Plattsville et station de ch. de fer	E. Gatztka.....	4 7/10	6	9 "	67 50
Point-Edward et Sarnias.....	H. W. Mills....	2	24	9 "	234 75
Pond-Mills et Wilton-Grove.	A. B. Murray...	12½	3	9 "	72 75
Port-Burwell et Port-Rowan	O. Barrett.....	22½	6	9 "	360 00
Port-Dover et station de ch. de fer..	I. Johnson.....	⅜	30	9 "	98 74
Port-Elgin et station de ch. de fer..	A. C. Gilbert...	¼	18	9 "	105 30
Port-Elgin et Tara	J. E. Grant.....	15	6	9 "	270 00
Port-Franks et Thedford	F. Burley.....	6	3	3 " (au 30 sept. '06)..	19 50
do do	H. W. Brown...	6	3	6 " du " ..	39 00
Port-Lambton et station.....	J. S. McDonald.	⅛	12	9 "	45 00
Port-Rowan et station de ch. de fer	F. E. Foster....	½	12	9 "	75 00
Port-Ryerse et Vittoria..... ..	D. S. Smith.....	3¾	6	9 "	97 50
Port-Stanley et station de ch. de fer	P. L. Glover....	¼	24	9 "	52 50
Preston et st. de ch. de f. C. P. à Galt	Galt, Preston & Hespeler St. Ry. Co.	3½	6	8 "	81 90
Puce et station de ch. de fer.....	J. Stone.....	¼	12	9 "	33 68
Ratho et station de ch. de fer.....	G. Steedsman...	⅛	6	9 "	39 00
Rayside et station de ch. de fer ..	F. Day...	880 vgs.	6	9 "	37 44
Renton et station de ch. de fer.....	M. Chrysler	½	12	9 "	56 25
Renwick et station de ch. de fer ...	T. G. Harlton..	50 vgs.	12	9 "	33 68
Richwood et station de ch. de fer...	W. Taylor.. ...	½	6	9 "	58 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Ridgetown et station de chemin de fer (M.C.)	M.H. Dougherty	1	12	9 mois	91 26
Ridgetown et station de chemin de fer (Père Marquette)	do	½	12	9 "	88 92
Ripley et station de ch. de fer.	J. McInnis	¼	24	9 "	131 04
Rockford et station de ch. de fer	W. Richards	3¾	6	9 "	120 00
Rodney et station de ch. de fer	J. S. McGugan	40 perc.	24	9 "	93 60
Round Plains et Waterford	T. Kitchen	4	3	9 "	45 94
Ruscom Station et station de chemin de fer	W. H. Knister	50 vgs.	12	9 "	37 50
Ruthven et station de ch. de fer	T. H. Wigle	¼	12	9 "	57 60
St-George et station de ch. de fer	G. W. Howell	1	24	9 "	234 75
St-Jacobs et station de ch. de fer	J. Menger	½	18	9 "	56 16
Saint-Joachim, Rivière-Ruscom et station de chemin de fer	O. Janisse	2	6	9 "	105 00
Saint-Joseph et Zurich	D. Spencer	4	6	9 "	86 25
St-Mary's et Wildwood	J. Bolton	5	3	9 "	75 00
St-Paul's Station et station de ch. de fer	A. Thom	1/16	12	9 "	46 80
Saint-Thomas, stations de ch. de fer et boîtes aux lettres	H. Fearnley	1 et 14⅜	84et18	9 " et voyages suppl.	699 94
Saint-Thomas et Sparta	W. Butterwick	11	6	9 "	100 87
Saint-Thomas et Talbotville Royal	G. Fearnley	3¾	6	9 "	36 25
do do	South Western Traction Co'y.	3¾	6	3 " (au 30 sept. '06)	68 86
Saint-Williams et stat. de ch. de fer	J. Cope	⅓	12	6 " du "	44 46
Sable et grande route postale	N. McPhee	2	3	9 "	56 25
Salford et station de ch de fer	J. B. Turner	½	12	9 "	58 50
Sandwich et Windsor	Co. de ch. de fer Sandwich Wind. et Amherstburg.	2	6	9 "	93 75
Sarnia et station de ch. de fer Père-Marquette	D. McCrae	200 vgs.	24	9 "	157 50
Sarnia et Port-Huron	J. McKelvy	1	12	9 "	89 63
Sarnia et boîtes aux lettres	J. Lucas	4⅔	12	9 "	109 06
Sauble-Falls et Wiarton	S. Hyatt	12	2	9 "	93 75
Seaforth et station de ch. de fer	T. Simpson	¼	36	3 " et 28 jours (au 28 oct. '06)	78 26
do do	T. Corbert	¼	36	5 " et 3 jours (du 28 oct. '06)	101 74
Sebringville et station de ch. de fer.	H. Kaercher	¾	18	9 "	112 50
Seckerton et station de ch. de fer	D. Leroux	4	3	9 "	56 25
Shedden et station de ch. de fer	A. Burwell	⅝	12	9 "	56 25
Silver Hill et Tain	G. Charlton	3½	2	13 jours (au 13 juillet '06)	4 00
do do	A. McDowell	3½	2	8 mois et 18 jours (du 13 juillet '06)	36 74
Simcoe et L. de Ceinture bt. aux let.	C. A. Chadwick	1	18	9 "	21 06
Simcoe et stations de ch. de fer	do	½ et 1	24et18	9 "	189 54
Simcoe et Waterford	M. L. Boughner	7	6	0 "	198 75
Sombra et station de ch. de fer	P. Helmer	⅕	12	9 "	37 50
Sombra et Wilkesport	D. Shephard	7	6	9 "	172 50
Southampton et station de ch. de fer	W. Gilbert	⅓	24	9 "	91 60
Springfield et station de ch. de fer	F. Soper	⅕	12	9 "	51 48
Springford et station de ch. de fer	H. A. White	⅓	24	9 "	74 88
Staples et station de ch. de fer	D. R. Menzies	30 perc.	12	9 "	65 52
Stevenson et station de ch. de fer	R. A. Howard	50 perc.	12	9 "	51 48
Stokes Bay et Wiarton	J. E. Sutherby	27⅞	3	9 "	221 25
Stony Point et station de ch. de fer	E. Desmarais	1	12	9 "	78 75

ANNEXE B—*Suite*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Strasburg et station de ch. de fer...	S. Bartholomew.	8	6	3 mois (au 30 sept. '06)..	28 75
do do .	A. Cressman....	8	6	6 " du " ..	87 50
Stratford et station de ch. de fer...	A. Easson.....	¾	60	9 "	280 80
Stratford et boîtes aux lettres	W. T. Cook	15⅕	18	3 " (au 30 sept. '06)..	120 00
do do	W. Murch... ..	17	18	6 " du " ..	245 00
Strathroy et boîtes aux lettres.....	R. E. Richards..	5⅓	12et18	9 "	150 00
Sutherland et Windsor.....	C. C. Chauvin..	3	3	18 jours (du 14 mars '07).	3 00
Sutorville et Watford....	S. E. Thompson	7	2	9 mois.....	56 25
Sylvan et Thedford.....	W. Randall.....	5	6	9 "	109 42
Tara et station de chemin de fer....	J. N. Monkman	¾	12	9 "	60 84
Tavistock et station de ch. de fer...	G. Matheson....	⅛	24	9 "	75 00
Teeswater et station de ch. de fer...	F. Green.....	½	18	9 "	74 25
Teeswater et Walkerton.	G. Kreutzwiser.	16	6	9 "	333 75
Teeterville et Windham-Centre ..	E. J. Arthur....	3¼	6	9 "	95 25
Thamesford et station de ch. de fer.	N. C. McCarthy.	½	12	9 "	93 60
Thamesville et station de ch. de fer.	J. K. Duncan...	525 vgs.	12	9 "	56 25
Thedford et station de ch. de fer...	R. Wilson ...	150 vgs.	12	9 "	29 25
The Gore et grande route postale...	M. Ackland	1	6	9 "	56 25
The Grove et station de ch. de fer..	T. A. Robinson.	¼	6	9 "	18 72
Thorndale et station de ch. de fer..	J. Falconer.....	70 perc.	6	4 " (du 1er déc. '06).	10 45
Thornyhurst et Wallaceburg.	F. Varndell	11	3	9 "	131 25
Tilbury et station de ch. de fer.....	J. Funston.....	17/44	24	9 "	93 75
Tillsonburg et station de chemin de fer B. et T.....	C. Becker & Son	⅜	24	9 "	74 88
Tillsonburg et stations de chemin de fer Lac-Erié et Pacifique, et bureaux de poste	Cie de ch. de fer Can. du Pac..	.....	18et24	9 "	438 90
Tillsonburg et station de chemin de fer de la Ligne de Ceinture.....	W. A. Cowan...	1½	12	9 "	131 04
Tillsonburg et station de chemin de fer du M. C.....	do ..	1½	12	9 "	105 30
Topping et station de ch. de fer...	D.L. Brenneman	6	6	9 "	150 00
Townsend-Centre et station de chemin de fer.....	W. J. Smith....	40 perc.	12	9 "	37 50
Tunnel et chemin de fer urbain	J. Fry.....	40 pds.	18	6 "	7 50
Tupperville et station de ch. de fer.	A. McArthur...	30 vgs.	12	9 "	29 94
Turnerville et station de ch. de fer..	J. T. Shaw.....	100 pds.	12	9 "	33 75
Tuscarora et station de ch. de fer...	S. J. McKelvey.	⅝	6	9 "	70 20
Tyronnell et Wallacetown.	P. Gerow. ...	6	12	9 "	82 17
Tyrrell et station de ch. de fer.....	W. Austin.....	1¼	6	9 "	75 00
Vanessa et station de ch. de fer ...	J. C. Lutes.....	3	12	9 "	112 50
Van Horn et station de ch. de fer..	J. Zink.....	1⅛	2	3 " (au 30 sept. '06)..	7 50
do do ..	W. Smith	1⅕	2	6 " du " ..	15 00
Villa Nova et station de ch. de fer..	M. McAlpin....	¼	6	9 "	37 44
Vittoria et station de ch. de fer....	D. S. Smith	⅖	12	9 "	36 75
Vyner et station de chemin de fer..	D. Lamont.....	1½	3	9 "	52 75
Walker's et station de ch. de fer....	J. Grieve	⅛	12	9 "	30 42
Walkerton et station de ch. de fer..	F. Rennie.....	1⅕	18	9 "	87 73
Walkerville et st. de ch. de f. G.-T.	N. B. Vrooman.	75 vgs.	36	9 "	119 34
Walkerville et station de ch. de fer G.-R. à Windsor.....	do ..	1½	6	9 "	52 50
Wallaceburg et station de ch. de fer C. W. et L. E.....	A. Fisher.. ...	1,700 p.	6	9 "	56 25
Wallaceburg et st. de ch. de f. P.M.	do	½	24	9 "	150 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Wallaceburg et Walpole Island	J. B. McDougall	8	2	9 mois	56 25
Wallacetown et st. de ch. de fer	P. Gerow	3½	12	9 "	159 12
Walnut et Watford	A. Black	6	2	9 "	78 75
Walsh et station de ch. de fer	A. Brett	2½	6	9 "	75 75
Wardsville et station de ch. de fer	J. W. Wilson	3	12	9 "	93 60
Warwick et station de ch. de fer	D. M. Ross	8	6	9 "	195 00
Waterford et st. de ch. de fer M. C	L. S. Dean	¼	12	9 "	56 25
Waterford st. de ch. de f. T.H. et B.	M. L. Boughner.	¼	18	9 "	45 62
Waterloo et station de ch. de fer G.-T. à Berlin	C. de ch de fer urbain, Berlin et Waterloo	2	30	9 "	269 60
Waterloo et station de ch. de fer de Galt et Elmira	W. W. Glaister.	⅛	18	9 "	63 87
Waubuno et station de ch. de fer	J. Young	3	6	9 "	94 85
Weidmann et station de ch. de fer	A. W. Craig	70 perc.	12	9 "	39 78
West Lorne et st. de ch. de fer	S. McKillop	1/16	12	9 "	30 00
Wheadley et station de ch. de fer	O. Ivison	1	12	9 "	140 40
Wheatley et Windfall	G. Gibson	5	2	9 "	78 00
Whitebread Station et st. de ch. de f.	W. E. Evans	50 vgs.	12	9 "	29 94
Whitechurch et st. de ch. de fer	E. Everitt	⅛	18	9 "	45 56
White Oak et gr. route postale	G. F. Johnston.	2½	3	9 "	56 25
Wiarton et station de ch. de fer	S. Hyatt	¼	30	9 "	198 90
Williams et station de ch. de fer	C. A. Williams.	⅞	6	9 "	75 00
Wilton Grove et st. de ch. de fer	P. Murray	¼	6	9 "	33 68
Windham-Centre et st. de ch. de f.	I. W. Lewis	¼	12	9 "	22 43
Windsor et Détroit	E. Gignac	1¼	18	9 "	372 06
Windsor et st. de ch. de fer (M.C.)	do	1	24	9 "	243 36
Windsor et station de chemin de fer du (Père-Marquette)	M. H. McCarthy	1½	12	9 "	177 84
Windsor et boîtes aux lettres	B. McLellan	19⅜	25	9 "	675 00
Windsor et Walkerville	N. B. Vrooman.	1½	6	9 "	52 50
Wingham et st. de ch. de fer (C.P.)	A. R. Anderson.	¾	12	9 "	117 00
Wingham et st. de ch. de fer (G.-T.)	Cassels & Carr	½	30	4 " (au 31 oct. '06)	84 00
do do	A. R. Anderson.	½	30	5 " du "	103 20
Wolverton et station de ch. de fer	G. W. Dawson	1⅝	12	9 "	90 00
Woodslee et station de ch. de fer	T. Galloway	1½	12	9 "	150 00
Woodstock et st. de ch. de fer (C.P.)	J. A. McKenzie	¾	12	3 " (au 30 sept. '06)	31 20
do do	G. F. Thurlow	¾	12	6 " du "	95 00
do do (P.D. et L.H.)	J. A. McKenzie	⅝	24	9 "	142 50
Woodstock et boîtes aux lettres	C. Cullen	12	18	9 "	110 78
Woodstock Station, boîtes aux lettres et station de ch. de fer (C.P.)	R. Scott	50 vgs.	12	8 " et 17 jours (au 17 mars '07)	12 80
do do	H. G. Winter	50	12	14 jours (du "	1 17
Wroxeter et station de ch. de fer	A. Paulin	⅝	18	9 mois	83 54
Wyton Station et st. de ch. de fer	G. Scatcherd	⅛	12	9 "	14 96
Zurich et station de ch. de fer	T. Murdock	6⅛	12	9 "	168 00
				Total	$79,099 08
				Moins montant retiré du fonds de garantie	56 90
					$79,043 08

ANNEXE B.—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE WINNIPEG.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, pendant l'année terminée le 31 mars 1907.

Nom de la route	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Aberdeen et station de ch. de fer..	H. Schroeder....	170 vgs.	6	3 mois (au 30 sept. '06).	18 78
do do	do ..	170 vgs.	6	6 " du "	62 60
Abernethy et Chickney.....	D. Switzer	21	2	9 " (au 31 mars '07).	180 00
Abernethy et Katepwe.	do	13	2	9 "	172 50
Abernethy et station de ch. de fer..	J. B. Gillespie..	50 perc.	6	9 "	117 36
Almeda et Curt Hill	M. Hedge.....	27	1	9 "	195 00
Almeda et station de ch. de fer....	B. L. Gibson ...	$\frac{1}{8}$	12	9 "	93 60
Alcester et Minto.....	M. C. Mitchell .	6	2	7 " (au 31 jan.'07)..	66 73
Alexander et Mayne	H. W. Lundy...	$13\frac{1}{2}$	1	45 jours (au 14 août '06). .	15 28
Alexander et station de ch. de fer ..	J. F. Walker ...	$\frac{1}{8}$	18	9 mois (au 31 mars '07).	253 11
Allanlea et Glenella.	S. Alexander ...	14	1	9 "	82 38
Almasippi et Graysville	Mme S. J. Huntley.....	$6\frac{1}{2}$	2	9 "	117 00
Alpha et Fillmore.....	W. H. Smelker.	23	1	6 " (au 31 déc. '06)..	45 00
do do	A. R. Reid	23	1	3 " du " ..	43 75
Altamont et station de ch. de fer...	H. Mussell	$\frac{1}{12}$	12	6 " (au 31 déc. '06).	62 40
do do ...	do	$\frac{1}{12}$	6	3 " au " ..	15 60
Altana et stations de ch. de fer	L. P. Yoerger..	$\frac{1}{8}$	12	9 "	56 25
Alvena et Rosthern	A. Hryzal.....	18	1	9 "	136 50
Angove et Stornoway	James Craig....	18	1	1 " (du 1er mars'07)..	6 66
Annaheim et Muenster....	R. Litkinhaus ..	12	1	5 " (au 30 nov. '06).	59 58
do do	G. G. Doepker.	12	2	4 " du "	69 33
Antler et Bellegarde..... .	F. Sylvestre....	5	1	9 "	35 25
Antler et Fry's	J. H. Fry	6	1	9 "	37 50
Antler et station de ch. de fer.	E. Haight.....	$\frac{1}{17}$	12	9 "	90 00
Arbakka et Stuartburn.....	J. Gillies. . .	17	1	6 " (au 31 déc. '06).	70 00
do do	do	21	1	3 " du "	43 23
Arcola et Ossa	J. Greatrix	39	1	9 "	315 00
Arcola et Percy.....	R. J. Morrison..	8	1	9 "	75 00
Arcola et station de ch. de fer.....	T. G. Yeoward.	$\frac{1}{2}$	12	3 " (au 30 sept. '06).	90 00
do do	do ..	$\frac{1}{4}$	12	6 " du "	138 00
Arden et station de ch. de fer... ..	W. E. Boughton	$\frac{1}{4}$	12	9 "	101 25
Argyle et Woodlands..	G. Josling....	13	2	9 "	117 00
Arnaud et Carlowrie	R. Sumner	6	1	9 "	48 75
Arnaud et station de ch. de fer	E. Smith.....	$\frac{1}{4}$	12	9 "	117 36
Arnaud et Ste-Elizabeth.....	H. Fontaine.. .	9	2	3 " (au 30 sept. '06).	26 00
Arrow River et Orrwold..... .	W. Tennant...	$20\frac{1}{2}$	2	4 " (au 31 oct. '06).	74 53
do do	do	$20\frac{1}{2}$ et 22	2	4 " (au 28 fév. '07).	80 60
do do	do	$42\frac{1}{2}$	2	1 " du "	21 67
Arrow River et station de ch. de f..	do	1	5	4 " (au 31 oct. '06).	26 08
do do ..	do ...	1	12	5 " du "	65 20
Asessippi et Russell	J. T. Adams ..	15	2	9 "	180 00
Ashville et station de ch. de fer....	E. S. Young....	550 vgs.	6	9 "	46 80
Atikokan et station de ch. de fer...	F. J. Schieder..	300 vgs.	6	9 "	35 19
Aubigny et Silver Plain.....	H. Mousseau ...	$2\frac{1}{2}$	2	9 "	44 25
Auburnton et Oxbow.....	A. J. Watson...	14	1	9 "	75 00
Audry et Carievale	T. J. Puffer.....	$12\frac{1}{2}$	1	9 "	75 75
Austin et station de ch. de fer.....	J. Willott	$\frac{1}{3}$	12	9 "	149 76
Avonhurst et Qu'Appelle-sud	W. F. Mathews.	$17\frac{1}{2}$	2	9 "	234 00
Aweme et Treesbank.....	E. Little	8	1	9 "	56 25
Aylesbury et station de ch. de fer..	H. H. Johnston.	$\frac{1}{2}$	12	1 " (au 31 juillet '06).	12 50
do do ...	do ..	$\frac{1}{2}$	12	8 " du "	163 32

ANNEXE B—*Suite.*

DETAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Aylesworth et Emo	J. L. Locking	6	1	9 mois	56 25
Badger et station de ch. de ch. de f.	H. Johnson	150 vgs.	4	2 " (au 31 août '06)	5 00
do do	A. White	¾	4	7 " dn "	35 00
Badgerville et Canora	L. Sexsmith	18	1	1 " (au 31 juil. '06)	8 67
Bagley et Milfort	N. Anderson	15	1	9 "	70 50
Bagot et station de ch. de fer	J. C. Lowrie	⅛	12	9 "	45 15
Balcarres et File-Hills	R. T. Grant	22	2	1 " (au 31 juil. '06)	16 66
do do	L. Laliberté	21	2	8 " du "	219 33
Balcarres et station de ch. de fer	G. C. Ludlow	200 vgs.	6	9 "	105 63
Baldur et Grund	S. Christopher-son	6	2	9 "	90 00
Baldur et station de ch. de fer	A. Fowler	⅛	12	9 "	155 05
Baldur et Rosebery	T. Sexsmith	12	1	2 " (au 31 août '06)	17 33
Balgonie et Hednesford	F. Gentner	24	1	9 "	157 50
Balgonie et Kathrinthal	P. Dielschneider	15	1	9 "	97 50
Balgonie et station de ch. de fer	J. C. Wilson	⅛	20	9 "	197 31
Balmoral et Greenwood	E. Bowman	6½	1	9 "	56 25
Balmoral et station de ch. de fer	R. Rutherford	½	12	9 "	210 60
Balsam Bay et Gilolo	H. Thomas	31	1	2 " (du 1er fév. '07)	56 33
Barnhart et Emo	J. Schalmehorn	9	1	9 "	58 50
Barnsley et station	P. McBride	½	3	9 "	18 75
Barwick et Chapple	W. H. Smith	6½	1	9 "	48 75
Barwick et station de ch. de fer	E. Both	⅜	12	9 "	164 31
Basswood et station de ch. de fer	D. McPherson	⅝	12	9 "	93 60
Basswood et Rolling-River	D Cameron	10	1	9 "	56 25
Bates et Homewood	J. Crawley	3	2	9 "	58 50
Batoche et Wakaw	R. Boyer	24	1	9 "	132 00
Barelaw et Millwood	M. O. Borke	9	1	9 "	45 00
Beaconsfield et Swan-Lake	J. R. Couch	14	2	1 " et 14 jours (au 14 août '06)	17 73
Beaconsfield et Somerset	R. W. McMorran	6½	2	7 " et 17 jours (du 14 août '06)	88 13
Beauséjour et Broken-head	F. Staska	14	1	9 "	63 75
Beauséjour et station de ch. de fer	S. Turner	1/10	14	9 "	82 11
Beaver et station de ch. de fer	R. H. McLeod	¼	6	1 " (au 31 juil. '06)	7 93
do do	do	¼	12	8 " du "	99 40
Beaver Dale et Yorkton	W. E. Moore	29	1	9 "	180 00
Beckenham et Sheho	N. D. Currie	40	1	9 "	318 74
Beeston et Grenfell	A. B. Varley	31	1	5 " (au 30 nov. '06)	62 50
do do	do	25	1	4 " du "	25 00
Bekevar et Fletwode	J. Szakais	9	1	9 "	60 00
Belcourt et Reaburn	T. H. Brown	5	2	9 "	71 25
Belle Plaine et station de ch. de fer	J. R. M. Dixon	150 vgs.	14	9 "	75 00
Bellhampton et Glenella	C. W. Clark	12	1	2 " (du 1er fév. '07)	15 00
Belmont et station de ch. de fer	K. Kirkman	1/10	24	7 " et 3 jours (au 3 fév. '07)	186 06
do do	do	1/10	18	29 jours (au 4 mars '07)	18 90
do do	do	1/10	24	27 " du "	23 47
Bender et Broadview	J. McDougall	29	1	2 mois (du 1er fév. '07)	30 00
Benito et Swan-River	J. S. Free	30	1	7 " (au 31 jan. '07)	151 66
do do	do	30½	1	2 " du "	48 32
Beresford et station de ch. de fer	W. Cannon	½	12	9 "	67 50
Bethany et station de ch. de fer	R. A. Myrick	85 vgs.	6	9 "	59 28
Bethune et station de ch. de fer	E. J. Cleugh	200 vgs.	6	9 "	58 50
Bienfait et station de ch. de fer	A. J. Milligan	450 vgs.	2	20 jours (au 20 juill. '06)	1 08
do do	do	450 "	3	2 mois et 22 jours (au 11 oct. '06)	6 76
do do	do	450 "	3	5 " et 20 jours (du 11 oct. '06)	28 20

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Big Fork et Devlin	P. O'Connell	11	2	1 mois (au 31 juillet '06)	13 00
do do	A. Spencer	11	2	8 " du "	106 66
Binscarth et station de ch. de fer	D. McGilvray	1/16	12	9 "	140 85
Binscarth et Seeburn	O. Seebach	14	1	9 "	97 50
Birch Hills et Deer Lodge	W. Stevens	8	1	9 "	76 18
Birch Hills et station de ch. de fer	do	1/4	2	5 " (du 1er nov. '06).	39 25
Birds Hill et station de ch. de fer	G. Chudleigh	1/2	6	9 "	93 90
Bernie et station de ch. de fer	R. Watson	200 vgs.	6	9 "	46 95
Birtle et Fort-Ellice	G. H. Dickin	12	2	9 "	1 6 00
Birtle et Miniota	do	23	3	9 "	337 50
Birtle et station de ch. de fer	do	3/4	12	9 "	187 80
Birtle et Warleigh	do	8	1	9 "	45 00
Black Hawk et station Stratton	G. N. Hughes	15 1/2	1	9 "	58 50
Bladworth et station de ch. de fer	A. J. Ault	166 vgs.	12	9 "	37 50
Bladworth et Strongfield	P. Van Herewehye	21	1	9 "	153 75
Bleakmore et station Strasburg	A. W. Hudson	32	1	9 "	331 50
Blythfield et station de ch. de fer	W. H. Mellow	3 1/2	2	9 "	62 85
Boissevain et station de ch. de fer	W. H. Saults	1/8	12	9 "	117 36
Boissevain et Sheppardville	G. F. Brown	14 1/2	2	9 "	150 00
Boissevain et Wapaha	do	16 1/2	1	9 "	74 25
Boissevain et Wassewa	W. Millions	10	2	5 " et 6 j. (au 6 déc. '06	54 31
Bonheur et station de ch. de fer	J. C. Roney	325 vgs.	12	9 "	151 50
Bonne Madone et Domremy	G. Revcy	14	1	9 "	81 75
Bonnie Doon et Reaburn	W. Finegan	9 1/2	2	9 "	136 50
Boscurvis et Oxbow	T. Decker	14	1	9 "	84 00
Bourcherville et station Stratton	I. Vipond	3	2	9 "	78 00
Bowsman et station de ch. de fer	J. Caverly	300 vgs.	6	2 " (au 31 août '06)	13 00
Bradwardine et station de ch. de fer	A. Hays	1/8	6	9 "	58 68
Brancipeth et station de ch. de fer	G. Taylor, jne	3	2	5 " (du 1er nov. '06).	47 66
Brandon et Hayfield	G. E. Cowling	12	2	6 " (au 1er déc. '06)	208 00
do do	N. Twigge	12	2	3 " du "	104 00
Brandon et stations de ch. de fer (C.N. et C.P.)	F. J. Baird	1/8 et 1/4	12et82	9 "	1,284 50
Brandon et Shrubland	W. Cannon	9	2	5 " (au 30 nov. '06)	119 17
Brandon et Roseland	do	9	2	2 " et 14 j. (au 4 fév. '07)	59 58
do do	John Scott	9	2	1 " 14 jours du "	26 00
Brandon Hills et station de ch. de f.	A. J. Gerry	2 1/3	2	9 "	97 50
Bredenberg et station de ch. de fer	H. Pearpoint	100 vgs.	6	9 "	82 17
Bridge Creek et Franklin	C. R. Campbell	3 1/2	3	9 "	82 50
Broadview et Crystal Springs	J. McDougall	29	1	7 " (au 31 jan. '07))	105 00
Broadview et Graytown	R. Gray	42	1	9 " au arrérages	272 55
Broadview et station de ch. de fer	A. L. Brown	1/8	28	9 "	226 50
Broken Shell et Yellow Grass	M. Garritty	12	1	9 "	86 25
Brookdale et station de ch. de fer	J. W. Miller	560 pds	6	9 "	58 68
Broomhill et Melita	W. Kilkenny	12	1	9 "	68 25
Brown et Morden	A. Stapel	13	2	9 "	142 50
Bru et Cypress-River	H. Josephson	11 1/2	2	9 "	120 00
Brunkild et station	Wm. Poersch	300 vgs.	3	9 "	17 55
Bruno et station de ch. de fer	F. G. Tolley	60 vgs.	6	5 " (au 30 nov. '06)	19 56
do do	A. J. Schwinghamer	60 vgs.	6	4 " du "	26 08
Bruxelles et Holland	V. Poncelet	10	2	9 "	111 75
Buchanan ee Mitchellview	R. Mitchell	9 1/2	1	1 " (du 1er mars '07).	10 83
Buchanan et station de ch. de fer	C. C. Godfrey	100 vgs.	6	4 " (du 1er déc. '06).	31 29
Buffalo Plains et Hazelwood	C. V. Shaver	12	1	9 "	97 50
Buffin et Milestone	G. Cassidy	17	1	8 " (du 1er août '06).	117 86
Bulyea et station de ch. de fer	J. W. Barlow	500 vgs.	6	9 "	58 68
Bunclody et Fairfax	D. A. Rose	7 1/2	1	9 "	60 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Bunsville et Mulock	J. Thomas	12	1	9 mois	75 00
Burnbank et Elkhorn	J. H. Cavanagh.	8	2	9 "	117 00
Burnbank et Two Creeks	G. Allison	7½	1	9 "	67 59
Burnside et Fox	S. Hadly	6½	1	6 " (au 31 déc. '06)	19 50
Burnside et station de ch. de fer	J. R. Fox	2/7	12	9 "	37 65
Butterton et Earl Grey	A. C. Foster	8	1	7 " et 8 jours (au 8 fév. '07)	45 62
do do	R. Stotts	8	1	1 " et 20 jours du 8 fév. '07)	12 04
Cameron et station de ch. de fer	W. D. Hamilton	¼	6	9 "	33 75
Camperville et Winnipegosis	J. B. Napakisit.	35	s.-m.	9 "	108 75
Cannington Manor et Moosomin	H. King	43¼	1	9 "	187 50
Canora et Devil's Lake	R. R. Smith	17	1	9 "	81 12
Canora et Ebenezer	E. Barchell	19½	1	7 " (au 31 jan. '07)	106 16
do do	do	13	1	2 " du "	21 66
Canora et station de ch. de fer	John Leitch	400 vgs.	12	4 " (au 31 oct. '06)	125 00
do do	do	400 vgs.	12	1 " et 7 jours (au 7 déc. '06)	31 47
do do	do	400 vgs.	14	24 jours au 31 déc. '06	23 80
do do	do	400 vgs.	14	3 mois du "	66 00
Canora et White Hawk (C.R.)	E. Barchell	71	1	8 " (du 1er août '06)	277 33
Cantal et Wanchope	N. Menard	12	1	8 " (au 28 fév. '07)	66 66
do do	E. Lemieux	12	1	1 " du "	8 34
Carberry et Montrose	S. Shannon	36	2	9 "	187 50
Carberry et Petrel	do	7½	1	9 "	75 00
Carberry et st. de ch. de fer (C.N.)	J. Smale	500 vgs.	6	8 " et 21 jours du 11 juillet '06)	90 50
do do (C.P.)	J. Whitelaw	⅛	20	9 "	312 90
Cardinal et station de ch. de fer	M. Allaire	125 vgs.	6 et 12	2 " (du 1er fév. '07)	9 88
Carievale et station de ch. de fer	E. Bowers	⅛	12	9 "	93 75
Carlyle et station de ch. de fer	E. H. Hayward.	150	12	9 "	117 04
Carman et st. de ch. de fer (C.N.)	R. Squires	¼	12	7 " et 3 jours (au 3 fév. '07)	148 85
do do	do	¼	6	29 jours (au 4 mars '07)	10 08
do do	do	¼	12	27 jours du "	18 78
do do (C.P.)	do	353	12	9 mois	210 60
Carman et Saint-Daniel	J. M. Aymont	11	1	9 "	37 50
Carnduff et Oakley	W. G. Lee	11	1	9 "	75 00
Carnduff et station de ch. de fer	J. P. Carnduff	⅛	12	9 "	120 00
Carnegie et station de ch. de fer	W. A. Pierson	⅛	6	9 "	46 80
Carnoustie et Wapella	W. H. Birdsell	22	1	9 "	142 50
Carroll et station de ch. de fer	J. W. Graham	¼	12	9 "	187 50
Carroll River et Tisdale	W. J. Doyle	26	1	1 " (du 1er mars '07)	16 66
Cartwright et station de ch. de fer	M. Watts	⅛	12	9 "	140 85
Castleavery et Roblin	H. Fox	13	1	9 "	78 00
Cateville et Hill Crest	C. C. Cate	9	1	9 "	78 00
Cecil et Steep Creek	W. E. Summerby	15½	1	3 " (au 30 sept. '06)	22 26
do do	H. C. Mitchell	15½	1	6 " du "	75 00
Cedar Lake et The Pas	Hudson's Bay Co	77	mens.	9 "	112 50
Cedoux et McTaggart	J. Nealy	12	1	6 " et 19 jours au 19 jan. '07)	65 25
do do	A. Hoge	12	1	1 " et 14 jours (au 23 mars '07)	2 40
do do	A. T. McKeague	12	1	8 " du "	5 00
Chamberlain et Frohlich	G. Frohlich	16	1	1 " et 5 jours (du 23 fév. '07)	16 03
Chamberlain et station de ch. de fer	A. Elkerton	150 vgs.	12	9 "	37 50
Chater et station de ch. de fer	T. S. Smyth	⅛	12	9 "	93 60
Chatfield et Hauerlik	J. P. Hauerlik	9	1	2 " (du 1er fév. '07)	18 33
Chatfield et Teulon	J. Espe	36	3	9 "	183 75

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Churchbridge et station de ch. de f.	H. E. Lewarton.	⅛	12	9 mois	187 80
Churchbridge et Rothbury	R. Smith.	27	1	4 " (au 31 oct. '06)	63 81
do do	do	29	1	5 " du "	85 68
Churchbridge et Sumner	A. J. Putland	32	1	7 " (au 28 fév. '07)	186 66
do do	do	37	1	1 " (du ")	33 33
Clair et station de ch. de fer	G. W. Heller	75 vgs.	4	3 " (au 30 sept. '06)	3 75
do do	C. M. Stephens	75 vgs.	4	6 " (du ")	20 80
Clandeboye et Dunara	A. McBain	8¾	2	9 "	97 50
Clandeboye et station de ch. de fer.	do	300 vgs.	3 et 6	9 "	30 55
Clan William et station de ch. de f.	R. A. McQuarrie	200 vgs.	6	9 "	70 41
Clan William et Scandanavia	H. H. Sanderson	13	1	9 "	78 00
Clarkleigh et station de ch. de fer	J. Clark, jne	11½	2	9 "	93 00
Clarks Crossing et st. de ch. de fer.	J. Driedger	100 vgs.	6	9 "	35 10
Clearwater et station de ch. de fer.	H. McKellar	¼	12	9 "	117 00
Coal Fields et Roche Percee	H. Lees	3	6	3 " (au 30 sept. '06)	78 00
do do	J. Twigger	3	6	2 " (au 30 nov. 06)	52 00
Cold Springs et Mary Hill	J. Sigurdson	8	2	9 "	105 00
Condie et station de ch. de fer	N. Henderson	⅛	12	9 "	84 51
Cooks Creek et Winnipeg	M. Peebles	22	2	9 "	312 00
Copley et Lyleton	C. J. Reid	5½	1	9 "	58 50
Cordova et Moore Park	J. Allan	8¾	2	9 "	118 05
Cotham et Dubuc	H. H. Willway	10	1	9 "	60 00
Coulter et Coultervale	F. Coulter	5½	2	9 "	97 50
Coulter et station de ch. de fer	A. Gould	500 ft.	6	9 "	46 65
Coulter et Sourisford	do	6	2	9 "	112 50
Coxby et Kyle	R. B. Atkinson	7	1	9 "	58 50
Craik et Foote	N. Foote	14	1	9 "	93 75
Craik et Hustlers	H. Dapper	16	1	9 "	93 75
Craik et station de ch. de fer	A. B. Foote	100 vgs.	12	1 " et 14 jours (au 14 août '06)	7 65
do do	do	100 vgs.	12	7 mois et 17 jours du (14 août '06)	68 76
Craik et Squaw Valley	B. F. Browning	7	1	9 mois	56 25
Crandell et Penrith	W. Bishop	9	1	9 "	78 00
Crandell et station de ch. de fer.	T. Hamilton	¼	12	9 "	117 36
Craven et station de ch. de fer.	L. H. Hoskins	6⅛	6	9 "	204 23
Creelman et station de ch. de fer.	S. R. Carrothers	100 vgs.	12	9 "	117 24
Cresent Lake et Saltcoats	H. Y. Abra	33	1	9 "	156 00
Cressman et Humboldt	G. F. Friesen	32	1	9 "	262 86
Cressman et Lanigan	J. E. Shellenberg	12	1	1 " (du 1er mars '07)	10 83
Crozier et Fort Francis	F. E. Stuart	6	1	1 " du "	7 50
Crystal City et station de ch. de fer	G. R. Taylor	¼	12	8 " (au 28 fév. '07)	174 72
do do	W. H. Greenway	¼	12	1 " du "	21 84
Culross et station de ch. de fer.	P. Anderson	⅛	12	9 "	46 90
Cupar et Loon Creek	W. H. Fynn	9	1	9 "	78 00
Cupar et McDonald's Hills	J. McDonnell	14	1	9 "	97 50
Cupar et station de ch. de fer	J. A. McLaughlin	⅛	6	9 "	58 50
Curzon et Dundurn	P. A. Edquist	20	1	6 " et 8 jours (au 8 jan. '07)	79 99
do do	A. McNeil	20	1	1 mois et 3 jours (au 11 fév. '07)	14 97
do do	J. H. Foster			1 mois et 14 jours (du 11 fév. '07)	20 53
Cypress River et station de ch. de f.	S. F. Pierce	¼	12	3 mois (au 30 sept. '06)	24 96
do do	G. Cole	⅛	12	6 " du "	78 24
Dacotah et station de ch. de fer.	C. Winslow	250 pds.	6	3 " (au 30 sept. '06)	10 00
do do	do	½	6	6 " du "	50 00
Dalmeny et station de ch. de fer.	D. P. Janzen	175 pds.	12, 6, 12	8 " (du 1er août '06)	30 40

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, etc—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Daly et Virden	W. McKenzie	10	1	9 mois	60 00
Dana et Leofeld	F. Rocheleau	12	2	9 "	150 00
Dana et station de ch. de fer	L. Normand	200 vgs.	6	3 " (au 30 sept. '06)	19 50
do do	A. Pirot	200 "	6	6 " du "	62 60
Danvers et Scandinavia	J. T. Lee	7½	1	9 "	30 75
Darlingford et station de ch. de fer.	J. F. Crosby	1/16	12	9 "	93 90
Darlingford et Shadeland	W. Hood	8¾	2	3 " (au 30 sept. '06)	39 00
do do	R. McElroy	8¾	2	6 " du "	87 50
Dauphin et Melton	H. L. Short	12	1	9 "	75 00
Dauphin et station de ch. de fer	T. Jordan	⅛	34, 36, 28,36	9 "	289 02
Dauphin et Spruce Creek	J. A. Fisher	9	1	9 "	78 75
Davidson et station de ch. de fer	H. Barton	70 vgs.	12	9 "	45 00
Davidson et River View	G. J. Thurber	34	1	6 " (au 31 déc. '06)	169 00
do do	W. C. Webster	34	1	3 " du "	84 50
Davin et McLean	X. Grad	10	1	4 " 4 jours (au 4 nov. '06)	37 96
do do	M. Duesterbeck.	10	1	4 " 26 jours (du 4 nov. '06)	44 54
Davis et station de ch. de fer	J. E. Evans	670 vgs.	6	1 " (du 31 mars '07)	3 90
Dead Moose Lake et Lenora Lake	H. Wessling	12	1	9 "	71 25
DeClare et McAuley	C. H. Lewis	5	2	9 "	117 00
Dear Horn et Lundar	T. Johnson	7	1	5 " (du 1er nov. '06)	16 66
Deerwood et station de ch. de fer	A. McDowell	¼	3	9 "	29 25
Deleau et station de ch. de fer	J. B. Abraham	⅛	12	9 "	45 00
Deloraine et ch. de fer	J. Gleeson	1/16	12	9 "	117 36
Dempsey et Souris	J. Dempsey	10	1	9 "	67 50
Dennington et Manor	G, Brack	6	1	9 "	45 45
Dermid et Devlin	S. Shine	6	2	9 "	97 50
Devlin et station de ch. de fer	D. McRitchie	400 vgs.	12	9 "	110 82
Dinorwic et station de ch. de fer	S. H. King	280 vgs.	12	9 "	150 00
Disley et station de ch. de fer	G. Gilmour	140 vgs.	6	7 " (au 31 jan. '07)	17 50
do do	do	140 vgs.	12	2 " du "	25 00
Dominion City et station de ch. de f.	R. Taylor	⅓	12	9 "	117 36
Dominion City et Stuartburn	J. Khivel	48	2	9 "	300 00
Domremy et Spring Grove	G. H. Scott	6	1	9 "	39 00
Douglas Station et Creeford	R. Arran	40½	2	9 "	175 50
Douglas Station et stat. de ch. de f.	R. H. Arran	⅛	12	9 "	85 50
Douglas Station et Woodlea	J. Mitchell	9¼	1	9 "	48 75
Drinkwater et poteau-malle	W. H. Duff	40 vgs.	12	9 "	58 50
Drumnague et File Hills	A. Longmore	7½	1	9 "	57 00
Dryden et station de ch. de fer	I. Smith	⅛	12	9 "	236 25
Dry River et Mariapolis	W. Craik	4	2	9 "	66 25
Dubuc et station de ch. de fer	R. Drysdale	80 vgs.	6	9 "	58 68
Duck Lake et Mistawasis	M. Lepine	66¼	2	9 "	624 00
Duck Lake et station de ch. de fer	H. Despais	⅛	12	9 "	187 60
Duck Lake et Saint-Louis	A. Ferguson	34	2	9 "	375 00
Duck Mountain et Togo	H. Boyce	12	1	4 " (du 1er déc. '06)	41 66
Dufresne et station de ch. de fer	B. Laurin	½	3	9 "	58 50
Dufresne et Rosewood	J. Hourie	4	3	9 "	106 05
Dunara et Woodfield	F. Philpott	6½	1	9 "	56 25
Dundurn et station de ch. de fer	R. McCordick	200 vgs.	12	9 "	117 00
Dunrea et Langdale	G. Lang	5½	2	9 "	117 00
Dunrea et station de ch. de fer	A. Dunlop	165 vgs.	12	9 "	88 60
Dunrea et Saint-Félix	A. Parent	¾	2	9 "	56 25
Dupuis et Estevan	P. Dupuis	27	1	9 "	112 50
Dyment et station de ch. de fer	J. Olberg	1/22	7	9 "	45 00
Dysart et station de ch. de fer	F. Nuttall	50 pds.	6	6 " 16 jours (du 15 sept. '06)	27 17
Eagle River et station de ch. de fer	D. Gardiner	¼	7	9 "	56 25

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Eagleton et station de Sinclair	A. Lapointe	13	2	9 mois	141 00
Earl Grey et station de ch. de fer	R. J. Wells	70 vgs.	6	9 "	56 25
East Bay et Makinak	W. Coutts	20	1	9 "	147 75
East Bay et Million	J. E. McCormick	10	2	1 " et 14 jours (du 15 fév. '07)	15 62
East Selkirk et Libau	L. Schalme	15	1	7 " (au 13 janv. '07)	58 33
East Selkirk et Melrose	W. O. Harris	6	1	9 "	39 00
Ebenezer et Springside	A. Schramm	14	1	9 " (du 1er fév. '07)	30 33
Edelane et Pengarth	W. McKillop	9	1	4 " (au 31 oct. '06)	34 00
Eden et Glenholm	J. Butterfield	5	1	9 "	39 00
Eden et station de chemin de fer	M. M. Scott	150 vgs.	6	9 "	58 50
Edrans et station de chemin de fer	M. Watson	140 vgs.	6	9 "	58 68
Edrans et Rutherford	D. Doubleday	6	1	9 "	56 25
Edwin et station de chemin de fer	W. Brass	200 vgs.	6	3 " (du 1er janv. '07)	11 73
Elgin et station de chemin de fer	O. Johnston	⅛	12, 6, 12	9 "	106 62
Elie et station de chemin de fer	J. Bernardin	⅛	12	9 "	93 75
Elie et Saint-Eustache	F. Letourneau	6	3	9 "	82 50
Elkhorn et Heron	J. H. Cavanagh	25	1	9 "	172 50
Elkhorn et Maryfield	T. McIndoe	16½	1	9 "	112 50
Elkhorn et station de ch. de fer	W. M. Cushing	705 vgs.	34	9 "	475 28
Ellisboro et Wolseley	J. T. Mutrie	9	2, 3	8 " (au 28 fév. '07)	182 00
do do	L. E. Tourigny	9	3	1 " du "	26 00
Elm Creek et New Sydenham	J. H. Layland	12	1	9 "	75 00
Elm Creek et station de ch. de fer	T. Kennedy	⅛	12	9 "	140 85
Elm Valley et Reston	A. Bonniman	17	1	9 "	105 00
Elphinstone et station de ch. de fer	L. Lander	300 vgs.	6	9 "	136 49
Elva et station de chemin de fer	C. W. McLennan	1/16	12	9 "	117 00
Emerson et Halbstadt	H. Loewen	8	1	3 " (au 30 sept. '06)	18 75
do do	J. J. Leppky	8	1	6 " du "	37 50
Emerson et st. de ch. de fer (C.N.)	J. H. Vanwhort	1	14	9 "	71 31
do do (C.P.)	do	¾	12	9 "	96 15
Emo et station de chemin de fer	J. Reid	¼	12	9 "	225 00
Englefeld et station de ch. de fer	H. Nordick	75 vgs.	6	2 " (du 1er fév. '07)	8 66
Erwood et station de ch. de fer	I. Clyde	300 vgs.	4, 6	9 "	77 99
Esterhazy et Ohlen	S. Krocek	14½	1	2 " (au 31 août '06)	26 66
Esterhazy et Kolin	S. Krocek	8	1	7 " (du 1er sept. '06)	60 66
Esterhazy et station de ch. de fer	V. Flook	250 vgs.	6	9 "	58 68
Esterhazy et Sumner	G. Kubik	3½	1	9 "	37 50
Estevan et Hill Hall	I. H. Lackey	20	1	9 "	118 20
Estevan et station de ch. de fer	R. S. Hobbs	⅛	26	8 " (au 28 fév. '07)	180 80
do do	W. J. Stephens	⅛	26	1 " du "	28 50
Ethelbert et station de ch. de fer	G. C. Bear	1/25	6	3 " (au 30 sept. '06)	3 75
do do	L. Hill	1/25	6	6 " du "	39 12
Ethelton et Saint-Brieux	J. Morrow	19	1	9 "	111 75
Etiomami et station de ch. de fer	C. H. Fleming	1	6	1 " (du 1er mars '07)	9 75
Fairfax et station de ch. de fer	J. L. Hettle	¼	12, 6, 12	9 "	111 05
Fairland et Kristnes	J. Paulson	7	1	6 " (du 1er oct. '06)	26 00
Fairlight et station de Fairlight	R. J. Todd	5½	2	5 " (du 1er nov. '06)	39 47
Fairmede et High View	J. A. Dorrance	22½	1	9 "	190 50
Fannystelle et station de ch. de fer	J. E. Guilbrault	⅛	12	9 "	45 00
Fenton et station de ch. de fer	J. K. Rennie	220 vgs.	2	1 " (du 1er mars '07)	4 17
File Hills et Lawler	M. A. Klyne	8	1	4 " (du 1er déc. '06)	17 33
Fillmore et Huronville	F. Wiggins	13	1, 2.	9 "	166 40
Fillmore et station de ch. de fer	H. J. McDiarmid	1	12	9 "	231 00
Findlay et station de ch. de fer	J. W. Mackey	1/16	12	9 "	70 41
Fisher River et Icelandic River	E. Sinclair	50	1, 2.	9 "	113 25

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, etc—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Fishing Lake et Haglof	P. J. Peterson	16	1	1 mois (du 1er mars '07).	12 08
Fishing Lake et Sheho	J. F. O'Dell	32	1	6 " (au 31 déc. '06)	227 50
do do	do	36	1	3 " du "	127 97
Fishing Lake et Sleipner	M. F. Sleipner	20	1	1 " (au 31 juil. '06)	22 00
do do	H. J. Halldorsen	20	1	2 " (au 30 sept. '06)	26 00
do do	J. Krist jenson	20	1	4 " (au 31 jan. '07)	58 23
Flee Island et High Bluff	H. W. Cox-Smith	9	1	9 "	60 00
Fleming et station de ch. de fer	E. Elliott	770 vgs.	20	9 "	273 75
Flett Springs et Melfort	N. N. Anderson	15	2	5 " (du 1er nov. '06)	108 33
Fletwode et Hazelwood	M. McMillan	9	1	9 "	90 00
Fletwode et Whitewood	J. A. Warner	35½	2	3 " (au 30 sept. '06)	135 00
do do	do	38	2	6 " du "	322 00
Florenta et Plumas	T. McKenzie	4½	1	9 "	39 00
Foam Lake et Ladstock	A. E. Garnham	15	1	9 "	105 00
Foley et Winnipeg Beach	J. T. Thomas	13 7 h.	1	9 "	56 25
Forrest Farm et Grove Park	J. Johanson	9	1	9 "	39 00
Forget et Gap View	R. J. Baxter	9	1	8 " 23 jours (au 23 mars '07)	78 60
Forget et Handsworth	C. G. Wilson	20	1	2 " 2 jours (du 30 mars '07)	1 11
Forget et station de ch. de fer	M. Agarent	85 vgs.	12	6 " (au 31 déc. '06)	156 00
do do	do	85 vgs.	12	3 " du "	58 69
Fork River et Oakbrae	F. B. Lacey	6½	1	9 "	58 50
Fork River et station de ch. de fer	N. Little	⅛	4	9 "	39 00
Forrest Station et st. de ch. de fer	C. Watkins	⅖	12	9 "	70 41
Fort-à-la-Corne et Prince-Albert	A. Sutherland	58	1	9 "	356 25
Fort-à-la-Corne et The Pas	Cie. B d'Hudson.	245	mens.	9 "	330 00
Fort-Alexandre et Lac du Bonnet	R. N. Campbell	30	1	2 " (du 1er fév. '07)	56 00
Fort-Frances et Isherwood	J. Watson	9	1	9 "	67 50
Fort-Frances et st. de ch. de fer	W. J. Clark	½,	12, 18	9 "	356 71
Fort-Pelly et Kamsack	E. A. W. R. McKenzie	17	1	2 " (du 1er fév. '07)	21 66
Fort-Pelly et Plateau	M. McDonald	34	1	1 " (au 31 juil. '06)	29 47
Fort-Pelly et Ulric	do	17	1	8 " (du 1er août '06)	166 66
Fort-William et station de chemin de fer (C.N.)	G. L. Allen	400 vgs.	6	4 " et 12 jours (au 12 nov. '06)	57 40
Fort-William et station de chemin (C.P.)	do	½	28	9 "	602 25
Fort-William et boîtes aux lettres	do	1⅝	6	8 " et 26 jours (du 6 juillet '06)	88 38
Fort-William-Ouest et station de chemin de fer	D. S. McLean	¼	12	9 "	187 50
Fox Warren et st. de ch. de fer	A. Laycock	⅛	12	9 "	140 85
Fox Warren et Saint Lazare	G. Hudon	12	2	9 "	156 00
Framnes et Geyser	G. Magnussen	13	1	4 " (au 31 oct. '06)	26 66
Francis et station de ch. de fer	C. Thompson	400 vgs.	12	9 "	177 13
Franklin et Glendale	W. F. Sirett	10	2	9 "	117 00
Franklin et Murchison	W. Morris	33½	1	8 " (au 28 fév. '07)	86 66
do do	do	33½	1	1 " du "	13 00
Franklin et station de ch. de fer	A. M. Anderson	⅛	12	9 "	75 00
French et Nutana	D. E. French	21	2	9 "	261 00
French et Sunny Plain	R. C. Wilson	7	1	9 "	45 00
Frobisher et station de ch. de fer	J. S. Riddell	75 vgs.	12	9 "	82 40
Frobisher et Roseview	W. H. Cole	26	2	9 "	273 75
Fulda et Humboldt	M. Kalthoff	18	2	9 "	281 25
Gainsborough et st. de ch. de fer	R. B. Elliott	¼	12	9 "	117 00
Gainsborough et Workman	H. Harris	22	2	9 "	331 49
Gardenton et Stuartburn	B. A. Johnson	8½	1	9 "	56 25
Garland et station de ch. de fer	W. J. Curtis	1/12	6	9 "	13 53

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Garnoch et Headlands	G. T. North	11	1	9 mois	74 25
Garonne et Saint-Isidore de Bellevue	P. E. Myre	3	1	9 "	19 50
Geysir et Vidir	J. Halldorsson	20	1	5 " (du 1er nov. '06)	66 66
Gilbert Plains et Glenlyon	R. Shaw	7	1	9 "	48 75
Gilbert Plains et Oaknook	R. Shaw	8½	1	2 " (au 31 août '06)	13 50
Gilbert Plains et station de ch. de f.	T. Embleton, jne	280 vgs.	12, 14, 6 et 14	9 "	158 77
Gilbert Plains et Umatilla	W. J. McNaught	14½	1	4 " (au 31 oct.' 06)	46 66
do do	R. Shaw	14½	1	5 " du "	77 00
Gilbert Plains et Venlaw	C. S. Heath	17	1	7 " du 1er sept. '06)	113 75
Gilbert Plains et Wilford	H. Atkin	12	1	9 "	56 25
Gillies et Marcelin	H. Gillies	6	2	9 "	68 25
Gilolo et Saint-George	J. Cummings	59	1	7 " (au 31 jan. '07)	364 00
Gilolo et Selkirk	G. S. Dickinson	6½	2	9 "	136 50
Gimli et Icelandic River	B. Anderson	39	2	2 " et 17 jours (du 15 jan. '07)	156 64
Gimli et station de ch. de fer	G. Solmundson	½	6	2 " et 5 jaurs (au 19 mars '07)	17 77
do do	do	½	12	12 jours du "	6 66
Girvin et station de ch. de fer	T. W. Hansford	200 pds.	12	9 mois	22 50
Gladstone et stations de ch. de fer	W. A. Sebastien	¼	12, 14 et 6	3 " (au 30 sept. '06)	84 12
do do	J. Jacobs	¼	12, 14 et 6	6 " du "	164 25
Glenboro et ch. de fer	J. A. Smith	⅛	12	9 "	118 50
Glenboro et Skalholt	J. J. Anderson	11	1	9 "	72 00
Glencairn et station de ch. de fer	W. Minty	⅙	4	9 "	62 40
Glendenning et Moropano	J. Cumming	6	1	2 " (au 31 août '06)	10 00
Glenella et station de ch. de fer	H. W. Roy	⅛	6	9 "	58 50
Glen Ewen et Goschen	T. R. Preston	18	1	9 "	78 75
Glen Ewen et station de ch. de fer	do	1/17	12	9 "	58 68
Glenforsa et station de ch. de fer	J. M. M. Geekie	1	3	9 "	87 75
Glen Mary et Neshem	I. Neshem	5	1	9 "	18 75
Glen Mary et Norden	C. C. Larsen	8	1	9 "	45 00
Glenora et Pilot Mound	J. Wardell	16	2	4 " (au 31 oct. '06)	86 66
Glenora et Marringhurst	V. L. Cooper	6	2	5 " (du 1er nov. '06)	41 66
Glenora et station de ch. de fer	G. Fraser	½	6	5 " du "	39 12
Glensmith et Kelwood	T. J. Hall	2	2	9 " et voy. supplém.	74 25
Glen Valley et Pense	C. Rogan	24½	2	9 "	307 50
Glenwell et Grenfell	A. G. Bell	25	1	4 " (du 1er déc. '06)	25 00
Goldbourn Valley et Tisdale	J. Durber	9	1	8 " et 16 jours (au 16 mars '07)	64 46
Gold Rock et Wabigoon	J. Smith	25	2	5 " (du 1er nov. '06)	140 00
Golden Stream et station de ch. de f.	D. Gibson	2	2	9 "	57 75
Gonor et Lockport	W. Swain	1¼	2	9 "	37 50
Goodlands et Lennox	H. C. Manz	3¼	2	1 mois et 15 jours (au 15 août '06)	9 75
Goodlands et Montefiore	W. G. Cooper	4½	2	9 mois	91 75
Goodlands et station de ch. de fer	do	1/25	6	9 "	50 00
Goose Lake et Weyburn	H. Davidson	29	1	9 "	187 50
Gordon et Sancte Andrea	D. Macdonald	6	1	6 " (au 31 déc. '06)	26 00
do do	R. McEachen	6	1	3 " du "	13 00
Gowland Lake et Rokeby Stn	T. G. Hyde	5	1	9 "	39 00
Grande Clairière et st. de ch. de fer	N. Filteau	½	6	9 "	55 53
Grande Coulée et poteau-malle	A. D. Wright	⅛	12	9 "	74 72
Grande Pointe et Ile des Chênes	J. Rowan	8	2	9 "	72 00
Grande Pointe et st. de ch. de fer	do	340 vgs.	12	9 "	52 50
Grands Rapids et Winnipegosis	M. S. Simpson	120	mens.	4 voyages	80 00
Grand View et Mountain Gap	T. F. Stubbs	18½	1	9 mois	105 00
Grand View et station de ch. de fer	A. Hume	125 vgs.	42	9 "	90 44

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c
Grass River et Plumas	E. Hankie	12	1	9 mois	67 50
Gray et Milestone	J. N. Beattie	15	1	9 "	198 75
Grayson et Mariahilf	D. Flegel	8	1	9 "	58 50
Grayson et station de ch. de fer	A. J. W. Lowe	500 vgs.	6	9 "	46 95
Graysville et Lintrathen	J. Menzies	4	2	9 "	71 25
Graysville et station de ch. de fer	J. D. Dewar	75 vgs.	6	9 "	67 50
Green Lake et Mistawasise	D. M. Morin	124	mens.	9 "	225 00
Greenland et Ste-Anne des Chênes	P. Penner	5½	2	9 "	78 00
Greenway et station de ch. de fer	P. A. McBean	120 vgs.	12, 18, 12	9 "	86 12
Grenfell et station de ch. de fer	H. Coy	½	27	9 "	283 50
Gretna et station de ch. de fer	H. Purpur	½	14	9 "	98 28
Gretna et Reinland	J. Quiring	17	2	9 "	161 25
Griswold et station de ch. de fer	A. E. Hill	¼	20	9 "	201 90
Griswold et Roden	J. Laing	28½	2	9 "	356 25
Gruber et station de ch. de fer	H. Girtle	50 vgs.	4	9 "	31 00
Grunthal et Steinbach	G. A. St. John	20½	2	9 "	225 00
Gunton et station de ch. de fer	D. Gunn	350 vgs:	12	9 "	60 00
Gypsumville et Scotch Bay	W. Workman	103	1, 2	9 "	360 00
Hague et station de ch. de fer	K. D. Dyck	¼	14	9 "	82 14
Halbrite et poteau-malle	F. Litschke	150 vgs.	14	9 "	136 50
Hamiota et station de ch. de fer	N. Bethune	⅕	12	9 "	234 00
Hamiota et Viola Dale	J. T. Pollock	7	3	9 "	187 50
Hamona et Tantallon	A. McMillan	9	1	9 "	74 10
Hanley et station de ch. de fer	F. Hazel	150 vgs.	12	9 "	78 00
Hauley et Rudy	J. M. Eby	26	1	9 "	187 50
Harding et station de ch. de fer	J. A. Reid	60 vgs.	6	9 "	58 50
Hargrave et station de ch. de fer	H. Cutfield	⅛	18	9 "	140 85
Harkness et Peacock	J. Chapman	11	1	9 " (du 1er mars '07)	8 75
Harperville et Woodlands	A. M. Millar	20	1	9 "	93 75
Harrowby et station de ch. de fer	S. Blane	165 vgs.	6	9 "	58 68
Hartney et st. de ch. de f. (C.N.)	J. M. Fee	⅝	12, 6	9 "	177 71
do do (C.P.)	do	1/17	12	9 "	98 58
Hawk Lake et station de ch. de fer	B. J. Hodgins	4	12	2 " 20 jours (au 20 sept. '06)	5 36
Haywood et station de ch. de fer	R. Raulin	200 vgs.	12	3 " (du 1er jan. '07)	23 47
Hazel Cliffe et station de ch. de fer	Rawson and McLaughlin	300 pds.	6	9 "	58 68
Hazel Ridge et Sapton	A. J. Peterson	5	1	9 "	58 50
Headingly et station de ch. de fer	J. L. Francis	1/16	12	9 "	70 41
Hecla et Icelandic River	H. Asbjornsson	24	1	5 " (au 30 nov. '06)	54 16
do do	B. O Bjornson	24	1	4 " du "	70 00
Heward et Hudmore	D. Kirk	8	1	9 "	45 00
Heward et station de ch. de fer	N. P. Crich	300 vgs.	12	9 "	157 50
Heward et Roxboro	W. P. Thompson	13	1	7 " (du 1er sept. '06)	72 91
High Bluff et station de ch. de fer	HW. Cox Smith	½	12	9 "	67 74
Highclerc et Strasburg Station	A. J. Burrows	32	1	3 " (au 30 sept. '06)	91 25
do do	do	32	1	6 " du "	208 56
Hillburn et Moosomin	W. B. C. Greene	20, 25	2	9 "	242 08
Hilldrop et Shell Brook	W. A. Benson	7	1	5 " (du 1er nov. '06)	21 66
Hill Farm et Lemberg	T. Clarke	8	2	9 "	112 50
Hilton et station de ch. de fer	J. Brydon	⅛	12	9 "	75 12
Hirsch et station de ch. de fer	M. Berner	⅛	4	3 " (au 30 sept. '06)	25 00
do do	B. Lapp	⅛	4	6 " du "	20 80
Hirzel et Pheasant Forks	S. Good	20	1	2 " (au 31 août '06)	25 00
do do	G. Czychrun	20	1	7 " du "	102 08
Hitchcock et poteau-malle	N. Dupuis	125 vgs.	7	8 " (au 28 fév. '07)	17 49
do do	D. Duchesneau	125 vgs.	6	1 " du "	5 83
Holland et station de ch. de fer	J. J. Pearson	⅛	12	6 " (au 31 déc. '06)	100 02
do do	G. Smart	⅛	12	3 " du "	58 68

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Holmfield et st. de ch. de fer (C.N.)	J. McKenzle....	½	12	5 mois (du 1er nov '06)..	52 16
Holmfield et st. de ch. de fer (C.P.).	F. J. Messner...	⅛	12	9 "	117 36
Homewood et station de ch. de fer .	W. Brown.....	126 vgs.	6	9 "	46 80
Hoodoo et Leofeld.....	B. Olivier.....	12	1	1 "	75 00
Howell et station de ch. de fer.....	L. A. Lafrenière.	1/16	6	9 "	54 72
Humboldt et station de ch. de fer..	J. W. Louis....	400 vgs.	t.q.r.	9 "	132 42
Husavick et Winnipeg Beach.....	T. B. Arason ...	5	2	2 " (et 17 jours (du 15 janv. '07). .	29 97
Hyde Park et Roseisle	E. Griffith.....	6	1	9 "	58 50
Hyder et Minga	W. J. Moore....	8	2	9 "	150 00
Hymers et O'Connor.	R. A. Winslow.	5	2	9 "	90 00
Hymers et station de ch. de fer. .	G. E. Hymers...	50 vgs.	2	3 " (et 22 jours (au 22 oct. '06).. .	8 05
do do	do ...	50 vgs.	4	5 " et 9 jours (du 22 oct. '06.....	22 89
Hymers et South Gillies..... ...	M. Couch.	5	1	9 "	30 00
Icelandic River et Norway House..	D. C. McTavish.	300	s.-m.	Saisons 1906-'07.... ..	400 00
Icelandic River et Winnipeg Beach..	B. Anderson....	51	2	6 mois 14 jours (au 14 juin '07)	549 23
Ideals et Radway	A. C. Jeffrey...	8	1	6 " (au 31 déc. '06)..	22 00
Ideal et Saint-Laurent..... .	J. Ennis	13	1	3 " (du 1er jan. '07).	16 25
Ignace et station de ch. de fer.....	J. Davies.....	⅛	12	9 "	60 00
Indian Ford et Rathwell.....	A. Sturton.. ...	½	2	9 "	93 75
Indian Head et station de ch. de fer	A. Leach	⅜	27	9 "	397 74
Indian Springs et st. de ch. de fer..	J. Toutant.....	25 vgs.	6	9 "	27 00
Ingleside et Willow Range	W. J. Williams.	7	1	9 "	39 00
Ingolf et poteau-malle.....	R.M. Macdonald	⅛	12	9 "	45 00
Insinger et station de ch. de fer....	J. Prouse.....	1½	2	2 " 9 jours (au 9 sept '06).....	10 03
do do	W. Palij	1½	2	8 " 21 jours (du 9 sept. '06).. ...	28 97
Invermay et station de ch. de fer...	O. Turner....	100 vgs.	6	8 " 17 jours (au 17 mars '07)	77 88
do do	do	100 vgs.	12	14 " jours (du 17 mar. '07).....	8 52
Invermay et Sluggett	C. Sluggett.....	25	1	9 "	225 00
Janon et Whitemouth.....	J. Gilewiez.....	9	1	3 " (au 31 déc. '06)..	22 75
do do	do	9	1	3 " du "	20 22
Kakabeka et poteau-malle...	M. Hennessey..	⅛	6	7 " 23 jours (au 23 fév. '07).....	35 75
do do	do ..	⅛	7	1 " 5 jours (du 23 fév. '07)...	6 41
Kakabeka Falls et st. de ch. de fer..	J. Mount Stephen	350 pds.	6, 12	6 " (du 1er oct. '06).	39 12
Kaleida et Manitou	N. Morrison....	12	2	9 "	156 00
Kalmar et poteau-malle..	J. M. Lynch...	150 vgs.	14	1 " (du 1er mars '07)	5 00
Kaministikwia et poteau-malle.....	G. J. Ellett	¼	12	21 jours (du 11 mars '07 .	9 12
Kamsack et Mulock...	J. Thomas	15	1	2 mois (du 1er fév. '07)..	26 00
Kamsack et Neewin.....	J. C. Murray ..	37	1	9 mois.....	305 55
Kamsack et station de ch. de fer ...	H. Harvey	400 pds.	t.q.r.	9 "	145 90
Katrine et station de ch. de fer.....	M. McLachlan..	200 vgs.	6, 12	1 " (du 1er mars '07).	3 94
Kawende et Kelvin.....	C. Moxham. ..	6	1	14 jours (au 14 jul. '06)...	1 99
Kawende et station de ch. de fer...	D. A. Moore....	202 vgs.	t.q.r.	9 mois	62 53
Keewatin et station de ch. de fer...	J. A. Fletcher..	¼	28	9 "	448 95
Kelloe et station de ch. de fer.....	J. T. Cairns....	¼	12	9 "	117 00

ANNEXE B.—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Kelvington et Wadena	J. Heffern	26	1	7 mois (du 1er sept. '06).	160 41
Kelwood et Norgate	J. McKenzie	8	1	9 "	39 00
Kelwood et station de ch. de fer	J. Wood	100 vgs.	6	9 "	35 10
Kemnay et station de ch. de fer	E. B. Scott	7 1/6	12	9 "	122 40
Kenaston et station de ch. de fer	T. C. Haygarth	133 vgs.	12	9 "	0 75
Kenlis et Sintaluta	E. Jones	15	2	9 "	183 75
Kenora et station de ch. de fer	L. Hilliard	1/4	28	9 "	360 00
Kenton et Logoch	S. Fisk	11	11, et 7	7 " (au 31 jan. '07)	68 25
do do	G. B. Brown	11	1	2 " du "	19 50
Kenton et station de ch. de fer	A. W. Kent	194 vgs.	6	9 "	58 68
Keyes et Berton	J. A. McIntyre	23	3	9 "	225 00
Keyes et station de ch. de fer	J. A. Christilaw	1/8	12	9 "	117 36
Killally et station de ch. de fer	J. Fesser	400 vgs.	6	9 "	52 50
Killarney et Glendinning	A. Young	33	2	9 "	146 25
Killarney et station de ch. de fer	C. Bate	1/8	12	9 "	117 36
Killarney et Wakopa	A. Hannah	33	2	4 " 14 jours (au 14 nov.'06)	100 51
Kingsley et Larivière	R. Henderson	6	2	9 "	135 00
Kinistino et station de ch. de fer	C. S. Lawrie	1/4	6	5 " (du 1er nov. '06)	42 95
Kinistino et Weldon	T. Pringle	7	2	5 " du "	66 66
Kinisota et Siglunes	J. S. Eyford	9	1	9 "	48 75
Kinisota et Westbourne	H. Moar	72	1	1 " (au 31 juil. '06)	34 66
do do	W. Sanderson	72	1	3 " (au 31 oct. '06)	109 99
do do	do	78	1	5 " du "	198 60
Kirkella et station de ch. de fer	J. Neilly	252 vgs.	34	3 " (au 30 sept. '06)	97 05
do do	do	252 vgs.	34	4 " 10 jours (au 10 fév. '07)	82 45
do do	do	252 vgs.	14	1 " 18 jours (du 10 fév. '07)	38 88
Kirkpatrick et Prince-Albert	J. Tanner	22	2	6 " (au 31 déc. '06)	125 00
do do	T. Scott	22	2	3 " du "	51 66
Kisbey et station de ch. de fer	W. M. Seller	200 vgs.	12	3 " (au 30 sept. '06)	31 20
do do	J. L. MacLeod	200 vgs.	12	6 " du "	46 94
Kisbey et Warmley	A. S. Porter	12	1	2 " (au 31 août '06)	8 66
do do	do	12	1	7 " du "	75 83
Komarno et Teulon	W. C. McKinnell	8 1/2	1	1 " 14 jours (du 15 fév. '07)	13 00
Kristnes et Quill Plain	J. F. Leifson	8	1	9 "	60 00
Kronan et station de ch. de fer	H. Entenier	300 vgs.	6	9 "	137 63
Kronan et Ste-Marie	M. Ehman	5	2	9 "	75 00
Kuroki et station de ch. de fer	T. J. E. Oats	200 vgs.	6	3 " (au 30 sept. '06)	19 50
do do	do	200 vgs.	6	6 " du do	78 24
Kutawa et Progress	H. Shannon	30	1	4 " (du 1er déc. '06)	50 00
Kutawa et Wolfsheim	J. Muller	18	1	9 "	108 75
La Broquerie et station de ch. de fer	E. Savard	1/4	6	9 "	70 71
Lac du Bonnet et st. de ch. de fer	J. D. McArthur	1/2	6	9 "	23 46
Lajord et station de ch. de fer	I. O. Berg	80 vgs.	4	4 " 15 jours (au 15 '06)	19 50
do do	do	80 vgs.	12	4 " 15 jours (du 15 nov. '06)	58 68
Lake Francis et station de ch. de fer	A. Tarn	5	2	9 "	156 00
Lake Park et Langham	J. F. Reimer	9	1	8 " 14 jours (au 14 mars '07)	73 09
do dn	A. P. Dickman	12	1	17 jours (du 14 mars '07)	5 90
Landestrew et Langenburg	T. H. Popp	15	1	9 mois	48 75
Lang et station de ch. de fer	S. C. Wright	270 vgs.	14	9 "	105 00
Langenburg et station de ch. de fer	F. J. Shopland	1/4	12	9 "	112 50
Larivière et station de ch. de fer	T. Dunlop	1/4	18	9 "	126 36
La Salle et station de ch. de fer	J. A. Cormier	1/8	12	9 "	45 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Lander et station de ch. de fe.....	G. E. Moore....	1/16	12	9 mois	164 31
Laurier et station de ch. de fer	P. Trottier.	1/8	12, 6	9 "	142 41
La Vallée et station de ch. de fer ..	T. Martin.....	160 vgs.	12	3 " (au 30 sept. '06)..	15 00
do do	G. McTavish....	160 vgs.	12	2 " (au 30 nov. '06)..	18 20
do do	do	160 vgs.	12	4 " du " ..	41 73
Lavenham et station de ch. de fer..	W. Perkins.....	80 vgs.	6	9 "	35 10
Lavina et Orwold	A. W. Lief.	5 1/4	1	9 "	56 25
Lebret et Qu'Appelle.....	A. Bouffard ...	4 1/2	6	9 "	105 30
Lemberg et Pheasant Forks.	G. Bettker.....	7	2	8 " et 7 jours (au 7 mars '07).. ..	102 50
do do	J. A. Argue....	7	2	24 jours (du 7 mars '07)..	10 00
Lemberg et station de ch. de fer ..	G. M. Gillespie.	100 vgs.	6	9 mois.....	117 36
Lena et station de ch. de fer.....	A. B Langenfeld	30 vgs.	6	5 " (du 1er nov. '06).	32 60
Lenore et station de ch. de fer.....	S. S. Carscadden	165 vgs.	6	9 "	58 68
Letellier et station de ch. de fer....	A. Guilbert....	1/8	12	9 "	142 50
Letellier, Saint-Joseph et Saint-Pie	J. A Poliquin..	3 1/2, 4 1/2	2	9 "	147 14
Lidstone et Minitonas.....	T. W. Lidstone.	9	1	4 " (au 31 oct. '06)..	41 66
do do	J. Jamieson	9	1	5 " du " .	40 83
Lillyfield et Winnipeg.....	T. Riggal.	14 1/2	1	9 "	67 50
Lipton et Pechet.....	S. Pechet... ...	10	1	9 "	93 75
Lipton et Qu'Appelle	F. Brinkworth..	12	1	9 "	37 50
Lipton et station de ch. de fer	J. Atkinson.....	300 vgs.	6	9 "	52 50
Loch Monar et Stonewall.....	P. Harper. ...	36	1	9 "	185 25
Lone Tree et Rossburn.....	R. Carson.....	7 1/2	2	9 "	94 38
Longburn et MacDonald.....	A. Curtis.....	5 3/4	2	9 "	63 00
Long Creek et Milestone.....	Grant Cassidy .	17	1	1 " (au 31 juillet '06)	14 73
Loon Creek et Wheatwyn.... ..	T. Bradwell ...	6 1/2	1	8 " (au 28 fév. '07) ..	60 00
Loretto et station de ch. de fer.....	A. Marcoux	3 3/4	3	9 "	150 00
Lost River et Star City.	C. G. Bonnar...	35	1	7 jours du 26 mars '07 ..	3 03
Lothair et Wheatland.....	J. A. Dyer.....	5 1/4	2	9 mois.....	37 50
Louise Bridge et Winnipeg.....	J. H. McGrath.	1 1/2	6	9 "	58 50
Lowe Farm et station de ch. de fer.	J. Wiens, jr....	1/8	12	6 " (au 31 déc. '06)..	50 00
do do ..	do	1/8	6	3 " du " .	12 50
Lower Fort Garry et Oak Hammock	C. Johnstone....	9	1	9 "	30 00
Lower Fort Garry et Pigeon Bluff..	J. Linklater....	6 1/2	1	9 "	21 00
Lumsden et Marieton.	J. Mair.....	30 1/2	1	5 " (du 1er nov. '06).	136 66
Lumsden et station de ch. de fer...	do	1/16	12	9 "	117 30
Lumsden et Taylorboro...	W. Seeley	70 1/2	1	4 " (au 31 oct. '06.)..	240 66
Lumsden et Tregarva....	W. R. Jamieson.	8	1	9 "	58 50
Lyleton et station de ch. de fer ...	R. Murray. ...	1/8	6	9 "	58 50
McAulay et station de ch. de fer...	R. A. Miller....	100 vgs.	6	9 "	63 75
McCreary et station de ch. de fer ..	A. J. Ledoux...	1/8	12	7 " et 3 jours (au 3 fév. '07). .. .	130 23
do do	do	1/8	6	1 " et 14 jours (au 17 mars '07).....	12 77
do do	do	1/8	12	14 jours du "	8 52
McKenzie et Snow Flake.....	C. Strachan. ...	6	2	6 mois (au 31 déc. '06)...	50 00
do do	do	6	2	3 " du " ..	39 00
McLean et station de ch. de fer....	T. Seelin..	1/16	20	9 "	195 00
McTaggart et poteau-malle.....	R. E. Foisie ...	200 vgs.	7	9 " et arrérages.....	131 68
McTavish et station de ch. de fer ..	W. Beattie.....	200 vgs.	12	21 jours (du 11 mars '07).	3 06
McTavish et Rosenort	I. Harms. ...	4 3/4	2	21 " du " ..	5 25
MacDonald et station de ch. de fer.	do	1/2	12	9 mois.....	63 00
MacDowall et station de ch. de fer..	E. McK. Ellis ..	200 vgs.	12	9 "	117 36
MacDowall et Willoughby.....	A. McLeod.....	2	1	1 " (au 31 juillet '06)	6 50
do do	N. McLeod.....	4	1	8 " du " ..	69 33
Macfarlane et Taylorboro....	J. W. Rowand..	25	1	1 " (au 31 juillet '06)	18 75
do do	D. Kempton....	25	1	5 " (au 31 déc. '06)..	125 00
do do	do	38	1	3 " du " ..	111 53

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
MacGregor et station de ch. de fer.	G. Hay...	¼	26	9 mois.....	253 50
MacGregor et Rose Hill.....	E. C. Hamblin..	10	1	9 "	75 00
Macoun et poteau-malle.....	E. Rollins	320 vgs.	12	9 "	70 41
Macoun et Slager.....	R. C. Riddell...	50	1	9 "	300 00
Macoun et Viewfield.....	A. McAulay....	15	1	9 "	78 00
Makaroff et station de ch. de fer...	D. Sinclair.....	200 vgs.	4	14 jours (au 14 juillet '06 et arrérages)..	12 13
do do	J. G. Sinclair...	200 vgs.	4	6 mois et 17 jours (au 31 jan. '07 et arrérages).....	77 59
do do	do	200 vgs.	4	2 " du " ..	21 00
Makaroff et Shillingthorpe.....	G. H. E. Mapleton	15	1	2 " (au 31 août '06)..	18 33
do do	do ..	18	1	7 " du " ..	105 00
Makinak et station de ch. de fer....	B. W. Grant....	⅛	12	3 " (au 30 sept. '06)..	30 00
do do	E. Pinette.....	⅛	12	2 " et 7 jours (au 7 déc. ... '06)	22 17
do do	do	⅛	14	1 " et 27 jours (au 3 fév. '07).	22 35
do do	do	⅛	6	1 " et 12 j. (au 17 mars '07).....	7 00
do do	do	⅛	14	14 jours du " ..	5 44
Makinak et Sainte-Amélie, etc.....	L. Kimps.....	1 et 10	2 et 1	9 "	253 50
Mandal et Ridgeford.....	R. Thomas.	13	1	6 "	75 00
do do	T. N. Bjomdahl	13	1	3 voyages.....	12 00
Mandal et Taylorboro....	H. Johnson.....	41	1	8 "	96 00
do do	J. Dahl	41	1	2 "	24 60
Manitou et station de ch. de fer....	J. G. Harman..	¼	12	9 mois	117 00
Manor et Moosomin.	W. B. C. Green.	53¼	1	9 "	318 75
Manor et station de ch. de fer.....	E. N. Maltby...	80 vgs.	12	9 "	60 24
Manson et station de ch. de fer	P. F. Robin ...	300 vgs.	4	2 " (du 1er fév. '07)..	10 00
Maravilla et Nesbitt...	I. B. Donaldson.	9	1	9 "	75 00
Marchand et station de ch. de fer...	E. F. Carter ...	1/16	6	4 " (du 1er déc. '06).	6 66
Margaret et station de ch. de fer...	John Magwood..	1/16	12	7 " et 3 jours (au 3 fév. '07).....	62 01
do do	do ..	⅛	6	1 " (au 4 mars '07) ..	4 20
do do	do ..	⅛	12	27 jours du " ..	7 82
Margo et station de ch. de fer.....	E. M. Bigelow..	⅝	6	3 mois (au 31 déc. '06)...	19 50
do do	M. M. Culp ...	⅝	6	6 " du " ..	78 24
Mariapolis et station de ch. de fer..	C. Landry.. ...	⅜	12	7 " et 3 jours (au 3 fév. '07).....	145 08
do do	do	⅛	6	1 " (au 4 mars '07)...	9 83
do do	do	⅛	12	14 jours du " ..	18 31
Mariapolis et Saint-Alphonse.....	T. Chapdelaine .	5	2	9 mois	78 00
Markinch et station de ch. de fer ..	G. Meldrum ...	⅛	6	6 " (du 1er oct. '06) .	39 12
Markinch et Wheatwyn..	T. Bradwell ...	7	1	1 " (du 1er mars '07)	7 50
Markland et Saint-Adélard.....	B. S. Lindal....	14	1	9 "	52 50
Marney et station de Strathclair...	W. D. Coghlin..	7	2	9 "	78 00
Marquette et station de ch. de fer..	H. O. Smith....	⅛	12	9 "	73 50
Marshland et Woodside....	G. Johnson.....	10	1	6 " (au 31 déc. '06)...	35 00
do do	S. B. Olson	10	1	3 " du " ..	26 00
Mather et station de ch. de fer...	H. A. McKinnon	1/16	12	5 " et 8 jours (du 8 déc. '06).....	60 14
do do	E. Schell..	1/16	12	3 " et 23 j. du " .	43 04
Mayne et Westwood	H. White.	5	1	7 " et 16 jours (du 15 août '06).....	37 66
Meadow Lea et Warren	J. Macdonald...	12	2	9 "	131 25
Meadows et station de ch. de fer...	W. Clark.....	300 vgs.	6	9 "	18 75
Meadowvale et Plympton.....	E. Hayward....	4	2	9 "	53 01
Medora Station et stat. de ch. de fer	J. Dandy.	⅛	6	9 "	45 00
Milbourne et station de ch. de fer..	A. H. Graham..	½	2	9 "	39 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Melfort et Prince-Albert	W. McDonald	99	2	4 mois (au 31 oct. '06)	500 00
Melfont et station de ch. de fer	A. E. Wild	200 vgs.	6	9 "	140 40
Melfort et South Melfort	R. B. Harley	11	2	9 "	187 50
Melita et station de ch. de fer	R. Cruikshank	⅛	12	6 " (au 31 déc. '06)	37 50
do do	do	⅛	12	3 " du "	37 50
Menofield et Verigin	J. Boreko	6	1	9 "	56 25
Mentieth et station de ch. de fer	J. Abrey	1	6	9 "	93 90
Methven et station de ch. de fer	A. Zeigler	⅛	12	9 "	93 60
Methven et Wawanesa	S. Avison	4	3	2 " (au 31 août '06)	20 80
Miami et Opawaka	Ida Angers	7	1	9 "	63 75
Miami et station de ch. de fer	R. Paterson	233 vgs.	12	6 " (au 31 déc. '06)	78 00
do do	do	233 vgs.	6	3 " du "	19 50
Midale et poteau-malle	O. Wedin	50 vgs.	14	3 " (au 30 sept. '06)	6 25
do do	A. Westman	150 vgs.	14	6 " du "	60 00
Milestone et station de ch. de fer	C. O. Carlson	75 vgs.	14	9 "	136 86
Mill Creek et Willow Range	T. Irvine	5½	1	9 "	39 00
Millwood et station de ch. de fer	E. Walker	¼	12	9 "	150 24
Mine Centre Station et station de chemin de fer	L. Hamel	100 pds.	6	6 " (au 31 déc. '06)	39 00
do do	P. Flynn	100 pds.	6	3 " du "	25 00
Miniota et station de ch. de fer	D. Rowan	200 vgs.	12	9 "	187 80
Minitonas et station de ch. de fer	Pocock et Gibson	⅕	6	6 " (au 31 déc. '06)	117 75
do do	W. S. Osborne	⅕	6	3 " du "	46 95
Minnedosa et station de ch. de fer	H J. Armitage	1/10	18	9 "	176 07
Minniwakan et Oak Point	P. Chartrand	17	2	9 "	180 00
Minniwakan et Rabbit Point	C. E. Brault	4	2	9 "	48 75
Minniwakan et Scotch Bay	T. Malcolm	16½	2	9 "	175 50
Minnitaki et poteau-malle	C. S. Hewson	¼	3	9 "	45 00
Minto et station de ch. de fer	A. Scott	80 vgs.	12	7 " et 3 jours (au 3 fév. '07)	74 42
do do	do	80 vgs.	6	1 " et 1 jour (au 4 mars '07)	5 04
do do	do	80 vgs.	12	27 jours (du 4 mars '07)	9 39
Mistawasis et Nebo	J. M. Cameron	11	1	9 mois	55 50
Moffat et Stonybrook	M. Livingston	30	1	7 " (au 31 janv. '07)	182 00
do do	J. Hawkins	30	1	2 " du "	60 66
Moffat et Wolseley	J. T. Mutrie	21	2	9 "	195 00
Moline et Rapid City	D. Dick	8	1	9 "	58 50
Molson et station de ch. de fer	B. F. Hinchliffe	1/16	18	9 "	77 13
Monominto et Rosewood	F. Back	7	1	2 " (du 1er fév. '07)	13 00
Montmarte et Wolseley	O. Beaudouin	21	1	9 "	86 61
Moosomin et station de ch. de fer	G. Sims	⅓	20	9 "	273 75
Moosomin et Rosette	R. Irwin	19	2	9 "	107 50
Morden et Nelson	John Duncan	10¼	2	9 "	112 50
Morden et station de ch. de fer	J. Wright	⅛	12	9 "	117 00
Morden et Wakeham	R. C. Baylis	16	2	9 "	180 00
Morris et stations de ch. de fer	M. Lawrie	¼ et ½	36et38	6 " (au 31 déc. '06)	421 20
do do	do	¼ et ½	30et18	3 " du "	187 20
Morris et Sainte-Elizabeth	H. Fontaine	8	3	6 " du 1er oct. '06	92 50
Mountain Side et station de Strasburg	T. L. Richardson	7½	1	9 "	75 00
Mount Royal et Winnipeg	J. J. Taylor	10½	2	9 "	75 09
Mowbray et station de ch. de fer	W. W. Mitchell	160 vgs.	6	9 "	84 36
Mowbray et Windygates	W. W. Mitchell	7½	2	9 "	112 50
Muenster et station de ch. de fer	A. Nenzel	850 vgs.	6	4 " (au 31 oct. '06)	52 00
do do	R. Jarvis	850 vgs.	6	1 " et 21 jours (au 21 déc. '06)	21 61
do do	do	850 vgs.	12	10 jours (au 31 déc. '06)	5 43
do do	H. Bruning	850 vgs.	12	1 mois et 3 jours (au 3 fév. '07)	18 83
do do	do	850 vgs.	6	1 " et 14 jours (au 14 mars '07)	11 66

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant
					$ c.
Muenster et station de ch. de fer...	H. Bruning.....	850 vgs.	12	14 jours (du 17 mars '07).	7 77
Muenster et Sinnett.....	W. Rockie.....	20	1	1 voyage.....	4 28
Mulock et Yorkton	J. Thomas	22	1	7 mois (au 31 janv. '07)..	182 00
Murillo et station de ch. de fer.....	J. W. McArthur	$\frac{1}{4}$	12	6 " (au 31 déc. '06)..	89 30
do do	do ..	$\frac{1}{4}$	12	3 " du " ..	62 50
Murray Park et st. de ch. de fer....	J. Bunting. ...	$\frac{3}{4}$	6	9 "	37 50
Myrtle et station de ch. de fer.....	P. H. Harrison..	225 ggs.	6	6 " (au 31 déc. '06)..	82 50
do do	do ..	225 vgs.	6	3 " du " ..	20 62
Napinka et station de ch. de fer....	A. E. Slater....	$\frac{1}{2}$	18	9 "	140 40
Neelin et station de ch. de fer.....	J. Graham... ..	100 vgs.	6	5 " (du 1er nov. '06).	32 60
Neepawa et station de ch. de fer.. .	H R. Rutledge.	$\frac{3}{8}$	12	9 "	234 75
Neepawa et st. de ch. de fer (C.P.).	J. Howatt.....	$\frac{1}{2}$	12	9 "	187 50
Nesbitt et station de ch. de fer.....	G. B. Barager ..	$\frac{1}{5}$	12	9 "	117 36
Net of Lakes et Wadena....	F. Donnell.	9	1	2 " (au 31 août '06)..	17 33
Nettly Lake et st. de ch. de fer ...	J. McDonald....	2	2	9 "	78 00
Neudorf et Pearl Lake.	F. Pinder.	16	1	9 "	150 00
Neudorf et station de ch. de fer....	D. Kuss.....	250 vgs.	6	9 "	46 95
Neudorf et Tiree.....	do	17	2	9 "	234 00
Newdale et station de ch. de fer....	A. R. Fanning. .	$\frac{1}{8}$	12	9 "	117 36
New Finland et Whitewood..... .	F. Kennedy	$21\frac{1}{4}$	1	9 " et arrérages.....	148 61
New Hastings et station Welwyn..	J. Byers.....	8	2	4 " (au 31 oct. '06)...	55 33
New Holstein et Sedley.....	R, Koch.....	7	1	9 "	60 00
New Warren et Rouleau.	H. A. Hastings.	15	1	7 " (au 31 janv. '07).	86 33
do do	do ..	15	2	2 " du " ..	37 50
Ninette et station de ch. de fer....	J. Overend.....	200 vgs.	12	7 " et 3 jours (au 3 fév. '07).....	85 57
do do	do	200 vgs.	6	1 " (au 4 mars '07)...	5 79
do do	do	200 vgs.	12	27 jours (du 4 mars '07)..	10 79
Ninga et station de chemin de fer..	G. Robinson ...	$\frac{1}{4}$	12	9 mois	119 99
Niverville et station de ch. de fer...	A. P. Penner. ..	$\frac{1}{8}$	12	9 "	150 00
Nolalu et station de ch. de fer.....	A. Bishop.....	20 vgs.	2	3 " et 22 jours (au 22 oct. '06).....	3 86
do do	do	20 vgs.	4	5 " et 9 jours (du 22 oct. '06).....	11 00
Norman et station de ch. de fer....	J. O. Dulmadge.	25 vgs.	12	9 "	234 00
North Portal et st. de ch. de fer....	W. H. Dorsey..	$\frac{1}{8}$	14	9 "	72 26
Norwood Grove et Winnipeg.....	E. Grégoire	$1\frac{1}{2}$	6	9 "	46 50
Notre-Dame de Lourdes et Rathwell.....	F. Chapman ...	8	2	9 "	90 00
Nutana et Saskatoon.....	HolmesetBenson	1	12	3 " (au 30 sept. '06)..	50 00
do do	do ..	1	12	5 " (au 28 fév. '07)..	130 00
do do	do ..	1	12	1 " du " ..	33 33
Oak Bank et Pine Ridge..... ..	A. Schmidt....	6	1	9 "	37 50
Oak Bluff et station de ch. de fer...	G. P. Wastle....	$2\frac{3}{4}$	2	9 "	42 90
Oakburn et station de ch. de fer....	T. H. Halliday .	320 vgs.	6	9 "	58 68
Oak Lake et station de ch. de fer...	R. L. Hood....	$\frac{1}{8}$	20	9 "	188 01
Oakland et Portage-la-Prairie.....	J. and E. Brown	12	2	9 "	195 00
Oak Nook et Venlaw.....	W. Walker. ...	9	1	2 " (au 31 août '06)..	12 00
Oak Point et station de ch. de fer..	A. Pritchard....	200 vgs.	6	8 " et 30 jours (du 2 juillet '06).....	44 83
Oak River et station de ch. de fer..	J. Little.... ...	$\frac{1}{9}$	12	9 mois	180 00
Oak River et Totonka.....	F. C. Sparling..	10	1	9 "	74 25
Oberon et station de ch. de fer.....	C. E. McGuire..	100 pds.	6	9 "	43 86
Ochre River et st. de ch. de fer ...	W. A. Oliver....	$\frac{1}{8}$	12, 6	9 "	129 30
Ogilvie Station et st. de ch. de fer..	E. P. Parker....	$\frac{3}{4}$	6	9 "	39 00
Ohlen et Stockholm	G. Persson	9	2	3 " (au 30 nov. '06)..	37 50
Olive et Treherne.	R. McQuay	$9\frac{1}{2}$	2	9 "	117 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Omega et Prince-Albert	Sturgeon Lumber Co.	31	1	7 jours (du 25 mars '07)	3 03
Orcadia et station de ch. de fer	F. R. Knight	¼	4	9 mois	37 50
Osage et station de ch. de fer	J. R. Standen	100 vgs.	6, 12	9 "	157 73
Osler et station de ch. de fer	J. S. Grant	⅛	12	9 "	81 90
Otterbourne et station de ch. de fer	J. Rougean	⅛	12	9 "	117 00
Otterbourne et Saint-Pierre	J. Cadotte	6	12	3 " (au 30 sept. '06).	57 50
do do	E. Jerome	6	12	6 " du "	125 00
Otto et Seamo	J. E. Westdal	8	1	8 " (au 28 fév. '07).	40 00
do	do	8	2	1 " du "	10 00
Otthon et Yorkton	M. Litvanyi	17	1	4 " (au 31 oct. '06).	26 66
Oxbow et station de ch. de fer	T. Decker	350 vgs.	12	9 "	140 85
Oxdrift et station de ch. de fer	A. Beatty	⅙	6	9 "	67 50
Parkside et Wingard	W. Hamilton	22	1	9 "	150 00
Paswegin et station de ch. de fer	W. Gillanders	160 pds.	6	3 " (au 30 sept. '06).	8 75
do do	do	160 pds.	6	6 " du "	31 30
Pendennis et station de ch. de fer	C. Fox	200 yds.	6	9 "	58 50
Pengarth et Strasburg Station	A. Johnson	11	1	5 " (du 1er nov. '06)	65 00
Pennock et Saltcoats	W. Anderson	9	1	4 " (au 31 déc. '06).	21 66
do do	J. Thorleifson	10½	1	10 jours (au 10 jan. '07)	2 40
do do	J. Bolton	10½	1	2 m. 20 jours (du 12 jan. '07)	27 43
Pense et station de ch. de fer	S. Marling	⅛	14	2 mois (au 31 août '06).	16 70
do do	P. F. Weiss	⅛	14	7 " du "	106 44
Pense et Stony Beach	S. Marling	17	2	4 " 18 jours (au 12 nov. '06)	94 06
do do	P. F. Weiss	17	2	4 mois 12 jours (du 18 nov. '06)	110 05
Percival et poteau-malle	D. McKenzie	55 pds.	6	9 "	58 68
Petrofka et Waldheim	J. E. Veer	12 m.	1	1 " (du 1er mars '07)	9 58
Pettapiece et station de ch. de fer	F. W. Giles	200 pds.	12	9 "	75 00
Pierson et station de ch. de fer	G. A. Bremner	⅛	12	9 "	82 14
Pigeon Lake et station de ch. de fer	F. Pattenaude	9½	3	9 "	117 00
Pilot Butte et station de ch. de fer	B. Holden	100 vgs.	13	9 "	81 24
Pilot Monnd et station de ch. de f	J. B. Baird	⅛	12	9 "	150 00
Pine River Station et st. de ch. de f.	M. McLean	100 vgs.	2	1 " 7 jours (au 7 août '06)	1 03
do do	do	100 vgs.	6	7 " 24 jours du "	12 93
Pine Valley et Vassar	P. Palmason	7	2	9 "	70 20
Pinewood et station de ch. de fer	H. Proctor	¼	12	9 "	117 36
Pinto et station de ch. de fer	F. H. Dagg and R. Robertson	50 vgs.	14	9 "	0 75
Pipestone et station de ch. de fer	Stewart Bros	⅛	12	9 "	117 00
Pipestone et Shilson	do	10	1	3 " (au 30 sept. '06).	21 00
do do	R. B. Paul	10	1	6 " du "	42 00
Plainview et Willow Brook	D. E. Strevell	12	2	6 " (au 31 déc. '06).	67 50
do do	J. Pekar	12	2	3 " du "	33 75
Plateau et White Hawk	L. Simair	14	1	1 " (au 31 juillet '06).	12 08
Plumas et station de ch. de fer	W. D. Lamb	⅛	T.q.r.	9 "	110 56
Plum Coulee et station de ch. de f.	J. A. Mactavish	⅛	12	9 "	112 50
Pomeroy et Roland	F. Sutton	5	1	9 "	41 25
Poplar Point et station de ch. de f.	M. H. Ritchie	¾	12	9 "	138 75
Poplar Point et Saint-Ambroise	M. R. Gowler	17½	2	9 "	187 50
Portage-la-Prairie et stations de ch. de fer (C. N. et C. P.)	W. F. Smith	½	T.q.r.	3 " (au 30 sept. '06).	160 90
do do	W. Leslie	½	T.q.r.	2 " (au 30 nov. '06).	139 09
do do	R. Rennie	½	T.q.r.	4 " du "	386 12
Portage-la-Prairie et boîtes aux lettres	E. Ridler	4½	20	9 "	273 75

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la divisien postale de Winnipeg, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Port-Arthur et station de ch. de fer (C. N.)	R. Milne	¼	T.q.r.	9 mois	198 52
Port-Arthur et station de ch. de fer (C. P.)	A. McFadden	¼	28	9 "	569 40
Prairie Grove et station de ch. de f.	R. Dunlop	4½	2	9 "	117 00
Prairie Rose et Watson	I. J. White	26	1	3 " (au 30 sept. '06)	73 75
do do	J. C. Guittard	26	1	6 " du "	147 50
Prince-Albert et Puckahn	S. Pritchard	32	2	3 " (au 31 jan. '07)	123 75
do do	B. Brewster	32	2	2 " du "	100 00
Prince-Albert et station de ch. de f. (C. N.)	R. Stanley	¾	6	5 " (du 1er nov. '06)	97 80
Prince-Albert et station de ch. de f. (C. P.)	S. Hillier	½	12	9 "	405 00
Prince-Albert et Shell Brook	J. Cadieu	30	2	9 "	375 00
Prince-Albert et boites aux lettres des rues	W. McDonald	7	22	7 " 10 jours (du 22 août '06)	347 54
Princess et Waskada	M. H. Hotham	6	2	9 "	78 00
Purvis et station de ch. de fer	A. Hyslop	200 pds.	6	9 "	28 11
Qu'Appelle et Qu'Appelle-sud	Creamer Bros	18	6	9 "	330 00
Qu'Appelle et Wishart	H. & J. Shannon	76¼	1	2 " (au 31 août '06)	86 66
do do	do	76¼	2	7 " du "	522 08
Queen's Valley et Winnipeg	W. H. Hemmings	39¾	2	9 "	485 46
Quill Lake et station de ch. de fer	A. K. Thom	160 vgs.	6	5 " 3 jours (au 3 déc. '06)	66 13
do do	R. Bannatyne	160 vgs.	12, 6	3 " 28 jours du "	67 02
Rainy River et station de ch. de fer	E. M. Reid	¼	12	9 "	234 75
Rainy River et Rapid River	O. J. Hunter	8	1	2 " (au 31 août '06)	21 66
Ranchvale et Rossburn	W. Streng	7½	2	9 "	112 50
Rapid City et station de ch. de fer	J. B. M. Dunoon	¼	18	9 "	175 50
Rapid River et Sleeman	A. J. Hunter	2	1	7 " (du 1er sept. '06)	40 83
Rathwell et station de ch. de fer	T. C. Forbes	¼	12	9 "	112 86
Reaburn et station de ch. de fer	M. E. Main	⅛	12	9 "	117 00
Red Jacket et station de ch. de fer	J. C. Buck	⅛	7	3 " (au 30 sept. '06)	23 33
do do	J. M Mackinnon	⅛	7	6 " du "	46 66
Redpath et Tantallon	A. McMillan	13	1	9 "	107 25
Redvers et station de ch. de fer	R. Ferguson	100 vgs.	12	6 "	79 56
Redvers et Rose Plain	E. Dymond	16	1	9 "	108 75
Redvers et Saint-Antoine	M. Bertrand	10	1	9 "	78 00
Regina et Fairy Hill	G. Mollard	62½	1	2 " (au 31 août '06)	78 00
do do	A. E. E. Graham	62½	1	7 " du "	291 66
Regina et station de ch. de ch. de f.	W. Russell	¾	58	9 "	975 48
Regina et boites aux lettres	do		6	9 "	175 50
do do	G. E. Symonds		1	5 " (au 30 nov. '06)	16 50
do do	C. J. Chubb		1	3 " 8 jours (au 8 mars '07)	10 50
do do	H. Lane		1	23 jours du "	3 00
Regina et Wascana	W. Howland	12	1	3 mois (au 30 sept. '06)	25 75
do do	J. Purcell	12	1	1 " (au 31 oct. '06)	12 00
do do	do	16½	1	5 " du "	75 00
Rennie et poteau-malle	L. W. Hart	300 vgs.	12	6 " (au 31 déc. '06)	21 06
do do	do	300 vgs.	12	3 " dn "	25 00
Rainn et Yorkton	A. Weinmeister	20	1	2 " (du 1er fév. '07)	34 66
Reston et station de ch. de fer	W H. McDougall	⅛	12	12 dys. (au 12 juillet '06)	3 27
do do	do	½	12	8 mois 19 jours du "	196 49
Richer et Sainte-Anne des Chênes	J. Hupé	7	2	9 "	60 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Ridgedale et Star City	M. J. Grant	18	1	1 mois (du 1er mars '07)	2 88
Ridgeford et Taylorboro	A. Currie	28	1	3 jours (au 3 jul. '06)	6 00
do do	J. K. Taylor	28	1	5 mois 28 j. (au 31 déc. '06)	150 00
do do	G. Mollison	28	.....	1 voyage	6 50
do do	J. K. Taylor	28	.....	1 "	6 50
do do	E. Boon	28	.....	1 "	6 50
do do	R. Faushe	28	.....	1 "	6 50
Ridgeway et station de ch. de fer	J. Dunfield	2	2	9 mois	78 00
Riding Mountain et station de ch. de fer	A. H. Scouten	$\frac{1}{8}$	6	9 "	58 50
Riding Mountain et Roskeen	A. Dunlop	$4\frac{1}{2}$	1	9 "	39 00
Ritchot et Saint-Boniface	S. J. St. Germain	7	2	9 "	112 50
Roblin et station de ch. de fer	A. W. Forfar	150 vgs.	12	5 " (au 30 nov. '06)	65 00
do do	A. Williamson	150 vgs.	t.q.r.	4 " du "	79 28
Roblin et Zorra	J. Hunter	10	1	2 " (au 31 août '06)	13 33
Rocanville et station de ch. de fer	A. H. Bastien	400 vgs.	6	9 "	85 68
Roche Percée et station de ch. de fer	M. T. Knight	200	14	9 "	75 00
Roche Percée et Taylorton	J. Twigger	3	6	2 " (au 31 jan. '07)	52 00
do do	do	3	6	2 " du "	66 66
Rokeby Station et st. de ch. de fer	A. H. Walker	140 vgs.	12	9 "	117 36
Roland et station de ch. de fer	W. H. Lowe	$\frac{1}{10}$	12	6 " (au 31 déc. '06)	56 34
do do	do	$\frac{1}{10}$	6	3 " du "	14 08
Rosebank et station de ch. de fer	A. H. Baker	$\frac{1}{16}$	12	6 " (au 31 déc. '06)	46 80
do do	do	$\frac{1}{16}$	6	3 " du "	11 70
Roseisle et station de ch. de fer	W. C. Galbraith	150 vgs.	12 et6	9 "	66 61
Rosenfeld et station de ch. de fer	S. B. Acheson	$\frac{1}{8}$	24	9 "	149 20
Rosenort et station de ch. de fer	I. Harms	$4\frac{3}{4}$	2	8 " 10 jours (au 10 mars '07)	62 25
Rossburn et station de ch. de fer	W. Strong	$\frac{1}{2}$	6	9 "	52 50
Rossendale et station de ch. de fer	J. Cook	340 vgs.	6	9 "	46 95
Rosser et station de ch de fer	H. J. Beachell	$\frac{1}{8}$	12	9 "	52 41
Rosthern et station de ch. de fer	W. Rempel	$\frac{1}{8}$	12	9 "	233 52
Rosthern et Tiefengrund	J. J. Dyck,	$15\frac{1}{2}$	1	9 "	48 75
do do	C. Regier	$15\frac{1}{2}$	1	9 "	52 49
Rosthern et Waldheim	D. Neufeld	16	2	9 "	127 50
Rouleau et station de ch. de fer	W. H. Johnston	$\frac{1}{6}$	14	9 "	123 74
Rounthwaite et station de ch. de fer	J. Martin	$\frac{1}{8}$	12	9 "	117 36
Routledge et station de ch. de fer	L. Lambourn	$\frac{1}{8}$	3	9 "	23 40
Royal et station de ch. de fer	O. Panas	$5\frac{1}{4}$	2	9 "	75 00
Russell et station de ch. de fer	G. R. Wishart	$\frac{1}{4}$	12	9 "	234 75
Russell et Shellmouth	L. Pearpoint	$14\frac{1}{2}$	2	6 " (to 31 déc. '06)	140 00
do do	C. Paulson	$14\frac{1}{2}$	2	1 " (au 31 jan. '07)	23 33
do do	F. Bryant	$14\frac{1}{2}$	2	2 " du "	54 16
Russell et Snake Creek	A. Newton	$15\frac{1}{2}$	1	9 "	86 10
Saint-Adolphe et station de ch. de f.	U. Delorme	2	2	9 "	48 75
Sainte-Agathe et station de ch. de f.	A. Dorge	1	12	9 "	150 00
Sainte-Anne des Chênes et station de ch. de fer	F. Hébert	1	12	9 "	154 44
Sainte-Anne des Chênes et Saint-Raymond	W. Smith	$4\frac{1}{2}$	2	5 " (au 30 nov. '06)	16 66
do do	J. Dufresne	$4\frac{1}{2}$	2	2 " (au 31 jan. '07)	11 32
do do	do	$4\frac{1}{2}$	2	2 " du "	9 83
Saint-Boniface et station de ch. de f.	E. Grégoire	$\frac{3}{4}$	6	9 "	58 50
Saint-Boniface et Winnipeg	E. Grégoire	1	18	9 "	328 50
Saint-Charles et Winnipeg	M. Peebles	8	3	3 " (au 30 sept. '06)	78 00
do do	Ch. de fer électrique Winnipeg	8	6	6 " du "	300 00
Saint-Claude et station de ch. de fer	E. L. Fayullatt	$\frac{1}{16}$	12	9 "	70 34

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Saint-Jean et station de ch. de fer..	E. Comeault....	⅛	12	9 mois	67 50
Saint-Laurent et st. de ch. de fer...	A. G. Hepworth	½	4	1 j. (au 2 juil. '06). ..	0 23
do do ..	do	½	6	8 mois 30 jours (du 2 juillet '06).....	95 60
Saint-Léon et Somerset	P. Payette.....	7	2	9 "	73 50
Saint-Malo et station de ch. de fer..	J. Gladu.....	6½	6	6 " (au 31 déc. '06)..	108 32
do do ..	do	6½	6	3 " du " ..	97 81
Saint-Norbert et station de ch. de f.	O. Pirson. ...	¼	12	3 " (au 30 sept. '06)..	15 00
do do ..	do ...	¼	12	6 " du " ..	60 00
Saint-Owens et station de ch. de fer	H. A. Gibson..	⅛	14	9 "	75 00
Saint-Vital et Winnipeg.....	J. Nisbet.....	5½	2	9 "	45 00
Saltcots et station de ch. de fer.....	E. Bolton.....	⅛	12	9 "	202 92
Saltcoats et Stornoway	V. Dures.	19	1	9 "	95 25
Sandilands et station de ch. de fer..	P. W. Reimer ..	160 vgs.	6	9 "	22 50
Sandford et station de ch. de fer....	D. M. McFee...	186 vgs	6 et 12	9 "	20 92
Sapton et Tyndall.	A. J. Peterson..	6½	1	3 " (au 30 sept. '06).	13 00
do do	do ..	6½	1	6 " du " ..	39 00
Saskatoon et station de ch. de fer.	A. Bowerman...	½	12	9 "	234 75
Saskatoon et boîtes aux lettres.....	M. Isbister.. . .	.....	12	1 " 16 jours (au 30 sept. '06)... ..	59 96
do do	J. Vance.....	.....	12	6 " du " ..	150 00
Savanne et station de ch. de fer....	W. J. Mitchell..	¼	12	9 "	117 36
Saxon Hill et Yorkton.....	L. Saxon.. . .	23	1	5 " (du 1er nov. '06).	62 50
Seamo et Vestfold.	A. M. Freeman.	7	1	9 "	34 50
Sedley et station de ch. de fer.....	C. F. Becker....	300 vgs.	12	9 "	180 00
Selkirk et East Selkirk Station.....	Millidge Bros...	2¾	28	9 "	492 75
Selkirk et station de ch. de fer.....	" ...	¼	6	9 "	61 27
Selkirk et Winnipeg....	C. S. Dickinson.	25¾	6	9 "	975 00
Sewell et station de ch. de fer.....	J. McLean	⅛	12	9 "	45 00
Shanawan et station de ch. de fer.	W. Ramsden ...	100 vgs.	12	8 " 3 jours (au 3 mars '07).....	10 08
do do ..	H. B. Yarwood.	100 vgs.	12	28 jours du " ..	1 17
Sheho et station de ch. de fer.....	J. T. Enright...	275 vgs.	4	9 mois	39 00
Shenston et station Stratton	J. Potter.....	7¾	2	9 "	75 74
Shiperlay et Starbuck.	A. Lespérance ..	7	1	9 "	52 50
Shoal Lake et station de ch. de fer..	C. S. Castell....	⅛	12	9 "	129 09
Sidney et station de ch. de fer.....	T. Babb.....	½	12	9 "	94 47
Sifton et station de ch. de fer.....	Jones and Wood.	¼	6	9 "	28 11
Silver Mountain et st. de ch. de fer	W. W. Willson..	200 vgs.	2	9 "	11 89
Silver Plains et st. de ch. de fer....	W. Elliott	⅓	6	3 " (au 30 sept. '06).	7 50
do do	do	⅓	6	6 " du " ..	31 30
Sinclair Station et st. de ch. de fer.	J. Milton.....	⅙	12	9 "	117 36
Sinclair Station et Sproule	W. D. Wilson..	13	1	9 "	82 50
Sintaluta et station de ch. de fer....	D. J. Dutton....	⅛	27	9 "	294 84
Slate River Valley et st. de ch. de fer	A. W. Trewin..	4¼	2	9 "	98 25
Sleeman et station de ch. de fer....	G. Sleeman....	50 vgs.	12	9 "	46 95
Sleipner et Wadena.....	J. O. Magnusson	24	1	2 " (du 1er fév. '07)..	37 50
Snow Flake et station de ch. de fer.	E. Shilson	125 vgs.	6	9 "	46 95
Solsgirth et station de ch. de fer.. .	J. C. Anderson..	⅛	12	9 "	90 33
Somerset et station de ch. de fer....	R.W. McMorran	⅛	t.q.r.	9 "	141 96
Souris et station de ch. de fer.	J. F. Moore ...	½	36	9 "	372 06
South Qu'Appelle et st. de ch. de fer	W. L. Wait ..	420 vgs.	27	9 "	312 54
Southey et station de ch. de fer.....	J. Ermel	⅛	6	9 "	58 50
Spalding et Watson..	J. C. Guittard..	21	1	4 " (du 1er déc. '06).	89 33
Sperling et station de ch. de fer...	J. Smith..	50 vgs.	12	3 " (au 30 sept. '06).	23 40
do do	W. H. Millichamp.. ...	50 vgs.	12 et6	6 " du " ..	43 03
Sprague et station de ch. de fer	J. W. Caldwell..	800 pds.	12	9 "	45 00
Springside et station de ch. de fer..	F. H. Willis....	500 vgs.	4	9 "	46 80
Springside et White Sand..	M. E. Harper...	8	1	7 " (au 31 jan. '07)..	35 00
Spy Hill et Tantallon..	A. R. Miller ...	15	2	9 "	146 93

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Stanley et station de ch. de fer....	G. Steen.....	50 vgs.	8	9 mois.....	90 00
Starbuck et station de ch. de fer....	G. E. Duchêne..	1/8	12	9 "	81 90
Star City et station de ch. de fer...	W. Starkey.....	20 perc.	6	9 "	117 00
Starleigh et Stornoway.....	M. Matheson ...	9	1	9 "	48 75
Steinbach et station de ch. de fer ..	K. R. Toews....	8 3/4	6	9 "	276 12
Stephenfield et station de ch. de fer	D. B. Campbell.	50 vgs.	4	9 "	37 50
Stockholm et station de ch. de fer..	M. Kenney.....	300 vgs.	6	9 "	58 68
Stockholm Station et st. de ch. de fer	N. Fallis	1/8	12	9 "	75 12
Stonewall et station de ch. de fer ..	J. Hall.....	1/2	24et18	9 "	172 77
Stonewall et Wavy Bank.....	A. Waterer.....	9 1/2	2	9 "	104 25
Stony Mountain et st. de ch. de fer.	J. Gunn.....	1 1/2	18	9 "	292 50
Stoughton et station de ch. de fer..	Feltham and Cornell.....	450 vgs.	12	3 " (au 30 sept. '06)	78 25
do do ..	W. F. Carefoot..	450 vgs.	12	6 " du " .	78 00
Strassburg et station de ch. de fer..	Schwandt Bros. & Mansfield...	1/8	6	9 "	84 50
Strassburg et Taylorboro.....	Schwandt Bros. & Mansfield...	36	1	5 " (du 1er nov. '06).	205 82
Strathclair Station et st. de ch. de f.	A. McLean.....	1/8	12	9 "	142 50
Stratton Station et st. de ch. de fer.	J. J. Oster.	500 vgs.	12	9 "	187 79
Summerberry et stat. de ch. de fer .	W. Linnell.....	1/4	20	9 "	192 93
Swan Lake et station de ch. de fer..	J. S. Rice.....	1/8	12, 6	9 "	96 82
Swan River et station de ch. de fer.	H. Harley.....	25/8	6	9 "	140 40
Swan River et Thunder Hill.....	R. Lyons.....	18	1	9 "	150 00
Tache Station et station de ch. de f.	C. E. Kelly.....	1/8	12	3 " (au 30 sept. '06).	6 25
do do ..	J. E. Palmer....	1/8	12	6 " du " .	29 16
Tantallon et station de ch. de fer. .	F. R. Shortreed.	1/4	6	9 "	58 68
Tenby et station de ch. de fer . ..	T. J. Hare.....	100 vgs.	12	9 "	69 15
Teulon et Pleasant Home.....	R. Martin.....	17	1	6 " (au 31 déc. '06)..	65 00
do do	do	5	1	3 " du " .	29 25
Teulon et station de ch. de fer.....	M. A. Martin...	1/8	12	9 "	93 90
The Landing et Westbourne.....	C. Packman. ..	2 3/4	6	9 "	175 50
Theodore et station de ch. de fer. ..	A. C. Tracey....	300 vgs.	4	9 "	39 00
Thornhill et station de ch. de fer...	J. Peverell. ...	1/8	12	9 "	70 20
Tiny et station de ch. de fer.....	C. R. Myers....	600 pds.	6	7 " (du 1er sept. '06).	28 00
Tisdale et station de ch. de fer.....	J. W. Markle..	300 vgs.	6	9 "	105 30
Tisdale et Willow Hill...	E. Bray.....	16 1/2	1	9 jours (du 23 mars '07) .	4 87
Togo et station de ch. de fer.....	G. Painter . .	200 vgs.	t.q.r.	9 mois.....	90 72
Treesbank et station de ch. de fer..	R. Little.....	1/8	12	9 "	60 00
Treherne et station de ch. de fer ...	P. Henselwood	25/8	12	9 "	117 36
Turtle Mountain et Whitewater ...	J. C. Ross.....	6	3	9 "	117 00
Tyndall et station de ch. de fer ...	N. Peterson	100 vgs.	12	9 "	37 56
Tyvan et station de ch. de fer.....	E. D. Bishop....	200 vgs.	12	9 "	164 20
Underhill et station de ch. de fer .	W. H. B. Hill..	80 vgs.	12, 6	9 "	110 92
Underhill et West Hall.....	E. Weighman...	8	2	6 " (au 31 déc. '06)..	58 92
do do	A. Kerr.....	8	2	3 " du " .	52 33
Union Point et station de ch. de fer	J. Gratton . ..	3/4	3	9 "	48 64
Valley River et station de ch. de fer	J. C. Leach.....	1/2	6	9 "	58 50
Valpariso et station de ch. de fer...	G. E. Green....	1 1/4	4	9 "	135 00
Vassar et station de ch. de fer.....	E. J. May.....	14 pds.	12	9 "	11 25
Verigen et station de ch. de fer....	V. A. Potapoff..	150 pds.	6	6 " (du 1er oct. '06) .	25 00
Vermillion Bay et sta. de ch. de fer	J. S. Killam....	1/16	7	9 "	40 08
Virden et station de ch. de fer.. .	A. Donahoe	1/2	12, 6	9 "	133 27
do do	M. B. Irwin ...	1/8	20	9 "	222 72
Virden et Woodnorth.....	W. Hill	11 1/2	1	9 "	62 50
Vonda et station de ch. de fer. ...	N. McLean.....	200 pds.	12	9 "	108 17

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Wabigoon et station de ch. de fer	J. H. Creasor	1	14	9 mois	274 50
Wadena et station de ch. de fer	I. Olafson	1/8	12, 14	9 "	97 44
Wakopa et station de ch. de fer	L. H. Morgan	75 vgs.	6	5 " (du 1er nov. '06)	32 60
Wapella et Fairmede	N. H. Birchell	50	1	2 " (au 31 août '06)	45 50
do do	Shaw & Clements	50	1	7 " du "	182 00
Wapella et station de ch. de fer	G. H. Morrison	1/8	20	9 "	193 95
Warman et stations de ch. de fer (C. N. et C. P.)	J. E. Knipfel	120 vgs. et 1/8	12 et 14	9 "	298 14
Waskada et station de ch. de fer	M. H. Hotham	1/20	6	9 "	71 63
Watson et station de ch. de fer	F. J. Vossen	100 vgs.	12	9 "	181 67
Wauchope et station de ch. de fer	M. Quennelle	250 pds.	12	5 " 5 jours (au 5 déc. '06)	33 48
do do	F. Bernuy	250 pds.	12	3 " 26 jours (du 5 déc. '06)	25 01
Wawanesa et station de ch. de fer	W. S. Foster	1/4	12	9 "	135 39
Wellwood et station de ch. de fer	G. R. Black	300 pds.	6	9 "	93 90
Welwyn et station de ch. de fer	S. C. Fleury	200 pds.	6	9 "	56 25
Westbourne et station de ch. de fer.	A. E. Smalley	1/4	12	9 "	210 60
Weyburn et station de ch. de fer	W. H. Hunt	1/8	14	9 "	246 60
Wheatland et station de ch. de fer	G. Brown	120 vgs.	6	4 " 25 jours (au 25 nov. '06)	31 37
do do	H. Bicknell	120 vgs.	6	4 " 5 jours (du 25 nov. '06)	27 13
Whitemouth et station de ch. de fer	J. Monilaws	1/2	12	9 "	101 03
Whitewater et station de ch. de fer.	Wm. Rolston	1/4	12	3 " (au 30 sept. '06)	25 74
do do	L. Lucas	1/4	12	6 " du "	51 64
Whitewood et station de ch. de fer.	B. Rogers	1/8	20	9 "	214 26
Wilcox et station de ch. de fer.	L. D. Sparling	167 vgs.	14	3 " (au 30 sept. '06)	12 50
do do	do	167 vgs.	14	6 " du "	60 00
Willow Range et station de ch. de f.	A. B. Manning	35 vgs.	12	9 "	71 92
Winkler et station de ch. de fer	J. Friesen	1/8	12	3 " (au 30 sept. '06)	31 04
do do	B. Loewen	1/8	12	6 " du "	62 28
Winnipeg Beach et st. de ch. de fer	W. Robinson	125 vgs.	6	9 "	73 54
Winnipeg et stations de ch. de fer	T. Peacock	1/4, 1/2	t.q.r	9 "	4,675 58
Winnipeg et station de ch. de fer	do	1/8	.....	9 "	750 00
Winnipeg et boîtes aux lettres	M. Peebles	103	32	9 "	3,300 00
Winnipeg, service spécial de livraison pour Noël	J. Lightfoot	.....	.....	.....	350 00
Winnipeg, salle de triage et trains de la malle du C.P.	T. Peacock	.....	.....	9 mois	616 50
Winnipeg, service de facteurs	Winnipeg Electric and Suburban Rapid Transit Co	.....	....	8 " (du 1er août '06)	1,206 00
Winnipegosis et station de ch. de fer	A. Stewart	1/16	4	9 "	61 77
Wolseley et station de ch. de fer	W. Robinson	1/8	20, 27	9 "	393 33
Wood Bay et station de ch. de fer	M. Campbell	2 1/2	3	9 "	117 00
Woodlands et station de ch. de fer	G. Broadfoot	2	4, 6	9 "	93 48
Woodridge et station de ch. de fer	J. Pelletier	100 vgs.	12	9 "	60 00
Woodside et station de ch. de fer	J. Sharp	1 1/2	1	9 "	22 50
Woody River et station de ch. de fer	J. Caverly	300 pds.	6	7 " (du 1er sept. '06)	45 50
Yellow Grass et station de ch. de fer	P. Wilken	1/8	14	9 "	191 61
Yorkton et station de ch. de fer	J. McKem	1/8	16	9 "	187 65
Services spéciaux à cause d'enneigements sur chemins de fer.					
Baldur et Glenboro	T. W. Sexsmith	.....	.....	.....	7 00
do do	J. Chester	.....	.....	.....	3 00

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B – *Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, etc.—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant
Services spéciaux—Suite.					$ c.
Belmont et Glenboro	G. Campbell				47 50
Belmont et Wawanesa	do				34 50
Carberry et Wellwood, etc	R. Ellerington				24 00
Carman et Graysville	T. C. Brydon				4 00
Deloraine et Waskada	VanKoughnet et Anderson				44 00
Edmonton et Fort Saskatchewan	Baetz et Labelle				168 00
Elphinstone et Strathclair	J. A. McLean				108 00
Grande-Clairière et Hartney	J. M. Fee				2 00
Greenway, Glenora et Merlin	P. A. McBean				35 00
Holmfield, Lena, etc	N. Mckenzie and D. Orr				331 00
Kelwood et Neepawa	J. A. Ewer				170 00
Lake Frances et station de ch. de f.	A. Tarn				12 00
La-Rivière et Mowbray	S. Taylor				128 00
La-Rivière et Pilot Mound	M. M. Keating				4 00
Lumsden et Régina	J. Mair				27 50
Methven et Wawanesa	McCluskey et Rule				59 00
Minnedosa, Bethany et Clanwilliam	C. R. W. Smith				148 50
Miami et Morris	M. Laurie				75 00
do do	A. Dowler				262 50
Miami et Somerset	R. W. McMorran				12 00
do do	Angus et Johnson				6 00
Melita et Napinka	D. G. Morrison				2 00
Neepawa, Kelwood, Riding-Mountain, etc	J. A. Ewer				90 00
Oakburnet Shoal Lake	R. H. Sykes				68 00
Portage-la-Prairie et Lavenham, etc	R. H. Roe				262 00
Roland et train	W. H. Lowe				10 95
Rossburn et Solsgirth	M. McCann				136 00
Ste-Agathe et Winnipeg	A. F. Pigott				40 00
Sperling, Brunhilde et Carman	R. A. Smith				8 00
Waskada et Lyleton Waskada et Deloraine	Collins et Jones				67 00
Winnipeg et station de ch. de fer	A. F. Pigott				2 00
Total					121,842 43
				Moins montant retiré du fonds de garantie	157 31
					121,685 12

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE CALGARY.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Calgary, pendant l'exercice terminé le 31 mars 1907.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Agricola et Coppice Hill	W. Hughes.	6	1	7 mois (du 1er sept. '06).	29 16
Agricola et Strathcona	J. M. Brown	20½	2	6 " (au 31 déc. '06).	208 00
do do	G. Henley	20½	2	3 " du "	101 40
Airdrie et station de ch. de fer	A. Bowers	¼	12	9 "	117 00
Alix et Lamerton	M. A. Jarvis.	9	2	2 " 23 jours (au 23 sept. '06).	34 65
do do	W. G. Merkley.	9	2	2 " 6 jours (au 29 nov. '06).	27 30
do do	G. B. Williams	9	2	1 " 17 jours (au 15 jan. '07).	28 00
do do	A. Thomas.	9	2	2 " 16 jours (du 15 jan. '07)	41 66
Alix et station de ch. de fer	J. W. Sims.	100 vgs.	6 et 12	9 "	182 98
Alix et Red Willow	do	42	1	2 " (au 31 août '06).	70 00
Alix et Stewartwyn	J. Summerton	34	1	2 " (au 31 août '06).	52 00
Alix et Trenville	J. C. Trenaman.	31	1	9 "	374 25
Andrew et Pakan	C. Henderson.	12	1	4 " (au 31 oct. '06).	42 46
do do	A. Whitford	12	1 et 2	5 " du "	59 96
Arthurvale et Lakeview	W. M. Merrill.	5	1	1 " (du 1er mars '07).	2 91
Arthurvale et Milnerton	L. Stephenson	8	1	6 " (au 31 déc. '06).	45 00
do do	do	8	2	3 " du "	40 75
Asker et Ponoka	J. E. Krefting	19	1	9 "	87 00
Asquith et Park	J. D. Peters	12	1	2 " (du 1er fév. '07).	48 00
Athabasca Landing et Edmonton	G. E. MacLeod.	105	1	9 "	900 00
Athabasca Landing et Peace River Crossing	C. Hutton	300	mens.	13 voyages	1,425 00
Athabasca Landing et endroits sur fleuve McKenzie	Hudson's Bay Company	555		3 "	111 79
Baker et station de ch. de fer	R. Joyce	¾	12	9 mois	0 75
Baljennie et Ruddell	J. H. Megaffin.	6	1	9 "	159 00
Banff et Bankhead	Brewster Bros.	5½	7 et 14	9 "	204 11
Banff et station de ch. de fer.	A. S. Marsh	1	28et14	9 "	276 84
Bardo et Chipman	C. Rand	40	1 et 2	5 " (du 1er nov.'06).	165 26
Bardo et Logan	W. Rowland.	14½	1	4 " (au 31 oct. '06).	82 16
Bassano et poteau-malle	R. H. Struthers.	⅝	7	9 "	45 00
Bassano et Fieldholme	G. S. Field	30	s. m.	9 "	93 75
Bathgate, Fort-Saskatchewan et Logan	S. Hanson.	54 et 45	1	4 " (au 31 oct. '06).	382 60
Bathgate et Mundare	J. S. McCallum.	20	1	5 " (du 1er nov. '06).	104 16
Battle Creek et empl. du vieux B.P.	A. E. Simpson			33 voyages	57 75
Battle Creek et Maple Creek	E. Parsonage	46	1	8 mois (au 28 fév. '07).	225 00
do do	do	48	1	1 " du "	41 25
Battleford et North Battleford	Dandelin and Bowers	4	6	2 " (au 31 août '06).	278 25
do do	J. D. Nolin	4	6	7 " du "	551 25
Battleford et Pascal	J. W. Kenny	55	1	2 " (du 1er fév. '07).	116 66
Battleford et Swathmore	Hepburn Bros.	41	1	2 voyages	30 00
do do	A. E. Palmer	41	1	8 mois 13 jours (du 19 juillet '06)	339 88

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Calgary, etc. - *Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Battle River et Lewisville	F. M. Walker	9	2	9 mois	138 75
Baynes Lake et station de ch. de fer	W. H. Griffith	1	6	9 "	58 50
Beaumont et Ellerslie	E. Bonin	6½	2	9 "	104 25
Beaver et statlon de ch. de fer	A. Wilkinson	¼	12	3 " (du 1er jan. '07).	15 00
Beaver Hills et Good Hope	G. Doze	7	1	1 " (du 1er mars '07).	5 41
Beaver Hills et Fort-Saskatchewan	do	10	2	9 "	107 25
Beaver Lake et Kolomea	P. Svarish	10	s.-m.	4 " (au 31 oct. '06)	16 66
Beaver Lake et Krakow	F. Olsrewski	13	1	4 " (au 31 oct. '06)	34 66
Belvedere et Rivière-qui-Barre	A. Foley	35	1	9 "	225 00
Bentley et Lockhart	W. A. Calkins	14	1	7 " (du 1er sept. '06).	37 91
Birdview et Delisle	W. D. Pattison	10	1	1 " (du 1er mars '07).	10 62
Bismark et Ferry Bank	C. R. Kirk	8	1	9 "	45 00
Bittern Lake et New Sarepta	M. Thompson	15	1	9 "	78 00
Bittern Lake et station de ch. de fer	E. C. Roper	6	2	9 "	95 16
Blackfalds et station de ch. de fer	W. Waghorn	275 vgs.	12	9 "	117 38
Blackfoot Hills et station de ch. de f.	G. Truscott	½	12 et 6	9 "	216 50
Blairmore et station de ch. de fer	H. E. Lyon	100 pds.	14	9 "	75 00
Boharm et poteau-malle	A. C. Hill	⅛	14	5 " (du 1er nov. '06)	38 01
Bon Accord et Namao	T. A. Mulligan	12	2	9 "	112 50
Bonnie Glen et Millet	R. Sheppard	26	1	9 "	131 25
Borden et Great Deer	D. Macpherson	40	1	5 " (du 1er nov. '06).	133 33
Borden et Halcyonia	do	12	1	1 " (au 31 juil. '06)	8 66
Borden et station de ch. de fer	B. Clark	⅛	6	9 "	112 50
Bowden et Mountain House	A. Caldwell	19	1	6 " (au 31 déc. '06)	52 00
do do	G. E. A. Watson	19	1	3 " du "	32 50
Bowden et station de ch. de fer	E. A. Shenfield	100 vgs.	12	9 "	107 97
Bowell et poteau-malle	F. C. Woolson	300 vgs.	7	9 "	68 43
Bow Island et poteau-malle	J. W. Hopkins	¼	7	9 "	68 43
Brant et Hicksburg	G. C. Hicks	8	1	9 "	56 25
Brant et High River	W. B. Parker	20	2	9 "	174 00
Bresaylor et station de ch. de fer	A. Taylor	6	1	3 " (au 30 sept. '06)	26 00
do do	W. R. Harrison	100 vgs.	6	6 " du "	39 00
Brier Crest et Drinkwater	B. T. Jacques	10	1	1 " (au 30 sept. 06)	6 25
do do	do	10	2	8 " du "	100 00
Brooks Station et station de ch. de f.	E. M. Crooker	300 vgs.	14	9 "	37 50
Brosseau et Vegreville	M. G. Duquette	36	1	9 "	214 50
Bruederheim et station de ch. de fer	A. Lentz	¾	6	3 " 25 jours (au 25 oct '06).	50 00
do do	C. Lentz	250 vgs.	6	3 " 9 jours (au 3 fév. '07)	17 40
do do	O. Mohr	250 vgs.	6	1 " 26 jours du "	19 20
Buford et Calmar	I. Helgren	10½	1	7 " (au 1er jan. '07)	45 50
do do	do	13½	1	2 " du "	17 83
Burnt Lake et Solheima	S. Johnson	5	2	9 "	39 00
Calgary et Jumping Pond	J. Bateman	28	1	9 "	197 40
Calgary et Millarville	R. Gillespie	28	1	9 "	150 00
Calgary et station de ch. de fer	M. Gainor	¼	t.q.r.	9 "	933 68
Calgary et Rocky View	J. Redmond	10	2	7 " (au 31 jan. '07)	66 66
do do	W. P. Duck	10	2	2 " du "	33 33
Calgary et boîtes aux lettres	M. Gainor		t.q.r.	9 "	198 00
Calgary, bur. de poste et bur. aux.	do		do	9 "	270 00
Calmar et Telfordville	J. E. Smith	14	1	9 "	228 75
Campbell Lake et Vermillion	H. Palmer	12	1	3 " (du 1er jan. '07).	25 00
Camrose et Heather Brae	J. Miller	19	2	2 " (au 31 août '06)	50 00
Camrose et Pretty Hill	O. Olson	9	1	9 "	39 00
Camrose et station de ch. de fer	H. Foucar	200 vgs.	6	2 " 9 jours (au 9 sept. '06)	30 00
do do	do	200 vgs.	12	6 " 21 jours du "	174 00
Camrose et Skafske	J. K. Van Petten	7	2	7 " (du 1er sept. '06)	116 66

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Calgary, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Camrose et Vermillion Valley	A. H. Shervin	57	1	9 mois	318 75
Camrose et Wavy Lake	do	44	1	2 " (au 31 août '06)	53 16
Canmore et station de ch. de fer	J. Carroll	1 1/8	14	9 "	265 50
Canyon et Lacombe	F. A. Cull	10	1	9 "	78 00
Carbonado et station de ch. de fer	S. Wilkinson	5	7	Arrérages du 18 avril au 17 juillet '06	93 75
Cardston et Mountain View	L. L. Follett	51½	2	9 "	468 00
Cardston et station de ch. de fer	W. O. Lee	¼	6	9 "	183 09
Cardston et Taylorville	A. S. Neilson	18	2	9 "	165 00
Caron et station de ch. de fer	J. Thomson	⅛	14	9 "	104 12
Caron et Westview	E. J. Cudmore	9½	1	12 jours (au 12 nov. '06)	3 40
do do	do	9½	2	4 mois 18 jours du "	76 63
Carstairs et Jackville	J. A. Heal	12	1	9 "	39 00
Carstairs et station de ch. de fer	A. R. Shantz	1/17	t.q.r.	9 "	195 79
Cayley et station de ch. de fer	G. W. Wickens	500 vgs.	12	9 "	37 52
Chailey et Mannville	C. H. Brown	15	1	1 " (du 1er mars '07)	8 33
Cheadle et station de ch. de fer	F. Belwer	100 vgs.	2	9 "	30 00
Chesterwold et Ponoka	P. A. Cooper	24	2	9 "	168 75
Chigwell et Haynes	R. A. Read	14	1	9 "	68 25
Chigwell et station de ch. de fer	do	100 vgs.	6	2 " 9 jours (au 9 sept. '06)	9 00
do do	do	100 vgs.	12	6 " 21 jours du "	52 00
Chigwell et Valley City	do	7	2	6 " (au 31 déc. '06)	39 00
do do	A. C. Johnson	7	6	3 " du "	25 00
Chipman et station de ch. de fer	J. Kirkpatrick	185 vgs.	t.q.r.	3 " (au 30 sept. '06)	56 40
Claresholm et Elinor	D. Wendelboe	15	2	7 " (au 31 jan. '97)	85 00
do do	J. Robertson	15	2	2 " du "	47 50
Claresholm et Lyndon	W. A. Lyndon	15	1	9 "	187 50
Claresholm et Meadow Creek	J. J. Duck	12	2	9 "	234 00
Claresholm et New Oxley	F. Elliott & Co.	5	2	9 "	126 75
Claresholm et station de ch. de fer	G. Simpson	133 vgs.	12	9 "	116 75
Clarkville et Saddle Lake	L. G. Clark	15	1	1 " (du 1er mars '07)	13 00
Coal Creek et Fernie	H. Johnson	5	6	9 "	232 50
Cochrane et Dog Pound	A. Dalgleish and A. R. McKay	22	1	9 "	167 25
Cochrane et Lochend	A. Dalgleish	15	1	9 "	117 00
Cochrane et station de ch. de fer	C. W. Fisher	¼	14	9 "	187 50
Coleman et station de ch. de fer	H. Cameron	250 vgs.	14	9 "	270 00
Co eridge et poeau-malle	R. McEwen	⅛	3	9 "	48 75
Conjuring Creek et Leduc	E. Walton	22	2	9 "	258 75
Content et station de ch. de fer	A. E. Kent	¼	6	7 " (du 1er sept. '06)	144 80
Cooking Lake et Strathcona	D. B. Morehouse	22	1	2 " (au 31 jan. '06)	17 33
do do	R. Walton	22	1	7 " du "	121 33
Coutts et station de ch. de fer	H. Tennant	⅛	6	9 "	28 22
Cowley et station de ch. de fer	J. E. Davison	100 vgs.	14	9 "	164 40
Craig at Marketville	J. O. Johnson	8	1	9 "	36 69
Craik et West Bridgeford	A. Bryan	34	1	6 " (au 31 déc. '06)	112 50
do do	V. G. Bryan	34	1	3 " du "	75 00
Cranbrook et Golden	R. A. Kimpton	175	1	9 "	2,250 00
Cranbrook et st. de ch. de fer	G. C. Beattie	¼	14	9 "	262 50
do do (N. S.)	R. A. Kimpton	¼	12	9 "	117 00
Crane Lake et station de ch. de fer	T. Dowling	10 vgs.	14	9 "	18 75
Creekfield et Loganton	J. W. Darnbrough	8	1	3 " (du 1er jan. '07)	20 00
Cremona et Dog Pound	G. Jackson	6	1	9 "	37 50
Creston et station de ch. de fer	W. H. Crawford	200 vgs.	12	9 "	117 00
Crossfield et station de ch. de fer	J. A. Sutherland	150 vgs.	t.q.r.	9 "	161 48
Crossfield et Sampsonton	A. Sampson	12	1	9 "	37 50
Crowfoot et station de ch. de fer	W. J. Van	¾	7	8 " (du 1er août '06)	45 82
Crow's Nest et poteau-malle	A. Good	235 vgs.	7	9 "	37 50
Curlew et Mayton	J. Flaig	15	1	8 " (au 1er août '06)	70 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Calgary, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Cut Bank et Leavings	F. Garrow	5	1	9 mois	48 75
Daysland et Ferry Point	C. A. Ward	20	1	5 " (au 1er jan. '07)	108 32
Daysland et Hastings Coulee	C. A. Hastings.	26	1	7 7 (du 1er sept. '06).	141 75
Daysland et Quarrel	J. A. Brown	10	2	7 " "	72 91
Daysland et station de ch. de fer	Green and Foley.	150 vgs.	6	4 " (du 31 déc. '06)..	111 74
do do	D. Davidson.	150 vgs.	12	3 " du "	50 00
Daysland et Spring Lake	O. Helmig	10	2	4 " (du 1er déc. '06).	56 66
Daysland et Strome	J. E. Hogg	5	1	1 " 6 voyages.	24 00
Daysland et Wavy Lake	W. W. Russell..	16	1	7 mois (du 1er sept.'06).	107 91
Daysland et Youngstown	W. Dahms.	21	1	5 " (au 31 jan. '07)...	95 82
do do	W. H. Rancier..	21	1	16 jours (au 16 sept.'07)..	10 22
Delisle et Tessier	C. Plester	18	2	9 mois	308 10
Delmas et station de ch. de fer.	H. Delmas	970 vgs.	6	3 " (au 30 sept. '06).	2 60
do do	do	970 vgs.	t.q.r.	6 " du "	9 16
Delnorte et station de ch. de fer	J. J. Norris	$\frac{1}{2}$	6	3 " (au 30 sept. '06)..	5 00
do do	do	$\frac{1}{2}$	12	2 " 7 jours (au 7 déc '06)	7 39
do do	do	$\frac{1}{2}$	t.q.r.	3 " 24 jours (du 7 déc. '06)	11 58
Delnorte et Viking	L. H. Kenepp	22	1	5 " (au 30 nov. '06) .	64 58
Denholm et station de ch. de fer.	C. Fauset	186 pds.	6	9 "	58 50
De Winton et Gladys	W. Gopp.	17	2	9 "	230 10
De Winton et station de ch. de fer.	H. McNeill.	$\frac{1}{16}$	12	9 "	163 79
Didsbury et Carbon	C. A. Robertson	114	1	9 "	387 48
Didsbury et Kansas	S. Holmquist	11	2	9 "	117 00
Didsbury et station de ch. de fer	D. S. Shantz.	$\frac{1}{4}$	t.q.r.	9 "	234 40
Dinsmore et Milden	J. F. Heath	12	1	8 voyages	8 00
Dorenlee et Edberg	G. Brandt	19	2	9 mois	135 00
Eagle Butte et Medicine Hat	H. C. Cooper	43	1	9 "	262 50
Eagle Creek et Saskatoon	J. McKee	37	1	9 "	390 00
Eagle Creek et Wheatfield	A. A. Ashley	20	1	9 "	281 25
Earling et Scona	O. F. Jellstrom.	10	1	9 "	56 91
Earlville et Ponoka	E. F. Heath	15	2	9 "	112 50
East End et Maple-Creek	W. Mutrie	59	1	9 "	375 00
East End et South-Fork	J. W. E. Axton.	12	1	9 "	150 00
Eastview et Pasqua	J. Johnson	9½	1	9 "	60 00
Eckville et Evarts	A. B. Koski	11½	1	5 " 17 jours (au 17 déc. '06)	48 04
Eckville et Leslieville	E. Bureau	13	1	7 jours (au 15 mars '07).	1 72
do do	A. B. Koski	15	1	16 " du "	7 50
Eckville et Red Deer	F. Kinna	34	2	3 mois 14 jours (du 18 déc. '06).	149 78
Edberg et Lewisville	A. W. Erickson.	17	2	9 "	204 75
Edensville et Meeting Creek	H. M. Korstad..	6	1	9 "	60 00
Edison et Pembina	F. Beauchamp..	12	1	9 "	73 50
Edison et Waughs Settlement	J. Knox	31	1	9 "	170 43
Edmonton et Horse-Hills	H. G. Forster	9		10 voyages	20 00
Edmonton, bur. de poste et dépôt de la Cie de la Baie-d'Hudson	Potter and MacDougall			Voy. spécial	5
Edmonton et Lac-la-Biche	Hudson's Bay Co	176		2 voy.	90
Edmonton et New Lunnon	J. Oliver.	23½	2	9 mois	300 00
Edmonton et st. de ch. de fer (C.N.)	E. Acton	$\frac{3}{4}$	12	7 jours (au 7 juil. '06)..	10 80
do do	W. J. Johnston.	$\frac{3}{4}$	12	5 mois (au 7 déc. '06)....	236 70
do do	do	$\frac{3}{4}$	t.q.r.	3 " 24 jours du "	162 00
do do (P.C.)	E. Acton	1½	24	7 jours (au 7 jul. '06)...	27 60

0

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Calgary, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Edmonton et station de ch. de fer..	W. J. Johnston.	1½	24	1 mois 4 jours (au 11 août '06)	144 00
do do	do .	1½	t.q.r.	7 " 27 jours du "	904 80
Edmonton et Saint-Albert	L. Levasseur. . . .	10	3	9 "	234 00
Edmonton et Strong Plain	F. Fischer	25	2	4 " (au 31 oct. '06). .	91 67
do do	do	26	2	5 " du " . .	114 58
Edmonton et boîtes aux lettres.	W. J. Johnston.		14	4 " (du 1er déc. '06).	296 45
Edwards et Pakan	E. Anderson . . .	16	s. m.	9 "	83 25
Elinor et Little Bow	M. McLeod.	18	1	19 jours (du 13 mars '07). .	8 23
Elkmouth et station.	H. H. Ross	100 vgs.	6	9 mois	39 00
Elko et station de ch. de fer	E. B. Holbrook .	750 vgs.	12	9 "	112 50
Elk Prairie et Michel	F, Harmer.	13	1	5 " (au 30 nov. '06). .	65 00
do do	E. Heinz.	13	1	4 " du " . .	52 00
Elkwater et Irvine	W. J. Harris . .	23	1	9 "	184 26
Elkwater et Strathmartin.	C. Mudie	8	1	9 "	78 00
Ellerslie et station de ch. de fer . .	D. Walker	1/10	4	9 "	39 00
Emmaville et Lac-aux-Oignons	L. G. Lovell	42	s. m.	9 "	136 50
Erskine et station de ch. de fer	R. M. Duncan . .	200 vgs.	6	7 " (du 1er sept. '06)	45 25
Evarts et Red Deer.	J. H. Robinson.	22½	2	5 " 17 jours (au 17 déc. '06)	184 78
Eveline et Stand Off.	J. J. Radford. . .	10	1	9 "	75 00
Ewing et Stettler.	J. Summerton . .	20	1	7 " (du 1er sept. '06).	182 00
Exshaw et station de ch. de fer	N. K. Luxton. . .	½	14	3 " 17 jours (du 15 déc. '06)	59 23
Falun et Wetaskiwin.	G. G. Forssell . .	20	1	9 "	112 50
Fernie et station de ch. de fer.	H. J. Johnson . .	½	6 et14	9 "	343 68
Ferry Point et Molstadt.	C. A. Ward	18½	1	2 " (du 1er fév. 07). .	43 33
Fertile Valley et Glenhurst.	C. Sutton. . . .	11	1	5 " (du 1er nov. '06).	41 66
Fertile Valley et Milden.	C. Mills	10	1	2 " (du 1er fév. '07).	8 00
Field et station de ch. de fer.	C. Wyckoff.	200 vgs.	28	3 " 14 jours (au 14 oct. '06).	57 60
do do	do	200 vgs.	14	5 " 17 jours du "	46 19
Fielding et station de ch. de fer. . . .	P. Keeper	¼	6	9 "	93 75
Flagstaff et Spring Lake.	P. G. Thompson	40	1	4 " (du 1er déc. '06).	95 00
Forest Bank et Lashburn.	W. L. Pike.	12	1	7 " (du 1er sept. '06).	58 33
Forres et poteau-malle.	W. Watson.	¼	7	9 "	37 50
Fort Chipewayan et Lac-la-Biche. . .	Hudson's Bay Co	340	. . . . .	1 trip.	400 00
Fort Saskatchewan et Lamoureux. .	A. Widmam. . . .	5	1	4 " (du 31 oct. '06). . .	13 00
do do	do	5	3	5 " du "	48 75
Fort Saskatchewan et Partridge Hills.	P. Rye.	8	1	3 " (au 30 sept. '06). .	13 00
do do . .	do	8	2	6 " du "	50 00
Fort Saskatchewan et st. de ch. de	A. W. M. Campbell	½	12	5 mois 7 jours (au 7 déc. '06)	206 25
do do	do . .	½	14	3 mois 24 jours (du 7 déc. '06.)	135 00
Fort Saskatchewan et Lac-la-Selle. .	C. F. Stewart. . .	77	1	4 mois (au 31 oct. '06). . .	300 00
Fort Steele et jonction Fort Steele. .	A. Doyle.	8	14	9 "	450 00
Fort Vermillion et Peace River Crossing	C. Colebrook. . . .	300	. . . . .	8 voyages.	1,400 00
Fountainstown et Haines	J. Rice.	10	1	3 mois (du 1er jan. '07). .	25 00
Frank et Little	West Canadian Collieries Co. .	5	6	9 "	150 00
Frank et station de ch de fer.	A. V. Lang. . . .	¼	14	9 "	131 25
Gateway, C.-B. et Gateway, E.U.A.	J. D. Gordon. . .	⅓	3	9 "	58 50
Gateway et station de ch. de fer. . . .	do . . .	100 vgs.	12	9 "	45 00
Ghost Pine Creek et Three Hills. . .	H. Evans.	14	1	1 " (du 1er mars '07)	11 66

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Calgary, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Gladys et Mossleigh	D. Donovan	16½	1	3 mois (au 30 sept. '06)	48 10
do do	do	28	1	6 " du "	130 00
Gleichen et station de ch. de fer	D. B. McNeill	¼	14	9 "	136 30
Gleichen et Rosebud Creek	D. C. Wishart	35	se.-m.	3 " (au 30 sept. '06)	49 75
do do	T. C. Vigar	35	"	6 " du "	99 50
Golden et station de ch. de fer	C. A. Warren	400 vgs.	21	3 " 14 jours (au 14 oct. '06)	97 20
do do	do	400 vgs.	14	5 " 17 jours (du 14 oct. '06)	103 94
Graburn et Walsh	C. Briggs	21	1	9 "	112 50
Grassy Lake et station de ch. de fer	A. Galger	50 pds.	6	9 "	45 00
Gros-Ventre et Medicine-Hat	J. Huston	23	1	2 " (du 1er fév. '07)	24 41
Gull Lake et station de ch. de fer	S. A. Pennock	⅛	14	4 " 14 jours (au 14 nov. '06)	18 60
do do	do	¼	14	4 " 16 jours (du 14 nov. '06)	47 21
Gully et Marshall	W. Stringer	4	1	8 " (du 1er août '06)	33 33
Gully et Stringer	do	4	1	1 " (au 31 juil. '06)	4 17
Gwynne et station de ch. de fer	E. Jacmard	3	2	9 "	38 22
Hairy Hill et Pozerville	R. Taylor	12	1	2 " (du 1er fév, '07)	27 00
Hairy Hill et Soda Lake	J. Ropceau	6¾	1	2 " " "	12 00
Hardisty et station de ch. de fer	J. W. Shorrock	150 vgs.	12	1 " 14 jours (du 15 fév. '07	9 37
Harland et Diking	L. H. Kenepp	4	1	1 " (du 1er mars '07)	2 91
Harmattan et Mound	L. W. Fifield	16	1	1 " (au 31 juil. '06)	7 91
Harmattan et Olds	do	11½	2	1 " " "	16 66
Harmattan et Westward Ho	do	8	1	1 " " "	4 16
Hastings Coulee et Loveland	O. Richter	13	1	8 " (du 1er août '06)	66 66
Hastings Coulee et Spring Lake	B. K. Grove	16	1	2 " (au 31 août '06)	23 33
Hastings Coulee et Waneta	A. Kraetsch	7½	1	1 " (du 1er mars '07)	4 33
Heather Brae et Ohaton	A. W. Fleming	8	2	1 " (au 30 sept. '06)	14 58
do do	E. S. Rees	8	2	6 " du "	87 50
Heather Brae et Youngstown	do	60	1	2 " (au 31 août '06)	72 33
Herbert et poteau-malle	H. M. Klaasan	375 vgs.	14	3 " 11 jours (au 11 oct. '06)	27 99
do do	J. F. Sawatzky	375 vgs.	14	5 " 20 jours (du 11 oct. '06)	47 01
Herbert et Lobethal	J. Harms	17½	1	6 " (au 31 déc. '06)	50 00
do do	G. Jahuke	17½	1	3 " " "	25 00
Herbert et Log Valley	C. Church	30	1	5 " 21 jours (au 21 déc. '06)	117 98
do do	G. Shirtliff	30	1	3 " 4 jours (du 28 déc. '06)	91 30
High River et Pekisko	G. Lane	25	1	9 "	131 25
High River et station de ch. de fer	J. Limoges	1/16	12	9 "	90 44
High River et Tongue Creek	W. M. McIntosh	13½	1	9 "	97 50
Hillsdown et Red-Deer	A. T. Rowell	14	1	9 "	70 50
Hobbema et poteau-malle	L. Dauphin	1	3	4 " (du 1er déc. '06)	12 00
Holmstown et station de ch. de fer	A. F. Leedholm	150 vgs.	12	1 " 14 jours (du 15 fév. '07)	3 75
Holmstown et Youngstown	C. H. Leedholm	21	1	7 " 14 jours (au 14 fév. '07)	89 38
Horse Hills et station de ch. de fer	H. G. Foster	¾	6	7 " 7 jours (au 7 fév. '07)	135 50
Hosmer et station de ch. de fer	R. W. Rogers	500 vgs.	14	5 " (du 1er nov. '06)	60 40
Hurry et Vegreville	A. G. Harlan	30½	1	4 " 18 jours (au 18 nov. '06)	72 79
do do	W. J. Earl	30½	1&2	4 " 12 jours (du 18 nov. '06)	84 79

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Calgary, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Independence et Rivière qui Barre	J. Shoveller	14	1	9 mois	78 00
Inga et Stony Plain	F. Sich	6½	2	4 " (au 31 oct. '06)	20 00
do do	do	7½	2	4 " (au 28 fév. '07)	23 07
do do	J. M. Kincart	7½	2	1 " du "	5 76
Ingleton et Stettler	J. Young	41	1	9 "	253 50
Ingleton et Talbot	F. Manson	38	1	1 " (du 1er mars '07)	30 00
Innisfail et Markerville	B. Stephenson	16	2	9 "	149 55
Innisfail et Milnerton	H. A. Malcolm	42	2	9 "	300 00
Innisfail et station de ch. de fer	N. W. Styles	⅛	24	6 " (au 31 déc. '06)	283 47
do do	W. D. Varty	⅛	T. q,r.	3 " du "	61 00
Iowalta et Morningside	T. C. King	8	1	7 " 7 jours (au 7 fév. '07)	39 37
do do	J. Kinley	8	1	1 " 21 jours (du 7 fév. '07)	9 38
Irvine et poteau-malle	W. J. Harris	334 vgs.	12	9 "	105 64
Islay et Marwayne	F. Marfleet	12	1	9 "	87 50
Islay et station de ch. de fer	E. Elliott	150 vgs.	T. q.r.	9 "	92 30
Jack Fish Lake et North Battleford	T. Duhaine	36½	1	9 "	346 50
Jaffray et station de ch. de fer	G. A. Leitch	350 vgs.	14	9 "	52 50
Kananaskis et poteau-malle	J. Walker	100 vgs.	7	9 "	33 75
Kealty et New Ottawa	R. McBlane	13	1	1 " (du 1er mars '07)	7 83
Keelerville et Mortlach	W. F. Fowle	49	1	9 "	360 00
Killam et station de ch. de fer	A. R. Forsyth	200 vgs.	12	1 " 14 jours (du 15 fév. '07)	12 50
Kimberley et station de ch. de fer	W. Clayton	335 vgs.	12	9 "	117 00
Kincorth et poteau-malle	R. G. Leavens	35 vgs.	7	7 " 17 jours (du 15 août '06)	33 89
Kingsview et Swathmore	A. E. Palmer	14	1	5 " (du 1er nov. '06)	52 08
Kingsville et poteau-mlle	M. B. King	100 vgs.	14	9 "	75
Kitchener et station de ch. de fer	J. Marshall	200 vgs.	12	9 "	45 00
Kitscoty et station de ch. de fer	T. H. Currie	1	6	1 " (du 1er mars '07.)	9 10
Kolomea et Vegreville	A. Svarich	12	1	5 " (du 1er nov. '06).	52 08
Krakow et Mundare	F. Olsrewski	7	1	5 " du "	37 50
Lac-la-Biche et Fort Macpherson	Hudson Bay Co.	1854		1 voyage	800 00
Lac-la-Biche et Fort Resolution	do	750		3 "	1,575 00
Lac-la-Biche et Lac-la-Selle	T. Huppe	90	1	9 mois	405 00
Lacombe et station de ch. de fer	W. J. Burris	1/16	30	2 " 9 jours (au 9 sept. '06)	101 29
do do	do	1/16	T. q.r.	6 " 21 jours (du 9 sept. '06)	372 55
Lacombe et Rimbey	A. R. Coverdale	36	2	9 "	375 00
Lac Sainte-Anne et Onoway	P. Larocque	12	1	9 "	75 00
Lac Sainte-Anne et Stony Plain	H. H. Akins	41	1	9 "	346 27
Laggan et station de ch. de fer	E. Evans	300 vgs.	28	3 " 14 jours (au 14 oct. '06)	42 40
do do	do	300 vgs.	14	5 " 17 jours (du 14 oct. '06)	33 60
Lamberton et Whitebrush	W. R. Williams.	20	1	9 " moins mont. payé en p. en 1905-06	72 24
Lamonth et station de ch. de fer	F. C. Smith	225 vgs.	12	2 " (au 30 sept. '06)	16 66
do do	Smith & Torree	225 vgs.	12	2 " 7 jours (au 7 déc. '06)	35 10
do do	do	225 vgs.	T. q.r.	3 " 24 jours (du 7 déc. '06)	54 00
Lamont et Lac-la-Selle	S. A. Hanson	60	1 et 2	5 " (du 1er nov. '06)	240 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Calgary, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Lamont et Skaro	K. Skaro	12	1	5 mois du 1er nov. '06...	39 16
L'Amoureaux et Sturgeonville	H. E. Rudd	9	1	8 " (au 28 fév. '07.)..	66 67
do do	R. Field	9	1	1 " du " ..	8 33
Langdon et station de ch. de fer	R. Cowan	½	12	9 " du " ..	198 75
Langevin et station de ch. de fer	L. Enright		3	6 " (au 31 déc. '06)..	15 00
do do	H. Newman		3	3 " du " ..	7 50
Langham et station de ch. de fer	A. C. Adamson.	200 vgs.	12 et 6	9 "	107 58
Lashburn et Miller	N. Miller	7	1	1 " (du 1er mars '07).	8 33
Lashburn et station de ch. de fer	A. B. Klombies.	150 vgs.	6	8 " 17 jours (au 17 mars '07).	111 50
do do	do	150 vgs.	14	14 jours (au 17 mars '07)..	14 00
Lavoy et station de ch. de fer	G. Walz	150 vgs.	6	2 mois et 5 jours (au 5 sept. '06).	14 25
do do	do	150 vgs.	12	3 " 25 jours (au 31 déc. '06).	50 00
do do	P. J. Ingham	150 vgs	12	1 " 3 jours (au 3 fév. '07).	14 50
do do	F. Bentley	150 vgs.	6 et 14	1 " 25 jours (au 3 fév. '07).	16 00
Leavings et station de ch. de fer	R. Laughton	100 vgs.	6	2 " 11 jours (au 11 sept. '06).	15 50
do do	do	100 vgs.	12	6 " 19 jours (du 11 sept. '06).	86 25
Leavings et Rocky-Coulee	A. Russell	14	1	9 "	86 25
Leavings et Round-Up	R. Baird	13	2	9 "	156 00
Leduc et station de ch. de fer	R. T. Telford	⅛	t. q. r.	9 "	117 36
Legal et Morinville	J. Houle	12	1	9 "	75 00
Lethbridge et station de ch. de fer	R. V. M. Stewart	⅛	t. q. r.	9 "	419 41
Lethbridge et boîtes aux lettres	R. J. Baldry	4	7	3 " (du 1er janv. '07).	56 25
Lewisville et Wetaskiwin	J. H. Meade	17	2	9 "	225 00
Lineham et Okotoks	H. Bescoby	23	1	9 "	122 25
Livingstone et Lundbreck	J. C. Allison	12	2	9 "	195 00
Lloydminster et Lac-aux-Oignons	L. G. Lovell	35	1	9 "	221 25
Lloydminster et st. de ch. de fer	W. R. Thompson	150 vgs.	t. q. r.	9 "	166 67
Lloydminster et Sayers	G. W. Miller	42		Bal. due de 1905-06	7 00
Lloydminster et Streamstown	F. Weir	13	1	7 mois (du 1er sept. '06).	58 33
Loganton et Saskatoon	W. J. Russell	35	1	8 " (au 18 mars '07)..	299 83
do do	do	35	2	13 jours du " ..	30 33
Lundbreck et station de ch. de fer	W. H. Rogers	⅛	14	9 mois	137 00
Luxemburg et station de ch. de fer	H. Ashcroft	8	1	4 " (du 1er déc. '06)..	20 00
Macleod et Orton	J. Orr	7	3	1 " (du 1er mars '07).	10 41
Macleod et station de ch. de fer	W. J. Davis	2	t. q. r.	9 "	414 72
Macleod et Spring-Point	J. M. Bratton	27½	1	9 "	232 50
Macleod et Stand-Off	G. Pearson	18	1	9 "	150 00
Magrath et station de ch. de fer	A. Mercier	¾	6	9 "	175 50
Maidstone et station de ch. de fer	W. Small	40 vgs.	6	9 "	87 74
Mannville et station de ch. de fer	J. E. Williams	200 vgs.	t. q. r.	9 "	162 75
Mannville et Saltaux	J. Young	15	1	8 " (au 28 fév. '07)...	66 66
do do	do	16	1	1 " du " ..	10 41
Maple Creek et st. de ch. de fer	W. A. Douglas	¼	t. q. r.	9 "	229 56
Markerville et Raven	S. G. Blakkolt	16½	1	3 " (au 30 sept. '06)..	30 50
do do	W. O. Berry	16½	1	6 " du " ..	61 00
Marlborough et Moose-Jaw	J. G. Beesley	14	1	6 " 19 jours (au 19 janv. '07).	57 48
Marshall et station de ch. de fer	G. Pope	150 vgs.	1	2 " (au 30 sept. '06)..	4 33
do do	A. M. Smith	145 vgs.	6 et 12	6 " du " ..	55 20
Marysville et station de ch. de fer	E. J. Clayton	½	12	9 "	117 00
Maymount et New-Ottawa	H. Johnston	19	1	9 "	180 00
Maymount et station de ch. de fer	R. McLaren	200 vgs.	6	9 "	45 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Calgary, etc—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Mayook et poteau-malle	R. B. Benedict	2	7	9 mois	18 75
Mayton et Olds	G. S. Herdman	17½	2	9 "	112 50
Medicine-Hat et st. de ch. de fer	F. F. Fatt	⅛	t. q. r.	9 "	435 60
Medicine-Hat et Steerford	F. Kennedy	80	men.	9 "	150 00
Michel et station de ch. de fer	M. E. Gammage	300 vgs.	14	9 "	65 63
Midnapore et station de ch. de fer	S. W. Shaw	100 vgs.	12	9 "	46 97
Millet et station de ch. de fer	W. F. Blades	94 vgs.	12	9 "	84 51
Millward et Morley	J. McDougall	3	2	4 " (au 31 oct. 06)	33 66
Minburn et station de ch. de fer	H. M. Hilliker	150 vgs.	6	6 " (du 1er oct. '06)	25 00
Molstad et station de ch. de fer	O. Molstad	100 vgs.	6	6 " 24 jours (au 24 mars '07)	47 92
do do	do	100 vgs.	12	7 jours du "	3 30
Moose-Jaw et Point-Elma	C. E. Rigden	15	1	6 mois 19 jours (au 19 janv. '07)	62 50
Moose-Jaw et station de ch. de fer	J. H. Grayson	⅛	35	9 "	342 50
Moose-Jaw et boîtes aux lettres	J. B. McCammond	6	14	6 " 10 jours (du 21 sept. '06)	263 58
Moose-Jaw et Tuxford	A. E. Eaton	15	2	2 " 9 jours (du 23 janv. '07)	58 88
Moose-Jaw et Westview	E. J. Cudmore	18½	1	4 " (au 31 oct. '06)	66 66
Moose-Jaw et Wood Mountain	M. Rapelje	134	s. men	9 "	431 25
Morley et station de ch. de fer	F. Kidd	100 vgs.	14	9 "	135 00
Morinville et Saint-Albert	L. Langevin	55½ a. r.	2	9 "	276 75
Morningside et st. de ch. de fer	E. H. Matthias	⅛	12	9 "	105 30
Morrissey et station de ch. de fer	J. Illingworth	½	14	9 "	131 25
Morse et station de ch. de fer	C. A. Prall	100 vgs.	7	4 " (du 1er déc. '06)	12 10
Mortlach et poteau-malle	E. B. Tedford	200 vgs.	12	3 " 14 jours (au 14 oct. '06)	36 00
do do	do	234 vgs.	12	4 " 8 jours (au 22 fév. '07)	56 50
do do	T. W. Bradley	234 vgs.	12	1 " 6 j. (du 22 fév.)	22 00
Mountain Mill et Pincher Creek	A. Scobie	10	1	9 "	78 00
Monvel et Stettler	V. Coteau	15	1	4 " (du 1er déc. '06)	25 00
Moyie et station de ch. de fer	O. F. Desaulnier	510 vgs.	14	9 "	206 25
Mundare et station de ch. de fer	J. S. McCallum	200 vgs.	6	5 " 17 jours (au 17 mars '07)	23 05
do do	do	200 vgs.	14	14 jours du "	4 53
Murray Valley et Olds	F. M. Strong	9⅓	1	20 " (au 20 juillet '06)	4 24
do do	A. Murray	9½	1	8 mois 11 jours du "	54 26
Nanton et station de ch. de fer	W. White	72 vgs.	12	9 "	90 04
Nanton et Willows	D. S. McIntosh	22	1	9 "	225 00
Negusville et New Hillsdale	A. Smith	9	1	6 " (du 1er oct. '06)	39 00
New Hillsdale et Wheatfield	do	7	1	9 "	48 75
New Norway et station de chemin de fer de Bittern Lake	W. Ruttle	14	2	9 "	234 00
New Ottawa et Redberry	H. Ashcroft	8	1	3 " (au 30 nov. '06)	15 00
North Battleford et station de chemin de fer	Leask & Sons	300 vgs.	t. q. r.	9 "	338 84
North Battleford et Roecliffe	W. E. Waterhouse	9	1	3 " (au 30 sept. 06)	25 00
do do	J. Parker	12	1	2 " (du 1er fév. '07)	16 66
Notre-Dame de Savoie et Red Willow	M. Ferroux	17	1	9 "	147 00
Noyes Crossing et Villeneuve	D. E. Noyes	14	1	7 " (du 1er sept. '06)	23 33
Ohaton et station de ch. de fer	O. E. Lee	100 vgs.	6	7 " du "	18 10
Oil City et Pincher Creek	W. R. Dobbie	45	1	9 "	327 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Calgary, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Okotoks et station de ch. de fer....	J. Paterson.....	1/16	12	9 mois.....	202 30
Olds et Mound.....	L. N. Fifield....	55	2	8 " (du 1er août '06).	266 66
Olds et station de ch. de fer.....	J. W. Silverthorn	1/8	T. q.r.	9 "	218 00
Oliver et Tessier	A. Cucuy.....	42	1	6 " (du 1er oct. '06).	190 90
Palliser et station de ch. de fer.....	M. McAlpin....	1/4	14	9 "	60 00
Parkbeg et station de ch. de fer....	J. McFadyen...	3/10	7	9 "	18 75
Parkland et station de ch. de fer...	W. D. Sharman.	200 vgs.	12	1 " (du 1er mars '07)	3 91
Pasqua et station de ch. de fer.....	J. Slemmon,....	150 vgs.	12	9 "	116 66
Paynton et station de ch. de fer....	A. M. Black....	300 vgs.	6 et 12	9 "	252 00
Paynton et Wilbert.....	J. Rea.....	35	1	3 " (au 30 sept. '06)..	100 00
do do	do	37	1	18 jours (au 18 oct. '06)..	20 55
do do	do	41	1	5 mois 13 jours du " .	212 13
Peace River Crossing et Spirit River.....	W. English.....	75	mens.	9 "	360 00
Penhold et Pine Lake.....	D. Logan	19	2	9 "	256 66
Penhold et station de ch. de fer....	G. Fleming.....	1/3	12	9 "	234 00
Pincher Creek et station de ch. de f.	W. R. Dobbin .	2 1/4	14	9 "	383 60
Pincher Creek et Summerview.....	F. W. Haire....	10	1	9 "	71 25
Pincher Creek et Yarrow.....	T. F. Upton ...	24	1	9 "	150 00
Pincher Station et station de ch. de fer	J. W. McKnight	100 vgs.	12	8 " (du 1er août '06).	40 00
Ponoka et station de ch. de fer.....	F. E. Algar....	1/25	T. q.r.	9 "	261 60
Ponoka et Usona.....	A. Osterland ...	16	1	9 "	75 00
Pozerville et Soda Creek.....	R. Taylor	12	1	1 " 17 j. (du 15 déc. '06).....	21 00
Prague et Mary Lake.....	W. G. Merta...	9	1	7 " 17 j. (du 15 août '06)..	48 96
Radisson et station de ch. de fer...	J. B. Stevenson.	500 pds.	12	5 " 7 j. (au déc. '06)	80 45
do do	do	500 pds.	14	24 jours (au 31 déc. '06). .	16 80
do do	J. E. Baker....	500 pds.	T.q.r.	3 mois du " ...	42 76
Ranfurly et station de ch. de fer...	J. S. Wood.....	150 vgs.	6	6 " 17 j. (au 17 mars '07)..	27 21
do do	do	150 vgs.	14	14 j. (du 17 mars '07).. ..	4 53
Ranfurly et Viking.....	L. H. Kenepp..	22	1	4 mois (du 1er déc. '06)..	51 67
Raymond et station de ch. de fer...	C. McCarty	3/4	6	3 " (au 30 sept. '06)..	51 66
do do	C. W. Card.....	3/4	6	4 " (au 31 jan. '07)..	66 66
do do	G. H. Zfelt.....	3/4	6	2 " du " ..	30 00
Raymond et Sterling.....	W. Hobbs.....	7	3	9 "	234 00
Red Deer et station de ch. de fer...	H. H. Gaetz ...	1/8	T. q.r.	9 "	327 00
Red Willow et Stettler.....	Smith & Tice...	16	1	7 " (du 1er sept. '06)	120 00
Red Willow et Wessington.....	B. W. Overell ..	9	1	9 "	78 00
Reid Hill et Stavely.....	R. W. Bartlett .	40	1	9 "	337 50
Rimbey et Springdale	E. B. Sisty.....	14	1	2 " (au 31 août '06).	16 66
do do	do	18	1	7 " du " ..	83 74
Rivière qui Barre et Saint-Albert..	P. Poirier	21	1	9 "	150 00
Rogers Pass et station de ch. de fer.	C. D. Morris...	400 vgs.	14	9 "	41 25
Rosenthal et Stony Plain..	H. Schlitt	5 1/2	1	9 "	37 50
Ruddell et station de ch. de fer....	R. E. Lowrey...	65 vgs.	6	9 "	53 32
Rudy et Zealandia.....	L. Fisher	32	1	9 "	288 85
Rush Lake et station de ch. de fer..	C. R. Todd.....	50 vgs.	14	2 " 2 jours (au 2 sept. 2, '06).....	5 21
do do	M. C. Berry ...	50 vgs.	14	4 mois du 1er déc. '06...	10 00
Ryan et poteau-malle	A. Moffat	100 vgs.	14	9 "	0 75
Saddle Lake et Saint-Paul de Metis.	J. Thérien.....	20	1	9 "	117 00
Sandstone et potean-malle.....	Alberta Portland Cement Co. ..	200 pds.	12	1 " (du 1er mars '07).	0 08

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Calgary, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Saron et poteau-malle	H. Falkenberg.	300 vgs.	6	9 mois	34 37
Saskatchewan Landing et Swift Current	J. L. Fagnant	30	1	9 "	180 00
Sedgewick et station de ch. de fer	B. K. Deetz	100 vgs.	12	1 " 14 jours (dn 15 fév. '07)	22 50
Seven Persons et station de ch. de f.	H. H. Foster	110 vgs.	7	9 mois	37 50
Shandro et Whitford	A. Shandro	8	1	9 "	75 00
Shepard et poteau-malle	P. Rochon	150 vgs.	7	9 "	95 79
Sirdar et station de ch. de fer	T. J. Crawford	125 vgs.	14	9 "	105 00
Skaro et Star	W. J. Campbell.	7	1	4 " (au 31 oct. '06)	25 00
Soda Lake et Whitford	J. Ropceau	18	1	5 " 14 jours (au 14 déc. '06 et arrérages)	93 91
Sparwood et poteau-malle	W. Strong	50 vgs.	7	9 mois	75
Spring Coulee et station de ch. de f.	A. Peterson	1	6	9 "	117 00
Stavely et station de ch. de fer	W. R. Brand	267 vgs.	12	9 "	93 79
Stettler et station de ch. de fer	Smith & Tice	¼	6	3 " 9 j. (au 9 oct. '06)	16 50
do do	do	¼	12	5 " 22 jours du "	148 00
Sterling et station de ch. de fer	J. S. Brandley	1½	12	9 "	225 00
Stony Plain et Morley	F. Fisher	8	1	1 " (du 1er mars '07)	6 25
Strathmore et station de ch. de fer	G. H. Lloyd	⅛	7	5 " 17 jours (du 15 oct. '06)	23 09
Stringer et station de ch. de fer	G. Pope	150 vgs.	1	1 mois (au 31 julil. '06)	2 16
Swift Current et st. de ch. de fer	M. Vaudreuil	⅛	T. q.r.	9 "	159 73
Taber et poteau-malle	H. Johnson	100 vgs.	12	4 " 10 jours (au 10 nov. '06)	68 66
do do	do	100 vgs.	14	4 mois, 20 jours (du 10 nov. '06)	86 12
Tees et station de ch. de fer	J. B. Craik	100 vgs.	6	9 mois	37 50
Tees et Tristram	T. W. Fry	10	1	1 " (du 1er mars '07)	4 16
The Gap et poteau-malle	J. W. Fullbrook.	100 vgs.	14	4 " (du 1er déc. '06)	16 66
Three Hills et Trochee Valley	L. Eckenfelder	12	1	7 " (du 1er sept. '06)	87 50
Tompkins et poteau-malle	W. W. Overend.	30 vgs.	14	9 "	39 00
Vegreville et station de ch. de fer	W. Clements	150 vgs.	T. q.r.	9 "	227 50
Vermillion et station de ch. de fer	M. G. Brimacombe	⅓	12	5 " (au 30 nov. '06)	197 25
do do	do	⅓	T. q.r.	4 " (du ")	115 20
Waldeck et poteau malle	O. A. Johnson	60 pds.	7	6 " (du 1er oct. '06)	15 00
Walsh et station de ch. de fer	M. E. Nesbitt	¾	14	9 "	69 75
Wardner et station de ch. de fer	I. H. Willson	¼	14	9 "	136 50
Waseca et station de ch. de fer	W. Goodridge	100 vgs.	T. q.r.	2 " 17 jours (du 15 jan. '07)	23 50
Wattsbury et poteau-malle	A. E. Watts	400 vgs.	14	9 mois	18 75
Wetaskiwin et station de ch. de fer	P. A. Miquelon	1/16	T. q.r.	9 "	334 82
Wilmer et Wharf	Upper Columbia Transfer Co.	1¼	2	26 voyages	6 50
Wycliffe et station de ch. de fer	F. P. Davis	100 vgs.	12	9 mois	75 00
Yakk et station de ch. de fer	S. McCartney	50 vgs.	14	9 "	26 25
				Total	$63,502 62

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISI N POSTALE DE VANCOUVER.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Vancouver, pendant l'exercice terminé le 31 mars 1907.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Abbottsford et Otter	B. Norman	13¼	2	9 mois	195 75
Abbottsford et Peardonville	R. Peardon	7	2	9 "	90 00
Abbottsford et station de ch. de fer.	P. McCullough	50 vgs.	12	9 "	30 00
Abbottsford et Straiton	M. E. Straiton	7	1	9 "	75 00
Abbottsford et Upper Sumas	A. Boley	5	3	9 "	120 00
Adelaide et Mount Pleasant	S. Miller	1½	6	9 "	56 25
Agassiz et station de ch. de fer	S. G. Hoffard	100 vgs.	14	9 "	45 00
Ainsworth et quai	J. Henry	¼	12	9 "	135 00
Albert Canyon et st. de ch. de fer	B. Green	¼	7	5 " (au 30 nov. '06)	12 50
do do	A. E. Sharpe	¼	7	1 " 27 jours (au 27 jan. '07)	4 75
do do	do	¼	14	2 " 4 j. (du 27 jan. '07)	10 50
Alexandria et Kersley	B.C. Express Co.	20	2	4 " (au 31 oct. '06)	200 00
Alexis Creek et Chezacut	F. C. Copeland	50	men.	9 "	93 75
Alluvia et Cloverdale	J. A. Wilson	11¾	2	9 "	136 89
Anaconda et poteau-malle	L. A. Smith	165 vgs.	12	9 "	75 00
Armstrong et Falkland	R. L. Lucas	25	2	9 "	221 25
Armstrong et station de ch. de fer	J. M. Wright	50 vgs.	t.q.r.	9 "	45 00
Arrowhead et débarcadère Beaton	The Bowman Lumber Co	⅓	12	9 "	156 00
Arrowhead et Comaplix	The Bowman Lumber Co.	16	6	9 "	936 00
Arrowhead, station de ch. de fer et quai	L. H. Fraser	¼ et ⅓	14	9 "	90 00
Ashcroft et station de ch. de fer	W.H, Kipp	200 vgs.	21 et14	9 "	160 92
Ashcroft, Clinton et Barkerville	B.C. Express Co.	255	Variant fréq.	9 "	18,562 50
Balfour et quai	J. W. Gallup	100 vgs.	t.q.r.	9 "	27 00
Barnet et station de ch. de fer	H. DePencier	75 vgs.	24	9 "	37 50
Beaton et Cambourne	E. J. Branford & Co.	7	6	9 "	206 25
Beaton et Ferguson	F. T. Abey	17	6	9 "	671 25
Big Creek et Hanceville	H. E. Church	20	s. m.	2 " (du 1er fév. '07)	20 83
Black Pines et Kamloops	W. C. Graham	24	1	3 " (au 30 sept. '06)	58 75
do do	do	25	1	6 " du "	122 38
Blucher Hall et Kamloops	G. A. Graham	53	s. m. men. h.	5 " (au 30 nov. '06)	114 58
Boswell et quai	E. Ginol	⅛	2	1 " (du 1er mars '07)	3 33
Boundary Falls et poteau-malle	W. W. Craig	200 vgs.	6	9 "	112 50
Britannia Beach et quai	J. W. Lee	¼	12	3 " (du 1er jan. '07)	19 50
Burnaby Lake et st. de ch. de fer	M.S. Woodward	2	6	9 "	75 00
Burquitlan et Sapperton	P. Lawson	3	3	9 " (du 1er oct. '06)	50 00
Burton et Edgewood	F. Daly	21	.....	9 voyages	225 00
Burton et Nakusp	J. Bourgevis	.....	.....	4 "	50 00
Burton et débarcadère	P. McDonald	¼	2	1 mois (au 31 juillet '06)	6 67
do do	A. Nicholas	¼	2	8 " (période inter.)	44 89

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Vancouver, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant
					$
Cahilty's et Kamloops	G. A. Graham	56	s.m.	4 mois (du 1er déc. '06).	141 67
Camp McKinney et Sidley	R. G. Sidley	10	1	9 "	117 00
Carmi et Rock Creek	D. O. McKay	41	1	9 "	292 50
Carson et Marcus et Republic R.P.O	E. A. McAulay	¾	14	9 "	137 00
Cascade et station de ch. de fer	J. A. Bertois	1¾	12	9 "	179 25
Castlegar et station de ch. de fer	W. J. Farmer	¾	12	9 "	60 00
Cedar Cove et poteau-malle	W. Seidelman	150 vgs.	12	9 "	30 00
Central Park et station de ch. de fer	C. G. L. Reid	500 vgs.	12	9 "	88 50
Chilliwack et Munro	A. Martin	11	3	6 " 27 jours (au 27 jan. '07)	115 00
do do	do	11	6	2 " 4 jours (du 27 jan. '07)	70 00
Chilliwack et station de ch. de fer	Harrison et Menten	6	7	9 "	622 66
Chilliwack et Sumas	J. A. MacLeod	6	6	9 "	227 28
China Creek et st. de ch. de fer	R. Stewart	50 vgs.	7	9 "	75 00
Clayburn et station de ch. de fer	A. Morrison	1½	6	4 " (du 1er déc. '06)	0 33
Clayton et station de ch. de fer	H. H. Cooper	¾	4	9 "	89 70
Cloverdale et Clover Valley	J. Armstrong	2½	2	9 "	60 00
Cloverdale et station de ch. de fer	W. G. Williams	500 vgs.	6	9 "	56 16
Club Landing et quai	J. P. Woodward	200 vgs.	4	9 "	30 00
Comaplix et quai	Bowman Lumber Co	¼	6	3 " (du 1er jan. '07)	25 00
Coquitlam et station de ch. de fer	J. Rowland	50 vgs.	14 et 6	9 "	41 25
Coutlee et Mammette Lake	L. Quenville	23	1	9 "	253 50
Coutlee et Voght Valley	C. M. Newkirk	32	1	9 "	195 00
Crawford Bay et Gray's Creek Landing	J. E. Houghton	5	2	3 " (au 30 sept. '06)	19 50
Crawford Bay et Lynchville Str. Landing	do	4	2	6 " du "	39 00
Creighton Valley et Lumby	A. J. Barbe	10	1	9 "	37 50
Deadwood et Greenwood	J. H. McNeil	3	3	9 "	112 50
Deer Park et Tunnel	H. J. Hamblin			Service spécial	65 00
Deer Park et quai	W. Burgh	⅛	3 et 2	6 mois et 16 jours (au 16 jan. '07)	17 64
Delta et Ladner	G. Denis	6½	2	6 " (au 31 déc. '06)	62 50
Deroche et poteau-malle	C. J. Cooper	50 vgs.	6 et 12	9 "	69 39
Deroche et Nicomin	A. D. Cooper	4	3	9 "	99 45
Dewdney et Hatzic Prairie	G. Rouleau	5½	2	9 "	90 00
Dewdney et poteau-malle	J. Barker	⅝	12	9 "	117 00
Dog Creek et Gang Ranch	J. D. Prentice	12	1	9 "	90 00
Douglas Lake et Quilchena	J. B. Greaves	22	1	9 "	112 50
East Burnaby et New Westminster	G. H. Leaf	2	6	9 "	75 00
Edgewood et baquebot	W. Williams	4½	2	6 " et 17 jours (au 17 jan. '07)	32 67
Eholt et station de ch. de fer	D. R. McElmon	300 vgs.	12	9 "	157 50
Enderby et station de ch. de fer	H. W. Harvey	75 vgs.	t.q.r.	9 "	45 00
Epworth et station de ch. de fer	R. Frost	50 vgs	6	9 "	30 00
Erie et station de ch. de fer	J. R. Hunnex	100 vgs.	12	9 "	39 00
Fairview et Penticton	W. B. Hine	32	3	9 "	708 75
Falkland et Slahaltkan	W. G. Simpson	4	1	9 "	26 25
Ferguson et Trout Lake	F. T. Abey	4	t.q.r.	28 voyages	56 00
Fife et station de ch. de fer	D. Dunbar	100 vgs.	12	9 mois	37 50
Fire Valley et baquebot	R. Shiell	½	2	3 mois (au 30 sept. '06)	19 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Vancouver, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Fort George et Quesnel	A. G. Hamilton.	90	men.	5 voyages	125 00
Fort St. James et Quesnel	J. Thomson	280	trim.	3 "	135 00
Franklin et Grand Forks	A. E. Smith et Cie	45	2	2 mois, 8 jours (au 8 fév. '07)	74 75
Gellatly et quai	D. E. Getlatly	¾	2	9 "	19 50
Gerrard et station de ch. de fer et quai	H. Burns	200 vgs.	t.q.r.	2 " 17 jours (au 17 jan. '07)	47 29
Glen Valley et Langley	N. McKay	4	2	9 "	75 00
Glenwood et Langley Prairie	J. P. Smith	4	1	9 "	48 75
Grande Prairie et Monte Creek	T. Swain	20	2	9 "	213 75
Grand Forks, Columbia et station de ch. de fer	McNeill & Henniger	1¾	t.q.r.	9 "	348 66
Grand Forks et station de ch. de fer V. V. et E.	do	1¼	14	9 "	342 50
Green Mountain et Penticton	W. E. Welby	15	2	9 "	58 50
Greenwood et Ferry, Wash	M. Gillies	10	6	9 " (moins amende)	443 75
Greenwood et station de ch. de fer	D. A. Bannerman	¾	12	6 " (au 31 déc. '06) "	180 00
do do	F. C. Buckless	¾	12	3 " du "	90 00
Gutelins et station de ch. de fer	W. Crebbin	100 vgs.	6	9 "	22 50
Halcyon Hot Springs et steamer de la malle	H. McIntosh	500 vgs.	14	9 "	30 00
Halls Prairie et st. de ch. de fer	C. B. de Wynter	1¼	6	3 " 15 jours (au 15 oct. '06)	34 89
do do	J. W. Allcock	1½	6	5 " 16 jours du 15 oct. '06	55 11
Harrison Hot Springs et station de ch. de fer	J. C. Armstrong	5	t.q.r.	9 "	150 00
Harrison River et st. de ch. de fer	T. Kilby	150 vgs.	12	7 " (au 31 jan. '07)	35 00
dô do	do	150 vgs.	14	2 " du "	11 67
Harrop et quai	E. Harrop	400 vgs.	2	3 " (du 1er jan. '07)	7 50
Hatzic et poteau-malle	J. A. Catherwood	60 vgs.	14	9 "	54 80
Hazelmere et station de ch. de fer.	H. T. Thrift	1	6	9 "	45 00
Hedley et Princeton	W. F. Revely	22	2	17 voyages	153 00
Hilton et Lumby	W. H. Hollingsworth	21	1	9 mois	117 00
Hope et station de ch. de fer	W. Yates	2	6	9 "	117 36
Hope Station et st. de ch. de fer	P. McPhee	40 vgs.	14	9 "	18 75
Howser et station de ch. de fer	W. Simpson	1¾	1	9 "	29 25
Huntingdon et station de ch. de fer	M. McGillivray	½	12	9 "	56 25
Illicillewaet et station de ch. de fer.	E. N. D. Forbes.	⅛	14	9 "	37 50
Kamloops et Louis Creek	A. Gaudreau	37	men. h. s. m.	5 " (au 30 nov. '06)	62 50
Kamloops et station de ch. de fer	J. T. Noble	1	28	3 " 14 jours (au 14 oct. '06)	169 37
do do	do	1	14	5 " 17 jours du 14 oct '06 (mois am.)	134 81
Kamloops et Spence's Bridge	M. P. Stewart	110	1	9 "	900 00
Kaslo et quai du steamer Lardo	P. McGregor	300 vgs.	t.q.r.	9 "	70 20
Kaslo et débarcadère des steamers	do	½	12	9 "	117 00
Keefers et station du ch. de fer	J. Hannah	150 vgs.	14	9 "	30 00
Kelowna et mission Okanagon	J. H. Baillie	8	2s. 1s.	8 " (du 1er acût, '06)	66 67
Kelowna et Vernon	W. Scott	40	3	9 "	742 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Vancouver, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Kelowna et quai	E. R. Bailey	100 vgs.	6	9 mois	45 00
Keremeos et Similkameen	D. McCurdy	15	1	9 "	78 00
Koch Siding et st. de ch. de fer	G. Cormier	25 vgs.	6	9 "	75
Kokanee et quai	C. W. Busk	300 vgs.	4	9 "	30 00
Knalt et poteau malle	J. Carlin	50 vgs.	7	9 "	15 00
Kuskanook et Kootenay Landing	C. Wright	4	2	9 "	58 50
Ladner et steamer de la malle	A. Taylor.	250 vgs.	12	9 " (période inter.)	103 75
Langley et Langley Prairie	AF.McCrimmon	6¾	3	9 "	93 75
Langley et station de ch. de fer	J. Taylor	3½	6	9 "	327 60
Lardo et station de ch. de fer	C. McDonald	200 vgs.	6	9 "	46 80
Lardo et Wharf	do	200 vgs.	6	9 "	46 80
Lillooet et Lytton	P. Rebagliati	47	2	9 "	449 61
Lillooet et Pemberton Meadows	F. Sam	75	se.-m. et men.	9 "	225 00
Lindell et Sardis	S. Edstrom	12	1	9 "	45 00
Lulu Island et Steveston	J. P. Bowditch	1	6	9 "	45 00
Lumby et Mabel Lake	W. G. Proctor	16	1	9 "	97 50
Lumby et Vernon	J. Genier	16	3	9 "	187 50
Lynn Creek et Vancouver-nord	A. Sugden	4	3	9 "	112 50
Lytton et station de ch. de fer	B. Brophy	¼	14	9 "	135 00
Majuba Hill et Sardis	W. Chadsey	8½	2	3 " (au 30 sept. '06)	36 00
do do	L. E. Chadsey	8½	2	6 " du "	72 00
Malakwa et poteau-malle	G. W. Hall	90 vgs.	7	3 " (au 30 sept. '06)	13 50
do do	J. Lidstone	90 vgs.	7	6 " du "	50 00
Mara et station de ch. de fer	M. E. Rosoman	¾	6	9 "	56 25
Matsqui et poteau-malle	A. O. Houghen	85 vgs.	12	9 "	30 00
Midway et station de ch. de fer	C. M. Crouse	¾	12	3 " (au 30 sept.'06)	45 00
do do	Broomfield and Garrison	¾	12	6 " du "	90 00
Midway et Sidley	E. M. Cudworth	27	2	9 "	622 50
Millside et station de ch. de fer	A. H. Joseph	½	12	9 "	7 25
Mission City et Mount Lehman	N. Craig	4	3	9 "	172 50
Mission City et st. de ch. de fer	J. Plumridge	100 vgs.	14et28	9 "	124 56
Monte Creek et st. de ch. de fer	W. Plumm	135 vgs.	15	9 "	150 00
Nakusp et station de ch. de fer et quai	F. W. Jordan	100 et 300 vgs.	7 et 14	9 "	112 50
Needles et steamer de malle	R. Shiell	2½	2	3 " 17 jours (au 17 jan. '07)	22 97
Nelson et st. de ch. de fer (C.P.)	Nelson Freight'g et Transfer Co.	¾	t.q.r.	9 "	643 50
do (N. et F.S.)	do	¾	do	9 "	279 40
Nelson et quai	do	½	30	9 "	293 00
New Denver et quai	J. Delaney	⅓	24et12	9 "	127 17
New Westminster et station de ch. de fer (P.C.)	F. E. Cameron	¼	14et17	9 "	180 84
New Westminster et station de ch. de fer (N.W. et S.)	do	1	24	9 "	337 50
New Westminster et Steveston	J. Jordan	20	.....	16 voyages	80 00
New Westminster et boîtes aux lttres	A. Rae	.....	6	9 mois	112 50
New Westminster et Timberland	A. Buck	4½	2	9 "	56 25
Nicola et Princeton	N. P. Stewart	72	1	9 "	637 50
Nicola Lake et Spence's Bridge	do	48	1	9 "	450 00
Nicomekl et station de ch. de fer	M. J. Picard	65 vgs.	12	9 "	45 00
North Bend et st. de ch. de fer	W. Arnott	200 vgs.	14	6 " (au 31 déc. '06)	20 00
do do	E. B. Richardson	200 vgs.	14	3 " du "	10 00
Notch Hill et st. de ch. de fer	C. Castle	100 vgs.	7	9 "	37 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Vancouver, etc.—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Okanagon et Vernon	C. O'Keefe	8	2	9 mois	60 00
Okanagon Landing et st. de ch. de f.	T. R. Stanley	100 vgs.	t. q. r.	5 " (au 30 nov. '06)	25 67
do do	O. S. Mabee	100 vgs.	do	4 " du "	33 33
Paterson et station de ch. de fer	W. M. Wood	50 vgs.	14	3 " (du 1er janv. '07)	10 00
Paulson et poteau-malle	T. H. Paulson	50 vgs.	12	9 "	37 50
Peachland et quai du steamer	M. E. McDougald	200 vgs.	6	9 "	37 50
Peachland et Westbank	N. S. Marshall	10	1	9 "	48 75
Penticton, Princeton et Hedley	W. E. Welby	75 et 23	1 et 2	9 "	1,762 50
Penticton et quai	do	200 vgs.	6	9 " (période interr.)	138 43
Perry Siding et st. de ch. de fer	P. M. Schonberg	¼	6	1 " (du 1er mars '07)	2 50
Phœnix et st. de ch. de fer (C. et W.)	W. R. Matheson	⅓	6	1 " (au 31 juill. '06)	24 78
do do do	D. J. McDonald	½	6	8 " du "	198 24
do do (G. N.)	M. McIntyre	200 vgs.	7	9 "	232 90
Pilot Bay et quai	C. V. Gagnon	⅓	6	9 "	37 50
Poplar Creek et st. de ch. de fer	A. G. Johnston	100 vgs.	6	9 "	105 00
Port Hammond et st. de ch. de fer	A. L. Lazenby	300 vgs.	14 et 21	9 "	98 10
Port Haney et station de ch. de fer.	A. T. Charlton	150 vgs.	14	6 " (au 31 déc. '06)	30 00
do do	M. B. Charlton	150 vgs.	14	3 " du "	15 00
Port Haney et Webster's Corners	J. M. Webster	4½	2	9 "	56 25
Port Kells et station de ch. de fer	C. Wood	¾	6	1 " 15 jours (au 15 août '06)	8 75
do do	J. W. Whyte	1	6	7 " 16 jours (du 15 août '06)	43 75
Port Moody et poteau-malle	E. Bennett	⅛	26	9 "	69 63
Procter et station de ch. de fer	T. G. Proctor	100 vgs.	6	9 "	56 25
Revelstoke et Big Bend	B. Croover	70	un en 4 sem.	10 voyages	400 00
Revelstoke et station de ch. de fer	E. W. B. Paget.	½	t. q. r.	9 mois	438 07
Revelstoke et boîte aux lettres (n° 1)	do		14	9 "	56 25
Revelstoke et boîte aux lettres (n° 2)	W. Bews		14	9 "	0 75
Roseberry, station de chemin de fer et quai	W. E. Marshall	1/16 et ⅛	12 et 6	9 "	48 75
Rossland et stations de ch. de fer	Rossland Trail Livery Co	¼	t. q. r.	9 "	525 00
Rossland et Smelter Junction	Henderson Bros.			Service spécial	10 00
Ruby Creek et station de ch. de fer.	H. Tooks	100 vgs.	6	9 mois	18 75
Ruskin et poteau-malle	E. M. Heaps	100 vgs.	12	9 "	27 00
Saint-Léon Hot Springs et quai du steamer	M. Grady	100 vgs.	14	9 "	0 75
Salmo et station de ch. de fer	S. Ross	500 vgs.	12	9 "	37 50
Salmon Arm et st. de ch. de fer	S. M. McGuire	300 vgs.	14	9 "	75 00
Salmon Arm et Silver-Creek	G. W. Armstrong	10	1	3 " (au 30 sept. '06)	25 00
do do	J. Bolton	10	1	4 " (au 28 fév. '07)	52 00
do do	J. L. Johnston	10	1	1 " du "	12 50
Sandon et station de ch. de fer	E. R. Atherton	150 vgs.	12 et 14	9 "	189 75
Sapperton et station de ch. de fer	T. Johnson	50 vgs.	18	9 "	30 00
Savona et station de ch. de fer	G. V. Ogle	30 vgs.	14	9 "	67 50
Shorts Point et quai du steamer	R. N. Dundas	¼	2	2 " (au 31 août '06)	4 17
do do	M. McMullen	¼	2	7 " du "	14 58
Shuswap et station de ch. de fer	S. Spence	200 vgs.	7	9 "	60 00
Sicamous et station de ch. de fer	D. McManus	400 vgs.	t. q. r.	1 " 8 jours (au 8 août '06)	38 15
do do	D. Ross	400 vgs.	do	7 " 23 jours (du 8 août '06)	176 42

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Vancouver, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Silverdale et poteau-malle	A. E. Skinner	½	6	9 mois	56 25
Silverton et quai	J. A. McKinnon	¼	24	9 "	180 00
Slocan, station de chemin de fer et quai	D. McVannel	⅛	6	9 "	135 00
Slocan Junction et st. de ch. de fer.	M. Anderson	50 vgs.	24	5 " (au 30 nov. '06)	16 67
do do	O.W. Humphrey	50 vgs.	24	4 " du "	13 33
South Vancouver et Vancouver	D. Beach	5	3	9 "	150 00
Spences Bridge et st. de ch. de fer.	A. Clemes	50 vgs.	28	9 "	103 81
Spuzzum et station de ch. de fer.	W. E. Potter	100 vgs.	14	9 "	30 00
Squamish et quai	D, Galbraith	1½	1	6 " (au 31 déc. '06)	13 00
do do	do	1½	3	3 " du "	19 50
Steveston et station de ch. de fer.	E. Hunt	¼	12 et 6	9 "	47 96
Steveston, terminus de chemin de fer et quai	do	¼	6	9 " (période interr.)	68 06
Summerland et quai	R. H. English	¼	6	9 "	37 50
Tarrys et poteau-malle	A. W. Fish	100 vgs.	6	6 " (du 1er oct. '06)	20 00
Terra Nova et Vancouver	J. Mellis	13½	6	9 "	234 00
Three Forks et st. de ch. de fer	J. T. Kelly	⅛	12	9 "	117 00
Three Valley et poteau-malle	J. Lane	50 vgs.	14	9 "	30 00
Thrums et poteau-malle	W. J. Collins	350 vgs.	6	9 "	58 50
Trail et station de ch. de fer	F. W. Brown	500 vgs.	7	9 " (ms. $13.34 payé en 1905-06)	53 66
Trail et Smelter Junction	J. F. Limberg	2	13	3 " (au 30 sept. '06, et arrérages)	117 69
do do	Carr et Hoefer	2	13	6 " du 30 sept. '06)	180 00
Trout Lake et quai du steamer	F. T. Abey	100 vgs.	6	6 " 17 jours (au 17 janv. '07)	86 00
Tynehead et station de ch. de fer.	D. M. Robertson	3	2 a. r.	1 " (au 31 juill. '06)	8 33
do do	T. H. Miller	3	2	8 " du "	66 67
Vancouver and B.C. Elec. Ry. Terminus	Mainland Transfer Co	½	t. q. r.	8 voyages	2 00
Vancouver et st. de ch. de fer C.P.	do	⅛	"	9 mois	1,888 50
Vancouver, Chine et Japon, steamers de la malle	do	⅓	"	9 "	151 50
Vancouver et st. de ch. f. de Granville	H. J. Foote	1	24et12	9 "	172 67
Vancouver et st. de ch. de f. du G.N.	do	¾	t. q. r.	3 " (au 30 sept. '06)	85 50
do do	J. C. McMillan	¾	"	6 " du "	541 87
Vancouver—Service des facteurs	B. C. Elec. Ry. Co			9 "	308 79
Vancouver, division et succursales, boîtes aux lettres et colis, Mount Pleasant et West Fairview	H. J. Foote		t. q. r.	9 "	1,062 01
Vancouver, livraison spéciale pour Noël	do				90 00
Vancouver, station de chemin de fer et quai du steamer Nanaïmo	Gross et McNeil.	⅓	6	9 mois	134 25
Vancouver et quai de steamer à Skagway du C.C.P	Mainland Transfer Co	½	t. q. r.	9 "	116 00
Vancouver et steamers de Skagway.	do	½	"	9 "	16 00
Vancouver et du steam. de Squanish	H. J. Foote	½	"	9 "	51 50
Vancouver et quai Union S.S. Co.	do	½	8	9 " moins amende	116 00
do do	do	½	t. q. r.	9 "	26 24
(Bella Coola et Quathiaski Cove Mails).					
Vancouver et st. de ch. de fer G.N. et steamers Skagway du C.C.P.	do	1	"	30 voyages	30 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Vancouver, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Vernon et station de ch. de fer.....	J. Harwood	¼	"	9 mois	146 25
Waneta et station de ch. de fer....	F. Adie.....	500 vgs.	12	9 "	117 00
Westley et station de ch. de fer....	J. G. Billings...	50 vgs.	12	9 "	15 00
Whonnock et poteau-malle..	W. Russell.....	50 vgs.	12	9 "	64 26
William, garage et poteau-malle....	J. Williams.....	150 vgs.	6	9 "	18 75
Willow Point et quai du steamer...	C. W. West ...	100 vgs.	2	9 "	18 75
Winlaw et station de ch. de fer	J. B. Winlaw...	50 vgs.	6	9 "	7 50
Woodward et quai.....	W.M. McKenzie	200 vgs.	2	3 " (au 30 sept. '06)..	0 25
do do	W. Gay.....	200 vgs.	2	6 " du " ..	0 50
Yale et station de ch. de fer.....	D. J. Creighton.	100 vgs.	14	9 "	45 00
Ymir et station de ch. de fer.....	A. C. O'Neil....	250 vgs.	12	9 "	93 75
				Total.....	53,495 76

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE VICTORIA.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Victoria, pendant l'exercice terminé le 31 mars 1907.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Alberni et Creek Beaver	K. Dickson	6½	2	9 mois	55 26
Alberni et Nanaïmo	Thompson et Scoville	58	2	9 "	539 25
Alberni et New Alberni	do	2½	2	9 "	75 00
Aldermere et Hazleton	G. Lacroix	60	mens.	9 "	225 00
Bella Coola et Hagensborg	H. B. Christensen	10	t.q.r.	9 "	62 00
Brackendale et Squamish	T. H. Bracken	7	1	3 voyages	1 50
Brechin et Nanaïmo	J. Watson	2½	6	9 mois	117 00
Bowen Island et quai du steamer	R. H. Green	¼	t.q.r.	9 "	32 50
Cedar et Stovely	H. Maguire	3	1	9 "	45 00
Chemainus et Kuper Island	G. Donckele	5	1	9 "	78 00
Chemainus et station de ch. de fer	E. J. Palmer	½	12	9 "	90 00
Cobble Hill et station de ch. de fer	J. A. Porter	40 vgs.	6	9 "	30 00
Coburn et station de ch. de fer	Ladysmith Lumber Co	2	12	7 " (du 1er sept. '06)	58 33
Colquitz et Victoria	J. Freeman	5	6	9 "	150 00
Comox et Parksville	A. B. Crump	60	1	9 "	465 00
Comox et Sandwick (via Courtenay)	R. McQuillan	4	2	9 "	175 50
Comox et quai	E. Holmes	¼	2	9 "	54 00
Corfield et station de ch. de fer	A. Reid	1½	6	9 "	74 25
Cowichan-Lake et st. de Duncan	Price Bros	21	é. heb. hiver s.-m.	9 "	180 00
Cowichan Station et st. de ch. de fer	P. Frumento	75 vgs.	6	9 "	30 00
Cracroft et quai	J. Pope	200 vgs.	1	3 " (au 30 sept. '06)	6 25
do do	J. E. Merryfield	200 vgs.	1	6 " du "	12 50
Crofton et station de Westholme	M. Elliott	4¼	6	9 "	225 00
Cumberland et station de ch. de fer.	D. Kilpatrick	1	4	9 "	112 50
Cumberland et station de ch. de fer	Wellington Colliery Co	12	4	9 "	180 00
Denman Island et quai	T. H. Piercy	½	2	9 "	60 00
Duncan's Station et Mount Sicker	H. Keast	8	6é. 3h.	9 "	300 00
Duncan's Station et st. de ch. de fer.	D. Ford	200 vgs.	12	9 "	75 00
Duncan's Station et Tzouhalem	W. Morley	3	6	9 "	131 25
East Sooke et grande route poste	W. J. Burnett	10	1	9 "	93 75
East Wellington et Northfield	J. Wilson	2	6	9 "	75 00
Errington et grande route postale	J. A. McCarter	530 vgs.	4	9 "	22 50
Esquimalt et Victoria	H. W. Walker	4	12	9 "	270 00
Extension et Nanaïmo	A. J. McMillan	8	2	9 "	135 00
French Creek et Parksville	A. B. Gurney	4¾	4	1 " (au 31 juillet '06)	12 50
do do	H. Pillar	4¾	4	8 " du "	100 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Victoria, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Ganges et quai	J. Malcolm	100 vgs.	4	9 mois	18 75
Gibson's Landing et steamer de la m.	E. Fletcher	1¼	2	3 " (du 1er jan. '07)	13 00
Goldstream et station de ch. de fer.	J. Phair	¾	6	9 "	60 00
Gordon Head et Victoria	N. D. Shaw	6½	6	9 "	170 25
Grantham et Sandwick	J. Blackburn	5½	2	9 "	75 00
Hagan et station de ch. de fer (via Sluggett)	F. Young	4½	3	9 "	105 00
Happy Valley et gr. route postale	J. Walker	2¾	2	9 "	37 50
Hartley Bay et Kitamaat	G. Read	300 vgs.	T. q.r.	3 " (au 30 sept. '06)	6 25
do do	E. McCoskrie	300 vgs.	T. q.r.	6 " du "	12 50
Hazelton et Manson Creek	R. S. Sargent	190		3 voyages	225 00
Hazelton et Kitamaat	Mulvaney et Beirns	140		3 "	717 00
Heal et station de ch. de fer	C. Heal	1½	2	9 mois	50 70
Heriot Bay et quai	H. A. Bull	20 vgs.	4	9 "	9 00
Hornby Island et steamer de la malle	T. E. Ford	300 vgs.	2	9 "	19 50
Howe Sound et quai	N. Patterson	400 vgs.	1	3 " (au 30 sept. '06)	6 25
do do	E. Fletcher	400 vgs.	1	3 " (au 31 déc. '06)	6 25
Irvines Landing et quai	T. Dames	¼	4	9 "	39 00
Keating et station de ch. de fer	F. Young	300 vgs.	6	9 "	45 00
Kitamaat et quai	D. Bower			3 voyages	3 00
Koksilah et station de ch. de fer	J. Boal	200 vgs.	6	9 mois	30 00
Ladysmith et station de ch. de fer	T. Cowan	400 vgs.	12	9 "	150 00
Maple Bay et Somenos	G. Macneal	4	3	9 "	102 00
Millstream et station de ch. de fer	E. Pike	4	1	9 "	22 50
Milne's Landing et Victoria	E. Milne	23	1	3 " (au 30 sept. '06)	50 00
Mosquito Harbour et quai	Sutton Lumber & Trading Co.	50 vgs.	1	9 "	0 75
Nanaimo et station de ch. de fer	Thompson and Scoville	¼	12	8 "	153 00
Nanaimo et Stovely	H. R. Bassett	5	6	9 "	75 00
Nanaimo et boîtes aux lettres	Thompson and Scoville			9 "	221 25
Nanaimo et quai de str. à Comox	do	300 vgs.	4	9 "	39 00
Nanaimo et quai de str. à Vancouver	do	300 vgs.	6	9 "	123 00
Nanoose Bay et gr. route postale	W. Roberts	2	2	9 "	56 25
Northfield et station de ch. de fer	J. Wilson	1	6	9 "	142 50
North Saanich et station de ch. de f.	C. Q. Bown	3	6	6 " (au 31 déc. '06)	60 00
do do	H. Pye	3	6	3 " du "	30 00
Otter Point et Shirley	E. Clark	6	1	9 "	48 75
Otter Point et Victoria	H. Clark	35	2	9 "	240 00
Port Essington et quai	R. L. McIntosh		1	Saison 1906	4 00
Port Hardy et Quatsino	H. O. Bergh	16	1	2 voyages	30 00
Port Neville et quai de steamer	H. Hansen	50 vgs.	2	9 mois	11 25
Retreat Cove et steamer de la malle	J. Shaw	½	1	9 "	18 00
Robert's Creek et steamer de la m.	J. F. Roberts	½	2	9 "	18 75

ANNEXE B – *Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Victoria, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Rocky Point et Victoria	T. Parker	25	2	9 mois	183 75
Roy et steamer de la malle	D. McGregor	¼	1	9 "	18 75
Royal Oak et station de ch. de fer.	W. E. Heal	½	6	9 "	75 00
Shawnigan Lake et st. de ch. de fer	A. Koenig	50 vgs.	6	9 "	22 50
Sidney et station de ch. de fer.	J. J. White	300 vgs.	6	9 "	37 50
Sointula et quai	J. F. Seevola	¼	se.-m.	3 " (au 30 sept. '06).	6 25
Somenos et station de ch. de fer	I. G. Macneal	50 vgs.	12	9 "	37 50
South Pender et steamer de la malle	A. R. Spaulding	1½	2	9 "	18 00
South Wellington et st. de ch. de f.	J. W. Davis	¼	12	7 " (du 1er sept. '06).	35 00
Squamish et Upper Squamish	J. Madden	24	1	8 " (du 1er août '06)	133 34
Tod Inlet et station de ch. de fer.	W. S. Butler	2½	6	9 "	136 87
Turgoose et station de ch. de fer.	F. Turgoose	200 vgs.	6	9 "	30 00
Union Bay et st. de ch. de f. et quai.	G. Howe	½	2	9 "	37 50
Vananda et quai	H. B. McLeod	300 vgs.	4	9 "	135 00
Victoria et st. de ch. de f. (E. et N.)	J. Porter	½	6	9 "	176 07
do do (D. et S.)	H. Brown	½	6	9 "	112 50
Victoria et boîtes aux lettres.	S. E. King	.....	.....	9 "	630 00
Victoria et quai	Vict. Transfer Co	.....	T. q.r.	9 "	148 50
Victoria-Conveyance et services des facteurs	B. C. Electric Railway Co.	.....	.....	9 "	150 00
Victoria, livraison spéciale de Noël.	Pac. Transfer Co.	.....	.....	.....	25 00
Welcome Pass et steamer de la malle	C. Priestland	¼	1	9 mois	18 75
Wellington et tation de ch. de fer.	J. Haggart	¼	6	9 "	54 00
Westholme et station de ch. de fer.	G. A. Newhouse	200 vgs.	12	9 "	45 00
Total					9,860 57

ANNEXE B—*Suite.*

DETAILS des paiements faits pour le transport des malles au Canada pendant l'exercice terminé le 31 mars 1907.

TRANSPORT DES MALLES PAR BATEAUX A VAPEUR ET VOILIERS.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Alert-Bay et Kingcombe-Inlet	Alert-Bay Saw-Mill Co.	50	Mensuel	9 mois au 31 mars 1907	37 50
Baie Sainte-Claire, Anticosti et Fox-Bay	Maritime and Commercial Co. of Lower St. Lawrence	120	"	Partie de saison 1906	150 00
Bell-Ewart et Roach's-Point	Thomas Ellis	2	6	" "	39 00
Colombie-Britannique, divers services (Moins $6.63 en amendes et déductions)—					
Deer-Park et Nakusp	Cie de ch. de fer Can. du Pac	73	2	Siason 1906-7	212 40
Gerrard et Trout-Lake	do do	17	3	"	88 23
Kaslo et Lardo	do do	18	3	9 mois au 31 mars 1907	126 36
Kootenay Landing et Grays Creek	do do	5	2	" "	35 00
Kootenay Landing et Lynchville	do do	2	2	Partie de saison 1906	1 60
Kootenay Landing et Nelson	de do	52	7	9 mois au 31 mars 1907	1,424 80
Nakusp et Arrowhead	do do	36	7	Saison 1906-7	482 40
Nanaimo et Comox	do do	60	2	9 mois au 31 mars 1907	936 00
Nelson et Kaslo	do de	45	6	" "	1,053 00
New-Westminster et Steveston	do do	20	6	" "	388 00
Okanagon-Landing et Penticton	do do	60	3	" "	702 00
Robson et Arrowhead	do do	122	7	Partie de saison 1906	1,708 00
Slocan et Roseberry	do do	25	12	9 mois au 31 mars 1907	935 00
Vancouver et Nanaïmo	do do	40	6	" "	1,801 50
Vancouver et Victoria	do do	80	7	" "	5,930 50
Victoria, Naas-Harbour et Skagway, etc	do do	1,030,556	Mensuel	" "	1,875 00
Victoria et Seattle	do do	80	6	" "	2,545 88
Burk-Falls et Ahmic-Harbour	T. H. Pringle	40	6	Partie de saison 1906	782 50
Collingwood, Midland, Penetanguishene, etc	Northern Navigation Co	196 et 100	2 et 3 par semaine	"	892 85
Cutler, Gore-Bay et Kagawong	Purvis Frères	30 et 52	6 et 4	"	1,239 60
Cutler et Manitowaning	Sims Frères	55	6	"	1,000 00
Deseronto et Picton	Deseronto Navigation Co	22	6	9 mois	903 18
Gananoque et Clayton	Thousand Islands Railway Co	12	6	Partie de saison 1906	150 00
Gananoque et Thousand-Islands	Geo. Funnell	8	6	"	132 00
Gore-Bay et Thessalon	Purvis Frères	60	2	"	365 00
Halifax et Boston, N.-Y	Canada Atlantic and Plant Steamship Co.	389	1	"	32 79
Halifax et Magdalen-Islands	Magdalen Island Development Co			Service spécial, saison 1906	250 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles au Canada pendant l'exercice terminé le 31 mars 1907—*Suite.*

TRANSPORT DES MALLES PAR BATEAUX A VAPEUR ET VOILIERS.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance de milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Hazelton et Port-Essington	Jas. Themson	180	Mensuel	Partie de saison 1906	605 00
Kingston et Cape-Vincent, etc	M. H. Folger	18 et 28	12 et 6	"	1,100 00
Kitamaat et Hartley-Bay	Capitaine E. McCoskrie	45	Mensuel	9 mois au 31 mars 1907	315 00
Lachine et Carillon	Cie de navigation de la rivière Ottawa	48	6	Partie de saison 1906	225 00
Ladner et Steveston	F. Keeling	6	6	9 mois au 31 mars 1907	127 20
Lakefield, Burleigh-Falls et Youngs-Point	P. P. Young	40	6	Partie de saison 1906	165 00
Lindsay, Bobcaygeon et Sturgeon-Point	Cie de navigation de la Vallée de la Trent	24 et 12	12 et 6	"	117 00
Lourdes-du-Blanc-Sablon et Natashquan	Joseph Hébert	271	4 par saison.	"	300 00
Midland et Honey-Harbour	F. S. Grise	12	6	"	20 00
Montreal, Chicoutimi et Québec	Cie de navigation Richelieu et Ontario	414 et 180	4 et 6	"	6,071 40
Nanaimo, Gulf-Islands et Sydney	E. V. Bodwell	62 et 60	2 et 4	9 mois au 31 mars 1907	3,450 00
Nelson et Club-Landing	Cie de navigat. et de ch. de fer de Kootenay	16	2	" "	108 80
New Liskeard et Tomstown	White River Mail Line Co	31	3 pay-sem	Partie de saison 1906	58 50
New-Port et Georgeville	Chemin de fer Boston et Maine	40	6	"	99 20
North-Sydney et Port-au-Basque	Reid Newfoundland Co	96	3 par-sem	9 mois au 31 mars 1907	20,543 05
Norway-House et Warrens-Landing	Cie de la Baie-d'Hudson	20	2	Partie de saison 1906	52 00
Ottawa et L'Orignal	Cie de navigation de la rivière Ottawa	59	6	"	306 09
Ottawa et Thurso	do do	30	6	"	103 53
Parrsboro et Kingsport	Chemin de fer Atlantique du Canada	26	6	"	750 00
Parry Sound et French River	Capitaine H. Cleland	85	1	"	266 65
Pembroke et Rapides des Joachims	Cie de navigation Pembroke	50	6	"	70 00
Picton et Glen-Island	J. Collier	5	6	"	29 00
Port-Hope, Cobourg et Summerville, N.-Y.	Lake Ontario and Bay of Quinte Steamboat Co	60	6	"	670 53
Port-Simpson et Stewart-River-Points	Capitaine D. A. Robertson	120	Semi-men	"	140 00
Quebec et Anticosti	Holliday Frères	410	3 par mois	"	650 00
Quebec et Levis	Cie de traversiers de Québec et Lévis	1	18, 81 et 68	9 mois au 31 mars 1907	937 50
Quebec et Liverpool	Dominion Line Steamship Co		Tel que req	Partie de saison 1906	4,619 43
Rimouski paai et vapeur	Jos. H. Dorion		Tel que req	Partie de saison 1906	3,200 00
Rosseau et Gravenhurst, etc	Cie de navigation Muskoka Lakes et Hotel	48, 50 et 25	6	"	2,660 00
Saint-Jean et Frédéricton	Star Line Steamship Co	84	6	"	1,110 00
Saut-Sainte-Marie et Michipicoten	Dominion Transportation Co	135	1	"	595 00
Selkirk et Berens River	Wm. Robinson	180	1	"	52 50

Selkirk et Grands-Rapides	do	280	1	"	20 00
Selkirk et Warren's-Landing	do	280	1	"	77 50
Sturgeon-Falls et Monetville	Nipissing Transportation and Trading Co.	40	3 f. par sem.	"	171 00
Toronto et Niagara	Cie de navigation Niagara	36	"	"	714 00
Vancouver et North-Vancouver	North Vancouver Ferry and Power Co	3	12	9 mois au 31 mars 1907	412 50
Vancouver et Rock-Bay, etc.	Union Steamship Co	17.3, 378, etc.	1 et 2	" "	2,755 00
Vancouver et Seattle	Payé au gouvernement des Etats-Unis			Spécial	38 34
Vancouver et Sechelt	H. Whitaker	32	3	9 mois au 31 mars 1907	75 00
Vancouver et Squamish	Terminal Steamship Co	35	1	Saison 1906-7	400 00
Victoria et Port-Townsend	Alaska Steamship Co	40	6	Partie de saison 1906	1,321 52
Wabigoon et Gold-Rock	Wabigoon and Manitou Steamboat Co	25	3	"	228 00
Wiarton et ports de la Baie-Georgienne	Dominion Flsh Co	500	Tel q. requis	"	150 00
Windermere et Golden	Upper Columbia Transportation Co	100	1	"	120 00
Yarmouth et Boston	Chemin de fer Atlantique du Canada	250	6	Saison 1906-7	1,834 03
				Total	84,054 36

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS de tous les paiements faits pour le transport des malles en Canada durant l'exercice terminé le 31 mars 1907.

TRANSPORT DES MALLES PAR CHEMIN DE FER.

Nom du chemin de fer.	Période.	Montant.
		$ c.
Cie de chemin de fer et d'irrigation d'Alberta	9 mois	726 50
Chemin de fer Algoma Central et Baie-d'Hudson	9 "	71 61
" Atlantique et Lac Supérieur	9 "	3,360 60
" de la Baie-de-Quinté	9 "	5,239 13
Tramway électrique de Berlin et Waterloo	9 "	75 00
Chemin de fer Boston et Maine	9 "	2,166 11
" électrique de la Colombie-Britannique	9 "	1,099 41
" Brockville, Westport et North-Western	9 "	2,527 20
" Bruce-Mines et Algoma	9 "	225 00
Cie de chemin de fer et de houille du Canada	9 "	224 64
Chemin de fer Canadian-Northern, Ontario	9 "	481 97
" " " Québec	9 "	4,301 84
" " " Manitoba	9 "	48,600 08
" Canadien du Pacifique	9 "	555,010 67
" du Cap-Breton	9 "	250 16
" électrique du Cap-Breton	9 "	321 03
" de Caraquet	9 "	1,835 55
" Ontario-Central	9 "	5,186 04
" Vermont-Central	9 "	4,904 20
Chatham, Wallaceburg et Lac-Erié	9 "	127 17
Cie de chemin de fer et de houille de Cumberland	9 "	815 04
Chemin de fer Dominion-Atlantic	9 "	10,142 48
" Elgin et Havelock	9 "	5 5 44
" du Grand-Tronc	9 "	289,293 06
" Great-Northern (div. de Montréal)	9 "	2,150 93
" " (Col.-Britannique)	9 "	970 44
" Halifax et Sud-Ouest	9 "	6,661 64
" Hamilton, Grimsby et Beamsville	9 "	351 75
" électrique Hamilton-Radial	9 "	175 50
" Hampton et Saint-Martin	9 "	196 50
" électrique de Hull	9 "	750 00
Cie de chemin de fer et de houille d'Inverness	9 "	500 62
Chemin de fer Intercolonial	9 "	121,598 06
" Irondale, Bancroft et Ottawa	9 "	638 20
" Kent-Northern	9 "	787 26
" Kingston et Pembroke	9 "	5,389 32
Cie de chemin de fer et de navigation de Kootenay	9 "	1,162 50
Chemin de fer Maine-Central	9 "	593 89
" Manitoulin et Rive-Nord	9 "	121 68
" Michigan-Central	9 "	34,719 45
" Moncton et Bouctouche	9 "	299 52
" Nelson et Fort-Sheppard	9 "	1,219 20
Cie de ch. de fer et de houille du Nouv.-Brunswick	9 "	957 84
Chemin de fer Nouv.-Brunswick et Ile du Prince-Ed.	9 "	692 67
" New-Brunswick-Southern	9 "	1,624 14
" New-Westminster et Southern	9 "	894 72
Cie d'acier et de houille de la Nouvelle-Ecosse	9 "	234 00
Chemin de fer Orford-Mountain	9 "	533 52
" Ottawa et New-York	9 "	2,122 85
" Père-Marquette	9 "	8,844 34
" de l'Ile-du-Prince-Edouard	9 "	17,375 95
" Québec-Central	9 "	9,600 48
" de Québec et Lac-Saint-Jean	9 "	10,200 72
Cie d'éclairage, de force motrice et de ch. de f., Québec	9 "	1,571 28
Chemin de fer Québec-Sud	9 "	3,976 80
" Red-Mountain	9 "	219 20
" Rutland	9 "	65 52
Cie du pont St-Jean et prolongement de ch. de fer	9 "	375 00
Chemin de fer Saint-Laurent et Adirondack	9 "	1,609 92
" Salisbury et Harvey	9 "	1,684 80

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS de tous les paiements faits pour le transport des malles en Canada, durant l'exercice terminé le 31 mars 1907—*Fin.*

TRANSPORT DES MALLES PAR CHEMINS DE FER—*Fin.*

Nom du chemin de fer.	Période.	Montant.
		$ c.
Sydney et Baie-Glacée	9 mois	1,158 74
Sydney et Louisburg	9 "	847 30
Témiscamingue et Ontario-Nord	9 "	1,410 24
Témiscamingue et Ontario-Nord (exploité par l'entrepreneur de chemin de fer, A. R. Macdonell)	9 "	3,172 49
Cie de chemin de fer de Témiscouata	9 "	4,263 10
Chemin de fer des Milles-Iles	9 "	548 00
" Toronto, Hamilton et Buffalo	9 "	2,311 77
" Toronto et York-Radial	9 "	1,762 08
" Vancouver, Victoria et Eastern	9 "	521 70
" Vancouver, Westminster et Yukon	9 "	514 46
" Victoria et Sydney	9 "	340 70
Total		$1,195,210 72

ANNEXE B—*Fin.*

DÉTAILS de tous les paiements faits pour la confection et la réparation de sacs de malle, cadenas, etc., pour l'exercice finissant le 31 mars 1907.

A qui payé.	Détails.	Montant.
		$ c.
H. Carson	Sacs de malle fournis et réparés	12,416 88
Kidd, Rutherford Co	Matériel pour sacs de malle	11,090 21
E. G. Shepherd	Serrures à crampons, douilles, etc	10,897 50
W. Willis et Fils	Sacs de malle fournis et réparés	2,912 41
S. S. Stratton,	"	2,469 58
S. et H. Borbridge	Sacs pour journaux	1,643 34
C. H. Hall	Sacs de malle réparés	1,287 61
Mme P. O'Donoghue	"	1,032 89
M. J. Wilson et Fils	" etc	833 05
G. H. Lugsden et Cie	"	878 70
W. L. McNabb	Paniers pour poste aux paquets, etc	786 58
Pritchard-Andrews Co	Presses, poinçons, sceaux, etc	761 45
J. McKay	Peinturer paniers pour poste aux paquets	744 20
M. Scarrow	Réparer sacs de malle	662 36
C. Warner	"	600 02
H. W. Wellington	Corde pour sacs de malle	566 56
T. Fardy	Réparer sacs de malle	520 00
Keep Frères	Anneaux en cuivre, etc	460 02
D. Choquette	Réparer sacs de malle	342 55
Percept. des Douanes, Ottawa	Droit de douanes sur sacs de malle, etc	319 20
J. McCormick	Réparer sacs de malle	287 23
Geo. May et Fils	Sacs pour journaux	276 87
L. Desmarais	Réparer sacs de malle	260 36
R. H. Everest	"	225 00
J. Christie	"	138 12
Thornton et Truman	Réparer serrures de malle	97 30
Cie de ch. de fer Can. du Pac.	Fret sur cordage, ériger élévateurs pour malle, etc	82 75
R. Soper	Réparer sacs de malle	80 72
Chemin de fer du Grand-Tronc	Réparer élévateur pour malle, fret, etc	66 37
W. Winter	Transport de sacs de malle	65 60
Hamilton Cordage Co	Corde de coton	48 00
Smith Railway Mail Service	Elévateur pour malle	36 00
Capital Scale, Brass and Iron Foundry	Réparer paniers d'osier, enlever rivets, etc	20 62
Chemin de fer Atlantique et Lac Supérieur	Poser poteau-malle	3 50
O. Lepitre	Réparer poteau-malle	3 00
Ch. de fer du Père Marquette	Réparer élévateur pour malle	2 78
Cie de messagerie Dominion	Frais de transport sur corde de coton	1 65
Star Manufacturing Co	Vis pour élévateur pour malle	1 50
W. A. Templeton	Chaînes et anneaux pour table de sac de malle	1 00
Graves Frères	Roulettes pour paniers d'osier	0 60
	Total	52,924 08

W. J. JOHNSTONE,
Comptable

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des Postes.

ANNEXE C

BUREAUX COMPTABLES

MANDATS-POSTE ET AUTRES TRANSACTIONS

ANNEXE C.

TRANSACTIONS DES MANDATS-POSTE.

Le nombre des bureaux de mandats de poste en opération le 31 mars 1907 était de 2,789, une augmentation de 113 sur l'année précédente.

Le nombre total des mandats de poste délivrés durant les neuf mois a été de 1,845,278, indiquant une augmentation de 2,178,549 sur l'exercice précédent. La valeur moyenne a été $32,160,098.07, indiquant une augmentation de $37,355,673.37 sur l'exercice précédent.

Des mandats de poste délivrés durant les neuf mois, 1,229,267 d'une valeur de $21,958,855.45 étaient payables au Canada.

616,011 d'une valeur de $10,201,242.62 étaient payables à l'étranger.

Le nombre des mandats de poste délivrés à l'étranger et payables au Canada a été de 359,264, avec une valeur totale de $5,393,042.17.

Le nombre de mandats de poste délivrés au Canada sur les Etats-Unis a été de 265,469 et la valeur de $3,755,758.58.

Le nombre de mandats de poste délivrés aux Etats-Unis sur le Canada a été de 299,124 et la valeur de $4,256.228.27.

Le tableau suivant indique le nombre et la valeur des mandats et billets postaux payés aux Etats-Unis.

	Nombre. 1906.	Montant. 1906.	Nombre. 9 mois, 1907.	Nontant. 9 mois, 1907.
Mandats-poste.....	407,013	$5,333,513 83	265.469	$3,755,758 58
Billets-postaux	317,406	554,531 36	219,657	394,814 35
	724,419	$5,888,045 19	485,126	$4,150,572 93

Les changements suivants ont eu lieu durant les neuf mois finissant le 31 mars :

Etablissement d'un échange direct de mandats de poste avec la Hollande le 1er juillet 1906, et avec le Mexique le 1er mars 1907.

Des arrangements ont été faits en vue d'une échange directe de mandats-poste avec la zone du canal Panama sur le même système que l'échange avec les Etats-Unis.

Une nouvelle convention conclue avec la Jamaïque prit effet le 1er janvier 1907, pour un échange direct de mandats de poste avec la Jamaïque, les îles Turques et les îles Caïman, aussi sur le même système que celui des Etats-Unis.

Ajoutés à liste des pays sur lesquels des mandats-poste peuvent être tirés, sont : le Moroc, la Mandchourie et le Saghalien Japonnais.

Le 1er août 1906 un nouvel arrangement fut conclu avec la Grande-Bretagne par lequel les avis d'émission de mandats de poste émis en Canada sont envoyés directement des bureaux de change des monnaies en Canada aux payeurs du Royaume-Uni, et vice-versa. Cet arrangement fait économiser le temps perdu dans le maniement des avis aux bureaux de change des monnaies au pays payeur et effectue une économie de deux à quatre jours dans l'arrivée des avis aux bureaux payeurs.

Des négociations furent complétées et des arrangements complétés pour un échange direct de mandats de poste avec les îles Bahamas ou Lucayes sous les mêmes clauses des Etats-Unis. Cet arrangement fut mis à exécution le 1er avril 1907.

ANNEXE C- -*Suite.*

Le 1er mars 1907, le département réduisait les taux de commission à être chargés sur les mandats de poste émis en Canada pour être payés à l'étranger de 10c. à 5c. pour la somme de $5.00 et moins, ce qui est une grande économie pour le public.

La valeur moyenne des mandats de poste délivrés durant l'année a été de $17.43 et la commission moyenne reçue du public a été de 11·033c.

Les recettes totales provenant de toutes sources, y compris les appointements du service de l'intérieur à Ottawa, à $195,688-03, laissant un excédent de recettes sur les dépenses de $31,044.56.

La valeur moyenne des mandats de poste émis au Canada, y compris les classes locales et étrangères, et la commission moyenne reçue sur ces mandats sont indiqués dans l'état suivant pour les douze dernières années :—

	Valeur moyenne des mandats de poste émis.	Commission moyenne reçue.
1896	$ 11 56	9·42 centins.
1897	11 17	9·063 "
1898	12 46	9·371 "
1899	13 63	10·095 "
1900	15 08	10·908 "
1901	15 51	10·651 "
1902	16 28	9·204 "
1903	16 10	9·285 "
1904	15 86	9·417 "
1905	16 81	10·054 "
1906	17 11	10·459 "
1907	17 43	11·033 "

ANNEXE C—*Suite.*

Le tableau suivant indique les recettes et les dépenses pour les neuf mois expirés le 31 mars 1906 :—

RECETTES.

Commission du public		$ 203,691 16
Profit sur échange avec d'autres pays		16,419 41
Mandats de poste nuls émis entre le 1er avril 1905 et le 31 mars 1906		6,582 02
		$ 226,692 02

DÉPENSES.

Appointements au bureau principal à Ottawa :—		
Commis permanents	$33,603 93	
" temporaires	8,311 00	
Aide supplémentaire des mandats de poste au bureau d'échange à Ottawa	1,804 85	
		$ 43,719 78
Coût approximatif du personnel des commis employés, service des mandats de poste dans les bureaux de poste des villes		40,000 00
Commission payée aux directeurs de poste dans les bureaux de poste ruraux		83,103 13
Balance de commission payée à d'autres pays		18,938 60
Impression et reliure pour le bureau principal		1,598 48
Journaux financiers et autres		12 00
Impressions, papeterie, timbre à dater, etc., serv. extér.		7,147 87
Frais de voyages, etc., se rapportant au transfert des opérations de mandats de poste de Montréal à Ottawa		1,469 17
		$ 195,688 03
Surplus des recettes sur les dépenses		$ 31,004 56

ANNEXE C—*Suite.*

TRANSACTIONS DE MANDATS DE POSTE.

RÉSUMÉ des opérations relatives aux mandats de poste au Canada, pour les neuf mois expirés le 31 mars 1907.

——	Nombre de mandats.	Montant.	Total.
		$ c.	$ c.
Nombre et montant total des mandats émis—			
Ontario	730,540	11,538,665 64	
Québec	327,081	5,849,342 51	
Nouvelle-Ecosse	174,340	2,567,029 82	
Nouveau-Brunswick	73,059	1,269,290 16	
Ile-du-Prince-Edouard	12,056	210,556 40	
Manitoba	172,268	3,377,358 88	
Saskatchewan	108,930	2,138,630 26	
Alberta	86,990	1,456,455 83	
Colombie-Britannique	150,097	3,290,049 74	
Yukon	9,917	462,718 83	
Nombre et montant total des mandats émis	1,845,278		32,160,098 07
Nombre et montant total des mandats payés dans—			
Ontario	708,494	10,855,574 59	
Québec	324,161	5,642,989 45	
Nouvelle-Ecosse	117,831	2,119,347 24	
Nouveau-Brunswick	66,847	1,242,888 11	
Ile-du-Prince-Edouard	13,522	267,980 92	
Manitoba	159,481	3,384,011 74	
Saskatchewan	37,001	994,803 16	
Alberta	31,943	742,957 18	
Colombie-Britannique	63,124	1,598,491 92	
Yukon	1,134	46,387 57	
Nombre et montant total des mandats payés	1,523,538		26,895,431 88
Montant total des mandats émis et payés			59,055,529 95

ANNEXE C—*Suite.*

MANDATS DE POSTE.

Voici comment se sépartissent les bureaux dans les différentes provinces, le 30 juin, pour les sept années passées :—

	1901.	1902.	1903.	1904.	1905.	1906.	1907.	
Ontario	843	885	898	917	991	1,046	1,057	9 mois.
Québec	399	485	509	543	629	663	693	
Nouvelle-Ecosse	211	221	229	233	264	272	280	
Nouveau-Brunswick	137	137	137	139	151	158	160	
Ile-du-Prince-Edouard	21	23	24	26	33	33	33	
Manitoba	112	126	130	156	162	180	187	
Territoires du Nord-Ouest	63	70	75	82	110			
Saskatchewan						108	130	
Alberta						56	78	
Colombie-Britannique	115	115	118	129	145	150	163	
Yukon	3	4	5	9	9	10	8	
Total	1,904	2,066	2,125	2,214	2,494	2,676	2,789	

Le nombre des mandats de poste délivrés dans chacune des provinces durant les six derniers exercices est indiqué dans le tableau suivant :—

	1901-1902.	1902-1903.	1903-1904.	1904-1905.	1905-1906.	1906-1907.	
Ontario	655,471	735,481	798,448	806.308	877,607	730,540	9 mois.
Québec	210,652	253,492	297,202	329,033	381,112	327,081	
Nouvelle-Ecosse	170,091	193,843	214,236	204,723	227,983	174,340	
Nouveau-Brunswick	72,559	80,101	87,543	88,388	94,370	73,059	
Ile-du-Prince-Edouard	11,724	13,040	14,320	13,761	15,225	12,056	
Manitoba	104,766	136,261	160,981	173,194	204,082	172,268	
Territoires du Nord-Ouest	59,112	86,651	113,180	131,681			
Saskatchewan					103,116	108,930	
Alberta					83,857	86,990	
Colombie-Britannique	134,499	145,295	163,016	159,883	175,943	150,097	
Yukon	27,255	24,541	20,307	17,159	15,254	9,917	
Total	1,446,129	1,668,705	1,869,233	1,924.130	2,178,549	1,845,278	

Les sommes totales reçues dans chaque province pour mandats de poste délivrés dans le cours des mêmes exercices sont comme suit :—

	1901-1902.	1902-1903.	1903-1904.	1904-1905.	1905-1906.	1906-1907.	
Ontario	$9,347,038	$10,575,103	$11,495,293	$12,315,191	$13,675,198	$11,538,665	9 mois.
Québec	3,460,116	4,248,119	4,997,871	5,702,802	6,738,405	5,849,343	
Nouvelle-Ecosse	2,455,330	2,795,685	3,050,530	2,958,799	3,338,281	2,567,030	
Nouveau-Brunswick	1,100,059	1,221,593	1,347,418	1,410,827	1,555,231	1,269,290	
Ile-du-Prince-Edouard	176,287	202,687	232,855	237,220	259,657	210,556	
Manitoba	1,949,597	2,603,237	2,903,959	3,456,425	4,033,928	3,377,359	
Territoires du N.-O	1,049,556	1,476,920	1,822,408	2,439,394			
Saskatchewan					2,061,007	2,138,630	
Alberta					1,395,302	1,456,456	
Colombie-Britannique	2,383,669	2,518,225	2,925,188	3,029,673	3,605,314	3,290,050	
Yukon	1,627,750	1,226,633	877,289	799,144	693,348	462,719	
Total	$23,549,402	$26,868,202	$29,652,811	$32,349,475	$37,355,673	$32,160,098	

ANNEXE C—*Suite.*

RELEVÉ des opérations du service des mandats de poste entre le Canada et les autres pays, par exercice, depuis le 1er juillet 1867 jusqu'au 31 mars 1907.

Année.	AUSTRALIE.		BELGIQUE.		DANEMARK, ISLANDE ET ILES FÆROË.		FRANCE.		ALLEMAGNE.		HONGRIE.		ITALIE.	
	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émi sau Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.
	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$
1868														
1869														
1870														
1871														
1872														
1873														
1874														
1875														
1876														
1877														
1878														
1879														
1880														
1881														
1882														
1883														
1884			†929	†1,295			‡	‡	16,100	5,612			11,482	592
1885			1,146	3,333			8,724	5,107	23,039	7,137			23,273	620
1886			2,113	4,550			16,720	18,475	29,425	7,447			30,362	865
1887			3,726	4,686			20,409	12,717	40,318	9,700			48,000	1,331
1888			7,305	3,812			27,077	13,656	39,797	9,792			31,478	1,517
1889			15,876	4,937			31,719	13,833	30,929	10,518			32,044	1,654
1890			15,764	4,743			33,190	17,675	34,093	9,804			39,636	1,067
1891			11,474	8,654			38,275	22,983	31,265	10,452			48,761	9939
1892			15,303	9,260			39,420	30,879	31,370	10,262			57,528	871
1893			12,753	11,358			37,736	29,266	34,491	13,295			48,671	851

1894	.....	.....	18,357	13,223	.....	.....	41,279	29,281	34,271	15,469	.....	.....	51,885	469
1895	.....	.....	11,957	13,734	.....	.....	39,792	27,570	29,162	15,629	.....	.....	26,829	1,291
1896	.....	.....	8,966	11,387	.....	.....	39,537	32,800	30,257	15,579	.....	.....	27,715	1,434
1897	.....	.....	8,311	13,470	.....	.....	37,860	28,654	31,212	15,433	.....	.....	30,715	1,533
1898	.....	.....	15,792	10,482	.....	.....	43,019	24,008	30,055	17,184	.....	.....	27,159	253
1899	.....	.....	11,436	14,445	.....	.....	43,768	26,801	28,650	19,632	.....	.....	29,807	1,323
1900	.....	.....	10,855	9,832	.....	.....	47,344	27,508	32,826	18,218	.....	.....	59,999	842
1901	.....	.....	11,356	12,470	.....	.....	51,860	32,390	38,980	16,587	.....	.....	106,145	818
1902	.....	.....	15,464	12,082	.....	.....	54,505	32,657	40,805	14,224	.....	.....	223,098	2,273
1903	.....	.....	17,392	11,523	.....	.....	71,180	33,760	52,907	15,660	.....	.....	305,513	2,710
1904	*80,551	*7,816	29,932	15,618	.....	.....	75,555	52,598	58,702	24,067	.....	.....	546,283	4,728
1905	557,007	28,277	46,387	24,121	.....	.....	90,059	61,826	53,139	25,497	§102,474	§6,133	768,320	5,944
1906	783,131	39,983	53,149	33,050	††2,814	††2,619	104,825	72,902	67,354	28,264	218,281	18,550	1,028,094	5,211
1907**	945,377	26,306	54,811	24,955	14,567	3,592	93,649	49,126	68,974	30,193	187,157	15,327	1,364,205	5,036

* Opérations de trois mois seulement, depuis le 1er avril 1904 au 30 juin. † Opérations de neuf mois seulement, depuis le 1er octobre 1883. †† Du 1er avril 1906. ‡ Opérations de huit mois seulement, depuis le 1er november 1884. § Opérations de sept mois seulement, depuis le 1er décembre 1904. ** Neuf mois seulement.

ANNEXE C—*Suite.*

RELEVE des opérations du service des mandats de poste entre le Canada et les autres pays, par exercice, depuis le 1er juillet 1867, jusqu'au 31 mars 1907.

Année.	JAPON.		MEXIQUE.		NORVÈGE.		SUÈDE ET FINLANDE.		SUISSE.		ROYAUME-UNI.		ETATS-UNIS.	
	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.
	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$
1868											389,796	87,437		
1869											367,092	94,308		
1870											415,393	110,585		
1871											474,376	121,644		
1872											577,443	142,301		
1873											665,407	156,888		
1874											661,501	171,487		
1875											572,246	174,160		
1876											491,363	194,680	212,135	156,134
1877											409,474	188,116	276,821	207,889
1878											383,808	189,082	328,264	246,586
1879											361,940	176,067	335,200	308,556
1880											397,589	181,561	420,966	494,637
1881											430,686	175.461	610,094	807,372
1882											550,150	170,304	781,167	1,003,079
1883											827,200	196,467	1,023,548	1,015,358
1884									3,804	696	862,822	257,738	1,190,852	959,691
1885									3,643	1,069	769,679	299,563	1,288,245	820,046
1886									3,702	1,356	753.743	294,484	1,232,000	861,347
1887									3,069	1,661	837,146	304,115	1,262,382	1,096,363
1888									3,920	2,007	958,001	328,674	1,297,734	1,283,094
1889									3,255	2,460	1,033,331	364,657	1,391,743	1,261,103
1890	*1,110	*384							4,247	3,523	1,000,460	383,263	1,471,946	1,332,196
1891	5,069	699							5,090	2,963	975,378	381,452	1,469,819	1,465,904
1892	8,707	1,103							6,088	3,075	937,679	393,289	1,478,102	1,515,210
1893	8.997	507							5,025	705	845,930	412,588	1,461,304	1,645,142

1894	19,203	1,108	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5,251	2,342	909,273	458,703	1,634,750	1,451,817
1895	31,764	1,812	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4,921	1,668	818,384	487,912	1,443,419	1,352,986
1896	61,704	932	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4,089	2,691	775,866	479,104	1,365,827	1,510,695
1897	54,619	930	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4,316	1,627	744,886	495,585	1,354,196	1,605,989
1898	75,870	1,627	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4,623	1,554	793,615	523,626	1,393,285	1,492,868
1899	93,592	1,386	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5,878	1,957	819,647	524,665	1,376,598	1,544,321
1900	210,872	1,554	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8,491	1,848	928,665	505,757	1,680,617	1,804,830
1901	150,407	2,302	.....	.....	.....	.....	.....	.....	16,155	2,203	1,023,039	519,497	2,118,295	1,909,168
1902	304,179	1,574	.....	.....	.....	.....	.....	.....	16,181	1,537	1,172,580	552,231	3,173,310	2,866,183
1903	291,865	3,954	.....	.....	†12,242	†757	.....	.....	23,890	2,867	1,497,414	636,034	3,682,312	3,783,945
1904	259,908	4,543	.....	.....	66,012	3,852	.....	.....	33,474	3,023	2,209,742	761,482	4,422,010	4,167,641
1905	295,359	5,462	.....	.....	73,621	5,584	‡100,557	‡12,778	19,912	5,649	2,180,446	863,951	4,500,884	4,401,199
1906	447,567	13,903	.....	.....	100,635	8,592	159,388	16,516	12,295	4,073	2,745,587	994,425	5,333,519	5,126,144
**1907	499,626	12,715	§175	§153	109,766	6,170	171,860	16,426	10,976	3,572	2,780,085	805,090	3,755,758	4,256,228

* Opérations de neuf mois, depuis le 1er octobre 1889. † Du 1er mars 1903. ‡ Opérations de neuf mois, depuis le 1er octobre 1904. ‖ Y compris toutes les possessions britanniques et certains pays étrangers entre lesquels et le Canada il n'y a pas d'échange direct de mandats de poste. § Un mois, depuis le 1er mars 1907.
** Neuf mois seulement.

ANNEXE C—*Suite.*

RELEVÉ des opérations du service des mandats de poste entre le Canada et les autres possessions britanniques.

Exercice terminé le 30 juin.	BARBADES.		BERMUDES.		GUYANNE ANGLAISE.		CAP DE BONNE-ESPÉRENCE.		FIJI.		GRENADES.	
	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.
	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$
1868												
1869												
1870												
1871												
1872												
1873												
1874												
1875												
1876												
1877												
1878												
1879												
1880												
1881												
1882												
1883												
1884												
1885												
1886												
1887												
1888												
1889												
1890												
1891												
1892	801	3,006										

1893	952	3,078	*516	*411	*19	*1,531						
1894	716	3,162	1,117	1,208	105	1,840						
1895	769	4,453	2,322	1,501	128	2,382						
1896	1,289	4,510	2,470	2,537	400	1,624			126			
1897	1,334	5,777	1,343	2,701	276	2,466			31			
1898	1,752	5,433	1,007	3,001	182	1,900			32	12		
1899	1,570	5,524	1,260	3,376	238	1,901			125	36		
1900	1,662	8,491	585	3,347	217	2,513			122	59		
1901	1,940	8,016	1,013	2,486	318	1,637			27			
1902	2,410	9,312	1,595	2,189	177	2,138			84	8		
1903	2,753	10,867	1,960	2,625	653	2,997	†533	†2,154	88	397		
1904	4,215	10,257	1,306	3,790	512	3,102	2.884	7,502	398	1,095		
1905	4,565	6,944	1,864	6,106	840	4,710	2,561	6,476	61	904	‡222	‡624
1906	6,463	4,655	1,838	5,042	2,176	4,717	3,721	6,911	109	1,302	3	1,048
1907 (9 mois)	7,041	4,915	1,413	2,442	1,212	2,136	3,367	3,859	83	1,018	263	829

* Opérations de six mois, depuis le 1er janvier 1893. † Du 1er avril 1903. ‡ Du 1er octobre 1904.

ANNEXE C—*Suite.*

RELEVÉ des opérations du service des mandats de poste entre le Canada et les autres possessions britanniques– *Suite.*

Exercice terminé le 30 juin.	HONG-KONG.		JAMAÏQUE. ET *ILES TURQUES.		ILES SOUS-LE-VENT.		TERRENEUVE.		NOUVELLE-GALLES DU SUD.		NOUVELLE-ZÉLANDE.		COLONIE DE LA RIVIÈRE ORANCE		QUEENSLAND.	
	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.
	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$
1868							3,321	3,142								
1869							3,246	6,514								
1870							5,246	7,328								
1871							4,321	5,049								
1872							3,656	4,928								
1873							4,799	3,807								
1874							5,753	6,014								
1875							7,197	6,930								
1876							5,305	8,499								
1877							5,699	12,280								
1878							6,245	23,076								
1879							5,061	21,509								
1880							3,570	22,452								
1881							4,883	19,901								
1882							4,309	20,644								
1883							5,415	24,448								
1884			777	4,039			5,291	29,150								
1885			696	6,481			6,652	37,863								
1886			718	8,557			6,467	40,092								
1887			1,527	15,509			11,997	42,114								
1888			1,035	18.462			22,177	51,482								
1889			1,101	19,847			24,055	63.814								
1890			1,712	10,450			26,942	73,555								
1891			1,722	5,344			28,265	73,545								
1892	3,162	324	1,827	10,781	*2	*515	22,247	88,124								

1893	3,888	731	1,404	5,952	398	4,672	21,949	127.389	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1894	4,856	619	1,166	6,207	693	5,141	19,208	220,234	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1895	4,047	801	1,315	6,034	265	3,117	20,306	123,070	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1896	4,557	1,020	1,511	5,674	438	2,717	16,795	138,770	4,857	2,970	3,512	3,735	.....	.....	1,007	1,368
1897	3,712	572	1,743	8,899	649	2,663	18,811	43,397	3,956	3,862	2,728	3,425	.....	.....	528	2,173
1898	3,306	598	1,677	17,750	499	1,837	27,960	43,761	5,346	4,939	3,536	4,802	.....	.....	1,348	1,384
1899	1,749	629	1,684	11,711	679	2,573	33,612	44,924	5,501	2,434	4,061	4,380	.....	.....	1,197	2,295
1900	1,293	1,190	1,466	12,665	2,006	1,502	53,646	50,512	4,480	4,543	7,108	5,463	.....	.....	1,709	2,285
1901	1,871	1,229	1,673	6,766	1,156	3,871	78,569	53,503	10,545	5,972	8,283	6,036	.....	.....	2,923	2,780
1902	1,310	1,423	2,137	3,979	1,237	2,886	91,364	51,242	6,215	4,769	9,534	8,433	.....	.....	3,323	1,675
1903	1,906	1,981	1,898	4,098	1,310	3,016	129,802	61,098	6,897	6,127	7,604	9,419	.....	.....	2,288	2,290
1904	2,903	1,575	2,518	6,004	899	3,616	119,706	75,231	7,717	6,066	11,022	9,066	.....	.....	2,829	3,070
1905	4,296	1,397	3,158	8,033	953	3,791	100,650	76,668	8,988	5,292	10,490	9,253	.....	.....	3,464	1,598
1906	4,858	1,712	2,891	4,066	1,241	10,419	103,732	77,423	10,173	6,814	10,350	10,890	†199	1,569	3,514	1,412
1907 (9 mois)	6,250	1,167	2,154	3,415	2,542	12,050	79,567	57,666	8,147	3,854	9,826	8,519	153	1,071	2,995	1,707

* Opérations de trois mois seulement depuis le 1er avril 1892. † Du 1er octobre 1905.

ANNEXE C—*Suite.*

RELEVÉ des opérations du service des mandats de poste entre le Canada et les autres possessions britanniques—*Fin.*

Exercice terminé le 30 juin.	STE-LUCIE.		ST-VINCENT.		AUSTRALIE-SUD.		TASMANIE.		TRANSVAAL.		TRINIDAD.		VICTORIA.		AUSTRALIE-OUEST.	
	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.
	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$
1868																
1869																
1870																
1871																
1872																
1873																
1874																
1875																
1876																
1877																
1878																
1879																
1880																
1881																
1882																
1883																
1884																
1885																
1886																
1887																
1888																
1889																
1890																
1891																
1892																
1893																
1894																

1895																
1896					476	436	243	293					3,004	2,665		
1897					687	396	342	450					2,866	3,790		
1898					473	583	896	244					3,445	3,024		
1899					612	2,067	888	371					3,199	2,769		
1900					576	1,949	1,682	288					3,170	3,139		
1901					786	1,816	2,158	244					4,520	3,043		
1902					599	1,626	1,773	587					4,477	2,765		
1903					427	1,538	696	338	256		131	2,132	5,436	2,229		
1904					1,228	401	503	504	1,652	12,455	528	4,983	3,342	3,034		
1905	*33	*443	*95	*758	1,287	858	540	503	2,171	10,799	563	7,632	4,091	3,190		
1906	36	732	313	3,206	1,052	505	3,110	696	3,331	13,702	766	8,791	5,458	3,502	‡142	355
1907 (neuf mois)	41	1,110	536	3,364	1,254	948	1,006	536	2,165	10,427	419	9,487	4,939	3,701	863	949

* Opérations de neuf mois du 1er octobre 1904.

‡ Opérations de cinq mois du 1er février 1906.

ANNEXE C—*Suite.*

RELEVÉ des opérations générales du service des mandats de poste en Canada, par exercice, depuis le 1er juillet 1867 jusqu'au 31 mars 1907.

Exercice terminé le 30 juin.	Nombre de bureaux de mandats de poste.	Nombre total de mandats de poste émis.	Somme totale émise par mandats de poste.	Où payables.		Montant des mandats de poste d'autres pays payables au Canada.	Recettes brutes provenant des droits sur les mandats de poste.	Dépenses pour appointements, commission aux directeurs de poste, impressions, papeterie et divers.	Pertes dans la gestion du service des mandats de poste.
				En Canada.	En d'autres pays.				
			$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1868	515	90,163	3,352,881 40	2,959,762 80	393,118 60	90,579 92	29,942 57	30,655 65	2,355 55
1869	550	96,627	3,563,644 95	3,193,305 77	370,339 18	100,822 84	30,935 12	32,594 17	3,169 99
1870	558	110,021	3,910,249 95	3,489.610 00	420,639 95	117,913 89	33,477 71	31,746 97	1,584 74
1871	571	120,521	4,546,433 85	4,067,735 17	478,698 68	126,694 06	38,495 55	33,225 68	.....
1872	634	136,422	5,154,120 13	5,573,019 76	581,100 37	147,230 16	44,682 25	40,366 85	478 35
1873	644	161,096	6,239,505 86	5,569,298 00	670,206 86	160,695 80	53,019 45	42,271 89	2,036 92
1874	662	179,851	6,757,427 17	6,090,172 61	667,254 56	177,501 49	59,263 36	47,362 18	118 94
1875	687	181,091	6,711,538 98	6,132,094 67	579,444 31	181,091 07	54,360 22	49,416 12	796 64
1876	736	238,668	6,866,618 24	6,157,813 48	708,805 06	359,314 21	54,809 59	56,269 25	4,239 21
1877	754	253,962	6,856,821 13	6,164,825 99	691,995 14	408,285 99	54,847 50	51,740 06	6,166 49
1878	769	269,417	7,130,895 77	6,412,576 78	718,318 99	458,745 80	56,847 03	49,112 00	656 68
1879	772	281,725	6,788,723 29	6,086,521 05	702,202 24	505,833 69	55,008 42	47,222 93	147 00
1880	775	306,088	7,207,337 06	6,385,210 86	822,126 20	698,651 87	58,276 28	46,287 42	286 20
1881	786	338,238	7,725,212 66	6,679,547 44	1,045,665 22	1,002,734 96	60,835 25	47,722 80	161 26
1882	806	372,248	8,354,153 57	7,018,526 04	1,335,627 53	1,194,028 92	65,392 04	52,449 62	110 78
1883	828	419,613	9,490,899 62	7.634,735 27	1.856,164 35	1,236,274 95	65,485 20	a73,035 92	58 85
1884	866	463,502	10,067,834 85	7,971,919 70	2,095,915 15	1,262,867 31	b87,870 31	77,499 12	882 61
1885	885	499,243	10,384,210 99	8,254,003 12	2,130,207 87	1,185,750 92	73,592 86	c83,211 35	4,295 59
1886	910	529,458	10,231,189 39	8,146,095 87	2,085,093 52	1,245,957 32	71,734 83	76,216 09	25 39
1887	933	574,899	10,328,984 51	8,093,886 92	2,235,097 59	1,495,673 58	79,325 86	76,845 15	1,179 14
1888	944	630,968	10,916,617 83	8,520,775 78	2,395,842 05	1,726,011 45	81,077 39	83,309 21	3,112 85
1889	990	673,813	11.265,919 95	8,692,418 91	2,573,501 04	1,756,944 74	92,047 98	*	*
1890	1,027	780,503	11,997,861 62	9,359,434 48	2,638,427 14	1,851,058 76	96,067 40	.....	.....
1891	1,080	855,619	12,478,178 46	9,854,052 46	2,624,126 00	1,984,360 46	100,066 80	.....	.....
1892	1,120	919,996	12,825,701 12	10,210,099 00	2,615,602 12	2,077,886 85	102,462 61	.....	.....
1893	1,168	967.866	12,902,975 61	10,404,857 08	2,498,118 53	2,269,635 29	103,927 34	.....	.....
1894	1,193	1,042,410	13,245,990 19	10,487,279 72	2,758,710 47	2,224,343 66	108,024 13	.....	.....
1895	1,261	1,092,052	13,187,321 66	10,736,647 43	2,450,674 23	2,055,984 14	107,084 82	.....	.....
1896	1,310	1,131,152	13,081,860 62	10,726,661 04	2,355,199 58	2,124,553 44	106,543 67	.....	.....
1897	1,349	1,162,209	12,987,230 88	10,680,835 19	2,306,395 69	2,245,467 05	105,332 57	.....	.....

ANNEXE C—*Suite.*

RELEVÉ des opérations générales du service des mandats de poste en Canada, par exercice, depuis le 1er juillet 1867 jusqu'au 31 mars 1907—*Fin.*

Exercice terminé le 30 juin.	Nombre de bureaux de mandats de poste.	Nombre total de mandats de poste émis.	Somme totale émise par mandats de poste.	Où PAYABLES.		Montant des mandats de poste d'autres pays payables au Canada.	Recettes brutes provenant des droits sur les mandats de poste.	Dépenses pour appointements, commission aux directeurs de poste, impressions, papeterie et divers.	Pertes dans la gestion du service des mandats de poste.
				En Canada.	En d'autres pays.				
			$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1898	1,739	1,164,857	14,518,480 22	12,082,658 34	2,435,821 88	2,162,971 34	109,163 94	.....	.....
1899	1,779	1,061,373	14,467,997 41	12,001,224 59	2,466,772 82	2,221,385 44	107,143 34	.....	.....
1900	1,847	1,074,922	16,209,069 34	13,148,520 52	3,060,548 82	2,470,565 43	117,978 44	.....	.....
1901	1,904	1,151,024	17,956,257 87	14,324,288 86	3,631,969 01	2,592,845 08	122,598 49	.....	.....
1902	2,066	1,446,129	23,549,402 07	18,423,034 57	5,126,367 50	3,575,803 00	133,106 38	.....	.....
1903	2,125	1,668,705	26,868,202 38	20,761,077 94	6,107,124 44	4,604,527 95	154,946 64	.....	.....
1904	2,214	1,869,233	29,652,811 42	21,706,474 41	7,946,337 01	5,197,121 59	176,031 66	.....	.....
1905	2,494	1,924,130	32,349,475 68	23,410,484 54	8,938,991 14	5,602,256 70	193,464 82	.....	.....
1906	2,676	2,178,549	37,355,673 37	26,133,565 05	11,222,108 32	6,533,200 88	227,845 77	.....	.....
1907 (neuf mois)	2,789	1,845,278	32,160,098 07	21,958,855 45	10,201,242 62	.....	226,692 59	.....	.....

a. Cette augmentation dans les frais de gestion vient de ce que, pour la première fois, les appointements des commis de bureaux de poste urbains, exclusivement préposés au service des mandats de poste, sont portés au débit de ce service ; elle provient aussi des dépenses préliminaires occasionnées par l'organisation de l'échange des mandats de poste avec plusieurs autres pays, comme le mentionne le rapport de l'exercice terminé le 30 juin 1883. *b.* Y compris le montant des mandats de poste "nuls" des exercices précédents. *c.* Y compris les sommes payées pour des services en partie imputables sur l'exercice précédent. * D'après le système de comptabilité introduit le 1er juillet 1888, il n'est pas possible de donner ces item séparément.

ANNEXE C—*Suite.*

L'échange des mandats de poste entre le Canada et les autres pays pour les exercices de 1905-1906, et pour les neuf mois finissant le 31 mars 1907, s'est fait comme suit :—

	Emis au Canada.				Payables au Canada.			
	Nombre. — 1906.	Nombre. — 1907.	Montant. — 1906.	Montant. — 1907.	Nombre. — 1906.	Nombre. — 1907.	Montant. — 1906.	Montant. — 1907.
			$ c.	$ c.			$ c.	$ c.
Autriche	27,160	28,032	783,131 50	945,377 66	755	621	39,983 28	26,306 39
Barbades	601	666	6,463 30	7,041 18	228	191	4,655 49	4,915 30
Belgique	2,494	2,383	53,149 06	54,811 53	719	595	33,049 55	24,955 24
Bermudes	127	128	1,837 98	1,413 14	288	204	5,042 17	2,442 15
Guyane anglaise	174	96	2,175 74	1,211 53	345	143	4,717 02	2,135 62
Cap de Bonne-Espérance	179	156	3,720 72	3.366 73	328	231	6,910 75	3,859 47
Danemark*	149	698	2,813 57	14,566 83	71	144	2,619 07	3,592 18
Fiji	7	8	108 52	82 60	49	35	1,301 67	1,017 88
France	10,999	9,285	104,825 22	93,648 92	3,278	2,786	72,902 47	49,126 27
D'Allemagne	3,710	3,514	67,353 66	68,973 99	998	1,405	28,264 20	30,193 20
Grenade	4	12	2 87	263 05	60	39	1,048 13	829 29
Hollande	.....	498	.....	8,052 74	.....	104	.....	2,979 59
Hong-Kong	217	268	4,857 70	6,249 61	118	74	1,711 98	1,167 33
Hongrie	5,490	4,613	218,281 48	187,157 23	304	261	18,550 17	15,327 44
Italie	20,884	24,442	1,028,093 82	1,364,205 57	181	227	5,210 82	5,036 27
Jamaïque	198	179	2,855 28	2,118 69	205	131	4,060 20	3,405 11
Japon	9,507	10,003	447,567 33	499,626 01	338	228	13,903 08	12,715 14
Iles sous le Vent	123	172	1,241 05	2,541 56	308	320	10,419 07	12,049 50
Mexique†	.....	12	.....	175 10	.....	14	.....	153 37
Terre-Neuve	6,429	4,399	103,732 09	79,567 28	5,986	4,424	77,422 70	57,666 31
Nouvelle-Galles du Sud	500	430	10,173 44	8,147 48	345	220	6,813 82	3,854 10
Nouvelle-Zélande	422	339	10,349 65	9,825 53	577	480	10,389 90	8,518 85
Norvège	3,826	3,876	100,634 83	109,765 67	185	157	8,592 39	6,169 73
Colonie de la Rivière Orange‡	14	11	199 10	153 18	54	58	1,568 74	1,071 46
Queensland	169	133	3,514 08	2,995 33	78	72	1,412 20	1,706 59
Sainte-Lucie	2	10	36 00	40 68	40	55	731 54	1,110 43
Saint-Vincent	22	42	313 24	536 01	64	70	3,205 59	3,363 81
Australie-Sud	55	54	1,052 10	1,254 24	41	39	504 78	948 15
Suède	5,959	5 586	159,388 12	171,860 23	339	305	16,515 62	16.425 58
Suisse‖	783	668	12,294 92	10,975 76	185	167	4,073 11	3,571 90

Tasmanie	111	88	3,109 96	1,005 73	36	24	696 13	535 94
Transvaal	130	115	3,330 96	2,165 04	550	364	13,701 80	10,427 15
Trinidad	69	42	765 55	419 44	284	216	8,791 39	9,487 02
Iles-turques §	3	1	35 71	1 71	1	2	5 93	10 57
Royaume-Uni ¶	245,574	249,288	2,745,586 71	2,780,085 21	52,774	45,500	994,425 33	805,090 01
Etats-Unis	407,013	265,469	5,333,513 83	3,755,758 58	366,609	299,124	5,126,144 44	4,256,228 27
Victoria	284	251	5,457 60	4,938 61	210	190	3,501 64	3;700 90
Australie-Ouest**	13	44	141 63	863 24	23	44	354 71	948 66
Total	753,401	616,011	11,222,108 32	10,201,242 62	436,954	359,264	6,533,200 88	5,393,042 17

* Trois mois d'opération avec le Danemark du 1er avril 1906. † Un mois d'opération avec le Mexique du 1er mars 1907. ‡ Neuf mois d'opération avec la colonie la de Rivière Orange 1er octobre 1905. ‖ Y compris la Bulgarie et la Servie. § Neuf mois d'opération avec les Iles turques, du 1er octobre 1905. ¶ Y compris toutes les possessions britanniques et certains pays étrangers entre lesquels et le Canada il n'y a pas d'échange direct de mandats de poste (excepté la Bulgarie, le Servie et la Grèce). ** Cinq mois d'opération avec l'Australie-Ouest du 1er février 1906.

ANNEXE C.

PROVINCE D'ONTARIO.

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération ; les recettes postales brutes ; le nombre et le montant des mandats de poste émis et payés, le produit des droits de commission sur iceux, la valeur des bons de poste payés, et la compensation, les appointements et les allocations payés au directeur de poste de chaque bureau respectivement, pendant l'exercice terminé le 31 mars 1907.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Aberfeldy	84 90	115	2,609 65	12 07	47	286 75	87 72	7 50	.....	0 86	49 00	.....	3 75
Aberfoyle	139 00	117	2,140 31	10 15	105	722 07	271 06	5 95	.....	0 83	60 00	.....	3 75
*b*Abingdon	86 00	.....	.....	.....	.....	.....	23 90	.....	.....	.....	39 00	.....	3 75
Actinolite	164 84	255	2,283 40	14 87	63	1,185 24	56 70	6 71	5 44	0 22	71 00	6 75	6 25
Acton	2,308 76	1,203	14,902 75	120 35	530	6,130 29	764 88	43 66	9 48	11 73	697 50	8 25	90 00
Addison	166 64	134	3,519 52	16 80	25	341 44	118 00	9 80	.....	1 48	76 50	.....	7 50
Adolphustown	114 08	163	2,287 93	12 63	43	522 50	174 49	7 02	.....	2 12	52 50	7 50	3 75
Agincourt	294 29	69	1,293 69	9 32	52	740 41	63 02	3 70	.....	0 71	112 50	.....	11 25
Ahmic-Harbour	329 45	278	6,879 90	35 08	27	840 51	46 75	19 02	.....	2 10	150 00	.....	15 00
Ailsa-Craig	1,044 48	602	6,920 60	41 35	244	2,722 05	750 16	20 97	2 41	8 05	355 50	15 00	45 00
Alexandria	2,936 43	651	12,416 34	61 91	1,241	31,863 51	2,060 34	39 22	24 68	15 28	*a*927 00	57 00	.....
Alfred	570 24	188	6,597 50	26 78	193	2,838 22	463 61	18 72	4 62	4 80	229 50	.....	22 50
Alfred-Station	65 43	40	1,126 99	4 90	16	619 65	.....	4 07	.....	0 14	31 50	.....	.....
Algoma-Mills	252 74	156	6,631 35	46 15	52	807 36	61 14	18 28	9 92	3 08	93 75	.....	7 50
Algonquin	128 55	120	2,182 87	11 09	24	193 91	89 43	6 16	.....	3 10	65 00	2 25	6 25
Allandale	1,410 47	1,601	22,572 13	132 77	400	3,315 17	931 23	63 42	22 55	3 28	445 50	13 50	60 00
Allenford	382 96	569	9,703 74	48 26	114	1,839 15	366 53	26 98	.....	3 02	153 75	22 50	15 00
Allensville	111 11	99	1,764 14	8 66	20	324 19	46 80	5 04	.....	0 97	45 00	.....	3 75
Alliston	2,532 26	1,257	15,317 04	92 17	662	8,342 13	1,882 61	44 32	49 11	11 24	768 00	6 75	105 00
Alma	280 33	301	4,018 67	22 73	56	568 28	168 65	11 38	.....	4 04	137 50	9 00	13 75
Almonte	4,486 89	1,592	16,208 45	104 74	964	13,978 78	2,183 01	52 83	21 87	7 80	*a*1,331 25	30 00	.....
Alton	604 38	280	4,095 24	22 50	151	2,232 77	463 22	13 05	3 19	6 78	225 00	.....	22 50
Alvinston	1,414 16	1,106	12,392 38	74 56	531	11,440 38	955 21	39 83	5 20	9 63	465 00	.....	60 00
Ameliasburg	181 05	248	4,526 18	22 23	49	358 07	191 89	12 79	.....	1 52	81 00	.....	7
Amherstburg	2,443 94	615	8,857 48	48 91	822	15,639 33	1,088 12	54 73	20 86	9 02	*a*788 25	9 00	.....
Amigari	229 89	247	5,776 08	24 28	21	405 37	16 50	16 94	.....	0 45	110 00	.....	11 25
Ancaster	615 34	614	6,111 91	42 98	157	2,499 21	217 09	18 43	5 94	0 90	240 00	.....	26 25
Angus	317 80	210	4,000 26	19 48	130	2,586 89	356 92	11 64	6 19	4 10	166 50	3 75	18 75

Appin	383 41	334	6,634 94	31 24	96	872 89	187 77	18 82	1 47	5 30	157 50	18 00	15 00
Apple Hill	357 14	137	3,264 60	15 07	65	1,682 34	67 25	10 34	.....	4 43	150 00	9 00	15 00
Apsley	288 92	234	8,367 25	33 42	51	680 41	243 83	23 27	5 58	5 79	123 75	5 25	11 25
Arden	437 78	624	10,234 36	51 73	109	2,177 04	386 04	29 27	30 67	5 21	190 50	7 50	18 75
cArgyle	111 08	17	211 18	1 07	2	8 60	58 44	0 58	.....	1 25	48 00	.....	3 75
Arkona	720 85	864	10,228 89	58 63	216	2,956 43	433 13	30 23	9 43	4 01	295 50	15 00	30 00
Arkwright	118 68	240	2,826 38	15 97	31	500 32	39 00	7 82	.....	1 15	52 50	.....	3 75
Armow	127 31	157	1,420 62	9 09	19	231 40	97 70	4 00	.....	0 97	41 25	.....	3 75
Arnprior	5,365 05	1,930	23,934 63	160 83	1,078	18,672 71	2,757 88	71 67	43 92	19 68	a1,538 25	24 75	.....
Arthur	1,875 57	538	9,568 31	45 87	624	9,474 20	1,615 41	33 74	5 75	18 66	576 00	30 00	75 00
Arva	112 00	70	1,268 66	6 81	43	383 81	131 45	3 80	.....	0 78	54 00	.....	3 75
Ashburn	154 05	164	3,037 07	15 18	34	685 18	92 39	8 60	.....	2 63	72 00	.....	3 75
Ashton	219 00	104	2,103 08	9 73	25	484 70	50 88	5 79	.....	2 12	102 00	27 00	11 25
Ashworth	52 86	40	957 12	4 21	22	310 28	51 04	2 88	0 85	0 67	18 75	.....	.....
Athens	1,520 94	1,186	17,034 81	91 82	391	6,536 81	1,209 15	48 97	2 91	10 66	493 50	18 75	60 00
Atherly	338 17	90	1,140 65	6 15	77	1,440 06	73 23	3 80	.....	1 22	137 50	.....	13 75
Atwood	923 94	1,264	25,330 82	116 79	241	3,879 30	554 53	71 24	10 11	4 29	334 50	24 75	30 00
Auburn	356 62	822	15,490 33	71 66	160	1,768 58	223 01	43 16	6 47	1 70	138 75	13 50	15 00
Aultsville	625 07	845	14,322 13	71 75	306	4,245 07	282 43	41 45	20 18	4 63	247 50	7 50	26 25
Aurora	2,748 75	693	14,160 85	70 54	947	15,843 69	3,634 95	44 16	24 48	24 64	773 33	67 50	165 00
Avening	169 18	81	2,141 94	9 99	87	1,446 95	157 55	6 15	.....	3 01	67 50	.....	7 50
Avonmore	962 88	769	6,649 69	42 61	182	4,120 52	490 96	19 66	.....	3 56	331 50	1 25	30 00
Aylmer-Ouest	4,459 01	691	10,243 04	54 90	1,407	20,915 87	4,359 47	38 01	7 72	28 37	1,198 50	60 00	165 00
Ayr	1,492 88	318	5,778 82	34 77	341	4,531 26	757 45	17 29	3 62	12 22	489 00	12 00	60 00
Ayton	709 34	620	6,294 26	39 93	293	3,097 09	700 41	17 65	7 34	6 28	310 00	2 25	30 00
Baden	706 99	563	7,828 72	44 06	235	2,957 45	367 43	23 09	14 39	6 02	270 00	63 75	30 00
Bailieboro'	204 59	318	4,478 94	24 14	57	787 61	149 07	13 01	.....	1 94	93 00	.....	7 50
Bainsville	252 85	303	5,047 68	24 63	56	1,210 41	381 13	14 23	.....	1 83	101 25	2 25	11 25
Bala	958 69	892	29,985 49	176 23	295	5,671 83	336 06	87 08	6 57	2 88	393 00	13 50	45 00
cBullinafad	151 74	42	447 24	2 66	5	173 83	121 30	1 25	.....	1 39	67 50	.....	3 75
Ballycroy	37 47	64	619 26	3 27	10	50 50	41 00	1 71	.....	0 34	42 00	.....	3 75
Baltimore	185 81	103	2,133 37	10 35	34	540 84	92 20	6 00	.....	4 81	82 50	.....	7 50
Bancroft	1,407 81	916	16,330 28	82 98	230	4,309 59	1,117 07	45 92	11 56	11 95	462 00	21 00	60 00
Bannockburn	182 57	76	1,987 40	9 11	9	165 50	66 06	5 65	.....	0 89	96 00	.....	7 50
Barrie	10,867 91	2,165	29,664 61	191 51	2,465	46,636 06	6,474 51	98 02	53 07	33 91	a2,661 75	63 00	.....
Barriefield	215 00	.....	.....	.....	16	282 74	10 00	.....	.....	0 19	91 50	.....	7 50
dBarrow-Bay	106 37	90	2,539 25	11 43	13	139 75	63 86	7 00	.....	1 83	51 00	.....	3 75
Barry's-Bay	434 13	214	5,062 08	23 17	76	1,253 09	71 43	14 10	.....	5 81	174 00	2 25	18 75
Bartonville	120 22	74	738 43	5 79	41	406 99	41 60	2 16	.....	1 23	51 00	.....	3 75
Barwick	250 13	279	4,798 43	24 23	93	1,449 53	288 90	13 61	.....	3 87	159 57	2 25	15 00
Bath	544 32	410	9,534 20	43 26	238	3,355 55	471 74	30 49	24 22	7 28	196 50	60 00	18 75
Bayfield	477 74	598	6,764 11	38 33	179	3,629 43	230 17	21 72	12 72	1 02	195 00	.....	18 75
Barysville	310 16	365	4,972 36	27 93	116	1,864 06	228 26	15 40	6 67	3 67	111 00	10 50	11 25
Beachburg	533 39	389	4,735 96	28 36	111	2,151 69	380 89	13 67	0 14	4 17	210 00	.....	22 50
Beachville	421 57	433	5,003 69	32 66	118	1,510 11	393 45	15 19	2 70	1 85	193 50	.....	18 75
Bealton	145 02	115	2,851 08	12 57	26	203 73	61 21	8 14	.....	1 57	54 00	.....	3 75
Beamsville	2,333 82	1,307	15,649 54	96 23	944	9,310 78	2,111 37	47 70	14 56	14 89	549 00	30 00	75 00
Beaumaris	583 15	225	3,062 56	18 52	55	1,250 20	81 20	10 14	.....	1 57	265 00	.....	30 00

a. Y compris commission sur loyer de boîtes. *b*. Non comptables du 1er septembre 1906. *c*. Comptables du 1er décembre 1906. *d*. Non comptables du 1er septembre au 1er novembre 1906.

ANNEXE C—*Suite*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Beaverton	1,678 67	1,455	19,779 93	118 21	349	7,124 87	1,230 89	56 86	15 64	12 49	522 00	.....	75 00
Becher	65 07	128	2,315 02	12 09	55	1,327 94	85 93	7 71	.....	0 87	42 00	0 75	3 75
Bedford-Park	180 06	95	961 83	9 06	31	588 30	37 15	3 17	.....	0 46	61 50	.....	3 75
Beechwood	61 97	32	607 63	2 98	13	115 61	51 90	1 68	.....	0 60	32 00	.....	.....
Beeton	1,669 28	713	6,686 67	44 31	291	4,894 03	627 87	19 16	.....	6 37	654 00	.....	90 00
Belfountain	174 73	195	2,754 49	14 49	75	744 72	142 54	7 77	8 57	1 69	69 00	.....	3 75
Belgrave	437 51	183	3,933 95	18 46	135	1,659 01	249 20	11 39	.....	5 42	210 00	4 75	18 75
Belhaven	165 72	317	17,793 31	58 98	46	667 80	92 75	49 27	0 70	2 37	87 00	.....	7 50
Belle-River	334 74	452	8,769 35	41 89	120	1,727 93	168 65	25 02	18 40	1 83	125 00	2 25	11 25
Belleville	15,637 55	2,863	41,418 18	257 18	3,569	60,791 08	9,528 30	.....	.....	.....	3,435 10	.....	.....
Belleville-Station	817 54	464	6,988 81	40 31	49	1,052 47	65 05	19 76	3 24	1 35	296 25	.....	30 00
Bell's-Corners	132 56	153	4,222 99	29 84	28	330 38	24 20	11 98	.....	0 74	45 00	.....	3 75
Belmont	646 57	228	4,792 38	23 13	112	1,540 97	199 05	14 44	.....	4 02	234 00	.....	26 25
Belwood	378 75	261	4,130 89	21 17	145	2,017 34	277 64	12 16	0 93	2 60	165 00	8 25	15 00
Benmiller	100 97	163	2,641 36	13 30	61	727 87	82 29	7 72	.....	1 01	45 00	.....	3 75
Berkeley	178 42	47	690 51	2 82	41	1,007 77	143 15	1 95	.....	3 30	90 00	21 00	7 50
Berlin	20,496 24	3,716	34,278 14	270 07	4,209	55,078 62	7,193 48	.....	.....	.....	3,172 59	.....	.....
Bervie	186 44	184	3,042 03	14 93	66	1,388 40	117 95	8 45	.....	2 17	81 00	.....	7 50
Berwick	216 06	179	3,137 74	14 96	41	683 17	116 16	9 17	.....	1 30	90 00	3 00	7 50
Bethany	340 92	229	2,896 57	16 06	55	1,188 89	335 63	8 29	5 02	3 36	150 00	.....	15 00
Billings-Bridge	259 48	148	1,989 13	10 71	18	159 94	91 68	5 47	.....	0 14	114 00	.....	11 25
Biscotasing	384 40	98	2,668 34	11 99	28	518 46	29 00	7 53	2 70	1 75	187 50	.....	18 75
Bishops-Mills	200 62	123	4,477 23	17 22	78	1,238 11	104 22	13 08	16 33	4 63	85 50	.....	7 50
Bismark	205 82	378	12,417 13	45 74	17	262 86	46 15	34 16	.....	1 99	97 50	.....	7 50
Blackstock	268 84	308	6,484 75	29 88	65	578 41	236 40	18 01	1 43	3 02	131 00	3 75	13 75
Blair	203 10	20	565 57	2 41	15	347 95	35 80	1 81	.....	1 30	97 50	.....	7 50
Blenheim	2,262 45	1,355	12,108 94	80 94	668	7,215 93	1,388 53	40 93	0 35	4 31	704 25	60 00	90 00
Blezard-Valley	208 90	228	5,350 33	24 87	24	963 00	25 97	14 70	.....	3 37	78 00	.....	7 50
Blind-River	2,832 39	2,623	42,897 48	243 31	285	5,912 92	562 46	121 06	16 74	15 24	694 50	.....	90 00
Bloomfield	768 15	580	5,591 86	40 69	162	1,152 70	264 85	16 99	0 65	6 03	285 00	12 00	30 00
Bluevale	292 76	294	4,701 59	23 83	122	2,266 61	208 18	13 31	.....	1 93	111 00	.....	11 25
Blyth	1,396 35	832	12,337 74	63 34	337	5,565 98	696 90	37 11	3 65	9 49	447 00	10 50	60 00
Blytheswood	162 81	326	4,678 38	23 71	38	699 72	52 80	12 87	.....	0 47	69 00	3 75	7 50

Bobcaygeon	1,455	50	943	14,651	58	79	70	343	6,086	95	617	68	45	13	20	15	8	40	472	50	9	00	60	00
Bognor	238	36	23	869	15	3	51	12	231	40	66	02	2	78	.....		1	91	108	00	.....		11	25
Bolton	1,296	55	500	14,531	96	63	18	350	6,592	87	750	06	42	02	24	72	9	66	463	50	16	50	60	00
Bondhead	268	22	312	7,401	38	35	64	86	1,439	92	279	87	20	41	4	20	4	23	112	50	.....		11	25
Bonfield	441	85	542	11.646	12	58	83	134	2,608	80	269	31	32	35	.....		8	15	176	25	2	25	18	75
Bornholm	143	04	201	3,209	51	16	09	22	262	99	51	20	8	83	.....		0	79	60	00	9	00	3	75
Bothwell	1,275	14	1,090	13,797	35	74	89	385	7,222	59	1,086	81	44	77	14	22	6	09	450	00	120	00	75	00
Bowmanville	4,598	67	574	6,706	86	47	99	1,028	13,052	65	2,547	03	28	70	22	59	23	36	a1,396	50	90	00	.....	
Bracebridge	4,866	97	1,991	35,682	92	251	42	1,139	17,532	44	3,414	77	102	62	37	98	32	37	1,377	00	70	50	195	00
Bracondale	226	00	53	457	85	5	79	73	766	07	42	44	2	65	.....		1	07	99	00	.....		7	50
Bradford	1,804	00	385	8,111	71	40	45	504	6,545	60	1,030	58	24	64	6	65	14	20	577	50	.....		75	00
Braeside	708	35	302	3,628	09	22	90	49	734	55	160	69	10	22	.....		2	47	331	50	.....		30	00
Brampton	6,003	44	396	6,850	47	51	47	1,261	22,904	96	3,403	20	28	77	15	39	27	46	a1,592	25	16	50	.....	
Brantford	37,328	29	5,965	94,662	57	706	32	11,325	216,079	82	14,384	15	.....		.....		.....		6,042	43	.....		.....	
Brechin	545	56	819	18,457	81	82	18	127	2,339	05	222	41	51	40	8	21	3	97	206	25	13	50	22	50
Brennen	338	28	231	2,821	28	16	59	13	50	50	15	25	7	78	.....		1	20	103	50	.....		11	25
Breslau	181	13	211	1,510	81	10	84	32	591	66	72	30	4	53	.....		0	82	82	50	15	00	7	50
Bridgeburg	6,570	67	394	7,071	38	54	69	354	4,099	68	654	69	23	88	19	95	15	29	a339	00	15	00	.....	
Brigden	1,095	41	827	14,502	82	73	83	405	8,588	66	824	25	47	90	0	64	11	59	405	00	18	00	45	00
Bright	500	76	373	5,829	16	32	55	123	2,144	76	281	57	17	36	5	33	3	73	201	00	75	00	22	50
Brighton	1,951	75	654	7,615	29	45	31	588	9,535	57	1,355	76	30	18	2	80	21	96	604	50	102	00	75	00
Brinston's-Corners	226	08	178	4,091	12	19	07	30	317	96	126	45	11	36	.....		5	75	81	00	.....		7	50
Brockville	23,970	74	2,249	23,507	16	167	08	5,368	73,478	63	14,182	63	.....		.....		.....		4,355	55	.....		.....	
Bronte	391	95	268	2,425	95	17	28	57	895	33	88	75	7	10	2	65	0	99	148	50	.....		15	00
Brooklin	675	23	532	6,952	87	41	02	188	2,335	47	376	37	20	57	6	08	3	34	293	50	.....		30	00
Brooksdale	81	66	71	888	49	5	55	5	72	97	14	25	2	56	.....		0	65	33	00	.....		3	75
Brougham	348	35	171	2.867	76	14	38	40	768	34	125	10	8	00	1	80	2	72	146	50	21	00	13	75
Brown's-Nurseries	2,525	00	1,086	8,142	38	59	37	273	3,718	71	671	17	22	39	.....		1	01	874	16	.....		120	00
Brownsville	397	46	151	2,601	26	14	92	53	810	38	95	06	7	93	.....		5	89	146	25	.....		15	00
Brucefield	367	44	199	2,366	77	13	80	66	1,746	93	92	65	8	23	.....		2	08	142	50	.....		15	00
Bruce-Mines	1,144	88	1,193	12,889	69	81	69	267	4,619	83	561	25	39	53	.....		6	98	363	00	31	50	45	00
Brulé-Lake-Station	420	97	340	5,197	45	26	76	4	56	65	14	25	14	29	.....		1	47	127	50	.....		11	25
Brussels	2,151	48	792	10,631	98	58	17	573	8,765	95	1,379	74	32	47	3	46	9	81	636	00	52	50	120	00
Burford	847	68	345	5,065	16	28	47	282	5,689	37	504	17	18	91	3	26	5	19	288	00	21	00	30	00
Burgessville	289	91	321	6,413	40	30	47	143	1,244	52	213	04	18	74	.....		2	23	120	00	16	50	11	25
Burketon-Station	156	53	80	2,419	95	10	56	13	344	13	13	00	6	69	.....		1	06	72	50	93	75	6	25
Burk's-Falls	2,245	23	1,628	20,223	57	121	08	670	10,106	70	1,402	79	58	11	14	71	16	18	d702	05	67	50	90	00
Burlington	1,990	29	594	7,512	68	47	59	415	7,423	33	887	99	26	62	7	09	11	04	588	00	13	50	75	00
Burnt-River	196	08	138	2,050	10	14	41	29	299	14	139	55	5	67	.....		0	87	97	50	.....		7	50
Burritt's-Rapids	298	12	160	2,500	36	12	98	51	877	12	58	49	7	29	.....		3	97	117	00	2	25	11	25
Byng-Inlet	893	34	1,481	55,281	11	408	41	108	2,708	33	133	61	152	36	41	23	8	41	285	00	.....		30	00
Cache-Bay	729	68	205	3,398	66	18	30	56	1,026	74	141	13	9	52	10	21	6	37	291	00	7	50	30	00
Cairo	140	32	224	3,009	81	16	16	38	555	01	104	10	8	77	.....		0	54	63	00	.....		3	75
Caistorville	103	79	179	2,865	92	13	98	13	271	62	67	25	7	91	.....		0	57	41	25	.....		3	75
Calabogie	456	32	647	6,250	91	38	45	116	2,173	25	201	77	17	31	.....		2	19	b245	00	.....		c21	25
Caledon	328	09	263	7,449	17	31	70	130	1,405	73	327	74	20	90	.....		4	65	144	00	5	25	15	00
Caledon-Est	548	26	291	5,523	44	27	48	235	3,443	23	304	26	16	15	.....		6	92	228	75	.....		22	50
Caledonia	1,687	69	650	9,020	67	51	03	346	7,253	49	891	40	28	41	10	50	12	44	513	00	15	00	75	00
Caledonia-Springs	263	64	76	791	86	6	65	18	602	15	16	10	3	17	.....		0	64	87	50	2	25	7	50

a Y compris commission sur loyer de boîtes aux lettres. *b* Comprenant $63.50 d'aréages. *c* Comprenant $2.50 d'arréages. *d* Comprenant $9.05 d'aréages sur douane.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Callender	787 83	622	8,543 22	53 11	104	1,549 21	168 19	24 09	13 61	5 93	270 00	15 00	30 00
Cambray	216 82	345	4,707 82	25 53	62	1,109 23	108 14	13 32	1 22	1 56	90 00	.....	7 50
Camden-Est	368 59	221	4,282 25	21 46	136	1,445 46	490 48	12 74	.....	6 03	141 00	.....	15 00
Camlachie	416 47	358	6,345 47	33 67	63	1,224 33	191 35	17 98	.....	3 76	163 50	.....	15 00
Campbellcroft	169 21	71	1,296 36	6 51	39	793 24	90 02	3 59	.....	0 85	90 00	.....	7 50
Campbellford	3,489 99	1,369	15,178 49	97 67	669	10,892 29	1,788 25	49 01	14 25	16 78	975 00	6 00	135 00
Campbellville	240 31	330	8,045 16	44 30	67	768 10	79 79	22 23	7 84	2 71	115 50	.....	11 25
Canfield	443 67	286	7,212 65	30 80	72	1,256 41	285 20	20 28	4 93	8 11	190 50	49 50	18 75
Cannington	1,881 89	963	12,620 65	70 42	485	8,135 74	1,503 71	35 74	2 03	10 54	603 00	52 50	75 00
Cardinal	1,728 36	1,283	12,907 92	77 54	382	5,055 13	559 88	39 46	3 41	7 30	540 00	36 00	75 00
Cargill	691 97	483	5,627 33	32 03	122	1,983 83	216 00	16 22	4 86	4 04	271 50	.....	30 00
Carleton-Place	4,781 91	1,765	23,922 29	140 13	1,381	22,840 82	2,233 01	73 01	28 97	21 83	*a* 1,357 50	25 50	.....
Carlingford	90 43	65	1,469 98	6 65	12	124 68	38 50	4 11	.....	1 07	40 50	.....	3 75
Carlsbad-Springs	282 99	20	1,006 52	3 55	7	45 30	120 70	2 77	.....	0 75	132 00	.....	15 00
Carlsruhe	104 84	143	2,357 47	11 22	16	329 61	20 69	6 56	.....	0 82	46 50	.....	3 75
Carlton-Ouest	1,264 29	784	7,702 67	94 85	80	609 70	80 75	22 49	.....	0 55	291 00	.....	30 00
Carp	869 50	227	4,300 73	21 48	148	2,576 68	453 74	12 68	.....	6 00	322 50	12 00	30 00
Cartier	555 95	478	11,555 62	78 01	16	200 23	28 85	31 84	.....	1 60	183 00	.....	15 00
Casselman	584 63	1,117	22,801 50	105 92	192	5,581 81	340 54	65 00	9 22	2 13	252 50	25 50	26 25
Castleton	900 58	412	8,810 10	40 86	132	1,876 37	570 01	26 25	.....	5 44	309 00	7 50	30 00
Cataraqui	246 46	111	1,723 13	9 12	35	368 29	195 94	4 94	.....	2 80	120 00	.....	11 25
Cayuga	1,520 60	494	10,788 77	53 22	413	6,013 24	1,061 18	33 17	7 30	19 66	*a* 494 25	18 00	.....
Cedar-Dale	370 28	323	3,862 33	28 31	35	323 21	48 13	11 00	.....	3 08	172 50	.....	15 0
Cedar-Springs	174 89	125	1,853 34	10 43	37	563 01	30 95	5 66	.....	2 20	89 00	.....	7 50
b Cedarville	143 60	31	658 46	3 56	1	14 00	38 65	1 82	.....	0 16	56 25	.....	3 75
Centralia	302 32	52	1,149 89	5 59	28	552 14	128 48	3 36	.....	2 73	121 50	16 50	11 25
Centreville	87 05	39	1,539 00	5 58	29	419 71	65 57	4 33	.....	0 88	58 00	.....	3
Ceylon	392 87	150	2,915 01	12 40	79	983 99	215 60	8 71	.....	4 50	150 00	12 00	15
Chalk-River	353 58	453	10,445 09	60 99	74	1,467 01	228 43	28 89	.....	4 64	138 00	2 25	15 00
Chapleau	1,538 94	1,712	34,538 25	211 25	126	2,715 23	279 47	96 09	75 45	5 91	499 50	.....	60 00
Charing-Cross	202 07	258	4,648 02	22 76	36	327 98	109 36	13 03	.....	0 37	78 00	5 25	7 50
Charlton	149 69	249	4,335 80	20 99	20	844 84	53 95	12 81	.....	0 47	48 00	.....	3 75
Chatham	21,677 88	949	30,484 69	213 22	8,321	129,258 94	19,770 68	164 69	43 66	49 14	*a* 4,659 00	180 00	.....

Chatsworth	737 03	517	9,171 59	46 21	223	4,078 28	679 90	27 20	2 30	10 38	304 50	142 50	30 00
Cheapside	149 35	50	1,231 62	5 95	39	875 63	58 50	3 58	.....	2 24	86 25	.....	7 50
Chelmsford	562 70	849	16,789 16	82 80	102	1,664 92	254 67	46 18	.....	1 09	279 50	25 50	26 25
Cheltenham	227 97	28	557 31	3 70	36	593 66	134 89	1 66	.....	4 03	94 50	.....	7 50
Chesley	3,235 35	1,157	10,560 90	70 62	724	13,631 80	1,640 06	33 71	4 14	10 17	907 50	10 50	120 00
Chesterville	1,616 59	747	9,192 04	51 93	282	4,991 85	547 28	27 67	24 37	11 87	505 50	72 00	60 00
Chippawa	495 24	302	4,416 18	25 74	107	1,421 40	205 11	14 06	18 88	4 40	205 00	.....	21 25
Churchill	301 26	159	2,622 66	13 57	78	763 23	277 92	7 23	.....	2 22	132 00	.....	15 00
Chute-à-Blondeau	146 70	218	8,418 39	32 10	115	4,729 55	83 05	26 43	.....	1 81	77 00	.....	6 25
Clandeboye	172 99	166	2,223 41	11 69	59	495 41	147 14	6 26	.....	0 69	72 50	18 00	6 25
Claremont	488 21	356	6,207 34	31 75	144	2,315 60	480 29	18 13	2 88	6 24	192 00	.....	18 75
Clarence	262 75	199	3,210 52	16 55	26	487 92	26 30	9 19	14 25	1 09	100 50	.....	11 25
Clarence-Creek	420 19	156	5,591 94	22 30	148	3,798 81	145 14	22 49	39 36	6 84	165 00	4 50	15 00
Clarke	210 08	245	2,584 57	16 85	61	873 88	145 85	7 93	.....	0 93	94 50	22 50	7 50
Clarksburg	749 09	400	4,668 55	27 24	246	2,987 65	506 50	13 79	35 43	7 41	280 00	61 50	30 00
Clarkson	247 72	67	1,636 19	8 89	7	30 84	183 80	4 50	.....	2 33	103 50	.....	11 25
Clayton	175 10	151	4,243 49	18 29	26	258 71	56 00	11 69	1 41	1 94	73 50	10 50	7 50
Clear-Creek	130 05	48	1,219 43	5 00	24	310 88	81 44	3 52	.....	2 86	70 50	.....	7 50
Clifford	823 00	487	4,208 58	29 32	199	3,310 74	407 80	12 94	2 78	4 56	313 50	16 50	30 00
Clinton	4,480 23	1,123	14,320 34	84 37	1,111	18,689 84	2,246 30	48 90	28 64	12 49	a1,315 50	75 00	.....
Cloyne	229 86	281	5,982 68	28 17	50	1,652 00	105 62	17 76	4 76	3 11	103 50	11 25	11 25
Coatsworth-Station	107 98	74	2,111 68	9 56	22	300 45	91 87	6 00	.....	1 89	51 00	.....	3 75
Cobalt	7,095 45	5,672	139,616 32	729 31	513	15,375 10	1,023 05	396 49	.....	15 05	2,082 00	7 50	225 00
Cobden	1,417 78	458	6,678 46	36 44	268	5,150 55	593 14	18 84	3 41	8 45	439 50	15 00	60 00
Coboconk	434 51	298	3,685 63	22 21	75	1,177 87	324 03	10 43	.....	3 92	202 50	21 00	21 25
Cobourg	7,385 90	7,827	26,010 26	185 84	1,270	18,294 98	3,328 74	91 65	16 78	20 47	a2,036 25	135 00	.....
Cockburn-Island	172 65	316	3,610 21	21 56	20	369 63	101 20	9 46	.....	1 50	82 50	.....	7 50
Codrington	170 82	114	2,307 41	10 66	8	117 30	110 08	6 39	.....	1 44	69 50	.....	6 25
Coe-Hill	415 32	267	6,270 52	28 65	70	1,256 75	176 56	17 74	.....	6 39	166 50	27 00	18 75
Colborne	3,266 10	1,131	16,570 72	92 30	770	10,248 60	2,303 01	50 21	4 81	18 43	1,117 50	169 50	150 00
Coldstream	142 13	79	2,137 19	9 32	19	393 02	264 02	6 11	.....	2 34	64 50	.....	3 75
Coldwater	1,611 28	828	21,931 79	117 06	376	6,280 26	1,115 29	62 70	20 22	18 18	581 25	36 00	75 00
Coleman	553 52	332	3,218 37	28 00	62	839 49	60 90	9 33	3 33	0 29	217 50	.....	22 50
Collingwood	9,678 46	3,660	46,208 92	350 95	2,163	46,144 06	4,857 11	151 19	55 89	27 06	2,307 00	13 50	330 00
Collin's-Bay	264 08	36	936 91	4 48	88	820 53	119 74	2 97	.....	1 58	109 50	.....	11 25
Colpoy's-Bay	149 28	149	1,490 46	8 86	25	260 72	26 83	4 30	.....	1 04	66 00	2 25	7 50
Columbus	217 10	162	2,449 05	13 09	91	1,154 94	241 29	7 29	.....	1 90	107 00	.....	11 25
Comber	912 18	775	10,386 65	57 21	322	6,527 25	618 64	30 86	5 15	7 13	336 00	.....	30 00
Combermere	293 53	392	7,629 27	34 64	35	751 14	131 06	21 60	6 75	1 66	147 50	33 75	13 75
Conestogo	190 62	189	2,188 15	12 91	41	1,128 76	130 77	6 37	.....	1 95	85 50	.....	7 50
Conn	226 50	71	1,194 17	6 40	7	131 25	130 05	3 40	.....	2 58	104 50	.....	10 00
Consecon	415 82	309	5,734 28	27 38	120	1,432 32	278 60	17 73	3 55	5 21	163 50	10 50	15 00
Cookstown	1,056 90	177	5,772 62	27 13	279	3,749 57	606 92	16 55	6 30	13 44	369 00	.....	45 00
Cooksville	307 13	250	6,546 03	29 10	107	1,027 68	301 76	18 57	.....	1 58	168 00	.....	18 75
Copetown	237 69	188	2,132 31	13 21	58	354 36	40 90	6 21	.....	0 38	95 00	7 50	7 50
Copleston	268 92	164	4,047 28	17 40	48	454 32	74 95	11 25	.....	2 11	115 50	.....	11 25
Copper-Cliff	3,117 86	4,929	165,556 21	1,390 86	505	6,251 05	949 28	456 54	121 33	12 81	900 00	.....	120 00
Corbetton	262 82	32	1,431 56	5 30	15	230 97	348 83	4 12	.....	2 78	115 50	.....	11 25
Cordova-Mines	166 82	180	3,394 77	16 51	78	1,834 02	174 15	9 79	1 29	1 75	94 00	2 25	7 50

a Y compris commission sur loyer de boîtes aux lettres. *b* Comptables du 1er février 1907.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'epârg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	c.	$ c.
Corinth	241 78	243	5,706 45	25 93	41	338 37	157 48	16 22	.....	5 60	101 25	.....	11 25
Cornwall	9,113 30	2,722	32,620 77	204 47	2,401	38,295 98	4,803 43	120 01	107 06	23 27	a2,432 25	75 00	.....
Corunna	354 57	256	3,071 00	17 01	190	3,161 55	122 81	14 95	.....	2 71	150 00	.....	15 00
Cottam	199 36	364	8,041 11	35 25	44	750 88	152 30	22 59	.....	3 98	82 50	.....	7 50
Courtland	381 77	180	3,951 87	18 07	74	914 20	289 20	11 39	.....	3 73	165 00	3 75	18 75
Courtwright	569 32	549	5,363 83	33 55	224	5,016 81	318 58	24 02	4 24	3 17	207 00	20 25	22 50
Craighurst	251 23	266	5,572 48	31 58	30	545 15	128 02	15 44	.....	1 93	78 00	.....	7 50
Craigmont	402 98	522	14,505 44	83 15	37	1,066 72	32 08	40 10	.....	4 64	150 00	.....	15 00
Cranbrook	148 87	229	4,287 62	20 78	58	636 29	112 85	11 79	.....	1 57	75 00	.....	3 75
Crediton	555 42	161	3,048 68	14 22	222	2,787 42	412 54	10 48	0 01	3 25	225 00	.....	22 50
Creemore	1,474 85	651	7,999 56	47 90	586	9,779 43	1,789 49	23 78	9 15	10 24	496 50	22 50	60 00
Creighton-Mine	532 03	1,024	39,405 24	338 22	25	749 76	46 58	108 58	.....	2 12	121 50	.....	11 25
Crookston	159 07	202	2,851 47	15 15	22	394 69	229 00	7 85	.....	2 32	63 75	.....	3 75
Crysler	644 75	465	8,462 20	43 12	259	6,181 80	258 87	24 32	.....	5 17	255 00	2 25	26 25
Cumberland	348 59	293	6,394 14	29 64	108	1,690 02	258 28	18 26	6 20	3 79	158 00	.....	15 00
Cummings-Bridge	391 16	102	1,717 40	14 05	121	1,332 63	354 88	5 41	.....	3 23	67 50	.....	7 50
Curran	177 48	56	2,189 21	8 18	73	1,027 56	155 75	6 44	.....	4 12	93 75	.....	7 50
Cutler	336 34	530	8,356 42	44 27	59	958 30	100 17	23 32	0 96	2 62	172 50	.....	17 50
Dashwood	371 45	101	2,340 00	10 37	78	1,430 34	128 48	7 35	.....	6 22	145 50	7 50	15 00
Davenport	1,725 65	1,034	12,540 63	150 56	123	1,854 41	235 75	36 53	.....	2 89	430 50	4 50	60 00
Davisville	370 84	120	947 55	10 74	90	990 79	366 75	4 07	.....	1 58	126 00	.....	11 25
Dean-Lake	116 02	221	4,534 87	22 24	25	333 77	31 00	12 47	0 81	1 08	65 00	.....	6 25
Deer-Park	1,077 32	480	3,699 26	40 11	215	2,806 99	538 85	15 00	12 99	1 55	342 00	.....	30 00
Delaware	391 26	364	10,042 84	41 90	104	1,519 92	296 02	29 21	3 10	2 08	160 50	.....	15 00
Delhi	1,483 50	555	9,096 46	47 73	362	6,304 15	1,064 49	27 04	2 97	15 02	460 50	4 50	60 00
Delta	617 99	434	5,609 68	33 09	141	1,812 98	494 22	15 66	0 34	4 25	246 00	.....	26 25
Denbigh	194 63	120	2,672 13	11 39	25	543 25	297 62	7 56	.....	1 59	79 50	3 75	7 50
Denfield	240 72	9	4 28	0 03	10	159 31	31 25	0 10	.....	1 99	108 00	9 00	10 00
Depot-Harbour	686 66	861	23,697 78	141 69	109	1,510 31	268 25	65 94	56 08	11 42	264 50	.....	28 75
Desbarats	328 97	250	2,613 19	15 88	44	946 58	130 86	7 51	.....	0 96	162 00	.....	17 50
Desboro	314 86	288	7,915 52	33 46	44	750 65	140 91	22 54	.....	3 82	144 00	.....	15 00
Deseronto	3,913 13	881	13,019 62	77 16	885	10,445 56	1,965 52	44 74	13 55	26 10	a1,298 25	.....	.....

Deux-Rivieres	140 06	106	2,077 47	10 06	21	519 70	26 03	6 08		1 17	72 00	18 00	7 50
Devlin	201 23	116	2,397 10	12 49	54	1,033 88	78 35	7 18		2 91	96 00	18 75	10 00
Dickinson's-Landing	173 97	110	3,286 61	13 03	197	2,511 70	330 70	10 70		3 88	75 00		7 50
b Dixie	145 01	69	1,349 19	6 65	6	225 01	133 90	3 86		1 02	54 00		3 75
Dobbinton	184 27	26	1,202 67	4 34	23	662 25	92 57	3 43		0 87	85 00	18 00	7 50
Doncaster	815 25	318	3,011 72	39 86	38	633 58	31 37	8 96		0 83	332 00		30 00
Doon	412 01	6	71 19	0 52	50	354 86	126 25	0 43		1 41	192 50		21 25
Dorchester-Station	519 08	221	3,807 95	21 33	92	965 78	167 20	10 91	1 72	4 15	240 00		22 50
Dorion	42 16	105	1,534 81	10 18	22	677 83	26 10	4 56		0 46	27 00		
Dornoch	140 82	67	1,104 09	5 98	10	90 10	66 85	3 04		1 57	64 50		3 75
Dorset	409 20	324	5,435 64	27 70	72	1,439 31	161 75	16 56	2 01	4 41	159 00		15 00
Douglas	550 87	586	12,004 14	56 64	129	2,272 25	266 68	34 45		5 23	232 50	7 50	26 25
Dovercourt	827 76	1,095	13,128 60	157 37	119	2,849 04	155 25	41 48	10 06	1 92	82 50		7 50
Drayton	1,420 46	493	11,072 29	50 55	509	8,222 23	1,355 32	32 57	5 80	12 86	456 00	10 50	60 00
Dresden	1,933 53	895	18,507 22	85 32	606	9,859 63	1,364 88	60 94	10 17	20 82	631 50	22 50	90 00
Dromore	176 86	238	4,526 05	21 60	106	1,721 75	219 08	12 85		2 56	82 50	2 25	7 50
Drumbo	694 18	461	4,687 93	30 67	207	4,771 57	471 07	17 72	1 18	4 12	288 00	2 25	30 00
Dryden	930 91	344	8,252 73	69 25	77	1,289 96	274 54	23 29		9 13	266 25		30 00
Duart	234 24	262	7,299 25	31 99	66	691 49	90 11	20 60		3 50	106 50		11 25
Dublin	397 39	203	3,622 44	17 52	78	983 38	50 00	11 26		2 22	150 00	52 50	15 00
Dunchurch	371 55	285	5,761 16	31 79	61	1,191 67	123 70	16 95	1 21	2 27	145 50	18 00	15 00
Dundalk	1,594 97	346	10,565 94	46 55	361	7,368 96	1,226 15	34 69	6 63	21 68	487 50	37 50	60 00
Dundas	5,547 13	1,283	18,838 88	149 44	1,054	14,939 05	1,957 11	68 48	47 96	16 51	*a*1,467 75	93 00	
Dungannon	574 96	407	7,779 60	36 92	243	2,665 75	510 40	22 31	4 81	6 28	250 50		26 25
Dunnville	4,437 98	1,163	14,556 52	87 73	1,017	15,759 55	2,523 84	54 05	6 26	15 36	1,272 00	75 00	180 00
Duntroon	271 72	362	8,348 96	38 52	53	1,049 11	153 60	24 47		1 47	115 50		11 25
d Dunvegan	223 83	52	837 05	4 32	8	171 65	15 00	2 68		0 21	93 75	3 75	7 50
Durham	3,379 07	1,134	21,835 04	110 89	939	17,345 25	2,217 41	64 45	27 45	22 32	841 50	60 00	120 00
Dutton	1,855 04	1,141	10,872 00	68 21	435	6,845 75	1,103 47	34 97	26 71	8 40	591 00	13 50	75 00
Eagle	157 52	107	1,681 11	8 24	18	172 64	38 26	4 82		0 39	82 50		7 50
Eagle's-Nest	415 08	347	2,288 80	26 23	1	2 00	17 72	6 29		1 11	145 50		15 00
Easton's Corners	311 73	384	6,942 66	33 26	98	1,336 57	201 47	19 55		1 37	108 75	4 50	11 25
East-Toronto	1,256 76	692	5,197 60	49 50	265	2,980 27	493 39	16 42	3 08	2 61	360 00		45 00
Echo-Bay	380 97	182	2,628 87	15 37	72	1,869 34	86 18	7 21		2 49	111 00	6 00	11 25
Edgeley	89 22	26	805 70	3 87	10	78 31	20 49	2 31		0 16	47 50		3 75
c Edwards	78 18	73	1,504 21	7 24	6	30 84	16 00	4 19		1 01	37 50		3 75
Eganville	1,733 72	765	13,873 15	69 56	513	8,709 75	1,280 41	39 55	32 82	15 62	537 00	25 50	75 00
Eglinton	771 29	232	2,776 48	21 59	169	2,399 02	351 01	9 56		1 08	228 00		22 50
Elgin	558 36	104	4,079 25	16 04	151	2,047 36	281 47	12 53		15 00	228 75	25 50	22 50
Elimville	70 85	25	287 64	1 93	11	109 58	33 90	0 95		1 32	37 50		1 25
Elmira	1,861 37	721	15,295 18	78 72	326	5,825 20	733 83	43 53	12 62	14 39	546 00	30 00	75 00
Elmvale	1,283 61	286	4,598 62	24 06	396	6,683 04	1,209 35	14 21	1 24	12 76	435 00	19 50	60 00
Elmwood	417 07	270	5,963 31	27 60	134	2,466 10	282 64	19 91	3 46	9 72	195 00	21 00	18 75
Elora	2,475 27	775	9,150 99	56 05	925	16,218 58	2,022 38	32 59	21 91	13 87	720 00	24 75	105 00
Embro	963 96	392	5,207 47	31 95	294	5,072 52	649 21	15 62	1 22	9 08	345 00	57 00	30 00
Embrun	441 08	656	19,506 56	77 05	120	2,923 41	212 28	55 44		1 53	*f*205 00	10 50	*g*21 25
Emo	565 06	427	10,848 00	50 20	202	3,959 68	441 05	32 34		13 14	*e*292 84	4 50	28 75
Emsdale	465 51	329	5,628 55	33 75	141	2,536 61	190 49	15 59	6 85	4 47	175 50		18 75

a Y compris commission sur loyers de boîtes. *b* Comptable du 1er août 1906. *c* Comptable du 1er septembre 1906. *d* Non comptable du 1er octobre 1906. *e* Y compris $3.84 d'arrérages. *f* Y compris $25 d'arrérages. *g* Y compris $2.50 d'arrérages.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
h Englehart	448 56	180	4,396 78	35 14	9	151 55	62 00	12 09	.....	0 82	198 00	.....	8 32
Enniskillen	204 84	61	682 88	3 84	5	98 05	248 84	1 88	.....	1 59	100 50	.....	11 25
Enterprise	610 08	338	6,332 41	31 03	106	2,592 38	180 73	20 73	16 30	7 12	234 00	9 00	26 25
Erin	862 08	211	4,339 58	22 38	338	4,221 23	792 56	13 50	17 00	10 67	337 50	10 50	30 00
Erindale	213 12	119	3,511 23	15 15	64	775 07	150 87	10 21	.....	1 71	*d* 151 50	.....	11 25
Espanola	409 45	753	16,183 60	123 66	33	536 68	39 37	44 83	.....	1 21	148 50	.....	15 00
Essex	2,291 26	1,460	18,929 46	106 29	648	8,961 70	1,577 42	51 82	17 39	9 55	675 00	45 00	90 00
Ethel	357 86	261	4,961 11	24 23	107	2,101 67	202 26	14 11	.....	5 09	151 50	.....	15 00
Eugenia	162 86	205	5,951 15	25 08	51	631 21	93 99	16 41	.....	2 53	85 00	.....	7 50
Everett	351 30	407	9,175 40	39 97	73	954 37	233 60	25 29	.....	2 21	133 50	.....	15 00
Everton	136 89	51	1,584 51	7 11	52	646 17	103 06	5 05	.....	1 98	57 00	.....	3 75
Exeter	2,356 75	749	7,498 52	52 43	469	7,611 77	1,517 82	23 06	5 66	9 46	700 50	24 75	90 00
Falding	331 38	538	21,890 92	146 02	51	1,137 79	72 16	60 28	.....	1 55	188 00	.....	18 75
Falls-View	454 03	418	12,587 88	60 46	126	1,133 08	37 80	37 45	.....	0 85	*f* 477 25	.....	*i* 45 00
Farquhar	174 16	79	1,513 58	6 99	62	535 91	66 60	4 18	.....	1 05	79 50	.....	7 50
Farran's-Point	255 65	415	6,893 22	33 40	59	1,152 52	145 67	19 08	.....	1 77	127 50	48 00	11 25
Fenelon-Falls	2,103 00	1,075	13,003 22	74 93	554	11,934 82	1,473 29	39 17	9 28	12 33	660 00	16 50	90 00
Fenwick	530 95	625	7,774 66	43 56	134	1,437 28	439 97	22 13	.....	3 03	217 50	69 00	22 50
Fergus	2,689 79	692	7,215 81	49 66	829	12,523 88	1,922 20	27 39	10 89	9 39	810 00	30 00	105 00
Fesserton	314 50	46	1,056 28	5 95	92	958 87	256 81	3 14	.....	6 97	154 50	.....	15 00
Feversham	302 67	383	10,930 90	45 87	52	807 88	150 80	30 56	.....	5 40	115 50	3 75	11 25
Finch	792 91	549	10,439 19	50 83	113	1,816 97	340 90	29 04	.....	6 50	313 50	3 75	30 00
Fingal	390 92	215	4,826 72	22 06	123	1,438 83	271 68	14 75	3 87	4 14	157 50	5 25	15 00
Fitzroy-Harbour	377 28	255	6,747 18	29 88	50	816 00	124 58	19 14	0 49	4 25	156 00	12 00	15 00
Fleetwood	106 26	103	2,207 87	9 61	6	120 32	81 51	6 07	.....	0 90	82 50	.....	7 50
Flesherton	887 85	562	8,734 02	44 57	290	4,340 41	647 39	26 01	.....	6 45	321 00	66 00	30 00
Fletcher	454 13	589	14,042 72	60 92	53	476 13	47 14	39 41	.....	2 98	99 00	.....	11 25
Flinton	287 21	319	5,242 90	26 54	89	1,913 52	285 05	16 48	.....	3 77	117 00	.....	11 25
Floradale	184 34	218	1,858 14	12 48	93	1,504 35	100 58	5 33	.....	1 18	82 50	.....	7 50
Florence	499 75	667	15,042 52	68 13	280	5,364 69	662 93	42 27	20 81	11 11	223 50	3 75	22 50
Fonthill	566 51	411	4,825 97	31 65	236	3,869 72	262 02	15 33	1 87	7 46	250 50	.....	26 25
Fordwich	620 52	503	9,087 82	46 66	211	3,883 75	563 49	26 31	8 31	8 28	246 00	16 50	26 25
Forest	2,561 67	723	11,761 20	63 71	752	12,546 67	2,076 88	41 98	6 59	39 11	747 00	13 50	105 00

Forester's-Falls	263	73	434	8,150	49	39	58	74	1,115	25	144	16	22	48	3	83
Forks-Road	69	61	86	1,214	30	6	55	29	333	05	73	50	3	63	2	06
Formosa	365	67	346	6,217	92	29	26	1,525	7,821	98	2,633	76	17	96	7	04
Fort-Erié	625	28	565	6,269	35	39	31	229	2,681	40	235	66	22	39	20	89
Fort-Frances	2,200	39	2,302	45,856	92	298	18	275	4,789	38	700	73	129	20	2	38
Fort-Stewart	222	90	78	1,828	46	8	26	37	1,062	63	147	37	5	02	2	07
Fort-William	14,905	83	11,140	327,539	90	2,970	60	1,178	26,154	76	1,968	56	922	53	171	53
e Fort-William-Ouest	595	51	17	166	32	1	15	1	11	45	2	50	0	45	0	10
Fournier	356	97	230	6,920	29	28	93	65	1,264	24	128	07	19	05	3	32
Foxboro	282	43	31	257	94	1	75	40	580	91	178	19	0	93	1	24
Fox-Point	301	46	44	721	23	3	97	11	293	76	48	50	1	98	1	63
Frankford	802	75	659	10,736	63	57	16	123	2,147	27	343	25	30	11	2	14
Franktown	141	68	124	3,942	89	16	03	22	1,060	47	12	40	11	21	2	37
Frankville	265	17	269	6,662	25	30	07	77	894	21	166	98	18	59	0	72
Freelton	197	57	275	7,462	90	31	60	65	1,192	44	137	00	20	83	2	40
Freeman	417	77	189	2,057	94	13	70	35	682	26	87	90	5	97	2	47
French-River	327	63	558	14,882	14	71	83	50	1,157	37	158	01	40	93	10	64
Fruitland	284	47	15	185	97	1	82	41	487	69	41	83	0	82	2	40
Fullarton	209	83	101	1,918	45	9	66	48	579	07	92	15	5	62	1	25
Galetta	248	01	189	2,500	90	13	59	38	453	73	107	77	7	01	2	67
Galt	17,033	67	3,273	39,524	89	311	42	2,866	37,271	24	5,490	20	134	15	97	57
Gamebridge	279	28	375	8,051	54	37	59	30	660	37	65	87	22	12	2	90
Gananoque	6,537	33	2,037	18,599	92	139	70	1,035	16,201	53	1,865	89	52	28	13	98
Garden-River	194	21	260	7,492	61	30	34	29	605	22	28	98	20	99	3	01
Georgetown	2,650	97	1,250	14,382	88	91	32	662	7,606	93	1,918	37	42	44	18	27
Glammis	263	65	401	9,406	22	41	94	116	3,161	06	233	49	27	96	6	84
Glanford	513	31	36	843	34	4	48	16	102	21	78	20	2	36	1	95
Glen-Allan	223	96	307	5,293	19	26	30	63	881	17	184	78	14	64	1	59
Glen-Buell	107	21	83	1,793	50	8	48	26	221	80	56	31	5	05	0	24
Glencoe	2,150	85	1,026	13,288	95	73	65	610	9,773	48	1,138	32	43	74	5	77
Glen-Morris	103	05	61	1,102	01	5	29	12	152	86	85	95	3	29	0	42
Glenora	87	05	16	114	11	1	00	12	223	48	30	05	0	31	1	09
Glen-Robertson	358	77	345	6,759	52	32	53	109	1,930	16	122	63	19	92	3	84
Glen-Williams	470	77	63	961	81	6	16	32	573	65	52	55	2	91	3	85
Goderich	6,780	29	1,321	18,692	40	106	53	1,571	24,650	86	2,300	11	80	96	20	93
Golden-Lake	202	91	144	2,078	06	10	78	28	284	46	38	05	5	79	1	46
Goldstone	146	52	44	941	25	5	19	25	175	24	65	35	2	73	0	89
Gooderham	386	52	124	2,470	87	11	68	54	1,645	85	254	38	6	78	7	71
Gore-Bay	1,546	09	1,672	20,814	47	114	99	379	6,376	16	986	35	58	84	7	93
Gore's-Landing	178	82	100	1,829	79	9	05	27	803	88	54	74	6	18	1	58
Gorrie	733	97	445	6,897	98	37	05	241	2,766	65	589	26	20	79	0	41
Grafton	490	13	601	6,766	75	41	17	147	2,331	39	349	33	20	23	0	22
Grand-Valley	1,657	28	530	7,195	84	44	18	571	6,172	33	1,372	04	21	46	1	32
Grand-View	362	73	188	1,646	84	11	20	14	142	47	71	45	4	53	1	58
Granton	469	49	382	6,711	60	33	35	114	1,341	32	247	40	19	07	4	62
Gravenhurst	4,230	38	1,764	20,797	54	137	77	843	14,802	66	2,355	39	64	34	18	06
Greenfield	305	06	106	2,838	82	11	51	67	1,351	96	145	05	8	26	3	60

Forester's-Falls	102	00			11	25										
Forks-Road	31	50														
Formosa	*b*202	50			15	00										
Fort-Erié	296	25			30	00										
Fort-Frances	663	00	37	50	90	00										
Fort-Stewart	101	25	10	50	7	50										
Fort-William	*a*2,876	25														
e Fort-William-Ouest	123	00			11	25										
Fournier	153	00	18	00	11	25										
Foxboro	*c*127	75	3	75	*g* 16	25										
Fox-Point	93	00			7	50										
Frankford	312	00			30	00										
Franktown	71	00			6	25										
Frankville	121	00			11	25										
Freelton	78	75	5	25	7	50										
Freeman	132	00			11	25										
French-River	130	50			11	25										
Fruitland	175	50			18	75										
Fullarton	97	50			7	50										
Galetta	125	00			11	25										
Galt	*a*3,654	00	55	50												
Gamebridge	148	00			13	75										
Gananoque	*a*1,929	00	22	50												
Garden-River	138	75			15	00										
Georgetown	780	00	90	00	105	00										
Glammis	126	00	5	25	11	25										
Glanford	90	00			7	50										
Glen-Allan	99	00			7	50										
Glen-Buell	52	50			3	75										
Glencoe	640	50	22	50	90	00										
Glen-Morris	46	50			3	75										
Glenora	45	00			3	75										
Glen-Robertson	157	50	90	00	15	00										
Glen-Williams	186	00			18	75										
Goderich	*a*1,978	50	123	00												
Golden-Lake	84	00	7	50	7	50										
Goldstone	93	00			7	50										
Gooderham	163	50	9	00	15	00										
Gore-Bay	502	09	75	00	60	00										
Gore's-Landing	84	00			7	50										
Gorrie	285	00			30	00										
Grafton	217	50	45	00	22	50										
Grand-Valley	528	00	26	25	75	00										
Grand-View	90	00			7	50										
Granton	187	50	12	00	18	75										
Gravenhurst	1,195	50	165	00	165	00										
Greenfield	133	50	11	25	15	00										

a Y compris commission sur loyer de boîtes aux lettres. *b* Y compris $37.50 d'arrérages pour service de nuit. *c* Y compris $19 d'arrérages. *d* Y compris $30 d'arrérages. *e* Comptable du 1er mars 1907. *f* Y compris $181 d'arrérages. *g* Y compris $5 d'arrérages. *h* Comptable du 1er février 1906. *i* Y compris $15 d'arrérages.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Greensville	235 90	85	926 56	5 76	39	413 89	191 16	2 68	.....	1 16	99 00	.....	7 50
Greenwood	207 21	121	2,445 55	12 27	41	594 88	57 30	7 46	.....	3 33	73 50	.....	7 50
Grimsby	3,156 65	682	7,716 30	54 07	864	12,097 30	1,739 77	27 81	11 88	10 41	825 00	.....	120 00
Guelph	29,226 86	6,990	89,861 71	737 44	6,736	117,960 69	14,571 55	.....	.....	.....	4,967 23	.....	.....
Hagersville	1,686 26	1,201	25,368 30	137 33	385	5,457 28	996 44	72 07	24 09	9 70	501 00	46 50	60 00
Haileybury	4,694 18	2,984	56,615 32	316 12	429	9,264 99	936 88	160 94	10 58	20 52	948 75	.....	130 00
Haley-Station	143 38	31	737 30	3 50	38	1,359 82	68 90	2 62	.....	2 77	86 25	5 25	7 50
Haliburton	732 85	540	9,923 63	50 76	145	3,009 76	386 09	28 41	25 47	9 55	292 50	2 25	30 00
Hamilton	*125,711 60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
*(Divisé comme suit):—													
Bureau principal	113,452 60	13,063	219,902 81	2,022 13	25,336	435,568 66	54,885 97	.....	.....	c 85 57	*d*	.....	.....
Crown-Point	134 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	75 00	.....	.....
Succursales n° 1	1,290 00	502	3,990 55	45 69	4	97 20	52 23	11 10	1 16	2 47	75 00	.....	.....
" " 2	731 00	176	1,934 64	18 13	2	18 00	23 30	5 31	.....	0 37	75 00	.....	.....
" " 4	5,643 00	3,461	38,458 41	388 92	13	247 35	303 27	106 33	24 91	3 09	150 00	.....	.....
" " 5	2,950 00	966	9,502 25	90 02	20	173 10	75 40	26 37	6 74	6 13	112 50	.....	.....
" " 6	1,393 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	66 77	.....	.....
" " 7	118 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	75 00	.....	.....
Hammond	172 98	91	2,384 67	10 87	35	538 14	74 35	6 73	.....	3 27	73 50	.....	7 50
Hampton	275 82	176	2,591 63	13 47	52	797 16	227 27	7 27	0 46	1 58	123 75	21 00	11 25
Hanover	3,322 65	373	7,787 41	47 61	677	12,326 53	751 11	25 08	3 33	19 98	907 50	22 50	120 00
Harrietsville	240 66	159	1,982 18	11 79	41	539 85	157 50	5 65	.....	1 93	79 50	.....	7 50
Harrington-Ouest	259 57	206	4,332 69	19 35	35	707 18	76 20	12 81	.....	2 05	132 50	.....	13 75
Harrisburg	194 20	59	988 89	6 11	12	235 59	25 50	2 68	.....	0 21	91 50	24 75	7 50
Harriston	2,795 79	369	7,283 21	44 44	889	11,465 26	1,986 85	24 88	18 85	21 97	840 00	45 00	120 00
Harrow	963 78	746	11,961 83	61 57	277	4,912 98	660 43	37 62	5 11	12 90	348 00	3 75	45 00
Harrowsmith	475 77	215	4,378 07	22 37	105	2,147 28	195 89	13 17	7 09	5 28	193 50	.....	18 75
Hastings	1,462 27	1,063	10,935 32	65 59	243	3,607 79	676 62	31 56	10 52	4 83	489 00	16 50	60 00
Havelock	1,513 76	933	12,739 92	70 93	216	4,217 02	567 07	35 80	10 33	7 75	502 50	56 25	60 00
Hawkesbury	2,418 98	1,876	27,955 17	153 39	598	11,398 84	886 30	81 72	12 46	4 43	750 00	3 00	105 00
Hawkestone	258 04	75	1,072 66	5 98	129	1,133 73	236 69	3 20	.....	1 90	106 50	.....	11 25
Hawkesville	225 93	219	2,546 54	15 27	54	894 11	130 29	7 35	.....	3 80	121 50	.....	11 25
Hawtrey	207 03	110	1,656 25	8 95	35	390 93	95 05	4 67	.....	1 54	76 50	15 00	7 50

Haysville	165 01	52	492 56	3 47	49	705 92	41 63	1 93	.....	1 39	109 50	.. ..	11 25
Heaslip	218 12	285	6,121 72	45 43	23	651 31	153 80	17 48	....	1 06	172 50	15 00	17 50
Heathcote	233 69	424	5,840 91	31 15	138	1,811 27	271 99	16 51	.....	2 80	105 00	.....	11 25
Helen-Mine	217 45	490	14,244 03	80 60	74	4,283 09	83 42	40 91	....	3 28	102 00	.....	11 25
Hensall	1,352 49	364	6,857 65	32 56	210	3,266 58	326 99	21 92	4 77	8 05	454 50	10 50	60 00
Hepworth	606 42	699	11,623 55	58 86	203	3,058 67	410 87	33 42	. ...	5 49	285 00	....	30 00
Hespeler	3,416 09	1,208	11,635 13	80 08	632	8,024 72	1251 68	38 53	20 95	11 57	926 25	.....	135 00
Hickson	274 33	99	1,449 13	10 28	37	506 31	123 71	4 06	... ...	3 10	108 00	.....	11 25
Highgate	816 32	566	4,800 08	33 73	155	1,868 59	446 47	13 85	0 38	5 69	309 00	.. ..	30 00
Highland-Creek	119 48	129	2,761 11	12 35	63	685 36	44 03	7 76	.....	0 46	51 00	....	3 75
Hillsburgh	620 13	649	7,388 04	43 12	221	3,856 66	260 90	21 49	.. ..	1 93	195 00	.....	18 75
Hillsdale	427 68	302	6,538 25	30 98	108	1,471 08	405 03	18 46	2 75	3 16	180 00	13 50	18 75
Hilton	250 43	57	734 06	4 18	17	337 16	75 75	2 30	.....	0 60	111 00	....	11 25
Hintonburg	914 92	502	4,000 23	32 21	175	2,765 20	463 13	13 11	.....	1 30	310 50	....	30 00
Holland-Centre	235 37	157	1,504 85	9 76	21	427 52	47 01	4 27	.....	1 57	97 50	.....	7 50
Holland-Landing	190 23	162	2,244 34	12 44	43	524 78	140 74	6 33	. .....	1 34	75 00	.....	7 50
Hollen	109 64	51	1,336 22	5 88	15	163 91	41 70	3 85	.....	0 66	45 00	.....	3 75
Holstein	505 99	657	10,331 31	52 82	170	2,272 52	364 03	29 38	1 46	3 63	216 00	37 50	22 50
Honeywood	190 71	274	7,841 27	32 01	58	793 20	222 30	21 72	....	3 16	82 50	.....	7 50
Horning's-Mills	319 48	557	11,133 03	52 29	131	1,478 72	423 69	30 79	2 89	2 92	187 50	28 50	20 00
Humber-Bay	230 14	81	911 63	8 10	27	365 84	17 55	2 88	.....	0 61	115 00	.....	10 00
Humberstone	503 47	625	11,546 43	54 53	156	2,315 82	276 37	33 05	2 45	6 90	232 50	.....	22 50
Huntsville	4,197 66	2,360	36,216 81	257 27	1,052	11,913 42	2,671 95	104 37	41 22	27 79	1,119 00	73 50	150 00
b Hymers	255 58	10	223 53	1 18	1	50 00	25 80	0 62	.....	0 85	103 50	6 00	11 25
b Ignace	753 08	59	1,269 22	10 14	.....	.....	.....	3 49	.....	0 10	213 75	....	22 50
Ilderton	395 48	217	2,462 64	14 27	71	1,009 78	112 75	7 76	.....	1 06	136 50	6 75	15 00
Indian-River	96 38	112	1,936 87	9 50	14	373 31	18 40	5 57	.....	0 37	46 00	....	3 75
Ingersoll	10,566 98	1,710	19,314 59	136 13	2,542	44,498 51	5,585 12	69 61	45 14	22 71	*a*2770 50	129 00	.....
Inglewood	554 90	366	3,954 44	24 27	108	1,431 21	289 51	11 12	.....	2 44	208 50	.....	22 50
Inkerman	385 17	265	4,993 44	24 82	74	765 93	75 14	13 98	.....	3 59	150 00	.....	15 00
Innerkip	407 55	233	4,740 12	23 90	79	1,217 53	249 02	14 22	.....	4 60	157 50	.. ...	15 00
Inverary	147 51	119	2,803 68	12 92	48	733 35	89 95	8 01	1 34	0 75	58 50	....	3 75
Invermay	66 81	42	668 68	3 30	32	667 87	47 83	2 24	.....	0 91	34 50	.....	.....
Inwood	619 44	457	10,665 18	49 08	191	2,931 58	266 18	30 37	6 62	7 56	240 00	3 75	26 25
Iona	138 89	123	1,937 87	9 87	17	176 74	62 40	5 38	....	1 86	68 25	.. ...	3 75
Iona-Station	192 86	172	4,197 15	17 87	26	196 11	93 49	11 72	.....	2 40	75 00	9 00	7 50
Iron-Dale	81 70	24	559 73	2 50	12	227 84	65 45	1 64	.....	1 08	41 00	.....	2 50
Iroquois	1,749 89	353	7,680 49	36 59	684	7,675 31	935 29	29 13	8 57	23 52	577 50	108 00	75 00
Ivanhoe	137 98	168	3,439 75	15 95	24	269 17	75 63	9 49	....	1 01	52 50	... .	3 75
Jackfish	256 66	55	3,150 10	29 86	10	96 50	63 45	8 67	.. . ...	0 18	100 50	.... ..	11 25
Jackson's-Point	282 04	31	1,109 60	4 35	17	303 65	86 75	3 39	.....	0 36	98 00	.....	10 00
Jamestown	81 29	120	1,495 17	8 01	24	458 63	36 10	4 19	.....	0 51	42 00	.....	2 50
Janetville	195 13	106	3,583 71	14 08	21	319 79	158 47	10 04	... ...	2 71	73 50	.....	7 50
Jarratt	76 27	81	2,263 15	9 11	9	89 63	33 60	6 22	.....	0 91	42 00	.....	3 75
Jarvis	1,280 01	620	10,330 41	56 03	275	3,350 11	751 73	29 46	9 50	14 97	411 00	24 00	45 00
Jasper	298 88	322	7,450 92	32 16	61	1,578 00	188 65	21 02	... .	3 69	127 50	.....	11 25
Jerseyville	254 57	207	3,470 55	17 48	45	425 59	204 60	9 67	.....	3 40	111 00	16 50	11 25
John-Island	125 24	37	9,816 09	40 57	16	215 26	15 21	27 28	.....	0 72	78 75	....	7 50

a Y compris commission sur loyer de boîtes aux lettres. *b* Comptable du 1er mars 1907. *c* Commission aux bureaux non comptables, etc. *d* Appointement, etc., entrés dans le rapport de l'Auditeur général.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Jordan	485 90	399	6,405 83	32 90	50	1,077 08	111 30	18 24	.....	1 76	172 50	21 00	18 75
Jordan-Station	310 23	167	1,798 27	10 40	47	355 64	236 24	4 97	.....	0 67	124 50	12 00	11 25
Kagawong	186 26	443	10,041 86	44 82	67	1,362 59	73 01	27 68	.....	4 09	89 50	2 25	7 50
aKakabeka-Falls	327 66	26	213 14	2 20	.....	.....	.....	0 58	.....	.....	147 00	.....	30 16
Kars	320 18	368	7,178 04	34 89	63	946 80	172 52	20 06	.....	2 98	145 50	.....	15 00
Keady	137 56	53	2,012 94	7 62	11	177 61	46 70	5 55	.....	2 48	65 00	.....	3 75
Kearney	773 54	812	8,518 81	55 59	180	2,125 51	369 14	23 96	3 38	5 37	289 50	3 75	30 00
Keene	499 25	210	5,514 16	23 38	84	1,949 38	179 80	16 34	4 44	3 65	196 50	.....	18 75
Keewatin	1,685 22	2,045	29,949 91	235 29	148	2,547 45	232 50	85 17	.....	11 28	d528 46	.....	60 00
Kemptville	2,653 77	1,295	11,326 00	74 89	911	13,744 18	2,167 59	38 17	13 97	12 30	762 00	63 00	105 00
Kenilworth	232 39	173	4,032 22	18 16	49	792 83	233 56	11 62	.....	3 95	86 25	13 50	7 50
Kenmore	313 82	345	3,893 07	23 09	61	967 40	138 05	10 71	.....	1 85	115 50	.....	11 25
Kenora	11,065 86	5,834	149,751 23	1,308 74	756	12,124 19	1,822 01	421 05	65 21	24 33	b2,487 41	.....	.....
Kent-Bridge	310 88	115	3,069 78	13 19	61	631 82	123 15	9 10	.....	3 00	132 00	.....	15 00
Kerrwood	472 83	347	5,603 49	28 01	65	1,829 48	188 86	16 03	.....	1 37	206 25	.....	22 50
Keswick	367 80	267	3,140 28	17 16	116	1,621 90	153 99	8 64	.....	77	144 00	15 00	15 00
Kettleby	244 16	72	2,682 31	10 12	42	544 87	189 62	7 46	1 53	3 30	90 00	.....	7 50
Killaloe-Station	682 37	588	8,827 26	45 77	188	4,861 97	585 40	25 07	21 01	4 48	241 50	21 00	26 25
Kilsyth	140 28	96	1,825 28	8 96	29	278 95	135 00	5 10	.....	2 67	78 00	.....	7 50
Kimberley	169 63	187	3,072 75	15 90	47	1,107 63	160 40	9 26	.....	2 02	67 50	.....	6 25
Kinburn	420 25	393	7,388 47	36 93	86	2,263 33	149 22	20 75	.....	3 86	166 50	27 00	18 75
Kincardine	3,055 21	738	9,714 73	56 01	852	15,086 13	1,850 24	39 75	8 18	18 29	969 00	138 00	150 00
King	508 04	258	5,339 20	26 15	98	1,727 44	314 36	14 72	6 75	4 48	232 50	41 25	26 25
Kingston	*32,511 91	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
*(Divisé comme suit)—													
Bureau principal	31,874 11	4,163	40,877 47	326 12	10,984	178,408 75	32,660 23	.....	.....	c222 73	c	.....	.....
Kingston-Station	168 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	75 00	.....	7 50
Williamsville	469 30	39	537 40	2 97	9	72 60	22 00	1 51	.....	1 51	123 00	.....	11 25
Kingsville	1,918 08	1,325	17,008 73	101 16	618	8,002 08	1,546 90	51 44	4 27	14 47	596 25	.....	75 00
Kinmount	859 85	763	11,895 73	62 25	238	5,219 78	760 41	34 39	27 76	8 20	322 50	8 25	30 00
Kintore	261 92	306	5,572 84	26 94	62	880 85	97 12	15 93	.....	2 28	101 25	.....	11 25
Kippen	251 65	186	3,115 59	16 29	47	1,007 02	86 90	9 47	1 13	1 86	121 00	25 50	11 25
Kirkfield	598 38	714	10,980 71	59 43	117	2 379 26	280 23	30 70	15 92	3 53	221 25	2 25	22 50

Kirkton	513 71	377	7,973 85	38 26	100	1,464 56	182 75	22 81	.....	2 25	228 00	.....	22 50
Kleinburg	208 89	172	3,588 60	17 52	53	1,459 15	48 52	10 29	6 16	2 10	86 25	.....	7 50
Komoka	270 36	174	3,706 93	16 65	50	853 32	130 70	11 15	1 57	3 33	120 00	2 25	11 25
Lakefield	2,087 68	1,229	22,540 17	154 74	357	9,213 10	1,106 62	69 21	32 82	16 18	591 00	123 00	75 60
Lakeport	176 18	103	703 35	5 26	36	532 87	92 70	2 36	.....	0 59	71 25	.....	7 50
Lake-Talon	186 43	189	3,511 14	18 70	30	558 05	68 89	9 65	.....	2 18	79 50	3 75	7 50
L'Amable	168 48	11	388 29	1 47	6	87 95	36 84	1 07	.....	04 3	63 75	.....	3 75
Lambeth	291 70	214	1,906 88	12 75	112	1,012 39	207 36	5 99	.....	1 07	123 75	9 00	11 25
Lambton-Mills	297 25	283	3,292 99	23 72	104	866 11	315 14	9 89	6 90	0 92	111 00	.....	11 25
Lanark	1,348 20	1,382	13,077 91	81 23	288	5,158 15	816 89	37 13	4 44	6 10	444 00	40 50	60 60
Lancaster	1,229 79	708	14,566 50	69 47	323	10,685 45	511 03	43 00	9 38	22 18	418 50	67 50	45 00
Langdon	285 16	344	7,906 59	35 93	87	761 70	178 56	22 01	.....	3 94	135 00	3 75	11 25
Lansdowne	818 36	176	4,133 05	19 11	174	2,648 90	482 26	12 22	2 38	8 45	330 00	41 25	30 00
Larchwood	232 12	186	2,499 50	13 17	1	5 00	7 35	6 88	.....	0 23	117 00	.....	10 00
Latchford	1,216 68	437	10,261 30	61 95	62	1,926 70	377 13	28 81	.....	6 94	*f*681 00	.....	*g*58 34
Laurel	184 49	98	2,263 58	10 86	39	562 44	115 03	6 24	.....	3 81	78 75	10 50	7 59
Leamington	3,775 81	2,075	19,432 94	124 60	854	12,170 06	1,835 07	61 61	3 33	13 94	1,078 50	33 75	150 00
Lefaivre	201 27	253	7,988 87	33 40	65	2,527 10	187 15	21 98	16 62	2 72	90 00	.....	7 50
Lefroy	302 08	125	2,249 46	10 93	125	1,343 96	217 51	7 12	.....	4 43	108 00	.....	11 25
Lieury	64 96	116	2,676 58	11 75	1	55 00	21 00	7 36	.....	0 89	27 00	.....	.....
Lindsay	11,592 28	1,606	24,743 75	146 71	3,290	63.375 16	8,645 21	84 92	32 34	43 40	*h*2,764 50	118 50	.....
Linwood	630 86	217	6,125 26	27 96	102	1,957 41	263 59	17 25	.....	6 76	240 00	.....	22 50
Lion's-Head	562 65	859	16,000 25	77 38	107	2,357 23	444 44	44 82	.....	2 95	258 00	39 00	26 25
Listowel	4,500 11	2,346	17,619 34	127 10	1,095	18,359 26	2,991 11	54 56	1 30	12 56	1,200 00	56 25	165 00
Little-Britain	480 30	161	6,348 45	25 07	147	2,446 19	485 08	18 10	2 98	10 97	195 00	12 00	18 75
Little.Current	1,384 81	1,064	23,653 04	107 48	280	4,882 93	662 58	66 49	14 12	8 95	472 50	51 00	60 00
Lloydtown	116 73	22	324 87	1 78	22	235 19	59 42	1 19	.....	1 63	72 00	3 00	7 50
Lochlin	99 00	92	1,130 03	7 12	25	386 07	102 05	3 14	.....	2 45	47 00	.....	3 75
Londesborough	365 72	401	4,874 65	27 95	167	1,937 47	181 42	14 15	.....	1 74	141 00	.....	15 00
London	*99,869 76	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
*(Divisé comme suit):—													
Bureau principal	90,484 30	7,030	85,625 15	669 80	31,093	475,017 04	80,955 70	.....	.....	*c*322 82	*e*	.....	.....
Ealing	536 00	361	2,819 45	27 67	40	695 30	145 65	9 14	.....	2 01	75 00	.....	.....
London-Est	5,832 00	2,324	20,461 24	181 25	226	1,954 60	1,744 41	58 99	35 47	3 95	187 50	.....	.....
" Sud	598 06	369	3,437 23	25 43	69	1,267 23	152 99	9 94	0 07	1 41	75 00	.....	.....
" Ouest	238 40	148	1,033 10	8 33	49	613 84	72 30	4 12	0 11	0 53	75 00	.....	.....
St. James Park	2,181 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	75 00	.....	.....
London-Junction	792 85	218	2,700 37	18 47	30	717 74	51 25	9 13	5 86	0 98	136 50	.....	11 25
Longford-Mills	458 75	264	3,896 32	22 38	106	1,064 79	169 74	10 89	.....	3 02	210 00	.....	21 25
Longtinville	71 68	128	7,243 70	25 34	6	46 33	24 00	19 94	.....	0 13	36 00	.....	2 50
L'Original	918 28	868	11,210 90	60 56	253	5,495 76	564 54	32 66	6 86	3 65	324 00	6 75	30 00
Loring	410 52	229	4,075 90	18 97	35	1,305 14	109 89	11 32	5 75	3 46	109 50	.....	11 25
Lorneville	226 45	66	2,121 72	9 51	34	543 05	56 65	5 99	.....	2 84	88 50	.....	7 50
Lucan	1,389 07	508	5,872 39	34 69	387	7,882 96	797 36	20 12	4 43	10 90	453 00	9 00	60 00
Lucknow	2,308 78	898	12,149 96	67 64	527	8,372 62	1,173 74	41 53	7 68	14 19	655 50	97 50	90 00
Lunenburg	204 58	214	2,433 38	14 32	51	799 77	199 70	7 01	.....	2 03	78 75	.....	7 50
Lyn	573 59	213	5,194 12	23 04	179	3,397 42	283 32	15 56	9 30	8 27	246 00	.....	26 25

a Comptable du 1er mars 1907. *b* Y compris $12.07 d'arrérages pour service de nuit. *c* Commission aux bur. non comptables. *d* Y compris $7.96 d'arrérages pour service de nuit. *e* Appoint., etc., entrés dans le rapport de l'Auditeur général. *f* Y compris $215 d'arrérages. *g* Y compris $13.34 d'arrérages. *h* Y compris commission sur loyers de boîtes aux lettres.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opérations, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Lynden	451 90	424	6,734 00	34 76	161	1,777 58	166 06	19 34	.....	2 25	168 00	2 00	18 75
Lyndhurst	332 86	475	10,265 27	47 19	66	986 42	221 64	28 67	0 20	4 76	145 50	12 00	15 00
Lynedoch	284 49	266	3,632 55	19 48	74	939 72	247 58	10 75	.....	2 33	129 00	.....	11 25
McDonald's-Corners	214 23	194	4,105 29	19 38	46	852 76	146 67	11 75	.....	2 79	97 50	2 25	7 50
McGregor	136 32	286	4,855 59	24 60	24	305 96	47 80	13 57	.....	0 46	63 75	.....	3 75
McKellar	224 29	189	4,315 74	19 25	37	433 92	64 23	11 96	.....	1 72	90 00	.....	7 50
*a*McLaren's-Depot	58 87	80	1,408 25	7 05	4	105 34	25 61	3 88	.....	0 71	18 75	.....	.....
Maberly	397 81	14	664 79	2 45	49	752 21	144 57	2 17	.....	2 95	165 00	5 25	18 75
MacLennan	240 53	326	9,199 84	38 01	62	1,104 89	107 49	25 72	.....	5 12	108 75	4 50	11 25
Madawaska	546 56	373	7,660 20	36 66	27	544 04	92 00	21 28	10 70	3 84	161 25	5 25	15 00
Madoc	2,296 20	1,214	13,929 95	86 55	657	13,568 27	2,543 64	46 05	5 47	13 11	727 50	60 00	90 00
Magnetawan	626 13	778	11,319 63	62 03	170	3,180 26	203 44	33 05	17 67	6 17	225 00	8 25	22 50
Maitland	152 99	74	2,286 68	9 81	20	183 18	337 06	6 32	.....	1 93	81 00	.....	7 50
Mallorytown	413 67	174	4,886 96	21 88	61	929 72	207 39	14 04	0 38	6 54	168 00	100 50	18 75
Mandamin	212 41	57	1,054 55	5 42	24	439 57	91 81	3 67	.....	0 93	90 00	.....	7 50
Manilla	214 26	220	4,853 45	22 46	62	1,246 78	289 48	14 66	.....	3 60	90 00	.....	7 50
Manitowaning	714 14	728	20,434 02	88 26	281	6,727 50	391 72	61 13	28 76	11 58	307 50	85 50	30 00
Manotick	578 93	248	5,565 73	25 33	247	2,978 42	700 85	15 90	4 45	4 38	223 50	.....	22 50
*b*Mansfield	196 52	3	31 16	0 29	2	16 90	140 52	0 09	.....	0 34	111 00	.....	11 25
Maple	512 43	181	3,306 48	17 68	90	1,976 15	224 68	9 24	4 71	1 56	198 00	16 50	18 75
Markdale	1,909 62	1,381	17,529 30	97 27	721	12,106 90	1,902 85	52 43	15 91	17 56	576 00	19 50	75 00
Markham	1,929 68	781	7,881 33	50 97	581	9,743 09	1,247 21	24 39	2 40	4 13	669 00	67 50	90 00
Markstay	627 95	196	3,746 31	17 73	25	353 55	61 50	10 31	.....	2 26	270 00	.....	30 00
Marksville	229 25	685	8,103 44	45 82	72	1,335 78	111 58	23 43	.....	0 49	132 50	13 50	13 75
Marlbank	420 50	795	14,620 55	80 16	66	845 54	199 04	40 68	25 83	0 95	137 50	3 75	18 75
Marmora	1,129 02	571	9,445 44	48 05	342	6,672 15	1,041 74	28 00	6 98	12 35	405 00	3 75	45 00
Marshville	306 84	289	5,498 84	27 65	66	1,466 44	335 20	16 09	.....	5 97	123 00	.....	11 25
Marsville	65 99	85	1,451 38	7 25	16	144 50	59 88	4 17	.....	0 72	31 50	.....	.....
Martintown	607 44	536	6,749 74	39 67	86	1,678 51	437 06	19 18	12 70	7 66	232 50	.....	22 50
Marysville	150 53	233	4,123 90	19 72	22	177 69	54 90	11 48	.....	0 75	71 25	21 00	7 50
Massey-Station	1,482 54	1,186	20,018 76	107 39	320	11,923 52	842 76	55 42	11 97	10 27	418 50	.....	45 00
Mattawa	2,007 95	1,381	15,353 03	98 55	289	5,318 82	708 35	44 30	16 14	3 52	601 50	91 50	75 00
Maxville	1,298 87	775	12,112 62	64 31	287	5,209 64	668 80	35 43	19 94	9 03	439 50	105 00	60 00

Maxwell	233	57	449	13,432	57	55	97	91	3,812	88	229	10	37	80	.....	4	59	108	75	16	50	11	25
Maynooth	520	61	331	9,529	22	39	67	99	1,731	63	341	04	26	55	10	17	5	09	192	00	2	25	18	75
Meadowvale	187	90	148	2,417	73	12	44	26	652	51	108	20	6	66	.....		0	74	76	50	.....		7	50
Meaford	4,181	23	1,463	17,361	69	119	13	1,102	16,227	42	2,705	24	58	23	12	30	26	24	1,155	00	62	98	150	00
Melbourne	527	07	429	7,540	67	37	86	160	2,270	59	449	77	21	06	1	91	3	49	215	00	21	00	22	50
Merlin	972	75	585	9,996	05	49	42	177	2,130	52	567	90	29	04	0	78	10	96	270	50	24	75	28	75
Merrickville	1,759	19	845	10,544	65	61	32	829	19,631	91	1,426	14	31	58	9	50	9	12	565	50	37	50	75	00
Merritton	1,605	82	745	10,251	35	62	63	335	3,032	01	273	77	31	08	15	53	4	06	498	75	.....		60	00
Metcalfe	562	66	240	3,946	55	21	53	108	1,745	76	365	92	11	57	3	99	6	03	236	25	2	25	26	25
Middleville	173	45	231	3,264	66	17	12	41	982	88	84	70	9	03	11	68	2	40	72	50	2	25	7	50
Midland	5,199	70	1,689	33,097	06	224	91	934	15,629	45	2,850	21	97	53	53	58	36	68	1,465	50	37	50	210	00
Milberta	129	91	172	2,643	84	13	68	52	1,308	57	177	38	7	91	.....		1	99	74	00	3	00	7	50
Mildmay	1,007	22	792	9,970	04	54	67	297	4,136	05	728	07	30	43	5	56	5	85	341	25	9	00	30	00
Milford-Haven	88	30	48	314	03	2	45	4	59	37	14	10	0	87	.....		0	91	34	50	.....		3	75
Millbank	452	84	382	4,986	03	30	51	93	1,159	76	93	58	14	20	1	95	2	89	190	50	.....		18	75
Millbrook	1,479	01	274	4,588	45	23	35	357	7,381	57	1,019	97	16	75	6	28	9	86	469	50	82	50	60	00
Mille-Roches	1,159	51	425	4,801	15	30	10	658	9,057	66	907	22	17	18	7	99	5	17	387	00	3	75	45	00
Milton-Ouest	2,779	26	1,543	15,813	36	114	77	635	9,863	60	1,689	65	48	39	13	16	7	33	787	50	39	75	105	00
Milverton	1,309	75	431	8,624	95	44	87	234	5,680	17	448	71	24	10	4	63	10	42	423	00	.....		45	00
Mimico	954	99	437	8,250	20	64	47	189	2,605	32	316	55	25	00	14	65	3	67	303	00	.....		30	00
Minden	669	07	870	17,614	18	84	64	235	4,409	34	991	62	50	53	36	49	6	21	281	00	41	25	30	00
Minesing	226	80	430	8,117	35	39	77	93	1,351	06	211	21	23	24	3	13	1	67	103	50	12	00	11	25
Missanabie	165	82	87	2,352	62	12	83	10	96	98	15	50	6	47	.....		1	00	86	25	.....		7	50
Mitchell	2,831	38	1,357	13,802	22	86	68	696	10,088	28	993	75	45	08	25	82	5	44	823	50	82	50	120	00
Mohawk	227	50	121	3,321	69	14	84	71	1,529	46	149	85	10	00	.....		4	06	93	00	.....		7	50
Molesworth	160	92	110	1,962	48	9	92	47	1,032	13	202	15	5	46	.....		3	53	72	00	.....		7	50
Monckland-Station	356	40	128	1,939	86	10	44	26	497	88	102	41	5	63	.....		2	17	97	50	.....		7	50
Monkton	501	22	645	7,555	42	46	20	131	1,673	61	243	57	20	80	.....		1	96	180	00	7	50	18	75
Mono-Mills	174	07	146	3,043	32	13	84	81	636	87	180	06	8	44	.....		2	08	86	25	.....		7	50
Mono-Road-Station	285	99	75	1,360	79	7	94	66	578	21	162	90	3	90	.....		3	56	123	00	.....		11	25
Monticello	83	05	245	4,724	68	22	87	7	107	49	52	35	13	00	.....		0	79	33	00	.....		.....	
Moorefield	574	98	472	7,792	50	38	80	248	3,159	40	651	35	22	13	1	35	5	95	243	00	30	00	26	25
Mooretown	233	52	98	2,312	94	9	96	73	1,315	36	190	46	8	07	0	33	4	94	106	50	.....		11	25
Moose-Creek	557	67	461	10,174	21	47	44	159	2,998	70	202	51	28	75	.....		7	36	260	00	15	00	28	75
Morewood	328	49	259	4,394	68	22	40	45	995	70	175	33	12	33	.....		4	55	132	00	.....		15	00
Morpeth	244	03	430	5,255	46	28	90	84	922	88	277	21	15	73	0	05	1	41	133	50	.....		11	25
Morrisburg	3,100	89	1,181	12,121	94	75	48	974	18,462	51	2,134	50	43	82	12	57	28	50	904	50	112	50	135	00
Morriston	189	32	282	6,073	62	27	93	92	1,125	45	213	48	17	26	.....		2	54	84	50	.....		7	50
Morton	172	88	341	5,097	56	26	49	24	432	99	56	33	14	08	.....		0	69	56	25	9	00	3	75
Moscow	229	57	62	1,132	73	6	32	42	733	73	117	30	3	33	.....		2	33	82	50	.....		7	50
Moulinette	267	91	184	2,945	99	15	62	24	462	71	202	73	8	39	.....		2	57	117	00	.....		11	25
Mountain	446	15	384	5,585	22	28	88	64	830	75	165	57	15	72	.....		1	54	166	50	58	50	18	75
Mountain-Grove	184	16	215	10,591	24	38	47	35	534	97	113	47	29	38	.....		3	51	85	00	4	50	7	50
Mount Albert	745	37	146	4,549	34	23	53	150	2,116	06	459	83	13	51	1	11	9	54	289	50	4	50	30	00
Mount-Brydges	735	42	334	6,137	27	32	60	198	2,859	80	352	19	18	20	2	16	6	19	285	00	18	00	30	00
Mount-Elgin	243	95	332	4,640	75	27	61	52	570	49	189	70	13	34	.....		2	31	96	00	.....		10	00
Mount-Forest	3,696	15	1,040	15,425	26	86	05	1,066	18,552	45	3,301	62	52	30	16	91	26	07	1,021	50	49	50	135	00
Mount-Pleasant	126	35	49	1,048	57	4	76	19	225	37	46	50	2	88	.....		2	43	45	00	.....		3	75
Mowat	91	74	42	695	66	3	51	3	42	75	18	00	1	91	.....		0	44	39	00	.....		3	75

a Comptable du 1er août 1907. *b* Comptable du 1er mars 1906.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Muncey	161 08	221	5,278 92	23 35	43	1,031 24	128 05	14 56	....	1 70	79 50	.....	7 50
Nairn-Centre	539 70	403	5,494 40	40 57	58	1,398 04	95 77	15 79	3 22	1 26	265 00	.....	28 75
Nanticoke	171 61	200	3,998 09	19 56	43	341 41	55 10	11 26	.....	2 63	90 00	.....	7 50
Napanee	6,244 52	806	15,492 40	86 63	2,374	35,795 46	6,024 19	58 97	45 71	29 50	a1,681 50	202 50	.....
Napier	145 94	153	2,392 66	12 64	23	573 60	58 90	6 79	.....	0 62	67 50	3 75	7 50
Nassagaweya	220 91	150	2,581 96	12 79	30	395 03	72 37	7 09	1 52	2 02	115 00	.....	11 25
Navan	189 35	71	1,909 12	8 24	37	399 57	91 98	5 41	....	1 74	85 50	3 75	7 50
Nepigon	524 05	451	9,929 25	59 32	30	777 62	140 65	27 31	.. ..	1 37	210 00	.....	22 50
Neustadt	511 12	514	7,777 23	40 10	98	1,460 86	264 02	22 51	9 45	2 41	225 00	5 25	22 50
Newboro	673 46	482	12,357 24	54 00	157	2,213 50	487 89	34 53	4 03	5 44	279 00	22 50	30 00
Newburgh	769 42	471	4,509 23	29 07	312	4,953 15	1,135 37	14 16	6 43	6 53	286 50	13 50	30 00
Newbury	462 66	302	4,390 37	22 87	157	1,769 89	446 48	13 63	4 74	1 48	196 50	4 50	18 75
Newcastle	861 59	695	5,938 94	44 40	178	2,747 43	414 04	18 23	1 61	4 67	348 75	102 00	30 00
New-Dundee	407 00	527	3,298 26	23 51	53	763 91	141 35	9 10	2 49	2 05	163 50	.....	15 00
New-Durham	166 44	169	3,758 44	17 04	35	312 76	151 40	10 48	.....	2 89	67 50	.....	7 50
New-Germany	102 14	189	2,935 76	15 21	40	542 45	140 36	8 59	.....	1 34	42 00	.....	3 75
New-Hamburg	2,017 20	860	10,754 41	62 55	441	8,518 69	703 15	33 39	4 86	13 77	612 00	25 50	75 00
Newington	490 97	282	3,320 95	19 44	112	1,154 06	352 52	9 74	... .	6 49	184 50	.....	18 75
New-Liskeard	5,411 67	3,459	119,055 51	957 71	682	16,285 17	1,791 75	337 64	26 54	31 19	1,385 00	150 00	195 00
New-Lowell	393 78	258	5,375 12	25 16	205	2,178 76	280 87	15 58	.....	3 19	159 00	... ..	15 00
Newmarket	3,717 05	793	9,356 43	66 10	952	26,412 45	2,213 34	36 00	31 01	17 00	1,046 25	49 50	150 00
Newton	309 31	288	6,795 24	29 68	63	1,070 50	217 78	19 01	1 68	3 26	124 50	30 00	11 25
Newton-Brook	206 01	105	1,168 89	7 72	40	998 75	58 40	3 28	....	0 19	130 50	.....	11 25
cNewton-Robinson	245 21	7	242 75	1 06	6	128 83	191 03	0 66	. . . . .	1 84	114 00	.....	11 25
New-Toronto	388 88	269	2,395 73	24 12	15	267 64	96 40	7 18	..... .	1 28	165 00	.....	18 75
Niagara-Falls	11,114 82	2,559	30,566 55	218 34	1,356	15,254 42	2,466 08	102 46	86 49	21 13	a2,569 50	270 00	.....
Niagara-Falls, Centre	2,321 63	683	6,062 43	50 15	168	2,118 84	206 37	19 51	....	1 42	603 00	.....	75 00
Niagara-Falls-Sud	2,477 13	834	12,182 36	77 52	486	7,654 85	791 78	41 66	37 29	12 87	772 50	.....	105 00
Niagara-on-the-Lake	2,039 10	1,045	11,227 02	72 33	450	8,179 25	707 44	45 52	35 06	6 08	670 50	5 25	90 00
Nipissing	186 51	128	1,751 94	9 98	32	967 88	121 41	5 34	.....	1 74	73 50	5 25	3 75
Nobleton	360 00	293	7,469 83	33 89	29	719 88	74 01	20 53	14 62	0 84	164 00	.....	17 50
Norland	170 01	185	3,396 87	15 91	42	684 24	70 63	9 41	.....	1 97	80 00	.....	7 50
Norman	242 30	411	5,444 80	39 33	34	689 04	12 00	15 44	.....	1 42	117 50	.....	11 25

North-Augusta	483 67	561	10,112 81	47 99	185	3,411 54	201 55	31 06	8 45	2 53	211 50	.....	22 50
North-Bay	10,585 77	4,434	104,146 08	823 51	1,835	32,671 65	4,013 92	299 86	81 54	36 04	2,415 00	93 75	360 00
North-Gower	621 61	358	3,072 41	21 29	116	2,242 60	299 35	8 98	4 13	5 10	249 00	15 00	26 25
North-Lancaster	286 99	311	7,890 76	34 51	55	1,273 65	179 07	22 31	.....	4 27	120 00	... ...	11 25
North-Williamsburg	417 11	300	3,691 59	20 40	50	1,031 65	181 80	10 47	.....	3 39	168 00	.....	18 75
Norval	409 03	322	3,826 61	24 24	139	2,529 70	218 18	11 05	.....	2 53	168 00	.....	18 75
Norwich	2,437 31	1,168	11,305 67	73 93	557	7,579 45	1,282 99	37 14	3 72	13 39	723 00	.....	105 00
Norwood	1,751 91	969	10,483 89	64 22	406	5,397 96	1,284 35	31 29	10 32	6 30	566 25	16 50	75 00
Nottawa	206 40	225	2,727 24	15 57	76	1,702 53	155 45	9 99	.....	1 47	90 00	9 00	7 50
Novar	442 46	167	3,208 52	16 21	71	1,126 24	320 86	9 10	.....	5 59	186 00	12 00	18 75
Oakland	132 94	236	3,728 51	18 14	55	363 14	73 26	10 63	.....	0 38	61 50	.....	3 75
Oakville	2,886 46	1,044	11,404 71	81 05	622	14,243 69	1,007 36	37 54	17 87	9 87	793 50	18 00	105 00
Oakwood	659 35	461	14,003 43	59 34	90	1,234 37	471 60	39 41	.....	8 03	265 50	... .	30 00
Odessa	615 08	568	7,213 93	39 95	152	2,710 39	329 48	21 52	16 74	3 00	243 00	6 75	26 25
Ohsweken	93 87	98	1,601 30	8 01	15	134 32	96 16	4 51	.....	1 30	46 50	62 50	3 75
Oil-City	126 01	140	2,071 03	10 67	60	546 74	88 12	6 01	.....	1 22	60 00	.....	3 75
Oil-Springs	1,145 28	934	18,600 06	89 15	369	6,875 15	735 92	56 82	4 36	11 04	381 00	16 50	45 00
Olinda	88 52	166	1,998 71	11 14	20	226 26	64 80	5 63	.....	0 25	40 50	.....	3 75
Omagh	125 81	47	398 88	2 76	13	267 50	19 50	1 09	.....	0 58	53 00	.....	3 75
Omemee	958 30	482	13,363 91	56 48	202	2,994 77	407 13	38 50	23 02	11 66	345 00	7 50	56 66
Onondaga	150 13	182	2,527 28	12 84	44	762 62	33 90	7 44	.....	0 73	81 00	.....	7 50
Orangeville	4,793 76	755	8,344 92	54 04	1,183	16,470 76	3,489 92	29 35	5 61	10 70	*a*1,250 25	45 00	.....
Orchard	67 38	64	1,371 29	6 74	2	40 15	80 09	3 76	.....	1 09	34 00	.....	2 50
Orillia	12,652 32	2,299	33,562 67	214 32	3,127	48,360 77	8,583 04	116 66	59 21	37 53	*a*2,971 50	85 50	.....
Orono	833 74	953	9,204 61	57 32	328	3,998 03	867 19	26 62	9 74	2 88	303 00	.....	30 00
Orrville	242 32	487	4,481 93	28 39	37	544 94	100 72	12 33	10 21	.....	93 00	16 50	7 50
Orton	187 08	282	4,696 22	22 85	18	198 34	221 09	12 98	.....	0 85	88 50	5 25	7 50
Orwell	87 09	110	2,021 78	9 76	34	266 85	35 83	5 77	.....	0 96	40 50	5 25	3 75
Osceola	228 46	26	704 86	3 60	46	1,369 96	111 17	2 26	1 27	1 23	127 50	10 50	11 25
Osgoode-Station	363 53	62	981 28	5 47	33	717 46	67 93	2 68	.....	1 66	123 00	12 00	11 25
Oshawa	8,674 61	2,585	26,705 45	226 36	2,158	46,065 63	3,308 81	87 30	47 32	19 71	*a*2,079 00	43 50	84 99
Ottawa	*125,059 48	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
*(Divisé comme suit)—													
Bureau principal	105,924 48	10,175	204,443 99	1,449 45	27,310	471,344 03	66,675 94	... .	.....	*e*238 73	*d*	.....	.....
Rue Bank	9,845 00	2,791	31,764 72	237 94	32	299 06	1,863 14	87 37	33 42	35 71	150 00	.....	.....
Rue Bank, Sud	979 00	581	4,609 95	39 51	19	339 75	231 35	12 66	.....	2 75	75 00	.....	.....
Rue King	893 00	450	6,044 40	39 03	5	34 20	97 92	18 32	23 31	3 76	75 00	.....	.....
Le Breton Flats	1,893 00	521	4,901 41	38 01	1	5 00	82 66	13 48	.....	1 24	112 50	.....	.....
Mount-Sherwood	922 00	311	2,724 23	22 16	8	37 14	60 59	7 48	.....	2 93	75 00	.....	.....
New-Edimbourgh	629 00	209	2,059 21	16 11	10	172 86	43 20	5 77	2 55	1 93	75 00	.....	.....
Stewarton	2,990 00	856	9,135 04	73 86	25	145 70	939 00	25 12	.....	16 98	112 50	.....	.....
Succursale n° 10	984 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	75 00	.....	.....
Ottawa-Est	1,238 75	360	2,988 56	27 36	89	1,118 88	71 20	9 67	.....	0 31	345 00	.....	30 00
Otterville	924 23	129	2,069 18	12 17	192	1,938 70	452 12	7 41	1 13	7 34	322 50	.....	30 00
Owen-Sound	16,865 54	2,485	40,957 31	244 42	4,048	65,832 88	10,428 72	.....	.....	.....	4,087 99	.....	.....
Oxdrift	176 34	105	1,311 58	9 07	16	489 94	64 36	4 64	.....	1 72	58 50	.....	3 75
Oxford-Mills	229 30	309	2,835 61	17 95	41	840 73	79 91	7 94	.....	1 39	112 50	.....	11 25
Oznabruck-Centre	410 72	158	4,001 08	17 32	125	1,973 29	286 23	13 38	.....	6 88	178 50	2 25	18 75

a Y compris commission sur loyers de boîtes. *b* Y compris 25 cents d'arrérages. *c* Non comptable du 1er janvier 1907. *d* Appointement, etc., entrés dans le rapport de l'Auditeur général. *e* Commission au bureau non comptable, etc.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Paisley	1,973 30	1,109	13,709 69	77 12	568	10,249 39	1,311 88	44 02	11 80	20 61	618 00	24 75	112 50
Pakenham	974 94	1,044	10,108 13	62 40	145	2,741 93	271 43	28 38	1 78	2 52	337 50	3 75	30 00
Palermo	226 28	398	6,435 99	32 76	56	699 35	77 40	18 51	2 14	1 03	93 75	.....	7 50
Palgrave	319 85	352	9,457 47	43 11	49	817 44	120 09	26 15	1 71	1 62	112 50	.....	7 50
Palmerston	2,620 18	1,480	14,493 33	95 51	728	10,355 21	1,267 28	42 28	12 76	9 27	745 50	21 00	105 00
Palmyra	170 16	106	1,835 07	9 00	14	137 96	66 95	5 05	.....	1 47	73 00	.....	7 50
Paris	5,995 91	1,564	16,764 38	116 86	1,026	13,907 55	2,534 41	57 76	25 12	13 91	*a*1,709 25	10 50	.....
Paris-Station	1,376 69	370	4,909 97	28 72	93	1,117 03	150 06	15 01	6 09	3 10	418 50	18 00	45 00
Parkersville	55 18	45	316 17	2 94	9	172 88	39 00	0 86	0 57	0 23	26 25	.....	.....
Park-Hill	2,377 48	1,484	17,153 93	99 14	774	12,325 92	1,425 65	55 65	2 03	10 19	690 00	120 00	90 00
Parry-Harbour	685 03	880	24,013 42	122 63	58	1,007 00	162 60	67 36	3 19	1 25	246 00	5 25	26 25
Parry-Sound	5,897 38	5,768	205,282 44	1,617 51	1,106	18,184 92	2,734 98	572 70	145 78	27 49	1,359 00	142 50	195 00
Pelee-Island	200 86	799	15,915 73	74 09	115	2,438 47	174 75	45 40	3 48	1 22	75 00	3 75	7 50
Pembroke	10,557 02	2,028	29,899 60	171 95	4,050	75,942 16	12,650 27	91 36	98 42	31 38	*a*2,580 00	127 50	.....
Pendleton	224 21	313	6,439 07	29 86	35	1,280 56	111 56	18 69	28 41	3 82	103 50	6 00	10 00
Penetanguishene	3,098 42	1,729	21,811 50	131 58	673	13,032 03	1,675 57	65 33	31 67	19 59	821 25	22 50	105 00
Perth	6,353 20	2,655	25,792 85	168 47	1,973	29,206 08	4,514 80	90 14	31 89	15 76	1,855 50	300 00	270 03
Peterboro	26,172 07	2,708	45,311 94	335 06	5,046	102,825 90	11,203 94	.....	.....	.....	4,779 20	.....	.....
Petrolea	6,421 54	1,795	29,848 94	161 08	1,554	20,659 91	3,286 79	101 55	67 21	34 12	*a*1,893 75	33 00	.....
Phelpston	220 42	188	5,165 00	21 29	47	817 02	181 20	14 60	1 16	3 03	105 00	24 75	11 25
Phillipsville	216 09	165	2,315 21	12 52	37	440 18	110 29	6 66	.....	1 48	96 00	.....	7 50
Pickering	737 14	939	12,237 77	68 41	278	4,915 36	469 19	36 69	11 39	2 69	326 25	.....	30 00
Picton	6,619 25	1,727	19,461 49	122 30	1,285	18,057 89	3,096 26	.....	.....	.....	1,890 00	.....	.....
Pinkerton	256 80	45	1,854 12	7 17	39	499 25	62 95	5 57	.....	2 29	127 50	9 00	11 25
Plantagenet	681 30	519	9,257 12	44 69	262	5,857 00	491 22	28 67	11 00	4 76	276 00	27 00	30 00
Plattsville	944 83	1,056	11,572 29	70 18	167	3,656 17	590 00	33 39	11 45	9 08	356 25	.....	45 00
Plevna	168 39	212	3,595 30	17 94	19	459 44	144 15	10 22	12 49	1 58	72 00	15 00	7 50
Point Edward	547 33	489	4,368 71	29 51	187	1,625 70	284 75	15 23	.....	1 26	232 50	.....	22 50
Pontypool	332 33	388	5,788 17	29 58	139	1,634 79	256 03	16 73	.....	0 93	205 00	37 50	21 25
Port-Arthur	15,850 01	7,013	207,311 02	1,659 78	1,473	32,405 77	2,336 06	598 51	157 07	36 93	*a*3,132 00	66 00	.....
Port-Burwell	746 75	673	14,917 30	69 68	116	1,543 68	453 08	42 53	19 33	9 75	262 50	39 00	26 25
Port-Carling	1,072 25	516	9,341 91	51 04	187	3,281 63	444 34	28 66	7 26	8 99	354 00	40 50	45 00
Port-Colborne	2,205 73	1,073	12,714 28	77 36	444	5,729 54	575 65	43 54	28 94	9 89	*a*757 50	15 00	.....

Port-Coldwell	136	16	7	149	74	0	65	5	84	55	24	65	0	60	0	12	72	00	6	25
Port-Credit	717	61	590	13,686	78	111	54	93	1,317	14	277	11	38	39	24	60	4	10	240	00	26	25
Port-Dalhousie	1,036	97	406	3,968	74	26	58	277	5,549	44	242	29	17	35	8	95	1	05	348	75	45	00
Port-Dover	1,602	45	901	10,558	16	64	75	428	5,894	05	895	35	36	01	9	39	13	00	487	50	8	25	60	00
Port-Elgin	2,045	74	1,023	10,484	15	64	17	592	9,867	17	1,337	70	35	00	3	48	12	45	633	00	67	50	75	00
Port-Hope	7,929	47	1,083	15,012	28	96	56	1,456	25,520	01	4,253	03	54	54	32	70	36	64	*a*2,245	50	187	50		
Port-Lambton	291	52	301	7,174	87	32	13	128	2,416	88	196	65	24	66			2	16	123	75			11	25
Portland	404	57	219	4,071	62	20	38	81	1,124	83	141	72	12	50			4	27	154	50	12	00	15	00
Port-Perry	2,441	09	1,251	9,606	88	66	56	1,090	15,985	32	1,976	32	31	72	8	42	4	47	711	00	6	75	90	00
Port-Robinson	535	24	145	1,976	29	11	42	98	2,263	17	325	28	10	25			2	11	228	00	4	50	22	50
Port-Rowan	950	86	566	5 351	35	35	07	199	3,978	13	568	2.	18	35	15	31	8	88	361	50	63	00	45	00
Port-Ryerse	83	58	119	1,778	79	8	90	31	462	11	16	25	5	96			0	64	31	50				
Port-Sandfield	236	36						9	160	24	168	85	0	20					82	50			7	50
Portsmouth	810	14	120	1,493	56	8	59	64	1,124	02	209	35	5	64	2	04	1	55	210	00			15	00
Port-Stanley	899	16	607	6,893	68	41	95	124	1,504	86	232	71	21	11	10	93	4	63	277	50			30	00
Port-Sydney	319	20	357	4,894	27	26	77	122	2,228	39	213	20	14	26	3	98	3	21	123	75			11	25
Powassan	1,163	23	574	7,804	08	44	86	173	3,681	57	463	86	21	85	6	27	14	02	390	00	25	50	45	00
Prescott	5,130	93	899	12,147	87	66	86	960	13,872	73	1,883	60	49	08	229	15	10	23	*a*1,511	25	345	00		
Preston	5,079	19	1,689	14,811	45	116	37	767	13,165	93	1,571	84	47	59	36	17	5	90	1,287	00	6	75	195	00
Priceville	383	82	604	7,795	52	42	64	109	1,912	87	261	33	23	13	6	03	1	18	145	50	5	25	15	00
Princeton	582	28	355	5,565	36	29	07	134	1,661	33	305	30	16	29	6	74	8	49	232	50			26	25
Proton-Station	195	09	126	2,430	34	11	44	70	1,004	45	79	59	6	68			0	83	100	00	31	50	10	00
Providence-Bay	346	65	170	2,745	70	14	46	39	923	07	137	24	7	55			1	07	150	00	3	75	15	00
Pusey	216	88	299	5,686	97	26	18	66	2,168	20	80	33	15	90			1	69	122	55	2	25	11	25
Puslinch	176	15	407	9,016	70	44	02	33	399	86	53	45	24	94	11	67	1	69	67	50	2	25	3	75
Queensborough	198	12	156	3,161	05	15	22	62	841	09	113	66	8	73			3	40	82	50			7	50
Queenston	368	70	340	3,478	72	22	22	71	1,470	68	122	08	10	13			0	97	147	00			15	00
Queensville	336	84	265	2,947	88	17	76	82	885	16	204	72	8	40			1	12	141	00	8	25	15	00
Railton	32	31	54	625	33	4	36	14	234	40	60	00	1	72					85	00			8	75
Rainy-River	2,185	85	2,110	38,066	15	289	23	316	10,353	08	338	01	107	08	3	45	8	73	*b*724	60	3	75	90	00
Ratho	66	03	104	1,877	85	9	18	18	459	52	31	00	5	90			0	75	37	50			3	75
Rednersville	163	22	135	2,148	41	10	74	26	207	90	100	31	5	99			1	25	77	00			7	50
Renfrew	5,212	79	1,866	26,681	29	153	38	1,443	27,681	69	3,590	49	77	74	53	13	19	08	1,417	50	54	00	195	00
Renwick	113	63	74	1,622	92	7	62	85	1,012	83	89	83	4	59			1	70	51	00			3	75
Riceville	212	25	9	253	17	1	15	18	347	56	60	40	0	97	21	12	1	60	113	25			11	25
Richard's-Landing	562	49	850	12,978	61	69	49	171	2,632	61	259	02	37	23	0	99	6	44	252	50	12	00	26	25
Richmond-Hill	860	67	242	4,684	65	26	69	274	5,472	11	595	60	3	37	7	99	3	63	309	00			30	00
Richmond-Ouest	516	59	413	6,580	35	34	02	74	2,040	95	296	02	18	27	0	75	3	24	199	50	12	50	22	50
Richwood	299	38	54	936	97	4	53	16	117	24			2	62			0	66	37	50				
Ridgetown	2,946	56	842	11,109	60	61	23	777	9,344	58	1,894	54	36	81	4	20	32	44	877	50	6	75	120	00
Ridgeville	359	01	153	910	45	7	30	40	1,095	23	187	99	2	88			1	66	167	50			17	50
Ridgeway	1,093	56	696	9,114	83	55	11	518	4,383	67	1,230	63	28	43	6	53	8	01	363	00	3	75	45	00
Ripley	1,182	91	149	2,926	93	14	43	250	4,175	12	358	54	11	16	1	00	7	29	411	00	16	50	45	00
Riversdale	140	50	119	1,908	65	9	51	30	366	14	64	16	5	77			1	52	63	00			3	75
Roche's-Point	192	69	98	2,328	50	12	16	16	115	95	50	71	6	42			0	66	90	00	2	25	7	50
Rockingham	123	20	143	4,929	42	19	39	29	1,159	35	62	54	14	20	19	90	0	25	52	50	18	00	3	75
Rockland	1,396	99	815	15,059	51	73	54	302	4,274	95	408	95	43	70	23	58	4	79	453	00			60	00
Rockport	237	06	105	1,816	92	9	34	20	228	85	74	82	5	45			1	70	108	00			11	25
Rockton	228	88	138	2,145	20	10	57	21	209	05	42	20	6	02			0	81	105	00	24	00	7	50

a Y compris commission sur boîtes aux lettres. *b* Y compris $6.43 d'arrérages pour services de nuit.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Rockwood	826 72	576	7,571 06	46 20	265	3,840 91	492 15	23 50	9 42	4 85	326 25		30 00
Rodney	1,363 95	391	7,977 36	38 06	302	4,823 71	861 18	25 31	10 27	11 53	453 00	8 25	60 00
Rosemont	254 85	391	11,222 58	47 04	62	841 13	246 85	31 01	3 93	2 37	130 50	24 75	11 25
Roseneath	282 46	387	8,293 96	38 78	43	768 04	116 10	23 27		3 26	135 00		11 25
Rosseau	908 17	533	10,204 84	53 17	152	3,572 91	365 24	29 63	15 61	8 57	335 50	24 75	30 00
Rossport	292 35	16	403 20	4 60	7	125 94	194 95	1 07		0 54	126 00		11 25
Rothsay	197 37	212	5,415 07	24 13	67	949 41	177 85	15 25	1 99	3 03	97 50		7 50
Ruscom-Station	197 00	359	5,155 45	27 21	53	625 90	81 57	14 50		0 62	76 50		7 50
Russell	906 38	559	11,431 57	54 33	299	6,415 00	658 99	32 58	4 46	5 91	307 50	2 25	30 00
Russellton	97 50	214	6,397 64	27 95	7	197 14	54 26	17 60		0 77	49 50		3 75
Rutherford	172 80	267	7,258 03	30 02	78	1,733 33	116 93	20 54		4 12	75 00		7 50
Ruthven	285 19	325	4,663 20	26 86	99	1,216 27	203 24	14 47	6 21	3 56	112 50	10 50	11 25
St-Ann's	114 07	132	2,453 63	12 45	42	849 27	111 52	7 33		3 98	54 00	54 00	3 75
St-Catharine's	19,335 11	3,812	47,105 99	363 79	4,267	56,848 01	8,293 91	180 11	141 28	72 32	*a*4,180 50	21 00	
St-Clements	244 20	223	4,145 19	19 52	67	1,366 02	55 15	11 90		0 90	97 50		7 50
St-Columban	76 22	48	935 32	4 44	4	14 50	5 85	2 60		0 25	54 00		3 75
St-David's	429 23	263	3,130 56	19 46	65	959 22	142 90	9 05		1 17	161 25		15 00
St-Eugène	389 76	631	11,062 51	53 44	169	3,332 27	221 41	33 81		3 07	183 00		18 75
St-George, Brant	1,382 28	862	11,383 30	73 33	407	5,794 30	1,485 70	32 37	2 79	6 43	448 50		60 00
St-Isidore de Prescott	427 17	81	2,833 75	11 38	81	3,673 05	96 10	7 79		1 47	168 00	2 25	18 75
St-Jacob's	565 86	595	4,515 22	32 72	98	1,225 94	272 12	13 04	1 57	2 18	198 00	16 50	18 75
St-Joachim Riv, Ruscom	103 91	384	8,301 99	36 97	13	185 20	43 12	23 01		0 27	37 50		3 75
St-Joseph	65 36	29	441 79	2 43	20	395 38	18 75	1 85		0 50	33 75		
St-Mary's	5,746 15	1,367	13,679 99	95 68	1,305	19,426 01	2,854 89	48 25	8 94	8 64	1,601 25	56 25	225 00
St-Thomas	19,417 40	4,152	42,449 91	307 09	4,806	64,126 42	10,696 51				4,481 78		
St-William's	442 84	296	6,284 02	29 54	111	1,825 20	314 55	19 34		5 87	175 50		18 75
Sandhill	85 94	40	1,114 78	5 69	29	400 20	81 60	3 56		1 62	82 50		7 50
Sand-Point	215 22	174	2,692 66	14 05	28	481 61	51 20	7 69		0 88	122 50		11 25
Sandwich	797 61	351	4,199 59	26 76	419	3,670 67	397 45	17 86	2 98	2 41	303 00		30 00
Sarnia	14,824 06	2,084	31,989 28	198 38	3,865	72,243 52	6,291 97	137 37	79 25	59 44	*a*3,429 00	*e* 225 00	
d Sarsfield	144 02	45	1,103 65	4 85	1	8 00	69 15	3 03		63	54 50	6 00	3 75
Saut-Ste-Marie	13,754 91	5,538	135,507 35	1,100 57	3,080	57,276 54	5,114 26	408 20	151 07	27 46	*a*3,104 25	67 50	
Saut-Ste-Marie Ouest	1,161 75	1,074	15,770 67	97 60	95	1,900 13	286 50	44 14		1 94	459 50		55 00

Scarboro	113	13	87	1,950	10	10	47	29	581	98	29	90	5	49	0	75
Schomberg	788	22	287	7,752	44	37	36	130	2,522	15	404	46	21	78	12	92
Schreiber	908	99	1,225	22,585	91	136	00	116	2,758	49	141	73	63	11	30	86
Scotland	486	63	321	5,579	18	27	24	130	1,433	33	271	13	16	37	0	76
Seaforth	4,337	70	1,597	14,022	14	94	27	1,406	24,505	32	2,611	81	49	05	25	98
Searchmont	318	04	177	3,404	33	17	13	6	57	75	11	50	9	42		
Sebringville	445	70	276	1,791	59	12	79	94	1,065	32	146	08	5	55		
Seeley's-Bay	418	36	420	9,049	98	42	85	100	2,091	05	217	35	26	47	0	43
Seguin-Falls	147	74	218	2,398	05	14	62	27	416	09	65	28	6	60		
Selkirk	711	10	846	10,988	32	59	27	201	2,611	87	563	16	32	19		
Severn-Bridge	476	23	282	6,126	21	29	86	119	1,671	98	262	31	17	63		
Shake-peare	391	43	452	4,928	08	29	96	125	2,061	69	196	27	14	32	2	47
Shallow-Lake	440	83	849	15,440	53	90	13	101	1,780	53	270	17	43	00	20	01
Shannonville	369	62	718	15,635	39	70	33	138	1,891	92	284	04	44	39	0	99
Sharbot-Lake	492	31	264	3,895	36	20	53	85	1,308	04	263	60	11	61	3	66
Sharon	156	92	177	2,646	84	13	33	40	495	79	82	51	7	39		
Shedden	364	66	139	1,447	34	9	55	127	1,162	78	278	45	4	49		
Sheguindah	157	75	122	3,492	85	14	89	34	568	86	107	04	9	73		
Shelburne	2,670	21	559	14,384	15	66	97	796	13,433	25	2,076	74	44	62	21	13
Sherkston	201	28	256	4,672	06	36	14	28	632	44	19	90	13	39		
Shisler-Point	310	35	545	13,956	22	63	20	30	424	22	28	61	38	83		
Simcoe	5,612	94	896	8,990	41	61	78	1,500	20,902	66	4,223	96	38	08	3	10
Singhampton	221	41	232	7,247	72	30	73	83	1,651	99	252	35	20	27		
Smith's-Falls	8,987	34	2,915	36,476	37	238	16	2,772	49,057	06	5,146	58	107	91	74	25
Smithville	911	31	965	12,402	40	67	27	251	5,417	45	526	34	35	59	11	87
Sombra	691	28	507	8,722	00	44	21	449	6,413	43	1,029	64	34	88	0	42
Southampton	1,781	03	843	9,378	69	57	37	426	5,583	06	866	94	32	66	3	47
South-Indian	266	69	465	10,814	21	50	15	171	4,130	23	215	47	35	65		
South-Mountain	458	13	682	12,998	65	63	58	78	1,109	09	192	43	36	18	10	97
South-Oshawa	649	67	431	3,481	85	40	99	48	499	94	30	61	10	13		
South-River	1,179	31	983	12,238	82	79	40	152	3,216	84	379	08	35	08	13	09
South-Woodslee	324	15	427	10,165	67	45	70	111	1,128	53	314	40	28	46		
Spanish	264	32	412	13,298	12	50	29	48	829	47	109	01	37	66	0	65
Spanish-Mills	238	10	706	12,715	84	59	86	17	134	85	93	95	37	45		
Sparta	329	25	243	5,736	20	26	46	91	1,142	27	265	10	16	52		
Spencerville	493	53	538	11,868	53	54	44	572	4,952	85	2,091	15	34	81	36	81
Sprague	532	07	665	12,139	97	62	65	80	1,735	43	99	18	31	74		
Spring-Brook	206	24	419	9,687	38	44	59	62	1,395	65	254	55	27	05		
Springfield	791	83	686	9,938	54	51	89	180	2,887	70	499	98	29	36	1	86
Springford	295	09	101	1,815	97	8	90	61	905	39	155	77	5	45		
Spring-Valley	285	39	62	994	60	5	63	16	118	55	12	34	2	75		
Sprucedale	453	26	291	5,962	46	28	13	142	2,585	75	286	40	17	46	19	16
Staffa	164	49	121	2,520	50	12	60	29	459	45	109	77	7	10		
Stamford	271	23	286	3,054	60	18	21	39	459	98	36	45	9	10		
Staney-Brae	297	56	446	13,067	49	75	19	14	352	20	135	98	35	79		
Staples	175	39	206	3,473	05	17	09	74	755	65	122	59	10	66		
Stayner	1,759	79	968	12,771	91	73	31	587	11,473	89	1,096	70	39	51	5	12
Steelton	691	75	984	8,572	79	65	70	168	3,125	85	196	20	24	98		
Stella	226	00	301	6,912	77	31	06	110	3,326	82	202	23	25	81	4	14

Scarboro	0	95	42	00			3	75								
Schomberg	11	95	300	00			30	00								
Schreiber	3	93	285	00			30	00								
Scotland	3	17	180	00			18	75								
Seaforth	7	71	1,224	00	120	00	165	00								
Searchmont	0	36	*b* 241	00			*c* 25	00								
Sebringville	1	06	161	25	24	00	15	00								
Seeley's-Bay	6	45	178	50			18	75								
Seguin-Falls	0	28	78	00	15	00	7	50								
Selkirk	3	87	240	00	6	00	26	25								
Severn-Bridge	10	58	208	50	3	75	22	50								
Shake-peare	2	07	168	75			18	75								
Shallow-Lake	4	21	199	50	3	75	18	75								
Shannonville	1	72	156	00	28	50	15	00								
Sharbot-Lake	5	31	197	50	3	00	21	25								
Sharon	1	31	80	00	36	00	7	50								
Shedden	1	59	126	00	3	75	11	25								
Sheguindah	2	38	78	00	10	50	7	50								
Shelburne	26	93	780	00	15	50	105	00								
Sherkston	0	91	131	50			13	75								
Shisler-Point	0	19	138	75			15	00								
Simcoe	21	51	1,522	50	78	00	210	00								
Singhampton	3	40	105	00			11	25								
Smith's-Falls	24	13	*a* 2,514	00	75	00										
Smithville	5	09	348	00	13	50	45	00								
Sombra	6	38	315	00	25	50	30	60								
Southampton	5	86	601	25	16	50	75	00								
South-Indian	2	29	102	00			11	25								
South-Mountain	3	02	195	00			18	75								
South-Oshawa	4	09	263	50			28	75								
South-River	6	32	391	50	16	50	45	00								
South-Woodslee	2	27	145	50			15	00								
Spanish	4	02	123	00	26	21	11	25								
Spanish-Mills	0	68	67	50			7	50								
Sparta	3	50	130	50			11	25								
Spencerville	9	33	198	75	6	75	22	50								
Spragge	4	02	180	00			18	75								
Spring-Brook	2	54	88	50			7	50								
Springfield	8	68	306	00			30	00								
Springford	5	29	131	25			11	25								
Spring-Valley	0	20	161	25			15	00								
Sprucedale	7	00	202	50	18	00	21	25								
Staffa	1	85	75	00			7	50								
Stamford	1	41	118	50			11	25								
Staney-Brae	1	28	121	50			11	25								
Staples	1	59	84	00			7	50								
Stayner	8	79	564	00	13	50	75	00								
Steelton	1	67	240	00			26	25								
Stella	1	54	96	00			7	50								

a Y compris commission sur loyer de boîtes aux lettres. *b* Y compris $106 d'arrérages. *c* Y compris $10 d'arrérages. *d* Comptable du 1er décembre 1906.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Stevensville	453 77	410	5,546 06	30 66	273	3,346 34	250 66	20 10	23 71	4 17	147 00	3 00	15 00
Stirling	1,589 09	1,022	13,306 42	74 65	368	6,064 44	1,114 58	38 95	3 05	11 21	525 00	41 25	75 00
jStirton	46 05	15	137 83	0 66	16	146 28	25 91	0 46	.....	0 24	20 90	.....	.....
Stuttsville	500 87	183	4,271 07	19 85	80	1,361 53	257 44	11 92	.....	2 71	196 50	16 50	18 75
Stoco	102 07	68	1,469 52	6 85	17	167 90	35 08	4 20	.....	0 90	54 00	.....	3 75
Stokes-Bay	141 63	32	535 74	2 62	12	339 41	53 36	1 60	.....	0 87	58 50	7 50	3 75
Stony-Creek	601 92	407	4,112 54	26 51	187	2,546 15	396 29	13 06	0 83	1 21	223 50	18 00	22 50
Stony-Point	187 61	124	5,017 42	19 15	25	388 58	158 76	13 97	.....	2 31	82 50	.....	7 50
Stouffville	1,848 22	762	9,252 53	55 94	403	7,001 88	1,151 19	28 01	4 75	14 19	600 33	57 75	75 00
Strabane	88 57	81	2,143 09	9 24	14	425 25	43 45	6 06	.....	1 24	41 25	.....	3 75
Straffordville	255 59	277	5,902 57	27 36	19	240 81	234 12	16 31	.....	1 98	131 00	.....	11 25
Stratford	16,243 21	4,544	44,502 30	305 06	4,794	82,474 99	7,389 26	184 80	55 27	23 86	*h*3,658 50	240 00	.....
Stratford-Station	4,321 15	2,033	21,842 42	192 57	143	1,756 53	698 43	61 73	32 77	8 54	1,237 50	.....	165 00
Strathcona	121 35	75	3,767 36	13 29	37	208 79	118 78	10 44	1 06	1 24	64 00	.....	3 75
Strathroy	4,925 03	856	11,886 45	68 47	1,059	16,224 32	2,631 07	42 28	6 89	27 49	*h*1,388 25	60 00	.....
Stratton Station	305 68	388	7,963 23	38 33	81	1,670 91	204 61	22 65	.....	5 44	*i*183 07	11 25	15 00
Streetsville	947 08	256	6,196 05	35 26	262	3,762 41	629 77	20 61	17 52	7 30	321 00	.....	30 00
Stroud	203 39	128	2,976 56	15 25	108	1,363 75	284 29	8 30	.....	1 49	75 00	*g*3 75	7 50
Sturgeon-Falls	3,436 19	952	23,409 00	141 19	751	16,471 56	1,091 64	67 97	24 19	28 32	984 00	6 00	135 00
Sudbury	7,104 17	4,345	123,813 07	1,094 11	1,299	26,894 40	4,141 73	346 81	99 41	15 64	1,749 75	115 50	240 00
Summerstown	158 85	72	993 02	5 43	20	320 14	144 10	2 96	0 31	1 16	92 50	.....	6 25
Sunderland	959 87	635	6,992 92	45 58	169	3,353 31	676 45	20 15	.....	6 05	340 50	8 25	30 00
Sundridge	802 74	1,343	19,662 02	105 82	255	3,758 89	554 35	54 75	14 31	7 67	321 00	8 25	30 00
Sutton-Ouest	956 90	728	10,390 16	54 68	209	4,079 93	724 88	30 39	7 14	5 08	385 50	37 50	45 00
Swansea	1,161 91	256	3,341 41	25 69	269	1,285 10	490 75	10 47	0 51	2 53	180 00	.....	.....
Sydenham	784 53	611	8,455 08	45 23	137	1,771 85	356 78	24 40	9 96	4 75	309 00	.....	30 00
Tamworth	797 24	529	12,293 74	54 13	200	3,189 10	536 60	35 26	2 13	10 18	303 00	3 75	30 00
Tara	1,113 31	1,080	12,463 43	71 26	378	6,891 19	861 44	34 74	3 97	7 74	385 50	40 50	45 00
Tavistock	1,451 45	707	8,997 78	51 57	301	5,270 78	550 00	27 77	0 63	14 37	483 00	.....	60 00
Tecumseh	242 51	189	4,061 59	18 52	38	540 81	110 08	11 28	.....	1 19	114 00	3 75	11 25
Teeswater	1,401 43	326	5,233 59	27 81	429	6,699 56	1,067 70	18 54	3 56	12 08	486 00	10 48	59 98
Temagami	637 58	477	10,477 93	77 51	51	1,230 19	119 04	29 17	.....	0 34	223 50	3 75	22 50
Temperanceville	165 74	97	4,311 16	16 24	41	1,075 07	150 79	12 01	.....	0 94	41 25	.....	3 75

Thamesford	694 18	285	3,321 90	22 33	223	2,316 53	444 16	10 53	0 54	5 35	277 50	49 50	30 00
Thamesville	1,565 62	268	7,517 21	32 93	447	6,676 91	909 64	25 40	5 93	12 78	502 50	37 50	60 00
The Brook	476 30	104	4,844 48	18 06	125	2,131 86	159 43	17 74	.....	4 55	189 00	7 50	18 75
Thedford	928 26	503	5,174 04	32 49	256	4,282 46	623 89	16 50	2 15	5 64	348 00	16 50	45 00
Thessalon	2,190 03	1,035	18,075 28	91 14	520	8,372 90	1,218 63	51 80	20 34	24 07	626 58	21 00	86 67
Thomasburg	156 46	255	6,058 08	26 97	58	798 47	103 79	16 75	.....	2 46	73 50	.....	7 50
Thornbury	1,261 06	674	8,509 78	48 71	372	6,993 85	925 50	26 36	15 51	7 49	468 00	.....	60 00
Thorndale	568 34	410	6,150 35	33 70	91	1,325 71	215 10	17 30	.....	2 83	210 00	3 75	22 50
Thornhill	345 33	216	3,126 45	18 02	131	2,222 73	314 74	10 34	6 03	1 55	141 00	.....	15 00
Thornton	473 17	347	5,563 59	29 73	132	1,953 60	253 16	17 03	.....	3 61	175 50	.....	18 75
Thorold	2,099 22	2,022	22,919 26	139 22	642	13,202 64	1,012 13	86 32	16 36	3 89	626 24	.....	90 00
Tilbury	2,109 59	1,198	17,328 59	95 65	451	8,275 45	828 79	54 76	0 65	8 73	525 00	21 00	75 00
Tilsonburg	4,842 42	1,668	19,537 54	122 65	1,232	21,717 70	3,403 38	63 72	10 02	25 04	1,335 00	150 00	180 00
Tiverton	634 40	637	8,969 41	47 40	294	6,429 19	484 40	31 87	7 94	6 92	255 00	10 50	26 25
Todmorden	326 70	194	1,892 74	24 89	12	231 82	130 36	5 70	.....	0 46	114 00	.....	11 25
Toledo	237 82	605	12,536 87	57 95	107	1,244 67	149 49	35 02	9 11	3 44	114 00	.....	11 25
Toronto	*998,951 09												
*(Divisé comme suit):—													
Bureau principal	803,995 65	17,879	240,863 44	2,289 69	284,302	3,890,892 99	664,169 45	.....	.....	*c*391 54	*b*	.....	.....
Balmy Beach	299 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	225 00	.....	.....
Bathurst, rue	9,040 00	5,133	55,489 77	543 03	678	7,862 13	2,318 87	161 13	127 69	20 64	150 00	.....	.....
Bleecker "	6,001 00	1,120	15,563 49	136 00	201	2,554 09	1,486 08	45 81	37 56	13 68	150 00	.....	.....
Bloor "	6,461 00	2,695	25,691 25	244 84	295	4,547 36	1,643 78	73 31	51 30	12 18	150 00	.....	.....
Broadview, avenue	4,675 00	1,241	14,646 38	136 87	589	4,600 71	959 01	45 30	27 59	9 69	150 00	.....	.....
Brockton	3,653 00	1,491	15,574 62	136 50	190	2,354 02	832 45	44 66	19 38	9 38	112 50	.....	.....
Carlton, rue	27,249 00	4,173	44,491 46	390 19	652	10,181 75	6,200 38	131 60	73 44	35 61	150 00	.....	.....
Clinton "	3,164 00	1,313	16,575 88	125 20	155	2,329 78	1,184 21	47 19	25 67	11 05	150 00	.....	.....
Dundas "	4,175 00	2,305	23,815 62	194 09	362	4,045 22	1,407 51	68 36	19 56	7 55	150 00	.....	.....
Elm "	7,771 62	3,311	42,660 04	380 21	188	2,593 04	2,384 77	119 17	216 84	9 21	150 00	.....	.....
Lee, avenue	678 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	75 00	.....	.....
Toronto-Nord	4,207 00	966	11,970 79	115 49	146	1,690 36	522 11	35 32	1 33	12 11	150 00	.....	.....
Pape, avenue	1,181 97	36	336 99	3 95	2	12 47	25 00	0 90	0 08	0 24	109 81	.....	.....
Parkdale	7,890 00	2,641	23,354 03	204 15	685	8,898 58	1,978 95	73 13	38 06	8 41	150 00	.....	.....
Peter, rue	7,570 00	4,028	43,976 80	430 57	233	2,781 91	1,626 74	123 20	134 77	10 91	150 00	.....	.....
Queen " (Centre)	5,704 00	1,853	26,059 85	265 70	63	713 81	536 94	71 83	21 11	4 32	150 00	.....	.....
Queen " (Est)	7,642 00	5,043	42,591 51	499 47	137	1,299 52	1,166 03	117 49	138 63	7 62	150 00	.....	.....
Riverside	4,191 00	3,649	31,142 37	366 02	285	4,717 60	1,093 28	90 68	65 41	8 57	110 42	.....	.....
Rusholme, chemin	4,486 00	2,868	24,498 16	257 36	204	2,957 80	1,013 35	70 67	50 45	8 38	150 00	.....	.....
Saint-Joseph, rue	5,500 00	1,575	13,864 04	136 58	122	1,495 33	1,701 56	39 29	.....	7 96	150 00	.....	.....
Spadina, avenue	20,711 00	4,767	45,533 22	379 44	380	6,325 55	5,125 35	129 39	86 06	30 62	150 00	.....	.....
Station B	2,515 39	10,365	121,187 16	1,131 21	510	5,209 66	3,463 89	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Station C	23,108 21	3,155	38,038 85	377 84	621	8,119 30	1,870 58	.....	.....	.....	.....	.....	.....
*d*Station F	110 00	17	162 77	1 62	1	15 00	5 90	.....	.....	.....	.....	.....	.....
*e*Station H	.....	7,686	87,302 93	772 47	41	377 62	4,763 31	.....	.....	*c*7 15	.....	.....	.....
Succursale n° 5	172 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	16 66	.....	.....
f " " 12	3,509 00	690	6,896 31	57 22	201	1,749 26	566 40	20 56	8 56	5 20	64 16	.....	.....
" " 21	2,612 00	1,350	15,498 70	142 85	104	1,987 42	149 60	45 66	.....	2 56	*a*85 00	.....	.....

a Y compris $10 d'arrérages. *b* Appointement, etc., entrés dans le rapport de l'Auditeur général. *c* Commission au bureau non comptable, etc. *d* Comptable du 1er février 1907. *e* Fermé le 1er octobre 1906. *f* Comptable du 1er octobre 1906. *g* Y compris $1.50 d'arrérages. *h* Y compris commission sur loyer de boîtes. *i* Y compris $3.07 d'arrérages pour service de nuit. *j* Non-comptable du 1er mars 1907.

ANNEXE C—*Suite*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Ontario, etc.—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Toronto—*Suite.*													
Succursale n° 27	2,900 00	491	6,357 74	56 38	123	1,426 81	589 30	18 74	1 82	10 09	112 50	.....	.....
" " 40	1,934 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	57 15	.....	.....
" " 45	2,315 00	331	3,493 44	31 35	48	636 33	340 92	10 26	0 03	6 90	112 50	.....	.....
d " " 55	724 00	348	2,940 66	31 50	12	132 49	15 70	8 26	2 76	0 36	63 26	.....	.....
Yorkville	12,805 95	4,105	42,065 76	430 92	1,014	15,042 08	3,331 46	131 07	185 39	21 14	450 00	.....	110 00
Toronto-Junction	11,643 86	4,903	48,859 98	461 65	2,046	33,608 61	5,219 82	155 75	84 22	29 48	a2,595 00	.....	.....
Torrance	197 57	292	7,515 18	36 18	8	229 44	99 25	20 67	.....	1 04	90 00	.....	7 50
Tory-Hill	100 74	111	3,622 35	14 63	26	738 18	62 31	9 97	.....	1 69	46 50	6 75	3 75
Tottenham	1,263 06	676	11,301 17	62 06	232	3,628 30	753 69	32 08	24 23	7 61	429 00	57 75	45 00
Trenton	5,190 34	653	13,570 27	69 81	1,532	17,357 13	3,425 18	51 61	34 13	24 79	a1,467 75	120 00	.....
Trout-Creek	517 82	391	5,329 62	29 16	78	1,517 94	169 75	14 84	11 42	3 64	217 50	45 00	22 50
Trowbridge	137 46	159	2,835 59	13 39	41	719 78	79 86	8 38	.....	0 72	60 00	.....	3 75
Tullamore	63 67	3	98 95	0 50	2	48 75	.....	0 26	.....	0 66	25 50	.....	.....
Tunnel	651 59	294	3,041 54	21 43	37	521 86	107 85	9 05	.....	3 09	277 50	.....	30 00
Tupperville	363 41	319	5,348 39	27 43	58	1,203 47	144 83	15 03	.....	3 07	120 00	.....	11 25
Tweed	2,345 84	607	10,216 34	55 33	672	14,425 68	1,650 86	32 15	3 01	7 96	729 00	45 00	90 00
Uffington	111 49	94	2,470 67	10 89	37	405 75	95 02	6 87	.....	3 13	51 60	12 00	3 75
Underwood	345 91	635	12,584 75	57 82	129	2,749 52	250 25	39 22	0 56	5 58	146 25	.....	15 00
Union	216 50	142	2,654 72	12 12	42	457 08	132 29	7 79	.....	1 18	96 00	.....	7 50
Unionville	513 46	176	3,253 22	17 21	160	2,063 70	313 99	11 01	4 55	3 24	205 50	52 50	22 50
Uphill	145 05	182	4,590 54	19 51	20	465 96	65 69	12 63	.....	1 36	60 00	.....	3 75
Utterson	363 96	143	2,818 10	13 99	75	1,157 59	202 31	7 75	.....	4 07	140 00	41 25	15 00
Uxbridge	2,971 10	848	16,026 93	83 31	733	11,315 04	1,875 71	48 21	1 66	26 97	817 50	33 00	105 00
Vankleek-Hill	2,398 78	757	11,612 83	62 76	639	14,457 93	970 45	37 96	18 99	19 00	714 00	2 25	90 00
Varna	288 65	111	2,708 93	11 80	83	1,197 22	50 25	7 92	.....	2 87	115 50	.....	11 25
Vars	438 42	401	11,413 80	47 89	75	1,425 84	157 48	32 69	.....	3 95	198 00	12 00	18 75
Ventnor	190 10	231	4,383 01	20 17	59	624 35	74 35	12 43	.....	2 22	85 50	.....	7 50
Verner	545 87	407	9,436 21	44 89	161	6,730 02	156 17	34 28	.....	4 66	258 00	10 50	26 25
Vernon	245 10	115	3,276 76	14 58	45	1,374 02	116 60	9 14	1 48	4 47	103 50	.....	11 25
Verona	313 51	258	6,705 10	28 61	77	1,662 21	252 82	19 99	.....	3 43	121 50	.....	11 25
Victoria-Harbour	835 58	799	7,571 77	49 27	131	1,927 71	436 22	21 57	6 96	3 70	326 25	.....	30 00
Victoria-Mines	734 38	579	21,768 43	181 96	53	986 00	102 85	60 08	23 44	5 38	282 00	2 18	30 00

Victoria-Road	533 17	498	9,459 44	49 69	73	1,706 00	186 98	26 39	.....	4 86	204 00	16 50	22 50
Vienna	317 51	517	9,466 61	46 06	107	1,000 27	376 07	26 70	15 50	6 44	160 00	.....	15 00
Vineland	177 27	153	1,727 23	10 38	72	1,009 33	77 84	4 98	.....	1 22	82 50	.....	7 50
Virginia	182 33	40	1,536 96	5 87	45	955 55	131 69	4 42	.....	1 53	89 00	2 25	7 50
Vittoria	440 65	286	2,814 69	17 86	111	1,513 88	335 61	8 42	0 95	3 47	183 00	12 00	18 75
Wabigoon	346 80	385	9,303 01	66 57	72	1,207 15	92 94	26 16	1 19	3 43	190 00	33 00	20 00
Wahnapitae	1,157 54	973	29,986 97	192 42	51	1,091 77	81 15	82 59	.....	1 65	442 50	.....	55 00
Wales	511 54	459	6,164 36	32 19	110	2,337 47	173 74	19 89	8 27	3 08	236 25	37 50	26 25
Walkerton	4,430 69	1,119	16,812 18	92 52	2,137	22,729 05	5,854 92	56 03	18 34	30 40	*a*1,301 25	75 00	.....
Walkerville	7,146 53	1,697	19,605 52	147 04	1,724	38,851 46	1,812 18	71 05	18 31	23 72	1,833 75	*b*2 75	255 00
Wallaceburg	3,831 66	709	10,985 74	65 51	873	11,840 58	1,348 46	44 71	3 39	9 71	975 00	13 50	135 00
Wallacetown	316 56	370	4,819 02	26 27	62	674 56	210 18	14 18	.....	4 34	132 00	9 00	11 25
Walsh	146 23	65	747 67	4 41	13	166 16	75 94	2 18	.....	2 15	66 00	.....	6 25
Walsingham-Centre	202 69	265	4,067 23	21 49	115	1,456 64	366 83	12 13	.....	2 66	105 00	.....	7 50
Walter's-Falls	220 05	195	4,609 62	21 69	51	799 40	216 12	12 76	.....	5 41	94 50	.....	7 50
Walton	346 39	309	5,339 56	33 33	79	1,182 77	191 57	15 18	.....	1 98	145 50	.....	15 00
Wardsville	439 34	818	10,639 76	56 08	171	2,530 96	316 30	31 13	7 41	2 04	232 50	.....	27 50
Warkworth	1,040 68	1,153	12,612 16	77 34	180	3,221 60	568 74	37 15	1 20	3 48	360 00	.....	45 00
Warren	703 10	746	13,554 52	68 03	237	5,679 86	621 99	38 75	10 67	5 89	315 00	45 00	30 00
Warsaw	350 54	158	3,177 76	15 55	72	1,184 54	162 47	9 01	.....	4 09	120 00	.....	11 25
Warwick	186 18	193	3,245 56	17 13	50	1,012 55	126 00	9 91	.....	0 83	69 00	.....	7 50
Washago	379 12	67	1,922 43	9 07	17	279 80	245 87	5 28	.....	3 89	156 00	33 00	15 00
Waterdown	715 78	266	4,163 20	25 30	209	3,382 06	414 45	13 77	1 50	4 50	277 50	.....	30 00
Waterford	1,565 20	824	13,878 91	72 20	483	4,999 93	1,026 73	43 43	7 95	14 27	475 50	96 00	60 00
Waterloo-West	7,184 88	790	8,542 93	68 36	2,248	44,739 87	3,718 89	40 10	20 78	23 39	1,848 00	12 00	255 00
Watford	2,036 91	593	17,171 82	74 13	735	10,780 24	1,620 35	51 25	52 08	29 77	619 16	24 00	86 67
Waubaushene	933 51	1,162	13,027 27	78 30	177	1,833 87	394 88	36 27	14 07	3 46	348 00	.....	45 00
Waverley	142 33	81	1,717 05	8 23	28	512 04	142 61	4 92	.....	3 77	65 60	.....	3 75
Webbwood	1,766 45	792	20,643 58	119 39	132	2,928 50	431 62	57 02	19 98	22 84	378 00	3 75	45 00
Welcome	235 34	24	748 30	3 03	6	106 95	116 05	2 12	.....	2 11	100 00	.....	10 00
Welland	5,673 40	1,765	36,244 16	219 19	1,277	19,654 22	2,428 81	131 21	26 10	17 42	1,351 00	156 00	185 00
Welland-Port	419 84	325	6,144 74	30 05	170	2,784 10	273 11	19 08	4 37	8 05	157 50	.....	15 00
Wellesley	824 48	536	7,731 78	42 68	122	2,684 41	293 00	22 16	6 84	8 36	340 00	3 75	40 00
Wellington	1,162 96	875	7,482 09	51 49	188	2,644 70	547 27	23 57	0 03	7 43	367 50	.....	45 00
Wellman's-Corners	88 49	103	2,718 43	12 04	20	353 75	16 25	7 74	.....	3 06	37 50	.....	3 75
c Westboro	109 00	1	1 00	0 03	1	1 00	2 80	.....	.....	0 40	111 00	.....	11 25
West-Gravenhurst	229 67	110	1,292 65	7 46	14	145 96	10 60	3 63	.....	1 00	158 00	.....	15 00
West-Lorne	1,043 33	888	8,966 09	56 31	267	3,446 85	501 76	27 21	5 46	2 30	343 50	.....	30 00
Westmeath	407 91	370	4,540 37	26 18	91	1,697 12	212 00	12 70	.....	2 29	198 00	10 50	22 50
Weston	1,687 72	568	12,050 29	61 35	197	2,786 64	449 89	34 53	7 66	1 75	504 00	.....	60 00
Westport	1,185 77	941	11,083 32	62 22	218	5,379 13	747 06	32 82	2 86	4 70	396 00	18 00	45 00
Westwood	352 47	164	3,680 45	16 28	43	453 02	88 33	10 58	.....	1 95	144 00	.....	15 00
Wheatley	856 78	651	7,135 93	43 14	230	3,009 91	514 08	21 52	0 92	9 39	315 00	10 50	30 00
Whitby	3,198 20	566	4,475 55	34 43	788	12,373 34	2,145 93	20 50	9 35	7 29	960 00	57 75	135 00
c Whitefish	316 54	8	83 69	0 55	.....	.....	4 30	.....	.....	0 60	102 00	.....	11 25
White-River	762 76	867	27,112 64	225 79	35	729 91	138 17	74 85	35 18	3 32	328 50	.....	30 00
Whitevale	205 74	233	5,774 39	25 17	74	1,297 37	255 99	16 34	.....	3 61	93 00	.....	7 50
Whitney	1,197 66	1,317	19,571 62	110 60	156	2,077 25	298 34	54 68	42 23	4 37	355 50	.....	45 00
Wiarton	3,531 94	1,245	14,057 92	84 10	878	18,077 41	2,288 07	40 97	12 60	13 49	1,108 17	113 16	146 66

a Y compris commission sur loyers de boîtes aux lettres. *b* Y compris 50 cents d'arrérages. *c* Comptable du 1er mars 1907. *d* Comptable du 1er déc. 1906.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc, dans Ontario—*Fin.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$
Wilkesport	196 97	544	11,697 11	53 11	144	2,512 51	216 31	33 23	1 25	1 59	91 50	.....	7 50
Williamsford	284 82	166	4,183 59	18 29	54	1,106 34	275 52	11 91	8 31	5 54	120 00	.....	11 25
Williamstown	601 51	485	9,370 65	45 36	126	1,677 36	356 65	27 47	4 82	9 54	234 00	.....	26 25
Wilno	157 67	51	1,235 95	5 78	12	247 85	38 51	3 40	.....	2 99	61 50	2 25	3 75
Wilton	170 14	122	2,573 88	12 52	44	1,113 68	203 65	7 91	.....	1 57	66 00	.....	6 25
Winchester	2,434 89	392	9,388 03	42 65	537	12,284 06	1,579 89	28 53	10 72	21 30	711 00	57 00	90 00
Winchester-Springs	184 70	173	2,136 37	12 15	25	347 80	49 50	6 05	.....	1 79	82 50	2 25	7 50
Windermere	502 50	173	2,626 00	14 00	52	1,123 75	270 91	7 27	.....	3 81	159 00	.....	15 00
Windham-Centre	216 37	148	3,661 49	16 32	48	967 07	140 72	10 72	.....	4 05	82 50	.....	7 50
Windsor	25,194 36	1,927	29,338 06	195 68	7,103	111,671 44	13,269 95	.....	.....	.....	*b*	.....	.....
Wingham	4,883 33	1,882	17,967 88	118 93	972	15,452 40	2,239 12	56 94	14 65	12 18	1,215 00	45 00	128 33
Winona	2,228 03	232	2,165 31	15 21	701	8,243 19	1,319 72	6 53	0 06	2 68	672 00	43 50	90 00
Wolfe-Island	453 18	242	5,211 08	25 72	161	2,089 02	96 45	17 30	.....	1 56	187 50	6 00	18 75
Woodbridge	774 34	288	4,447 18	25 07	137	2,896 35	305 89	13 72	4 96	2 30	303 00	8 25	30 00
Woodford	238 61	22	463 40	2 55	10	120 68	75 47	1 27	.....	1 47	73 50	27 00	7 50
Woodham	145 85	159	4,572 06	20 22	31	322 68	74 42	12 66	.....	1 28	72 00	.....	6 25
Woodslee	82 21	138	3,264 80	14 77	23	158 89	38 00	9 20	4 24	0 86	42 00	.....	3 75
Woodstock	17,537 40	3,250	38,792 65	281 54	4,164	59,663 67	10,172 47	140 63	40 10	46 84	*a*3, 47 55	190 50	.....
Woodville	1,010 00	636	12,847 86	63 43	260	5,685 18	919 40	35 33	4 04	14 55	357 00	.....	45 00
Wooler	339 53	480	8,534 78	43 14	75	1,141 68	341 70	23 98	0 90	3 83	166 50	.....	18 75
Worthington	230 84	.....	.....	.....	11	359 31	46 41	0 10	.....	3 90	48 00	.....	3 75
Wroxeter	684 33	484	6,136 99	33 85	669	5,395 99	1,778 03	17 85	3 85	4 89	274 50	13 50	30 00
Wychwood-Park	534 34	359	2,479 39	32 76	39	364 75	52 15	7 47	.....	0 79	160 50	.....	15 00
Wyebridge	146 95	146	2,023 93	10 41	27	366 44	71 70	5 57	.....	2 25	64 50	.....	3 75
Wyevale	183 32	86	1,689 39	7 94	78	724 03	153 42	4 66	.....	1 86	90 00	.....	7 50
Wyoming	1,151 35	883	10,212 39	62 65	328	4,854 60	1,054 96	30 83	19 98	9 78	397 50	.....	45 00
Yarker	547 15	403	5,958 63	31 76	315	6,709 51	924 44	17 61	2 44	8 30	219 00	18 75	22 50
Yonge's-Mills	51 86	25	178 62	1 28	1	25 00	2 50	0 50	.....	0 35	67 50	.....	5 00
York	233 40	169	4,895 05	20 79	247	1,898 16	586 83	14 09	15 03	3 80	97 50	.....	7 50
Young's-Point	225 10	95	1,842 15	8 88	37	923 63	67 00	6 23	.....	1 71	86 25	.....	7 50
Zephyr	279 56	92	2,338 27	10 46	47	1,030 35	160 21	7 15	.....	5 21	111 00	.....	11 25

Zurich	641 56	230	3,803 21	18 86	132	1,694 53	257 98	12 09	2 19	6 46	267 00	10 50	30 00
Bureaux de poste non comptables	154,298 75										76,857 35	1,168 52	3,404 80
A déduire—Valeur des timbres-poste apposés aux bons de postes	2,903,741 63												
	3,167 70												
Totals	2,900,573 93	730,540	11,538,665 64	76,835 84	708,494	10,855,574 59	1,674,372 86	30,123 37	8,845 57	7,579 12	466,952 46	16,869 78	33,057 83

a Y compris commission sur loyer de boîtes aux lettres. *b* Appointement, etc., inclus dans le rapport de l'Auditeur général.

ANNEXE C—*Suite.*

PROVINCE DE QUÉBEC.

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération ; les recettes postales brutes ; le nombre et le montant des mandats de poste émis et payés, le produit des droits de commission sur iceux, la valeur des bons de poste payés, et la compensation, les appointements et les allocations payés au directeur de poste de chaque bureau respectivement, pour les neuf mois finissant le 31 mars 1907.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Abbotsford	333 59	216	3,713 64	18 52	94	1,890 09	126 79	12 85	.....	4 83	126 00	6 00	11 25
Abercorn	575 45	105	1,653 56	9 00	56	592 68	63 09	5 24	.....	1 99	180 00	2 25	18 75
Acton-Vale	1,028 20	565	9,911 66	48 83	560	12,552 19	1,034 95	39 49	0 41	9 68	*a*363 75	15 00	.....
Adstock	139 49	159	5,522 08	21 39	20	454 99	36 43	15 62	.....	2 72	51 00	.....	3 75
Agnes	509 79	285	3,099 30	18 93	70	866 15	163 70	9 35	5 33	2 82	196 50	10 50	18 75
*b*Albanel	68 06	61	2,011 47	7 91	6	245 50	169 61	5 53	.....	1 94	36 00	1 75	3 75
Amherst Island	122 95	318	10,070 48	40 45	36	1,228 68	59 57	24 96	.....	0 47	48 00	11 25	3 75
Amqui	820 94	539	11,288 15	54 44	184	4,098 85	453 15	34 32	.....	12 25	333 00	10 50	30 00
Ange Gardien de Rouville	192 06	117	2,586 83	11 94	36	753 46	88 55	7 61	.....	1 67	92 00	.....	7 50
Angers	193 51	245	5,472 02	24 04	69	1,679 01	82 85	15 18	.....	1 34	90 75	2 25	7 50
*c*Armagh	134 56	1	18 15	0 10	2	82 75	.....	.....	.....	0 10	65 00	2 25	3 75
Arthabaska	1,444 59	319	6,781 11	33 25	627	12,187 93	1,826 87	28 72	1 48	16 14	438 16	75 00	56 66
Arundel	232 09	405	9,795 65	42 50	90	2,223 95	191 06	27 36	28 03	2 44	93 75	5 25	7 50
Asbestos	554 17	476	10,256 50	48 17	203	1,781 59	275 45	30 54	.....	11 61	168 00	.....	18 75
Avignon	118 28	508	11,733 69	53 36	42	616 70	114 20	33 00	2 35	3 22	55 50	4 50	3 75
Ayer's-Cliff	531 61	431	6,749 95	34 40	100	1,661 78	172 17	19 80	.....	2 70	192 00	7 50	18 75
Aylmer (East)	1,332 55	771	9,679 93	60 22	340	6,462 79	825 35	29 34	36 60	3 05	*a*434 25	.....	.....
Aylwin	138 25	164	2,195 31	12 53	19	647 27	26 54	6 39	.....	0 60	60 00	.....	3 75
Bagotville	399 63	669	12,256 75	63 09	57	1,856 53	138 61	35 05	.....	5 68	187 50	.....	15 00
Baie-Sainte-Claire	62 52	18	452 71	3 55	1	9 52	.....	1 26	.....	0 32	34 50	.....	3 75
Baie-Saint-Paul	814 46	592	11,841 42	55 37	520	14,730 11	994 43	46 25	.....	5 73	345 00	18 00	30 00
Baillargeon	97 52	67	1,958 58	8 55	19	293 24	147 19	5 95	.....	2 26	60 00	.....	3 75
Barachois-de-Malbaie	291 15	180	5,444 47	24 59	28	472 56	78 05	15 13	.....	5 18	132 75	3 75	11 25
Barnston	170 69	175	1,924 57	12 32	57	765 51	65 03	6 29	.....	1 14	72 00	.....	7 50
Batiscan	349 40	473	15,993 11	63 03	245	5,235 23	290 65	44 43	.....	8 43	126 00	129 00	11 25
*d*Beauce, Jonction de	242 55	.....	.....	.....	2	21 10	5 00	.....	.....	.....	87 00	10 50	7 50

Beauceville-Est	1,301 87	463	8,714 19	42 43	472	10,116 84	1,814 64	24 79	.....	10 39	450 00	13 50	60 00	
Beauceville-Ouest	380 03	277	4,585 69	26 09	138	3,044 90	206 08	16 53	.....	2 83	156 00	.....	15 00	
Beauharnois	1,502 86	772	13,892 78	69 73	408	9,227 60	652 16	44 25	32 03	6 93	492 00	21 00	60 00	
Beauport	241 25	102	1,099 67	7 14	117	2,104 72	177 80	4 21	.....	1 02	88 50	4 50	7 50	
Beaupré	208 45	67	1,936 61	7 54	15	498 39	43 00	6 14	.....	3 67	81 00	.....	7 50	
Beaurivage	167 98	134	3,718 94	15 03	60	4,263 21	17 60	10 72	.....	0 62	73 50	.....	7 50	
Bécancour	421 68	279	7,219 18	31 02	153	5,011 73	225 61	24 40	51 92	2 08	212 50	30 00	18 75	
Bedford	1,201 55	504	4,682 39	30 13	381	3,878 04	562 56	15 98	52 94	2 08	416 25	12 00	45 00	
Beebe-Plain	230 22	395	5,142 64	39 07	139	1,847 77	365 25	14 46	.....	1 73	169 50	.....	18 75	
Bellerive	278 78	54	720 93	4 21	8	185 00	34 70	1 9	.....	0 71	117 00	.....	11 25	
Beloeil-Station	277 69	98	1,543 29	13 92	15	324 94	56 6	4 32	.....	1 02	180 00	.....	18 75	
Beloeil-Village	304 59	342	6,459 93	30 98	146	4,171 51	68 65	19 08	.....	1 26	126 00	.....	11 25	
Bergerville	368 41	86	1,014 69	8 98	85	1,010 00	133 05	4 69	.....	2 78	150 60	12 00	15 00	
Berthier (en bas)	179 83	89	1,739 81	8 03	96	2,477 66	189 03	5 06	.....	1 52	70 50	.....	7 50	
Berthier (en haut)	1,308 66	622	9,833 10	52 83	705	14,808 33	743 57	40 48	85 63	6 15	*a*452 25	15 00	.....	
Bic	867 88	880	20,724 13	92 26	303	5,990 19	594 86	60 25	.....	6 73	3 9 00	6 75	30 00	
Bienville	313 91	127	1,245 80	7 85	78	1,948 17	43 2	3 41	.....	0 44	115 50	.....	11 25	
Birchton	119 89	45	1,121 49	5 27	22	470 31	40 85	3 51	.....	2 00	65 00	3 00	3 75	
Bishop's-Crossing	401 95	373	4,340 35	25 95	82	1,874 82	88 31	12 60	.....	2 35	171 00	13 50	18 75	
Black-Cape	186 96	285	7,366 33	31 54	52	1,634 25	123 86	20 94	8 00	4 85	87 50	2 25	7 50	
Black-Lake	1,143 35	938	12,771 55	95 41	135	2,418 10	388 18	37 69	.....	3 85	330 00	31 50	30 00	
Blue-Bonnets	938 98	317	3,701 52	32 33	36	826 74	21 50	10 50	.....	0 73	185 00	.....	18 75	
Bolduc	241 19	309	7,937 69	34 82	67	1,535 85	379 90	23 04	.....	4 84	137 50	15 00	11 25	
Bolton-Centre	145 25	131	2,067 61	15 85	31	595 91	121 02	6 20	.....	2 29	75 00	22 50	6 25	
Bonaventure-River	324 80	462	10,645 06	48 92	87	1,655 67	224 60	31 70	.....	5 35	123 75	2 25	11 25	
Boucherville	1,139 32	146	3,337 64	15 93	83	1,469 82	64 60	10 53	.....	1 19	192 00	.....	18 75	
Bouchette	227 40	141	2,240 71	11 97	30	600 02	25 10	6 17	.....	2 72	86 25	.....	7 50	
Bristol	166 98	229	6,017 50	25 20	76	1,494 87	209 18	16 58	.....	2 75	67 50	.....	3 75	
Brome	337 28	218	3,850 38	19 71	103	739 20	184 04	10 12	.....	3 77	127 50	2 25	11 25	
Bromptonville	811 41	933	13,274 20	69 15	195	4,048 58	289 73	36 52	.....	2 89	310 00	3 75	30 00	
Broughton-Station	228 91	97	2,152 45	9 12	81	1,822 34	154 32	6 69	.....	1 44	105 00	2 25	11 25	
Brownsburg	531 28	723	11,980 77	94 81	76	1,223 94	91 21	34 20	33 75	3 81	168 75	2 25	18 75	
Bryson	648 47	541	7,812 73	40 70	236	3,431 79	497 06	22 21	10 10	1 67	268 50	2 25	30 00	
Buckingham	3,347 14	2,069	23,823 00	142 05	809	19,250 94	1,231 80	73 69	79 17	4 03	*a*954 75	73 50	.....	
Cabano	688 61	452	9,987 75	47 31	69	1,220 06	177 72	28 05	.....	8 43	279 00	.....	30 00	
Cacouna	684 92	415	7,186 06	37 53	165	4,013 13	337 15	23 14	8 11	5 06	337 50	2 25	30 00	
Calumet	589 44	555	10,036 82	49 01	81	1,685 20	162 39	27 74	8 26	3 30	247 50	.....	26 25	
Calumet-Island	207 97	89	2,606 60	10 47	29	621 80	75 99	7 20	7 21	0 84	86 25	6 00	7 50	
Candiac	1,040 27	176	3,201 12	19 62	101	794 02	961 35	10 35	.....	6 54	330 00	.....	30 00	
Cap-Chat	310 23	85	2,542 43	12 26	37	584 14	166 62	7 43	1 96	5 52	137 25	.....	11 25	
Cape-Cove	216 53	197	4,371 69	20 05	68	1,481 37	193 47	12 22	.....	3 02	121 00	.....	11 25	
Capelton	359 83	699	11,316 53	69 50	166	3,059 57	81 28	33 98	12 81	3 27	150 00	27 00	15 00	
Caplin-River	238 42	310	8,144 95	34 79	32	834 96	35 60	23 51	.....	2 92	109 50	9 00	11 25	
Cap de la Madeleine	221 30	132	1,863 75	10 34	467	3,291 59	1,165 15	9 03	.....	3 66	101 25	.....	11 25	
Cap Rouge	376 04	347	6,619 56	42 91	40	849 93	79 45	18 22	.....	1 45	69 00	.....	7 50	
Cap Saint-Ignace	438 94	291	6,763 81	29 40	270	4,708 56	649 57	19 70	.....	7 14	165 00	.....	17 50	
Cap Santé	258 14	103	2,653 25	11 87	199	2,740 33	686 60	7 55	.....	3 99	97 50	.....	7 50	
Carleton	223 36	214	7,912 26	36 37	117	2,379 24	246 94	22 62	.....	3 22	90 00	.....	7 50	

a Y compris commission sur loyers de boîtes. *b* Comptable du 1er septembre 1906. *c* Comptable du 1er décembre 1906. *d* Comptable du 1er mars 1907.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Québec—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épag.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
d Carleton-Centre	96 90	41	1,075 77	4 60	19	501 20	75 71	3 01	.....	1 51	39 00	.....	3 75
Causapscal	592 31	309	6,171 17	30 20	81	1,541 17	233 97	17 86	.....	6 23	*b* 191 50	.....	15 00
Cedar-Hall	570 75	346	4,659 93	25 70	136	2,964 89	345 79	13 56	.....	5 58	271 50	2 25	30 00
Cedars	291 60	581	14,659 28	87 75	98	1,668 05	83 90	50 34	4 41	0 43	82 50	.....	7 50
Chambly	470 50	254	4,717 45	25 35	116	1,809 73	161 28	14 96	.....	0 23	163 50	.....	15 00
Chambly-Canton	610 09	661	10,426 29	52 14	261	2,745 05	352 84	33 49	87 04	1 20	309 00	.....	30 00
Chambord	226 78	237	6,632 95	27 76	96	2,607 91	166 24	18 49	.....	2 09	93 75	.....	7 50
Champlain	340 86	586	16,586 12	68 10	179	5,420 54	182 95	49 36	.....	3 04	147 50	.....	15 00
Chapeau	367 09	464	7,801 58	39 71	138	2,563 66	174 66	22 67	.....	2 76	145 50	6 75	15 00
Charlemagne	203 42	98	2,611 21	10 66	29	336 78	96 26	7 76	.....	0 86	88 50	4 50	7 50
e Charny	100 08	19	232 01	1 24	1	2 75	1 50	0 64	.....	0 10	8 33	.....	.....
Charlesbourg	290 00	277	5,001 17	24 80	76	692 92	256 01	13 87	.....	0 60	120 00	.....	11 25
Chartierville	189 79	328	5,580 04	27 11	21	417 11	22 40	15 55	.....	3 12	71 25	.....	7 50
Châteauguay	166 11	132	2,842 75	13 56	31	521 89	240 90	8 01	.....	0 67	80 00	.....	7 50
Châteauguay-Bassin	239 90	42	747 81	4 69	33	621 28	89 50	2 09	.....	0 68	99 00	.....	11 25
Château-Richer	110 59	55	1,358 55	6 32	24	446 41	63 65	3 73	.....	1 23	49 00	.....	3 75
Châteauvert	274 02	233	6,651 41	29 27	60	1,501 28	287 70	18 37	.....	6 60	105 00	.....	10 00
e Chaudière-Curve	204 45	21	464 47	2 19	2	52 85	58 48	1 28	.....	0 86	75 00	.....	7 50
Chelsea	130 78	125	2,654 48	12 13	83	1,912 43	81 21	8 10	2 84	1 80	67 50	.....	3 75
Chêneville	437 80	430	12,046 38	51 24	132	2,628 30	450 16	34 20	43 98	6 58	172 50	3 00	15 00
Chicoutimi	3,100 79	704	15,079 31	80 51	1,418	24,594 56	4,355 77	50 13	0 77	18 21	958 50	45 00	120 00
Chicoutimi-Ouest	369 97	226	4,475 72	23 76	6	190 90	31 20	12 66	.....	2 02	123 00	.....	11 25
Clarenceville	414 88	195	3,881 09	19 26	70	1,066 45	67 84	12 07	19 43	8 60	192 00	12 00	18 75
Clarke-City	25 41	86	1,763 60	11 85	4	106 47	11 50	4 48	.....	0 15	*c* 59 00	.....	3 75
Coaticook	3,761 50	1,414	16,965 20	101 85	1,124	15,564 20	2,062 99	60 30	19 53	20 33	*a* 1,106 25	75 00	.....
e Como	187 64	46	330 11	2 35	4	24 98	29 55	0 92	.....	0 12	69 00	1 25	7 50
Compton	476 38	636	9,041 11	52 83	161	1,959 02	447 62	25 96	3 90	5 58	309 00	36 00	30 00
Contrecœur	229 25	296	5,709 37	27 03	95	1,954 21	41 40	18 70	4 54	.....	93 75	.....	7 50
Cookshire	2,128 44	1,020	12,922 33	73 70	544	8,411 34	1,136 68	37 44	1 46	7 21	598 50	105 00	75 00
Coteau-du-Lac	187 45	171	2,846 43	14 46	70	1,161 10	168 45	9 04	.....	1 94	75 00	.....	7 50
Coteau-Landing	285 57	390	6,814 33	34 07	207	3,462 02	319 12	19 71	.....	0 96	124 50	24 00	11 25
f Coteau-Station	316 28	1	5 00	0 03	2	25 00	12 90	.....	.....	0 59	117 00	.....	11 25
Côte-des-Neiges	296 50	42	503 79	2 81	9	128 16	74 95	1 39	.....	0 74	123 75	.....	11 25

Courcelles	378 67	101	2,974 74	13 14	18	465 26	129 68	8 33		3 59	133 00		13 75
Cowansville	1,800 75	139	2,068 55	12 87	551	12,442 32	1,062 02	13 65	3 04	12 68	598 15		75 00
f Dalhousie Station	269 73	9	170 41	0 81	1	10 00	9 02	0 47		0 75	108 00		11 25
Danville	2,261 07	1,558	15,350 68	99 88	806	15,185 04	1,308 92	53 90	16 85	9 74	652 50	180 00	90 00
Daveluyville	191 55	624	10,603 61	51 87	209	4,078 35	201 20	33 55		0 77	100 00		10 00
Delisle	219 42	145	5,734 26	21 68	28	945 60	110 44	16 44		7 58	87 00	14 25	7 50
De Lorimier	2,521 94	624	6,087 91	46 47	50	1,461 34	64 30	16 83		0 44	540 00		75 00
Deschaillons	605 45	432	9,125 46	42 56	158	4,331 37	377 40	30 34		6 75	243 75	27 00	22 50
Deschambault	353 98	508	10,317 25	47 05	178	6,843 66	334 92	31 42	86 02	4 04	157 50		15 00
D'Israëli	815 12	171	5,962 41	23 77	250	5,013 40	549 92	22 56		16 68	322 50	20 25	30 00
Dixville	222 32	185	2,886 81	15 37	94	929 06	157 19	9 34		2 70	91 50		7 50
Douglastown	190 39	28	988 17	3 88	18	506 65	62 85	3 30		4 09	91 00	5 25	7 50
Drummonville-Est	1,598 02	1,236	14,423 97	81 48	683	10,645 38	1,752 98	47 27	13 89	7 41	*a* 472 50	42 00	
Dundee	178 66	40	606 72	3 00	15	375 76	107 10	1 71		0 56	116 00		10 00
Dunham	664 51	489	4,981 25	31 61	203	4,025 22	239 12	19 97	1 25	3 22	280 50	3 00	30 00
East-Angus	742 40	673	11,796 77	59 20	322	4,396 51	354 81	36 70	7 59	6 90	340 00	2 25	30 00
East-Broughton	199 10	234	6,783 64	28 44	54	1,482 08	134 13	19 02		4 08	81 00		7 50
h East-Broughton-Station	265 77	55	1,196 20	5 29			32 61	3 29		0 55	86 25		7 50
East-Farnham	177 97	86	787 97	5 05	25	334 06	55 10	2 37		1 94	82 00		7 50
Eastman	510 74	371	5,568 11	29 29	121	1,806 48	198 61	16 85	0 52	3 34	216 00	3 75	22 50
East-Templeton	223 21	76	2,249 91	9 42	58	1,336 89	78 50	6 30		2 64	95 00		7 50
Etang-du-Nord	68 20	213	8,230 40	31 05	13	440 90	21 45	22 63		0 21	22 50		
Farnham	2,867 97	1,836	20,055 64	124 37	1,126	17,864 97	865 86	77 34	68 97	11 18	*a* 852 75	6 00	
Farrellton	165 69	83	1,510 26	9 22	14	293 17	48 11	4 32		1 37	80 00	3 75	7 50
Father Point	222 55	145	2,513 25	13 72	44	669 16	177 55	7 16		1 05	137 50		11 25
Fitch-Bay	279 08	396	2,875 33	20 98	76	1,157 49	107 55	9 53		1 64	112 50		11 25
Fort-Coulonge	856 36	206	4,392 80	21 21	139	3,121 30	238 91	12 09		5 25	330 00	24 00	30 00
Foster	239 55	248	2,623 04	15 74	44	374 61	73 02	7 52		1 31	90 00	12 00	7 50
Fox-River	169 05	162	4,186 12	18 90	21	447 09	41 21	11 66		2 52	84 50	31 50	7 50
Frampton	248 46	173	4,877 41	20 79	60	1,416 49	186 34	15 22		4 84	163 50	5 25	11 25
Franklin Centre	196 68	290	5,183 94	24 10	85	3,122 25	123 51	18 72	13 66	1 11	90 00	5 25	7 50
Frelighsburg	656 14	498	4,410 17	29 54	146	1,869 30	108 66	14 58	12 10	4 31	278 25	12 00	26 25
g French-Village	247 71	44	1,066 31	4 74	7	131 42	21 70	2 96		1 62	116 00		11 25
c Gamelin	158 53	30	346 95	2 18	15	514 00	17 40	1 06			10 41		
h Garneau	131 44	74	982 97	5 49	2	65 00	52 49	2 78		1 16	48 00		3 75
Garthby-Station	436 19	65	2,147 19	8 75	111	1,553 27	400 77	8 03		7 23	210 00	3 75	21 25
Gaspé	1,065 46	373	9,886 63	48 60	220	5,131 33	418 11	30 27	7 06	16 74	423 67	100 50	45 00
Gentilly	483 35	436	13,921 50	55 19	188	4,992 15	139 12	44 54		4 27	240 00		22 50
Georgeville	479 42	253	3,187 77	19 22	130	1,803 29	130 98	10 60		2 09	240 00	3 00	18 75
Gracefield	399 64	737	12,728 97	62 35	71	1,367 51	343 13	35 55	0 41	1 27	176 25	13 50	18 75
Granby	4,286 61	1,932	23,122 56	134 05	1,500	24,349 85	2,135 67	88 14	5 47	16 58	*a* 1,268 25	30 00	
Grand-Cascapedia	263 89	197	4,852 65	21 70	40	743 34	144 27	13 82		3 23	93 75		7 50
Grande-Baie	196 94	509	16,742 11	67 58	50	2,070 47	79 51	49 80		10 39	105 00	6 75	7 50
Grande-Grève	176 30	141	1,332 82	7 88	13	112 99	23 69	3 76		1 36	86 25		7 50
Grande-Ligne	295 04	189	1,503 81	9 76	102	1,201 89	377 51	4 16		1 76	112 50		11 25
Grandes-Piles	352 98	577	11,970 09	56 62	42	1,294 08	68 10	32 38		1 70	136 50	30 00	15 00
Grand-Mère	1,306 54	97	965 83	11 30	471	7,258 09	385 17	4 95		4 38	466 50	120 00	60 00

a Y compris commission sur loyers de boîtes aux lettres. *b* Y compris $34 d'arrérages. *c* Y compris $5 d'arrérages, pour services de nuit. *d* Comptable du 1er octobre 1906. *e* Comptable du 1er janvier 1907. *f* Comptable du 1er mars 1907. *g* Comptable du 1er octobre 1906. *h* Comptable 1er décembre 1906.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptab'es en opération, etc., dans Québec—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commiss. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épargne	Commiss. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Aloca-tion pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Grand-Mère-Village	1,301 03	1,502	28,921 73	139 47	212	4,217 33	705 67	80 21	.....	10 71	408 75	.....	45 00
Grand-Métis	221 74	142	1,869 26	10 72	35	583 62	96 33	5 15	.....	1 61	75 00	.....	7 50
Grand-River	350 33	638	17,973 95	75 05	153	3,413 55	299 75	54 77	.....	1 76	169 50	.....	15 00
Grenville	623 75	1,210	19,032 30	96 21	173	3,508 13	240 00	55 41	43 82	2 21	300 00	18 00	30 00
Grindstone-Island	132 28	312	10,474 04	41 76	46	1,560 59	24 51	29 75	.....	2 02	84 00	12 00	7 50
Grondines	223 14	321	3,014 79	17 79	61	1,617 25	227 82	8 80	.....	2 39	93 75	6 00	7 50
Guay	544 43	233	1,319 72	12 63	13	407 84	169 35	3 68	.....	1 10	238 50	.....	26 25
Guigues	169 68	248	6,041 06	26 81	38	1,369 52	108 87	16 61	.....	1 87	52 50	.....	3 75
Hatley	371 33	307	3,960 50	23 24	75	1,052 85	171 40	11 85	0 58	3 35	161 25	.....	15 00
Hebertville	381 55	282	7,521 91	32 64	154	4,703 14	456 00	21 28	.....	6 08	174 50	5 50	15 00
Hebertville-Station	586 67	104	2,730 02	12 08	54	1,410 30	325 25	7 51	.....	4 87	202 50	.....	22 50
Hemmingford	740 42	111	3,383 04	14 07	159	2,444 26	159 90	13 21	59 68	4 49	300 00	33 00	30 00
Henryville	381 51	75	2,974 96	11 60	102	3,329 52	64 83	15 46	49 49	3 58	124 50	.....	11 25
House-Harbour	55 01	322	13,356 96	51 35	13	346 31	26 00	36 76	0 10	1 95	36 00	.....	.....
Howick	520 78	182	3,938 44	20 09	148	1,304 09	300 40	11 10	26 73	5 06	213 75	.....	22 50
Howick-Station	265 95	77	800 19	5 05	3	14 15	5 00	2 23	.....	0 20	109 50	.....	11 25
Huberdeau	269 52	426	8,924 56	41 49	90	1,288 00	464 78	24 87	.....	1 97	145 50	33 00	11 25
Hudson	165 40	3	117 03	0 75	33	618 35	57 60	0 47	0 12	1 48	66 00	.....	3 75
Hudson-Heights	300 60	132	1,954 75	11 20	8	280 15	136 80	5 66	.....	0 98	132 25	.....	13 75
Hull	6,009 19	1,835	25,670 24	144 91	2,473	39,547 48	4,013 36	79 27	159 86	12 41	*a*1,554 75	5 25	.....
Huntingdon	1,974 22	1,116	14,296 41	80 93	548	8,473 31	956 50	49 90	83 71	7 92	627 00	75 00	90 00
Iberville	1,056 15	417	4,769 69	27 34	480	10,518 84	342 71	22 38	.....	2 80	378 00	.....	45 00
Indian-Lorette	306 77	151	2,078 16	12 27	73	982 75	198 00	6 54	.....	1 28	111 00	27 00	11 25
Inverness	510 50	495	14,555 70	60 80	232	5,246 45	459 22	44 12	32 51	9 88	228 75	33 00	22 50
*b*Isle-aux-Grues	100 21	17	951 38	3 23	4	308 15	25 15	2 62	.....	0 43	33 00	.....	.....
Isle-Verte	591 75	539	12,442 20	57 03	160	4,475 74	341 47	42 16	12 67	6 34	289 50	10 59	30 09
*c*Johnville	128 54	1	1 00	0 03	1	3 10	56 69	.....	.....	0 24	60 00	.....	3 75
Joliette	3,745 64	1,049	19,821 73	103 41	2,393	48,549 76	3,600 84	74 06	2 85	19 06	*a*1,085 25	52 50	.....
Jonquieres	551 64	631	15,587 31	69 37	57	1,707 72	84 50	42 87	.....	5 57	215 25	3 75	22 50
Kamouraska	521 17	425	7,564 53	35 32	165	3,447 14	616 35	23 25	.....	0 49	252 50	.....	22 50
Kazubazua	372 01	241	4,641 90	22 38	69	1 137 47	168 82	12 94	.....	1 63	168 00	.....	18 75
Kildare	163 72	66	1,106 98	5 93	25	333 15	110 03	3 13	.....	0 31	69 00	18 00	6 25
Kingsbury	258 70	102	1,739 19	10 88	114	879 15	63 15	5 94	.....	5 15	134 25	10 50	11 25

Kingsey-Falls	355	52	420	4,377	58	25	99	94	1,426	60	169	09	13	52	4	14
Kinnear's-Mills	142	82	147	3,100	88	14	48	46	799	82	74	96	9	28	7	66
Kippewa	191	30	11	469	65	2	28	4	165	20			1	73		
Knowlton	1,557	16	305	4,453	73	25	12	408	5,107	43	654	06	16	63	13	26
La-Baie	406	79	183	1,965	07	11	44	99	2,519	59	155	65	6	52		
La-Baie-Shawenegan	336	97	335	7,378	35	36	97	16	337	38	43	80	20	28		
Labelle	634	63	1,206	25,965	42	121	08	177	2,770	66	216	06	71	87		
Lac-à-la Tortue	171	71	233	6,831	36	28	38	30	692	64	90	00	18	99		
Lac-au-Saumon	502	21	356	4,924	38	28	50	52	1,146	52	150	14	13	71		
Lac-aux-Sables-Station	164	06	132	3,166	79	13	81	46	1,021	77	80	72	8	70		
Lac-Bouchette	123	10	255	4,570	64	21	86	13	327	65	88	25	12	57		
Lachine	1,845	41	923	11,319	42	99	42	471	6,475	03	620	43	36	34	94	78
Lachine-Locks	2,453	88	1,743	23,489	52	205	87	218	3,177	19	335	99	68	93	33	19
Lachute	1,991	28	1,352	16,205	73	93	73	929	19,561	28	1,239	92	53	83	199	02
Lachute-Mills	649	54	446	3,984	32	26	52	76	817	72	145	80	11	63		
Lac-Masson	219	40	317	7,197	59	33	40	31	463	44	432	05	19	90		
Lacolle	599	89	599	9,122	11	48	40	168	2,243	99	151	39	28	55	56	22
La-Conception	75	11	235	7,036	09	29	25	29	590	01	87	03	19	48		
Ladysmith	142	47	335	5,826	30	28	14	18	336	49	89	23	16	03		
Lake-Etchemin	169	84	64	1,316	59	6	53	5	156	88	67	60	3	62		
Lac-Mégantic	1,797	78	403	8,237	43	41	12	506	8,615	16	1,326	94	28	05		
Lamartine	207	30	263	5,768	99	25	55	35	1,362	44	163	70	16	69		
Lambton	503	16	345	10,137	62	41	69	89	2,128	24	646	42	28	29		
L'Annonciation	628	27	1,210	21,389	05	107	46	296	7,158	17	356	93	59	77		
Lanoraie	239	71	393	8,266	66	37	13	107	2,179	44	150	85	24	59		
La-Patrie	384	57	817	18,306	11	83	53	143	2,268	20	168	78	53	21	2	63
Laprairie	859	61	815	10,230	99	67	51	279	6,193	60	313	30	30	97	79	25
L'Assomption	903	12	774	10,152	66	57	40	364	7,165	29	463	76	32	69		
La-Trappe	253	45	150	2,475	88	17	65	136	1,758	04	325	88	7	92	2	75
La-Tuque-Junction	377	34	511	21,225	20	91	95	10	271	77	5	90	58	50		
Laurentides	1,029	83	463	8,204	01	40	35	149	3,278	47	422	34	22	93	1	29
Laurierville	377	26	88	1,597	99	7	95	73	1,715	95	335	66	5	71		
Lauzon	606	36	249	5,972	09	27	53	236	5,267	50	291	09	21	83		
Lavaltrie	143	76	139	3,184	13	14	48	33	952	17	56	97	8	75		
L'Avenir	317	01	784	21,761	23	89	01	97	1,983	16	172	84	61	18		
Lawrenceville	351	32	106	2,141	62	10	44	79	1,704	09	132	22	5	89		
Leeds-Village	346	32	479	15,521	11	62	52	103	3,070	82	209	66	45	96	53	64
Lennoxville	2,020	30	1,176	11,016	15	85	25	523	7,730	30	1,068	49	38	49	5	35
L'Epiphanie	486	22	340	4,255	78	23	62	163	2,791	66	188	14	12	10	7	26
Les-Eboulements	427	17	401	8,898	82	40	69	200	6,989	01	132	11	33	91		
Les-Ecureuils	124	97	88	1,770	16	9	30	50	2,311	38	76	97	4	96		
Les-Escoumains	245	34	125	3,787	11	15	85	11	464	05	65	27	10	43		
Lévis	2,505	61	1,155	20,164	46	112	68	2,122	38,123	34	3,982	20	62	98	9	39
Lime-Ridge	139	18	73	1,069	56	6	08	10	220	61	27	15	3	54		
Limoilou	270	02	106	2,326	93	10	38	34	557	22	200	11	6	81		
Linière	297	56	230	2,979	77	16	15	31	1,037	55	103	14	8	21		
L'Islet	595	71	875	13,443	40	67	70	405	7,984	16	814	84	42	39		
Little-Cascapedia	335	25	700	17,442	26	78	27	56	1,552	81	132	45	48	65		

Kingsey-Falls			2	36	162	50	2	75	15	00								
Kinnear's-Mills			1	75	70	00	2	25	6	25								
Kippewa			0	19	98	50			8	75								
Knowlton			11	75	487	50	18	00	60	00								
La-Baie			0	69	189	00	127	50	18	75								
La-Baie-Shawenegan			3	14	72	00			7	50								
Labelle			6	28	315	00	7	50	30	00								
Lac-à-la Tortue			1	56	83	00	16	50	7	50								
Lac-au-Saumon			5	97	172	50			18	75								
Lac-aux-Sables-Station			3	60	51	00	2	25	3	75								
Lac-Bouchette			1	60	66	50			6	25								
Lachine			3	79	a556	50												
Lachine-Locks			6	35	516	00			75	00								
Lachute			8	57	615	00	70	50	90	00								
Lachute-Mills			3	21	270	00			30	00								
Lac-Masson			2	41	85	00	5	25	7	50								
Lacolle			0	60	237	50	15	00	27	50								
La-Conception			1	79	30	00												
Ladysmith			0	43	85	00	2	25	7	50								
Lake-Etchemin			4	58	75	00	21	00	6	25								
Lac-Mégantic			15	58	564	00			75	00								
Lamartine			1	64	75	00	3	75	7	50								
Lambton			5	96	207	00			22	50								
L'Annonciation			3	40	286	25	13	50	28	75								
Lanoraie			0	45	91	50			7	50								
La-Patrie			6	95	180	00	34	50	15	00								
Laprairie			1	94	a297	75												
L'Assomption			0	57	a357	75	4	50										
La-Trappe			2	84	85	00			7	50								
La-Tuque-Junction			0	59	181	50			18	75								
Laurentides			1	63	378	00			45	00								
Laurierville			6	49	181	25			18	75								
Lauzon			3	79	247	50	2	75	26	25								
Lavaltrie			1	74	73	50			6	25								
L'Avenir			2	43	135	00			11	25								
Lawrenceville			3	04	138	75	6	00	15	00								
Leeds-Village			7	33	142	50	13	50	15	00								
Lennoxville			9	76	619	50	22	50	75	00								
L'Epiphanie			2	08	202	50	82	50	22	50								
Les-Eboulements			1	98	176	25	30	00	15	00								
Les-Ecureuils			1	24	43	50			3	75								
Les-Escoumains			3	59	112	00			10	00								
Lévis			6	99	801	00	372	00	105	00								
Lime-Ridge			1	39	67	00			6	25								
Limoilou			1	11	d161	25			e16	25								
Linière			1	54	147	00	42	00	11	25								
L'Islet			3	26	246	00			26	25								
Little-Cascapedia			7	87	147	00			15	00								

a Y compris commission sur loyers de boîtes. *b* Comptable du 1er février 1907. *c* Comptable du 1er mars 1907. *d* Y compris $30 d'arrérages. *e* Y compris $5 d'arrérages.

ANNEXE C.—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Québec—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Little-Métis	547 15	360	5,266 44	29 77	181	5,788 90	307 99	15 25	17 48	3 31	282 25	.....	21 25
Long-Point	1,032 20	265	2,193 12	16 99	81	1,428 48	154 90	6 74	.....	0 79	438 00	.....	60 00
Longueuil	1,009 01	570	5,923 28	40 81	338	4,047 73	508 40	19 50	7 70	2 07	*a* 374 25	.....	.....
Lorette	295 73	225	5,112 07	23 46	75	1,334 41	270 36	14 32	.....	2 48	112 50	.....	11 25
Lorne	146 93	10	253 90	1 10	23	316 01	32 80	1 07	.....	2 35	73 50	.....	6 25
Lotbinière	374 59	275	6,681 22	29 46	190	4,229 39	302 29	22 45	36 65	5 03	169 50	129 00	15 00
Louiseville	1,149 57	404	7,554 97	36 34	402	7,847 39	562 07	24 80	.....	4 98	448 50	52 50	60 00
Low	164 89	64	1,351 35	6 57	30	585 42	64 94	3 81	.....	1 50	76 50	.....	7 50
Lyster-Station	403 49	300	8,429 82	35 30	103	1,613 71	283 50	25 27	34 54	7 38	157 50	90 00	15 00
Magog	2,431 94	1,143	20,699 66	106 80	689	8,508 83	956 49	69 79	12 85	13 25	712 50	24 00	90 00
Maisonneuve	3,595 41	949	10,434 16	79 88	302	4,621 71	368 05	32 95	.....	8 76	262 50	.....	45 00
Maniwaki	787 02	397	5,653 95	30 40	83	1,661 08	317 16	16 56	2 51	3 93	337 50	22 50	30 00
Manseau	307 32	288	3,715 28	20 91	24	715 53	142 55	10 22	.....	1 45	133 50	.....	15 00
Mansonville	726 09	440	5,537 15	29 83	94	1,105 60	172 08	16 49	.....	6 99	235 50	12 00	26 25
Mansonville-Station	203 35	20	387 97	2 39	1	1 47	40 75	1 06	.....	.....	82 50	8 25	7 50
Maple-Grove	138 62	123	2,244 31	10 21	8	138 46	15 10	6 30	.....	1 44	66 00	3 75	3 75
Marbleton	360 06	183	2,885 08	15 46	85	1,545 82	125 75	9 37	.....	3 60	147 00	21 00	15 00
Maria	316 70	251	4,992 22	23 25	106	1,719 24	294 14	15 76	.....	2 71	144 00	2 25	15
Marieville	1,020 87	1,043	24,337 04	109 60	484	7,552 98	476 90	76 23	107 48	5 26	360 00	.....	45
Martinville	160 34	275	3,667 06	19 71	53	724 91	66 15	10 81	.....	1 16	71 25	.....	7
Mascouche	284 63	147	2,309 76	12 78	54	1,272 06	96 33	8 49	.....	1 03	117 00	3 75	11
Massawippi	211 79	289	3,873 18	21 30	54	534 96	87 07	11 28	.....	2 57	90 00	.....	7
Masson	416 73	170	4,429 32	18 71	115	2,144 39	355 10	12 65	.....	5 47	*b* 186 50	.....	18 75
Matane	825 99	491	17,552 96	69 14	219	5,055 46	637 19	55 67	.....	16 97	351 00	150 00	30 00
Matapedia	490 88	871	10,573 67	60 87	69	1,280 74	325 65	30 75	5 20	1 87	269 50	28 50	25 00
Melbourne	398 03	513	4,774 60	30 38	131	2,247 78	127 06	15 03	.....	1 49	192 00	108 00	15 00
Metabetchouan	777 66	847	24,679 54	99 14	141	7,376 14	283 28	69 81	.....	5 62	303 75	3 75	30 00
Méthot's-Mills	105 40	71	1,532 48	7 00	20	270 72	18 49	4 36	.....	1 08	55 00	.....	3 75
Milan	174 83	17	176 26	1 08	20	200 64	47 30	0 91	.....	0 65	73 50	18 00	7 50
Mile-End	3,140 61	1,195	14,789 00	110 50	177	2,457 18	692 18	41 45	.....	5 06	*a* 307 59	.....	.....
Mille-Isles	52 18	84	1,643 16	7 81	10	234 94	39 50	4 56	.....	0 37	25 50	.....	.....
Mistassini	104 78	90	2,954 70	12 74	43	1,696 86	114 69	11 63	.....	1 66	39 00	2 50	3 75
Montauban	287 10	234	6,075 94	27 46	49	1,145 32	253 79	16 87	.....	6 28	115 50	.....	11 25

Monte-Bello	709 57	741	17,969 48	79 15	148	3,668 18	189 19	50 03	88 86	5 08	c311 25	12 00	30 00
Montfort	292 49	128	2,802 95	13 53	51	518 41	140 20	7 92		1 11	145 50		15 00
Montmagny	1,855 90	1,330	23,244 63	116 53	1,127	23,901 89	2,451 29	74 30	5 97	10 24	a579 00	30 00	
Montmorency-Village	536 85	226	4,950 02	21 84	102	2,217 13	153 14	13 60		2 18	247 50		26 25
Montréal	*660,217 61												
*(Divisé comme suit) :—													
Bureau principal	544,926 86	32,131	525,079 54	4,747 37	160,948	2,373,112 26	299,863 48			c190 14	d		
Beaudoin, rue	650 00										75 00		
Bleury, rue	905 00										75 00		
Boulevard St-Denis	208 00	160	1,832 94	10 61	11	156 91	30 00	5 18		0 52	75 00		
Chaboillez, Carré	9,385 00	1,743	16,583 06	159 06	26	255 03	85 80	45 68		1 31	150 00		
City Councillor, rue	1,503 00	165	1,725 62	14 13	24	311 15	131 27	4 87	0 65	2 16	112 50		
Côte Saint-Louis	260 00										75 00	9 00	
Fullum, rue	2,200 66	2,541	37,118 72	342 54	56	1,048 80	258 43	103 24	42 26	6 17	112 50		
Hochelaga	3,921 23	3,236	48,178 72	423 70	398	7,152 57	767 91	137 51	68 22	3 00	a519 00		
Montréal-Station B	10,791 18	6,575	70,821 91	791 35	107	1,129 64	2,563 07						
Mont-Royal, avenue	1,160 00	527	4,369 21	33 10	56	295 81	7 00	12 54			75 00		
Ontario, rue Centre	3,990 00	378	4,489 60	28 84	8	75 79	418 02	12 37		4 64	150 00		
Ontario, rue Est	3,335 00	812	8,936 76	56 60	36	217 07	262 85	24 64		1 32	150 00		
Parc Lafontaine	720 00										75 00		
Park, avenue	2,511 00										112 50		
Pointe Saint-Charles	4,086 69	3,740	51,563 26	567 54	377	5,781 73	632 46	148 17	65 25	1 71	675 00		105 00
Prince-Arthur, rue	2,870 00	847	6,886 34	80 98	35	462 21	176 40	19 71	2 90	1 58	112 50		
Rachel, rue	1,718 71	722	7,410 65	48 91	10	85 81	76 16	20 38		0 42	112 50		
Roy, rue	4,595 00	1,183	11,709 35	87 68	47	459 05	383 62	32 26		2 38	150 00		
Sainte-Catherine, rue Centre	19,478 70	6,428	67,419 76	603 74	257	5,377 11	3,415 25	188 27	45 72	32 65	600 00		
Sainte-Catherine, rue Est	295 00										16 66		
Sainte-Catherine, rue Ouest	9,655 00	975	6,158 96	67 54	59	584 44	195 72	17 57	2 19	1 56	150 00		
Sainte-Cunégonde	7,039 13	1,901	24,877 38	193 79	119	1,265 00	218 55	69 28		1 82	525 00		
St-Gabriel de Montréal	2,369 83	491	5,816 26	44 50	44	406 52	84 50	16 00		3 17	309 00		30 00
St-Henri de Montréal	6;760 09	2,203	26,195 31	202 67	472	6,960 61	879 48	80 09	25 80	1 37	a465 00		
St-Jean-Baptiste de Montréal	3,033 53	1,054	11,607 87	87 24	51	597 59	472 04	32 76		4 67	450 00		60 00
St-Jean de la Croix	352 00										75 00		
Saint-Laurent, rue Centre	5,764 00	3,012	43,766 61	437 17	76	1,020 68	1,057 90	121 18	30 45	14 52	150 00		
Saint-Louis, carré	2,685 00	229	1,942 12	15 30	6	66 46		5 37		0 10	112 50		
Succursale n° 15	50 00										25 00		
Villeneuve	354 25										117 00		11 25
Villeray	113 75										28 50		
Visitation, rue	2,530 00	1,027	11,282 61	86 23	30	231 28	85 20	31 05		0 47	112 50		
Montréal-Ouest	349 65	101	784 56	6 73	12	205 16	55 60	2 16		0 79	121 50	1 88	11 25
Mont-Rolland	152 40	285	8,702 90	34 75	9	148 05	36 70	24 05	8 49	2 70	82 50		7 50

a Y compris commission sur loyers de boîtes. *b* Y compris $5 d'arrérages pour service de nuit. *c* Y compris $7.50 d'arrérages pour service de nuit. *d* Appointement, etc., entrés dans le rapport de l'Auditeur général. *e* Commission au bureau non comptable, etc.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables, etc., dans Québec—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Morin-Flats	150 88	132	3,328 43	14 40	29	802 40	50 78	9 27	.....	1 38	63 00	9 00	3 75
Mount-Carmel	169 99	136	2,589 13	12 43	23	505 56	48 10	7 12	.....	1 97	71 25	.....	7 50
Murray-Bay	958 50	438	13,581 20	57 52	363	9,239 42	1,110 30	38 99	0 36	15 43	365 00	75 00	30 00
Napierville	532 95	342	14,583 95	58 38	161	4,132 98	163 50	47 94	.....	4 30	225 00	2 25	18 75
Newbois	104 89	219	5,682 57	24 20	30	963 38	112 52	17 08	.....	1 53	50 00	.....	3 75
New-Carlisle	1,059 40	424	9,255 37	44 16	389	8,201 04	1,174 61	28 15	5 80	9 46	324 00	.....	30 00
New-Glasgow	229 90	153	3,564 99	16 72	78	1,290 62	112 67	10 43	.....	3 07	96 00	.....	7 50
New-Liverpool	158 28	265	4,307 79	23 94	42	703 46	42 35	12 34	.....	1 42	84 00	.....	7 50
Newport-Point	284 17	135	3,211 53	14 18	39	648 80	127 12	9 40	.....	1 48	127 50	.....	11 25
New-Richmond	201 33	238	5,209 61	24 49	64	1,791 79	144 97	15 53	.....	2 23	88 00	10 50	7 50
New-Richmond Station	200 66	409	7,870 53	38 79	22	657 05	132 81	21 71	.....	3 08	75 00	.....	7 50
Nicolet	1,610 19	691	11,633 41	58 82	755	19,455 47	1,634 20	43 86	6 21	8 65	546 75	132 00	75 00
Nominingue	628 01	984	16,390 49	83 09	221	5,192 77	293 53	45 55	.....	1 37	282 50	40 50	25 00
Normandin	263 08	381	10,446 12	43 97	123	5,884 10	133 63	31 42	.....	3 46	112 50	22 50	11 25
North-Coaticook	367 75	226	1,518 00	11 62	20	194 11	34 93	4 51	.....	0 67	86 25	.....	7 50
North-Ham	199 60	161	4,604 77	18 61	41	1,274 32	150 98	13 56	.....	3 91	78 00	2 25	7 50
North-Hatley	1,600 19	730	11,197 95	60 54	271	4,682 94	334 55	38 85	.....	8 83	469 50	3 00	60 00
North-Nation-Mills	212 60	178	2,474 32	13 20	41	773 98	121 65	7 23	.....	2 29	85 50	3 00	7 50
Témiscamingue-Nord	352 38	62	2,417 31	9 45	43	1,229 61	97 79	8 05	.....	1 42	105 00	.....	11 25
North-Wakefield	221 16	43	1,405 95	6 12	35	682 86	107 75	3 89	.....	1 66	99 00	18 75	7 50
Notre-Dame-de-Grâce	513 92	56	596 65	3 97	38	473 84	35 70	2 22	.....	0 65	191 25	.....	18 75
Notre-Dame-de-Ham	120 56	12	466 12	1 80	9	235 85	145 97	1 44	.....	2 65	81 00	.....	7 50
Notre-Dame de la Salette	183 17	125	3,581 35	15 21	120	2,841 09	133 05	10 02	4 90	2 13	85 50	.....	7 50
Notre-Dame-de-Lévis	1,807 45	894	8,903 27	55 68	289	4,512 74	687 04	27 53	.....	2 48	561 00	9 00	75 00
Notre-Dame-des-Bois	207 16	256	3,733 89	19 85	26	597 32	47 38	11 18	.....	1 96	71 25	.....	7 50
Notre-Dame-de-Stanbridge	192 99	326	9,644 76	38 90	73	960 85	40 13	27 69	31 01	0 35	82 50	.....	7 50
Notre-Dame-du-Lac	451 83	922	19,592 94	89 50	93	1,948 45	227 05	56 17	.....	5 34	198 00	4 50	18 75
Notre-Dame-du-Laus	283 97	161	4,214 71	19 41	38	644 72	36 48	11 60	.....	0 64	78 00	10 50	7 50
*b*Oka	288 31	205	3,234 99	16 92	33	470 53	112 30	8 90	.....	1 56	108 75	.....	11 25
Ormstown	1,088 11	499	8,151 13	42 66	349	7,019 79	479 83	29 69	63 07	7 38	367 50	9 00	45 00
Otter-Lake	236 28	57	828 21	4 26	29	650 89	52 35	2 40	.....	0 23	120 00	21 00	11 25
*b*Outremont	313 41	33	447 44	3 84	13	161 25	54 37	1 50	.....	0 43	130 00	.....	12 50

Papineauville	796 67	1,134	26,614 12	117 56	530	8,276 68	1,036 02	73 70	56 33	6 51	300 00	30 50	30 00
Paquette	164 69	162	4,391 48	19 50	49	964 79	34 88	13 71	.....	3 40	75 00	.....	7 50
Paspébiac	644 08	450	11,758 00	56 11	320	8,981 58	1,163 79	36 51	.....	4 74	270 00	9 00	30 00
Paspébiac-Ouest	508 73	250	3,302 65	21 08	22	222 26	80 52	9 36	.....	5 43	222 00	.....	22 50
Percé	448 99	316	5,432 07	29 15	91	2,177 66	332 00	16 56	14 86	3 51	204 00	121 50	22 50
Phillipsburg-Est	308 57	199	3,418 82	25 79	65	655 48	59 00	10 32	.....	3 25	123 75	.....	11 25
Pierreville	1,109 09	446	8,876 43	42 73	472	8,679 37	338 90	35 58	29 23	4 20	405 00	33 75	45 00
Plessisville	1,337 30	240	7,051 23	32 39	898	21,326 33	2,161 58	28 62	.....	15 45	456 00	45 00	75 00
Plessisville Station	317 92	19	765 47	2 91	69	2,979 10	237 95	2 33	.....	3 19	109 50	.....	11 25
Pointe-au-Pic	1,148 80	546	10,561 57	52 11	101	2,179 66	139 25	30 93	.....	2 25	437 50	.....	30 00
Pte-aux-Trembles, Laval	692 44	181	3,463 82	18 74	122	3,072 96	340 88	10 59	1 01	1 25	246 00	3 75	26 25
" Portneuf	241 15	281	5,038 45	25 30	74	1,491 17	301 87	13 99	.....	2 39	103 50	12 00	11 25
Pointe-Claire	347 13	306	4,577 89	26 19	75	1,796 27	121 45	25 74	.....	0 28	142 50	.....	15 00
Pointe-Gatineau	458 92	246	2,874 48	15 76	76	1,199 72	84 45	7 80	.....	0 76	151 50	2 25	15 00
Point-Fortune	313 42	269	3,929 83	19 79	80	1,716 11	181 12	12 15	.....	1 07	133 50	.....	15 00
Pointe-Saint-Pierre	91 00	5	49 75	0 32	6	69 52	53 31	0 12	.....	1 28	76 50	.....	6 25
Pont-de-Maskinongé	425 02	398	7,534 02	35 62	118	1,968 85	244 88	21 08	4 89	3 92	180 00	6 00	18 75
Pont-Etchemin	427 11	460	7,692 56	38 90	75	1,269 12	203 02	21 53	.....	1 33	165 00	.....	18 75
Pont-Rouge	536 99	514	12,039 98	53 75	247	6,961 77	419 82	33 76	.....	3 97	183 75	.....	18 75
Portage-du-Fort	456 45	382	4,105 83	23 53	147	3,378 49	155 30	11 59	12 78	1 87	180 00	2 25	18 75
Port-Daniel-Est	131 02	127	4,657 66	20 07	63	1,554 72	48 64	14 78	2 20	2 47	69 00	.....	3 75
Portneuf	412 81	767	12,361 35	60 95	175	4,716 26	222 03	35 21	.....	2 42	157 50	.....	15 00
Portneuf-Station	234 24	271	4,640 65	23 50	26	467 03	44 90	12 89	.....	2 10	96 00	12 00	7 50
Price	235 50	267	3,901 53	19 98	31	572 37	153 80	11 15	.....	3 73	121 50	.....	11 25
Proulxville	145 08	228	6,119 72	26 76	56	1,029 48	91 18	17 38	.....	2 53	75 00	.....	7 50
Quai-des-Eboulements	123 69	56	1,625 80	6 74	23	846 75	75 55	4 63	.....	1 50	90 00	12 00	6 25
Québec	*87,077 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
*(Divisé comme suit):—													
Bureau principal	69,973 92	7,408	111,426 55	742 00	32,393	727,435 93	87,182 20	.....	.....	c408 93	*f*	.....	.....
Faub. Saint-Jean	3,640 50	1,547	15,295 48	110 94	20	300 59	699 01	42 23	0 93	7 62	600 00	.....	300 00
St-Roch de Québec	9,727 68	2,516	41,626 58	224 09	620	9,402 11	3,342 48	118 50	22 89	19 06	450 00	.....	525 00
St-Sauveur de Québec	3,735 25	885	16,104 33	84 95	488	6,809 35	1,064 91	49 36	8 91	9 22	465 0	.....	225 00
Quyon	812 74	790	19,280 30	84 58	310	6,902 89	652 03	55 11	24 28	5 94	318 75	5 25	30 00
Rapide-de-L'Orignal	217 93	301	9,002 52	36 99	146	3,946 88	301 73	25 93	.....	3 27	87 00	10 50	7 50
Rapides-des-Joachims	221 75	86	1,472 40	7 43	4	102 18	61 90	4 04	.....	1 06	133 50	22 50	15 00
Rawdon	388 49	224	5,250 09	23 63	63	938 51	154 20	15 24	.....	1 50	165 00	13 50	15 00
Rectory-Hill	211 68	29	900 47	3 96	67	178 63	196 30	2 72	.....	0 91	86 25	.....	7 50
Richardville	86 34	76	1,766 20	7 80	11	171 55	40 15	5 14	.....	2 00	43 00	.....	3 75
Richmond-Est	2,917 75	1,823	18,825 48	117 49	903	14,420 84	1,549 50	66 74	24 64	8 66	a961 50	83 00	.....
Rigaud	747 02	1,016	17,856 87	87 12	325	5,607 72	721 72	51 41	41 46	2 01	292 50	12 00	30 00
Rimouski	3,172 78	1,775	29,015 66	153 39	2,415	32,164 69	12,111 13	86 55	18 27	23 10	a900 00	75 50	.....
Ripon	267 58	99	2,886 47	12 43	46	1,334 04	145 65	8 22	.....	3 14	139 00	6 75	13 75
Rivière-Beaudette	323 06	139	3,455 63	15 67	34	1,299 10	49 55	10 77	.....	3 96	135 00	.....	15 00
cRivière-Désert	865 15	72	1,299 40	6 59	15	252 35	46 95	3 58	.....	0 24	313 50	.....	30 00
Rivière-à-Pierre	249 91	314	6,429 41	31 75	61	1,370 55	141 40	17 77	.....	2 77	95 25	.....	7 50
Rivière-Bois-Clair	181 00	495	15,672 42	62 75	19	458 60	79 55	43 86	3 87	2 76	64 50	.....	3 75
Rivière-du-Loup (en bas)	2,651 34	1,231	15,244 84	89 97	1,386	25,189 58	2,869 91	46 71	16 32	9 67	a850 50	109 00	.....
Rivière-du-Loup Station	2,280 92	763	14,845 02	72 15	843	15,391 28	2,446 82	45 79	11 93	16 33	733 50	.....	90 00

a Y compris commission sur loyers de boîtes aux lettres. *b* Fermé 1er janvier 1907. *c* Comptable du 1er décembre 1906. *d* Appoint., etc., entrés dans le rapport de l'Auditeur général. *e* Commission aux bureaux non-comptables, etc.

ANNEXE C.—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Québec—*Fin.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste emis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Rivière-Ouelle	236 17	320	5,108 30	25 93	183	5,531 66	217 46	23 24	.....	1 89	112 50	6 75	11 25
Rivière-Trois-Pistoles	176 03	107	2,950 96	12 56	20	519 21	95 00	8 75	.....	2 37	94 50	.....	7 50
Robertson's-Station	201 13	226	5,744 99	24 55	42	595 09	67 60	16 15	.....	2 16	90 00	30 00	7 50
Roberval	2,468 00	963	21,304 23	99 16	614	17,166 10	2,022 17	65 93	.....	10 66	621 00	22 50	90 00
Robinson	617 40	306	2,949 19	19 96	90	1,466 72	199 69	9 14	.....	1 74	265 50	16 50	30 00
Rockburn	183 86	266	3,137 51	17 80	37	770 64	17 80	9 91	.....	0 17	75 00	.....	7 50
Rock Island	2,592 83	741	7,784 17	49 18	778	13,966 83	1,733 12	23 24	.....	4 80	723 75	.....	105 00
Rougemont-Station	145 17	105	2,524 43	11 90	27	350 48	599 93	6 97	.....	2 83	80 00	6 00	7 50
Roxton-Falls	795 22	572	11,712 02	54 71	343	5,344 40	378 92	39 50	.....	9 63	295 50	5 25	30 00
Roxton-Pond	279 57	515	9,489 51	45 78	92	1,833 26	412 50	28 60	.....	4 21	129 00	.....	11 25
Ste-Adèle	868 85	474	9,168 56	42 77	262	3,034 84	1,278 14	25 40	6 60	5 01	303 00	.....	30 00
St-Adelphe de Champlain	324 18	299	9,405 61	48 81	50	1,058 07	105 07	26 18	.....	3 84	99 00	.....	7 50
St-Agapit	182 53	250	4,571 03	21 41	81	2,313 48	110 54	15 85	.....	1 33	84 50	5 25	7 50
Ste-Agathe de Lotbinière	244 00	167	6,467 49	24 65	54	1,511 85	125 32	19 19	.....	3 67	123 00	9 00	11 25
Ste-Agathe-des-Monts	1,690 99	1,345	25,972 56	127 68	560	10,878 41	842 03	74 45	7 47	10 31	525 00	25 50	75 00
St-Aimé	457 02	436	11,257 66	47 76	341	9,621 23	153 94	41 19	.....	3 05	153 75	.....	15 00
St-Alban	273 00	353	12,035 69	48 53	153	3,930 51	368 20	33 26	.....	4 84	90 00	2 25	7 50
St-Alexandre-d'Iberville	193 24	229	6,510 46	27 64	99	1,706 72	96 51	20 22	.....	0 78	94 50	2 25	7 50
" de Kamouraska	399 25	420	10,821 36	48 29	151	3,280 41	338 75	33 18	.....	5 13	150 00	12 00	15 00
St-Alexis-des-Monts	307 57	39	1,548 01	5 72	19	827 00	83 70	4 83	.....	2 99	129 00	.....	11 25
St-Anaclet	172 68	198	4,077 41	18 76	34	836 34	111 53	11 25	.....	2 23	67 50	.....	7 50
Ste-Anastasie	274 39	229	4,529 33	21 76	13	123 20	88 41	12 48	.....	2 79	142 50	4 50	15 00
St-André-Avellin	547 22	727	18,270 39	79 70	199	4,416 41	396 80	51 08	26 15	3 78	235 50	28 50	25 00
St. André de Kamouraska	469 88	237	9,085 19	34 69	751	24,138 23	876 03	26 44	.....	7 26	213 00	.....	22 50
St-Andrews-Est	573 42	1,093	15,505 69	80 17	321	5,940 45	399 75	46 72	74 19	2 52	260 00	.....	28 75
Ste-Angèle-de-Laval	262 40	127	2,634 92	12 54	107	2,248 77	171 78	9 02	.....	3 13	117 00	.....	11 25
Ste-Angèle-de-Mounoir	172 06	63	2,500 28	9 78	40	660 56	33 80	7 59	.....	0 64	71 25	.....	7 50
bSte-Angèle-de-Rimouski	190 85	34	1,360 68	5 11	2	60 52	24 22	3 83	.....	0 91	86 25	.....	7 50
Ste-Anne-de-Beaupré	877 02	130	3,821 45	16 15	2,105	7,038 65	1,810 73	21 03	0 28	8 42	273 75	.....	30 00
Ste-Anne-de-Bellevue	1,582 68	1,324	30,292 48	256 05	138	2,885 86	201 83	84 70	.....	6 77	450 00	9 00	60 00
Ste-Anne-de-la-Pérade	921 10	981	11,356 08	65 41	500	16,165 45	745 80	34 35	18 62	4 55	324 00	33 00	30 00
Ste-Anne-de-la-Pocatière	1,036 77	827	10,794 85	61 59	458	10,345 30	780 58	39 85	.....	6 17	378 00	.....	45 00
Ste-Anne-des-Monts	280 47	357	11,011 82	45 34	82	2,312 62	213 16	31 13	.....	5 29	120 00	64 50	10 00

Ste-Anne des Plaines	343 51	64	1,394 95	6 64	69	1,932 28	32 75	3 85		1 26	161 25		15 00	
St-Anselme	603 86	212	3,802 73	19 61	156	4,120 86	480 00	13 23		3 93	252 00	6 00	26 25	
St-Antoine (Lotbinière)	147 48	183	5,184 02	21 60	111	3,936 25	125 86	16 86		2 55	52 50	2 25	3 75	
St-Antoine (Rivière Richelieu)	447 86	181	4,078 31	18 85	69	1,215 67	37 75	12 41	5 72	3 47	157 50		15 00	
St-Apollinarie	186 94	65	1,810 54	7 66	56	1,532 90	111 33	6 71		3 88	84 00	2 25	7 50	
St-Armand Station	322 01	58	522 69	3 29	38	218 30	40 75	1 78		0 50	131 25	45 00	11 25	
*b*St-Arsène	191 85	26	671 13	3 09	6	279 00	99 38	1 86		0 97	75 00		7 50	
St-Aubert	282 61	300	7,791 32	32 70	80	1,792 02	110 29	23 90		1 67	116 25	66 00	11 25	
St-Augustin (Portneuf)	151 86	205	4,938 00	21 18	58	1,808 11	94 35	13 60		2 44	48 00		3 75	
St-Augustin (Deux Montagnes)	202 32				45	1,174 68	52 00			1 95	90 00	6 00	7 50	
St-Barnabé, St-Maurice	401 95	491	13,919 16	58 54	112	2,326 34	304 00	39 27		1 90	*a*230 50	6 00	*d*23 75	
St-Barthélémi	516 75	742	13,448 69	63 58	185	6,469 29	146 19	40 06	24 39	0 76	231 00	2 25	26 25	
St-Bazile de Portneuf	314 09	437	10,469 97	45 85	195	3,361 85	379 27	28 78		3 21	126 00		11 25	
St-Benoit	241 22	198	4,920 93	20 81	81	1,506 97	141 80	13 59		0 75	115 50		11 25	
St-Benoit, Labre	144 34	80	1,745 40	8 24	15	432 35	42 07	4 82		2 93	56 25		3 75	
St-Bernard de Dorchester	235 03	126	5,233 11	19 96	85	4,361 53	138 25	18 26		3 93	98 50		10 00	
St-Bonaventure	219 08	52	1,885 80	7 53	34	770 79	27 75	6 42		2 38	93 75		7 50	
Ste-Brigitte des Saults	139 13	188	6,952 78	27 06	65	1,576 79	106 75	22 01		2 64	54 00		3 75	
*c*St-Bruno	117 07	49	737 43	3 95	10	155 71	56 77	2 05		0 44	54 00	12 00	3 75	
St-Bruno, Lac St-Jean	127 56	69	2,175 90	8 51	36	1,856 88	48 40	7 06		1 16	55 50		3 75	
St-Camille	348 86	178	5,837 95	24 15	74	1,557 12	103 45	18 88		3 28	153 75		15 00	
St-Casimir	920 88	306	7,619 49	35 66	411	9,546 21	1,488 29	23 97	15 46	10 89	318 00	37 50	30 00	
Ste-Catherine	85 00	41	1,259 92	5 22	25	523 47	33 45	3 52		0 49	30 00			
St-Célestin	273 31	464	14,606 62	58 52	122	2,985 04	210 16	42 40		5 62	112 50		11 25	
St-Césaire	806 57	902	10,835 58	61 37	576	7,944 55	560 41	41 32	1 72	1 79	312 00	3 75	30 00	
St-Charles de Bellechasse	477 94	294	6,469 62	29 26	291	6,826 99	792 20	22 72		4 42	172 50	1 50	18 75	
St-Charles de Caplan	269 29	221	4,172 62	20 14	22	503 79	86 28	12 23		6 08	97 50		7 50	
St-Charles, Rivière Richelieu	805 45	136	4,529 46	17 48	51	1,005 51	45 76	13 06	6 95	0 82	329 25	22 50	30 00	
St-Chrysostôme	509 47	487	15,754 45	61 50	208	6,043 33	352 40	51 94	80 18	6 09	210 00	9 00	21 25	
Ste-Claire	275 19	263	8,077 50	33 22	73	2,725 15	252 94	23 81		4 49	112 50	3 75	11 25	
St-Clément	119 69	139	4,467 69	17 34	19	414 95	30 01	12 55		1 65	56 25	8 25	3 75	
St-Clet	210 05	253	6,452 26	27 75	89	2,972 13	62 20	17 75		1 28	90 00	24 75	7 50	
Ste-Clothilde	242 32	168	3,736 71	17 92	79	2,479 77	84 97	10 34		4 61	82 40		7 50	
St-Constant	267 41	207	7,628 10	30 28	49	1,080 98	44 65	21 00		3 82	109 50		11 25	
Ste-Croix	383 65	158	4,211 12	18 38	201	6,768 39	402 46	17 61		4 59	141 00		11 25	
St-Cuthbert	221 21	369	9,730 31	40 71	188	5,263 80	207 80	32 92	28 48	2 92	97 50	2 25	7 50	
St-Cyrille de L'Islet	195 23	154	3,150 38	15 21	49	695 49	62 78	9 36		4 39	93 00		7 50	
St-Cyrille de Wendover	530 67	466	18,067 18	69 16	190	4,604 10	327 11	55 92		6 21	255 00	6 75	27 50	
St-Damase de Rimouski	106 39	101	1,866 72	9 18	23	298 01	31 49	5 16		1 49	45 50		3 75	
St-Damien de Buckland	182 28	142	3,928 80	17 36	69	2,221 16	261 71	13 82		3 10	72 00		7 50	
St-David d'Yamaska	357 14	429	10,606 04	44 82	188	5,895 96	193 95	40 63		1 14	132 00		11 25	
St-Denis de la Bouteillerie	181 30	156	2,977 22	14 45	40	744 88	87 94	8 23		0 97	78 00		7 50	
St-Denis, Riv. Richelieu	464 80	372	8,284 43	34 86	166	3,104 33	91 05	26 92	27 18	0 62	253 50		22 50	

a Y compris $58 d'arrérages. *b* Comptable du 1er décembre 1906. *c* Comptable du 1er septembre 1906. *d* Y compris $5 d'arrérages.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Québec—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand de poste	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épar.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
St-Donat	114 28	107	2,056 02	9 89	12	175 02	62 10	5 65	.....	2 76	77 00	22 50	6 25
Ste-Elizabeth	196 69	207	6,970 25	27 61	125	4,471 16	53 04	22 45	.....	1 98	87 00	.....	7 50
St-Eloi	215 56	239	4,580 64	21 59	69	2,318 03	144 93	13 11	.....	2 41	97 50	18 00	7 50
St-Elzéar de Beauce	128 47	31	603 03	2 64	24	1,276 43	60 40	1 68	.....	1 30	61 50	6 75	3 75
Ste-Emélie de l'Energie	124 49	261	6,733 24	29 89	44	1,774 53	8 70	20 79	.....	1 35	69 00	13 50	6 25
Ste-Emélie de Lotbinière	201 74	128	4,210 15	16 72	72	1,579 17	36 10	13 58	31 31	2 58	91 50	.....	7 50
St-Ephrem de Tring	390 01	560	10,369 80	50 12	119	3,141 25	326 50	32 65	.....	5 34	168 00	6 00	18 75
St-Esprit	176 58	500	10,882 84	48 77	76	2,365 93	53 05	30 78	.....	0 55	71 25	.....	7 50
Ste Eulalie	211 54	201	4,719 76	21 26	94	2,565 56	141 70	16 78	.....	2 85	100 00	.....	10 00
cSt-Eustache	596 18	295	4,158 42	22 48	166	3,634 47	289 62	12 15	3 06	0 76	228 00	21 00	.....
St-Evariste de Forsyth	196 12	23	429 70	2 38	48	1,768 64	99 24	1 61	.....	4 75	97 00	3 00	10 00
St-Evariste, Station	449 55	224	5,467 43	24 73	107	3,303 42	541 32	15 75	.....	4 88	175 50	.....	18 75
St-Fabien	392 88	281	8,176 14	35 03	133	2,689 46	326 35	23 92	.....	5 93	162 00	.....	15 00
Ste-Famille	94 02	50	1,957 53	7 74	12	240 34	87 91	5 38	.....	1 08	27 00	.....	.....
St-Faustin	182 30	336	6,201 81	29 50	39	1,126 16	77 40	17 05	.....	1 13	86 00	.....	7 50
St-Félicien	389 08	816	26,355 06	107 70	132	4,279 59	346 48	74 20	.....	6 37	175 50	21 00	15 00
Ste-Felicité	166 49	28	640 99	2 92	22	836 91	67 60	2 47	.....	4 27	97 50	.....	7 50
St-Félix de Valois	384 53	453	8,550 22	40 62	197	3,919 76	164 08	30 53	.....	2 81	136 50	41 25	15 00
St-Ferdinand	625 40	151	4,344 98	20 27	171	3,994 56	441 93	14 74	.....	7 09	270 00	37 50	30 00
St-Flavien	181 83	395	8,630 93	38 97	74	1,717 86	235 58	25 96	.....	2 99	80 00	.....	7 50
Ste-Flavie, Station	893 60	634	12,835 50	61 32	462	5,409 90	1,877 50	37 69	20 46	13 78	354 00	26 25	30 00
Ste-Flore	319 55	248	5,941 39	26 66	93	1,687 36	89 31	17 07	.....	4 09	135 00	.....	11 25
St-Foy	117 52	40	1,200 13	5 57	7	187 06	70 00	3 32	.....	0 58	49 50	.....	3 75
St-François du Lac	428 73	203	4,575 81	21 95	259	7,834 78	1 5 41	13 91	.....	1 47	219 75	27 00	22 50
St-François, Montmagny	262 09	351	5,498 10	27 82	165	5,335 01	268 45	17 17	.....	4 58	105 00	.....	11 25
St-Frédéric	151 05	140	2,642 45	12 97	27	342 39	91 00	7 35	.....	3 37	71 25	.....	7 50
St-Gabriel de Brandon	874 99	710	14,057 00	64 05	373	8,627 40	232 21	52 90	.....	2 63	328 50	33 00	30 00
St-Gabriel, Station	85 74	77	622 44	4 08	6	102 00	15 40	1 72	.....	0 30	35 50	4 50	2 50
St-Gédéon	280 98	46	1,894 13	7 44	75	1,864 15	122 10	6 28	.....	3 46	123 00	.....	11 25
St-Gédéon de Beauce	114 43	153	2,240 99	12 01	33	846 76	45 05	7 23	.....	4 55	40 50	.....	3 75
Ste-Geneviève	275 07	130	2,215 23	11 04	25	347 97	73 55	6 10	.....	20	123 00	8 25	11 25
Ste-Geneviève de Batiscan	532 26	595	13,361 85	58 72	386	5,398 19	59 72	36 97	7 22	4 18	225 00	.....	22 50

St-George, Beauce	256 15	114	,664 43	15 01	129	2,844 83	263 38	11 41	.....	4 52	140 00	15 00	13 75
St-George de Windsor	170 92	242	4,958 97	23 20	82	1,822 58	58 06	17 67	.....	2 50	67 50	.....	3 75
St-George, Est	956 12	676	11,202 19	56 67	194	6,038 10	1,050 70	31 85	0 71	9 11	315 00	53 00	30 00
St-Germain de Grantham	453 97	641	11,438 10	55 46	314	7,283 51	304 41	41 83	.....	2 49	210 00	.....	22 50
St-Germain de Kamouraska	121 41	50	876 46	4 10	42	1,119 58	64 30	2 58	.....	1 42	52 50	.....	3 75
Ste-Gertrude	127 62	120	4,511 71	17 50	141	5,258 84	52 82	21 78	.....	3 13	77 50	2 25	6 25
St-Gervais	296 24	277	7,159 65	31 34	153	2,636 26	275 27	22 48	.....	4 11	126 00	49 50	11 25
St-Grégoire	376 35	318	9,945 99	41 57	122	2,879 42	306 22	29 98	83 02	4 65	142 50	.....	15 00
St-Guillaume d'Upton	485 23	236	3,491 64	17 53	274	6,804 16	253 39	18 66	.....	2 19	213 00	.....	18 75
Ste-Hélène de Bagot	205 98	144	4,706 08	18 68	44	1,693 69	52 45	16 85	.....	2 36	91 50	.....	7 50
Ste-Hélène de Kamouraska	200 80	251	5,959 99	26 76	72	2,075 85	75 40	18 72	.....	2 84	93 75	.....	7 50
Ste-Hénédine	299 45	80	2,168 23	9 15	116	3,191 70	313 66	7 51	.....	2 89	102 00	.....	11 25
St-Henri de Lévis	360 25	495	13,713 16	56 09	196	5,111 38	508 55	39 99	.....	2 17	148 50	22 50	15 00
St-Henri, Station	422 00	127	1,760 90	8 69	946	8,831 47	4,699 40	5 08	.....	6 04	241 50	3 75	26 25
St-Hermas	188 25	240	4,726 09	22 14	41	720 25	44 25	13 07	.....	1 17	71 25	3 75	7 50
St-Hermenegilde	145 30	97	1,528 87	7 78	14	571 85	97 62	4 99	.....	1 86	52 50	3 75	3 75
St-Hilaire, Station	328 69	359	8,185 83	36 13	84	1,670 65	101 15	23 40	.....	0 95	148 50	120 00	15 00
St-Hilaire Village	234 26	98	4,497 92	16 43	67	1,290 16	180 84	12 90	.....	2 71	*b* 98 50	.....	7 50
St-Hilarion	72 67	109	3,014 76	11 91	56	1,821 49	104 38	9 28	.....	0 89	35 00	.....	2 50
St-Honoré	200 00	65	2,019 65	7 81	55	2,457 46	146 67	5 75	.....	3 02	93 75	.....	7 50
St-Hubert	114 00	20	277 45	1 77	10	142 87	19 83	0 77	.....	0 24	58 50	.....	3 75
St-Hugues	293 27	173	3,769 83	16 58	143	2,617 61	64 62	13 10	.....	2 02	138 00	.....	15 00
St-Hyacinthe	7,823 66	1,550	20,143 64	125 66	4,258	72,199 68	5,242 43	98 07	18 48	18 99	*a* 2,370 45	247 80	.....
Ste-Irénée	186 61	123	2,196 00	11 22	120	4,824 88	78 98	7 35	.....	1 53	70 50	8 00	7 50
St-Isidore, Dorchester	188 75	262	7,603 42	31 69	100	2,819 35	132 75	25 66	.....	3 14	92 50	.....	7 50
St-Isidore, Laprairie	176 89	50	1,403 55	5 83	113	2,473 34	53 10	4 57	.....	0 90	79 50	.....	7 50
St-Jacques	493 86	315	6,530 40	31 88	226	5,989 85	464 06	19 84	15 13	4 59	198 75	.....	22 50
St-Janvier	106 31	83	1,539 61	6 90	8	127 79	40 85	4 22	.....	0 84	51 00	.....	3 75
St-Jean	7,045 36	2,284	24,506 79	168 05	1,637	22,412 04	2,351 27	81 63	80 95	8 40	*a* 2,143 50	7 50	.....
St-Jean de Matha	196 56	218	5,371 24	23 54	103	4,364 92	29 85	24 02	.....	1 61	87 00	37 50	7 50
St-Jean d'Orléans	144 25	80	2,436 27	10 31	35	836 35	73 98	6 70	.....	1 64	60 50	.....	3 75
St-Jean L'Evangéliste	117 19	193	4,884 35	22 10	28	799 80	122 22	14 13	.....	2 62	59 00	6 00	3 75
St-Jean, Port-Joli	518 11	335	5,048 46	26 93	306	5,764 00	547 06	19 63	.....	5 03	240 00	.....	26 25
St-Jérôme	2,775 25	1,153	13,470 77	81 48	2,163	45,882 59	2,571 82	42 80	83 57	7 81	*a* 860 25	28 50	.....
St-Joachim de Montmorency	95 25	46	1,032 28	4 63	41	2,337 99	57 00	2 83	.....	0 68	47 50	.....	3 75
St-Joseph d'Alma	358 48	29	1,267 96	4 80	46	1,602 16	92 31	4 26	.....	4 42	126 00	32 50	11 25
St-Joseph de Beauce	1,255 62	666	7,196 92	43 32	568	13,482 12	2,052 84	23 03	.....	6 06	415 50	1 50	45 00
St-Joseph de Saint-Hyacinthe	388 87	153	4,832 07	19 50	7	127 40	10 50	13 28	.....	0 65	115 50	.....	11 25
St-Jovite	543 04	813	19,452 55	85 29	203	4,108 58	233 30	54 31	.....	6 29	223 50	.....	22 50
St-Jude	238 75	260	6,769 36	27 75	67	2,386 03	33 48	22 32	.....	1 12	99 00	.....	11 25
Ste-Julie de Verchères	112 13	60	1,426 30	6 56	12	306 08	69 67	3 98	.....	2 09	45 00	.....	3 75
Ste-Julienne	250 85	316	7,971 09	35 32	165	2,897 08	114 38	23 94	.....	2 89	101 25	.....	7 50
St-Justin	259 21	112	4,332 18	16 48	167	3,320 06	367 07	14 82	52 08	3 41	125 00	.....	7 50
Ste-Justine de Newton	249 04	412	8,457 10	38 32	55	837 27	94 60	24 14	.....	1 31	66 00	6 00	7 50
Ste-Justine, Station	110 70	69	969 49	5 41	10	161 23	17 50	3 01	.....	0 15	60 00	.....	3 75

a Y compris commission sur loyers de boîtes aux lettres. *b* Y compris $10 d'arrérages. *c* Non comptable du 1er septembre au 1er novembre 1906.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Québec.—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Nombre des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
St-Lambert (Chambly)	875 26	60	920 32	7 10	67	897 37	87 65	3 61	.....	1 89	306 00	.....	30 00
St-Laurent d'Orléans	150 07	51	927 08	4 83	39	953 58	65 57	2 66	.....	2 07	54 00	.....	3 75
St-Laurent, Montréal	1,071 69	357	4,637 00	27 77	269	5,000 72	244 60	20 00	.....	0 94	348 00	.....	45 00
St-Lazare de Bellechasse	145 16	75	2,341 90	9 42	72	2,338 84	96 27	11 15	.....	2 07	67 50	.....	3 75
St-Léon	188 49	94	2,252 55	9 92	41	836 70	58 29	6 26	.....	1 80	81 50	.....	6 25
St-Léonard d'Aston	409 19	159	6,127 91	23 06	139	2,397 19	375 23	20 34	.....	7 85	162 00	.....	15 00
St-Léonard de Portneuf	77 60	224	6,529 22	25 92	34	731 37	0 50	17 96	.....	1 81	39 00	.....	3 75
St-Liboire	343 18	159	3,337 51	15 55	104	2,235 24	232 55	11 69	.....	2 28	147 50	.....	13 75
St-Louis de Gonzague	246 95	381	11,950 97	48 82	50	1,580 42	131 45	33 20	.....	4 06	97 50	.....	7 50
St-Louis de Ha Ha	106 95	134	2,605 48	12 99	30	713 25	46 00	7 33	.....	2 24	64 00	.....	3 75
Ste-Louise	201 40	139	3,404 77	15 22	54	1,328 72	124 87	10 34	.....	3 34	101 00	.....	10 00
Ste-Luce, Station	213 13	191	4,907 40	21 86	111	2,063 23	249 57	14 31	.....	4 04	91 50	12 00	7 50
St-Ludger	228 19	457	13,354 45	56 61	41	1,398 80	218 15	37 42	.....	6 58	88 50	.....	7 50
Ste-Madeline	249 03	98	3,434 3	13 44	29	996 42	204 25	9 58	.....	1 30	121 50	.....	11 25
St-Magloire	166 93	200	3,904 11	19 16	52	1,218 83	81 57	13 01	.....	1 78	72 00	7 50	3 75
St-Malachie	188 44	156	3,611 75	16 03	36	983 11	44 84	11 47	.....	3 61	85 00	48 00	7 50
St-Marc	135 29	249	5,803 43	24 84	42	662 78	96 91	16 41	13 70	0 91	65 00	.....	6 25
Ste-Marguerite de Dorchester	195 96	142	2,795 08	13 34	88	4,187 35	134 40	7 89	.....	2 76	66 00	.....	7 50
Ste-Marie, Beauce	1,303 90	193	3,558 68	19 12	921	24,753 82	2,077 60	11 52	.....	9 03	468 00	16 50	60 00
St-Martin	151 33	94	2,240 27	10 13	65	1,508 84	12 81	6 39	.....	1 13	64 50	.....	3 75
Ste-Martine	512 18	79	2,107 62	9 11	152	2,541 85	196 47	6 49	1 43	3 77	170 00	.....	17 50
St-Maurice	213 51	221	5,427 16	23 46	75	1,718 40	111 39	15 89	.....	2 29	91 50	.....	7 50
St-Michel de Bellechasse	354 58	317	7,193 03	32 22	156	3,384 23	234 91	22 84	.....	2 94	126 00	.....	11 25
St-Moise, Station	284 36	124	2,062 51	10 39	24	420 06	117 05	5 68	.....	2 27	138 75	21 00	15 00
Ste-Monique de Nicolet	265 71	97	2,163 84	9 50	70	1,487 96	185 43	8 06	.....	1 63	126 00	5 25	11 25
St-Narcisse	290 37	431	9,215 56	42 68	98	3,120 59	80 31	27 27	.....	2 74	139 50	.....	15 00
St-Norbert	170 06	345	7,573 43	34 19	66	2,286 81	43 74	25 76	.....	1 10	94 50	.....	7 50
St-Norbert d'Arthabaska	147 10	84	2,756 91	10 73	91	1,989 06	329 30	9 06	.....	3 99	64 09	2 25	3 75
St-Octave	259 15	392	7,315 73	34 37	130	2,297 31	353 89	21 51	.....	2 54	121 00	.....	11 25
St-Odilon	153 27	115	1,830 51	9 42	24	461 77	28 13	5 87	.....	2 09	69 00	12 00	7 50
St-Ours	579 11	576	14,542 80	61 61	224	5,047 19	460 05	47 19	.....	1 74	246 00	9 00	26 25
St-Pacôme	436 61	743	11,897 76	61 22	154	3,779 62	62 10	35 34	.....	1 04	202 50	.....	22 50

St-Pamphile	384	75	321	8,809	98	38	32	57	1,662	07	88	55	24	56	5	86	147	50	15	00
St-Pascal	634	36	392	7,792	92	37	80	254	5,445	61	235	43	27	09	0	28	7	72	279	00	9	00	30	00
St-Paul	1,016	38	395	3,395	26	40	53	37	715	54	100	35	9	74			1	34	300	00	6	00	30	00
St-Paul de Chester	226	58	211	5,232	37	22	66	78	1,973	88	174	92	17	12			2	05	100	50			10	00
St-Paul de Buton	121	62	237	6,054	98	26	51	36	1,131	61	50	40	18	49			1	73	52	50	4	50	3	75
St-Paulin	243	90	119	3,358	37	14	33	73	1,677	19	162	53	10	78			1	37	112	50	31	50	11	25
St-Paul l'Ermite	114	30	118	4,264	40	16	18	13	284	23	111	82	11	81			1	65	57	00	6	75	3	75
Ste-Perpétue	151	17	244	9,147	01	34	91	38	1,053	29	59	66	25	75			3	51	65	00	9	50	6	25
St-Philémon	165	19	161	4,744	73	20	35	50	1,027	23	127	40	15	10			3	14	69	00			7	50
St-Philippe d'Argenteuil	258	96	475	10,038	42	45	42	80	1,790	82	112	30	28	51	58	01	1	36	112	50	2	25	11	25
St-Philippe de Laprairie	232	12	131	3,465	34	14	92	15	266	24	106	51	9	67			1	82	105	00	11	25	11	25
St-Philippe de Néry	208	08	485	12,948	10	54	71	125	3,865	86	342	13	39	47			3	96	90	00			7	50
Ste-Philomène	93	74	44	864	00	3	65	12	162	95	39	70	2	50			1	50	45	00			3	75
Ste-Philomène de Fortierville	127	84	230	4,281	36	20	48	71	1,895	31	85	12	15	57	1	10	1	75	56	25			3	75
St-Pie	388	60	676	14,355	08	62	51	214	4,185	23	258	69	42	05	162	89	3	05	174	00	12	00	18	75
St-Pierre Baptiste	90	32	108	2,357	67	10	60	34	610	15	74	59	7	33			1	65	60	00			3	75
St-Pierre les Becquets	472	16	303	6,597	85	29	86	134	2,956	45	201	59	20	81			3	25	232	50	103	50	18	75
St-Pierre, Montmagny	234	23	239	4,219	27	19	71	88	2,656	33	147	21	13	76			1	03	112	50	21	00	11	25
St-Placide	142	75	30	877	84	3	41	57	1,368	97	210	70	2	44			0	53	71	25			7	50
St-Polycarpe	376	60	551	8,684	91	42	65	169	2,544	05	191	82	24	21			0	89	120	00			11	25
St-Prime	159	65	343	11,260	22	46	05	54	1,651	19	131	47	31	10			3	25	81	00	*a*2	50	7	50
St-Prosper	283	64	512	10,191	14	46	67	64	2,020	67	66	15	28	38			0	74	93	75			7	50
St-Prosper de Dorchester	148	12	45	1,290	60	5	51	14	246	37	86	30	3	89			3	45	57	50			3	75
St-Raphael Est	289	59	385	12,736	33	51	37	202	5,473	12	310	65	43	35			5	46	111	00	60	00	11	25
St-Raymond	883	20	986	19,838	53	95	09	201	4,530	54	590	05	56	92	17	96	9	98	327	00	3	75	30	00
St-Rémi	816	35	916	23,618	70	98	78	700	8,962	48	1,970	21	70	55	28	26	4	53	316	50	15	00	30	00
St-Rémi d'Amherst	254	82	359	11,384	06	46	02	43	1,172	31	49	78	31	30			2	08	84	00	16	50	7	50
St-Rémi de Tingwick	124	97	168	6,154	09	23	19	15	510	00	81	35	17	55			1	01	56	25			3	75
St-Roch des Aulnaies	176	59	121	2,687	99	12	70	87	3,212	65	127	82	12	99			3	15	72	00			7	50
St-Roch l'Achigan	194	72	267	6,254	28	26	89	96	1,802	68	153	40	17	19			1	37	82	50			7	50
St-Romuald d'Etchemin	730	96	682	11,222	34	56	04	324	6,059	90	327	52	34	98			3	30	271	50	21	00	30	00
St-Rosaire	132	10	166	3,583	34	16	53	47	920	46	51	60	11	47			2	63	54	00			3	75
Ste-Rose	418	23	369	6,756	68	32	24	93	1,373	47	158	20	18	60			1	10	213	00	5	25	22	50
Ste-Rose du Dégelé	295	73	194	3,049	56	15	85	33	872	59	79	76	8	44			3	03	148	50			15	00
St-Samuel de Gayhurst	188	28	246	8,457	59	34	10	41	1,350	89	161	36	23	69			8	31	118	00	6	00	10	00
St-Sauveur des Montagnes	174	43	150	2,391	08	12	76	65	1,560	74	58	21	6	58			0	65	82	50			7	50
Ste-Scholastique	737	80	500	5,935	73	34	34	358	6,261	13	482	79	17	81	47	50	1	91	300	00	66	00	30	00
St-Sébastien de Beauce	211	94	83	2,352	05	10	17	42	1,370	85	144	64	7	63			5	72	102	50			10	00
St-Simon de Rimouski	155	28	171	3,141	32	14	38	61	1,309	95	72	00	9	08			1	56	67	50			3	75
St-Simon de Yamaska	183	55	244	9,099	83	34	67	43	1,059	10	64	36	25	94			2	01	78	75			7	50
Ste-Sophie de Lévrard	278	19	130	4,453	07	17	79	63	1,563	95	148	46	14	26			1	62	124	00			11	25
St-Stanislas de Champlain	585	60	1,067	27,910	88	140	34	142	3,545	26	182	65	77	00			1	47	172	50			18	75
St-Stanislas de Kostka	506	52	122	3,562	76	15	29	41	811	15	44	85	10	07			1	46	210	00	6	00	22	50
St-Sylvère	142	21	83	2,130	37	9	42	47	1,393	65	14	80	5	95			1	89	48	75			3	75
St-Sylvester, Est	273	29	412	8,615	92	41	73	126	3,427	08	71	74	29	14			3	44	105	00			11	25
St-Télesphore	150	89	103	3,688	99	14	73	35	646	02	92	15	10	45			6	20	71	00			6	25

a Y compris 25 cents d'arrérages.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Québec—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de maud. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épar.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Ste-Thècle	402 82	986	24,957 93	134 89	95	2,175 64	196 25	68 76	0 86	4 02	156 00	12 00	15 00
Ste-Thècle Station	236 05	223	7,019 53	31 68	16	500 84	28 75	19 84	.....	1 45	84 00	.....	7 50
Ste-Thérèse de Blainville	1,263 02	684	8,305 98	48 86	328	5,935 33	660 60	24 97	15 91	3 52	418 50	.....	45 00
St-Timothée	230 68	168	4,381 52	19 62	29	724 45	129 90	12 24	.....	2 45	90 00	.....	7 50
Ste-Tite	715 84	786	20,910 36	94 37	196	4,656 53	362 04	61 13	.....	9 08	277 50	.....	30 00
St-Ubalde	275 91	297	9,087 02	37 90	90	2,159 38	335 19	25 09	.....	9 33	123 00	2 25	10 00
St-Urbain de Charlevoix	132 26	124	3,051 89	13 15	62	1,477 39	62 95	10 48	.....	1 10	51 00	.....	3 75
Ste-Ursule	164 00	244	4,764 05	21 85	46	1,271 35	41 50	13 12	.....	0 71	71 00	.....	3 75
c St-Valerien	209 01	6	88 58	0 50	1	5 27	73 25	0 24	.....	0 78	87 00	.....	7 50
St-Vallier	205 74	304	6,523 11	28 64	234	3,522 01	1,160 00	19 38	.....	1 37	78 75	.....	7 50
St-Vallier Station	105 00	57	1,929 34	7 75	25	756 53	87 56	5 49	.....	1 54	48 00	.....	3 75
St-Victor de Tring	337 18	361	9,613 76	42 25	83	2,103 08	199 13	27 40	.....	6 36	162 50	8 25	17 50
St-Vincent de Paul	398 23	285	3,980 07	23 49	104	1,765 11	54 90	11 21	.....	1 12	157 50	.....	15 00
St-Wenceslas	191 97	234	6,519 97	28 26	116	3,127 38	180 63	23 50	.....	4 58	87 50	.....	7 50
St-Zacharie	244 11	42	1,361 83	5 42	18	494 78	184 60	3 84	.....	3 72	111 00	3 75	11 25
St-Zéphirin	254 03	303	8,077 74	33 25	56	2,194 31	85 95	23 77	.....	0 54	98 00	.....	7 50
Sandy-Bay	263 83	192	4,928 31	21 80	141	3,340 24	267 35	16 42	17 50	7 34	145 00	.....	13 75
Sans Bruit	315 13	8	264 00	0 93	14	214 57	35 25	1 30	.....	1 30	99 00	.....	11 25
Sault-au-Récollet	396 54	48	911 26	5 08	98	1,338 15	68 05	4 16	.....	0 36	165 00	2 25	18 75
Sawyerville	728 66	329	7,703 01	35 47	206	4,834 90	306 00	25 47	1 92	8 89	282 00	8 25	30 00
Sayabec	209 43	257	3,242 91	18 57	61	1,035 47	84 00	9 73	.....	2 31	106 00	.....	10 00
Sayabec-Station	557 25	543	8,805 05	46 19	32	705 57	160 72	25 03	.....	4 70	220 50	18 00	22 50
Scotstown	913 66	898	9,984 95	67 32	239	3,535 47	235 35	32 82	3 70	2 26	316 50	58 50	30 00
Scott-Junction	397 10	318	6,454 71	30 86	96	2,670 25	246 95	17 84	.....	2 68	165 00	7 50	18 75
Shawbridge	370 95	92	2,659 82	11 71	108	1,890 63	251 10	7 37	.....	2 75	138 00	10 50	15 00
Shawenegan	313 02	367	11,619 69	47 06	135	3,939 02	117 60	33 42	.....	2 29	126 00	7 50	11 25
Shawenegan-Falls	2,653 02	3,682	72,803 50	417 09	442	7,676 67	755 19	202 80	.....	7 30	598 50	3 00	75 00
Shawville	1,312 12	923	15,011 46	79 21	396	7,926 42	1,067 79	42 60	12 02	6 91	433 50	30 00	60 00
Sherbrooke	*22,639 60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
*(Divisé comme suit)—													
Bureau principal	18,469 31	1,265	17,045 01	130 10	6,321	101,076 23	14,460 63	.....	.....	.....	*b*	.....	.....
Sherbrooke-Est	2,484 91	3	108 56	0 50	168	2,404 80	471 42	3 67	.....	6 73	547 50	.....	75 00
Sherbrooke-Sud	1,685 38	195	1,814 61	11 55	97	708 07	132 30	6 34	.....	2 79	397 50	.....	45 00

c Sherrington	230 04	4	199 60	0 66			2 95	0 55			101 25		11 25
Sillery	166 69	20	539 51	2 48	38	610 78	60 40	1 60		1 83	71 25		7 50
Smith's-Mills	186 45	51	442 87	2 88	50	642 89	45 70	1 72		0 13	89 50	5 25	7 50
Sorel	3,628 64	1,587	26,525 38	140 22	1,279	25,629 23	1,530 02	92 10	4 33	14 32	*a* 1,062 75	180 00	
South-Bolton	193 54	60	1,558 30	6 90	19	545 22	53 25	5 40		3 72	63 00	6 00	3 75
South-Durham	699 86	517	12,531 78	55 73	106	2,486 58	196 99	37 74	29 23	6 57	*d* 373 75	9 00	*c* 40 00
South-Quebec	281 87	137	2,215 11	12 88	45	425 09	113 28	6 28		0 88	232 91		23 75
South-Roxton	244 68	83	1,772 96	8 46	9	181 50	23 90	5 08		1 30	108 75		11 25
South Stukely	215 80	392	8,388 56	37 97	39	420 75	96 86	23 63		1 46	88 00		7 50
Stanbridge East	562 46	362	3,465 13	22 28	126	1,873 83	145 62	12 11		3 08	228 00		22 50
Stanbridge Station	210 32	71	346 75	2 95	33	522 52	26 55	1 31		0 20	97 50	118 50	7 50
Standon	168 08	26	1,164 59	4 26	8	155 30	60 65	3 52		3 29	114 00	31 50	7 50
Stanfold	629 49	446	10,161 75	45 72	257	5,572 54	779 90	34 13	8 23	13 18	295 00	54 00	28 75
Stanstead	1,011 61	891	7,201 03	51 56	303	3,865 21	371 73	25 74	0 50	1 58	333 75	75 00	30 00
Stanstead-Junction	261 54	179	3,758 55	20 97	17	285 52	37 75	10 44		2 11	78 75	13 50	7 50
Stonefield	132 59	125	1,992 83	10 17	22	306 91	51 83	5 52		2 07	67 50	3 00	3 75
Sutton	1,614 89	695	7,659 69	46 39	272	3,486 33	358 72	26 49	2 33	5 17	540 00	9 00	75 00
Sutton-Junction	404 42	94	1,728 85	7 99	18	216 73	35 70	4 88		1 47	142 50		15 00
Sweetsburg	544 34	157	3,074 45	15 51	135	1,671 23	268 01	8 89	0 11	6 28	229 50		22 50
Tadousac	536 04	787	26,957 64	104 31	90	2,591 77	302 97	75 46		7 06	312 50	72 00	18 75
Terrebonne	2,126 59	417	5,439 19	30 07	223	2,975 85	433 50	15 25	15 93	3 03	*a* 620 25	3 00	
Tessierville	185 69	188	6,458 68	25 56	24	392 13	130 72	17 96		3 03	90 50	2 25	7 50
Thetford-Mines	2,665 71	1,017	46,873 33	88 25	452	11,843 65	1,105 58	51 60		18 29	*a* 722 25	3 00	
Thurso	525 06	740	11,345 42	59 55	160	4,063 69	378 87	32 18	39 85	1 62	*f* 234 75	*e* 25 50	22 50
Tingwick	290 04	412	11,005 10	47 06	107	2,703 87	133 53	33 00	40 87	4 03	97 50		7 50
Tremblay	201 23	39	972 61	4 47	6	207 90	15 40	2 67		1 07	91 50	13 50	7 50
Tring-Junction	161 89	134	2,914 17	13 64	10	165 65	33 10	8 01		1 94	79 50	2 25	7 50
Trois-Pistoles	795 46	475	7,445 40	41 61	227	4,648 01	688 18	23 01	0 04	7 84	357 00	22 50	30 00
Trois-Rivières	8,375 84	1,744	23,459 22	142 71	3,704	68,766 41	8,171 73				*a* 2,294 42		
Ulverton	292 12	162	2,323 29	12 17	72	1,313 90	187 20	6 94		0 79	127 50		11 25
Upton	614 36	558	11,388 48	53 09	240	5,749 32	395 65	38 60	28 03	2 81	256 50	22 50	26 25
Valcourt	307 23	199	3,194 41	16 51	68	1,672 64	197 00	11 03		2 55	133 50	10 50	13 75
Valleyfield	4,542 87	1,926	25,460 75	164 34	1,381	21,728 85	2,071 15	85 30	20 98	15 48	*a* 1,252 50	30 00	
Varennes	383 29	362	9,944 62	41 76	164	3,770 58	200 71	28 69		1 24	177 00		18 75
Vaudreuil	319 08	299	5,069 11	25 52	150	2,440 18	185 15	14 45		0 74	141 00		15 00
Verchères	321 03	269	6,107 60	27 66	190	2,604 19	188 20	17 40		1 35	124 50	8 00	11 25
Verdun	990 07	403	3,483 48	34 82	47	579 33	121 40	10 67		0 46	232 50		26 25
Victoriaville	3,625 33	1,050	15,322 74	81 74	1,531	35,846 81	3,272 89	69 48	3 53	14 80	*a* 918 00	60 00	
Village des Aulnaies	178 26	35	1,593 00	5 90	47	1,046 48	165 33	4 43		3 90	82 50		7 50
Village Richelieu	251 41	215	4,499 14	20 30	53	882 05	19 01	13 81		0 24	100 50	7 50	11 25
Ville-Marie	785 01	1,075	19,910 91	96 44	183	5,707 16	373 11	56 68		3 87	273 00	21 00	26 25
Wakefield	479 47	274	8,571 74	34 90	82	1,571 45	299 03	24 01		5 17	210 00	10 00	22 50
Warwick	870 83	618	15,341 57	65 66	399	11,099 57	843 38	49 84	9 37	6 98	351 75	60 00	30 00
Waterloo-Est	2,399 70	792	7,505 37	47 75	939	13,057 55	2,341 71	29 92	2 53	8 26	769 50	5 25	105 00
Waterville	1,423 78	570	8,358 06	56 69	248	3,900 28	338 70	26 49	2 22	11 86	484 50		60 00
Weedon-Station	444 49	531	9,925 21	47 96	122	2,489 66	310 49	31 83		6 57	201 00	16 50	21 25
Weir	168 95	174	3,039 18	15 10	7	135 60	37 00	8 50		2 51	42 00	10 13	3 75

a Y compris commission sur loyers de boîtes aux lettres. *b* Appoint., etc., entrés dans le rapport de l'Auditer général. *c* Y comprls $10 d'arrérages.
d Y compris $100 d'arrérages. *e* Comptable du 1er mars 907. *f* Y compris $7.50 d'arrérages pour services de nuit.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Québec—*Fin.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
West-Brome	189 71	121	1,911 04	9 41	25	341 85	87 20	5 68	.....	3 18	93 00	3 75	7 50
West-Broughton	146 78	145	4,815 55	19 32	23	789 89	67 70	14 50	.....	5 33	75 00	2 25	7 50
Westmount	6,223 03	2,286	19,498 92	192 13	548	7,836 51	1,352 79	61 26	17 88	8 08	375 00	.....	.....
West-Shefford	490 69	87	1,884 33	8 81	108	1,452 44	291 92	6 87	.....	5 49	210 00	.....	22 50
Wickham-Ouest	316 09	252	4,185 85	20 58	105	2,071 33	84 09	13 95	.....	6 88	129 00	.....	11 25
Windsor-Mills	1,811 23	733	14,211 20	74 25	476	7,567 11	770 24	48 91	11 11	18 21	*a*633 75	*b*123 50	75 00
Woburn	115 65	123	3,309 51	15 24	15	221 08	38 34	9 09	.....	2 82	36 00	.....	3 75
Wolfstown	173 28	159	3,110 33	14 79	26	843 40	144 60	9 93	.....	2 44	97 50	3 75	7 50
Wotton	405 93	499	8,727 01	43 62	141	3,483 96	262 25	27 45	.....	5 21	162 00	16 50	15 00
Yamachiche	754 93	279	4,022 25	21 23	237	5,740 35	343 62	17 69	28 32	2 43	298 50	49 50	30 00
Yamaska-Est	162 80	191	3,923 25	17 97	39	1,410 70	31 00	11 07	.....	0 38	82 50	33 00	7 50
Bureau de poste non-comptables	83,710 08	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	42,855 71	941 13	1,722 67
	1,229,854 73												
A DÉDUIRE—Valeur des timbres-poste apposés aux bons de poste.	1,344 39	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Totaux	1,228,510 34	527,081	5,849,342 51	33,534 66	324,161	5,642,989 45	658,145 79	15,581 36	4,311 90	3,152 57	181,085 46	8,962 69	14,028 08

a Y compris $7.50 d'arrérages pour services de nuit. *b* Y compris $15 41 d-arrérages.

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, les recettes postales brutes, le nombre et le montant des mandats de poste émis et payés, et le produit de la commission sur iceux, la valeur des bons de poste payés, et la compensation, les appointements et les allocations au directeur de poste de chaque bureau respectivement, pour les neuf mois finissant le 31 mars 1907.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Advocate-Harbour	509 90	717	10,848 11	54 64	201	4,211 73	89 25	36 68	8 93	1 93	210 00	37 50	22 50
Amherst	14,138 23	4,036	50,050 06	350 74	4,837	87,566 50	6,436 95	166 17	.....	31 16	*a*3,156 00	120 00	.....
Annapolis-Royal	2,308 90	1,644	16,476 80	101 77	689	10,825 60	627 54	59 58	14 26	4 15	*a*701 25	85 50	.....
Antigonishe	3,178 58	966	14,354 23	77 40	2,495	54,773 41	1,764 26	102 69	15 33	13 28	*a*957 00	225 00	.....
Arcadia	181 93	8	367 41	1 33	1	15 00	2 25	1 01	.....	0 55	100 50	9 00	11 25
Arichat	681 61	967	13,695 70	72 73	781	18,214 58	278 43	72 23	.....	2 58	*a*345 75	36 00	.....
Ashby	384 44	414	6,213 67	40 46	23	387 39	10 00	17 51	.....	0 20	123 00	.....	11 25
Athol	147 80	104	1,545 90	8 44	26	220 69	66 16	4 25	.....	1 18	81 00	6 00	7 50
Auburn	292 46	414	4,261 26	25 35	73	940 02	64 50	12 89	.....	1 16	123 00	3 00	11 25
Avonport-Station	125 72	87	1,375 01	7 02	50	1,115 13	15 75	6 36	.....	0 98	61 00	6 75	3 75
Aylesford	688 88	878	12,518 42	65 74	320	5,845 36	199 86	38 69	16 79	2 71	288 75	33 00	30 00
Baddeck	1,127 07	761	7,617 35	46 56	540	10,327 57	191 21	35 18	10 24	1 36	*a*445 00	111 00	.....
Bailey's-Brook	164 78	48	672 91	6 04	40	874 08	80 97	2 72	.....	1 56	58 50	3 75	3 75
Barrington	462 67	623	6,882 36	40 48	306	6,836 25	135 34	28 25	.....	1 80	258 00	150 00	22 50
Barrington-Passage	521 45	402	4,581 70	27 26	282	6,871 68	126 12	18 47	.....	1 90	231 00	120 00	22 50
Barronsfield	98 11	74	740 49	4 63	16	288 10	6 40	2 49	.....	0 19	51 00	.....	3 75
Barss'-Corners	241 38	119	2,878 32	12 26	34	1,168 91	25 03	8 39	.....	1 64	109 00	22 50	11 25
d Barton	139 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	63 00	3 75	.....
Bass-River	423 65	454	7,614 78	37 77	94	2,163 42	100 08	23 41	14 13	3 01	187 50	3 75	18 75
Bayfield	93 19	102	1,642 47	8 22	109	3,609 57	40 88	11 01	.....	1 80	40 50	.....	3 75
Bear-River	1,221 03	1,121	11,136 25	68 20	585	8,955 63	261 30	47 04	.....	2 45	420 00	*b*8 00	45 00
Bedford	424 12	258	2,610 91	18 61	110	1,276 10	128 21	9 14	.....	1 34	187 50	19 50	18 75
Berwick	1,520 51	1,015	12,280 27	70 10	670	9,780 54	528 37	42 57	8 03	4 38	495 00	48 00	60 00
Bill-Town	375 00	82	1,114 33	5 70	63	937 78	51 70	4 21	.....	0 22	168 00	7 50	18 75
Blandford	87 46	59	950 19	4 70	14	564 08	8 45	2 86	.....	1 84	39 00	.....	3 75
Boylston	222 32	148	3,469 61	15 62	194	2,055 01	129 34	12 00	.....	2 20	91 50	15 06	7 50

a Y compris commission sur boîtes aux lettres. *b* Y compris 50c. d'arrérages. *c* Comptable du 1er février 1907. *d* Comptable du 1er mars 1907.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans la Nouvelle-Ecosse—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Bridgeport	313 69	575	7,261 74	54 24	30	315 31	16 50	20 41	0 81	0 29	129 00	.....	11 25
Bridgetown	2,395 14	1,163	12,890 35	77 08	1,079	15,143 90	805 46	50 42	1 66	4 28	723 00	42 00	105 00
Bridgeville	197 44	105	1,925 54	8 86	94	2,245 20	90 68	9 40	2 97	0 96	86 25	.....	7 50
Bridgewater	3,862 61	2,656	42,439 59	221 47	1,151	22,340 40	792 56	140 94	35 07	7 76	1,173 00	120 00	150 00
Brookfield (Queen)	142 32	162	2,835 34	13 30	49	1,395 38	40 93	8 54	.....	2 80	106 16	8 25	7 50
Brookfield (Colchester)	318 37	410	5,781 66	30 66	145	5,476 97	57 50	24 55	.....	0 45	135 00	90 00	15 00
Brookfield-Mines	70 19	51	502 61	3 15	22	708 94	11 40	1 52	.....	0 32	60 00	.....	3 75
Brooklyn (Queen)	157 56	216	1,852 84	11 81	133	2,914 03	38 50	12 53	.....	0 51	72 00	.....	3 75
Broughton	112 59	224	4,373 84	22 11	26	183 86	14 72	12 02	.....	1 04	114 00	.....	11 25
Caledonia (Queen)	453 88	594	11,655 49	56 67	238	3,320 91	186 89	36 28	15 01	5 61	225 00	91 50	18 75
Caledonia-Mines	483 74	1,189	18,916 63	166 34	38	754 46	27 68	52 85	.....	0 26	189 00	.....	18 75
Cambridge-Station	279 59	190	2,997 30	15 04	70	949 68	79 44	19 90	.....	1 41	132 00	45 00	11 25
Canning	1,107 25	1,414	17,557 35	98 08	453	6,440 93	542 36	54 88	4 82	2 05	390 00	37 50	45 00
Canso	1,481 66	2,073	25,498 63	149 16	331	5,412 84	359 17	73 31	9 75	1 27	535 50	.....	60 00
Cap-Nord	120 53	124	3,269 40	13 64	83	1,631 95	96 20	11 91	.....	1 29	45 00	13 50	3 75
Centre-Burlington	181 63	299	4,208 14	22 01	136	2,610 49	56 05	17 15	.....	0 92	67 50	.....	3 75
Centreville	559 76	261	8,824 06	34 72	53	528 32	36 20	24 46	.....	4 89	157 50	.....	15 00
Chester	1,082 11	1,214	23,871 73	113 23	352	7,934 36	293 37	71 31	26 44	6 63	363 00	24 00	45 00
Chester Basin	415 19	403	6,447 42	31 17	86	1,757 83	74 25	18 59	.....	1 42	175 09	22 50	17 50
Cheverie	203 56	187	3,428 62	17 13	91	1,931 68	88 20	12 91	.....	3 44	102 00	10 50	11 25
Chignecto	261 51	446	7,247 45	46 82	24	325 53	57 05	20 47	0 06	4 53	91 50	.....	7 50
Christmas-Island	107 07	175	2,705 95	13 42	36	592 25	4 10	7 68	.....	0 33	49 50	9 00	3 75
Church-Point	461 79	343	13,802 73	52 22	191	3,705 87	138 32	44 50	.....	7 04	90 00	.....	.....
Clarence	75 29	59	697 93	3 86	24	295 90	20 00	1 98	.....	0 41	33 75	.....	3 75
Clarke's-Harbour	562 12	803	12,449 38	65 94	110	2,493 02	97 08	37 35	.....	0 79	225 00	4 50	22 50
Clementsport	339 95	335	4,829 91	24 85	144	2,524 98	86 10	18 22	.....	2 27	133 50	22 50	15 00
Clementsvale	159 49	127	2,238 80	11 45	58	1,400 34	29 70	7 78	.....	1 85	78 75	.....	7 50
Cleveland	168 47	96	2,408 91	9 94	47	1,206 04	20 74	7 82	.....	1 51	86 00	3 00	7 50
Clyde River	148 46	185	4,427 01	19 02	98	2,127 51	17 77	16 11	.....	0 77	76 50	31 50	7 50
Cold-Brook-Station	325 32	81	1,469 27	6 71	26	340 19	.....	4 10	.....	0 58	183 00	.....	18 75
Collingwood-Corner	192 31	247	6,265 47	27 45	25	356 40	73 25	17 23	.....	2 19	90 00	15 00	7 50
b Crossburn	686 97	20	373 56	2 04	.....	.....	7 00	1 02	.....	.....	133 00	.....	12 50
Dartmouth	3,908 81	1,063	10,796 25	73 00	944	15,725 95	728 02	44 14	3 72	5 72	*a*785 25	9 00	.....

Debert-Station	320 71	378	5,812 70	30 42	58	1,290 46	44 82	17 30		1 94	96 00	15 00	7 50	
Denmark	201 18	162	4,058 17	18 12	86	1,648 41	160 52	12 11		2 86	82 50	25 50	7 50	
Descouse	207 04	437	8,939 42	41 78	575	19,173 63	80 82	70 02		1 24	93 00	6 00	7 50	
Digby	3,514 84	2,681	24,757 47	157 46	1,221	22,582 80	972 72	96 92	20 50	2 73	a957 00	135 00		
Doctor's-Cove	51 21	22	295 52	1 63	31	859 53	10 50	2 83		0 96	22 50			
c Dominion n° 6	294 46	31	356 35	2 76	3	53 00		0 98			186 50		7 50	
Durham	133 36	35	714 79	3 24	34	441 65	83 37	2 89		2 00	82 50		7 50	
Earltown	110 97	32	504 50	2 65	31	718 11	54 70	1 67		1 03	61 50	3 00	3 75	
East-Apple River	141 90	409	5,464 77	29 87	12	229 71	4 05	15 09		0 43	82 00		6 25	
East-Bay	70 47	22	504 65	2 42	12	132 68	17 60	1 40		0 64	24 00	18 00		
Eastern-Harbour	300 59	368	7,225 13	34 97	310	5,985 54	172 36	22 82		4 41	123 75	13 50	11 25	
East-Pubnico	128 65	103	1,750 51	8 94	82	1,696 33	19 60	8 12		1 83	61 50		3 75	
Economy	192 53	218	3,665 34	18 52	105	2,668 10	39 00	14 27	0 93	1 70	114 00		7 50	
Ellershouse	196 78	196	1,555 59	10 53	40	461 52	143 10	4 71		0 99	78 00	8 25	7 50	
Elmsdale	533 08	495	8,477 96	41 86	147	3,925 93	124 11	24 81		1 61	234 00	10 50	26 25	
Enfield	216 57	133	2,025 42	10 49	172	4,545 24	42 65	5 57		0 58	93 75	16 50	7 50	
Englishtown	146 61	140	1,533 14	8 40	96	2,327 56	94 50	9 45		0 53	92 50	45 00	7 50	
Eureka	288 95	320	4,001 00	22 04	131	1,866 78	165 91	12 37		1 24	126 00	4 50	11 25	
Falmouth-Station	229 54	206	2,526 53	13 95	57	874 87	52 90	7 87		0 53	93 75	13 50	7 50	
Five-Islands	204 71	184	3,194 84	15 61	87	1,597 60	63 98	10 05		2 16	111 75		7 50	
Florence	303 34	762	9,918 47	79 91	16	245 22	9 39	27 71		0 26	112 50	2 25	11 25	
Folly-Village	298 09	187	2,732 26	14 21	137	2,357 59	154 70	8 82		1 99	117 00		11 25	
d Forest-Hill	29 58	25	334 14	1 91	4	27 84	2 00	0 97		0 18	31 50			
Freeport	315 83	591	12,324 20	55 75	139	3,202 90	43 13	38 69		2 17	149 50		15 00	
Frizzleton	108 28	97	2,150 44	9 87	57	1,754 35	183 00	8 98		2 31	48 75	3 75	3 75	
Gabarouse	105 14	187	3,817 66	17 83	89	2,208 60	14 00	11 62		0 58	47 00	19 50	3 75	
Gaspereaux	395 44	174	2,028 48	12 79	81	917 71	52 95	6 81		0 80	168 00	6 75	18 75	
Gay's-River	81 80	63	1,570 30	6 83	29	744 40	82 18	4 52		0 70	47 00	7 50	2 50	
Getson's-Point	175 00	115	2,720 69	12 57	56	1,095 04	37 30	8 55		1 71	75 00		7 50	
Glace-Bay	5,008 15	4,412	68,079 60	485 16	818	14,004 46	737 58	200 23	30 44	4 13	1,303 50	31 50	180 00	
Glenwood	79 75	133	1,116 62	7 22	74	1,399 60	6 26	6 29		0 34	33 00	2 25		
Goldboro	413 45	546	8,904 07	45 19	98	2,560 87	45 75	26 56		1 30	198 00	13 50	18 75	
Goldenville	116 82	91	2,491 55	10 70	33	1,274 49	15 00	9 21		0 65	81 00		6 25	
Grand-Etang	147 62	222	5,185 25	21 95	96	2,185 35	23 65	15 06		0 51	69 00		3 75	
Grand-Pré	378 84	252	4,615 54	21 64	111	1,799 63	64 86	15 33		2 22	120 00	6 00	11 25	
Grand-River	146 61	140	4,151 70	16 50	34	1,026 08	30 16	13 49		1 69	68 00	30 00	6 25	
Granville-Centre	110 57	120	968 67	6 40	46	594 50	18 00	3 33		0 32	52 50		3 75	
Granville-Ferry	629 00	485	4,942 40	29 71	218	4,541 02	122 97	17 36		0 73	268 75	97 50	28 75	
Great-Village	612 20	485	6,655 58	35 38	193	3,307 13	271 01	21 65	11 19	2 66	247 50	131 25	30 00	
Greenwich	348 85	254	5,764 36	24 80	40	978 08	26 99	16 52		2 20	102 00	84 00	11 25	
Guysboro	915 68	886	14,427 77	73 72	583	11,814 53	420 91	46 62		5 99	a376 50	187 50		
Halifax	*77,691 33													
*(Divisé comme suit):—														
Bureau principal	70,794 75	8,102	118,997 37	831 32	36,131	581,057 18	43,494 47			c335 55	f			
Dutch-Village	221 58	65	390 24	3 42	6	59 24	3 00	1 09			90 00		7 50	
Rue Gottingen	3,582 00	2,009	28,439 09	174 56	46	496 61	312 01	78 51	4 84	8 66	150 00			
" Morris	2,711 00	439	3,654 12	29 90			58 35	10 04	0 04	0 55	112 50			
Bureau sub. n° 5	382 00	76	622 04	4 44			6 25	1 72			75 00			

a Y compris commission sur loyers de boîtes aux lettres. b Comptable du 1er mars 1907. c Comptable du 1er février 1907. d Non comptable du 1er février 1907. e Commission aux bureaux non compt., etc. f Appoint., etc., entrés dans le rapport de l'Auditeur général.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épar.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Hantsport	959 73	1,314	17,867 94	100 79	580	10,088 47	469 60	63 42	5 37	4 04	351 00	10 50	30 00
Harbour-au-Bouche	238 62	600	11,188 07	54 20	249	4,471 74	168 82	38 93	.....	2 40	101 25	*d*2 50	11 25
Hazel-Hill	347 07	838	11,498 94	73 76	18	253 13	21 15	32 12	.....	2 65	172 50	2 25	15 00
Head of St. Margaret's Bay	129 71	126	1,755 31	9 47	7	35 65	1 50	4 86	.....	0 27	68 75	.....	6 25
Heatherton	184 54	175	2,197 13	12 07	55	1,211 20	84 00	6 99	.....	1 23	75 00	15 00	7 50
Hebron	399 87	435	5,233 34	30 71	227	3,871 40	137 95	18 99	.....	0 68	172 75	30 00	17 50
Hopewell	494 47	184	5,409 04	22 68	214	3,259 32	193 31	18 56	3 73	4 93	198 00	15 00	22 50
Hortonville	256 22	191	3,297 77	15 61	93	2,720 68	88 70	11 21	.....	1 25	102 00	.....	11 25
Hubbard's	444 85	245	3,761 59	19 98	94	1,800 15	101 75	12 37	.....	1 24	172 50	34 50	18 75
Ingonish	70 11	115	2,731 80	11 90	27	748 75	6 85	8 05	.....	0 42	57 00	37 50	.....
Ingramport	218 22	128	2,825 35	18 69	16	396 19	57 00	7 85	.....	0 66	114 00	.....	11 25
Inverness	1,496 70	1,138	17,289 17	134 64	328	8,391 60	385 36	51 61	.....	3 41	606 75	6 00	60 00
Iona	171 84	81	1,156 25	6 74	21	376 74	21 54	3 25	.....	0 20	73 50	15 00	7 50
Irish-Cove	94 34	1	1 00	0 03	.....	.....	1 20	.....	.....	0 32	31 50	21 00	.....
Isaac's-Harbour	296 40	466	8,809 34	40 63	137	3,181 38	67 07	25 66	11 36	2 88	166 50	.....	15 00
Joggin-Mines	672 54	1,395	16,581 15	104 85	144	1,405 84	117 50	46 78	5 69	1 32	271 50	9 00	30 00
Kemptville	176 46	167	5,249 08	20 64	47	578 41	28 54	15 76	.....	2 15	73 50	9 00	7 50
Kentville	4,144 83	2,795	30,019 80	187 01	1,517	22,614 63	2,961 06	100 69	.....	4 37	*a*1,239 00	172 50	.....
Kingsport	228 30	319	4,068 31	23 32	76	890 26	129 83	11 64	.....	0 97	105 00	3 00	11 25
Kingston-Station	592 66	676	9,995 20	51 62	185	2,671 62	127 86	31 08	.....	3 52	253 50	49 50	26 25
Lawrencetown	915 23	476	5,342 43	30 98	514	9,547 88	443 15	17 44	0 09	2 31	318 00	8 25	30 00
Liscomb	129 07	15	434 13	1 75	7	192 82	95 24	1 19	.....	3 05	64 50	3 75	3 75
Little Bras-d'Or	73 50	151	2,657 04	13 03	41	615 72	10 50	7 96	.....	.....	48 00	.....	2 50
Little River Musquodoboit	213 87	249	5,814 78	22 89	91	2,703 35	49 30	20 55	.....	1 48	86 25	7 50	7 50
Liverpool	2,970 36	1,726	22,558 86	126 90	880	16,736 33	926 98	81 72	16 19	7 09	*a*886 50	127 50	.....
Lochaber	361 37	252	13,761 35	45 98	127	2,949 97	199 46	41 71	.....	0 27	169 50	30 00	15 00
Lockeport	606 65	776	11,754 30	65 64	267	5,208 05	237 14	40 25	1 31	3 51	271 50	6 75	30 00
Londonderry	1,615 23	1,794	21,323 57	142 23	366	6,692 47	313 49	63 86	.....	4 62	517 50	30 00	75 00
Louisburg	977 56	1,338	17,401 95	105 91	254	4,191 75	70 44	50 74	.....	2 69	376 50	13 50	45 00
Lower-Argyle	247 85	170	2,517 37	13 27	87	1,626 74	6 50	10 09	.....	.....	100 50	2 25	11 25
Lower-East Pubnico	208 08	221	4,015 44	19 36	235	5,215 73	26 85	23 30	.....	1 40	100 50	7 50	7 50

Lower-L'Ardoise	140 36	264	3,191 68	17 47	85	1,662 00	28 35	10 62	.....	0 58	57 75	2 25	3 75
Lower-Stewiacke	926 50	387	7,050 31	36 91	396	12,252 81	350 95	41 96	7 96	5 93	343 50	9 00	30 00
Lower-Wood-Harbour	263 19	643	13,425 14	61 92	240	4,841 06	28 30	49 21	.....	1 16	114 00	12 00	11 25
Lunenburg	3,138 45	1,734	23,509 63	129 20	945	17,212 76	762 91	80 79	.....	8 44	*a*905 25	72 00	.....
Lydgate	132 37	190	2,228 36	13 08	38	604 55	34 70	6 74	.....	1 45	60 00	.....	3 75
Lyon's-Brook	206 07	163	3,466 50	16 76	15	126 39	72 90	9 60	.....	1 91	87 00	.....	7 50
McGray	57 37	127	1,919 82	10 59	49	1,136 04	6 80	8 02	.....	1 06	36 00	30 00	2 50
McKay's-Corner	197 81	201	3,628 05	18 94	14	180 17	8 75	10 10	.....	0 98	81 00	.....	7 50
Mabou	544 76	366	5,082 99	27 90	259	6,165 29	213 37	17 39	.....	2 52	394 25	13 03	23 02
Maccan	303 71	461	11,041 56	49 53	76	976 69	132 00	30 67	.....	1 36	119 50	33 00	11 25
Mahone-Bay	1,490 90	1,199	14,842 91	82 57	684	11,766 42	735 69	49 33	.....	1 09	463 50	22 50	60 00
Main-a-Dieu	82 05	322	7,986 97	34 32	52	519 87	23 32	22 34	.....	0 11	45 00	6 00	3 75
Maitland,-Hants	663 92	517	8,104 51	42 16	369	9,331 33	175 95	35 21	.....	5 82	303 75	78 00	30 00
Marble-Mountain	404 45	437	10,092 34	60 93	27	433 21	21 50	28 16	.....	1 07	174 00	3 75	18 75
Margaree-Harbour	226 97	258	4,436 66	22 71	228	4,958 75	198 89	19 85	.....	1 32	124 50	72 00	7 50
Margaretsville	231 03	162	1,879 75	10 72	132	2,013 91	60 05	8 69	.....	0 89	99 25	11 25	10 00
Melvern-Square	276 96	167	1,854 38	11 06	89	985 99	52 90	6 76	.....	1 93	112 50	.....	11 25
Merigomish	272 10	178	3,230 07	16 69	108	2,050 22	63 20	11 58	.....	1 05	106 50	30 00	11 25
Metaghan	253 40	559	14,738 61	63 25	184	2,850 33	49 27	46 91	.....	1 61	100 50	2 25	11 25
Metaghan-River	274 72	380	7,661 04	36 05	233	5,907 28	61 30	34 50	.....	0 48	130 00	.....	13 75
Middle-Musquodoboit	411 72	425	7,877 53	38 54	225	5,884 07	169 84	29 32	3 16	3 68	206 25	99 00	18 75
Middle-Stewiacke	145 01	139	2,474 84	11 94	54	1,415 01	17 90	9 91	.....	0 49	55 50	2 25	3 75
Middleton	2,151 27	1,492	18,744 45	112 11	1,591	33,482 16	1,286 13	70 62	8 33	0 74	660 00	112 50	90 00
Middle-West-Pubnico	69 69	219	3,621 70	18 79	73	1,975 11	2 50	14 09	.....	3 67	25 50	.....	.....
Milford-Station	333 37	194	3,512 72	17 61	76	1,650 25	66 52	9 91	.....	1 20	145 50	.....	15 00
Mill-Village	278 17	223	2,143 59	13 74	117	1,570 34	68 92	8 26	.....	0 82	144 00	67 50	11 25
Milton	502 75	431	3,821 75	25 31	172	2,467 25	127 63	13 27	.....	3 52	211 50	.....	22 50
Morden	53 52	85	2,024 67	8 66	53	382 75	7 00	6 15	.....	1 14	25 50	.....	.....
Moser's-River	167 39	200	2,846 52	14 54	39	898 63	31 95	9 35	.....	0 63	89 00	.....	7 50
Mount-Uniacke	271 62	149	2,538 76	13 76	64	1,579 16	66 72	7 96	.....	1 25	118 50	37 50	11 25
Mulgrave	849 70	1,161	21,371 62	106 22	208	3,765 80	626 72	53 35	8 59	9 52	319 50	12 00	30 00
Murray	46 27	46	378 76	2 61	2	19 55	3 00	1 08	2 20	.....	29 00	.....	.....
Musquodoboit-Harbour	379 44	273	4,361 48	21 79	115	2,463 45	201 65	14 52	.....	2 11	147 00	63 00	15 00
c Nappan-Station	190 18	1	14 36	0 10	1	26 00	.....	.....	.....	0 58	97 50	2 25	7 50
New-Aberdeen	937 12	1,792	25,299 60	250 46	128	2,280 61	111 73	72 69	22 23	0 60	316 50	.....	30 00
New-Campbellton	158 80	111	1,228 15	7 26	8	134 88	9 92	3 68	.....	0 28	55 50	4 50	3 75
New-Germany	401 25	346	5,872 56	28 78	219	3,928 79	88 64	20 30	.....	1 49	168 00	56 25	18 75
New-Glasgow	8,594 87	2,893	40,779 13	240 61	2,554	43,585 62	3,664 12	152 84	35 89	31 49	*a*2,451 75	97 50	.....
Newport	466 66	413	6,156 71	32 45	209	4,382 52	209 02	22 15	3 13	0 95	219 00	180 00	22 50
Newport-Landing	127 54	126	2,991 13	13 28	133	2,203 10	106 95	12 65	.....	1 11	54 00	.....	3 75
b New-Ross	353 57	418	6,186 72	32 61	50	1,112 72	43 35	17 15	.....	1 39	151 00	7 50	13 75
Nictaux-Falls	189 66	231	2,924 80	16 51	58	844 41	122 22	8 41	.....	1 04	71 25	3 75	7 50
Noël	218 10	341	7,335 99	34 55	141	3,621 34	78 10	23 82	.....	1 62	112 50	5 25	11 25
North-Brookfield	153 72	174	2,500 26	13 07	70	2,897 74	14 17	7 43	.....	0 72	109 25	.....	7 50
North-Lochaber	312 57	25	598 55	2 95	26	393 84	15 98	2 13	.....	0 28	133 50	10 50	15 00
Northport	158 44	211	4,561 22	20 21	52	804 90	103 78	13 36	.....	2 00	71 25	.....	7 50
North-Sydney	5,277 40	3,094	35,449 40	219 34	1,582	25,345 41	1,366 17	125 89	8 86	5 68	*a*1,579 50	190 50	.....
Old-Barnes	133 82	158	2,220 75	11 45	25	367 97	25 29	6 21	.....	0 16	41 25	12 00	3 75

a Y compris commission sur loyers de boîtes aux lettres. *b* Non comptable du 1er octobre au 1er décembre 1906. *c* Comptable du 1er février 1907. *d* Y compris 25c. d'arrérages.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans la Nouvelle Ecosse—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre des mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand.-de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Old-Bridgeport	763 44	1,296	21,990 27	174 89	75	1,315 59	126 28	61 24	11 43	2 51	294 00	2 25	30 00
Orangedale	173 64	119	2,321 08	11 08	70	1,033 93	33 15	7 31		1 12	60 00	8 25	3 75
Oxford	2,090 01	1,040	14,766 16	79 81	1,024	20,132 25	1,113 21	49 23	2 51	8 89	728 50	16 50	105 00
Paradise	310 90	209	2,518 63	14 40	91	1,296 85	67 62	8 84		3 08	126 00	7 50	11 25
Parrsboro	2,572 75	1,472	18,049 49	101 46	943	15,433 35	1,034 25	63 03	15 54	5 09	822 00	36 00	120 00
Petite-Riviere-Bridge	270 09	167	1,851 29	10 93	53	1,270 14	49 05	5 21		0 84	112 50	2 25	11 25
Pictou	5,498 69	1,814	30,203 47	161 02	2,471	44,845 40	2,906 38	118 53		28 29	a1,599 75	105 00	
Plympton	191 48	197	3,711 29	17 14	71	1,072 89	7 20	12 87		0 85	72 00		7 50
Point-Tupper	252 63	274	5,098 68	24 72	60	906 05	22 65	15 62		1 96	84 00	16 50	7 50
Port-Greville	324 09	407	5,886 46	32 06	125	1,781 97	46 70	17 98		2 42	163 50	26 25	15 00
Port-Hastings	464 37	281	4,855 39	26 94	160	3,304 02	100 81	17 10		3 04	291 00	15 00	30 00
Port-Hawkesbury	922 65	825	11,497 59	63 27	472	9,575 30	659 12	36 01	2 10	4 93	330 00	7 50	30 00
Port-Hood	781 42	935	13,642 61	69 42	542	11,708 85	475 44	44 59		4 06	332 50	6 75	30 00
Port-Hood-Mines	151 89	155	2,433 87	12 98	21	344 26	20 25	7 01		0 59	82 50		6 25
Port-Howe	53 19	103	1,907 71	8 99	33	482 96	17 20	6 09		0 14	30 00		
Port-la-Tour	135 68	193	4,089 98	19 46	96	2,272 89	39 38	16 52		1 31	60 00		3 75
Port-Lorne	121 15	132	2,707 34	12 18	81	1,643 97	1 55	10 18		0 68	40 50		3 75
Port-Maitland	549 28	314	5,979 78	28 07	337	5,885 48	82 25	29 38		5 03	228 00		22 50
Port-Medway	353 28	245	2,392 03	15 61	145	3,141 62	37 48	10 81		0 70	102 00		11 25
Port-Morien	614 22	492	8,559 29	44 00	109	2,279 45	96 80	25 43	8 57	4 35	255 00	8 25	26 25
c Port-Moutor	217 96	1	2 25	0 03	1	0 50	17 75				118 50	2 25	11 25
Port-Williams	375 87	350	3,480 00	23 38	201	3,268 11	171 75	11 37		2 85	167 00	13 50	17 50
Prospect	79 58	36	913 37	3 99	13	142 94	16 00	2 63	0 46	1 71	43 50		3 75
Pubnico-Head	284 32	382	4,931 52	26 43	219	5,077 54	28 80	23 01		1 13	109 50	42 00	11 25
Pugwash	1,185 28	1,182	18,169 63	98 19	491	8,397 26	428 92	60 83	6 93	6 72	389 00	48 18	45 00
Reserve-Mines	472 79	882	13,912 68	84 85	95	3,882 04	46 75	39 37	4 93	0 30	175 50		18 75
River-Bourgeois	107 32	171	5,448 21	22 83	182	5,393 18	81 70	23 86		1 96	45 00		3 75
River-Hebert, côté onest.	687 68	720	6,898 46	54 73	152	2,644 89	153 03	20 16		1 04	283 50	48 00	30 00
River-John	632 87	824	13,025 31	67 18	454	7,877 33	384 64	44 15	1 10	3 82	255 00	22 50	30 00
Riverport	161 68	294	5,505 71	25 62	45	1,424 51	8 10	16 32		0 13	64 50		3 75
Rose-Bay	106 97	127	2,072 37	10 50	10	120 57	46 88	5 89		0 49	49 50		3 75
Round-Hill	243 08	354	3,272 06	20 81	127	1,990 43	42 23	11 05		0 31	85 50		7 50
St.-Andrews	102 16	86	1,139 93	6 42	85	1,548 56	31 00	5 31		0 83	52 50	13 50	3 75

Sainte-Croix	190 55	111	2,745 20	12 10	40	729 45	33 70	7 79	.....	2 79	80 00	.....	7 50
Saint-Pierre	753 74	627	7,867 83	43 64	346	7,793 97	260 26	27 60	0 07	3 07	348 00	112 50	30 00
Salmon River (Digby)	158 00	188	4,413 77	20 12	222	4,501 83	29 69	23 60	.....	0 82	64 50	.....	3 75
Sandy-Cove	238 08	356	6,904 27	32 29	96	2,509 10	66 83	23 23	.....	2 09	114 75	30 00	7 50
Saulnierville	148 87	112	2,824 29	13 58	114	2,060 42	46 75	12 64	.....	1 51	65 00	2 25	3 75
Scotch-Village	148 93	68	1,916 16	8 25	71	1,290 88	73 20	8 04	.....	1 24	52 50	4 50	3 75
Scotsburn-Station	393 35	126	3,407 80	14 74	59	1,077 11	32 80	10 03	.....	2 08	171 00	48 75	18 75
Shelburne	1,388 62	2,102	30,251 72	161 91	538	11,053 38	382 19	100 19	.....	2 61	537 00	138 00	45 00
Sherbrooke	555 93	750	12,547 41	61 30	381	15,298 49	531 49	40 63	.....	2 76	304 67	126 00	29 15
Shubenacadie	1,101 52	814	11,868 72	64 81	468	11,549 40	542 62	36 87	0 52	4 36	399 00	270 00	45 00
Somerset	153 34	157	2,091 82	10 93	59	763 68	76 74	6 87	.....	1 45	72 00	.....	7 50
Southampton	212 22	199	3,933 04	18 65	64	988 87	138 37	10 88	.....	0 64	90 00	.....	7 50
South-Farmington	267 86	499	15,153 10	59 31	73	1,014 88	98 29	41 86	.....	1 09	119 50	42 00	11 25
dSouth-Maitland	234 19	11	76 31	0 56	2	26 45	7 69	0 21	.....	.....	93 00	.....	7 50
South-Ohio	193 63	177	3,589 17	16 34	110	1,825 20	53 70	13 66	.....	0 84	84 00	18 00	7 50
Springfield	504 11	1,225	21,850 92	107 56	147	2,732 55	117 45	60 35	.....	2 11	a 220 50	37 50	22 50
Springhill	3,677 59	3,978	45,632 84	297 73	895	15,128 17	806 65	137 24	39 02	14 55	1,180 50	8 25	.....
Springhill-Junction	152 50	118	1,137 13	6 71	23	163 95	24 00	3 27	.....	0 61	57 00	.....	3 75
Spry-Bay	160 60	69	1,404 27	6 63	34	1,181 99	159 18	4 76	.....	1 70	87 00	5 25	6 25
Stellarton	2,110 25	1,584	25,691 51	151 13	506	8,904 61	680 52	78 79	14 12	12 61	741 00	.....	105 00
Strathlorne	89 71	63	1,062 33	5 53	35	1,129 34	151 25	4 98	.....	0 35	118 00	7 50	8 75
Summerville	144 89	189	2,395 29	13 85	67	1,479 48	30 75	9 82	.....	1 70	56 25	.....	3 75
Sunnybrae	211 95	117	4,189 29	16 41	52	1,121 42	77 10	12 10	.....	1 01	82 50	20 25	7 50
Sydney	16,433 01	8,810	158,602 06	1,060 34	3,562	58,963 88	2,986 82	480 96	107 96	17 69	a 3,247 50	495 00	.....
Sydney-Mines	2,663 25	4,061	53,015 03	448 07	296	4,724 18	203 31	154 61	35 52	2 93	a 655 50	30 00	16 66
Tangier	268 18	233	4,569 66	22 02	47	795 51	125 65	12 90	.....	0 42	141 00	40 50	11 25
Tatamagouche	737 88	944	15,555 80	79 93	815	15,715 56	640 61	56 50	8 80	6 35	303 00	60 00	30 00
Thompson-Station	153 85	160	2,485 95	13 15	55	688 82	77 44	7 13	.....	1 32	84 00	31 50	7 50
Thorburn	373 03	335	3,745 78	24 15	72	1,293 38	47 08	12 38	1 19	0 95	139 50	.....	15 00
Tidnish	86 44	131	2,469 42	11 94	35	596 17	56 08	6 85	.....	1 56	40 50	.....	3 75
Tiverton	184 06	459	10,507 84	46 94	64	1,109 48	23 44	29 62	0 19	2 44	82 50	.....	7 50
Tracadie	127 92	187	4,694 39	20 65	90	1,741 46	135 60	13 16	.....	0 67	51 00	3 75	3 75
Trenton	1,071 06	853	7,901 20	52 21	120	1,387 43	72 60	22 63	.....	1 31	370 50	.....	45 00
Truro	13,518 14	4,185	44,388 95	281 18	5,478	88,976 49	6,316 28	165 11	52 67	16 83	a 3,224 25	72 00	.....
Tusket	339 06	532	9,544 52	46 78	448	10,461 41	71 69	52 70	.....	0 54	141 00	36 00	15 00
Tusket-Wedge	181 25	161	2,604 79	12 95	67	1,072 57	26 00	9 64	.....	0 44	75 00	.....	7 50
Upper-Musquodoboit	296 54	404	8,108 81	37 16	149	3,968 98	196 60	26 42	.....	1 36	94 00	21 00	7 50
Upper-Stewiacke	477 66	265	6,012 30	27 57	220	4,347 80	102 69	22 48	8 46	1 72	180 00	36 00	22 50
Wallace	658 31	1,114	23,077 98	105 20	372	7,110 91	265 75	67 34	13 90	2 42	300 00	6 75	30 00
Walton	315 30	236	3,288 05	18 27	69	1,514 01	30 42	11 32	.....	2 53	133 50	19 50	11 25
Waterville	600 00	604	5,868 32	37 02	243	3,183 65	267 66	20 06	0 87	1 66	237 50	18 00	25 00
Waverley	179 74	107	1,422 51	7 58	44	905 08	20 30	4 14	.....	.....	82 50	.....	7 50
Wentworth-Centre	76 18	63	806 13	4 36	37	511 03	40 66	2 62	.....	0 64	49 50	.....	3 75
West-Arichat	217 33	139	1,824 75	9 58	106	3,061 82	105 65	7 74	.....	0 82	109 50	4 50	11 25
West-Bay	193 40	192	3,106 79	15 72	85	1,435 25	90 13	10 12	.....	2 76	85 00	55 00	7 50
Westchester-Station	271 13	514	5,396 27	32 98	103	2,073 67	112 45	15 77	.....	0 78	123 75	6 75	11 25
West-Gore	193 97	325	5,641 36	27 13	85	1,740 73	74 21	14 62	.....	1 40	78 00	.....	7 50
Westport	441 06	553	8,510 39	44 57	112	1,598 93	77 62	24 55	5 73	2 24	222 50	.....	22 50
West-Pubnico	199 64	51	591 01	3 48	67	1,187 04	62 37	3 40	.....	0 98	102 00	.....	11 25

a Y compris commission sur loyers des boîtes. *b* Y compris $10 d'arrérages. *c* Comptable du 1er février 1907. *d* Comptable du 1er mars 1907.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans la Nouvelle-Ecosse—*Fin.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
West-River Sheet Harb'r	409 61	388	8,046 77	38 46	81	2,734 70	163 70	22 47	2 20	6 78	210 00	132 00	18 75
West-River-Station	141 69	13	469 64	1 51	16	336 70	26 10	1 60	.....	0 31	63 00	30 00	3 75
Westville	2,264 03	2,672	24,277 15	183 46	600	10,359 77	599 15	80 59	14 65	1 03	682 50	15 00	90 00
Weymouth	302 50	183	3,367 26	15 78	182	3,374 73	53 47	14 74	.....	0 84	124 50	3 75	11
Weymouth-Bridge	1,378 65	792	17,886 03	83 33	586	16,443 54	1,016 80	59 33	77 36	3 97	444 00	52 50	60 00
Whitehead	90 11	257	6,880 82	28 61	46	580 08	22 55	19 42	.....	1 82	45 00	19 50	3 75
Whitney-Pier	1,338 16	2,504	36,107 54	202 89	128	2,403 72	95 11	101 08	8 51	0 92	444 00	.....	60 00
Whycocomagh	452 19	223	3,834 81	18 21	237	5,005 05	101 04	14 88	.....	1 22	232 50	67 50	18 75
Wilmot	166 92	59	770 88	4 31	54	741 18	15 45	3 59	.....	0 43	75 00	.....	7 50
Windsor	5,258 44	2,031	24,216 84	148 90	1,765	30,572 10	1,565 30	90 13	38 67	10 38	*a* 1,458 00	27 00	.....
Wine-Harbour	194 84	259	4,231 26	21 38	142	3,467 98	62 00	17 81	.....	1 33	85 00	.....	7 50
Wolfville	3,677 44	2,065	21,480 20	132 03	1,795	33,304 69	2,478 10	80 05	2 06	8 72	1,090 50	.....	150 00
Yarmouth	10,128 43	3,884	45,742 64	281 95	5,345	95,824 86	5,829 18	208 98	43 22	17 46	*a* 2,645 25	522 00	.....
Yarmouth North	904 37	549	5,548 20	33 92	32	459 36	51 50	16 34	.....	1 13	324 00	.....	30 00
Bureaux de poste non-comptables	56,572 62	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	38,303 78	1,229 75	850 35
	358,333 72												
A DÉDUIRE—Valeur des timbres-poste, apposés aux bons de poste	393 48	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Totaux	357,940 24	174,340	2,567,029 82	15,000 13	117,831	219,347 24	121,339 32	8,230 72	929 31	1,048 28	111,368 36	8,998 21	5,445 43

a Y compris commission sur loyers des boîtes.

ANNEXE C—*Suite.*

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, les recettes postales brutes, le nombre et le montant des mandats de poste émis et payés, et le produit de la commission sur iceux, la valeur des bons de poste payés, et la compensation, les appointements et les allocations payés au directeur de poste de chaque bureau respectivement, pour les neuf mois expirés le 31 mars 1907.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Albert	449 34	485	7,561 37	37 50	181	3,132 36	173 07	23 90	4 57	3 28	245 50	15 00	22 50
Alma	211 13	329	5,343 87	27 61	52	1,243 63	62 28	16 45	.....	2 04	129 75	2 25	11 25
Anagance	106 05	160	2,849 22	13 80	52	893 08	53 00	8 69	.....	0 76	46 50	9 00	3 75
Andover	651 08	594	9 563 63	50 40	203	3,660 23	43) 28	31 09	20 84	5 59	279 00	3 75	30 00
Apohaqui	319 91	246	4,935 00	22 80	138	2,342 05	202 43	14 85	.....	0 46	138 75	45 00	15 00
Baie-Verte	210 48	170	2,601 79	13 28	56	747 89	57 20	7 96	.....	1 44	110 00	2 25	11 25
Bass-River	166 71	188	3,740 95	17 94	79	1,310 15	12 89	13 29	.....	1 34	69 00	.....	7 50
Bath	667 74	323	5,370 94	26 89	83	1,252 16	230 65	15 83	10 55	2 67	283 50	8 25	30 00
Bathurst	2,523 50	941	14,985 56	76 75	806	21,808 23	1,445 73	54 65	34 04	6 54	*a*734 25	270 00	.....
Bathurst-Village	589 33	599	7,506 85	42 64	145	2,452 65	196 62	22 62	4 33	2 97	236 25	7 50	26 25
Bayfield	186 60	482	8,628 44	42 33	79	1,302 82	108 85	24 18	2 62	1 48	90 75	.....	7 50
Beaver-Harbour	155 92	124	2,476 20	11 65	13	124 66	19 13	6 86	.....	2 14	67 50	.....	7 50
Benton	266 79	125	2,174 52	10 89	69	902 33	69 68	7 48	.....	3 47	120 00	2 25	11 25
Blackville	471 44	555	10,064 01	47 96	92	2,070 51	317 44	29 29	1 03	2 54	201 00	10 50	18 75
Bloomfield	46 53	94	1,111 85	6 39	20	161 84	24 85	3 24	.....	0 12	29 00	.....	.....
Bloomfield-Station	183 56	73	1,277 86	6 66	37	365 76	73 47	3 93	.....	2 36	79 50	3 75	7 50
Boiestown	857 01	128	3,960 92	16 46	68	1,813 66	464 54	12 03	.....	4 40	300 00	10 50	30 00
Bristol	332 00	282	3,762 98	21 40	84	1,671 51	164 56	11 57	15 07	2 65	141 00	48 00	15 00
Buctouche	755 57	697	17,347 75	75 60	374	7,683 07	492 05	57 97	1 83	4 71	292 50	54 00	30 00
Burtt's-Corner	195 37	218	3,324 15	17 73	46	953 08	21 66	10 90	.....	1 19	81 00	.....	7 50
Butternut-Ridge	313 68	295	5,299 22	25 34	170	3,222 02	109 35	18 63	.....	1 43	145 50	19 50	15 00
Campbellton	5,017 20	2,836	41,504 80	236 25	1,152	18,758 15	2,880 99	123 34	.....	16 33	*a*1,476 00	3 58	.....
Campo-Bello	118 92	235	4,795 76	22 51	26	542 23	26 90	13 33	.....	1 69	*b*70 00	.....	3 75
Canterbury-Station	479 53	289	4,193 96	23 47	86	1,546 24	100 18	13 63	.....	2 98	204 00	13 50	22 50
Cape-Bald	143 96	699	10,356 89	53 83	99	1,604 68	150 38	30 23	.....	1 12	63 75	4 50	3 75
Caraquet	770 40	1,003	22,422 57	112 51	482	11,961 44	433 12	80 47	3 22	4 51	294 00	40 50	30 00

a Y compris commission sur loyers de boîtes aux lettres. *b* Y compris $10 d'arrérages.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans le Nouveau-Brunswick—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre des mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épar.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Centreville	557 75	421	11,019 28	46 94	142	2,517 32	236 42	33 90	8 30	6 78	253 50	23 25	30 00
Chatham	5,293 22	1,800	34,051 60	185 92	1,217	23,879 49	1,902 51	112 01	23 54	38 25	a1,44 750	202 50	.....
Chipman	589 27	401	9,816 27	45 48	293	5,997 80	310 49	32 03	4 87	5 75	249 0	31 50	26 25
Clair	162 63	188	6,340 71	25 70	6	96 12	16 50	17 53	.....	3 04	60 00	.....	3 75
Clifton	73 86	91	1,696 20	8 59	45	773 54	39 96	6 90	.....	0 67	38 50	13 50	2 50
Cocagne	176 58	319	5,321 13	27 33	101	1,204 81	167 73	17 01	.....	1 17	118 00	9 00	10 00
Cody's	167 32	313	5,418 83	27 45	66	1,212 28	101 97	16 41	1 25	1 15	67 50	49 50	7 50
Coldstream	137 69	32	761 06	3 55	19	422 08	25 96	2 10	.....	1 39	66 00	22 50	3 75
Collina	82 35	79	617 74	4 12	25	334 20	10 90	2 29	.....	0 10	38 00	.....	2 50
Cross Creek	240 43	164	4,073 56	18 47	53	1,357 37	36 86	14 37	.....	1 01	88 50	8 25	7 50
Dalhousie	1,592 56	808	13,738 35	74 88	317	6,947 91	525 91	40 27	38 75	10 11	a500 25	7 50	.....
Debec	392 51	188	4,235 80	20 04	56	874 40	45 29	12 58	.....	2 09	141 00	18 00	15 00
Doaktown	675 12	480	24,859 88	87 89	87	2,387 77	166 03	68 83	.....	7 82	243 75	.....	26 25
Dorchester	1,447 64	728	10,340 44	56 56	451	10,284 31	831 70	36 11	8 26	5 62	462 00	13 50	60 00
Douglastown	286 02	173	2,146 00	12 45	44	567 73	60 86	6 89	.....	1 85	117 00	.....	11 25
Edmundston	1,340 29	977	16,673 77	83 99	243	4,570 98	548 28	49 28	.....	4 26	481 50	15 00	60 00
Eel River Crossing	147 08	261	3,709 37	19 69	35	958 98	51 58	10 32	.....	0 76	67 50	13 50	3 75
Elgin	433 77	665	11,934 29	57 97	235	3,871 56	288 99	35 04	6 60	4 88	171 00	22 50	18 75
Elm-Tree	201 92	219	5,126 69	22 41	70	1,804 54	69 82	15 99	.....	1 35	78 75	2 25	7 50
Fairville	1,247 25	368	3,836 14	24 28	175	2,802 8[illegible]	163 95	14 43	0 02	0 41	348 00	.....	45 00
Florenceville	467 82	298	4,371 16	22 72	81	1,531 86	114 38	13 05	.....	1 13	172 50	18 00	18 75
Florenceville-Est	591 57	569	8,932 00	46 55	137	3,084 21	501 14	25 61	3 54	3 54	246 00	2 25	26 25
Fredericton	13,382 53	1,512	24,845 48	144 53	3,903	81,278 88	10,415 64	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Fredericton-Junction	306 08	157	2,237 34	12 10	56	832 76	58 25	6 50	.....	1 85	124 50	2 75	11 25
Gagetown	471 67	555	9,572 17	46 41	183	4,459 19	159 73	28 60	3 30	3 33	184 50	21 00	18 75
Gibson	490 00	218	3,760 83	18 65	96	1,794 80	120 95	12 44	.....	2 99	221 25	.....	22 50
Glassville	282 47	191	5,460 67	23 27	43	876 54	134 45	15 52	.....	4 17	108 00	18 00	11 25
Grande-Anse	337 11	157	6,842 36	24 17	116	1,883 10	92 70	22 02	.....	1 22	123 75	4 50	11 25
Grand-Falls	1,047 32	726	13,764 11	68 65	229	5,273 91	242 02	40 81	10 26	6 15	352 50	30 00	45 00
Grand-Harbour	292 07	62	2,519 62	9 67	19	361 97	49 50	7 49	.....	1 99	133 50	6 75	15 00
Great-Shemogue	93 98	293	6,138 03	26 61	47	854 65	109 25	17 29	.....	0 53	62 50	.....	3 75
Hampstead	88 72	145	2,965 83	12 79	33	711 44	34 01	8 92	.....	0 25	33 00	.....	3 75
Hampton	399 83	413	6,654 83	33 02	306	4,489 89	239 39	22 51	4 94	2 68	165 00	6 75	17 50

Harcourt	704 27	1,119	21,876 57	99 25	215	3,881 83	273 77	64 59	0 57	3 24	306 00	31 50	30 60
Hartland	1,153 67	643	11,580 39	58 11	292	5,376 71	625 49	36 55	27 64	10 68	388 50	30 00	45 00
Harvey	110 07	284	5,257 55	26 12	92	1,979 00	32 14	17 64	2 95	2 15	183 75	.....	3 75
Harvey-Station	282 14	121	3,393 68	14 19	128	2,310 92	87 61	11 68	.. ....	2 27	126 00	28 50	11 25
Hawkshaw	119 74	74	1,304 44	6 15	11	134 87	21 68	3 58	.....	1 29	58 50	....	3 75
Hillsborough	932 27	551	9,079 59	47 39	307	5,752 15	452 77	32 60	27 07	6 84	355 50	16 50	45 00
Hopewell-Cape	403 83	254	4,379 61	22 44	127	2,354 54	185 70	14 84	..... .	3 65	177 00	.. ....	18 75
Hopewell-Hill	193 18	326	3,646 25	21 04	55	914 26	86 92	10 77	.....	1 73	108 50	7 50	10 00
Hoyt-Station	127 45	54	715 59	4 75	42	420 90	74 57	2 72	.....	1 50	60 00	10 50	3 75
Inkerman	107 00	255	4,284 01	21 42	14	312 84	12 00	12 38	....	0 15	42 00	2 25	3 75
Jacksonville	120 00	139	1,639 31	9 18	29	380 58	48 40	4 78	..... .	1 62	48 00	....	3 75
Jacquet-River	279 30	334	7,379 46	34 01	69	1,411 74	88 59	21 32	.....	2 56	118 50	16 50	11 25
Jemseg	93 92	40	587 91	3 14	14	321 61	28 65	1 88	.....	0 16	41 25	4 50	3 75
Kilburn	342 32	47	890 03	5 09	30	612 75	46 97	3 09	.....	1 86	162 50	13 50	17 50
Kingsclear	65 88	63	1,439 82	6 83	12	144 05	53 30	4 31	.....	1 12	27 00	2 25	.....
Kingston Kings	148 01	116	2,496 24	11 41	63	803 99	61 55	7 37	0 32	0 95	58 50	2 25	3 75
Kouchibouguac	208 19	54	770 14	4 04	44	921 43	18 20	3 59	.....	0 11	110 00	7 50	11 25
Lameque	152 78	199	5,029 38	20 86	12	215 84	51 25	13 83	.....	3 04	72 00	16 50	7 50
Lepreaux	160 50	161	2,008 03	11 36	30	416 09	7 09	5 60	.....	0 14	71 50	18 75	7 50
Loggieville	666 95	300	4,880 06	24 39	91	765 98	164 38	13 92	.....	2 68	270 00	.....	30 00
Lord's-Cove	134 88	501	9,945 34	46 80	28	228 99	12 90	27 57	.....	1 29	60 00	.....	3 75
Lower-Caraquet	71 80	57	1,708 95	6 94	11	112 85	45 00	2 73	.....	.....	29 25	.....	2 50
McAdam-Junction	862 16	534	7,003 53	39 71	123	1,382 55	91 15	20 54	19 90	2 52	333 00	8 25	30 00
Marysville	1,388 86	577	6,586 59	39 89	128	1,376 17	195 20	19 69	.....	1 03	*a*435 75	.....	.....
Meductic	153 98	176	1,678 37	10 47	48	574 27	176 46	5 39	... ...	1 26	60 00	.....	3 75
Memramcook	341 46	389	7,713 07	34 41	286	5,336 57	211 27	27 21	.....	1 23	151 50	18 00	15 00
Middle-Sackville	604 34	106	2,028 91	10 16	64	629 23	134 08	6 45	.....	6 22	271 50	..... .	30 00
Millerton	319 27	214	4,433 72	21 95	92	1,629 71	166 05	14 86	.....	3 68	142 50	2 25	15 00
Milltown	942 24	686	9,638 11	52 32	221	3,400 42	91 73	34 01	15 68	2 05	354 00	.....	45 00
Millville	328 06	273	4,929 36	24 92	64	1,011 01	54 25	14 69	....	1 57	127 50	37 50	11 25
Minto	150 36	96	2,461 21	12 63	36	1,088 65	51 15	7 41	.....	2 79	58 50	10 00	3 75
Moncton	18,517 04	2,701	38,501 19	223 14	5,329	90,823 07	8,574 00	148 26	102 92	32 35	*a* ,941 24	92 25	.....
Mount-Carmel	115 40	202	5,328 16	22 66	53	937 52	35 58	15 96	.....	0 92	36 00	2 25	3 75
Narrows	74 20	243	5,176 38	23 89	87	1,735 52	57 75	16 87	.....	0 14	27 00	7 50	.....
Nauwigewauk	182 90	82	2,653 20	10 52	11	219 80	19 45	7 79	.....	0 70	79 50	.....	7 50
Newcastle	3,847 11	1,712	27,220 37	157 60	1,073	25,748 04	2,285 86	89 57	1 35	10 33	*a*1,107 00	106 50	... ...
*d*Newcastle-Creek	48 35	22	770 09	3 11	5	347 86	10 00	2 11	. ...	0 48	21 00	.....	.....
New-Mills	309 01	151	2,228 47	12 20	37	875 03	95 13	6 20	.....	1 54	138 75	2 25	15 00
North-Head	551 22	583	9,837 84	48 78	113	2,030 68	163 04	29 31	0 22	2 56	202 50	60 00	22 50
Norton	661 04	352	4,757 74	26 80	196	3,926 68	344 03	16 63	.....	1 98	276 00	255 00	30 00
Oak-Point	105 62	57	1,148 56	5 68	55	884 52	21 94	4 64	0 76	1 32	40 50	.....	3 75
Oromocto	312 96	231	3,653 93	19 99	158	3,098 88	166 04	13 01	.....	1 42	160 50	30 00	15 00
Ossekeag	866 81	482	8,890 51	43 98	169	2,772 17	318 98	26 75	... .	2 83	327 00	75 00	30 00
Penobsquis	343 63	305	5,717 35	27 21	189	6,191 73	24 91	16 84	.....	3 16	145 50	9 00	15 00
Perth	967 22	283	5,957 09	28 70	135	2,078 66	246 05	19 55	.....	9 58	334 50	56 25	30 00
Petitcodiac	977 19	755	14,393 38	67 51	389	6,064 90	381 22	46 58	7 91	4 84	336 00	127 50	30 00
Petit-Rocher	186 38	366	6,843 42	33 17	65	1,147 21	109 32	19 74	.....	2 10	75 00	....	3 75
Pierston	10 88	6	163 02	0 72	8	165 53	.....	0 84	.....	0 38	18 75	.....	.....
Plaster-Rock	566 12	286	7,547 44	33 30	45	581 71	107 35	20 97	.....	3 06	204 00	36 00	22 50

a Y compris commission sur loyer de boîtes *b* Comptable du 1er octobre 1906. *c* Appointement, etc., entrés dans le rapport de l'Auditeur général.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opérations, etc, dans le Nouveau-Brunswick—*Fin.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre des mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Nombre des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Pointe-de-Bute	189 36	112	2,511 20	12 03	49	1,252 25	101 69	8 88		3 19	80 00		7 50
Port-Elgin	814 43	551	7,530 53	41 40	329	6,921 64	441 04	23 20		5 74	315 00	22 50	30 00
Renous-Bridge	206 56	182	4,502 13	22 00	22	415 86	12 30	12 98		2 95	75 00	3 75	7 50
Rexton	1,313 30	567	13,269 77	60 83	806	19,326 84	957 46	46 38	11 03	4 49	376 50	48 75	45 00
Richibucto	1,027 61	935	16,317 52	79 24	351	6,192 88	485 47	51 82		6 55	*a*327 75	75 00	
Richmond Corner	52 44	29	514 35	2 61	17	306 25	8 80	1 66		1 05	30 00	3 75	
Riley-Brook	117 67	97	2,397 44	11 23	8	99 07	3 37	6 75		1 66	49 50		3 75
River-Charlo	93 03	139	1,590 80	9 37	63	611 27	96 79	4 36		0 43	59 50		3 75
River-de-Chute	66 23	29	858 37	3 49	7	226 39	31 34	2 40		1 00	47 00	4 50	3 75
Rivèr-Louison	127 98	134	3,078 22	14 07	23	666 43	41 80	8 72		2 78	56 25	5 25	3 75
River-Side	397 29	216	2,666 25	15 52	93	2,319 71	134 58	8 04		2 02	145 50		15 00
Rockland	35 02	22	462 70	2 17	11	202 16	15 00	1 59		0 41	24 25		
Rogersville	500 83	1,235	24,917 56	118 87	325	5,493 64	195 90	78 46		2 43	217 50	5 25	22 50
Rothesay	731 57	410	4,569 88	30 89	110	3,055 00	176 28	16 84	1 32	2 64	306 00	2) 25	30 00
St.-Andrews	1,947 57	1,204	16,156 97	91 03	577	8,741 51	556 88	58 98	39 00	6 33	619 50	12 00	75 00
St-Anthony	178 17	171	6,871 50	25 76	33	798 91	4 70	20 63		0 90	67 50	6 00	7 50
Saint-Charles	54 24	77	2,506 49	10 27	21	322 89	3 50	7 60		0 84	27 00		
Saint-George	1,243 26	1,141	15,130 32	84 22	321	6,685 65	684 63	46 60	3 49	4 40	444 00	27 00	60 00
Saint-Jean	*78,595 56												
*Divisé comme suit—													
Bureau principal	68,077 16	6,471	92,803 98	601 25	28,953	529,688 71	44,576 35			*c*261 99	*d*		
Garden rue	1,481 00	465	5,466 64	33 65	11	71 37	79 65	15 03		0 49	75 00		
Haymarket Square	932 00	565	6,693 26	38 54	13	99 25	19 35	18 44		1 12	75 00		
Indiantown	1,674 67	703	13,168 04	61 63	95	2,618 86	163 44	38 65	6 20	0 24	330 00		60 00
Marsh Bridge	94 04										31 50		
Millidgeville	96 00										43 50		3 75
Saint-Jean, Nord	1,836 00	555	8,080 39	44 26	68	916 62	176 53	23 59	0 33	1 67	112 50		
Saint-Jean, Ouest	2,184 69	734	9,374 41	62 01	391	8,305 24	265 40						
Sand Point Road	2 00										18 75		
Rue Union	2,218 00	603	4,619 88	34 42	9	124 64		12 71		0 43	112 50		
St. Joseph, Westmoreland	576 61	365	6,733 24	32 50	299	5,995 02	426 35	21 65		1 65	199 50	4 50	22 50
b Saint-Léonard Station	272 69	2	61 38	0 31			55 00	0 17		0 20	112 50	3 00	11 25
Saint-Louis de Kent	264 81	407	12,510 97	50 71	134	2,223 04	24 95	38 62		3 08	103 50	13 50	11 25

Saint-Martin	875 25	565	14,916 04	63 14	269	4,339 49	220 61	45 29	13 39	6 99	228 00	8 25	22 50
Ste-Marie (passage d'eau)	714 55	340	4,363 75	23 99	139	1,688 82	100 48	13 19	.....	0 98	296 25	.....	30 00
Saint-Paul	103 36	229	4,942 21	22 20	30	1,288 14	47 85	14 20	.....	1 45	45 00	.....	3 75
Saint-Stephen	7,676 22	2,068	31,432 35	186 49	1,607	25,917 63	2,240 09	112 66	136 95	8 81	*a*2,119 50	266 25	.....
Sackville	4,229 06	1,092	11,549 74	74 67	1,683	31,135 18	2,426 78	49 84	11 38	10 60	1,125 00	213 75	150 00
Salisbury	651 90	596	12,404 34	58 37	169	2,602 30	296 48	36 49	15 04	6 32	264 00	18 00	26 25
Shediac	1,868 84	858	19,441 71	90 16	1,064	15,032 04	1,499 37	67 60	3 45	18 54	534 00	183 00	75 00
Sheffield	84 70	277	6,407 05	28 34	123	2,933 01	31 70	17 97	.....	0 13	139 50	.....	3 75
Shippigan	236 36	390	10,586 10	44 18	39	662 91	60 25	29 53	.....	1 75	106 50	33 00	11 25
South-Nelson	525 22	243	5,088 07	23 66	39	523 69	74 58	14 00	.....	0 42	240 00	3 00	26 25
Springfield	117 91	200	3,411 03	16 96	104	2,578 92	69 10	14 35	.....	0 42	48 00	8 25	3 75
c Stanley	671 53	285	6,768 93	30 65	116	1,027 61	302 03	2 40	.....	4 37	293 50	8 00	30 00
Surrey	170 76	23	135 95	1 00	4	46 69	51 68	0 51	.....	0 79	87 00	.....	7 50
Sussex	4,638 73	1,542	23,539 97	121 88	1,534	29,725 55	2,880 58	79 88	29 03	17 11	*a*1,228 50	82 50	.....
Tabucintac	181 63	164	4,290 48	18 75	42	926 82	34 63	13 63	.....	1 76	76 50	2 25	7 50
Taymouth	174 89	85	1,856 87	8 57	8	122 49	117 10	5 17	.....	2 08	66 00	.....	3 75
Tracadie	504 92	550	8,307 51	43 35	140	3,195 89	195 15	29 42	1 53	1 21	217 50	10 50	21 25
Tracy-Station	127 81	59	1,956 98	8 02	15	184 99	76 30	5 63	.....	1 54	66 00	3 75	7 50
Upham	68 25	55	1,171 99	5 31	27	1,016 13	50 35	5 46	.....	0 38	37 00	.....	.....
Upper-Gagetown	120 67	150	3,254 58	14 93	56	1,565 61	66 17	9 48	.....	1 33	55 50	.....	3 75
Upper-Pockmouche	180 88	85	1,831 24	8 61	16	304 60	35 52	5 04	.....	2 18	78 00	6 00	7 50
Upper-Saint-Basil	324 60	249	3,706 11	18 86	12	243 20	101 05	10 25	.....	1 79	114 00	.....	11 25
Upper-Woodstock	105 54	101	928 86	5 90	30	474 05	176 10	3 13	.....	0 59	54 00	3 75	3 75
Welsford	383 47	38	794 56	4 18	87	1,335 56	73 06	3 30	.....	1 05	147 00	18 00	15 00
Westfield	147 61	65	511 87	3 50	28	540 57	22 40	2 52	.....	0 26	84 00	49 50	7 50
Woodstock	6,009 64	876	17,837 72	87 04	1,811	30,137 41	3,648 50	72 84	191 36	27 15	*a*1,798 50	150 00	.....
Bureaux de poste non-comptables	37,692 08	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	25,530 81	659 24	440 00
	247,390 75												
A DÉDUIRE—Valeur des timbres-poste apposés aux bons de poste	273 25												
Totaux	247,117 50	73,059	1,269,290 16	6,553 76	66,847	1,242,888 11	107,441 80	3,647 70	882 52	800 25	64,720 30	4,261 82	2,916 25

a Y compris commission sur loyers de boîtes. *b* Comptable du 1er mars 1907. *c* Commission aux bureaux non comptables, etc. *d* Appointement, etc., entrés dans le rapport de l'Auditeur général. *e* Non comptable du 1er mars 1907.

ANNEXE C—*Suite.*

PROVINCE DE L'ILE-DU-PRINCE-EDOUARD.

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, les recettes postales brutes, le nombre et le montant des mandats de poste émis et payés, et le produit des droits de commission sur iceux, la valeur des bons de poste payés, et la compensation, les appointements et les allocations payés au directeur de poste de chaque bureau respectivement, pour les neuf mois finissant le 31 mars 1907.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Alberton	1,176 05	597	11,415 90	54 46	529	10,573 80	444 10	52 66	2 83	8 10	425 00	24 00	45 00
Bedeque	160 92	132	2,408 43	11 97	44	848 89	66 70	7 43	.....	2 63	67 50	6 00	7 50
Belfast	202 77	178	3,453 90	16 47	58	1,592 63	106 55	11 98	.....	1 33	88 50	19 00	7 50
Bloomfield-Station	120 16	70	970 50	5 36	46	599 19	14 05	3 85	.....	0 02	72 25	13 50	3 75
Breadalbane	276 63	237	7,881 67	30 21	167	4,684 27	97 40	29 43	.....	2 09	*d* 135 50	82 50	11 25
Bridgetown	120 31	268	3,788 93	20 53	171	3,468 92	297 10	17 90	.....	1 76	52 50	4 50	3 75
Cap-Traverse	184 64	16	373 82	1 67	28	460 15	72 20	1 24	.....	1 32	88 50	18 00	7 50
Cardigan-Bridge	350 92	250	4,040 63	20 89	295	5,639 52	263 35	20 35	0 53	2 50	168 00	63 00	18 75
Charlottetown	17,305 72	3,145	48,788 21	279 96	5,702	104,936 18	10,876 46	.....	.....	*e* 65 19	*b*		
Coleman	263 35	93	1,049 40	6 04	75	1,535 94	75 35	5 75	.....	0 68	115 50	18 00	11 25
Freetown	133 53	74	1,161 64	5 81	38	988 42	35 45	5 26	.....	1 02	66 00	5 25	7 50
Georgetown	597 25	618	10,248 90	53 30	356	7,577 22	414 02	38 08	4 83	2 65	342 00	22 50	30 00
Head of St-Peter-Bay	393 96	433	8,216 25	39 85	169	2,945 95	87 30	27 95	.....	3 45	156 00	12 00	15 00
Hunter-River	232 74	192	4,892 43	21 18	100	2,524 44	133 40	15 61	.....	1 58	97 50	63 75	7 50
Kensington	774 10	429	8,035 10	38 74	325	8,119 69	366 25	34 82	3 43	2 16	270 00	75 00	30 00
Lot 56	96 94	102	2,028 94	10 06	35	936 81	21 00	6 66	0 22	2 43	40 50	5 25	3 75
Montague	1,227 02	541	9,886 26	48 09	684	16,255 36	883 24	49 86	5 23	6 43	*a* 486 75	106 75	.....
Morell-Station	267 79	214	3,397 13	18 13	157	3,000 20	91 48	15 19	.....	1 22	118 50	6 75	11 25
Mount-Stewart	342 79	308	4,578 74	24 91	145	2,098 78	135 60	16 28	.....	1 26	146 25	10 50	15 00
Murray-Harbour-South	284 50	334	6,903 98	31 54	186	4,047 43	299 99	23 81	.....	5 35	114 00	8 50	11 25
Murray-River	284 48	279	4,451 21	22 82	189	4,492 56	136 55	18 02	.....	2 61	105 00	8 75	7 50
New-Glasgow	101 72	205	4,535 64	20 23	79	2,147 29	23 75	17 95	.....	1 31	45 00	.....	3 75
O'Leary-Station	465 38	68	3,469 03	12 28	169	3,603 50	89 82	17 21	.....	2 59	212 50	13 50	18 75
Peake-Station	127 89	35	849 01	3 66	40	755 37	25 50	4 29	.....	0 41	45 00	9 00	3 75
Souris-Est	1,408 06	507	8,201 14	43 52	950	21,780 20	793 49	50 19	.....	8 05	478 50	65 25	60 00
Stanley-Bridge	178 81	156	3,419 35	15 40	82	1,744 38	96 49	11 59	0 93	2 21	75 00	.....	7 50

Summerside	4,515 09	1,304	16,956 88	97 20	1,858	33,510 74	2,861 59	83 61	25 53	10 86	a1,413 75	150 00	.....	
Tignish	615 23	639	10,523 94	55 07	489	8,946 22	211 46	48 83	0 67	4 11	319 50	12 00	30 00	
Tryon	144 00	97	2,455 06	11 09	77	1,885 11	228 40	9 94	.....	1 93	64 50	.....	3 75	
Tyne-Valley	167 59	55	1,537 14	7 17	23	661 90	48 25	4 78	.....	1 27	70 50	.....	7 50	
Vernon-River-Bridge	144 58	157	2,684 21	13 72	35	692 72	97 34	7 43	.....	1 39	61 50	.....	3 75	
Victoria	193 13	208	5,351 62	23 56	158	4,125 26	135 79	22 57	3 39	2 10	88 50	.....	7 50	
Wellington Station	188 88	122	2,601 41	11 85	63	801 88	100 78	8 62	.....	0 74	93 75	24 75	7 50	
Bureaux de poste non comptables	12,329 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9,200 19	315 87	167 50	
	45,376 38													
A DÉDUIRE—Valeur des timbres-poste apposés aux bons de poste	54 65													
Totaux	45,321 73	12,056	210,556 40	1,076 74	13,522	267,980 92	19,630 20	689 14	47 59	152 77	15,323 94	1,163 87	576 25	

(*a*) Y compris commission sur loyers de boîtes aux lettres. (*b*) Appoint., etc., entrés dans le rapport de l'Auditeur général. (*c*) Commission aux bur. non comptables, etc. (*d*) Y compris $10 d'arrérages pour services de nuit.

ANNEXE C—*Suite.*

PROVINCE DU MANITOBA.

ETAT indiquant les bureaux comptables en opération, les recettes postales brutes, le nombre et le montant des mandats de poste émis et payés, et le produit de la commission sur iceux, la valeur des bons de poste payés, et la compensation, les appointements et les allocations au directeur de poste de chaque bureau respectivement, pour les neuf mois expirés le 31 mars 1907.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de postes émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$	$ c.	$.	$ c.	$ c.
Alexander	823 17	1,071	15,158 66	88 18	116	2,962 79	418 67	42 43	.....	7 41	333 00	3 00	56 25
Altamont	235 48	587	12,862 34	58 47	70	1,835 98	133 70	36 01	.....	2 50	144 50	.....	11 25
Altona	898 48	898	11,465 09	63 26	229	7,194 14	524 60	32 52	.....	8 50	318 75	.....	56 25
Arden	805 11	1,092	22,106 07	108 45	228	5,649 33	460 22	61 54	3 45	7 96	311 25	.....	56 25
Arnaud	196 87	331	9,284 46	41 22	29	625 23	53 83	25 73	.....	2 32	93 75	3 25	7 50
*d*Arrow-River	267 46	99	2,431 28	10 37	1	62 00	25 00	6 69	.....	1 24	103 16	7 50	7 50
Austin	896 35	953	29,933 63	131 75	176	3,040 07	396 95	83 90	.....	14 17	354 00	.....	75 00
Bagot	269 24	331	9,670 17	42 81	44	465 37	79 50	26 86	.....	2 96	120 00	.....	11 25
Baldur	954 18	649	12,848 51	71 68	226	7,171 85	515 15	36 50	.....	15 62	366 00	6 00	75 00
Balmoral	443 22	524	9,766 85	54 46	91	1,755 63	52 69	29 00	.....	2 17	217 50	2 25	22 50
Basswood	276 59	437	11,425 64	50 11	46	494 16	161 27	31 49	.....	5 76	106 50	2 25	11 25
Beauséjour	1,082 15	452	15,413 03	82 45	182	6,207 63	377 35	46 84	.....	10 24	345 00	15 00	56 25
*c*Beaver	219 77	10	272 20	1 13	4	43 22	153 76	0 74	.....	0 94	87 00	.....	7 50
Belmont	879 08	714	12,433 66	70 51	189	4,205 93	340 24	36 94	.....	12 22	341 25	18 00	56 25
*c*Beresford	255 82	13	146 15	0 76	.....	.....	66 75	0 41	.....	0 76	115 50	.....	11 25
Berlah	203 35	129	3,658 12	16 96	571	4,268 58	1,687 02	10 50	.....	5 94	100 00	.....	10 00
Binscarth	992 55	363	8,586 91	48 81	140	3,442 30	236 82	26 41	.....	10 27	333 00	4 50	56 25
Birtle	1,601 77	675	14,282 57	77 86	397	9,172 98	1,147 05	43 59	2 09	17 76	532 50	10 50	112 50
Boissevain	2,635 02	2,124	36,079 51	202 72	441	8,377 67	1,251 46	89 41	6 06	14 60	802 50	15 00	150 00
Bradwardine	481 63	593	8,555 87	51 89	64	1,852 22	195 99	23 84	0 70	3 54	191 25	.....	18 75
Brandon	32,703 36	6,430	117,376 33	909 13	7,565	176,281 32	21,681 13	354 02	47 91	100 21	*a*5,919 75	1,590 72	.....
Brookdale	360 30	388	8,716 63	42 01	28	357 62	95 55	24 05	.....	3 75	174 00	.....	18 75
Cameron	66 83	129	4,677 28	19 31	9	131 40	30 50	12 86	.....	1 10	38 25	.....	.....
Carberry	3,042 76	846	14,620 12	97 41	594	13,292 93	1,603 80	41 54	4 38	21 14	1,024 17	19 50	202 68
Carman	3,415 38	2,491	47,472 45	252 58	865	20,943 97	1,533 59	135 41	5 61	22 40	984 00	*c*12 51	187 50
Carroll	485 11	516	10,600 79	60 63	36	711 30	100 83	29 40	.....	1 62	*f*235 17	.....	22 50
Cartwright	955 15	434	11,612 85	57 15	175	3,751 47	347 00	34 55	3 21	13 33	391 50	.....	75 00

Clan-William	351 28	403	11,238 12	51 63	39	915 13	70 87	31 71		4 49	157 50	9 00	51 00
Clearwater	384 60	379	8,389 33	42 40	40	977 05	100 54	23 38		4 98	168 00		18 75
Crandell	552 11	445	12,460 29	61 54	44	1,249 98	115 55	34 69		9 78	213 00	2 25	22 50
Crystal-City	1,279 64	922	16,735 92	93 51	267	7,523 99	567 51	49 63		10 51	457 50		93 75
Cypress-River	791 95	926	10,844 16	66 86	167	3,284 41	350 65	31 04		2 78	312 00	24 00	56 25
Darlingford	516 34	106	2,270 88	13 91	59	1,161 18	180 70	7 75		5 30	166 50	3 00	18 75
Dauphin	4,310 65	1,320	34,118 43	178 63	1,103	25,981 55	2,965 46	100 73	2 79	43 89	*f*1,135 00	327 00	206 25
Deleau	151 09	253	6,337 61	29 52	53	1,601 72	38 40	18 58		5 81	73 50		7 50
Deloraine	2,277 49	1,280	29,424 22	158 09	371	11,317 03	921 70	87 41	3 22	22 56	774 00	120 00	150 00
Dominion-City	715 26	1,254	20,549 66	109 98	150	4,412 57	291 78	57 57	3 28	2 84	296 25	67 50	56 25
Douglas Station	474 42	627	11,987 30	63 06	53	1,117 68	94 80	33 24		4 26	217 50	27 00	22 50
Dunrea	418 59	763	32,966 60	126 08	65	2,427 84	150 25	90 93		7 31	229 50	6 00	22 50
East-Selkirk	253 31	43	960 01	4 49	21	620 02	47 90	3 21		0 49	111 00	6 00	10 00
Edrans	275 27	179	3,232 08	16 92	35	710 81	164 31	9 23	0 91	3 21	178 50	2 25	18 75
Elgin	1,037 80	763	17,715 91	93 70	145	4,904 18	368 12	50 30		13 14	399 00		75 00
Elkhorn	1,492 84	1,605	35,418 92	181 45	230	6,444 83	616 60	103 92	6 99	18 72	540 34	92 50	108 33
Elm-Creek	808 16	417	10,078 65	51 47	210	4,384 80	360 01	30 16		7 15	270 00	2 25	56 25
Elphinstone	197 34	213	2,889 84	23 87	26	578 44	64 10	8 34		1 60	88 50		7 50
Elva	359 78	323	8,999 41	41 33	55	1,290 31	57 45	26 07		3 31	184 50		18 75
Emerson	1,120 60	988	19,649 32	137 83	366	7,581 57	647 04	59 75	1 26	14 72	517 50	8 25	93 75
*h*Ethelbert	319 77	51	1,714 99	7 39	8	226 31	113 85	4 93		1 07	*g*127 75		11 25
Fairfax	224 74	256	6,819 06	29 85	27	456 45	67 51	18 88		3 38	108 75	2 25	11 25
Fannystelle	289 14	470	11,672 27	50 26	18	321 26	39 65	32 25		0 73	139 50		15 00
Fox-Warren	643 60	1,957	31,563 47	135 83	89	3,963 02	144 45	92 20		7 05	236 25	6 00	26 25
Franklin	501 84	735	17,225 19	81 10	76	1,829 41	184 09	47 67		3 82	219 00	15 00	22 50
Gilbert Plains	1,161 50	1,661	40,956 87	195 53	203	5,358 66	564 66	116 83		19 19	*b*412 00	18 00	75 00
Gimli	384 19	429	8,640 26	42 93	97	1,946 94	105 93	25 31		2 83	126 00		11 25
Gladstone	2,428 17	1,592	18,545 57	117 17	555	15,836 92	1,006 28	61 34	1 04	6 99	727 50		150 00
Glenboro	1,077 07	957	13,827 35	78 20	207	4,325 37	544 66	40 67		6 83	397 50	3 00	75 00
Glenella	309 07	535	16,820 94	67 39	52	1,856 38	128 70	46 56		4 09	138 00	5 25	15 00
Goodlands	293 87	623	20,902 15	82 61	55	1,648 51	76 94	57 92		1 50	144 00	3 75	15 00
Grand-View	1,556 78	1,947	34,135 98	178 49	187	5,368 73	562 90	95 46	2 24	7 56	*b*530 00	3 75	93 75
Cretna	1,058 98	547	7,409 34	47 78	253	7,107 98	738 13	21 50		11 47	375 00	7 50	75 00
Griswold	855 75	259	7,115 19	37 69	100	2,922 93	381 52	21 04	1 59	9 43	343 50	13 50	56 25
Hamiota	1,957 71	642	14,011 12	80 79	258	7,722 31	576 74	41 60		12 96	595 50	3 75	112 50
Harding	228 87	460	10,428 35	47 17	63	1,825 53	191 21	28 67		3 23	90 00		7 50
Hargrave	256 34	269	5,136 10	29 58	31	727 52	93 15	14 17		1 86	108 60		11 25
Hartney	1,907 31	1,734	33,768 96	186 90	321	8,954 49	915 44	96 20	4 45	17 03	615 00		131 25
Headingly	246 85	30	626 59	5 06	30	494 46	105 77	2 42		1 67	129 00		11 25
High-Bluff	322 97	128	4,371 70	21 14	51	577 52	148 20	12 30	0 33	5 04	172 50	7 50	18 75
Hilton	197 99	325	12,404 74	49 79	41	793 36	107 55	34 22		4 40	93 00		7 50
Holland	1,114 54	478	10,812 14	60 91	239	5,054 25	446 71	32 85		19 57	406 50	7 50	75 00
Holmfield	555 75	456	10,197 50	51 33	136	2,779 80	295 40	29 60	1 02	5 91	213 00	14 96	22 50
Kawende	442 35	258	3,905 98	23 14	64	861 19	227 80	11 44		2 06	195 00	1 50	18 75
i Kelloe	210 62	117	2,788 36	14 94	12	333 81	79 20	8 04		3 05	97 50		7 50
Kelwood	233 78	388	12,772 70	49 58	42	812 11	443 49	35 24		2 93	127 50		11 25
Kenton	462 37	337	8,816 39	43 02	66	1,708 85	153 79	25 02		7 57	168 00	4 50	18 75

a. Y compris commission sur loyers de boîtes. *b*. Y compris $5 d'arrérages pour service de nuit. *c*. Y compris $1.25 d'arrérages. *d*. Comptable du 1er janvier 1907. *e*. Comptable du 1er mars 1907. *f*. Y compris $2.50 d'arrérages pour service de nuit. *g*. Y compris $4 d'arrérages pour service de nuit. *h*. Non comptable du 1er octobre 1906 au 1er février 1907. *i*. Comptable du 1er octobre 1906. *j*. Y compris $1.17 d'arrérages pour service de nuit.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., au Manitoba—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Keyes	247 09	141	2,552 43	13 21	34	355 75	82 10	7 21	.....	3 64	108 00	15 00	11 25
Killarney	2,370 83	1,422	28,945 19	157 77	549	11,280 88	1,007 95	85 01	5 25	24 48	693 00	11 33	131 25
Larivière	669 38	719	10,500 03	63 72	89	1,403 95	223 66	29 66	.....	5 91	264 00	42 00	26 25
Lauder	609 12	497	18,310 46	85 75	71	2,833 46	117 40	52 81	4 52	7 19	268 50	.....	56 25
Laurier	274 57	405	12,883 35	55 73	69	2,271 64	111 57	38 52	.....	5 38	151 00	.....	15 00
b Lavenham	131 02	30	538 71	2 76	.....	.....	.....	1 49	.....	0 51	60 00	.....	3 75
Lenore	354 16	465	10,774 80	53 90	52	1,569 26	104 25	30 60	0 11	3 88	148 50	.....	15 00
Letellier	382 54	158	4,985 99	22 25	47	749 12	142 95	13 85	.....	8 56	185 00	4 50	18 75
Louise-Bridge	2,384 34	1,014	15,284 06	152 26	136	2,994 16	214 20	45 35	.....	2 96	611 25	.....	112 50
Lowe-Farm	262 25	487	24,409 50	84 58	20	347 90	65 53	67 16	.....	6 12	122 50	.....	11 25
Lyleton	453 29	620	16,853 81	74 95	52	2,248 45	88 14	47 04	.....	6 42	225 00	3 75	22 50
McAuley	222 75	159	4,354 21	20 39	23	727 62	277 38	12 78	.....	4 48	81 00	3 75	7 50
Macdonald	344 76	177	2,494 23	15 88	33	558 39	193 07	6 93	.....	1 91	145 50	3 00	15 00
MacGregor	1,249 24	1,202	20,979 07	111 75	372	8,001 70	799 10	59 38	1 95	7 45	447 00	142 50	93 75
Makinak	379 16	398	11,114 10	49 23	107	2,999 99	165 80	33 65	.....	4 45	157 50	45 00	15 00
Manitou	2,189 67	1,828	27,138 70	158 40	506	11,315 64	1,317 35	86 44	11 09	16 84	709 50	3 75	131 25
Mariapolis	251 47	355	16,664 06	67 71	26	1,068 80	134 25	46 66	.....	8 63	127 50	13 50	11 25
Mather	527 77	517	11,093 62	54 41	95	2,397 38	108 27	31 80	.....	5 38	189 00	.....	18 75
Medora-Station	574 71	14	236 60	1 55	21	726 70	160 78	0 70	.....	3 06	231 00	.....	26 25
Melita	2,332 06	1,637	21,716 32	140 22	599	13,026 70	1,493 91	63 25	3 33	13 06	716 25	7 50	131 25
Miami	889 73	1,359	29,410 33	146 58	197	3,847 09	612 41	82 09	3 25	13 42	369 00	2 25	75 00
Miniota	1,314 95	713	14,818 50	101 23	151	3,561 94	430 50	42 79	.....	8 31	370 50	21 00	75 00
Minitonas	461 67	361	6,755 88	36 48	83	2,405 01	142 89	19 43	.....	7 84	206 25	3 00	18 75
Minnedosa	3,025 61	2,132	30,264 30	188 60	664	15,185 83	1,140 36	90 11	10 37	10 23	900 00	12 48	168 75
Minto	700 53	726	20,056 71	92 88	129	3,442 83	285 53	55 74	.....	8 91	267 00	3 00	56 25
c Moorepark	143 04	51	1,756 30	6 94	.....	.....	30 00	4 83	.....	0 23	30 00	3 00	.....
Morden	3,193 79	1,667	23,330 91	140 53	775	17,524 68	2,437 31	68 51	2 15	17 63	963 00	9 00	187 50
Morris	1,240 67	794	15,496 51	80 90	498	21,311 75	563 67	49 41	1 06	9 71	*e* 514 50	277 50	93 75
Myrtle	255 48	298	10,049 44	43 36	43	736 44	67 70	28 21	.....	5 15	114 00	.....	11 25
Napinka	1,134 51	474	15,446 60	72 99	168	5,327 22	372 49	43 12	1 13	18 22	423 50	.....	75 00
Neepawa	4,782 30	2,658	37,298 55	218 86	1,027	24,662 80	2,647 80	107 99	5 36	11 83	1,335 00	*g* 283 28	243 75
Nesbitt	347 63	635	26,379 96	98 61	75	1,071 60	143 26	72 36	.....	2 72	*h* 154 17	3 75	15 00
Nweldae	966 15	1,607	21,946 83	125 79	150	3,775 97	300 51	60 75	.....	3 61	351 00	.....	75 00

Ninette	335	50	722	16,331	56	77	93	51	772	63	71	10	45	84	2	07	141	00	15	00
Ninga	732	60	910	17,157	92	95	90	125	3,650	46	232	64	49	89	8	58	306	00	3 75	56	25
Norwood-Grove	1,799	72	575	7,237	55	51	86	114	1,625	48	312	04	21	94	1	79	475	50		93	75
Notre-Dame de Lourdes	119	57	478	14,900	06	72	36	75	1,714	19	36	40	44	74	2	17	81	00		7	50
Oak Lake	1,793	04	1,044	18,673	32	113	30	239	5,531	78	634	05	52	99	18	30	592	50		112	50
Oak-River	776	79	424	8,604	30	46	48	117	2,804	53	173	60	25	43	8	41	303	00	3 00	56	25
Oberon	171	44	308	6,534	01	30	80	16	438	24	31	96	18	33	1	92	63	75		3	75
Ochre-River	436	48	215	3,922	20	19	91	74	1,905	57	192	94	11	29	2	24	*f* 198	00		18	75
Pierson	562	67	598	8,603	40	47	93	123	2,924	69	103	69	24	69	2	68	3	87	217 50	22	50
Pilot-Mound	1,791	93	1,414	18,095	94	117	55	283	6,085	73	732	89	52	32	0	07	11	79	568 50	8 00	112	50
Pipestone	873	35	793	15,357	16	83	07	96	2,245	42	283	05	44	36			7	41	292 50	3 75	56	25
Plumas	803	96	857	27,503	75	114	83	135	3,183	96	471	85	77	41	0	73	13	41	300 00	6 00	56	25
Plum-Coulee	804	92	1,313	34,157	24	146	37	95	2,615	57	157	21	93	98	2	01	6	83	292 50		56	25
Poplar-Point	233	48	25	1,025	76	4	13	19	519	12	22	15	3	17			1	76	105 00	6 00	7	50
Portage-la-Prairie	11,932	73	3,056	54,304	45	378	33	4,444	60,633	80	11,472	15	166	06	24	44	50	02	*a* 2,904 00	*k* 22 26		
Rapid-City	1,517	47	1,782	29,768	48	166	65	270	6,683	92	501	05	86	03	2	92	7	98	506 25	3 00	93	75
Rathwell	695	07	1,079	16,187	58	93	98	122	2,514	11	304	84	46	42	2	18	4	73	289 50	24 75	56	25
Reaburn	203	91	75	833	98	5	82	20	320	57	33	35	2	38			0	52	112 50	4 50	10	00
Reston	1,567	21	703	19,678	73	120	76	309	11,026	94	434	18	55	48			21	18	448 50	10 50	93	75
Roblin	848	31	364	8,766	70	40	75	140	3,988	96	280	21	26	28			13	76	*i* 283 50	*j* 9 66	26	25
Roland	1,297	56	1,518	25,043	65	131	86	217	4,777	38	581	11	70	09	1	53	9	83	442 50	3 00	93	75
Rose bank	244	97	429	13,841	97	58	07	37	1,148	66	46	45	37	56			2	57	118 50		11	25
Rosenfeld	305	10	188	7,346	66	26	85	34	1,267	87	91	00	22	24			5	53	126 00		11	25
Rossburn	589	16	387	10,600	67	55	35	45	1,212	25	232	96	30	58			6	75	195 00	13 50	18	75
Rosser	382	56	98	1,382	82	13	28	82	1,606	50	100	74	4	74			2	00	165 00		18	75
Rounthwaite	270	95	335	9,206	26	39	63	51	779	49	112	75	25	52	0	01	3	00	130 50		11	25
Russell	1,645	63	1,036	19,929	53	111	20	314	7,121	73	749	32	62	23			14	97	514 50	48 00	112	50
Saint-Alphonse	51	02	168	3,663	24	24	55	14	369	57	1	50	10	21			0	39	31 00			
Sainte-Anne des Chênes	253	61	121	2,277	08	11	35	34	508	15	355	79	6	84			3	80	118 50	6 00	11	25
Saint-Boniface	2,272	89	1,179	23,364	10	217	53	748	14,035	45	2,253	24	78	39			6	74	634 50	4 50	131	25
Saint-Claude	329	70	354	11,016	50	50	36	92	2,121	58	107	75	32	23			3	29	150 00		15	00
Saint-Jean-Baptiste	364	44	522	10,858	79	50	80	99	2,226	15	176	62	32	15			5	05	*l* 195 03		18	75
Saint-Laurent	265	56	216	4,229	22	22	90	97	1,320	52	157	55	13	57			3	05	90 00	0 75	7	50
Saint-Norbert	216	31	145	1,779	31	14	10	116	2,254	41	151	53	7	49			1	49	93 00		7	50
Saint-Pierre	329	16	332	6,259	97	32	97	107	3,218	24	120	25	18	14			1	09	117 00		11	25
Sainte-Rose du Lac	327	90	132	3,157	16	17	20	52	1,478	25	236	02	10	15			3	65	117 00		11	25
Sanford	210	07	137	2,475	66	12	76	45	1,370	34	100	65	8	67			1	09	85 50		7	50
Selkirk	2,385	08	1,597	24,648	28	158	15	414	9,959	53	1,233	98	74	73	3	12	4	59	727 50	27 00	150	00
Shoal-Lake	2,126	67	1,854	28,344	82	176	66	360	7,416	19	832	81	80	75	1	40	11	69	603 00	1 75	112	50
Sidney	693	44	395	11,198	32	50	83	71	1,416	17	182	45	31	76			7	75	300 00	4 50	56	25
Sifton	304	34	348	12,841	88	56	90	74	1,887	44	152	25	36	15			2	95	111 00		11	25
Sinclair-Station	413	32	943	24,534	30	105	36	74	2,096	86	110	21	68	28			1	30	150 00	7 50	15	00
Snow-Flake	522	38	156	5,056	71	23	40	31	628	31	119	61	14	92			5	88	210 00	4 50	22	50
Solsgirth	528	97	406	7,090	27	36	94	74	1,017	20	234	45	20	12			4	94	222 00	11 00	22	50
Somerset	640	70	574	13,108	09	62	76	279	7,427	47	617	20	38	18			6	60	278 75	25 50	56	25
Souris	3,569	71	1,278	27,307	77	173	68	561	16,125	85	1,390	12	79	17	4	16	30	10	*m* 1,039 00	72 00	187	50
Sperling	480	30	527	9,018	42	49	41	54	2,333	39	80	75	27	72			2	20	176 25		18	75

a Y compris commission sur loyers de boîtes. *b* Comptable du 1er février 1907. *c* Comptable du 1er janvier 1907. *d* Y compris $2.49 d'arrérages pour service de nuit. *e* Y compris $45 d'arrérages p. serv. de nuit. *f* Y compris $7.50 d'arrérages p. serv. de nuit. *g* Y compris $39.53 d'arrérages. *h* Y compris $1.17 d'arrérages p. serv. de nuit. *i* Y compris $1.50 d'arrérages p. serv. de nuit. *j* Y compris 66c. d'arrérages. *k* Y compris $4.25 d'arrérages. *l* Y compris $1.53 d'arrérages p. s. de n.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., au Manitoba—*Fin*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste pays.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	¼ c.
Starbuck	356 80	246	3,192 81	17 56	32	719 99	93 63	9 19	.....	1 09	150 00	3 00	15 00
Steinbach	366 41	355	17,471 88	71 54	118	4,177 69	178 81	52 27	.....	8 49	150 00	18 00	15 00
Stockton-Station	217 34	326	4,839 84	28 21	44	907 96	127 27	14 30	.....	4 52	93 75	.....	7 50
Stonewall	2,061 55	978	19,633 32	143 98	530	13,035 78	1,652 92	61 82	0 92	15 74	576 00	22 50	112 50
Stony-Mountain	368 86	112	1,756 55	11 23	41	593 73	39 60	5 69	.....	2 83	150 00	.....	15 00
Strathclair-Station	715 57	922	13,729 64	78 85	93	1,370 25	137 90	37 99	0 34	6 84	285 00	8 00	56 25
Stuartburn	314 52	355	10,122 71	88 31	58	1,787 05	85 40	19 42	.....	2 61	147 00	6 00	15 00
c Swan-Lake	757 85	338	7,248 44	37 36	119	2,954 22	301 36	20 65	0 04	11 26	304 50	3 00	56 25
Swan-River	1,906 16	2,426	34,699 67	194 95	184	4,330 19	540 63	99 55	.....	7 17	592 50	48 00	112 50
Teulon	567 32	248	3,492 54	22 41	91	2,017 87	192 80	10 95	.....	3 75	217 50	16 50	22 50
Thornhill	250 58	325	8,270 19	39 13	38	667 39	67 85	23 08	.....	2 25	111 00	.....	11 25
Treesbank	220 44	338	6,463 40	37 27	41	871 15	169 65	18 09	.....	3 57	105 00	3 00	7 50
Treherne	1,470 56	1,377	23,253 27	128 02	366	8,655 84	718 03	65 13	.....	11 41	499 50	3 75	93 75
Tyndall	421 14	292	4,055 01	24 56	25	316 82	124 50	11 31	.....	0 90	.....	.....	.....
Virden	3,901 40	1,481	32,492 39	197 88	774	20,841 84	2,439 14	97 81	6 53	40 64	1,055 00	4 50	206 25
Waskada	827 09	466	10,956 45	57 08	121	3,643 76	282 94	31 20	.....	8 25	303 00	3 00	56 25
Wawanesa	2,802 74	1,417	31,396 90	158 06	3,105	35,669 59	7,123 78	88 70	.....	19 18	702 00	9 00	131 25
Wellwood	310 22	100	1,747 05	11 49	29	787 27	65 55	5 14	.....	4 60	142 50	.....	15 00
Westbourne	429 34	315	8,824 77	49 60	89	1,880 74	213 37	26 29	.....	6 27	220 50	39 00	22 50
Wheatland	328 05	282	8,574 64	38 99	31	694 72	68 90	23 66	.....	3 93	133 50	4 50	15 00
Whitemouth	336 60	218	2,075 85	15 80	51	1,478 27	90 95	5 95	.....	1 29	133 50	1 50	15 00
Whitewater	319 67	229	2,564 26	16 51	37	537 65	23 51	7 68	.....	1 18	165 00	6 00	15 00
Winkler	964 18	434	4,515 76	30 13	138	2,827 88	338 90	12 87	.....	12 96	385 00	.....	75 00
Winnipeg	*374,020 23												
*(Divisé comme suit)—													
Bureau principal	349,071 04	39,709	731,390 23	7,089 78	116,020	2,422,982 49	357,198 26	.....	.....	*a* 446 27	*d*	.....	.....
Fort-Rouge	3,242 00	995	9,943 09	99 38	97	1,718 50	291 25	30 07	3 97	3 29	112 50	.....	.....
Inkster	442 69										123 00	.....	11 25
Rue Main, Nord	3,116 00	1,335	20,852 51	204 10	13	259 25	35 10	57 41	0 33	0 84	112 50	.....	.....
Rue Main, Sud	4,722 50	1,242	16,390 60	121 59	2	17 72	5,342 52	45 07	1 30	25 10	150 00	.....	.....
Portage Ave. Centre	5,370 00	1,850	20,790 51	190 38	26	445 00	836 00	57 29	5 98	11 72	150 00	.....	.....
Succursale n° 5	2,210 00	1,524	16,306 45	137 72	14	257 70	.....	45 16	.....	1 82	112 50	.....	.....
b " 6	681 00	0 38	411 82	2 72	1	6 50	0 65	1 13	.....	.....	5 55	.....	.....

" 7....	2,494 00	290	3,348 08	29 77	4	21 14	.....	9 20	.....	0 58	75 00	.....	.....	
" 8....	445 00	121	3,137 45	14 70	1	5 00	36 50	8 63	.....	2 48	75 00	.....	.....	
c " 9....	2,226 00	174	1,865 11	21 92	1	7 00	31 75	5 13	.....	.....	59 51	.....	.....	
Winnipigosis.....	442 65	351	4,366 00	29 39	37	886 27	142 45	12 25	.....	1 51	f 238 25	13 50	22	
Bureaux de poste non comptables	21,737 73										12,389 93	815 66	485 37	
	592,559 45													
A DÉDUIRE—Valeur de timbres-poste apposés aux bons de poste.	644 87													
Totaux	591,914 58	172,268	3,377,358 88	21,868 01	159,481	3,384,011 74	472272 25	7,632 47	216 76	1,943 45	75,094 53	4,801 61	9,244 89	

a. Commission aux bureaux non comptables, etc. *b.* Comptable du 1er août 1906. *c.* Comptable du 1er octobre 1906. *d.* Appoint., etc., entrés dans le rapport de l'Auditeur général. *e.* Non comptable du 1er février 1907. *f.* Y compris $2 d'arrérages pour services de nuit.

ANNEXE C—*Suite.*

PROVINCE DE LA SASKATCHEWAN.

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, les recettes post. brutes, le nombre et le montant des mandats de poste émis et payés, le produit des droits de commission sur ceux, la valeur des bons de poste payés, et la compensation, les appointements et les allocations payés au directeur de poste de chaque bureau respectivement, pour les neuf mois expirés le 31 mars 1907.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Abernethy	1,099 03	461	13,398 87	59 36	77	2,360 59	227 60	37 88	.....	11 39	355 50	30 00	75 00
Alameda	1,576 01	1,253	22,673 75	115 34	451	14,801 21	1,253 44	65 70	0 88	11 98	508 50	5 25	93 75
Antler	600 55	1,289	68,197 78	240 87	159	5,150 90	226 55	194 07	.....	8 17	235 50	9 00	26 25
Arcola	2,393 50	1,761	30,812 50	164 78	568	22,186 77	769 51	95 19	0 92	13 31	693 00	51 00	131 25
Balcarres	831 43	319	7,961 46	41 31	86	3,093 80	240 78	23 40	.....	7 28	360 00	12 00	56 25
Balgonie	1,047 83	744	16,781 17	84 18	139	3,859 14	287 98	51 16	1 23	7 45	388 50	12 00	75 00
Battleford	3,501 02	1,476	26,794 40	155 62	938	31,998 72	1,342 74	107 26	0 86	24 09	1,118 97	32 50	181 25
Belle-Plaine	310 37	230	7,893 82	32 52	22	1,002 65	158 15	23 02	.....	4 19	108 00	.....	11 25
*c*Bladworth	494 81	19	685 70	3 16	3	47 50	28 05	1 92	.....	0 25	124 50	2 50	11 25
*d*Borden	293 30	140	1,574 88	10 33	14	536 94	146 20	4 40	.....	1 26	49 50	1 75	3 75
Broadview	1,432 39	1,566	30,438 19	170 88	212	6,075 22	616 59	89 46	3 37	19 21	*a*472 56	18 00	93 75
*e*Buchanan	263 78	141	2,173 07	11 99	19	917 52	31 30	6 0	.....	0 66	37 53	.....	.....
Cannington-Manor	136 75	224	2,837 86	18 43	42	1,021 82	81 62	8 62	.....	1 64	63 00	.....	3 75
Canora	1,012 58	899	20,594 81	102 58	116	3,674 59	454 53	59 05	.....	10 18	301 50	17 50	56 25
Carievale	832 94	586	14,932 22	71 18	84	2,696 93	241 00	42 44	.....	11 62	294 00	3 00	56 25
Carlyle	1,358 84	1,341	20,148 98	111 57	272	7,774 00	921 02	58 92	0 14	8 41	484 50	.....	93 75
Carnduff	1,877 24	1,283	30,684 95	146 06	257	5,502 76	570 12	87 61	3 83	19 47	597 00	2 25	112 50
Caron	1,394 74	946	11,473 13	70 46	266	5,887 53	340 65	38 99	.....	7 96	438 00	2 50	93 75
Churchbridge	607 82	664	11,152 13	56 80	122	3,286 31	205 55	33 81	.....	3 98	243 75	12 00	26 25
c Condie	275 02	19	86 33	78	.....	.....	.....	0 23	.....	0 79	112 50	.....	11 25
Craik	1,551 51	1,399	14,344 76	90 30	387	12,297 67	513 29	59 10	.....	6 28	403 50	7 50	75 00
Craven	264 28	171	4,814 82	21 71	14	379 58	214 05	13 58	.....	5 38	153 75	.....	15 00
Creelman	472 60	826	26,592 08	105 71	110	3,867 75	189 09	74 55	.....	4 29	144 00	.....	15 00
*c*Cupar	951 98	33	554 10	3 55	16	431 00	112 65	1 54	.....	1 02	258 00	16 00	26 25
Davidson	2,361 24	2,151	29,960 48	166 77	528	19,009 49	503 60	109 36	.....	6 34	516 00	*b*3 00	112 50
Disley	253 86	231	5,527 86	25 22	23	560 17	123 65	15 63	.....	1 64	90 00	.....	7 50
Drinkwater	464 51	403	13,644 72	55 84	51	1,695 11	127 33	38 68	.....	6 83	168 00	2 25	18 75

Dubuc	663 41	807	25,072 08	106 18	116	3,976 32	182 10	75 12	.....	7 62	225 00	2 25	22 50
Duck-Lake	842 87	337	4,496 28	31 18	240	6,280 15	429 80	22 86	.....	10 94	304 50	34 50	56 25
Dundurn	1,264 35	1,229	13,284 14	80 74	164	4,564 08	255 50	41 51	.....	7 80	355 50	2 25	75 00
*c*Earl-Grey	669 58	84	960 61	6 94	9	333 51	336 45	2 88	.....	2 38	141 00	0 75	15 00
Esterhazy	1,025 46	810	21,300 16	115 18	142	7,957 14	299 48	63 02	.....	15 83	300 00	30 00	56 25
Estevan	2,542 55	2,138	35,797 12	214 66	571	12,159 68	749 28	112 87	3 48	17 23	711 00	22 50	131 25
*c*Fairlight-Station	99 97	69	1,707 91	7 43	8	255 41	26 50	4 75	.....	0 62	10 41	.....	.....
*l*Fielding	455 02	83	1,579 86	7 71	3	129 87	72 50	4 36	.....	1 13	103 00	.....	10 00
Fillmore	958 31	730	12,305 31	64 07	201	5,618 62	249 02	38 24	.....	7 50	276 00	7 50	56 25
Fleming	1,000 91	658	12,658 70	68 28	152	5,930 49	388 24	36 37	0 20	15 28	361 50	.....	75 00
Forget	950 90	313	8,095 46	40 75	72	2,799 50	178 80	25 67	.....	10 56	300 00	2 25	56 25
Francis	1,184 06	484	9,784 14	48 61	93	2,279 77	162 84	28 65	.....	7 80	193 75	.....	26 25
Frobisher	606 81	633	11,105 27	58 15	151	3,956 40	225 90	32 34	0 49	4 28	233 00	3 75	26 25
Gainsborough	1,094 49	687	14,913 16	69 70	200	5,378 52	254 72	45 31	.....	11 40	375 00	10 50	75 00
Girvin	466 24	595	13,604 34	59 56	63	1,131 50	352 40	38 74	.....	2 28	126 00	.....	11 25
Glen-Ewen	645 99	333	6,919 47	37 34	53	1,732 15	117 37	19 63	.....	5 26	229 50	6 00	22 50
Grande-Coulée	359 56	327	8,272 07	35 74	27	1,235 24	164 75	22 99	.....	3 06	126 00	.....	11 25
Grayson	439 03	425	11,660 17	53 08	90	2,913 09	102 65	35 33	.....	4 26	138 00	2 25	15 00
Grenfell	2,713 03	1,776	35,559 84	192 63	485	12,940 27	1,040 47	107 90	8 07	33 62	783 00	3 00	150 00
Hague	462 54	398	19,154 07	68 83	22	796 75	241 08	52 68	.....	6 38	186 00	.....	20 00
*o*Halbrite	1,079 33	90	1,604 69	11 23	19	378 43	211 70	5 04	.....	5 42	321 00	.....	56 25
Hanley	2,391 35	1,916	27,062 71	150 20	553	16,840 81	642 75	92 28	.....	16 83	568 50	*i*34 25	112 50
Herbert	577 32	519	12,604 18	52 76	150	5,692 41	555 92	33 52	.....	10 62	189 00	3 75	18 75
Heward	828 22	1,319	39,168 25	160 11	153	4,416 39	194 45	108 25	.....	8 08	276 00	3 41	56 25
Humboldt	1,971 28	1,190	15,027 76	90 37	482	14,883 31	978 45	61 43	.....	12 21	*j*590 00	25 83	*g*118 75
Indian-Head	5,337 84	1,991	34,175 19	227 68	622	16,039 43	2,039 09	101 41	.....	23 95	1,548 00	.....	300 00
*c*Invermay	317 33	20	238 27	1 34	1	25 00	121 02	0 61	.....	0 46	113 25	3 00	11 25
Kamsack	602 02	214	3,893 50	23 82	71	1,794 38	493 68	12 80	.....	3 90	203 75	15 00	18 75
Kenaston	235 16	232	4,758 92	22 60	31	838 88	65 95	13 84	.....	0 90	75 00	.....	7 50
*c*Kennedy	194 45	15	186 45	1 09	.....	.....	24 46	0 52	.....	.....	72 25	.....	10 00
*e*Killaly	163 72	100	3,301 86	13 75	2	27 70	135 00	9 08	.....	0 27	40 50	.....	3 75
Kinistino	539 40	266	4,763 37	29 59	81	1,582 14	408 30	15 63	.....	6 65	181 50	3 33	18 75
*m*Kisbey	515 94	743	10,022 79	50 59	46	1,059 70	200 64	27 75	.....	2 96	126 00	2 25	11 25
Lang	711 27	631	12,049 76	61 77	69	1,526 81	290 00	33 83	.....	5 28	168 00	.....	18 75
Langenburg	777 64	468	14,944 70	64 12	109	3,184 07	138 29	43 69	.....	7 16	283 50	2 25	56 25
*n*Langham	991 88	387	5,617 27	31 73	56	2,189 81	374 58	16 41	.....	7 71	*k*406 67	.....	*h*47 50
*o*Lasburn	653 00	230	1,994 48	15 94	28	796 39	235 30	6 37	.....	1 67	137 00	4 25	11 25
Lebert	237 13	221	2,929 74	18 17	18	566 04	264 97	8 53	.....	2 70	129 00	.....	11 25
Lemberg	1,028 58	298	6,192 82	39 03	78	2,752 13	303 72	17 95	.....	8 07	326 25	25 50	56 25
Lipton	946 57	1,026	29,544 56	154 35	241	8,645 64	837 76	91 88	.....	12 89	315 00	9 75	56 25
Lloydminster	2,465 91	996	21,561 57	121 27	536	15,330 33	817 87	82 60	0 16	13 63	590 00	*q*69 00	118 75
Lumsden	1,704 45	633	12,910 28	70 66	311	8,773 32	480 98	45 80	.....	17 62	585 00	52 50	112 50
Mcbean	445 74	114	3,873 03	18 23	28	715 20	91 25	10 91	.....	5 25	201 00	2 25	22 50
*c*Macdowall	178 67	4	91 00	0 39	.....	.....	4 00	0 25	.....	.....	66 00	5 25	3 75
Macoun	917 87	894	9,958 32	60 15	208	5,360 44	216 36	35 03	.....	7 36	309 00	15 00	56 25

a. Y compris $1.56 d'arrérages pour service de nuit. *b*. Y compris 75c. d'arrérages. *c*. Comptable du 1er mars 1907. *d*. Comptable du 1er novembre 1906. *e*. Comptable du 1er janv. 1907, *f*. Y compris $3.33 d'arrérages. *g*. Y compris $43.75 d'arrérages. *h*. Y compris $25 d'arrérages. *i*. Y compris $8 d'arrérages. *j*. Y compris $5 d'arrérages p. service de nuit et $1.50 d'arrérages. *k*. Y compris $204.17 d'arrérages. *l*. Comptable du 1er février 1907. *m*. Comptable du 1er août 1906. *n*. Comptable du 1er octobre 1906. *o*. Comptable du 1er décembre 1906. *p*. Y compris $60 d'arrérages.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans la Saskatchewan.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Maple-Creek	2,434 45	1,665	26,475 97	177 24	324	6,993 57	912 65	81 39	2 84	25 81	753 00	37 50	150 00
*i*Marshall	193 59	23	215 93	1 67	11	293 53	39 80	0 84	.....	0 65	43 50	2 25	3 75
Manor	1,161 99	281	7,768 88	46 94	212	6,637 12	266 36	23 48	.....	19 43	334 50	2 25	56 25
Melfort	1,601 47	1,238	19,251 98	105 53	263	7,293 21	509 59	60 01	.....	6 81	472 50	29 66	93 75
Midale	563 98	634	6,862 86	40 90	59	2,106 14	62 08	23 42	.....	1 75	163 50	.....	15 00
Milestone	1,939 17	2,249	26,015 33	157 32	443	9,765 98	429 31	86 07	.....	5 48	543 00	*e*6 50	112 50
Moose-Jaw	14,581 45	5,367	114,626 02	758 44	2,094	46,896 75	5,352 38	350 25	8 36	68 52	*a*2,520 00	21 66	96 24
Moosomin	4,928 11	757	20,082 27	107 61	1,118	27,094 40	4,380 27	69 54	3 39	48 31	1,354 16	52 50	262 50
Mortlach	942 21	971	11,445 77	65 98	184	6,552 49	340 23	36 25	.....	2 82	204 00	*f*16 41	22 50
Muenster	562 83	699	8,386 30	47 33	172	3,437 42	192 55	31 22	.....	1 26	156 00	.....	15 00
Neudorf	384 72	599	22,637 45	96 04	49	1,125 59	137 52	63 02	.....	4 37	154 50	7 50	15 00
North-Battleford	3,246 95	1,233	19,447 90	120 79	253	6,485 20	1,099 90	59 47	.....	16 01	1,025 00	*g*84 16	150 00
North-Portal	476 54	602	17,418 19	76 39	167	2,159 40	333 08	48 63	7 35	3 01	228 00	.....	22 50
Nutana	484 02	310	3,687 93	23 59	103	2,824 51	235 42	12 85	.....	5 10	165 00	2 25	18 75
Osage	395 99	560	17,830 30	72 37	48	1,029 75	248 66	49 75	.....	6 02	130 50	.....	11 25
Osler	297 12	343	6,515 64	30 16	47	1,142 02	148 20	19 47	.....	4 72	213 00	.....	21 25
Oxbow	1,625 84	1,710	30,898 37	159 78	251	5,012 29	880 18	86 15	7 17	11 89	525 00	7 50	112 50
*j*Pense	985 09	49	1,734 68	7 26	25	535 98	174 05	5 37	.....	2 42	408 00	12 00	75 00
Prince-Albert	8,738 87	3,142	49,643 53	344 61	1,659	28,770 89	3,673 04	165 23	9 14	33 22	*a*1,902 25	172 50	141 64
Qu'Appelle	843 03	701	14,940 94	80 76	280	8,814 08	961 31	51 85	.....	9 34	403 00	52 50	75 00
Quill-Lake	625 24	414	4,354 33	26 04	94	2,146 28	626 85	14 83	.....	2 61	150 75	.....	15 00
Radisson	956 70	367	8,702 27	44 90	81	3,137 86	476 69	26 57	.....	.....	259 50	.....	26 25
Redvers	852 24	999	33,549 29	139 79	184	5,763 69	445 48	99 07	.....	15 49	294 00	3 75	56 25
Régina	35,656 75	5,626	104,239 50	765 96	8,498	191,674 29	25,256 93	.....	.....	10 99	5,603 23	.....	.....
*k*Bureau subdivision n° 1.	268 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	114 12	.....	.....
Rocanville	583 55	430	11,151 21	54 72	49	976 34	280 35	31 15	.....	5 58	206 25	.....	22 00
Rosthern	2,484 76	1,409	33,380 13	180 55	447	12,602 65	911 81	103 36	.....	25 93	796 50	9 00	150 00
Rouleau	1,470 84	854	22,707 30	108 16	239	6,630 28	409 73	67 11	.....	19 43	384 00	2 25	75 00
Saltcoats	1,370 00	802	18,816 67	107 68	235	5,392 36	634 43	59 53	6 60	15 22	441 50	22 50	75 00
Saskatoon	11,619 82	5,341	72,504 52	466 87	1,984	62,430 36	3,330 42	260 90	3 08	40 92	*b*3,320 10	187 50	*c*537 10
*l*Sedley	556 64	.....	.....	.....	1	10 00	50 00	.....	.....	.....	132 00	2 25	15 00
Sheho	754 81	431	7,217 44	43 20	158	5,561 75	486 98	27 56	.....	9 25	258 75	28 50	26 25
Sintaluta	1,190 92	800	15,867 14	90 00	137	3,462 78	399 73	45 12	1 57	15 22	414 00	26 25	75 00

Sud-Qu'Appelle	2,235 43	1,302	16,811 97	119 35	289	7,525 22	718 53	50 20	2 85	15 78	652 50	150 00	131 25
Star-City	430 94	318	5,653 81	29 87	54	1,612 77	110 87	17 24	.....	3 38	138 75	.....	15 00
*g*Stockholm	355 43	202	5,508 39	26 19	36	801 42	123 39	15 23	.....	4 34	106 50	.....	11 25
Stoughton	1,200 43	508	10,252 51	52 18	235	7,710 88	445 73	29 39	.....	13 22	337 50	.....	56 25
Strasburg-Station	1,803 58	1,607	19,909 66	125 81	213	8,572 25	1,142 76	65 40	.....	3 93	*m* 987 27	*s*30 98	165 69
Summerberry	373 44	254	4,079 81	23 60	22	641 20	124 55	11 57	.....	3 81	141 00	.....	15 00
Swift-Current	2,321 75	1,665	30,134 98	186 31	430	13,890 07	969 78	96 37	2 35	12 36	576 00	3 75	112 50
Tantallon	543 71	561	15,821 61	80 12	66	1,890 68	204 30	44 12	.....	7 52	198 00	9 00	18 75
Taylorton	349 96	541	9,994 23	61 89	29	1,217 82	94 25	28 68	.....	1 10	197 00	.....	17 50
Theodore	326 56	379	11,179 02	49 23	38	1,010 99	136 90	31 60	.....	6 28	102 00	.....	11 25
Tisdale	751 42	658	9,964 06	56 77	124	3,879 46	240 84	30 20	.....	4 62	193 50	2 25	18 75
Togo	456 96	231	6,689 93	31 94	58	2,840 38	363 77	22 84	.....	8 50	*q* 222 16	1 00	18 75
Tyvan	605 01	609	11,285 85	52 28	66	2,302 34	255 30	34 38	.....	1 86	215 50	.....	31 25
*h*Vonda	583 82	67	1,201 83	8 42	33	773 23	170 35	3 35	.....	2 41	166 48	.....	22 50
Wadena	831 40	321	7,229 79	35 64	173	6,550 78	403 60	25 84	.....	12 07	*r* 237 98	3 42	22 50
Wapella	1,542 54	580	22,451 40	104 58	299	9,051 76	1,127 44	65 73	0 51	31 65	517 95	30 00	93 75
*h*Warman	718 35	199	4,975 24	21 80	33	516 92	153 45	13 83	.....	2 84	406 98	30 00	29 40
Watson	807 18	449	10,277 50	46 48	147	4,218 81	612 65	35 19	.....	10 89	*o*272 00	*p* 7 50	26 25
Wauchope	423 20	490	11,233 06	54 22	81	2,946 39	89 00	33 05	.....	5 16	150 00	2 25	15 00
Welwyn	359 49	257	8,613 15	36 68	57	1,158 62	258 61	24 30	.....	4 52	123 75	2 50	11 25
Weyburn	4,186 38	2,252	46,191 84	230 97	583	17,773 96	1,117 19	144 67	.....	41 82	1,014 50	3 75	193 75
Whitewood	1,726 78	598	19,829 49	97 23	325	11,480 08	983 25	65 38	2 99	33 57	554 67	45 00	112 50
*n*Wilcox	468 31	19	180 39	1 32	2	10 35	30 62	0 52	.....	1 12	102 00	.....	11 25
Wolseley	3,045 09	2,072	31,379 65	203 05	553	15,959 12	1,169 49	95 24	5 73	15 65	861 25	52 50	168 75
Yellow-Grass	1,733 76	1,278	20,875 17	111 42	379	10,521 61	633 05	70 54	0 54	11 10	475 50	2 25	93 75
Yorkton	4,396 39	2,899	55,691 43	319 20	976	29,304 20	2,782 20	170 59	1 94	19 61	1,299 00	157 48	225 00
Bureaux de poste non comptables	25,408 21	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11,417 17	361 58	320 36
A DÉDUIRE—Valeur des timbres-poste apposés aux bons de poste	234,680 79 251 39	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Totaux	234,429 40	108,930	2,138,630 26	11,704 13	37,001	994,803 16	94,041 23	6,313 19	90 04	1,272 58	67,758 87	2,328 42	8,221 68

a Y compris commission sur loyers de boîtes. *b* Y compris $97.11 d'arrérages. *c* Y compris $12.09 d'arrérages. *d* Comptable du 1er septembre 1907. *e* Y compris 50c. d'arrérages. *f* Y compris $1.41 d'arrérages. *g* Y compris $1.66 d'arrérages. *h* Comptable du 1er octobre 1906. *i* Comptable du 1er février 1907. *j* Comptable du 1er janvier 1907. *k* Comptable du 1er décembre 1906. *l* Non comptable du 1er mars 1907. *m* Y compris $387.27 d'arrérages. *n* Comptable du du 1er mars 1907. *o* Y compris $5 d'arrérages pour service de nuit. *p* Y compris $1 d'arrérages. *q* Y compris $1.66 d'arrérages pour service de nuit. *r* Y compris $2 d'arrérages pour service de nuit. *s* Y compris $1.32 d'arrérages.

ANNEXE C—*Suite.*

PROVINCE DE L'ALBERTA.

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, les recettes postales brutes, le nombre et le montant des mandats de poste émis et payés, et le produit de la commission sur iceux, la valeur des bons de poste payés, et la compensation, les appointements et les allocations au directeur de poste de chaque bureau respectivement, pour les neuf mois finissant le 31 mars 1907.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre des mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Airdrie	533 97	260	3,985 15	21 13	66	1,284 20	108 59	11 70	.....	3 69	180 00	.....	18 57
Alix	628 81	605	6,750 79	44 16	116	2,134 26	276 00	19 54	.....	6 72	*d* 192 50	*e* 157 50	*f* 22 50
Banff	2,907 33	1,832	24,722 19	169 98	283	6,131 10	635 27	73 45	6 86	8 10	825 00	15 00	150 00
Bankhead	984 93	2,334	57,142 10	427 76	138	2,878 19	157 49	158 76	42 17	3 62	374 50	.....	75 00
Bentley	235 91	142	2,718 79	14 78	115	2,694 89	76 70	10 25	.....	6 35	87 00	1 75	7 50
Blackfalds	470 53	446	6,060 16	36 09	107	1,764 22	186 67	18 73	.....	7 26	202 50	.....	22 50
Bowden	685 61	813	9,068 79	56 80	226	5,598 45	281 23	33 25	.....	5 91	253 50	6 00	26 25
Calgary	*53,346 88	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	*c* 380 98	13,046 36	.....	.....
*(Divisé comme suit)—													
Bureau principal	52,312 82	14,639	226,088 01	1,717 80	8,299	170,286 01	39,431 22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Succursale n° 1	329 00	247	3,848 19	32 18	22	306 84	79 10	11 02	.....	3 79	166 66	.....	.....	.....
" 2	80 06	12	152 20	1 24	2	19 20	.....	0 43	.....	0 10	133 32	.....	.....	.....
" 3	389 00	44	810 10	5 55	.....	.....	2 25	2 22	.....	0 44	133 32	.....	.....	.....
" 4	236 00	96	982 74	9 02	1	15 00	2 85	2 70	.....	1 17	133 32	.....	.....	.....
Camrose	1,477 94	1,353	20,047 22	111 86	241	6,261 19	734 13	64 83	.....	14 15	392 50	*b* 73 50	*g* 110 25	
Canmore	754 32	1,510	50,537 06	347 20	85	2,286 97	153 10	140 49	50 32	7 94	328 50	.....	*a* 96 25	
Cardston	1,427 37	2,290	29,717 83	177 33	207	5,195 78	393 20	87 63	.....	4 01	474 00	37 50	93 75	
Carstairs	1,447 14	646	8,963 56	53 48	253	6,665 69	553 99	26 44	.....	24 31	453 75	.....	93 75	
Cayley	353 19	316	5,548 34	27 72	21	272 16	230 90	15 28	.....	6 92	127 50	.....	11 25	
Claresholm	2,310 88	1,793	17,939 72	118 94	479	11,419 16	498 87	70 94	.....	8 54	631 25	24 00	131 25	
Cochrane	779 01	418	8,202 22	50 43	151	4,335 11	243 64	25 47	.....	13 09	303 00	6 00	56 25	
Coleman	1,192 58	1,212	33,938 33	265 55	87	2,601 37	505 40	94 76	.....	11 78	330 75	.....	56 25	
Content	277 80	381	4,504 30	26 45	69	1,939 63	171 12	14 00	.....	2 11	117 00	.....	11 25	
Cowley	636 67	615	6,923 03	50 35	143	4,140 85	309 82	24 26	.....	3 91	327 00	5 00	56 25	
Crossfield	772 00	587	5,997 85	39 51	151	3,299 57	266 15	20 90	.....	5 94	280 50	1 50	56 25	

h Daysland	1,410 86	449	5,617 86	34 14	68	2,204 17	507 40	17 29		7 87	528 00	108 33	58 33
h Delnorte	281 69	194	3,551 08	17 05	17	560 01	171 40	9 90		1 01	82 50	5 00	12 91
Didsbury	2,101 34	1,536	25,125 13	134 54	446	14,683 46	852 87	86 23		36 26	585 00	33 75	112 50
Duhamel	41 96	78	1,478 57	6 65	26	748 14	63 15	4 75		0 61	50 00		2 50
Edmonton	34,459 45	7,346	116,801 84	836 73	6,090	133,125 90	20,031 40				8,891 89		
h Erskine	202 98	256	2,614 54	15 83	14	269 09	34 90	7 22		1 93	43 00		2 50
i Evarts	222 93	78	1,091 78	6 61	7	197 48	87 95	3 11		1 44	84 00	1 50	7 50
Fort-Saskatchewan	2,100 71	977	21,799 17	113 72	345	11,309 63	1,233 28	73 68		19 10	679 96	157 50	131 25
Frank	1,724 25	2,196	66,933 60	525 54	244	7,275 59	539 85	190 88	22 39	6 73	700 50	2 25	131 25
Gleichen	1,020 29	401	9,210 09	69 06	165	3,336 66	159 85	30 32		9 63	326 25	3 75	56 25
j Hardisty	117 18	18	78 83	1 05	1	20 66	0 60	0 21			6 25		
High-River	3,332 26	2,505	29,718 77	184 43	513	12,497 32	666 74	98 32		18 41	900 00	9 00	168 75
j Hurry	120 65	33	167 53	1 21	1	100 00	52 50	0 74		0 40	30 00		
Innisfail	2,485 14	783	13,677 37	79 73	531	12,803 86	1,087 90	54 91		40 39	711 00	37 50	131 25
Irvine	491 02	91	2,119 96	11 87	71	1,732 70	348 90	6 62		13 11	169 50	18 00	18 75
j Killam	74 63	25	112 04	1 01			15 35	0 31			6 25		
Lacombe	3,594 38	1,594	30,065 25	164 28	815	19,278 89	1,953 27	103 15	2 19	37 28	1,098 75	150 00	206 25
Lamerton	199 23	262	5,607 84	26 74	72	1,745 37	63 55	17 75		4 70	150 00	6 00	15 00
Langdon	323 67	127	2,745 84	19 61	24	509 56	79 55	7 60		2 24	163 50		15 00
Leavings	734 63	611	6,928 01	42 82	78	1,709 04	263 20	20 29		4 72	145 00	6 00	18 75
Leduc	1,365 40	876	12,143 62	76 21	403	7,930 08	719 59	41 26		11 91	412 50	13 50	75 00
Lethbridge	8,107 56	3,669	83,546 88	671 92	1,788	46,837 63	3,972 23	263 04	66 10	46 81	2,010 00	461 25	375 00
k Lundbreck	438 89	103	1,913 63	13 23	2	24 50	44 10	5 28		1 11	52 50	26 25	3 75
Macleod	3,487 99	2,119	37,711 50	248 78	564	13,862 96	1,359 36	115 93	7 24	26 17	993 75	180 00	187 50
Magrath	588 79	1,270	16,606 43	95 79	130	2,668 51	76 45	50 33		1 83	262 50		26 25
h Manville	517 47	238	4,963 93	24 49	50	1,585 49	304 08	14 71		4 15	60 00	2 25	3 75
Medicine-Hat	7,117 03	2,806	63,287 15	436 58	905	18,458 98	3,168 93	187 94	25 53	63 29	1,641 00	12 00	300 00
Midnapore	259 70	25	333 10	2 64	9	109 51	162 15	0 95		4 34	115 50		11 25
Millarville	830 75	42	524 26	5 85	17	260 72	18 35	2 06		1 77	220 50		22 50
Millet	471 96	760	9,866 53	55 75	97	2,023 32	152 50	29 81		3 28	153 75	3 75	15 00
Morningside	177 04	208	3,162 03	16 95	41	631 52	119 70	8 78		3 51	96 00	2 25	7 50
Nanton	2,083 04	1,411	17,244 72	105 56	380	9,462 03	683 20	58 12		25 80	600 00	7 50	112 50
New-Norway	60 55	124	2,050 53	9 98	25	664 50	56 25	6 59		1 09	36 00		3 75
Okotoks	1,810 38	1,143	15,900 66	98 48	224	3,802 05	620 81	47 66		15 67	528 00	4 50	112 50
Olds	2,291 83	2,079	30,920 14	174 31	562	13,168 38	1,284 62	103 88		22 49	663 14	36 50	131 25
Penhold	368 91	141	2,434 49	12 76	61	1,195 20	177 85	7 79		3 60	157 50	16 50	15 00
Pincher Creek	2,524 02	2,333	37,291 62	216 75	426	9,624 17	828 54	110 07		25 67	769 50	15 00	150 00
i Pine-Lake	269 16	45	378 76	4 19	10	208 22	27 75	1 29		1 59	101 25		11 25
Ponoka	1,660 62	2,675	27,672 09	167 99	472	8,335 97	1,198 56	85 72		10 30	487 50	13 50	93 75
l Ranfurly	162 12	144	2,514 21	11 90	2	180 00	39 50	6 91			14 58	6 66	
Raymond	1,276 40	2,204	28,678 13	163 61	279	6,192 70	122 50	79 93		1 26	442 50		93 75
Red-Deer	5,310 39	2,278	39,242 52	235 07	1,461	38,583 54	2,325 85	149 27	2 40	40 55	1,284 00	32 98	243 75
Red-Willow	230 28	137	2,736 38	13 44	131	4,317 49	248 29	15 11		3 82	171 00	6 00	18 75
Rosenrol	140 34	201	3,140 68	16 95	17	386 73	27 90	8 68		1 08	57 00		3 75
St-Alber	406 40	482	9,731 18	47 25	95	3,971 07	210 48	28 73		2 14	155 00	52 50	16 25
j Sedgewick	107 84	33	212 64	1 51	4	47 50	20 00	0 66			6 25		

a Y compris $40 d'arrérages. *b* Y compris $11 d'arrérages. *c* Commission aux bureaux non comptables, etc. *d* Y compris $31.50 d'arrérages. *e* Y compris $52.50 d'arrérages. *f* Y compris $5 d'arrérages. *g* Y compris $35 d'arrérages. *h* Comptable du 1er octobre 1906. *i* Comptable du 1er janvier 1907. *j* Comptable du 1er mars 1907. *k* Comptable du 1er 1907. *l* Comptable du 1er décembre 1906.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans l'Alberta—*Fin.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de postes émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand.-de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
a Spring Lake	230 93	65	852 28	4 62	2	40 00	250 82	2 45	.....	0 65	174 00	2 75	18 75
Staveley	940 37	745	6,730 01	43 66	206	5,699 10	201 92	26 33	.....	5 18	307 50	*c* 4 63	56 25
Stettler	2,470 39	1,215	17,831 43	106 33	417	14,348 34	1,025 01	75 13	.....	21 69	296 25	58 75	56 25
Stirling	378 36	402	5,305 28	30 06	40	753 01	59 95	15 68	.....	3 14	85 00	30 00	11 25
Strathcona	4,771 79	1,777	31,833 50	197 72	694	18,731 47	1,574 92	106 19	9 43	33 87	1,219 00	22 50	237 50
Vegreville	1,896 37	1,132	16,749 97	102 07	192	5,657 24	962 79	47 87	.....	13 93	804 98	*d* 39 16	97 50
Vermilion	1,867 75	571	12,101 79	69 54	207	8,173 23	606 44	44 36	.....	18 47	867 25	.....	162 50
e Walsh	246 63	3	42 10	0 24	.....	.....	9 25	0 11	.....	0 52	102 00	6 00	11 25
Wetaskiwin	4,941 10	1,383	30,706 89	149 71	1,240	29,384 65	3,542 76	121 58	2 73	51 76	1,447 50	*b* 197 50	281 25
Bureaux de poste non comptables	20,469 29	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9,588 60	364 34	436 94
A DÉDUIRE—Valeur de timbres-poste apposés aux bons de poste	206,539 96 218 60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Totaux	206,321 36	86,990	1,456,455 83	9,729 82	31,943	742,957 18	99,714 70	3,530 53	237 36	1,209 10	61,228 38	2,484 85	5,593 18

a Comptable du 1er janv. 1907. *b* Y compris $10 d'arrérages. *c* Y compris 13c. d'arrérages. *d* Y compris $3.75 d'arrérages. *e* Comptable du 1er mars 1907.

ANNEXE C—*Suite.*

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, les recettes postales brutes, le nombre et le montant des mandats de poste émis et payés, et le produit de la commission sur iceux, la valeur des bons de poste payés, et la compensation, les appointements et les allocations payés au directeur de poste de chaque bureau respectivement, pendant l'exercice terminé le 31 mars 1906.

Nom du bureau.	Becettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Abbotsford	410 01	227	6,468 27	32 56	178	3,145 82	194 64	19 81	9 18	5 05	150 00	19 50	15 00
b Adélaïde	599 95	8	37 02	0 40	.....	.....	4 00	0 10	.....	0 34	156 00	.....	15 00
Agassiz	635 69	675	8,744 72	54 30	99	1,951 63	400 37	25 44	2 63	2 76	277 50	.....	56 25
Ainsworth	182 33	238	4,983 40	37 49	32	717 23	118 55	14 14	.....	2 05	84 00	.....	7 50
Alberni	388 01	391	6,070 12	37 30	173	4,239 33	255 03	21 81	2 10	9 05	167 50	2 25	15 00
Aldergrove	109 86	122	1,155 89	8 33	25	487 32	62 10	3 53	.....	1 24	37 50	.....	3 75
Alert-Bay	182 86	87	2,031 52	9 75	14	478 83	11 50	6 07	.....	1 24	67 50	4 50	3 75
Anaconda	178 50	108	3,051 55	17 51	11	284 30	40 50	8 40	.....	5 90	67 50	.....	7 50
Armstrong	1,770 51	1,299	21,541 47	134 49	234	4,945 46	654 18	62 49	1 85	10 55	505 00	12 00	100 00
Arrowhead	1,638 22	1,816	34,384 11	224 82	135	3,983 61	445 67	96 66	9 81	3 58	440 25	.....	81 25
Ashcroft	1,644 36	890	18,379 75	114 06	424	15,816 13	1,175 44	52 65	15 56	21 03	570 00	345 00	112 50
Atlin	641 26	1,111	40,927 25	173 09	180	8,027 46	97 72	.....	.....	.....	*a*	.....	.....
Bamfield	304 18	90	1,756 01	14 06	3	40 58	34 40	4 82	.....	2 97	126 00	.....	11 25
Barkerville	347 72	245	9,838 45	42 92	46	1,343 71	230 93	27 69	2 70	4 83	171 50	.....	17 50
Barnet	359 75	595	16,819 98	146 95	23	908 79	9 65	46 84	.....	1 16	138 75	.....	15 00
Beaumont	428 13	396	5,587 08	51 62	64	1,979 07	49 30	18 90	.....	2 41	210 00	.....	22 50
Bella-Coola	87 04	224	5,506 82	26 07	34	1,501 79	5 06	15 17	.....	1 22	39 00	.....	3 75
Boundary-Falls	300 22	426	11,315 21	64 59	30	628 20	12 00	31 85	.....	3 00	82 50	.....	7 50
c Britannia-Beach	232 14	88	2,784 06	19 64	2	29 10	10 00	7 65	0 16	0 37	6 25	.....	.....
Bullion	196 75	228	9,629 55	59 17	14	348 47	56 74	25 70	.....	1 85	79 00	.....	3 75
Camborne	367 90	374	12,016 34	59 80	63	1,168 20	186 80	33 48	0 64	8 85	168 75	.....	15 00
Cascade	264 55	454	9,598 04	60 70	24	617 90	103 43	26 92	.....	3 56	105 00	.....	11 25
Central-Park	184 08	48	829 63	5 73	41	1,389 28	54 35	2 74	.....	2 64	79 50	.....	7 50
Chemainus	1,001 33	1,457	29,691 83	183 87	138	3,096 36	136 70	83 52	14 50	1 52	370 50	10 50	75 00
Chilliwack	2,404 40	831	20,639 16	101 64	459	13,051 52	895 37	65 29	1 69	21 89	666 00	58 50	131 25
b Clayburn	115 30	38	616 17	5 29	3	176 85	3 00	2 18	.....	.....	8 33	.....	.....

a Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'Auditeur général. *b* Comptable du 1er mars 1907. *c* Comptable du 1er février 1907.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans la Colombie-Britannique.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Clayoquot	220 67	255	4,321 59	24 63	42	1,375 56	82 50	13 26	.....	1 52	90 00	.....	7 50
Clinton	539 14	274	10,198 03	43 99	41	1,773 27	151 70	28 25	.....	6 45	225 00	15 00	56 25
Cloverdale	373 28	267	6,028 59	44 59	148	1,483 32	375 67	17 59	.....	3 57	129 00	16 50	11 25
Coal-Creek	516 44	1,196	22,219 81	207 86	58	810 56	153 90	62 30	.....	2 48	228 75	.....	22 50
Cobble-Hill	178 58	170	1,355 25	11 66	26	507 32	81 93	3 87	.....	0 91	69 00	.....	7 50
Columbia	317 89	635	14,955 22	120 05	61	1,277 60	163 20	41 40	.....	3 16	114 00	.....	10 00
Comaplix	396 34	483	16,167 84	114 14	18	326 06	60 30	44 52	.....	3 63	180 00	.....	18 75
Comox	253 41	650	8,645 12	49 53	67	1,565 24	30 25	25 12	3 03	3 15	132 50	7 50	13 75
Corfield	63 69	39	447 19	5 00	16	195 19	15 40	1 70	.....	1 43	33 00	.....	.....
Courtenay	255 37	667	10,135 74	59 93	76	1,745 87	26 50	29 44	.....	1 57	90 00	.....	7 50
Coutlee	228 14	184	4,546 66	27 69	20	507 58	78 65	12 71	.....	3 08	70 25	4 50	5 00
Cranbrook	7,172 08	4,017	88,447 14	640 18	1,421	34,634 10	2,820 44	260 50	13 11	20 28	1,866 00	51 00	356 25
Creston	718 38	875	18,591 50	112 10	91	2,411 05	194 39	53 15	.....	6 00	201 00	.....	31 25
Crofton	680 51	743	14,815 53	96 21	86	1,138 26	51 73	41 41	.....	4 89	232 50	.....	26 25
Cumberland	1,465 33	3,014	58,556 29	343 09	394	7,736 76	336 71	164 47	41 41	2 18	519 00	.....	93 75
Dewdney	162 30	108	2,077 27	10 79	40	1,089 00	27 70	.....	.....	4 48	69 00	2 25	7 50
Discovery	173 16	564	27,804 88	104 47	14	819 00	4 00	.....	.....	.....	*a*	.....	.....
Duncan's-Station	1,849 70	1,696	22,761 61	162 13	513	10,081 19	763 16	70 19	8 48	13 65	538 50	52 50	112 50
Eburne	418 44	154	3,349 33	22 16	69	1,613 35	136 80	10 99	.....	2 41	127 50	.....	11 25
Eholt	403 13	842	18,435 13	116 10	59	1,368 75	109 25	52 04	.....	4 30	177 50	33 75	17 50
*e*Elko	277 93	15	199 22	1 16	.....	.....	.....	0 55	.....	0 60	157 50	.....	15 00
Enderby	1,587 93	634	10,854 69	78 47	194	4,604 00	711 13	32 90	2 17	12 42	510 00	.....	93 75
Erie	184 64	460	9,153 62	59 04	53	1,622 28	80 55	28 00	.....	1 89	82 50	.....	7 50
Esquimalt	713 94	304	3,071 08	31 59	55	920 39	27 10	9 87	.....	0 76	315 00	.....	56 25
Fairview	446 42	289	4,980 64	28 89	180	3,357 59	775 47	15 03	0 03	6 28	190 00	.....	18 75
Ferguson	196 93	874	11,080 46	64 23	32	790 99	53 95	30 49	.....	0 19	165 00	.....	16 25
Fernie	5,547 82	5,152	147,170 84	1,234 17	834	20,061 70	1,679 13	419 32	146 84	22 93	1,490 25	45 00	287 50
Field	851 75	471	15,712 76	123 39	42	933 95	108 65	44 05	3 09	7 19	295 50	.....	*b*91 25
Fort-Steele	285 18	251	4,491 01	26 82	55	992 19	110 53	12 70	0 02	3 05	170 66	3 75	17 90
*d*Ganges	326 28	110	2,751 09	15 63	20	328 27	94 95	8 02	0 06	2 96	79 50	.....	15 00
Golden	1,916 44	1,402	30,767 53	225 75	261	250 73	599 85	90 61	2 93	9 96	561 00	56 52	112 50

Grand-Forks	3,697	35	2,589	85,566	12	637	55	926	29,240	42	1,522	35	285 66	56	55	53	85	967	50	30	00	187	50
Greenwood	3,481	75	2,709	59,480	25	398	64	729	14,407	95	1,408	24	173 90	10	65	22	02	926	25	4	50	187	50
Halcyon-Hot-Springs	104	51	139	2,258	43	11	41	13	376	00	65	50	6 34			1	35	60	00			3	75
Harrison-Hot-Springs	386	77	121	1,734	76	10	04	37	1,264	40	79	50	6 18			0	78	180	00			18	75
Harrison River	192	13	144	2,728	80	16	82	38	331	63	161	10	7 67			1	71	85	00			7	50
Hatzic	184	65	194	2,530	68	14	14	59	749	56	214	27	7 32			1	86	71	25			7	50
Hazelton	21	62	78	1,647	93	8	57	4	33	00	32	40	4 53			0	19	105	50	5	25	10	00
Hedley	791	21	483	10,468	90	56	77	108	2,602	68	461	31	31 36			17	35	345	00			56	25
Heriot-Bay	106	56	155	2,195	11	13	54	27	626	88	15	55	6 61			1	83	43	50			3	75
Hope	115	68	29	845	95	3	72	16	344	37	45	18	2 52			2	88	55	50			3	75
c Hosmer	208	85	59	1,178	21	7	03				5	20	3 25					92	00			4	16
Illicillewaet	91	74	54	1,818	27	12	99	7	182	95	14	75	5 01			1	53	58	00			3	75
Kamloops	5,819	30	1,584	28,483	13	187	61	1,212	26,352	73	4,462	66	90 94	7	08	25	75	*f*1,813	50	48	06		
Kaslo	1,578	82	1,159	23,995	19	152	13	453	6,771	16	1,228	20	72 13	6	96	13	57	525	00	63	00	112	50
Kelowna	2,134	33	1,299	24,565	50	151	16	357	8,294	02	1,580	39	74 11	0	85	21	58	598	50	2	00	112	50
Keremeos	319	07	390	10,244	55	51	01	40	1,448	47	220	64	28 85			6	54	118	50	*i*2	75	11	25
Kimberley	307	38	689	16,122	38	86	06	30	621	21	73	50	44 78			3	29	114	00			11	25
e Koch-Siding	142	30	20	462	13	2	26						1 28			0	87	30	00				
Lac la Hache	139	09	54	1,810	11	7	82	8	396	50	63	65	5 19			2	04	81	00			7	50
Ladner	1,153	02	664	16,243	37	92	46	237	6,231	06	550	09	46 62	0	44	15	87	405	00	2	00	75	00
Ladysmith	1,859	60	3,389	52,045	27	358	86	577	9,715	63	524	60	151 13	47	61	0	77	630	83			127	08
Langley	278	63	560	7,442	13	45	36	113	2,416	66	162	20	21 76	0	79	1	99	115	50	15	00	11	25
Lillooet	360	69	387	7,985	72	39	90	56	2,753	29	249	41	27 50			4	56	168	00	2	25	17	50
Lower-Nicola	171	45	69	1,340	43	7	19	9	697	10	40	85	5 23			4	43	75	00			7	50
Lytton	449	79	676	10,056	12	66	67	57	1,350	84	151	19	28 22	1	69	4	07	213	75	15	00	18	75
Malakwa	85	64	107	2,696	86	11	75	8	149	83	134	30	7 57			2	13	43	50			3	75
Marysville	550	46	974	35,064	86	283	11	59	1,165	87	172	54	96 70	39	21	6	94	229	50			22	50
Matsqui	257	84	610	10,980	72	73	13	72	3,737	11	55	22	34 29			0	83	105	00			11	25
Mayne	184	99	148	2,009	13	13	77	53	1,204	68	115	10	6 40			4	08	82	50			7	50
Michel	1,274	28	2,302	62,804	43	503	53	204	4,283	87	202	16	175 90	101	11	8	53	432	50	2	25	75	00
Midway	643	99	1,048	27,661	25	166	09	140	2,439	21	339	37	78 64	6	36	8	37	460	50	67	50	93	75
Mission-City	786	81	777	10,991	55	67	94	268	4,828	89	977	80	33 02	9	40	10	08	300	00	15	00	56	25
Mount-Sicker	279	52	527	13,641	72	63	25	30	326	99	59	75	37 62			2	90	152	50			13	75
Moyie	1,186	61	2,523	54,225	93	316	66	146	2,918	64	237	11	152 29	42	40	5	41	412	50			75	00
Nakusp	433	80	234	8,545	35	55	00	56	1,187	95	158	00	23 92			9	10	281	25	22	50	56	25
Nanaimo	6,320	43	5,234	78,491	59	572	13	2,142	52,258	07	2,084	88	246 35	129	80	11	36	*f*1,889	25	510	00		
Nelson	15,544	76	2,699	80,851	20	693	05	3,308	75,316	20	10,224	34	252 98	58	91	47	15	*f*3,880	50	400	00		
New-Denver	693	99	580	10,890	07	81	58	99	1,928	18	437	52	30 75	8	74	12	74	306	50			56	25
New-Westminster	12,564	47	3,530	81,023	46	682	74	2,974	68,134	25	7,484	69	274 17	32	77	59	04	*g*3,042	99	*f*150	00		
Nicola	482	68	401	8,444	15	47	49	75	2,849	53	385	20	24 61	1	06	7	50	198	00	40	50	18	75
North-Bend	280	89	182	3,130	29	24	85	19	464	35	75	65	9 10	2	00	3	94	129	00			11	25
North-Vancouver	890	96	297	5,034	25	35	33	159	3,865	07	289	97	18 96			3	70	250	50	2	25	26	25
Notch-Hill	210	14	67	2,762	55	12	12	13	468	15	60	05	7 69			2	26	93	75			7	50
150 Mile-House	306	19	253	7,574	42	32	69	23	557	34	241	00	21 06			1	76	182	00	67	50	17	50
Palliser	221	75	42	2,004	25	19	27	7	222	00	13	95	5 76			0	29	130	50			11	25
Peachland	522	77	209	4,108	23	20	72	147	3,182	57	585	52	13 20			16	52	213	00	2	25	22	50
Penticton	1,127	51	528	8,804	75	49	99	172	5,478	86	858	11	26 18			11	83	388	50	195	00	56	25

a Appoint., etc., entrés dans le rapport de l'Auditeur général. *b* Y compris $35 d'arrérages. *c* Comptable du 1er février 1907. *d* Comptable du 1er novembre 1906. *e* Comptable du 1er mars 1907. *f* Y compris commission sur loyers de boîtes aux lettres. *g* Y compris $7.74 d'arrérages pour services de nuit et commission sur loyers de boîtes aux lettres, *h* Comptable du 1er janvier 1907. *i* Y compris 50 centins d'arrérages.

ANNEXE C—*Suite*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans la Colombie-Britannique—*Fin.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre des mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Nombre des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible, et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Phoenix	2,501 53	3,410	74,174 71	484 62	362	7,103 90	610 42	212 05	44 01	7 46	622 50	24 00	131 25
Pilot Bay	54 73	75	1,115 78	7 22	10	115 37	36 00	3 07	.....	1 17	30 00	.....	.....
Port-Essington	662 28	1,091	35,284 64	178 13	112	5,644 00	86 70	97 48	7 01	2 36	243 75	22 50	33 75
Port-Hammond	820 47	678	9,894 19	61 56	177	3,121 47	448 94	28 85	3 73	3 93	303 00	.....	56 25
Port-Haney	344 62	161	2,966 64	16 23	136	2,717 69	251 34	9 80	.....	3 38	109 50	3 75	11 25
Port-Moody	1,192 73	586	19,116 91	155 09	79	2,350 39	87 30	54 49	.....	4 17	286 50	.....	42 50
Port-Simpson	539 64	796	22,855 93	98 42	123	6,013 32	162 13	63 62	.....	2 70	199 50	5 00	18 75
cPrince-Rupert	438 32	160	3,584 54	25 28	12	332 04	8 00	10 00	0 01	0 88	182 00	.....	6 66
Princeton	556 40	149	3,992 04	17 73	154	4,202 73	360 78	18 06	.....	6 76	259 50	0 25	26 25
Quesnel	326 60	515	11,369 69	61 41	55	1,866 17	129 90	31 80	.....	2 10	145 00	*b* 35 75	15 00
Revelstoke	5,711 78	2,057	53,959 81	401 50	931	20,236 46	3,378 66	156 86	39 77	30 27	1,565 17	341 25	287 50
Rock-Bay	274 11	235	5,424 82	36 73	11	178 92	2 50	15 11	.....	1 03	90 00	.....	7 50
Roger's-Pass	339 36	279	9,943 42	77 41	14	307 02	93 27	27 62	.....	2 74	139 50	.....	15 00
Rossland	7,359 57	2,630	68,655 72	485 80	1,634	29,933 69	2,438 52	226 23	41 41	38 59	*a*2,310 00	135 00	.....
Ruskin	193 67	184	2,089 13	15 05	31	823 90	150 69	5 92	.....	2 01	60 00	.....	3 75
Salmo	323 80	717	25,703 94	110 58	63	1,293 90	22 40	71 50	.....	2 98	115 50	.....	11 25
Salmon-Arm	744 61	311	3,933 91	30 45	106	1,889 07	425 51	11 86	.....	8 33	262 50	3 00	26 25
Salt-Spring-Island	156 29	270	4,458 13	26 46	96	1,756 47	30 30	13 35	.....	1 24	175 00	.....	16 25
Sandon	550 69	663	20,455 45	142 02	142	2,546 66	357 84	59 32	6 18	2 95	393 75	9 00	75 00
Sapperton	637 64	450	7,567 75	64 77	112	2,926 85	297 80	22 56	.....	0 45	225 00	1 50	22 50
Sardis	409 64	347	5,154 98	28 75	64	1,228 24	151 35	16 01	.....	9 13	150 00	3 75	15 00
Sidley	224 44	89	2,596 32	15 61	4	62 25	82 23	7 17	.....	1 27	129 00	19 50	11 25
Sidney	313 12	224	3,796 63	20 30	31	404 91	129 92	10 59	.....	2 84	112 50	.....	11 25
Silverton	270 36	480	7,195 74	54 12	20	400 82	20 05	19 91	.....	0 94	130 00	.....	11 25
Slocan	495 26	757	8,234 53	55 18	92	1,384 92	250 14	23 95	5 92	3 57	265 83	.....	48 75
d Slocan-Junction	211 49	16	533 90	2 53	1	42 00	45 25	1 46	.....	0 39	79 50	.....	7 50
Soda-Creek	114 59	166	4,125 38	18 48	5	57 47	77 75	11 35	.....	1 71	67 00	.....	3 75
South-Salt-Spring	120 27	165	2,250 85	13 97	40	812 50	58 60	6 25	.....	3 91	48 75	.....	3 75
Spence's-Bridge	306 39	249	5,182 27	28 85	64	1,191 02	333 18	14 44	3 44	3 18	283 50	82 50	56 25
Steveston	906 46	1,043	45,132 52	422 31	152	8,634 26	151 55	143 82	.....	5 34	330 00	.....	56 25
Summerland	1,064 85	279	7,101 44	41 36	158	4,818 90	515 55	23 61	.....	24 50	320 00	.....	56 25

Three-Forks	147 41	241	5,344 50	29 31	21	573 02	41 70	14 74	.....	1 80	75 50	.....	7 50
Three-Valley	335 34	323	12,411 61	79 64	9	185 65	44 25	34 42	.....	2 10	118 50	.....	11 25
Trail	1,865 28	2,004	37,922 80	282 53	238	3,749 49	593 57	108 47	22 93	10 28	558 00	.....	112 50
Trout-Lake	458 69	329	5,650 76	34 05	94	1,736 67	285 52	16 61	.....	12 98	245 00	0 83	25 00
Union-Bay	363 71	959	31,273 38	136 53	76	3,147 07	57 30	86 24	.....	1 18	103 50	.....	11 25
Vananda	426 20	1,172	20,995 16	110 04	67	1,063 69	134 85	58 87	4 96	2 53	142 50	.....	15 00
Vancouver	*111,975 72	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
*(Divisé comme suit)—													
Bureau principal	98,451 03	22,625	551,077 51	4,758 79	22,104	585,379 47	47,882 15	.....	.....	f 130 84	g	.....	.....
Cedar-Cove	675 19	205	5,690 39	56 13	24	1,016 31	68 70	15 77	.....	1 90	250 50	.....	26 25
Mount-Pleasant	3,138 12	1,882	21,417 67	157 43	205	3,443 73	721 45	62 12	0 77	8 28	723 75	2 25	145 83
Vancouver, côté est	7,100 12	3,690	78,224 40	684 99	31	740 44	284 65	216 29	.....	8 80	150 00	.....	.....
Vancouver, côté ouest	508 75	186	1,597 54	16 09	7	71 12	12 00	4 47	.....	1 71	75 00	.....	.....
Succursale n° 1	429 00	165	1,406 66	12 83	5	38 75	20 25	3 87	.....	1 50	75 00	.....	.....
e " 5	150 70	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	70 00	.....	.....
" 7	470 00	270	3,348 55	22 01	4	44 48	.....	9 31	.....	2 00	75 00	.....	.....
e " 12	91 21	8	65 94	0 51	1	10 00	22 75	0 20	.....	0 48	70 00	.....	.....
West-Fairview	961 60	663	6,155 09	50 78	27	405 65	83 75	17 11	.....	2 73	75 00	.....	.....
Vernon	4,794 72	1,818	31,768 26	236 91	806	18,339 17	3,591 28	95 68	7 92	22 19	1,203 00	28 50	225 60
Victoria	*53,465 83	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
*(Divisé comme suit)—													
Bureau principal	52,917 50	10,751	173,828 77	1,502 64	11,129	316,040 10	23,422 08	.....	.....	f 47 88	g	.....	.....
Maywood	141 82	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	34 50	.....	3 75
Victoria-Ouest	406 51	259	4,246 67	29 22	79	1,602 29	82 15	14 19	.....	2 91	135 00	.....	.....
Waneta	132 39	135	2,096 00	13 34	58	730 98	125 56	6 00	.....	1 23	91 50	.....	7 50
Wardner	654 81	807	16,317 96	110 75	57	1,260 96	138 49	46 11	.....	4 41	231 00	.....	26 25
Wellington	123 66	134	988 19	8 27	57	1,196 19	90 50	3 93	.....	0 40	75 83	.....	6 65
Whonnock	158 16	290	3,086 12	21 60	33	677 20	54 00	8 67	0 89	2 29	93 75	.....	7 50
Wilmer	246 44	504	5,632 35	38 28	35	1,030 49	78 67	16 92	0 01	1 96	130 50	.....	11 25
Windermere	105 18	130	1,827 10	10 56	14	377 55	25 35	5 22	.....	0 39	77 50	7 50	6 25
Yale	305 12	96	1,392 65	10 60	91	1,920 83	272 31	4 76	.....	3 78	162 92	.....	17 90
Ymir	552 57	992	14,945 49	86 50	139	2,504 73	268 75	43 04	.....	3 64	307 50	.....	46 25
Bureaux de poste non comptables	19,457 63	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9,444 17	128 00	412 50
	336,407 67												
A DÉDUIRE—Valeur des timbres-poste apposés aux bons de poste	371 62	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Totaux	336,036 05	150,097	3,290,049 74	23,855 74	63,124	1,598,491 92	143,292 50	7,351 75	1,035 27	1,186 04	59,393 73	3,258 58	6,148 68

a Y compris commission sur loyers de boîtes. *b* Y compris $12.50 d'arrérages. *c* Comptable du 1er janvier 1907. *d* Comptable du 1er mars 1907. *e* Comptable du 1er décembre 1906. *f* Commission aux bureaux non comptables, etc. *g* Appointement, etc., entrés dans le rapport de l'Auditeur général.

ANNEXE C—*Fin*

YUKON.

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, les recettes postales brutes, le nombre et le montant des mandats de poste émis et payés, le produit des droits de commission sur iceux, la valeur des bons de poste payés, et la compensation, les appointements et les allocations payés au directeur de poste de chaque bureau respectivement, pour les neuf mois finissant le 31 mars 1907.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Bonanza	388 55	927	41,100 82	309 24	31	1,733 35	31 90	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Carcross	270 31	468	18,677 18	137 00	60	2,645 82	283 55	.....	.....	.....	.....	.....	.....
a Conrad	290 30	176	6,567 79	49 98	22	681 68	19 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Dawson	7,598 69	5,769	299,276 38	2,266 74	719	30,628 48	846 26	.....	.....	.....	.....	.....	.....
b Dominion	149 04	31	1,220 55	8 84	2	200 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gold Run	57 13	108	6,131 80	45 28	4	21 00	1 50 *c*	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Granville	261 92	491	25,836 30	192 57	16	672 33	41 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hunker	128 21	202	7,776 92	59 30	9	437 25	2 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Sulphur	129 14	212	10,538 65	76 20	10	666 00	20 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....
White-Horse	1,821 23	1,533	45,592 44	387 18	261	8,701 66	539 92	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bureaux de poste non comptables	418 11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	11,512 63												
A DÉDUIRE—Valeur des timbres-poste apposés aux bons de poste	10 93	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Totaux	11,501 70	99 17	461,718 83	3,582 33	1,134	46,387 57	1,786 63	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bureau des lettres mortes Ottawa	454 65	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

a Comptable du 31 octobre 1906. *b* Non comptable du 1er septembre 1906. *c* Appointement, etc. entrés dans le rapport de l'Auditeur général.

ANNEXE D

REVENU APPOINTEMENTS ET ALLOCATIONS

SE RATTACHANT AUX

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES

ANNEXE D

BUREAUX NON COMPTABLES.

REVENU perçu par les directeurs de bureaux de poste non comptables au Canada, ainsi que les appointements et allocations payés à ces fonctionnaires durant l'exercice terminé le 31 mars 1907.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
ABBOTT'S-Corners	Missisquoi....Q	81 21	30 00		
Abénakis	Dorchester....Q	41 45	18 75		
Abenakis-Springs	Yamaska....Q	161 95	90 00		7 50
Aberarder	Lambton, D. O....O	55 14	22 50		
Abercrombie	Pictou....N.-E.	15 80	18 75		
Aberdeen	Grey, D. S....O	24 00	18 75		
Aberdeen	Inverness....N.-E	12 50	18 75		
Aberdeen	Humboldt....Sask	357 36	*103 48		7 50
Aberdour	Bruce, D. N....O	41 43	30 00		
Abigail	Souris....M	7 18	18 75		
Abram-River	Yarmouth....N.-E	20 75	18 75		
Abrams-Village	Prince....I.-P.-E	47 00	18 75	2 25	
Acacia	Norfolk....O	22 93	18 75		
Acaciaville	Digby....N.-E	141 59	40 50		3 75
Acadie	Kent....N.-B	40 25	22 50	3 75	
Acadie-Siding	Kent....N.-B	45 90	22 50	9 00	
Achill	Simcoe, D. S....O	21 11	18 75		
Achosnach	Inverness....N.-E	6 00	18 75		
Acton	York....N.-B	8 88	18 75		
Acton's-Corners	Grenville....O	39 59	18 75		
Adair	Qu'Appelle....Sask	43 54	28 50		
Adamsville	Bruce, D. N....O	28 93	18 75		
Adamsville	Brome....Q	139 23	56 25		3 75
Adamsville	Kent....N.-B	75 65	30 00		
Adderley	Mégantic....Q	14 87	18 75		
Addingham	Portage-la-Prairie....M	27 80	22 50		
Addington-Forks	Antigonishe....N.-E	12 00	18 75		
Adelaïde	Middlesex, D. N....O	115 20	57 00		3 75
Adelphi	Yale et Caribou....C.-B	94 70	45 00		3 75
Admaston	Renfrew, D. S....O	83 95	33 00		
Admiral-Rock	Hants....N.-E	17 00	18 75		
Aetna	Alta....Alta	26 68	18 75		
Afton	Antigonishe....N.-E	104 21	46 00	10 50	3 75
Afton-Road	Queen's....I.-P.-E	5 00	18 75		
Afton-Station	Antigonishe....N.-E	17 98	18 75		
Agricola	Edmonton....Alta	37 80	25 50	1 75	
†Aguanish	Chicoutimi et Sag....Q	5 00	25 00		
Ahmic-Lake	Parry-Sd....O	27 93	18 75		
Ahuntsic	Laval....Q	111 14	*c*75 00	*c*4 50	8 75
Aikenside	Brandon....M	31 14	21 00		
Ainslie-Glen	Inverness....N.-E	18 30	18 75		

† Bureau d'hiver. *c* Y compris $24 d'arrérages d'appointements et $5 d'arrérages de loyer. * Y compris $11.98 pour service de nuit.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Aird	Missisquoi.....Q	22 25	18 75	.....	.....
Airlie	Dufferin.....O	25 90	18 75	.....	.....
Air-Line-Junction	Welland.....O	53 00	21 00	.....	.....
Aitkin's-Ferry	King.....I.-P.-E	111 00	41 25	.....	3 75
Akerly	Sunbury et Queen...N.-B	12 75	18 75	.....	.....
Alain	Bonaventure.....Q	24 25	18 75	.....	.....
Alaindale	Lotbinière.....Q	22 61	18 75	.....	.....
Alba	Inverness.....N.-E	19 00	18 75	.....	.....
Alba	Renfrew, D. N.....O	31 00	18 75	.....	.....
Albany	Prince.....I.-P.-E	134 90	55 50	30 00	3 75
Albany-Cross	Annapolis.....N.-E	19 01	18 75	.....	.....
Alberry-Plains	Queen.....I.-P.-E	18 67	18 75	.....	.....
Albert	Hastings, D.E.....O	12 48	18 75	.....	.....
Albert-Bridge	Cap-Breton-Sud...N.-E	36 06	18 75	.....	.....
Albert-Canyon	Kootenay.....C.-B	92 95	30 00	.....	.....
Albertine	Victoria.....N.-B	66 50	22 50	.....	.....
Albert-Mines	King et Albert.....N.-B	121 25	52 50	.....	3 75
Albert-Mines	Sherbrooke.....Q	147 00	56 00	2 50	3 75
Alberton	Wentworth.....O	125 00	78 75	.....	7 50
Albion	King.....I.-P.-E	18 64	18 75	.....	.....
Albuna	Essex, D.S.....O	25 69	18 75	.....	.....
Albury	Prince-Edward.....O	18 96	18 75	.....	.....
a Alcester	Souris.....M	2 18	14 58	.....	.....
Aldboro'	Elgin, D. O.....O	63 83	24 00	.....	.....
Alder	York, D. N.....O	10 50	18 75	.....	.....
Alderdale	Nipissingue.....O	34 00	18 75	.....	.....
Aldermere	Comox-Atlin.....C.-B	81 25	18 75	.....	.....
Alder-Point	Cap-Breton-N.et Vic.N.-E	25 75	18 75	.....	.....
Alder-River	Guysborough.....N.-E	7 50	18 75	.....	.....
Aldershot	Wentworth.....O	189 12	71 25	.....	7 50
Aldersville	Lunenburg.....N.-E	17 50	*23 25	.....	.....
Alderville	Northumberland, D.O..O	15 00	18 75	.....	.....
Aldina	Saskatchewan.....Sask	9 85	18 75	.....	.....
Aldouane	Kent.....N.-B	14 17	18 75	.....	.....
Alexander	Inverness.....N.-E	28 25	21 00	6 00	.....
Alexandra	Queen.....I.-P.-E	38 20	18 75	.....	.....
Alexandria	Yale et Caribou ...C.-B	30 42	33 00	.....	.....
Alexandrina	Kent.....N.-B	7 00	18 75	.....	.....
Alexis-Creek	Yale et Caribou.....C.-B	71 22	36 00	†2 50	3 75
Alford-Junction	Brant.....O	53 30	18 75	.....	.....
Alfred-Centre	Prescott.....O	52 21	21 00	.....	.....
Algonquin-Park	Nipissingue.....O	37 52	18 75	.....	.....
Alice	Renfrew, D.N.....O	36 05	18 75	.....	.....
Alison	Westmoreland.....N.-B	5 00	18 75	.....	.....
Alkali-Lake	Yale et Caribou. ...C.-B	33 00	18 75	.....	.....
Allanburg	Welland.....O	131 23	75 00	.....	7 50
Allandale	York.....N.-B	11 00	18 75	.....	.....
Allanlea	Dauphin.....M	5 33	18 75	.....	.....
Allan-Park	Grey, D. S.....O	107 41	36 00	5 25	2 50
Allan's-Corners	Châteauguay.....Q	129 65	56 25	.....	3 75
Allan's-Mills	Lanark, D. S.....O	76 00	28 50	.....	.....
Allard	Bonaventure.....Q	31 16	18 75	.....	.....
Allen	Frontenac.....O	18 30	18 75	.....	.....
Allendale	Shelburne et Queen.N.-E	121 75	58 50	.....	3 75
Allen's-Mills	Portneuf.....Q	46 29	22 25	.....	.....
Allenwood	Simcoe, D. N.....O	46 18	25 50	.....	.....
Allisonville	Prince-Edward.....O	56 99	24 00	.....	.....

* Y compris $4.50 pour service de nuit. † Y compris 25 centins d'arrérages reportés.

a Fermé 1-2-07.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Alliston	King.....I.-P.-E	36 00	18 75	.....	.....
Alloa	Peel.....O	18 40	20 25	.....	.....
Allsaw	Victoria et Haliburton.O	27 00	18 75	.....	.....
Allumette-Island	Pontiac.....Q	27 19	18 75	.....	.....
Alluvia	New-Westminster..C.-B	18 93	18 75	.....	.....
Alma	Pictou.....N.-E	65 75	31 50	.....	.....
Alma	Prince.....I.-P.-E	73 45	30 00	2 25	.....
Almasippi	Macdonald.....M	21 00	18 75	.....	.....
Almaville	Champlain.....Q	53 00	18 75	.....	.....
Almira	York, D.C.....O	48 98	24 00	.....	.....
Alpha	Qu'Appelle.....Sask	14 00	18 75	.....	.....
Alport	Muskoka.....O	60 80	36 00	.....	3 75
Alsace	Parry-Sound.....O	22 46	18 75	.....	.....
Alsfeldt	Grey, D.S.....O	154 44	109 50	.....	7 50
Althorpe	Lanark, D.S.....O	18 95	18 75	.....	.....
Alton	Colchester.....N.-E	47 88	18 75	.....	.....
Altona	Ontario, D.S.....O	66 76	27 00	.....	.....
Alva	Brome.....Q	80 45	30 00	.....	.....
Alvena	Humboldt.....Sask	4 25	18 75	.....	.....
Alward	Westmoreland.....N.-B	13 72	18 75	.....	.....
Amaranth-Station	Dufferin.....O	28 47	18 75	.....	.....
Amber	York, D.C.....O	25 75	18 75	.....	.....
Amberley	Huron, D.O.....O	116 70	49 50	3 75	3 75
Ambleside	Bruce, D.S.....O	19 00	18 75	.....	.....
Amherst-Point	Cumberland.....N.-E	46 00	18 75	.....	.....
Amiens	Middlesex, D.N.....O	22 00	18 75	.....	.....
Amirault-Hill	Yarmouth.....N.-E	48 75	18 75	.....	.....
Ammon	Westmoreland.....N.-B	3 00	18 75	.....	.....
Amulree	Perth, D.N.....O	46 08	24 50	.....	.....
Anagance-Ridge	King et Albert.....N.-B	13 50	18 75	.....	.....
Ancienne-Lorette	Québec.....Q	140 82	56 25	2 25	3 75
Anderson	Perth, D.S.....O	87 25	20 00	.....	.....
Anderson	Westmoreland.....N.-B	13 50	18 75	.....	.....
Anderson's-Corners	Huntingdon.....Q	51 00	21 00	.....	.....
Andrew	Edmonton.....Alta	118 89	22 50	12 00	.....
Andrewsville	Lanark, D.S.....O	50 00	25 50	.....	.....
a Angave	Mackenzie.....Sask	7 00	2 08	.....	.....
Ange-Gardien	Montmorency.....Q	116 00	48 00	.....	7 50
Angeline	Rouville.....Q	116 00	40 50	6 75	3 75
Angus-Ridge	Strathcona.....Alta	19 96	18 75	.....	.....
Annaheim	Humboldt.....Sask	93 51	21 00	.....	.....
Annan	Grey, D.N.....O	128 25	55 50	.....	3 75
Annesley	Pontiac.....Q	12 00	18 75	.....	.....
Annidale	Sunbury et Queen..N.-B	22 25	18 75	9 00	.....
Anson	Hastings, D.O.....O	58 33	18 75	.....	.....
Ansonia	Algoma, D.E.....O	3 00	18 75	.....	.....
Anten-Mills	Simcoe, D.N.....O	71 00	27 00	.....	.....
Antigonishe-Harbour	Antigonishe.....N.-E	14 25	18 75	.....	.....
Antigonishe-Harbour (côté sud)	Antigonishe.....N.-E	18 00	18 75	.....	.....
Antioch	Muskoka.....O	9 00	18 75	.....	.....
Antrim	Halifax.....N.-E	17 48	18 75	.....	.....
Antrim	Carleton.....O	118 00	58 50	.....	3 75
Anvil-Island	Comox Atlin.....C.-B	20 45	18 75	.....	.....
b Appin	Antigonish.....N.-E	8 25	10 42	.....	.....
Appin-Road	Queen.....I.-P.-E	13 50	18 75	.....	.....
Appleby	Halton.....O	105 86	48 75	.....	3 75
Appleby-Corner	Nipissingue.....O	19 50	18 75	.....	.....
Appledore	Kent, D.E.....O	12 25	18 75	.....	.....
Apple-Grove	Stanstead.....Q	18 88	18 75	.....	.....

a Ouvert 1-3-07. *b* Fermé 1-12-06.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Apple-River	Cumberland N.-E	138 61	† 57 00	11 25	3 75
Appleton	Lanark, D.N. O	221 07	87 00		7 50
Apto	Simcoe, D.N. O	18 69	18 75		
Arat	Assa-Ouest Sask	3 00	18 75		
Arbakka	Provencher Man	26 08	18 75		
Archer	Dundas O	20 00	18 75		
Archibald	Colchester N.-E	25 35	18 75		
Archibald-Settlement	Ristigouche N.-B	13 00	18 75		
Ardal	Selkirk M	23 50	18 75		
Ardness	Pictou N.-E	18 73	18 75		
Ardoch	Frontenac O	93 85	42 00		3 75
Ardtrea	Simcoe, D.E O	33 00	18 75		
Arelee	Sask. Sask	(*c*) 7 00			
Argyle	Carleton N.-B	19 58	18 75		
Argyle	Yarmouth N.-E	18 80	18 75	10 50	
Argyle	Macdonald M	49 37	24 50		
Argyle-Head	Yarmouth N.-E	51 84	26 50		
Argyle-Shore	Queen I.-P.-E	15 00	18 75		
Argyle-Sound	Yarmouth N.-E	54 00	24 00		
Ariel	Parry-Sound O	9 00	18 75		
Arisaig	Antigonishe N.-E	2 00	18 75		
Arkell	Wellington, D.S. O	60 00	30 00		
Arklan	Lanark, D.N. O	4 00	18 75		
Arlington	Simcoe, D.S. O	10 00	18 75		
Arlington	King N.-E	11 35	18 75		
Arlington	Prince I.-P.-E	16 25	18 75		
Arlington-Beach	Humboldt Sask	34 00	18 75		
a Arlington-Hotel	Comox Atlin C.-B	19 66	10 41		
Armadale	York, D.C O	19 50	18 75		
Armadale	King I.-P.-E	31 65	18 75	3 00	
Armand	Témiscouata Q	134 20	43 50		3 75
Armitage	York, D.N. O	32 05	18 75		
Armond	Carleton N.-B	20 00	18 75		
Armstrong	King et Albert N.-B	3 25	18 75		
Armstrong	Beauce Q	20 00	18 75	2 25	
Armstrong's-Brook	Restigouche N.-B	39 39	18 75		
Armstrong's-Corner	Sunbury et Queen N.-B	60 80	26 25		
Armstrong's-Mills	Wellington, D.S. O	11 00	18 75		
Arner	Essex, D.S. O	94 25	43 50		3 75
Arnes	Selkirk M	31 40	21 25		
d Arnold	Shelburne N.-E	11 00	6 25		
Arnott	Grey, D.E O	81 10	33 00		3 75
Arnstein	Parry-Sound O	89 35	34 50		3 75
Aroostook-Junction	Victoria N.-B	167 53	75 00	6 00	3 75
Arrandale	Comox Atlin C.-B	61 50	31 50		
Arrowton	Marquette M	6 25	18 75		
Arthurette	Victoria N.-B	38 45	18 75		
Arthurvale	Calgary Alta	45 87	18 75		
Arthurville	Bellechasse Q	22 33	18 75		
Ascot-Corner	Sherbrooke Q	184 60	81 00	4 50	7 50
Asessippi	Marquette M	86 12	45 00		3 75
Ash	Halton O	41 71	18 75		
Ashdad	Renfrew, D.S. O	38 84	18 75		
Ashdale	Antigonishe N.-E	2 25	18 75		
Ashfield	Inverness N.-E	16 50	18 75		
Ashgrove	Halton O	76 60	27 50		
Ashland	Carleton N.-B	19 15	18 75		
Ashley	Grey, D.N O	19 75	18 75		

a Ouvert 1-11-06. *d* Ouvert 1-1-07. *c* Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. † Y compris $18 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Ashuapmouchouen	Chicoutimi et Saguenay	Q 26 50	18 75	.....	.....
Ashville	Dauphin	Man 114 80	*51 00	.....	3 75
Asker	Strathcona	Alta 31 42	22 50	.....	.....
Askilton	Inverness	N.-E 8 00	18 75	.....	.....
Aspdin	Muskoka	O 93 20	49 00	.....	3 75
Aspen	Guysborough	N.-E 62 00	††39 00	2 25	.....
Aspen-Grove	Yale et Caribou	C.-B 56 94	26 25	.....	.....
Aspotogan	Lunenburg	N.-E 12 50	18 75	.....	.....
Assametquaghan	Bonaventure	Q 19 70	18 75	.....	.....
Asselstine	Lennox et Addington	O 22 40	18 75	.....	.....
Aston-Junction	Nicolet	Q 45 50	22 50	.....	.....
Aston-Station	Nicolet	Q 115 30	39 00	.....	2 50
Astorville	Nipissingue	O 50 25	22 50	.....	.....
a Astwood	Mackenzie	Sask 40 56	16 66	.....	.....
b Asquith	Saskatchewan	Sask 72 30	4 16	.....	.....
Atha	Ontario, D.S.	O 18 57	18 75	.....	.....
Athabasca-Landing	Edmonton	Alta 347 16	90 00	‡46 50	7 50
Athalmer	Kootenay	C.-B 150 52	45 00	.....	3 75
Athelstan	Huntingdon	Q 215 00	97 50	.....	11 25
Atherton	Norfolk	O 61 20	24 00	.....	.....
Athlone	Simcoe, D.S.	O 154 52	52 50	.....	3 75
Athol	Glengarry	O 47 25	27 00	.....	.....
Atikokan	Baie-du-Tonnerre et Rivière La-Pluie	O 171 25	*c* 79 26	.....	3 75
Atkin	Lambton, D.E	O 26 40	18 75	.....	.....
Atkinson	Frontenac	O 29 72	18 75	.....	.....
Atlanta	King	N.-E 20 50	18 75	.....	.....
Attercliffe	Lincoln	O 145 40	67 50	.....	7 50
Attercliffe-Station	Haldimand	O 135 00	52 00	6 75	3 75
Atwell	Macdonald	M 36 52	22 50	.....	.....
Atwood's-Brook	Shelburne et Queens	N.-E 26 27	18 75	.....	.....
Aubert-Gallion	Beauce	Q 81 00	†51 00	.....	.....
Aubigny	Provencher	M 19 81	18 75	.....	.....
Aubrey	Châteauguay	Q 138 92	52 00	.....	3 75
Auburn	Queens	I.-P.-E 7 00	18 75	0 75	.....
Auburndale	Lunenburg	N.-E 12 00	18 75	.....	.....
Auburnton	Assa.-Est	Sask 6 25	18 75	.....	.....
Audet	Beauce	Q 43 26	18 75	.....	.....
Audley	Ontario, D.S.	O 41 38	21 00	.....	.....
Audrey	Assa.-Est	Sask 13 90	18 75	.....	.....
Aughrim	Lambton, D.E	O 37 00	18 75	.....	.....
Augsburg	Renfrew, D.N	O 44 01	18 75	.....	.....
Augustine-Cove	Prince	I.-P.-E 44 05	21 25	.....	.....
d Auld	Essex, D.S.	O 19 75	18 75	.....	.....
Auld's-Cove	Guysborough	N.-E 20 40	18 75	.....	.....
Aurigny	Gaspé	Q 13 56	18 75	.....	.....
Auvergne	Portneuf	Q 77 86	37 50	.....	3 75
Avery's-Portage	York	N.-B 39 33	18 75	.....	.....
Avoca	Argenteuil	Q 89 00	59 00	.....	3 75
Avon	Elgin, D.E.	O 177 98	70 50	.....	7 50
Avon	Mégantic	Q 8 00	18 75	.....	.....
Avonbank	Perth, D.S.	O 59 00	22 50	.....	.....
Avondale	Pictou	N.-E 27 75	21 00	.....	.....
Avondale	Carleton	N.-B 59 55	25 50	.....	.....
Avondale	Queen	I.-P.-E 19 71	18 75	.....	.....
Avondale-Station	Pictou	N.-E 17 00	18 75	6 00	.....
Avonhurst	Qu'Appelle	Sask 32 50	24 00	.....	.....

a Ouvert 1–8–06. *b* Ouvert 1–2–07. *c* Y compris $20.76 pour service de nuit, dont $2.76 d'arrérages. † Y compris $24.75 d'arrérages d'appointements. †† Y compris $12 pour service de nuit. * Y compris $7.50 pour service de nuit. ‡ Y compris $37.50 d'allocation spéciale. *d* Ouvert 1–5–06.

ANNEXE—D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Avonmore	King et Albert.....N.-B	34 00	18 75	.....	.....
Avonport	King.....N.-E	21 70	22 50	.....	.....
Avonry	Lambton, D.O.....O	3 00	18 75	.....	.....
Avonton	Perth, D.S.....O	131 32	55 00	24 75	3 75
Aweme	Portage-la-Prairie.....M	16 25	18 75	.....	.....
Axe Lake	Parry-Sound.....O	24 46	18 75	.....	.....
Aylesbury	Assa. O.....Sask	248 68	60 00	.....	3 75
Aylsworth	Baie-du-Tonnerre et Rivière La-Pluie.....O	22 70	22 50	.....	.....
Azilda	Algoma, D.E.....O	109 50	78 00	.....	6 25
BACCARO	Shelburne et Queen.N.-E	81 60	43 50	.....	3 75
Back-Bay	Charlotte.....N.-B	108 10	46 50	.....	3 75
Back-Lands	Antigonishe.....N.-E	2 00	18 75	.....	.....
Back-Shore	Pictou.....N.-E	2 00	18 75	.....	.....
Baddeck-Bay	Cap-Breton-nord et Victoria.....N.-E	27 33	††23 75	3 75	.....
Baddeck-Bridge	Cap-Breton-nord et Victoria.....N.-E	17 00	18 75	.....	.....
Baddeck-River, North-Branch	Cap-Breton-nord et Victoria.....N.-E	12 00	18 75	.....	.....
Baddow	Victoria et Haliburton.O	33 30	18 75	.....	.....
Badger	Provencher.....M	35 17	25 50	.....	.....
Badgerdale	Mackenzie.....Sask	17 20	18 75	.....	.....
Badjeros	Grey, D.E.....O	115 48	63 50	.....	6 25
Bagley	Humboldt.....Sask	12 97	18 75	.....	.....
Baie-de-la-Trinité	Chicoutimi et SaguenayQ	15 24	31 25	.....	.....
Baie-des-Bacons	Chicoutimi et SaguenayQ	22 70	18 75	.....	.....
Baie-des-Rochers	Charlevoix.....Q	14 00	†33 75	.....	.....
*Baie-d'Urfe	Jacques-Cartier.....Q	5 00	25 00	.....	.....
Baie-Verte-Road	Westmoreland.....N.-B	10 25	18 75	.....	.....
Baillie	Charlotte.....N.-B	25 95	18 75	2 25	.....
Bairdsville	Victoria.....N.-B	27 48	18 75	3 00	.....
Baker	Kootenay.....C.-B	106 19	47 00	.....	3 75
Baker-Brook	Victoria.....N.-B	107 99	33 00	.....	3 75
Baker-Settlement	Lunenburg.....N.-E	45 30	18 75	.....	.....
Balaclava	Grey, D. N.....O	63 92	24 00	.....	.....
Balderson	Lanark, D.S.....O	159 98	69 00	3 75	7 50
Baldoon	Kent, D.O.....O	51 06	18 75	.....	.....
Baldwin	York, D.N.....O	94 75	45 00	.....	3 75
Baldwin's-Mills	Stanstead.....Q	199 86	79 50	.....	7 50
Baldwin's-Road	King.....I.-P.-E	11 40	18 75	.....	.....
Baleine	Cap-Breton-sud.....N.-E	2 00	18 75	.....	.....
Balfour	Prince-Edward.....O	9 30	18 75	.....	.....
Balfour	Kootenay.....C.-B	18 25	18 75	.....	.....
Balfron	King et Albert.....N.-B	19 21	18 75	.....	.....
Baljennie	Saskatchewan.....Sask	34 95	18 75	.....	.....
Ballantrae	York, D.N.....O	153 95	64 00	.....	3 75
Ballantyne's-Cove	Antigonishe.....N.-E	45 00	18 75	.....	.....
Ballantyne's-Station	Frontenac.....O	5 00	18 75	.....	.....
Ballyduff	Durham,.....O	44 00	24 00	.....	.....
Ballymote	Middlesex, D.E.....O	87 68	28 50	.....	.....
Balmoral	Haldimand.....O	117 46	34 50	.....	3 75
Balmoral	Ristigouche.....N.-B	29 75	18 75	.....	.....
♭Balmoral	Richmond.....N.-E	3 50	10 41	.....	.....

* Bureau d'été. † Y compris $15 pour service de nuit. †† Y compris $5 pour service de nuit.
♭ Rouvert, 1-11-'06.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Balmoral-Mills	Colchester N.-E	47 30	22 50		
Balmy-Beach	York, D.S O	‡	‡		
Balsam	Ontario, D.S O	120 21	52 50		3 75
Balsam-Bay	Selkirk M	13 85	18 75		
Balsam-Grove	Victoria et Haliburton O	10 25	18 75		
Balsam-Hill	Renfrew, D.S O	13 45	18 75		
Balsam-Lake	Victoria et Haliburton O	12 90	18 75		
Baltic	Prince I.-P.-E	28 70	18 75		
Balvenie	Renfrew, D.S O	13 25	18 75		
Bamberg	Waterloo, D.N O	55 00	31 50		
Banbury	Parry-Sound O	18 69	18 75		
Banda	Simcoe, D.N O	56 00	28 75		
Bangor	King I.-P.-E	18 25	18 75		
Banks	Grey, D.E O	63 88	21 00		
Banks-of-Broad-Cove	Inverness N.-E	12 00	18 75		
Banner	Oxford, D.S O	27 33	18 75		
Bannon	Carleton N.-B	17 00	18 75		
Barachois	Westmoreland N.-B	31 00	18 75		
Barachois-Harbour	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	25 99	18 75		
Barb	Prescott O	70 35	34 50		3 75
Barclay	Simcoe, D.S O	18 75	18 75		
Bardal	Brandon M	10 44	18 75		
Bardo	Strathcona Alta	86 24	48 75		3 75
Bardolph	Lennox et Addington O	18 70	18 75		
Bardsville	Muskoka O	24 93	18 75		
Bark-Lake	Renfrew, D.S O	13 50	18 75		
Barkway	Muskoka O	32 91	18 75		
Barnaby-River	Northumberland N.-B	151 38	73 50	2 25	7 50
a Barnardo	Marquette M		10 10		0 73
Barnesdale	Parry-Sound O	114 00	58 50	2 25	3 75
Barnesville	King et Albert N.-B	70 77	28 50		
Barney-River-Station	Pictou N.-E	32 61	18 75		
Barney's-Brook	Hants N.-E	18 00	18 75		
Barney's-River	Pictou N.-E	72 39	55 00	9 00	3 75
c Barnhart	Baie-du-Tonnerre et Rivière La-Pluie O	23 00	18 75		
Barnsley	Macdonald M	37 16	21 00		
Barra-Glen	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	26 00	18 75		
Barra-Head	Richmond N.-E	23 44	18 75		
Barrett	Lennox et Addington O	7 00	18 75		
Barrettsholme	King-Albert N.-B	17 95	18 75		
Barretville	Essex, D.S O	12 58	18 75		
Barrie-Island	Algoma, D.E O	12 96	18 75		
Barrington	Huntingdon Q	81 34	45 00		3 75
Barrington-West	Shelburne et Queen N.-E	19 05	18 75		
Barrio's-Beach	Antigonishe N.-E	28 94	18 75		
Bar-River	Algoma, D.O O	57 34	22 50		
Barrows	Mackenzie Sask	479 06	*d*138 00		11 25
Barr-Settlement	Hants N.-E	9 25	18 75		
Barry's-Corner	Lunenburg N.-E	6 00	18 75		
f Barryvale	Renfrew, D.S O	45 25	22 68		
Barryville	Northumberland N.-B	17 50	18 75		
Bartholomew	Northumberland N.-B	6 50	18 75		
Bartibog	Northumberland N.-B	8 00	18 75		

‡ Pour revenu, etc. *Voir* Annexe C, sous bureaux auxiliaires de Toronto, etc. *a* Fermé, 1-9-'06. *c* Ouvert, 1-7-'6. *d* Y compris $24 pour service de nuit, dont $6 d'arrérages. *f* Fermé temporairement du 10 au 25 nov. '06.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Bartibog-Bridge	Northumberland....N.-B	61 60	28 50	.....	.....
Bartibogue-Station	Northumberland....N.-B	15 89	18 75	.....	.....
Bartlett-Mills	Charlotte.....N.-B	34 95	18 75	.....	.....
Bas-de-la Baie	Charlevoix.....Q	13 18	†27 75	.....	.....
Bas-de-l'Anse	Charlevoix.....Q	19 00	18 75	.....	.....
Bas-de-Ste. Rose	Laval.....Q	16 75	18 75	.....	.....
Bas-du-Sault	Laval.....Q	5 00	18 75	.....	.....
Basingstoke	Lincoln.....O	53 40	27 00	.....	.....
Bassano	Calgary ..... Alta	212 53	‡111 00	*e*2 75	7 50
Bassin	Chicoutimi.....Q	20 00	18 75	.....	.....
Bassin-du-Lièvre	Labelle.....Q	62 27	25 50	.....	.....
Basswood-Ridge	Charlotte.....N.-B	13 25	18 75	.....	.....
Baskatong	Wright.....Q	116 10	26 25	.....	.....
Bates	Macdonald.....M	45 00	25 50	.....	.....
Bateston	Cap-Breton-sud....N.-E	17 00	††23 25	.....	.....
Bathgate	Strathcona.....Alta	56 25	18 75	.....	.....
Batiscan-Station	Champlain.....Q	181 55	84 00	.....	7 50
Batoche	Humboldt.....Sask	10 00	18 75	.....	.....
*a*Battenburg	Edmonton .....Alta	7 00	18 75	.....	.....
Batteau	Simcoe, D.N.....O	82 62	36 00	.....	.....
Battersea	Frontenac .....O	208 25	71 25	2 25	7 50
Battle-Creek	Assa-ouest.....Sask	34 20	30 00	.....	.....
Battle-River	Strathcona.....Alta	27 02	18 75	.....	.....
Bavelaw	Assa-est .....Sask	15 82	18 75	.....	.....
Baxter	Simcoe, D.S.....O	35 25	18 75	.....	.....
Baxter's-Harbour	King .....N..E	25 75	18 75	.....	.....
Bay-du-Vin	Northumberland ...N.-B	157 80	62 50	1 57	3 75
Baie-du-Vin-Mills	Northumberland ...N.-B	4 75	18 75	.....	.....
Bayer-Settlement	Halifax .....N.-E	8 30	18 75	.....	.....
*b*Bayhead	Colchester.....N.-E	18 00	21 00	.....	.....
Bayfield	King.....I.-P.-E	20 15	18 75	.....	.....
Bay-Fortune	King.....I.-P.-E	23 42	18 75	.....	.....
Bayham	Elgin, D.E.....O	102 90	*e*56 25	.....	3 75
Bayonne	Joliette .....Q	51 00	27 00	.....	.....
Bay-Road-Valley	Cap-Breton-nord et Victoria.....N.-E	6 96	*20 25	.....	.....
Baynes-Lake	Kootenay.....C.-B	135 10	18 75	.....	.....
Bayside	Halifax.....N.-E	20 50	18 75	.....	.....
Bayside	Hastings, D.O.....O	49 50	25 50	.....	.....
Bayside	Northumberland....N.-B	27 75	18 75	3 00	.....
Bayside	Charlotte.....N.-B	31 50	18 75	.....	.....
Bay-St-Lawrence	Cap-Breton-nord et Victoria.....N.-E	69 78	*24 00	3 75	.....
Bayswater	King et Albert.....N.-B	27 55	18 75	.....	.....
Bayswater	Lunenburg.....N.-E	30 00	18 75	.....	.....
Bay-View	Digby.....N.-E	6 50	18 75	.....	.....
Bay-View	St-Jean.....N.-B	12 30	18 75	.....	.....
Bayview	Queen .....I.-P.-E	55 80	25 50	.....	.....
Bayview	Grey, D.N.....O	47 50	22 50	.....	.....
Beach-Meadows	Shelburne et Queen.N.-E	42 00	18 75	.....	.....
Beach-Point	King .....I.-P.-E	69 10	30 00	.....	.....
Beacon-Hill	Colchester.....N.-E	17 85	18 75	.....	.....
Beaconsfield	Macdonald.....M	26 69	18 75	.....	.....
Beaconsfield	Oxford, D.S. .....O	74 58	25 50	.....	.....
Beaconsfield	Jacques-Cartier.....Q	60 00	18 75	.....	.....
Beaconsfield	Victoria .....N.-B	13 50	18 75	.....	.....

‡ Y compris $22.50 pour service de nuit. *c* Y compris $15 pour service de nuit. *e* Y compris 50c. d'arrérages en passe. † Y compris $9 pour service de nuit. †† Y compris $4.50 pour service de nuit. * Y compris $1.50 pour service de nuit. *a* Ci-devant Astleyville. *b* Ci-devant Tatamagouche-Bay.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Bear-Brook	Russell.....O	105 02	52 50	.....	3 75
Bear-Cave	Muskoka.....O	45 56	21 00	.....	.....
Bear-Covc, Cheticamp	Digby.....N.-E	20 00	18 75	.....	.....
Bear-Cove	Halifax.....N.-E	3 65	18 75	.....	.....
Bear-Island	York.....N.-B	28 70	18 75	.....	.....
Bear-Line	Kent, D.O.....O	42 66	22 50	.....	.....
Bear-Point	Shelburne et Queen.N.-E	60 00	22 50	.....	.....
Bear-River	King.....I.-P.-E	60 00	28 50	.....	.....
Beard-Creek	Kootenay .....C.-B	*c* 5 00	.....	.....	.....
Beaton	Kootenay.....C.-B	119 50	85 00	22 50	7 50
Beaton's-Mills	Queen.....I.-P.-E	23 48	18 75	.....	.....
Beatrice	Muskoka.....O	37 01	21 00	.....	.....
*a*Beauchamp	Humboldt.....Sask	21 90	8 33	.....	.....
Beauchene	Pontiac .....Q	393 64	135 00	.....	13 75
Beaudoin	Mégantic.....Q	9 35	18 75	.....	.....
Beaudoin, rue (succursale)	Cité de Montréal ....Q	*	*	.....	.....
Beaufort	Carleton.....N.-B	24 60	18 75	.....	.....
Beaulac	Montcalm .....Q	17 53	18 75	.....	.....
Beaulieu	Montmorency.....Q	102 32	45 00	.....	3 75
Beauly	Antigonishe.....N.-E	8 00	18 75	.....	.....
Beaumont	Bellechasse .....Q	73 70	†35 25	.....	.....
Beaumont	Westmoreland. ..N.-B	16 30	18 75	.....	.....
Beaumont	Strathcona.....Alta	64 69	31 50	.....	.....
Beauport-Est	Québec.....Q	17 50	21 00	.....	.....
‡Beaurepaire	Jacques-Cartier.....Q	29 00	25 00	.....	.....
Beauséjour	Rimouski.....Q	101 16	41 25	.....	3 75
Beauvoir	Vaudreuil.....Q	30 45	18 75	.....	.....
Beaver	Huntingdon .....Q	29 46	18 75	.....	.....
Beaver	Kootenay.....C.-B	80 40	47 50	.....	2 50
Beaver-Bank	Halifax.....N.-E	57 18	30 25	3 75	2 50
Beaver-Brook	King et Albert.....N.-B	14 30	18 75	.....	.....
Beaver.Brook	Colchester.....N.-E	23 00	18 75	.....	.....
b Beaver-Brook-Station	Northumberland ...N.-B	8 00	5 27	.....	.....
Beaver-Cove	Cap-Breton-nord et Victoria .....N.-E	31 00	18 75	2 25	.....
Beaver-Creek	Comox-Atlin. .....C.-B	6 00	18 75	.....	.....
Beaverdale	Grey, D.E .....O	28 64	18 75	.....	.....
Beaver-Dale	Mackenzie. .....Sask	35 85	18 75	.....	.....
Beaver-Dam	York.....N.-B	19 75	18 75	.....	.....
Beaverdell	Yale et Caribou.....C.-B	38 00	22 50	.....	.....
Beaver-Harbour	Halifax.....N.-E	33 54	22 50	.....	.....
Beaver-Hills	Edmonton.....Alta	66 20	21 00	.....	.....
Beaver-Lake	Yale et Caribou....C.-B	29 30	18 75	.....	.....
Beaver-Lake	Strathcona.....Alta	38 10	48 00	5 00	3 75
Beaver-Meadow	Lambton, D.O.. ..O	35 70	18 75	.....	.....
Beaver-Point	Nanaïmo.....C.-B	31 43	18 75	.....	.....
Beaver-River	Digby.....N.-E	115 35	51 00	.....	3 75
Beazer	Alta.....Alta	21 00	18 75	.....	.....
d Beckenham	Mackenzie .....Sask	54 18	18 75	.....	.....
Beckett	Saskatchewan.....Sask	0 47	10 41	.....	.....
Beckstead	Dundas.....O	24 55	18 75	.....	.....
Beckwith	Cumberland.....N.-E	32 56	18 75	.....	.....
Bedell	Carleton .....N.-B	9 50	18 75	.....	.....
Bedford-Mills	Frontenac.....O	122 26	52 00	.....	3 75
Bedford-Station	Queen.....I.-P.-E	56 25	25 00	10 50	.....
Beech-Grove	Pontiac .....Q	11 00	18 75	.....	.....

† Y compris $9 pour service de nuit. (*a*) Ouvert 1-12-06. (*b*) Ouvert 15-1-07. (*c*) Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. ‡ Bureau d'été. * Pour revenu, etc., *voir* Annexe C, sous bureau auxiliaires de Montréal, etc. (*d*) Fermé 1-12-06.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Beech-Hill	King et Albert.....N.-B	18 71	18 75	.....	.....
Beech-Hill	Lunenburg.....N.-E	8 00	18 75	.....	.....
Beech-Lane	Norfolk.....O	16 57	18 75	.....	.....
Beechmont	Cap-Breton-sud....N.-E	7 00	18 75	.....	.....
Beechmount	Hastings, D.O.....O	12 50	18 75	.....	.....
Beech-Ridge	Argenteuil .....Q	28 25	18 75	.....	.....
Beechville	Halifax .....N.-E	4 20	18 75	.....	.....
Beechwood	Antigonishe.....N.-E	8 50	18 75	.....	.....
Beechwood	Carleton .....N.-B	73 07	33 00	7 50	.....
Beersville	Kent .....N.-B	29 73	18 75	.....	.....
Beeston	Qu'Appelle..... Sask	6 00	18 75	.....	.....
Beith	Huntingdon.....Q	67 00	28 50	.....	.....
Bekevar	Assa.-est.....Sask	7 20	18 75	.....	.....
Bélair	Portneuf.....Q	55 25	28 50	.....	.....
Beland	Beauce.....Q	7 25	18 75	.....	.....
Belcourt	Macdonald.....M	24 92	18 75	.....	.....
Belfast	Huron, D.O.....O	149 68	72 00	.....	7 50
Belisle's-Mills	Terrebonne.....Q	95 45	43 50	.....	3 75
Bella-Bella	Comox-Atlin.....C.-B	100 40	68 50	.....	3 75
Bellamy's	Brockville.....O	68 10	30 00	.....	.....
Belle-Anse	Gaspé.....Q	41 82	†38 50	.....	.....
Belle-Côte	Inverness.....N.-E	85 74	††40 50	.....	3 75
Belle-Creek	Queen.....I.-P.-E	69 00	33 00	5 00	.....
Belledune	Gloucester.....N.-B	65 10	48 50	.....	3 75
Belledune-River	Gloucester.....N.-B	53 08	30 00	.....	.....
Bellefontaine	Antigonishe.....N.-E	43 00	18 75	.....	.....
Bellegarde	Assa-est.....Sask	8 59	18 75	.....	.....
Belleisle	Annapolis.....N.-E	67 00	30 00	.....	.....
Belleisle-Bay	King et Albert.....N.-B	9 00	18 75	2 25	.....
Belleisle-Creek	King et Albert.....N.-B	187 75	63 00	6 75	3 75
a Bellevue	Queen .....I.-P.-E	33 70	18 75	.....	.....
Belle-Marche	Inverness.....N.-E	26 25	18 75	.....	.....
Bellenden	Sunbury et Queen..N.-B	15 50	18 75	.....	.....
Belle-Rivière	Deux-Montagnes.....Q	90 45	46 00	.....	3 75
Belle-Vallée	St-Jean et Iberville.....Q	12 17	18 75	.....	.....
Belleville	Carleton .....N.-B	6 00	18 75	.....	.....
Belleville	Yarmouth.....N.-E	120 00	37 50	.....	3 75
Bell-Ewart	Simcoe, D.S .....O	144 45	52 50	.....	3 75
c Bellhampton	Dauphin.....Man	6 00	4 16	.....	.....
Bellingham	Algoma, D.E.....O	50 70	21 00	2 00	.....
Belliveaux-Cove	Digby.....N.-E	129 40	57 00	.....	3 75
Belliveaux-Village	Westmoreland.....N.-B	15 00	18 75	.....	.....
Bell-Mount	Pontiac.....Q	60 18	25 50	.....	.....
Belloni	Cap-Breton-sud ...N.-E	13 00	18 75	.....	.....
Bell-Rapids	Hastings, D.O. .....O	19 00	18 75	.....	.....
Bellrock	Frontenac.....O	59 23	22 50	.....	.....
Belleview	Hastings, D.O.....O	160 48	67 50	.....	3 75
Belmeade	Russell.....O	22 95	18 75	.....	.....
Belmina	Richmond et Wolfe....Q	32 51	18 75	.....	.....
Belmont	Prince.....I.-P.-E	11 25	18 75	.....	.....
Belmont	Colchester.....N.-E	172 50	72 50	.....	7 50
Belmore	Bruce, D.S.....O	143 90	75 00	.....	7 50
Belton	Middlesex, D.E .....O	89 51	32 00	.....	.....
Belvedere	Edmonton.....Alta	123 01	18 75	.....	.....
Belyea's-Cove	Sunbury et Queen. .N.-B	21 80	18 75	2 25	.....
Benacadie	Cap-Breton-nord et Victoria.....N.-E	13 00	18 75	.....	.....

† Y compris $9 pour service de nuit. †† Y compris $4.50 pour service de nuit. (*a*) Lake Murray-Harbour-Road. (*c*) Ouvert 1-2 07.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Benacadie-Pond	Cap-Breton-nord et Victoria	N.-E 8 10	18 75		
Ben Allen	Grey, D.N	O 15 00	18 75		
Benbecula	Assa-est	Sask 5 00	18 75		
Benchonzie	Humboldt	Sask 66 25	22 50		
Bendale	York, D. C	O 32 98	18 75		
a Bender	Assa. East	Sask 66 50	18 75		
Ben-Eoin	Cap-Breton-sud	N.-E 2 00	18 75		
Benito	Dauphin	Man 84 83	18 75		
Benjamin's-Mills	Hants	N.-E 66 28	35 00		2 50
Ben-Lomond	St-Jean	N.-B 30 75	18 75		
Bennett	Mégantic	Q 20 98	18 75		
Bennington	Oxford, D.N	O 45 00	21 00		
Bensfort	Peterborough, D.O	O 70 00	39 00		3 75
Benson	Qu'Appelle	Sask 54 22	18 75		
Bentpath	Lambton, D.O	O 19 65	18 75		
Bent-River	Muskoka	O 47 69	22 50		
Beranger	Missisquoi	Q 9 50	18 75		
Berens-River	Selkirk	M 18 10	18 75		
Beresford	Gloucester	N.B 56 73	26 25		
Béresina	Assa-est	Sask 13 00	18 75		
Bernadette	Lévis	Q 11 70	18 75		
Bernier	Mégantic	Q 6 75	18 75		
Berriedale	Parry-Sound	O 78 80	36 00		3 75
Berry-Hill	Colchester	N.-E 12 25	18 75		
Berry-Mill-Station	Westmoreland	N.-B 76 00	33 75		3 75
Berryton	King et Albert	N.-B 7 00	18 75		
Berryton	Leeds	O 28 25	18 75		
Bersimis	Chicoutimi et Saguenay	Q 57 76	†60 00	7 50	
b Bertdale	Mackenzie	Sask 15 00	18 75		
Berthaville	Nipissingue	O 24 20	19 50		
Berthier Junction	Berthier	Q 43 00	18 75	7 50	
Berton	Portage-la-Prairie	M 89 20	40 50		3 75
Bertrand	Gloucester	N.-B 29 96	18 75	2 25	
Berwick-West	King	N.-E 13 20	18 75		
b Bessemer	Hasting, D.E	O 186 50	18 75		
Bethany	Shefford	Q 38 67	18 75		
Bethany	Marquette	M 63 80	18 75		
Bethel	Shefford	Q 72 29	30 00		
Bethel	Prince-Edward	O 33 46	25 50		
Bethel-Grove	Northumberland, D.O	O 24 95	18 75		
Bethesda	York, D.N	O 125 20	37 50		3 75
Bethune	Assa-ouest	Sask 331 44	52 50		3 75
Beulah	King	N.-B 19 25	18 75		
Bewdley	Northumberland, D.O	O 84 83	36 00		
Bexley	Victoria et Haliburton	O 123 77	69 00	4 50	7 50
Bickford	Lambton, D.O	O 96 90	36 00		3 75
Bienfait	Assa-est	Sask 210 53	34 50		3 75
Big-Bank	Cap-Breton-nord et Victoria	N.-E 20 75	18 75		
Big-Bar-Creek	Yale et Caribou	C.-B 17 95	18 75		
Big-Beach	Cap-Breton-nord et Victoria	N.-E 19 00	18 75		
Big Bras-d'Or	Cap-Breton-nord et Victoria	N.-E 123 50	†† 61 50	18 00	3 75
Big-Brook	Inverness	N.-E 5 00	18 75		
Big-Cove	Sunbury et Queen.	N.-B 9 00	18 75		

(*a*) Ci-devant Crystal-Springs.
(*b*) Ouvert 1-4-'06.

† Y compris $30 d'appointements spéciaux.
†† Y compris $15 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
a Big-Creek	Yale, Cariboo....C.-B	12 00	4 16	.....	.....
Big-Fork	Baie-du-Tonnerre et Rivière La-Pluie....O	81 83	40 00	.....	2 50
Biggar Ridge	Carleton....N.-B	28 25	18 75	.....	.....
Big-Glen	Cap-Breton-sud....N.-E	10 45	18 75	.....	.....
Big-Harbour	Cap-Breton-nord et Victoria....N.-E	9 50	18 75	.....	.....
Big-Harbour-Island	Inverness....N.-E	6 45	18 75	.....	.....
Big-Hill	Cap-Breton-nord et Victoria....N.-E	8 10	‡ 23 75	.....	.....
Big-Intervale (Cap-Nord)	Cap-Breton-nord et Victoria....N.-E	15 00	18 75	.....	.....
Big Intervale (Margaree)	Inverness....N.-E	6 10	18 75	.....	.....
Big-Island	Pictou....N.-E	18 71	18 75	.....	.....
Big-Island	Prince-Edward....O	11 75	18 75	.....	.....
Big-Lake	Algoma, D.E....O	46 33	19 50	.....	.....
Big-Loraine	Cap-Breton-sud....N.-E	17 87	18 75	.....	.....
Big-Marsh	Antigonishe....N.-E	9 50	18 75	.....	.....
Big-Point	Kent, D.O....O	50 00	24 00	.....	.....
Big-Pond	Cap-Breton-sud....N.-E	36 55	18 75	5 25	.....
Big-Port L'Hébert	Shelburne et Queen..N.-E	10 00	18 75	.....	.....
Big-Ridge	Cap-Breton-sud....N.-E	10 00	18 75	.....	.....
Big-Ridge-South	Cap-Breton-sud....N..E	21 75	18 75	.....	.....
Big-Tracadie	Antigonishe....N.-E	146 09	52 50	7 50	3 75
Binbrook	Wentworth....O	213 37	99 00	.....	7 50
Bingham-Road	Haldimand....O	23 86	18 75	.....	.....
Binkham	Wellington, D.S....O	5 00	18 75	.....	.....
Birch-Brook	Pictou....N.-E	19 95	18 75	.....	.....
Birch-Grove	Cap-Breton-sud....N.-E	5 25	18 75	.....	.....
Birch-Hills	Humboldt....Sask	133 10	39 00	2 25	3 75
Birch-Ridge	Victoria....N.-B	17 67	18 75	.....	.....
Birchtown	Shelburne et Queen N.-E	54 35	*c*34 50	31 50	.....
Birchwood	Cumberland....N.-E	15 25	18 75	.....	.....
Birdell	Grey, D.E....O	94 07	40 50	.....	3 75
Bird's-Creek	Hastings, D.O....O	105 07	*c*57 00	13 50	3 75
Bird's-Hill	Selkirk....M	173 87	63 75	.....	3 75
Birdsalls	Peterborough, D.E....O	72 86	51 00	.....	3 75
Birdton	York....N.-B	14 00	18 75	.....	.....
b Birdview	Assa-ouest....Sask	7 00	2 08	.....	.....
Birkendale	Muskoka....O	114 81	69 00	.....	7 50
Birnam	Lambton, D.E....O	65 38	33 00	.....	.....
Birnie	Dauphin....M	182 63	82 50	.....	7 50
Birr	Middlesex, D.E....O	87 20	40 50	2 25	3 75
Birson	Humboldt....Sask	8 00	18 75	.....	.....
Bishop-Mountain	King....N.-E	9 73	18 75	.....	.....
Bishopville	King....N.-E	7 00	18 75	.....	.....
Bismark	Strathcona....Alta	22 79	18 75	.....	.....
Bissett-Creek	Nipissingue....O	49 88	24 00	.....	.....
Bisson	Beauce....Q	19 23	18 75	.....	.....
Bissonnette	Montcalm....Q	60 20	22 25	.....	.....
Bittern-Lake	Strathcona....Alta	65 13	48 00	3 75	3 75
Black-Avon	Antigonishe....N.-E	13 48	18 75	.....	.....
Black-Bank	Dufferin....O	56 42	58 50	.....	3 75
Black-Brook	Cap-Breton-nord et Victoria....N.-E	16 00	18 75	.....	.....
Blackburn	Russell....O	8 80	18 75	.....	.....
Black-Creek	Welland....O	122 25	46 50	.....	3 75

(*c*) Y compris $4.50 pour service de nuit.
(*a*) Ouvert 1-2-07.
(‡) Y compris $5 pour service de nuit.
(*b*) Ouvert 1-3-07.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Black-Donald	Renfrew, D.S. O	9 00	18 75		
Black-Hawk	Baie-du-Tonnerre et Rivière La-Pluie O	88 06	18 75		
Black-Heath	Wentworth O	167 93	81 00		7 50
Blackett's-Lake	Cap-Breton-sud N.-E	8 25	18 75		
Blackfoot-Hills	Strathcona Alta	32 15	18 75		
Black-Land	Ristigouche N.-B	49 40	18 75		
Black-Pines	Yale et Caribou C.-B	38 65	18 75		
Black-Point	Ristigouche N.-B	81 62	36 00		
Black-Point	Halifax N.-E	65 04	37 50		3 75
Black-Point	Shelburne et Queen N.-E	20 00	18 75		
Black-River	Northumberland N.-B	18 69	18 75		
Black-River	Saint-Jean N.-B	40 05	28 50		
Black-River-Bridge	Prince-Edward O	51 94	18 75		
Black-River-Bridge	Northumberland N.-B	49 55	18 75		
Black-River-Depot	Pontiac Q	169 15	27 00		
Black-Rock	Cumberland N.-E	1 90	18 75		
Black-Rock	Gloucester N.-B	8 25	18 75		
Black-Rock	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	12 50	18 75		
Black's-Corners	Dufferin O	25 05	18 75		
Black's-Harbour	Charlotte N.-B	180 84	72 00		7 50
Blackstone	Inverness N.-E	14 50	18 75		
Blackwater	Ontario, D.N. O	139 91	54 00	16 50	3 75
Blackwell-Station	Lambton, D.O O	16 32	18 75		
Blackwood	Qu'Appelle Sask	32 20	18 75		
Blair	Sunbury et Queen N.-B	82 25	22 50		
Blair-Athol	Ristigouche N.-B	15 86	18 75		
Blairhampton	Victoria et Haliburton O	10 40	18 75		
Blairmore	Alta Alta	670 80	† 349 50		56 25
Blairton	Peterborough, D.E. O	41 20	21 00		
Blais	Beauce Q	11 75	18 75		
Blake	Huron, D.S. O	98 90	42 00		3 75
Blakely	Sunbury et Queen N.-B	6 00	18 75		
Blakeney	Lanark, D.N O	139 74	51 00		3 75
Blanchard-Road	Pictou N.-E	8 00	18 75		
Blanchard-Settlement	Gloucester N.-B	28 75	18 75		
Blanche	Labelle Q	144 91	52 50		3 75
Blanche	Shelburne et Queen N.-E	12 00	18 75		
Blanchet	Lévis Q	51 96	22 50		
Blandford	Drum'nd et Arthabaska Q	69 56	27 00	2 25	
Blandford-Station	Oxford, D.N O	45 50	21 00		
Blantyre	Grey, D.E. O	77 64	38 00		2 50
Blayney	Norfolk O	38 28	18 75		
Blaney-Ridge	York N.-B	18 73	18 75		
a Bleakmore	Humboldt Sask	75 00	18 75		
Blessington	Hastings, D.E. O	62 70	24 00		
Bleury-Street (bureau auxiliaire)	Saint-Laurent Q	‖	‖		
Blissfield	Northumberland N.-B	63 00	30 00		
Blissville	Sunbury et Queen N.-B	12 90	18 75		
Block-House	Lunenburg N.-E	77 66	36 00	2 25	2 50
Blomidon	King N.-E	22 25	18 75		
Bloomfield	Prince I.-P.-E	12 00	18 75		
Bloomfield	Digby N.-E	34 26	18 75		
Bloomfield-Ridge	York N.-B	19 00	18 75		
Bloomingdale	Waterloo, D.N. O	110 00	45 50		3 75
Blooming-Point	Queen I.-P.-E	12 45	18 75		

‖ Pour revenu, etc., *voir* annexe C, bureaux auxiliaires de Montréal, etc. † Y compris $36 pour service de nuit. (*a*) Ouvert 1-4-'06.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Bloomington	Annapolis..N.-E	14 39	18 75		
Bloomington	York, D.N.O	84 03	45 00		3 75
Bloomsburg	Norfolk.O	82 02	33 00		
Blount	Dufferin.O	18 75	18 75		
Blouin	Lévis.Q	11 75	18 75		
Blucher-Hall	Yale et Caribou....C.-B	13 33	18 75		
Blue-Bell	Victoria.N.-B	19 75	18 75		
Blue-Cove	Gloucester.N.-B	23 20	18 75		
b Blue-Church-Road	Grenville.O	9 20	18 75		
Blue-Lake	Brant.O	182 00	36 00		3 75
Blue-Mountain	Pictou.N.-E	74 75	31 50	2 25	
Blue-Mountain-Bend	Victoria.N.-B	14 86	18 75		
Blue-Rock	Lunenburg.N.-E	25 00	18 75		
Blue-Sea-Corner	Cumberland.N.-E	18 75	18 75		
Blue-Sea-Lake	Wright.Q	62 50	21 00		
Blue's-Mill	Inverness.N.-E	25 33	18 75		
a Bluff-Centre	Strathcona.Alta	25 36	14 58		
Blythfield	Macdonald.M	73 35	18 75		
Bocabec	Charlotte.N.-B	70 45	26 25		
Bocabec-Cove	Charlotte.N.-B	49 88	21 00		
Bogart	Hastings, D.E.O	79 80	22 50	2 25	
Boharm	Assa-ouest.Sask	71 25	18 75		
Boileau	Labelle.Q	50 20	26 00	3 75	
Bois-Blanc	Maskinongé.Q	78 00	25 50		
a Boisbriand	Châteauguay.Q	18 08	14 58		
Boisdale	Cap-Breton-nord..N.-E	38 24	22 50	2 25	
Boisdale-Barachois	et Victoria.N.-E	20 95	18 75		
Bois de Filion	Terrebonne.Q	10 50	18 75		
Bois-Franc	Wright.Q	15 50	18 75		
Boissonneault	Mégantic.Q	37 53	23 25		
Boivin	Beauce.Q	3 50	18 75		
Bolduc's-Siding	Compton.Q	23 95	18 75		
Bolingbroke	Lanark, D.S.O	18 73	22 75		
Bolsover	Victoria et Haliburton.O	114 30	54 00		3 75
Bolton-Forest	Brome.Q	20 00	18 75		
Bolton-Glen	Brome.Q	21 75	18 75		
d Bolton-Springs	Brome.Q		0 80		
Bomanton	Northumberland, D.O..O	17 00	18 75		
Bon-Accord	Victoria.N.-B	33 00	18 75		
Bon-Accord	Edmonton.Alta	21 00	18 75		
Bonaventure-Est	Bonaventure.Q	108 70	30 50		3 75
Bonaventure, Ile	Gaspé.Q	15 50	18 75		
Bon-Conseil	Drum'nd et Arthabaska.Q	99 37	51 00		3 75
Bon-Désir	Chicoutimi et Saguenay.Q	20 65	18 75		
d Bon-Echo	Frontenac.O	41 50	25 00		
Bondville	Brome.Q	113 80	61 50		3 75
Boninville	Algoma, D.E.O	43 41	18 75		
Bongard's-Corners	Prince-Edward.O	47 72	22 50		
Bonheur	Baie-du-Tonnerre et Rivière La-Pluie.O	67 95	53 50		3 75
Bonnechère	Renfrew, D.S.O	13 50	18 75		
Bonne-Espérance	Chicoutimi et Saguenay.Q	5 45	18 75		
Bonne-Madone	Humboldt.Sask	40 16	18 75		
Bonney-River-Station	Charlotte.N.-B	162 80	62 50	3 75	3 75
Bonnie-Doon	Macdonald.M	35 50	18 75		
Bonnie-Glen	Strathcona.Alta	63 70	24 00		
Bon-Secours	Kent.N.-B	13 55	18 75		
Bonshaw	Queen.I.-P.-E	86 46	34 50	2 25	3 75

d Bureau d'été. *a* Ouvert 1-9 06. *b* Ouvert 15-6-'06.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Bonville	Stormont O	57 97	18 75		
Bonwell	Queen I.-P.E.	12 00	18 75		
Bookton	Norfolk O	110 81	55 00		3 75
Boom-Road	Northumberland N.-B	60 67	18 75		
Booth	Pontiac Q	42 58	30 00		
Boothville	Grey, D.-S. O	45 76	22 50		
Bord-à-Plouffe	Laval Q	62 95	18 75	2 25	
Bordeaux	Laval Q	99 80	56 25		3 75
Bord-à-Plouffe-Ouest	Laval Q	12 75	18 75		
Bord-de-l'Eau	Portneuf Q	14 21	18 75		
Borromée	Russell O	2 00	18 75		
Boscobel	Shefford Q	85 70	36 00		3 75
Boscurvis	Assa.-Est Sask	24 62	18 75		
Boskung	Victoria et Haliburton O	17 55	18 75		
Boston	Norfolk O	139 89	64 50		3 75
Boston-Mills	Peel O	38 50	21 00		
Bosworth	Wellington, D.N. O	37 20	21 25		
a Boswell	Kootenay, C.-B	12 00	2 08		
Borzcgow	Strathcona Alta	*b* 7 00			
c Bosse	Victoria N.-B	10 00			
Bothwell	King I.P.-E	29 88	18 75		
Bothwell-Corners	Grey, D.N O	13 55	18 75		
Botreaux	Châteauguay Q	6 00	18 75		
Botsford-Portage	Westmoreland N.-B	14 00	18 75		
Boucherville	Baie-du-Tonnerre et Riv.-La-Pluie O	23 00	18 75		
Bouchette-Station	Wright Q	107 50	41 25		3 75
Bouck's-Hill	Dundas O	130 52	68 00	6 00	6 25
Boudreau	Westmoreland N.-B	25 75	18 75		
Boudreau-Corners	Compton Q	13 00	18 75		
Boudreau-Village	Westmoreland N.-B	18 75	18 75		
Bougainville	Gaspé Q	10 25	18 75		
Boughton-Island	King I.-P.E	8 75	18 75		
Boulardarie	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	30 50	18 75	3 00	
Boulardarie-Centre	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	25 00	18 75		
Boulardarie-Est	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	29 45	18 75		
Boulardarie-Ouest	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	11 00	18 75		
Boulevard-St-Paul	Jacques-Cartier Q	144 80	30 00		
Boulogne	Drum'nd et Arthabaska Q	19 75	18 75		
Boulter	Hastings, D.R. O	61 41	22 50		
Boundary-Creek	Westmoreland N.-B	98 30	33 00	6 00	
Boundary, Presqu'Ile	Carleton N.-B	6 50	18 75		
Bourdeau	Parry-Sound O	10 75	18 75		
Bourgeois	Kent N.-B	18 75	18 75		
Bourg-Louis	Portneuf Q	139 00	48 50		7 50
Bournival	Trois-Rivières et St-Maurice Q	29 00	18 75		
Bout-de-l'Isles	Laval Q	22 00	18 75		
Boutilier-Point	Halifax N.-E	32 65	18 75		
Bowell	Leeds, O	18 00	18 75		
Bowell	Assa.-O. Alta	47 00	18 75		
Bowen Island	Comox Atlin B.C.	49 10	18 75		

a Ouvert 1-3-07. *b* Allocation pour nouveau bureau non encore ouvert. *c* 13-3-07.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Bowesville	Russell ..... O	85 50	31 50		
Bow-Island	Alta. ..... Alta	43 71	21 00		
Bowling-Green	Dufferin ..... O	113 71	36 00		
Bown	Compton ..... Q	41 50	22 50		
Bowood	Middlesex, D.N. ..... O	32 46	18 75		
Bowser-Station	Halifax ..... N.-E	25 50	18 75		
Box-Alder	Baie-du-Tonnerre et Riv. La-Pluie ..... O	31 19	18 75		
Boxall	Elgin, D.O. ..... O	24 27	18 75		
Box-Grove	York, D.C. ..... O	49 80	29 00		
Boyd	Renfrew, D.N. ..... O	51 00	21 00		
Boyd	Antigonishe ..... N.-E	15 50	18 75		
Boyer	Bellechasse ..... Q	34 00	18 75		
Boyle	Lincoln ..... O	32 01	18 75		
Boyne	Halton ..... O	30 45	18 75		
Boyne	Sunbury et Queen ..... N.-B	5 00	18 75		
Boyne-Lake	Edmonton ..... Alta	21 16	18 75		
Boynton	Stanstead ..... Q	140 90	48 85	4 50	3 75
Bracken	Mégantic ..... Q	14 87	18 75		
Brackenrig	Muskoka ..... O	26 45	18 75		
a Brackendale	Comax, Atlin ..... C.-B	40 51	16 66		
Brackley-Beach	Queen ..... I.-P.-E	36 00	18 75		
Brackley-Point	Queen ..... I.-P.-E	19 48	18 75		
Brackley-Point-Road	Queen ..... I.-P.-E	4 00	18 75		
Bradford	Prince ..... I.-P.-E	19 46	18 75		
Bradley	Bruce, D.S. ..... O	11 25	18 75		
Bradley-Creek	Prescott ..... O	16 00	18 75		
Bradshaw	Lambton, D.O. ..... O	66 23	40 00		3 75
Brae	Prince. ..... I.-P.-E	43 75	21 00		
Braie Lake	Parry-Sound ..... O	6 00	18 75		
Braemar	Oxford, D.N. ..... O	117 75	49 50		3 75
Braenut	Carleton ..... N.-B	5 30	18 75		
Branch-La-Have	Lunenburg ..... N.-E	20 23	18 75		
Brancepeth	Humboldt ..... Sask	33 43	*f* 41 25		
Branchton	Waterloo, D.S. ..... O	141 32	58 50		3 75
Brandon-Hills	Brandon ..... M	26 13	18 75		
Brandy-Creek	Norfolk ..... O	22 20	18 75		
Bransfield	Northumberland ..... N.-B	23 93	18 75		
Brant	Calgary ..... Alta	286 05	70 50	2 25	7 50
Brantville	Northumberland ..... N.-B	9 20	18 75		
Brass-Hill	Shelburne et Queen. N.-E	72 90	36 00		3 75
c Bratt-Lake	Qu'Appelle ..... Sask	20 22	18 75		
Bray's-Crossing	Russell ..... O	12 50	18 75		
Brazil-Lake	Yarmouth ..... N.-E	69 67	30 00	2 25	
Breadalbane	Glengarry ..... O	17 50	18 75		
Breault-Mill	Nicolet ..... Q	23 00	18 75		
Breau-Village	Kent ..... N.-B	25 00	18 75		
Brèche-à-Manon	Gaspé ..... Q	40 30	18 75		
Brechin	Nanaïmo ..... C.-B	100 32	18 75		
Bredenbury	Assa-est ..... Sask	56 55	18 75		
b Brennan-Harbour	Algoma, D.N. ..... Ont	76 70	18 20		
Brentha	Nipissingue ..... O	23 38	18 75		
Brenton	Yarmouth ..... N.-E	21 00	18 75		
Brentwood	Simcoe, D.N. ..... O	111 00	37 50		3 75
Brentwood	Colchester ..... N.-E	36 41	18 75		
Bresaylor	Sask. ..... Sask	149 80	28 50		
Brewer's-Mills	Frontenac ..... O	111 66	45 00		3 75

f Y compris $15 pour allocation de nuit.
a Ouvert 1-8-06. *b* Ouvert 9-7-06. *c* Ouvert 1-5-06.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Brewer's-Mills	York N.-B	17 00	18 75		
Brewster	Huron, D.S. O	19 41	18 75		
Brice-Hill	Grey, D.E. O	12 00	18 75		
Brickley	Northumberland, D.E. O	60 75	25 50		
Brickton	Annapolis N.-E	87 00	30 00		
Bridge-Creek	Portage-la-Prairie M	15 00	18 75		
Bridgedale	King et Albert. N.-B	17 50	18 75		
Bridge-End	Glengarry O	65 30	31 50		
Bridgenorth	Peterborough, D.O. O	172 52	76 00		7 50
Bridgeport	Waterloo, D.N. O	200 00	76 50		7 50
Bridgeville	Gaspé Q	54 16	18 75		
Briercrest	Assa-ouest Sask	65 84	18 75		
Brierwood	Brandon M	25 00	19 50		
Brigg's-Corner	Sunbury et Queen. N.-B	41 70	18 75		
Brigham	Brome Q	182 12	97 50	8 25	7 50
Brighton	Digby N.-E	129 55	63 50		3 75
Brightside	Lanark, D.N. O	17 95	18 75		
a Brightview	Strathcona. Alta	29 60	4 16		
Briley's-Brook	Antigonishe. N.-E	21 21	18 75		
Brinkman's-Corners	Bruce, D.N. O	28 70	18 75		
Brinsley	Middlesex, D.N. O	126 20	66 00		6 25
Brisbane	Wellington, D.S. O	29 50	18 75	3 75	
Brisco	Kootenay C.-B	52 32	18 75		
Bristol	King I.-P.-E	102 82	45 00		3 75
Bristol-Mines	Pontiac Q	64 66	24 00		
Bristol-Ridge	Pontiac Q	59 90	27 00		
Britainville	Algoma, D.E. O	12 25	18 75		
Britannia	Peel O	62 50	27 00		
Britannia-Bay	Carleton O	160 80	51 00		3 75
Britannia-Mills	Bagot Q	25 73	18 75		
Briton-Cove	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	36 05	† 23 75		
Britonville	Terrebonne Q	17 00	18 75	2 25	
Britton	Perth, D.-N. O	103 96	45 00		3 75
Broadbent	Parry-Sound. O	52 00	29 00		
Broad-Cove (Lunenburg)	Lunenburg N.-E	61 78	25 50		
Broad-Cove Chapel	Inverness N.-E	30 56	18 75	2 25	
Broad-Cove Marsh	Inverness. N.-E	4 00	18 75		
Broadlands	Bonaventure. Q	31 98	18 75	2 25	
Broadway	Pictou N.-E	20 50	18 75		
Brock-Road	Ontario, D.S. O	31 42	18 75		
Brocksden	Perth, D.N. O	24 52	18 75		
Brockton	Prince I.-P.-E	5 25	18 75		
Brockway	York N.-B	44 75	18 75		
Brodeur	Rouville Q	25 05	18 75		
Brodhagen	Perth, D.S. O	125 58	46 50		3 75
Brodie	Glengarry O	64 71	27 00		
Brokenhead	Selkirk M	20 65	18 75		
Broken-Shell	Qu'Appelle Sask	36 48	18 75		
Brome-Centre	Brome Q	56 55	24 00		
Bromley	Renfrew, D.N. O	43 40	18 75		
Bromley-Line	Renfrew, D.N. O	47 42	22 50		
Brompton	Richmond et Wolfe. Q	23 61	18 75		
Bronson	Hastings, D.E. O	22 00	18 75		
Brookbury	Compton. Q	18 20	18 75		
Brookdale	Cumberland N. E	22 52	18 75		
Brookdale	Labelle Q	73 21	33 75		3 75
Brooke	Lanark, D.S. O	58 03	21 00		

† Y compris $5 pour service de nuit. *a* Ouvert 1-2-07.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Brookfield	Queen.....I.P.-E	44 50	25 50	.....	.....
Brookfield-Station	Welland.....O	254 28	85 00	.....	7 50
Brookholm	Grey, D.N.....O	271 90	105 00	3 75	11 25
Brookland	Pictou.....N.-E	12 25	18 75	.....	.....
Brooklet	Huntingdon.....Q	46 79	25 50	.....	.....
Brooklyn	King's.....I.P.-E	27 45	18 75	0 75	.....
Brooklyn	Yarmouth.....N.-E	37 98	18 75	.....	.....
Brooklyn-Corner	King.....N.-E	87 82	37 00	.....	2 50
Brooklyn-Road	Westmoreland.....N.-B	20 00	18 75	.....	.....
Brookside	Northumberland, D.O..O	30 28	18 75	.....	.....
b Brookside	Halifax.....N.-E	8 50	6 25	.....	.....
Brookside	Assa., Est.....Sask	34 75	18 75	.....	.....
Brooks Station	Calgary.....Alta	173 32	58 50	.....	3 75
Brookton	King et Albert.....N.-B	4 25	18 75	.....	.....
Brookvale	Sunbury et Queen..N.-B	17 55	18 75	.....	.....
Brookvale	Halifax.....N.-E	24 50	18 75	.....	.....
Brook-Village	Inverness.....N.-E	112 63	†57 00	12 00	3 75
Brookville	Cumberland.....N.-E	26 60	18 75	.....	.....
Brookville	Pictou.....N.-E	4 75	18 75	.....	.....
Brookville	Carleton.....N.-B	13 00	18 75	.....	.....
Brookville-Station	Saint-Jean.....N.-B	270 50	100 50	.....	11 25
Broomhill	Souris.....M	49 50	28 50	.....	.....
a Brombury	Mackenzie.....Sask	17 67	14 58	.....	.....
Brophy's	Antigonishe.....N.-E	6 50	18 75	.....	.....
Brosseau	Edmonton.....Alta	73 89	18 75	.....	.....
Brosseau-Station	Laprairie et NapiervilleQ	31 36	19 50	.....	.....
Brotherston	Perth, D.N.....O	1 00	18 75	.....	.....
Broughdale	Middlesex, D.E.....O	23 00	18 75	.....	.....
Brouseville	Grenville.....O	92 50	40 50	.....	3 75
Brown	Lisgar.....M	30 00	18 75	.....	.....
d Brownfield	Strathcona.....Alta	10 00	2 08	.....	.....
Brown-Hill	York, D.N.....O	134 45	56 25	2 25	3 75
Brown Hill	Stanstead.....Q	22 50	18 75	.....	.....
Brownleigh-Place	Drummond et Artha'ka.Q	21 48	18 75	.....	.....
Brown's-Brae	Muskoka.....O	97 50	30 00	.....	.....
Brown's-Brook	Cumberland.....N.-E	26 40	18 75	.....	.....
Brown's-Corners	York, D.C.....O	94 36	18 75	.....	.....
Brown's-Flats	King et Albert.....N.-B	86 96	31 50	.....	.....
Brown's-Mountain	Antigonishe.....N.-E	3 00	18 75	.....	.....
Brownsville	Pictou.....N.-E	21 75	18 75	.....	.....
Brownsville	King et Albert.....N.-B	14 00	18 75	7 50	.....
Bru	Souris.....M	213 95	96 00	.....	7 50
Brudenell	Renfrew, D.S.....O	151 95	64 50	.....	3 75
Brudenell	King.....I.P.-E	21 00	18 75	.....	.....
Bruederheim	Edmonton.....Alta	78 70	22 50	.....	.....
Brûlé	Colchester.....N.-E	31 75	18 75	.....	.....
Brûlé-Shore	Colchester.....N.-E	30 56	18 75	.....	.....
Brunner	Perth, D.N.....O	93 20	33 00	.....	3 75
Bruno	Humboldt.....Sask	218 18	††48 90	.....	2 50
Brunswick	Durham.....O	22 50	18 75	.....	.....
Brunkild	Macdonald.....M	100 48	31 50	.....	.....
Bruxelles	Macdonald.....M	55 97	24 00	.....	.....
Bryanston	Middlesex, D.E.....O	92 60	42 00	.....	3 75
Bryenton	Northumberland.....N.-B	85 00	33 00	.....	3 75
c Brymer	Victoria.....N.-B	7 75	14 83	.....	.....
*Bryon-Island	Gaspé.....Q	.....	25 00	.....	.....
Brysonville	Chateauguay.....Q	62 00	30 00	.....	.....

a Ouvert 1-9-06. *b* Ouvert 1-12-06. *c* Fermé 1-2-07. *d* Ouvert 1-3-07. † Y compris $4.50 pour service de nuit. †† Y compris $6.40 pour service de nuit. * Bureau d'été.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Buchanan	Renfrew, D.N. O	6 25	18 75		
Buckfield	Shelburne et Queen N.-E	10 50	18 75		
Buck Lake	Frontenac O	50 80	26 00		
Buckland	Bellechasse Q	100 38	42 50		3 75
Bucklaw	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	13 00	†23 25		
Buctouche-Bay	Kent N.-B	17 10	18 75		
Budd-Mills	Renfrew, D.N. O	27 18	18 75		
Buffalo	Assa-ouest Sask	23 70	18 75		
Buffalo-Plains	Assa-est Sask	24 61	18 75		
a Buffin	Qu'Appelle Sask	58 23	18 75		
Buford	Strathcona Alta	44 60	18 75		
Bulger	Renfrew, D.N. O	47 00	27 00		
Buller	Victoria et Haliburton O	9 00	18 75		
Bull-Moose-Hill	King et Albert N.-B	10 00	18 75		
Bullockville	Strathcona Alta	31 61	30 00		
Bull's-Creek	Carleton N.-B	22 73	18 75		
Bulstrode-Station	Drum'd et Arthabaska Q	74 70	46 50		3 75
Bulwer	Compton Q	145 78	51 00		‡8 75
Bulyea	Assa-ouest Sask	250 32	58 50		3 75
Bunclody	Souris M	25 70	18 75		
Bunessan	Grey, D.S. O	47 50	25 50		
Bunesville	Mackenzie Sask	23 89	18 75		
Bungay	Queen I.P.-E	23 75	18 75		
Bunyan	Lambton, D.O. O	58 04	25 50		
Burden	York N.-B	19 25	18 75		
Bureau-du-Moulin	Bellechasse Q	40 00	18 75	2 25	
Burgess-Mines	Hastings, D.E. O	23 16	18 75		
Burgoyne	Bruce, D.N. O	112 94	54 50		3 75
d Burke	Inverness. N.-E		6 25		
Burk's-Corners	Labelle Q	23 95	18 75		
Burleigh	Peterborough, D.E. O	28 15	18 75		
Burleigh-Falls	Peterborough, D.E. O	83 50	28 50		
Burlington	Prince. I.P.-E	23 46	18 75		
Burlington	King. N.-E	33 39	18 75	3 75	
c Burnaby-Lake	New-Westminster. C.-B	136 00	67 50		7 50
Burnaby	Welland. O	75 42	66 50		6 25
Burnbank	Marquette M	122 58	44 00	2 25	2 50
Burnbrae	Northumberland, D.E. O	31 25	18 75	2 25	
Burnhamthorpe	Peel O	100 33	40 50		3 75
Burnhouse	Grey, D.N. O	19 94	18 75		
Burnley	Northumberland, D.O. O	82 11	28 50		
Burns	Perth, D.N. O	47 98	21 00		
Burnside	Portage-la-Prairie M	171 64	96 00	2 25	7 50
Burnside	Pictou N.-E	11 25	18 75		
Burnside	Simcoe, D.E. O	8 00	18 75		
Burnstown	Renfrew, D.S. O	94 50	39 00	5 25	3 75
Burnsville	Gloucester N.-B	108 96	52 50		3 75
Burntchurch	Northumberland. N.-B	136 51	48 00		3 75
Burntcoat	Hants N.-E	17 87	18 75		
Burnt-Lake	Strathcona Alta	17 74	22 25		
Burnt-Land-Brook	Victoria N.-B	37 06	18 75		
b Burquitlam	New-Westminster. C.-B	21 50	12 50		
Burr	Humboldt Sask	39 60	18 75		
Burridge	Frontenac O	75 89	31 50		
Burrills-Siding	Trois-R. et St-Maurice Q	27 00	28 25		

† Y compris $4.50 pour service de nuit. ‡ Y compris $5 d'arrérages de loyer.
a Ci-devant Long-Creek. *b* Ouvert 1-10-06. *c* Ci-devant Burnaby. *d* Fermé 7-9-06.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Burriss	Baie-du-Tonnerre et Riv.-La-Pluie...O	39 80	21 00		
Burtch	Brantford ...O	100 55	35 00		2 50
Burton	Durham ...O	18 73	18 75		
Burton	Sunbury et Queen..N.-B	28 01	18 75		
Burton	Prince. ...I.P.-E	21 24	18 75		
Burton	Kootenay...C.-B	172 14	††43 39		3 75
Burwell-Road	Middlesex, D.O...O	33 00	21 00		
Bury's-Green	Victoria et Haliburton.O	6 94	18 75		
Bush-Glen	Stormont ...O	15 20	18 75		
Bute	Mégantic...Q	17 95	18 75		
Butler	Sunbury et Queen..N.-B	7 00	18 75		
Butterton	Assa-ouest...Sask	17 50	18 75		
Buttonville	York, D.C...O	84 98	54 00		3 75
Buxton	Kent, D.O...O	144 29	56 25		3 75
Byng	Haldimand...O	28 50	22 50		
Byng-Inlet-North	Parry-Sound...O	173 60	72 00		7 50
Byrnedale	Essex, D.N...O		18 75		
Byrne's-Road	King ...I.-P.-E	14 39	18 75		
Byron	Middlesex, D.E. ... O	175 00	75 00		7 50
CABANE-Ronde	L'Assomption ...Q	20 24	18 75		
Cable-Head	King...I.-P.-E	5 00	18 75		
Cable-Head-West	King ...I..P.-E	13 00	18 75		
Cache-Creek	Yale et Caribou ....C.-B	75 00	37 50		3 75
‖ Cacouna-Sud	Témiscouata ...Q	5 30	25 00		
Caderette	Nipissingue...O	13 77	18 75		
Cadmus	Durham...O	139 94	67 50		6 25
Cadot	Montcalm ...Q	43 50	20 25		
Cæsarea	Durham ...O	62 00	22 50		
Cahilty	Yale et Caribou ....C.-B	12 50	18 75		
Cahore	Stormont...O	27 20	18 75		
Cailmount	Assa-est ...Sask	31 71	18 75		
Cain's-Mountain	Cap-Breton-nord et Victoria...N.-E	13 00	18 75		
Cain's-River	Northumberland ...N.-B	21 46	18 75	2 25	
Cainsville	Brant ... O	239 50	73 50		7 50
Caintown	Brockville...O	178 80	64 50	2 25	3 75
Cairngorm	Middlesex, D.O...O	53 31	28 50		
Cairnside	Châteauguay...Q	64 40	27 00		
Caistor-Centre	Lincoln. ...O	104 47	33 00		
Calder	Middlesex, D.O...O	8 25	18 75		
Calderwood	Grey, D.S...O	72 75	38 00		2 50
Caldwell	Peel...O	17 90	18 75		
Caldwell	Pontiac ...Q	102 65	36 00		3 75
Caldwell	Alta...Alta	119 99	37 00		1 25
Caldwell's-Mills	Lanark, D.N...O	147 21	69 00		6 25
Caledonia	Guysborough...N.-E	71 95	†40 50	2 25	
Caledonia	Queen... ...I.-P.-E	66 71	30 00	1 25	
Caledonia-Mills	Antigonishe...N.-E	17 00	18 75		
Caledonia-Settlement	King et Albert...N.-B	8 25	18 75		
Calhoun	Westmoreland ...N.-B	92 25	36 00		
California	Victoria...N.-B	9 00	18 75		
Calmar	Strathcona...Alta	73 15	39 00	6 00	3 75
Calmar	Mégantic...Q	77 47	18 75		
Caltor	Elgin, D.E...O	87 99	39 00		3 75

†† Y compris $7.39 pour service de nuit. † Y compris $9 pour service de nuit. ‖ Bureau d'été.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Calvert	Middlesex, D.O. O	25 20	18 75		
Calvin	Nipissingue O	26 69	18 75		
*a*Call-Mill	Brome Qué	13 00	6 25		
Camborne	Northumberland, D.O. O	47 50	28 50		
Cambria	Argenteuil Q	60 50	27 00		
Cambridge	Russell O	36 70	18 75		
Cambridge	Sunbury et Queen. N.-B	99 00	46 50	16 50	3 75
Cambridge	Hants N.-E	47 28	18 75		
Cambridge-Road	King I.-P.-E	23 55	18 75		
Camden	Colchester N.-E	20 73	18 75		
Camel-Chute	Renfrew, D.S. O	53 95	18 75		
Cameron	Victoria et Haliburton O	129 12	48 00		3 75
Cameron's-Mills	Kent N.-B	13 44	18 75		
Cameron-Settlement	Guysborough N.-E	9 45	18 75		
Camilla	Dufferin O	135 25	48 00	6 75	3 75
Campania	Dufferin O	8 30	18 75		
Campbell	Inverness N.-E	49 42	22 50		
Campbell-Creek	Yale et Caribou C.-B	24 95	18 75		
*a*Campbell-Lake	Strathcona Alta	15 00	6 25		
Campbell-Mountain	Inverness N.-E	11 25	18 75		
Campbell's-Bay	Pontiac Qué	500 51	204 00	7 20	22 50
Campbell's-Corner	Mégantic Q	48 40	22 50		
Campbell's-Cove	King I.-P.-E	25 00	18 75		
Campbell's-Cross	Peel O	78 98	33 75		3 75
Campbell-Settlement	York N.-B	27 21	18 75		
Campbellton	Elgin, D.O. O	41 82	18 75		
Campden	Lincoln O	198 80	*c*99 00		7 50
Camperdown	Grey, D.E. O	78 69	40 50		3 75
Camperdown	Lunenburg N.-E	5 00	18 75		
Camperville	Marquette M	200 80	43 50		3 75
Camp-McKinney	Yale et Caribou C.-B	32 75	18 75		
Canaan	Yarmouth N.-E	5 00	18 75		
Canaan	King N.-E	46 02	21 00		
Canaan	Russell O	32 98	28 00		
Canaan-Station	Westmoreland N.-B	43 57	21 00	15 00	
Canada-Creek	King N.-E	27 43	18 75		
Canard	King N.-E	95 40	48 00		3 75
Canard-River	Essex, D.N. O	39 50	22 50		
Canboro'	Haldimand O	212 51	81 00		7 50
Cannamore	Stormont O	105 58	46 50		3 75
Cannes	Richmond N.-E	95 30	37 50		3 75
Cannifton	Hastings, D.E. O	171 65	68 00		6 25
Canning	Oxford, D.N. O	30 75	18 75		
Canobie	Gloucester N.-B	11 00	18 75		
Canoe-Cove	Queen I.-P.-E	24 66	18 75		
Canoe-Lake	Cap-Breton-sud N.-E	6 00	18 75		
Canous	Charlotte N.-B	10 20	18 75		
Cantal	Assa-est Sask	35 55	18 75		
Cante	Témiscouata Q	76 45	37 50		3 75
Canterbury	Compton Q	17 00	18 75		
Cantin	Lévis Q	20 98	18 75		
Cantley	Wright Q	120 65	37 50	9 00	3 75
Canton	Durham O	86 05	39 00		3 75
Canton-Taché	Chicoutimi et Saguenay Q	43 20	18 75		
Canuta	Deux-Montagnes Q	16 00	18 75		
Canyon	Strathcona Alta	28 00	24 25		
Cap-à-la-Baleine	Rimouski Q	15 00	†27 75		

a Ouvert 1-1-07. *c* Y compris $18 pour service de nuit. † Y compris $9 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Cap-à-l'Aigle	Charlevoix.....Q	216 20	‡97 00	2 25	7 50
Cap-aux-Corbeaux	Charlevois.....Q	8 08	*a*27 75	.....	.....
Cap-au-Renard	Gaspé.....Q	17 25	18 75	.....	.....
Cap.aux-os	Gaspé.....Q	29 70	18 75	.....	.....
Cap-d'Espoir	Gaspé.....Q	149 79	58 50	.....	3 75
Cap-des-Rosiers	Gaspé.....Q	30 08	22 25	.....	.....
Cape-Augnet	Richmond.....N.-E	14 25	18 75	.....	.....
Cape-Chin	Bruce, D.N.....O	25 98	18 75	.....	.....
Cape-Croker	Bruce, D.N.....O	18 30	18 75	.....	.....
Cape-Dauphin	Cap-Breton-nord et Victoria.....N.-E	15 98	18 75	.....	.....
Cape-de-Moiselle-Creek	King et Albert.....N.-B	28 50	18 75	.....	.....
Cape-d'Or	Cumberland.....N.-E	250 90	31 50	.....	3 75
Cape-Egmont	Prince.....I.-P.-E	12 46	18 75	.....	.....
Cape-Enrage	King et Albert.....N.-B	14 95	18 75	.....	.....
§Cape-Fourchu	Yarmouth.....N.-E	61 00	25 00	.....	.....
Cape-George	Antigonishe.....N.-E	16 50	18 75	.....	.....
Cape-George-Harbour	Richmond.....N.-E	12 20	18 75	.....	.....
Cape-Negro	Shelburne et Queen.N.-E	63 95	26 25	3 00	.....
Cape-Negro-Island	Shelburne et Queen.N.-E	21 42	18 75	.....	.....
Cape-Rich	Grey, D.N.....O	9 50	18 75	.....	.....
Cape-Sable-Island	Shelburne et Queen.N.-E	53 85	24 00	.....	.....
Cape-Sable-Island, côté S	Shelburne et Queen.N.-E	123 45	57 00	.....	3 75
Cape-Scott	Comox-Atlin.....C.-B	29 25	18 75	.....	.....
Cape-Spear	Westmoreland.....N.-B	23 25	18 75	.....	.....
Cape-Station	King et Albert.....N.-B	50 00	22 50	.....	.....
Cape-Tormentine	Westmoreland.....N.-B	100 45	37 50	3 00	3 75
Cape-Wolfe	Prince.....I. P.-E	34 25	18 75	.....	.....
Cap-La-Ronde	Richmond.....N.-E	10 50	18 75	.....	.....
Cap Rouge	Inverness.....N.-E	5 41	18 75	.....	.....
Cap-St-Ignace, Station	Montmagny.....Q	140 47	67 50	.....	7 50
Cap-St-Martin	Laval.....Q	27 05	18 75	9 00	.....
Capstick	Cap-Breton-nord et Victoria.....N.-E	12 25	18 75	.....	.....
Capucins	Rimouski.....Q	57 48	†25 75	.....	.....
Carbon	Calgary.....Alta	282 70	87 00	.....	7 50
Carden	Victoria et Haliburton.O	11 50	18 75	.....	.....
*b*Cardinal	Macdonald.....Man	32 00	4 16	.....	.....
Cardross	King.....I.-P.-E	8 75	18 75	.....	.....
Carholme	Norfolk.....O	43 12	21 00	.....	.....
Cariboo-Gold-Mines	Halifax.....N.-E	32 00	60 00	.....	6 25
Cariboo-Island	Pictou.....N.-E	6 50	18 75	.....	.....
Cariboo-Islands	Chicoutimi et Saguenay Q	11 25	††31 25	.....	.....
Cariboo-Marsh	Cap-Breton-sud.....N.-E	13 50	18 75	.....	.....
Cariboo-River	Pictou.....N.-E	18 50	18 75	.....	.....
Carillon	Argenteuil.....Q	230 50	*166 00	22 50	7 50
Carleton	Prince.....I.-P.-E	39 00	21 00	.....	.....
Carleton	Yarmouth.....N.-E	162 64	58 50	2 25	3 75
Carleton-Village	Shelburne et Queen.N.-E	10 00	18 75	.....	.....
Carlin-Corners	Argenteuil.....Q	5 00	18 75	.....	.....
Carling	Parry-Sound.....O	17 00	18 75	.....	.....
Carlingford	Victoria.....N.-B	10 50	18 75	.....	.....
Carlisle	Wentworth.....O	152 80	61 50	.....	3 75
Carlisle	Carleton.....N.-B	23 50	18 75	.....	.....
Carlow	Huron, D.O.....O	106 68	48 75	.....	3 75
Carlow	Carleton.....N.-B	19 05	18 75	.....	.....

‡ Y compris $25 d'appointements spéciaux. † Y compris $4.50 pour service de nuit. †† Y compris $12.50 pour service de nuit, dont $5 d'arrérages. * Y compris $25 d'appointements spéciaux et $45 pour service de nuit. *b* Ouvert 1-2-07. § Bureau d'été. *a* Y compris $9 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Carlowrie	Provencher ..... M	20 60	18 75	.....	.....
Carlton	Sask. ..... Sask	19 12	18 75	.....	.....
Carluke	Wentworth ..... O	66 15	37 50	.....	.....
Carlyon	Simcoe, D.E ..... O	18 16	18 75	.....	.....
c Carmangay	Alberta ..... Alta	10 00	2 08	.....	.....
Carmanville	Lennox et Addington.. O	13 25	18 75	.....	.....
Carmel	Northumberland, D.O.. O	10 00	18 75	.....	.....
Carmel	Drum'nd et Arthabaska Q	154 17	78 75	7 50	7 50
Carmi	Yale et Caribou ..... C.-B	5 45	18 75	.....	.....
Carmunnock	Perth, D.S. ..... O	21 16	18 75	.....	.....
Carnegie	Brandon ..... M	159 36	63 75	.....	3 75
Carnarvon	Victoria et Haliburton. O	117 61	51 00	.....	3 75
Carnoustie	Assa.est. ..... Sask	18 34	18 75	.....	.....
a Caron	Chicoutimi et Saguenay Q	10 00	14 58	.....	.....
Caron-Brook	Victoria ..... N.-B	81 74	33 75	2 25	3 75
Carpenter	Sunbury et Queen... N.-B	23 73	18 75	.....	.....
Carr	Parry-Sound ..... O	11 68	18 75	.....	.....
Carroll	Pontiac ..... Q	11 00	18 75	.....	.....
Carroll's-Corners	Halifax ..... N.-E	19 00	18 75	.....	.....
Carrol's-Crossing	Northumberland .... N.-B	37 42	18 75	.....	.....
Carr's-Brook	Colchester ..... N.-E	40 15	†30 00	.....	.....
d Carrot-River	Humboldt ..... Sask	12 00	2 08	.....	.....
Carrville	York, D.O. ..... O	53 05	24 00	.....	.....
Carson	Yale et Caribou .... C.-B	124 50	55 50	.....	3 75
Carsonby	Carleton ..... O	70 62	27 00	.....	.....
Carsonville	King et Albert ..... N.-B	10 45	18 75	.....	.....
Carswell	Renfrew, D.S. ..... O	43 00	21 00	.....	.....
Carthage	Perth, D.N. ..... O	86 50	40 50	.....	3 75
Carter's-Point	King et Albert .... N.-B	21 75	18 75	.....	.....
Carterton	Algoma, D.O. ..... O	20 50	18 75	.....	.....
Cartier	Beauharnois ..... Q	10 20	18 75	2 25	.....
Cartierville	Jacques-Cartier ..... Q	90 64	33 00	.....	3 75
Carvell	Carleton ..... N.B	15 73	18 75	.....	.....
Casault	Montmagny ..... Q	17 00	18 75	.....	.....
Cascades	Wright ..... Q	116 00	45 00	.....	3 75
Cascades-Point	Soulanges ..... Q	158 36	52 50	.....	3 75
Cashel	York, D.C. ..... O	55 48	24 00	.....	.....
Cashion's-Glen	Glengarry ..... O	11 00	18 75	.....	.....
Cashmere	Middlesex, D.O. ..... O	27 39	19 50	.....	.....
Cashtown	Simcoe, D.N. ..... O	41 48	21 00	.....	.....
Cass-Bridge	Dundas ..... O	99 20	31 50	.....	.....
Cassburn	Prescott ..... O	45 06	21 00	.....	.....
Cassel	Oxford, D.N ..... O	128 22	42 00	.....	3 75
Cassilis	Northumberland.... N.-B	32 28	18 75	.....	.....
Cassville	Stanstead ..... Q	21 90	18 75	.....	.....
Castalia	Charlotte ..... N.-B	88 50	34 50	.....	3 75
Castaway	Sunbury et Queen .. N. B	5 53	18 75	.....	.....
Castile	Renfrew, D.N. ..... O	10 25	18 75	.....	.....
Castleavery	Marquette ..... M	18 16	18 75	.....	.....
b Castle-Bay	Cap-Br. N. et Vic.. N.-E	25 91	18 75	.....	.....
Castlebar	Drum'nd et Arthab'ska, Q	30 00	.....	.....	.....
Castlederg	Peel ..... O	68 00	31 50	.....	.....
Castleford	Renfrew, D.S. ..... O	69 19	22 50	.....	.....
Castleford-Station	Renfrew, D.S. ..... O	68 10	24 00	9 00	.....
Castlegar	Kootenay ..... C.-B	145 05	48 00	.....	3 75
Castlemore	Peel ..... O	51 19	21 00	.....	.....
Castlereagh	Colchester ..... N.-E	14 15	18 75	.....	.....

c Rouvert 1-3-07. *a* Rouvert 1-9-06. *b* Ci-devant Amaguadus-Pond. *d* Rouvert 1-3-'07. † Y compris $7.50 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*)	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Catalone	Cap-Breton-sud....N.-E	9 00	18 75	6 00	.....
Catalone-Gut	Cap-Breton-sud.....N.-E	13 50	18 75	.....	.....
Catalone-Road	Cap-Breton-sud.... N.-E	12 00	18 75	.....	.....
Cataract	Peel.....O	67 93	45 00	.....	3 75
Catchacoma	Peterborough, D.O....O	92 48	21 00	.....	.....
Cateville	Assa-est.....Sask	13 75	18 75	2 25	.....
Cathcart	Brant.....O	174 23	70 50	.....	7 50
Caughnawaga	Laprairie et Napierv'le.Q	290 31	111 00	.....	11 25
a Cavalier	Sask.....Sask	15 16	10 41	.....	.....
Cavan	Durham .....O	157 36	69 00	.....	6 25
Cavendish	Queen..... I.P.-E	53 40	24 00	.....	.....
Cavignac	Bagot .....Q	30 95	18 75	.....	.....
Cawood	Pontiac .....Q	22 18	18 75	.....	.....
Caxton	Trois-R. et St-Maurice.Q	7 00	18 75	.....	.....
Cazaville	Huntingdon .....Q	193 32	86 25	.....	7 50
Cecebe	Parry-Sound .....O	27 10	18 75	.....	.....
Cecil	Humboldt ..... Sask	40 14	18 75	3 00	.....
Cedar	Nanaïmo.....B.C	11 90	18 75	.....	.....
Cedar-Bridge	Leeds .....O	6 00	18 75	.....	.....
Cedar-Camp	King et Albert.....N.-B	3 00	18 75	.....	.....
Cedar-Grove	York, D.C.....O	86 19	39 00	.....	3 75
Cedar-Hill	Lanark, D.N.....O	34 29	18 75	.....	.....
Cedar-Lake	Digby.....N.-E	33 90	18 75	.....	.....
Cedar-Lake	Mackenzie.....Sask.	24 55	18 75	.....	.....
Cedar-Mills	Peel.....O	10 00	18 75	.....	.....
Cedars-Station	Soulanges.....Q	24 00	18 75	.....	.....
Cedoux	Qu'Appelle.....Sask	11 50	18 75	.....	.....
Centennial	Inverness .....N.-E	15 50	18 75	.....	.....
Central	Frontenac.....O	7 00	18 75	.....	.....
Central-Argyle	Yarmouth.....N.-E	72 00	43 50	.....	3 75
Central-Bedeque	Prince .....I.-P.-E	156 80	54 00	3 00	3 75
Central-Blissville	Sunbury et Queen .N.-B	109 76	43 50	.....	3 75
Central-Cambridge	Sunbury et Queen...N.-B	18 83	18 75	.....	.....
Central Chebogue	Yarmouth.....N.-E	34 75	18 75	.....	.....
Central-Clarence	Annapolis .....N.-E	59 34	30 00	.....	.....
Central-Grove	Digby.....N.-E	26 75	†24 75	.....	.....
Central-Hampstead	Sunbury et Queen...N.-B	89 40	39 00	3 75	3 75
Central-Haynesville	York .....N.-B	18 88	18 75	.....	.....
Central-Keswick-Ridge	York .....N.-B	15 80	18 75	.....	.....
Central-Kingsclear	York .....N.-B	38 20	18 75	.....	.....
Central-New-Annan	Colchester.....N.-E	52 68	18 75	.....	.....
Central-North-River	Colchester.....N.-E	11 75	18 75	.....	.....
Central-Norton	King et Albert.....N.-B	12 60	18 75	.....	.....
Central-Onslow	Colchester ..... N.-E	65 00	27 00	.....	.....
Central-Waterville	York .....N.-B	18 66	18 75	.....	.....
Central-Wood-Harbour	Shelburne et Queen.N.-E	21 53	18 75	.....	.....
Centre-Acadie	Kent .....N.-B	22 75	18 75	.....	.....
Centre-Augusta	Grenville.....O	9 35	18 47	.....	.....
Centre-Nappan	Northumberland....N.-B	*c*10 00	.....	.....	.....
Centredale	Pictou.....N.-E	13 07	18 75	.....	.....
Centre-Dummer	Peterboro, D.E.....O	16 06	18 75	.....	.....
Centre-Hampton	King et Albert ....N.-B	11 60	18 75	.....	.....
Centre-Musquodoboit	Halifax.....N.-E	99 26	29 00	.....	3 75
Centreton	Northumberland, D.O..O	123 60	60 00	.....	3 75
Centreton	King et Albert. ...N.-B	4 25	18 75	.....	.....
Centre-Village	Westmoreland .....N.-B	10 00	18 75	.....	.....
Centreville	Digby .....N.-E	207 05	99 00	.....	7 50
Centreville-Est	Inverness .....N.-E	24 50	18 75	.....	.....

a Ci-devant Calvinton; rouvert 1-11-'06. † Y compris $6 pour service de nuit. *c* Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Chacoura	Maskinongé—Q	7 25	18 75	.....	.....
Chaffey's-Locks	Leeds—O	274 71	120 00	.....	11 25
b Chailey	Strathcona—Atla	7 00	2 08	.....	.....
Chamberlain	Assa.-ouest—Sask	248 24	55 50	.....	3 75
Chambers	Lennox et Addington—O	33 00	18 75	.....	.....
Chambers-Settlement	King et Albert—N.-B	0 10	18 75	.....	.....
Chambord	Victoria—N.-B	27 50	18 75	.....	.....
Chambord-Junction	Chicoutimi et Saguenay—Q	146 70	52 50	.....	3 75
Champigny	Québec—Q	65 10	30 00	.....	.....
Chance-Harbour	Saint-Jean—N.-B	46 63	18 75	.....	.....
Chance-Harbour	Pictou—N.-E	7 20	18 75	.....	.....
Chandonnet	Mégantic—Q	18 95	18 75	.....	.....
Chandos	Peterborough, D.E.—O	21 30	18 75	.....	.....
Channell	Brome—Q	47 25	18 75	.....	.....
Chantelle	Montcalm—Q	5 00	18 75	.....	.....
Chantler	Welland—O	78 46	33 00	.....	.....
Chantry	Leeds—O	106 54	63 75	.....	3 75
Chaplin	Assa-est—Sask	*c*7 00	.....	.....	.....
Chaplin	Halifax—N.-E	14 50	18 75	.....	.....
Chapman	Hastings, D.E.—O	40 18	25 50	.....	.....
Chapman	Westmoreland—N.-B	35 73	18 75	.....	.....
Chapman-Settlement	Cumberland—N.-E	27 73	18 75	.....	.....
Chard	Prescott—O	30 98	18 75	.....	.....
Chapple	Baie-du-Tonnerre et Riv.-La-Pluie—O	12 50	18 75	.....	.....
Charlecote	Durham—O	35 00	18 75	.....	.....
Charlemont	Lambton, D.O.—O	10 25	22 50	.....	.....
Charlesbourg-West	Québec—Q	33 45	18 75	.....	.....
Charleston	Brockville—O	108 25	39 00	.....	3 75
Charleston	Carleton—N.-B	0 50	18 75	.....	.....
Charleston	Shelburne et Queen—N.-E	15 98	18 75	.....	.....
Charleville	Grenville—O	21 00	18 75	.....	.....
Charlos-Cove	Guysborough—N.-E	49 50	21 00	.....	.....
Charlo-Station	Ristigouche—N.-B	182 45	78 00	3 75	7 50
Charnwood	King—I.-P.-E	11 00	18 75	.....	.....
Charrington	Compton—Q	6 75	18 75	.....	.....
Charteris	Pontiac—Q	46 17	22 50	6 00	.....
Chartersville	Westmoreland—N.-B	5 25	18 75	.....	.....
Chartrand	Russell—O	34 00	18 75	.....	.....
Chase-Corners	Peterboro, D.E.—O	38 03	31 50	.....	.....
Chaswood	Halifax—N.-E	83 55	39 00	.....	3 75
Chatboro'	Argenteuil—Q	12 50	18 75	.....	.....
Chater	Brandon—M	99 05	61 50	.....	3 75
Chatfield	Dauphin—M	35 85	18 75	0 50	.....
Chatillon	Yamaska—Q	56 09	18 75	.....	.....
Chatterton	Hastings, D.O.—O	38 15	18 75	.....	.....
Chaudiere-Basin	Lévis—Q	31 23	37 50	.....	2 50
Chaudiere-Mills	Lévis—Q	171 68	63 00	.....	3 75
Chaudiere-Station	Lévis—Q	78 56	18 75	.....	.....
Chaumont	Lotbinière—Q	24 20	18 75	.....	.....
Cheadle	Calgary—Alta	79 80	43 50	.....	3 75
Cheam	New-Westminster—C.-B	27 00	18 75	.....	.....
Chebogue-Point	Yarmouth—N.-E	24 00	18 75	.....	.....
Cheddar	Victoria et Haliburton—O	19 25	18 75	.....	.....
Chedoke	Wentworth—O	34 00	18 75	.....	.....
Chegoggin	Yarmouth—N.-E	40 50	18 75	.....	.....
Chellwood	Sask.—Sask	54 00	24 00	.....	.....
Chelmsford	Northumberland—N. B	49 46	21 00	.....	.....

b Ouvert 1-3-'07. *c* Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Chelsea	Lunenburg.....N.-E	23 95	18 75	.....	.....
Chelsea-Green	Middlesex, D.E.....O	52 20	37 50	.....	.....
Chelton	Prince.....I.P.-E	15 20	18 75	.....	.....
Chemical-Road	King et Albert.....N.-B	13 00	18 75	.....	.....
Chemin-Taché	Témiscouata.....Q	123 00	54 00	.....	3 75
Cheney-Settlement	King et Albert.....N. B	2 75	18 75	.....	.....
Cheney-Station	Russell.....O	55 39	24 00	.....	.....
Chenier	Wright.....Q	16 25	18 75	.....	.....
Chepstow	King.....I.-P.-E	9 00	18 75	.....	.....
Chepstow	Bruce, D.S.....O	157 98	78 75	.....	7 50
Chering	Qu'Appelle.....Sask	22 00	18 75	.....	.....
Cherryfield	Lunenburg.....N.-E	30 00	18 75	2 25	.....
Cherryfield	Westmoreland.....N.-B	9 25	18 75	.....	.....
Cherry-Grove	King.....I.-P.-E	12 00	18 75	.....	.....
Cherry-Grove	Middlesex, D.E.....O	20 23	18 75	.....	.....
Cherry-Hill	Lunenburg.....N.-E	36 25	18 75	.....	.....
Cherry-Hill	King.....I.-P.-E	10 00	18 75	.....	.....
Cherry-River	Sherbrooke.....Q	47 00	18 75	.....	.....
Cherry-Vale	Sunbury et Queen.N.-B	24 75	18 75	.....	.....
Cherry-Valley	Prince-Edouard.....O	139 20	69 00	.....	7 50
Cherry-Valley	Queen.....I.-P.-E	40 00	21 00	5 25	.....
Cherry-Valley-South	Queen.....I.-P.-E	15 80	18 75	.....	.....
Cherrywood	Ontario, D.S.....O	85 19	34 50	.....	3 75
Chester	Carleton.....N.-B	12 50	18 75	.....	.....
Chesterfield	Oxford, D.N.....O	256 19	96 00	.....	7 50
Chester-Grant	Lunenburg.....N.-E	20 12	18 75	.....	.....
Chester-North	Drum'nd et Arthabaska Q	6 00	18 75	.....	.....
Chesterwold	Strathcona.....Alta	61 78	22 50	.....	.....
Chéticamp	Inverness.....N.-E	10 08	18 75	.....	.....
Chezacut	Yale et Caribou.....C.-B	7 47	18 75	.....	.....
Chichester	Pontiac.....Q	57 94	37 50	2 25	3 75
Chickney	Qu'Appelle.....Sask	11 00	41 25	.....	2 50
Chicot	Berthier.....Q	131 86	58 50	.....	3 75
Chigwell	Strathcona.....Alta	94 63	18 75	‡13 75	.....
Chilcoten	Yale et Caribou.....C.-B	60 25	55 50	.....	3 75
Chimney-Corner	Inverness.....N.-E	9 65	18 75	.....	.....
China-Creek	Kootenay.....C.-B	48 19	18 75	.....	.....
China-Point	Queen.....I.-P.-E	15 33	18 75	.....	.....
Chipman	Edmonton.....Alta	172 34	††44 08	20 82	2 50
Chipman's-Brook	King.....N.-E	5 00	18 75	.....	.....
Chipman's-Corners	King.....N.-E	24 75	18 75	.....	.....
Chippawa-Hill	Bruce, D.N.....O	67 50	33 00	.....	.....
Chiselhurst	Huron, D.S.....O	58 12	25 50	.....	.....
Chisholm	Prince-Edouard.....O	55 60	31 50	.....	.....
Chiswick	Nipissingue.....O	12 00	18 75	.....	.....
Chlorydormes	Gaspé.....Q	42 58	†39 00	.....	.....
Chocolate-Cove	Charlotte.....N.-B	25 00	18 75	.....	.....
Chortitz	Provencher.....M	69 79	27 00	.....	.....
Christian-Island	Muskoka.....O	52 75	21 00	.....	.....
Christies	York.....N.-B	18 75	18 75	.....	.....
Christieville	Argenteuil.....Q	50 35	25 50	.....	.....
Christina	Middlesex, D.O.....O	40 82	21 00	.....	.....
Christy's-Lake	Lanark, D.S.....O	26 90	18 75	.....	.....
Chrysotile	Richmond et Wolfe.....Q	62 50	18 75	.....	.....
Church-Hill	King et Albert.....N.-B	18 00	18 75	.....	.....
Churchill	Prince.....I.-P.-E	12 10	18 75	3 75	.....
Church-Over	Shelburne et Queen.N.-E	33 50	21 00	.....	.....

† Y compris $12 pour service de nuit. ‡ Y compris $2.50 d'arrérages reportés. †† Y compris $9.58 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Church-Street	King N.-E	134 47	48 00	.....	3 75
Churchville	Peel O	60 30	26 25	.....	.....
Churchville	Pictou N.-E	20 73	18 75	.....	.....
Chute-aux-Bleuets	Labelle Q	61 33	18 75	.....	.....
Chutes-Peribonka	Chicoutimi et Saguenay Q	20 26	18 75	.....	.....
Chute Ste-Ursule	Maskinongé Q	14 50	18 75	.....	.....
City-View	Carleton O	102 81	41 35	.....	3 75
Clachan	Kent, D.E O	172 80	75 00	.....	7 50
Clair	Humboldt Sask	87 93	* 35 28	.....	.....
Clairvaux-de-Bagot	Bagot Q	63 75	30 00	.....	.....
Clairvaux-de-Charlevoix	Charlevoix Q	16 12	18 75	.....	.....
Clairville	Kent N.-B	25 25	18 75	.....	.....
Clam-Bay	Halifax N.-E	12 75	18 75	.....	.....
Clam-Harbour	Halifax N.-E	86 37	39 00	.....	3 75
Clam-Point	Shelburne et Queen. N.-E	9 00	18 75	.....	.....
Clanbrassil	Haldimand O	108 40	51 00	.....	3 75
Clandeboye	Selkirk M	67 05	27 00	6 00	.....
Clanricarde	Peterborough, D.E. O	18 25	18 75	.....	.....
Clapham	Mégantic Q	22 50	18 75	3 75	.....
Clappison's-Corners	Wentworth O	22 00	18 75	.....	.....
Clare	Wellington, D.S O	9 75	20 12	.....	.....
Claremont	Cumberland N.-E	18 90	18 75	.....	.....
Clarendon-Station	Frontenac O	94 44	52 50	.....	3 75
Clarendon-Station	Sunbury et Queen N.-B	81 70	31 50	.....	.....
Clareview	Lennox et Addington O	12 25	18 75	.....	.....
Clarina	Peterborough, D.E. O	34 75	18 75	.....	.....
Clarkleigh	Dauphin M	23 18	21 00	15 00	.....
Clark's-Corners	Sunbury et Queen N.-B	16 35	18 75	.....	.....
Clark's-Crossing	Sask Sask	25 90	18 75	.....	.....
Clark's-Road	Cap-Breton-sud N.-E	7 50	18 75	.....	.....
Clarksville	Hants N.-E	100 05	26 25	.....	.....
Clarktown	Queen I.-P.E	14 73	18 75	.....	.....
Clarkstown	Russell O	0 30	20 25	.....	.....
Clarkville	York N.-B	8 65	18 75	.....	.....
*d*Clarkville	Edmonton Alta	8 00	2 08	.....	.....
Claude	Peel O	89 50	33 00	.....	.....
Claverhouse	Inverness N.-E	8 80	18 75	.....	.....
Clavering	Grey, D.N O	104 09	49 50	.....	3 75
Claxton	Comox-Atlin C.-B	58 94	32 00	.....	.....
Clay-Bank	Renfrew, D.S O	43 50	18 75	.....	.....
Clayton	New-Westminster... C.-B	60 96	42 00	.....	3 75
Clear-Lake	Muskoka O	88 90	31 50	.....	.....
Clearland	Lunenburg N.-E	4 00	18 75	.....	.....
Clear-Springs	King I.-P.E	12 00	18 75	.....	.....
Clear-Springs	Provencher M	54 65	25 25	.....	.....
Clear-View	Carleton N.-B	35 70	21 00	.....	.....
Clearville	Kent, D.E O	59 45	22 50	.....	.....
Cleland-Corners	Yarmouth N.-E	13 75	18 75	.....	.....
Clement	Wright Q	22 63	18 75	.....	.....
Clermont	Prince I.-P.E	8 40	18 75	.....	.....
Clevelands	King et Albert N.-B	11 25	18 75	.....	.....
Clifton	Gloucester N.-B	63 78	31 00	2 25	2 50
Clifton	Colchester N.-E	20 05	18 75	.....	.....
Clinch's-Mills	St-Jean N.-B	62 75	25 50	3 75	.....
Clinton	Queen I.-P.E	33 75	18 75	.....	.....
Clones	Sunbury et Queen N.-B	18 50	18 75	.....	.....
Clontarf	Renfrew, D.S O	28 75	18 75	.....	.....
Cloudslee	Algoma, D.E O	17 80	18 75	.....	.....

* Y compris $16.53 pour service de nuit, dont $1.53 d'arrérages. *d* Ouvert 1-3-07.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Clover-Bar	Edmonton.....Alta	99 79	43 50	.....	3 75
Cloverdale	Colchester.....N.-E	8 00	18 75	.....	.....
Cloverdale-East	Carleton.....N.-B	14 75	18 75	.....	.....
Cloverdale	Carleton.....N.-B	33 30	18 75	.....	.....
Clover-Hill	King et Albert.....N.-B	35 25	18 75	.....	.....
Clover-Valley	Bruce, D.S. .....O	9 24	18 75	.....	.....
Clover-Valley	New-Westminster...C.-B	12 48	18 75	.....	.....
Cloverville	Antigonishe.....N.-E	1 00	18 75	.....	.....
Club-Landing	Kootenay.....C.-B	37 50	18 75	.....	.....
Clumber	Assa.-est.....Sask	18 51	18 75	.....	.....
Clyde	Wentworth.. .....O	49 00	27 00	.....	.....
*a*Clyde	Edmonton.....Alta	25 00	16 66	.....	.....
Clyde-River	Queen.....I.-P.-E	35 00	18 75	.....	.....
Clyde's-Corners	Huntingdon .....Q	22 75	18 75	.....	.....
Clydesdale	Peterborough, D.E....O	45 10	25 50	.....	.....
Clyde-Station	Queen .....I.-P.-E	8 00	18 75	.....	.....
Clydesvale	Colchester.....N.-E	11 01	18 75	.....	.....
Coady-Settlement	Inverness.....N.-E	1 25	18 75	.....	.....
Coal-Banks	Strathcona.....Alta	32 39	18 75	.....	.....
Coal-Branch-Station	Kent.....N.-B	93 25	46 50	5 75	3 75
Coalburn	Pictou.....N.-E	48 00	30 50	.....	1 25
Coal-Creek	Sunbury et Queen..N.-B	63 66	27 00	3 75	.....
Coal-Mines	Sunbury et Queen..N.-B	6 20	18 75	.....	.....
Coates'-Mills	Kent.....N.-B	28 25	18 75	2 25	.....
Cobble-Hill	Middlesex, D.E.....O	16 00	18 75	.....	.....
Coburn	York.....N.-B	100 17	37 50	.....	3 75
*b*Coburn	Nanaïmo .....C.-B	109 50	26 08	.....	.....
Cocagne-Cape	Kent.....N.-B	18 69	18 75	.....	.....
Cochran's-Lake	Cap-Breton-sud....N.-E	10 50	18 75	.....	.....
Coddle's-Harbour	Guysborough.....N.-E	11 50	18 75	.....	.....
Coffey's-Corners	Huntingdon .....Q	18 41	18 75	3 00	.....
Coffinscroft	Shelburne et Queen..N.-E	15 00	18 75	.....	.....
Cogmagun-River	Hants.....N.-E	23 98	18 75	.....	.....
Colbeck	Dufferin .....O	36 36	31 00	.....	.....
Colbert	Portneuf .....Q	11 63	18 75	.....	.....
Colchester	Essex, D.S.....O	128 58	45 00	.....	3 75
Cold-Springs	Dauphin.....M	25 95	18 75	.....	.....
Cold-Springs	Northumberland, D.O..O	147 13	65 00	.....	6 25
Coldstream	Colchester.....N.-E	10 00	18 75	.....	.....
Coldstream-East	Carleton .....N.-B	12 46	18 75	.....	.....
Colebrook	Lennox et Addington..O	246 11	70 50	.....	7 50
Cole-Harbour	Guysborough.....N.-E	104 03	27 00	.....	.....
Cole-Harbour-Road	Halifax ..... N.-E	3 00	18 75	.....	.....
Cole-Lake	Frontenac.....O	47 95	18 75	.....	.....
Coleman-Corner	King et Albert.....N.-B	6 00	18 75	.....	.....
Colenso	Grey, D.N .....O	5 00	18 75	.....	.....
Coleraine	Peel .....O	45 15	24 00	.....	.....
Coleraine-Station	Mégantic .....Q	133 25	39 00	.....	3 75
Coleridge	Assa-ouest. .....Alta	40 00	24 00	.....	.....
Cole's-Island	Sunbury et Queen..N.-B	75 49	42 00	3 75	2 50
Colgan	Simcoe, D.S.....O	48 50	26 25	.....	.....
Colinville	Lambton, D.O.....O	39 73	24 75	.....	.....
College-Bridge	Westmoreland .....N.-B	115 08	58 00	.....	3 75
College-Grant	Antigonishe.....N.-E	10 25	18 75	.....	.....
Collegeville	Antigonishe. .....N.-E	19 05	18 75	.....	.....
Collette	Northumberland....N.-B	16 00	18 75	.....	.....
Collfield	Pontiac.....Q	23 40	18 75	.....	.....
Collin's-Inlet	Algoma, D.E.....O	195 00	101 25	.....	1 25

a Ouvert 1-8-06. *b* Ouvert 1-9-06.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Colpitts	King et Albert.....N.-B	21 50	18 75	.....	.....
Colquhoun	Dundas.....O	28 75	18 75	.....	.....
Colquitz	Nanaïmo.....C.-B	123 72	40 50	.....	3 75
Colwell	Simcoe, D.S.....O	34 41	18 75	.....	.....
Colwood	Nanaïmo.....C.-B	31 00	18 75	.....	.....
Comeau's-Hill	Yarmouth.....N.-E	13 00	18 75	.....	.....
Comeauville	Digby.....N.-E	92 28	31 50	.....	.....
Comet	Essex, D.S.....O	26 03	18 75	.....	.....
Comin's-Mills	Compton.....Q	13 65	18 75	.....	.....
Commanda	Parry-Sound.....O	123 78	42 50	8 25	3 75
Commercial-Cross	King.....I.-P.-E	45 00	18 75	.....	.....
Compton-Station	Compton.....Q	189 20	46 50	.....	3 75
Conboyville	Brant.....O	15 00	18 75	.....	.....
Concession	Digby.....N.-E	100 32	36 00	.....	3 75
Concord	Pictou.....N.-E	12 25	18 75	.....	.....
Concord	York, D.C.....O	111 85	51 00	.....	3 75
Condon-Settlement	King.....N.-E	7 00	18 75	.....	.....
Coningsby	Wellington, D.S.....O	22 61	18 75	.....	.....
Conjuring-Creek	Strathcona.....Alta	45 92	25 50	.....	.....
Connaught	Dundas.....O	31 50	18 75	.....	.....
Connell	Carleton.....N.-B	38 84	18 75	.....	.....
Connor	Simcoe, D.S.....O	92 40	49 50	.....	3 75
Connor	Victoria.....N.-B	153 88	57 00	.....	3 75
Conn's-Mills	Cumberland.....N.-E	48 31	22 50	.....	.....
Conover	Dufferin.....O	18 48	18 75	.....	.....
Conquerall-Banks	Lunenburg.....N.-E	40 00	18 75	.....	.....
Conquerall-Mills	Lunenburg.....N.-E	26 50	18 75	.....	.....
Conroy	Perth, D.S.....O	7 50	18 75	.....	.....
Constance	Huron, D.O.....O	141 00	52 50	.....	3 75
Conway	Lennox et Addington..O	92 20	48 00	.....	3 75
Conway-Station	Prince.....I.P.-E	55 34	33 00	.....	.....
Coocoocache	Champlain.....Q	40 95	18 75	.....	.....
Cooking-Lake	Strathcona.....Alta	37 00	18 75	.....	.....
Cook's-Brook	Halifax.....N.-E	35 50	21 00	.....	.....
Cook's-Cove	Guysborough.....N.-E	30 11	18 75	.....	.....
Cook's-Creek	Selkirk.....M	58 05	30 00	.....	.....
Cookville	Westmoreland.....N.B	15 50	18 75	.....	.....
Cooper	Hastings, D.E.....O	80 55	39 00	.....	3 75
Cooper's-Falls	Ontario, D.N.....O	76 05	30 25	.....	.....
Copenhagen	Elgin, D.E.....O	67 94	27 00	.....	.....
Cope's-Falls	Victoria et Haliburton.O	5 00	18 75	.....	.....
Copley	Souris.....M	20 00	22 50	.....	.....
Copperfield	Mégantic.....Q	5 00	18 75	.....	.....
c Coppice-Hill	Edmonton.....Alta.	23 92	14 58	.....	.....
Copper-Lake	Antigonishe.....N.-E	17 50	18 75	.....	.....
Coquitlam	New-Westminster..C.-B	253 01	77 00	.....	6 25
Coral	Northumberland, D.O..O	13 25	18 75	.....	.....
Corbeil	Nipissing.....O	16 00	18 75	.....	.....
Corberrie	Digby.....N.-E	40 25	18 75	.....	.....
Corbett	Huron, D.S.....O	78 00	27 00	.....	.....
Corbin	Huntingdon.....Q	36 20	18 75	3 75	.....
Corbyville	Hastings, D.E.....O	225 00	70 50	.....	7 50
Cordova	Marquette.....M	18 45	18 75	.....	.....
Corey	Sunbury et Queen..N.-B	8 55	18 75	.....	.....
Corkery	Carleton.....O	14 70	18 75	.....	.....
Cork-Station	York.....N.-B	22 75	18 75	.....	.....
Corliss	Stanstead.....Q	16 70	18 75	.....	.....
Cormac	Renfrew, D.E.....O	23 75	18 75	.....	.....

c Ouvert 1-9-06.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Cormier's-Cove	Westmoreland ....N.-B	6 00	18 75	.....	.....
Cormier-Village	Westmoreland ....N.-B	23 75	18 75	.....	.....
Cormierville	Kent.....N.-B	42 00	18 75	.....	.....
Cornell	Oxford, D.S.....O	151 00	57 00	.....	3 75
Corner-of-the-Beach	Gaspé.....Q	96 50	*63 00	.....	3 75
Corn Hill	King et Albert.....N.-B	49 84	21 00	.....	.....
Cornwall	Queen.....I.-P.-E	54 96	31 50	.....	.....
Cornwall-Centre	Stormont.....O	34 25	18 75	.....	.....
Coronation	Victoria.....N.-B	19 00	18 75	.....	.....
Corraville	King.....I.-P.-E	6 00	18 75	.....	.....
Corris	Richmond et Wolfe....Q	29 20	18 75	.....	.....
Corson's-Siding	Victoria et Haliburton.O	109 00	59 50	.....	6 25
Corwhin	Wellington, D.S .....O	60 40	36 00	.....	3 75
Cortez-Island	Comox-Atlin.....C.-B	22 91	18 75	.....	.....
Cosby	Nipissingue.....O	124 61	43 75	.....	1 25
Costigan	Victoria .....N.-B	12 50	18 75	.....	.....
Côte	Mackenzie..... Sask	17 40	18 75	.....	.....
Côte des Corbeil	Deux-Montagnes .....Q	19 20	18 75	.....	.....
Côte des Neiges-Ouest	Jacques-Cartier.....Q	75 00	34 50	.....	3 75
Côte des Perron	Laval.....Q	24 58	18 75	.....	.....
Côte-Double	Deux-Montagnes .....Q	20 50	18 75	.....	.....
Côte-des-Pères	Québec .....Q	115 26	66 00	.....	3 75
Côté's-Mills	Richmond et Wolfe....Q	17 95	18 75	.....	.....
Côte-Rouge	Deux-Montagnes .....Q	24 50	18 75	.....	.....
Côte-Saint-Emmanuel	Soulanges.....Q	40 23	22 50	.....	.....
Côte-Saint-Joseph	Richmond et Wolfe ...Q	18 00	18 75	.....	.....
Côte-Saint-Léonard	Laval.....Q	4 25	18 75	.....	.....
Côte-Saint-Louis	Maisonneuve.....Q	§	§	.....	.....
Côte-Saint-Michel	Laval.....Q	47 92	18 75	.....	.....
Côte-Saint-Pierre	Labelle.....Q	66 14	28 50	.....	.....
Côte-Sainte-Thérèse	Laprairie et Napierville.Q	21 00	18 75	.....	.....
Côte-Saint-Vincent	Deux-Montagnes . Q	26 11	18 75	.....	.....
Côte-Visitation	Maisonneuve.....Q	78 75	26 25	.....	.....
Cotham	Assa-est.....Sask	18 45	18 75	.....	.....
Cotswold	Wellington, D.N.....O	33 10	22 50	.....	.....
Cottesloe	Peterborough, D.E....O	28 95	18 75	.....	.....
a Cotterview	Strathcona.....Alta.	7 00	2 08	.....	.....
Cottonwood	Assa-ouest.....Sask	55 35	18 75	.....	.....
Cottonwood	Yale et Caribou .. C.-B	93 21	30 00	.....	.....
Coughlan	Northumberland....N.-B	32 16	18 75	.....	.....
Coulee	Assa-ouest .....Sask	53 25	25 50	3 00	.....
Coulombe	Dorchester.....Q	55 41	25 50	.....	.....
Coulson	Simcoe, D.N.....O	50 72	43 75	.....	1 25
Coulter	Souris .....Man	123 95	†48 00	7 50	3 75
Coultervale	Souris.....M	23 00	19 50	.....	.....
Country-Harbour-Mines	Guysborough.....N.-E	51 26	†32 25	.....	.....
Courtice	Durham.....O	67 00	33 00	.....	.....
Cousineau	Wright.....Q	33 67	18 75	.....	.....
Coutts	Alta.....Alta	77 80	39 00	.....	3 75
Couttsville	Nipissingue.....O	19 50	18 75	.....	.....
Couturval	Rimouski .....Q	32 71	18 75	.....	.....
Covehead-Road	Queen.....I.-P.-E	8 00	18 75	.....	.....
Coventry	Peel.....O	14 50	18 75	.....	.....
Coverdale	King et Albert.....N.-B	14 00	18 75	.....	.....
Cove-Road	Colchester .....N.-E	78 65	††33 00	.....	.....
Covey-Hill	Huntingdon .....Q	52 20	24 00	.....	.....
Cowal	Elgin, D.O.....O	57 25	27 00	.....	.....

* Y compris $15 pour service de nuit. † Y compris $6 pour service de nuit. †† Y compris $4.50 pour service de nuit. *a* Ouvert 1-3-07. § Pour revenu, etc. *Voir* annexe C, bureaux auxiliaires de Montréal.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	£ c.	$ c.
Cowan-Creek	Gloucester N.-B	17 70	18 75		
Cowan's	Huntingdon Q	19 20	18 75		
Cow-Bay	Halifax N.-E	20 50	18 75		
Cowichan-Lake	Nanaïmo C.-B	58 20	21 25		
Cowichan-Station	Nanaïmo C.-B	200 55	90 00		7 50
Coxby	Humboldt Sask	13 98	18 75	2 25	
Coxheath	Cap-Breton-sud N.-E	30 00	18 75		
Cox's-Point	Sunbury et Queen N.-B	16 75	18 75		
Crabtree-Mills	Joliette Q	54 50	18 75		
Cracroft	Comox-Atlin C.-B	56 70	40 50		
Craig	Strathcona Alta	18 70	18 75		
Craigie-Lea	Muskoka O	70 08	28 50		
Craigleith	Grey, D.E O	45 00	26 25		
Craigmore	Inverness N.-E	19 00	18 75		
Craigsholme	Wellington, D.N O	18 96	18 75		
Craig's-Road-Station	Lévis Q	20 00	27 00	13 00	
Craigvale	Simcoe, D.S O	185 16	76 50		7 50
Crampton	Middlesex, D.E O	110 67	43 50		3 75
Cranberry	Mégantic Q	18 00	18 75		
Cranbourne	Dorchester Q	20 95	18 75		
Crandall-Road	Inverness N.-E	15 30	18 75		
Crane-Lake	Assa-ouest Sask	112 31	60 00		3 75
Cranston	Haldimand O	46 00	18 75		
Cranton-Section	Inverness N.-E	28 75	18 75		
Cranworth	Leeds O	8 00	18 75		
Crapaud	Queen I.-P.-E	213 22	73 50	3 75	7 50
Crathie	Middlesex, D.N O	7 00	18 75		
Crawford	Grey, D.S O	28 08	18 75		
Crawford-Bay	Kootenay C.-B	43 70	18 75		
a Crawford-Island	Simcoe, D.E O		25 00		
Credit-Forks	Peel O	95 50	41 50		3 75
Crediton-Est	Huron, D.E O	123 25	65 00		6 25
Creeford	Brandon M	17 95	18 75		
Creek-Bank	Wellington, D.N O	47 29	21 00		
b Creekfield	Assa-O Sask	16 50	6 25		
Creemorne	Pontiac Q	18 73	18 75		
Creighton	Simcoe, D.E O	48 75	21 00		
Creighton-Valley	Yale et Caribou C.-B	11 00	18 75		
Creignish-Rear	Inverness N.E	4 20	18 75		
Cremona	Calgary Alta	42 20	18 75		
Crescent	Souris M	10 00	18 75		
Crescent-Beach	Lunenburg N.-E	27 72	18 75		
Crescent-Lake	Assa-est Sask	23 71	18 75		
Cressman	Humboldt Sask	278 19	85 50		7 50
Cresswell	Victoria et Haliburton O	89 12	42 00	2 25	3 75
Cressy	Prince-Edward O	29 69	18 75		
c Crewe	Marquette M	5 35	6 25		
Crewe	Huron, D.O O	14 00	18 75		
Crewson's-Corners	Wellington, D.S O	65 45	18 75		
Crieff	Wellington, D.S O	41 69	18 75		
Crinan	Elgin, D. O O	30 00	18 75		
Crockett	Victoria N.-B	42 45	24 00		
Croft	Antigonishe N.-E	5 00	18 75		
Crofton	Prince-Edward O	53 91	21 00		
Cromar	Lambton, D.O O	78 12	37 50		3 75
Cromarty	Perth, D.S O	127 01	59 50		3 75

a Bureau d'été ouvert 1-8-06. *b* Ouvert 1-5-07. *c* Fermé 30-9-06.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocationts—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Cromwell	Selkirk M	6 00	18 75		
Crooked-River	Mackenzie Sask	247 00	†† 70 98		3 75
Crosby	Leeds O	195 22	76 50		7 50
a Cross-Roads-Roger-Hill	Pictou N.-E	6 00			
Crossbury	Compton Q	*5 00	18 75		
Crosshill	Waterloo, D.N O	90 00	39 00		3 75
Cross-Lake	Nipissingue O	12 00	18 75		
Crossland	Simcoe, D.N O	85 37	27 00		
Crosspoint	Bonaventure Q	30 00	24 25		
Cross-Roads, Country-Harbour	Guysborough N.-E	174 30	†120 00	8 25	7 50
Cross Roads, Leitche's-Creek	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	60 28	30 00	9 00	
Cross-Roads, Mid.-Melford	Guysborough N.-E	30 00	18 75		
Cross-Roads, Ohio	Antigonishe N.-E	45 95	18 75	2 25	
Croton	Kent, D.E O	82 66	33 00		
Crouse-Town	Lunenburg N.-E	33 25	18 75		
Crowel	Shelburne et Queen N.-E	127 09	49 50		3 75
b Crowe's-Mills	Colchester N.-E	5 00	18 75		
c Crowfoot	Calgary Alta	42 00	16 66		
Crow-Lake	Frontenac O	17 91	18 75		
Crowland	Welland O	49 65	24 00		
Crown-Hill	Simcoe, D.N O	61 75	30 00		
Crown-Point (bureau auxiliaire)	Wentworth O	**	**		
Crow's-Nest	Guysborough N.-E	11 57	18 75		
Crow's-Nest	Kootenay C-B	110 30	18 75		
Croydon	Addington et Lennox O	60 61	33 00		3 75
d Crozier	B. du T. et R. La-P O	8 00	2 08		
Cruickshank	Grey, D.N O	18 00	18 75		
Crumlin	Middlesex, D.E O	36 12	30 00		
§Crystal-Beach	Welland O	496 64	114 00		10 00
Crystal-Falls	Argenteuil Q	56 20	21 25		
Culdaff	Dorchester Q	55 88	18 75		
Culloden	Oxford, D.S O	152 03	60 00		3 75
Culloden	Digby N.-E	12 00	18 75		
Cullton	Renfrew, D.S O	20 50	18 75		
Culross	Macdonald M	92 50	40 50		3 75
Cultus	Norfolk O	88 50	41 25		3 75
e Culloden	Queen I.-P.-E	8 10	8 33		
Cumberland-Bay	Sunbury et Queen N.-B	109 05	49 50	7 50	3 75
Cumberland	Queen I.-P.-E	10 00	18 75		
Cumberland-House	Mackenzie Sask	44 50	18 75		
Cumberland-Mills	Beauce Q	32 35	18 75		
Cumberland-Point	Sunbury et Queen N.-B	10 22	18 75		
Cummings'-Cove	Charlotte N.-B	13 00	18 75		
Cumming's-Mountain	Pictou N.-E	16 25	18 75		
Cumnock	Wellington, D.S O	55 00	18 75		
Cundles	Simcoe, D. N O	23 00	18 75		
Currieburg	York N.-B	14 25	18 75		
Currie's-Crossing	Oxford, D.S O	67 33	33 00		3 75
Curry-Hill	Glengarry O	22 20	18 75		
Curryville	King's et Albert N.-B	34 77	18 75		
Curt-Hill	Assa-est Sask	8 00	18 75		
Curve-Lake	Peterborough, D.O O	17 00	18 75		
Curzon	Humboldt Sask	55 21	18 75		
f Curlew	Calgary Alta	33 84	16 66		
Cushendall	Frontenac O	20 50	18 75		

a Ouvert 22-3-07. *b* Ouvert 1-5-06. *c* Rouvert 1-8-06. † Y compris $33 pour service de nuit.
†† Y compris $7 98 pour serv. de nuit. ** Pour revenu, etc., *voir* Annexe C, bureaux auxiliaires de Hamilton. *d* Ouvert 1-3-07. *e* Ouvert 1-12-06. *f* Ouvert 1-8-06. § Bureau d'été.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
			$ c.	$	$ c.
Cushing	Argenteuil..Q	159 50	72 00	27 00	7 50
Cut-Bank	Alta.....Alta	15 45	18 75	.....	.....
Cuthbert	Lambton, D.O.....O	16 50	18 75	.....	.....
Cut-Knife	Sask.....Sask	55 10	21 00	.....	.....
Cymbria	Queen.....I.-P.-E	14 20	18 75	.....	.....
Cypress	Assa-ouest.....Sask	11 69	18 75	.....	.....
d Cyrville	Russell.....Ont	22 00	6 25	.....	.....
DACRE	Renfrew, D.S.....O	136 50	66 00	21 00	3 75
Dacotah	Macdonald.....M	50 15	21 00	.....	.....
Daigle	Victoria.....N.-B	15 40	18 75	.....	.....
a Dairy-Valley	Missisquoi.....Q	20 00	18 75	.....	.....
Dale	Durham.....O	7 25	18 75	.....	.....
Dale	King.....N.-E	30 29	18 75	.....	.....
Dalesboro'	Assa.-est.....Sask	8 00	18 75	2 25	.....
Dalesville	Argenteuil.....Q	94 41	45 00	8 25	3 75
Dalhousie-East	King.....N.-E	77 66	36 00	12 00	3 75
Dalhousie-Junction	Ristigouche.....N.-B	65 75	32 00	2 25	.....
Dalhousie-Lake	Lanark, D.N.....O	35 08	21 00	.....	.....
Dalhousie-Mills	Glengarry.....O	61 10	30 00	.....	.....
Dalhousie-Road	Lunenburg.....N.-E	52 98	28 50	3 75	.....
Dalhousie-Settlement	Pictou.....N.-E	16 50	††23 25	.....	.....
Dalhousie-West	Annapolis.....N.-E	21 00	18 75	.....	.....
Dalibaire	Rimouski.....Q	76 76	†48 00	.....	3 75
Dalkeith	Glengarry.....O	175 30	69 50	.....	6 25
Dalling	Shefford.....Q	15 25	18 75	.....	.....
Dalmeny	Russell.....O	66 46	39 00	.....	3 75
b Dalmeny	Sask.....Sask	130 67	16 66	.....	.....
Dalrymple	Victoria et Haliburton.O	72 48	25 50	2 25	.....
Dalston	Simcoe, D.N.....O	114 28	49 50	.....	3 75
Daly	Brandon.....M	6 17	18 75	.....	.....
Damascus	Wellington, D.N.....O	75 45	33 00	.....	.....
Damascus	King.....N.-B	5 50	18 75	.....	.....
Danby	Drum'nd et Arthabaska Q	61 38	24 00	10 50	.....
Dam-Creek	Algoma, D.O.....O	83 75	33 75	.....	3 75
Dana	Humboldt.....Sask	278 13	*34 89	25 00	.....
Danesville	Shelburne et Queen.N.-E	7 00	18 75	.....	.....
Danford Lake	Pontiac.....Q	107 96	37 50	2 25	3 75
Danforth	York, D.C.....O	24 23	18 75	.....	.....
Daniel	Sunbury et Queen..N.-B	25 75	18 75	.....	.....
Daniston	Russell.....O	24 75	18 75	.....	.....
Dante	Kent, D.E.....O	63 40	33 00	.....	.....
Danvers	Digby.....N.-E	19 71	18 75	.....	.....
Danvers	Marquette.....M	27 40	18 75	.....	.....
Danville	Carleton.....N.-B	10 25	18 75	.....	.....
D'Arcy	Frontenac.....O	14 30	18 75	.....	.....
Darcyville	Lanark, D.S.....O	4 25	18 75	.....	.....
Darling-Lake	Yarmouth.....N.-E	24 00	18 75	.....	.....
Darling-Road	Haldimand.....O	171 60	66 00	.....	3 75
Darlington	Durham.....O	61 80	44 00	.....	2 50
Darlington	Queen.....I.-P.-E	39 45	18 75	6 00	.....
Darnley	Prince.....I.-P.-E	51 40	26 25	.....	.....
Darrell	Kent, D.E.....O	28 80	18 75	.....	.....

a Ouvert 1-7-06. *d* Rouvert 1-1-07. † Y compris $9 pour service de nuit. †† Y compris $4.50 pour service de nuit. * Y compris $6.39 pour service de nuit. *b* Ouvert 1-8-06.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
D'Artagnan	Lévis, Q	18 07	18 75	2 25	
Dartford	Northumberland, D.E. O	75 70	33 00		2 50
Dartmoor	Victoria et Haliburton O	18 69	18 75		
Dartville	Colchester N.-E	15 50	18 75		
Darveau	Lévis, Q	42 83	18 75		
Davidson	Pontiac Q	281 06	64 50		3 75
Davidson-Hill	Shefford Q	19 54	18 75		
Davin	Qu'Appelle Sask	6 00	18 75		
Davis	King et Albert N.-B	12 00	18 75		
c Davis	Sask Sask	10 00	2 08		
Davisburg	Calgary Alta	89 00	37 50		3 75
Davis-Mills	Renfrew, D.N O	10 50	18 75		
Davison-Street	King N.-E	16 25	18 75		
Dawn-Mills	Kent, D.E O	96 75	39 00		3 75
Dawn-Valley	Lambton, D.O O	26 56	18 75		
Dawson	Russell O	26 50	23 25		
Dawson-Settlement	King et Albert N.-B	20 70	18 75		
Dawsonville	Ristigouche N.-B	14 25	18 75		
Day-Mills	Algoma, D.E O	64 55	41 50		3 75
Day's-Corner	King et Albert N.-B	8 25	18 75		
Dayspring	Lunenburg N.-E	51 25	22 50		
Dayton	Yarmouth N.-E	17 00	18 75		
Dayton	Algoma, D.E O	25 50	18 75		
Deacon	Renfrew, D.N O	9 25	18 75		
Dead-Creek	Frontenac O	50 25	21 25		
Dead-Moose-Lake	Humboldt Sask	71 63	46 00	4 50	3 75
Deadwood	Yale et Caribou C.-B	22 00	18 75		
Dean	Halifax N.-E	67 08	22 50	2 25	
Deans	Haldimand O	13 60	18 75		
Debay-Cove	Halifax N.-E	31 75	18 75		
DeBlois-Station	Prince I.-P.-E	14 23	18 75		
DeCewsville	Haldimand O	93 00	54 00		3 75
De Clare	Marquette M	33 15	18 75		
Deemerton	Bruce, D.S O	70 90	34 50		3 75
Deep Brook	Annapolis N.-E	191 31	78 00	2 25	7 50
Deep Cove	Cap-Breton-sud N.-E	10 00	18 75		
Deepdale	Inverness N.-E	4 00	18 75		
Deerbrook	Essex, D.N O	26 00	18 75		
Deerfield	Yarmouth N.-E	45 60	21 00		
Deerhurst	Simcoe, D.S O	65 02	27 00		
Deer-Lake	Victoria et Haliburton O	27 98	18 75		
Deer-Lodge	Humboldt Sask	13 69	18 75		
Deer-Park	Kootenay C.-B	37 85	18 75		
Deerville	Carleton N.-B	24 75	18 75		
Deerwood	Macdonald M	22 10	21 25		
a Deer-Horn	Dauphin Man	15 16	10 41		
Dee-Side	Bonaventure Q	16 25	18 75		
*De Grassi-Point	Simcoe, D.S O	75 30	46 00		5 00
De-Gros-Marsh	King I.-P.-E	16 99	18 75	2 25	
Delagrave	Montmagny Q	79 20	33 00		
Delamarre	Mégantic Q	5 00	18 75		
Delap's-Cove	Annapolis N.-E	21 00	18 75		
Delhaven	King N.-E	37 75	18 75		
Delisle	Assa-ouest Sask	53 50	18 75	‡2 75	
Dell	Compton Q	20 75	18 75		
Dell's-Corners	Annapolis N.-E	21 46	18 75		
Delmas	Sask Sask	90 80	18 75		
Delmer	Oxford, D.S O	53 00	30 00		

c Ouvert 1-3-07. *a* Ouvert 1-11-06. * Bureau d'été. ‡ Y compris 50 cents d'arrérages.

AVNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Deloro	Hastings, D.O.—O	138 18	46 50	.....	3 75
b Delmont	Huntingdon—Q	11 00	18 75	.....	.....
c Delta	New-Westminster—C.-B	12 50	17 89	.....	.....
Demeules	Chicoutimi et Saguenay—Q	84 95	30 00	.....	.....
Demorestville	Prince-Edward—O	146 91	66 00	10 50	7 50
Dempsey	Brandon—M	3 50	18 75	.....	.....
Denholm	Sask.—Sask	115 50	18 75	.....	.....
Denison's-Mills	Richmond et Wolfe—Q	45 00	22 50	.....	.....
Denman-Island	Comox Atlin—C.-B	116 67	37 50	.....	3 75
Dennington	Assa-est—Sask	.....	18 75	.....	.....
Dennistown	Inverness—N.-E	19 00	18 75	.....	.....
Densmore's-Mills	Hants—N.-E	40 65	18 75	.....	.....
Denver	Guysborough—N.-E	24 75	18 75	.....	.....
Dequen	Chicoutimi et Saguenay—Q	124 15	†50 25	.....	3 75
De-Ramsey	Joliette—Q	23 75	18 75	.....	.....
Derby	Northumberland.—N.-B	67 00	31 50	.....	.....
Derby-Mills	Grey, D.N—O	12 45	18 75	.....	.....
Dereham-Centre	Oxford, D.S.—O	63 61	21 00	.....	.....
Dermid	B.-du-Ton. et R.-La-P.—O	27 75	18 75	.....	.....
Deroche	New-Westminster—C.-B	110 02	56 25	12 00	3 75
Derrynane	Wellington, D.N—O	11 25	18 75	.....	.....
Derryville	Ontario, D.N—O	54 00	21 00	.....	.....
Derry, Ouest	Peel—O	18 00	18 75	.....	.....
Derwent	Middlesex, D.E.—O	59 00	30 00	.....	.....
De Sable	Queen—I.-P.-E	32 35	18 75	.....	.....
d Détour	Dorchester—Que	10 00	2 08	.....	.....
Desaulniers	Nipissingue—O	12 65	18 75	.....	.....
Deschambault-Station	Portneuf—Q	32 82	18 75	.....	.....
Deschênes-Mills	Wright—Q	77 46	28 50	.....	.....
Desert-Lake	Frontenac—O	26 20	18 75	.....	.....
Deshaies	Nicolet—Q	45 14	18 75	.....	.....
Desjorlais	Edmonton—Alta	13 48	18 75	.....	.....
Desmond	Lennox et Addington—O	22 92	18 75	.....	.....
Detlor	Hastings, D.E.—O	105 36	60 00	.....	3 75
Devils-Lake	Mackenzie—Sask	17 48	21 25	.....	.....
Devizes	Middlesex, D.E.—O	50 64	24 00	.....	.....
Devon	Halifax—N.-E	15 25	18 75	.....	.....
DeWinton	Calgary—Alta	145 17	60 00	21 00	3 75
Dewittville	Huntingdon—Q	211 70	87 50	5 25	7 50
De-Wolfe	Charlotte—N.-B	38 25	18 75	.....	.....
Dexter	Elgin, D.E.—O	31 05	21 25	.....	.....
Diamond	Carleton—O	24 00	18 75	.....	.....
Diamond	Pictou—N.-E	26 50	18 75	.....	.....
Dickson	Strathcona—Alta	25 60	18 75	.....	.....
Dieppe	St-Jean et Iberville—Q	6 25	18 75	.....	.....
Diligent-River	Cumberland—N.-E	118 60	52 50	.....	3 75
Dillon-Port	Parry-Sound—O	14 00	18 75	.....	.....
Dingwall	Cap-Breton-nord et Victoria—N.-E	18 00	18 75	.....	.....
Dingwell's-Mills	King—I.-P.-E	10 00	18 75	.....	.....
Dinorwic	B.-du-Tonn. et Rivère-La-Pluie—O	254 04	123 75	.....	11 25
e Dinsmore	Assa ouest—Sask	17 00	4 16	.....	.....
Dinton	Calgary—Alta	40 31	18 75	.....	.....
Dipper-Harbour	St-Jean—N.-B	6 50	18 75	.....	.....
Dipper-Harbour, Ouest	St-Jean—N.-B	17 75	18 75	.....	.....
Dirleton	Carleton—O	64 20	27 50	.....	.....

b Ci-devant Haltan. *c* Fermé 31-12-06. *d* Ouvert 1-3-07. † Y compris $1.50 pour service de nuit.
e Ouvert 1-2-07.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Dixon	Stormont O	50 69	47 25	.....	.....
Dixon	Sunbury et Queen. .N.-B	45 43	18 75	.....	.....
Dixon's-Corners	Dundas O	97 21	48 75	9 00	3 75
Dobson's-Corner	Westmoreland N.-B	21 25	18 75	.....	.....
Doctor's-Brook	Antigonishe N.-E	13 00	18 75	.....	.....
Doe-Lake	Parry-Sound O	35 33	18 75	.....	.....
Dog-Creek	Yale et Caribou C.-B	57 68	33 00	6 00	2 50
Dog-Creek	Dauphin M	18 75	18 75	.....	.....
Dogherty	Sunbury et Queen..N.-B	14 00	18 75	.....	.....
Dog-Pound	Calgary Alta	67 80	52 50	2 50	3 75
a Doherty	Pontiac Que	10 25	6 25	.....	.....
Dolbeau	Chicoutimi et SaguenayQ	46 43	21 00	.....	.....
Dollar	York, D.C O	25 00	18 75	.....	.....
Dominion n° 4	Cap-Breton-sud N.-E	285 00	108 75	.....	11 25
Dominionville	Glengarry O	103 39	51 00	.....	3 75
Domremy	Humboldt Sask	67 25	33 00	4 50	.....
Domville	Grenville O	30 50	25 50	.....	.....
Don	York, D.S O	70 00	21 00	.....	.....
Donaldson	Frontenac O	22 46	18 75	.....	.....
Donaldston	Queen I.-P.-E	8 75	18 75	.....	.....
Doncaster	Compton Q	55 85	26 25	.....	.....
Donegal	Perth, D.N. O	82 16	41 25	.....	3 75
Donegal	King et Albert N.-B	4 00	18 75	.....	.....
Dongola	Victoria et Haliburton.O	17 88	18 75	.....	.....
Dongola	Assa-est Sask	23 90	18 75	.....	.....
Donnybrook	Pictou N.-E	11 00	18 75	.....	.....
Dora	Strathcona Alta	46 07	21 00	.....	.....
Dorchester-Crossing	Westmoreland N.-B	35 18	18 75	3 75	.....
Dorenlee	Strathcona Alta	14 84	18 75	.....	.....
Dorking	Wellington, D.N O	41 95	18 75	.....	.....
Dorland	Lennox et Addington .O	102 70	45 00	.....	3 75
Dorn Ridge	York N.-B	15 50	18 75	.....	.....
Dorval	Jacques-Cartier Q	199 00	75 00	.....	7 50
Dorval-Station	Jacques-Cartier Q	229 22	45 00	.....	3 75
Doucettville	Digby N.-E	33 71	18 75	.....	.....
b Doucet	Chic. et Sag Q	22 20	14 58	.....	.....
Douglas	York N.-B	24 00	18 75	.....	.....
Douglasburg	Laprairie et NapiervilleQ	15 00	18 75	.....	.....
Douglasfield	Northumberland N.-B	3 00	18 75	.....	.....
Douglas-Harbour	Sunbury et Queen..N.-B	33 15	18 75	.....	.....
Douglas-Lake	Yale et Caribou C.-B	35 00	25 50	.....	.....
Douglaston	Assa-est Sask	20 00	18 75	.....	.....
Douglas Ouest	Gaspé Q	17 00	18 75	.....	.....
Douro	Peterborough, D.E O	89 22	39 00	.....	3 75
Dover	Westmoreland N.-B	23 48	18 75	.....	.....
Dover-Centre	Kent, D.O O	43 90	26 00	.....	.....
Dover-Hill	Victoria N.-B	10 30	18 75	.....	.....
Dover-South	Kent, D.O O	87 50	45 00	.....	3 75
Dover Ouest	Halifax N.-E	29 83	18 75	.....	.....
c Dovedale	Sask Sask	42 36	18 75	.....	.....
Downeyville	Victoria et Haliburton.O	78 15	30 00	.....	.....
Downeyville	King et Albert N.-B	27 50	18 75	6 00	.....
Downsview	York, D.S O	77 50	37 50	.....	3 75
Dow-Settlement	York N.-B	16 37	18 75	.....	.....
Doyle	Pontiac Q	53 50	22 50	.....	.....
Doyles	Kent, D.O O	22 46	18 75	.....	.....
Doyles-Brook	Northumberland N.-B	18 00	18 75	.....	.....
Doyle-Settlement	Ristigouche N.-B	6 00	18 75	2 25	.....

a Ouvert 1-1-07. *b* Ouvert 1-9-06. *c* Ci-devant Riversdale.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Dozois	Laprairie et Napierville Q	3 00	18 75	.....	.....
Dracon	Wellington, D.N.....O	23 70	18 75	.....	.....
Drew	Wellington, D.N.....O	29 60	18 75	.....	.....
Drew-Station	Wellington, D.N.....O	81 49	37 50	.....	3 75
Dromore	Queen.....I.-P.-E	8 15	18 75	.....	.....
Drumagne	Qu'Appelle.....Sask	32 00	18 75	.....	.....
Drumhead	Guysboro.....N.-E	76 00	34 50	.....	3 75
Dromore-West	Queen.....I.-P.-E	7 00	18 75	.....	.....
Drummond	Lanark, D.S.....O	71 75	18 75	.....	.....
Drummond	Victoria.....N.-B	31 25	21 00	.....	.....
e Drummond-Station	Peterboro, D.E.....O	6 25	.....	.....	.....
Drumquin	Halton.....O	16 00	18 75	.....	.....
Dry-Fork	Alta.....Alta	22 39	18 75	.....	.....
Dry-River	Souris.....M	51 29	31 50	.....	.....
Drysdale	Huron, D.S.....O	75 57	36 00	.....	2 50
Duagh	Edmonton.....Alta	34 25	18 75	.....	.....
Dublin-Shore	Lunenburg.....N.-E	75 50	25 50	.....	.....
Dubuque	Kent, D.O.....O	18 75	18 75	.....	.....
Duclos	Wright.....Q	71 54	36 60	2 25	2 50
b Duck-Mountain	Dauphin.....M	15 08	8 33	.....	.....
Dudley	Muskoka.....O	74 85	28 50	.....	.....
Dudswell-Centre	Richmond et Wolfe....Q	11 50	18 75	.....	.....
Dufferin	Frontenac.....O	33 00	18 75	.....	.....
Dufferin	Sunbury et Queen..N.-B	8 35	18 75	.....	.....
Dufferin-Mines	Halifax.....N.-E	16 75	18 75	.....	.....
Dufour	Charlevoix.....Q	16 21	†32 25	.....	.....
Dufresne	Provencher.....M	26 75	18 75	7 50	.....
Dugald	Selkirk.....M	94 37	45 00	.....	3 75
c Dugas	Gloucester.....N.-B	11 00	6 25	.....	.....
Duhamel	Labelle.....Q	26 50	18 75	.....	.....
Dumbarton-Station	Charlotte.....N.-B	25 20	18 75	.....	.....
Dumblane	Bruce, D.N.....O	35 90	18 75	.....	.....
Dumfries	York.....N.-B	21 41	18 75	.....	.....
Dumoine	Pontiac.....Q	20 70	18 75	9 00	.....
Dunallen	Souris.....M	18 25	18 75	.....	.....
Dunany	Argenteuil.....Q	15 00	18 75	.....	.....
Dunara	Selkirk.....M	37 71	18 75	2 25	.....
Dunbarton	Ontario, D.S.....O	233 07	63 00	.....	3 75
Dunbar	Dundas.....O	148 63	72 00	21 00	7 50
Dunboro'	Missisquoi.....Q	23 59	18 75	.....	.....
Dunboyne	Elgin, D.E.....O	27 93	18 75	.....	.....
Duncan	Grey, D.E.....O	66 46	31 50	.....	.....
Duncan	Lunenburg.....N.-E	36 09	18 75	.....	.....
Duncan-Cove	Halifax.....N.-E	3 55	18 75	.....	.....
Duncan-Station	Drum'd et Arthabaska.Q	67 44	37 50	.....	.....
Duncrief	Middlesex, D.N.....O	60 30	33 00	.....	.....
Dundas	Kent.....N.-B	15 30	18 75	.....	.....
Dundas	King.....I.-P.-E	121 80	75 00	.....	7 50
Dundee	Ristigouche.....N.-B	5 00	18 75	.....	.....
Dundee	Selkirk.....M	24 50	18 75	.....	.....
Dundee	Richmond.....N.-E	3 50	18 75	.....	.....
Dundee-Centre	Huntingdon.....Q	83 42	33 00	.....	2 50
Dundela	Dundas.....O	130 96	48 00	.....	3 75
Dundonald	Northumberland, D.E.O	92 03	40 50	.....	3 75
Dunedin	Simcoe, D.N.....O	104 75	54 00	.....	3 75
Dunedin	Queen.....I.-P.-E	13 20	18 75	.....	.....
Dungiven	Westmoreland.....N.-B	15 00	18 75	.....	.....
Dunkeld	Bruce, D.S.....O	26 25	18 75	.....	.....

b Ouvert 1-12-06. *c* Ouvert 1-1-07. *e* Ouvert 25-3-07. † Y compris $13.50 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Dunkerron	Simcoe, D.S. O	45 20	22 50		
Dunkin	Brome Q	68 85	36 00		3 75
Dunleath	Mackenzie Sask	12 00	18 75		
Dunlop	Huron, D.O. O	57 00	33 00		3 75
Dunlop	Gloucester N.-B	18 41	18 75		
Dunmaglass	Antigonishe N.-E	12 00	18 75	2 25	
Dunmore	Antigonishe N.-E	11 00	18 75		
Dunmore	Renfrew, D.N. O	41 03	21 00		
Dunnet	Nipissingue O	26 25	18 75		
Dunn's-Valley	Algoma, D.E O	19 48	18 75		
Dunraven	Pontiac Q	71 76	31 50		
Dunrobin	Carleton O	114 13	51 00		3 75
Dunsford	Victoria et Haliburton O	172 52	60 00	2 25	3 75
Dunstaffnage	Queen I. P.-E	9 00	18 75		
Dunvegan	Inverness N.-E	62 84	†37 50	6 00	
Dupey's-Corner	Westmoreland N.-B	28 35	18 75		
Dupuis	Qu'Appelle Sask	73 96	18 75		
Durban	Dauphin M	35 37	18 75		
Durell	King I.-P.-E	11 15	18 75		
Durham-Bridge	York N.-B	80 25	31 50	2 25	
Durham-Centre	Ristigouche N.-B	141 36	47 50		3 75
Dutch-Brook	Cap-Breton-sud N.-E	10 30	18 75		
Dutch-Settlement	Halifax N.-E	18 95	18 75		
Duthill	Lambton, D.O. O	38 39	18 75		
Duval-Road	Prince I.-P.-E	14 02	18 75		
Dwight	Muskoka O	159 35	56 25		3 75
Dwyer-Hill	Carleton O	120 91	41 25		3 75
Dyer	Stormont O	18 21	18 75		
Dyer's-Bay	Bruce, D.N. O	78 00	37 50		3 75
Dyment	Baie-du-Tonnerre et Riv.-La-Pluie O	33 56	18 75		
Dynevor	Selkirk M	4 00	18 75		
a Dysart	Qu'Appelle Sask	64 38	13 58		
EADY	Simcoe, D.E. O	97 19	33 00		
Eagle-Butte	Assa-ouest Alta	76 70	27 00		
Eagle-Creek	Sask. Sask	59 57	43 50	3 75	3 75
Eagle-Head	Shelburne et Queen N.-E	39 73	18 75		
Eagle-Hill	Calgary Alta	75 25	37 50		3 75
Eagle-Lake	Parry-Sound O	6 94	18 75		
Eagle-River	Baie-du-Tonnerre et Riv.-La-Pluie O	237 29	75 00		7 50
Eagleton	Souris M	30 61	18 75		
Eakindale	Assa.-est Sask	16 71	18 75		
Eamer's-Corners	Stormont O	1 50	18 75		
Eardley	Wright Q	155 75	66 00		3 75
Earling	Strathcona Alta	43 25	18 75	2 25	
Earlswood	Assa.-est Sask	12 40	18 75		
Earlton	Nipissingue O	223 12	60 00	4 17	2 56
Earnscliffe	Dufferin O	13 50	18 75		
Earnscliffe	Queen I.-P.-E	39 10	18 75		
Earlville	Strathcona Alta	94 70	37 50		3 75
East-Advocate	Cumberland N.-E	50 50	22 50		
East-Aldfield	Pontiac Q	25 64	18 75		
East-Amherst	Cumberland N.-E	45 34	19 50		
East-Baltic	King I.-P.-E	9 00	18 75		

† Y compris $12 pour service de nuit. *a* Ouvert 15-9-06.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
East-Bay	Dauphin M	29 25	18 75		
East-Bay, côté nord	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	11 50	18 75		
East-Bolton	Brome Q	84 95	42 00	4 50	3 75
East-Brookville	Cumberland N.-E	30 36	18 75		
East-Burnaby	New-Westminster C.-B	70 50	26 25		
East-Chebogue	Yarmouth N.-E	21 00	18 75		
East-Chezzetcook	Halifax N.-E	49 98	26 25	3 00	
East-Clifton	Compton Q	78 98	37 50	2 25	3 75
East-Clover-Bar	Edmonton Alta	56 11	18 75		
East-Dover	Halifax N-E	20 74	18 75		
East-Dudswell	Richmond et Wolfe Q	12 21	18 75		
East-Dunham	Missisquoi Q	35 87	18 75		
East-Earltown	Colchester N.-E	55 21	25 50		
East-End	Assa-ouest Sask	71 06	30 00	2 25	
East-Ferry	Digby N.-E	9 98	18 75		
East-Folly-Mountain	Colchester N.-E	46 58	22 50		
East-Glassville	Carleton N.-B	27 00	18 75		
East-Hall's-Harbour-Road	King N.-E	19 00	18 75		
East-Hereford	Compton Q	86 00	36 00		3 75
d East-Hill	Brome Q	19 05	18 75		
East-Hungerford	Hastings, D.E O	9 20	18 75		
East-Inglisville	Annapolis N.-E	8 88	18 75		
East-Jeddore	Halifax N.-E	47 15	18 75		
b East-Kemptville	Yarmouth N.-E	34 20	18 75		
Eastlake	Inverness N.-E	9 50	18 75		
East-Leicester	Cumberland N.-E	99 41	36 00		3 75
East-Linden	Cumberland N.-E	8 15	18 75		
East-Linton	Grey, D.N O	26 57	18 75		
East-Magdala	Mégantic Q	1 00	18 75		
East-Mapleton	Cumberland N.-E	18 65	18 75		
East-Margaree	Inverness N.-E	45 79	18 75		
East-Margaretsville	Annapolis N.-E	30 80	18 75		
c East-Mines-Station	Colchester N.-E	75 55	24 90		5 35
East-Mountain	Colchester N.-E	18 00	18 75		
East-New-Annan	Colchester N.-E	18 75	18 75		
East-Newbridge	Carleton N.-E	8 00	18 75		
East-Oro	Simcoe, D.N O	25 68	21 25		
a East-Oxford	Grenville O	29 75	17 79		
East-Pinnacle	Missisquoi Q	11 00	18 75		
East-Point	King I.-P.-E	13 50	18 75		
East-Port-Medway	Shelburne et Queen N.-E	40 23	19 50		
East-River	Lunenburg N.-E	28 57	18 75		
East-River, St-Mary's	Pictou N.-E	51 50	†29 25	8 25	
East-River, Sheet-Harbour	Halifax N.-E	101 61	40 50		3 75
East-Rogerville	Northumberland N.-B	6 23	18 75		
East-Roman-Valley	Guysborough N.-E	22 00	18 75		
East-Royalty	Queen I.-P.-E	3 30	18 75		
East-Sable-River	Shelburne et Queen N.-E	25 38	18 75		
East-Scotch-Settlement	King et Albert N.-B	6 35	18 75		
East-Side Port-L'Hébert	Shelburne et Queen N.-E	23 15	18 75		
East-Side of Ragged-Island	Shelburne et Queen N.-E	25 25	18 75		
East-Sooke	Nanaïmo C.-B	17 95	18 75		
East-Southampton	Cumberland N.-E	51 00	22 50	7 50	
Eastview	Assa-ouest Sask	26 00	18 75		
Eastville	Colchester N.-E	84 42	37 50		3 75
East-Wallace	Cumberland N.-E	13 51	18 75		

(*a*) Ouvert 15-6-06. (*b*) Ci-devant Rockingham. (*c*) Fermé 1-12-06. Rouvert 1-1-07. (*d*) Ci-devant Turkey-Hill. † Y compris $4.50 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
East-Walton	Hants N.-E	23 25	18 75		
East-Waterville	York N.-B	7 25	18 75		
East-Wellington	Nanaimo C.-B	23 85	18 75		
East-Wentworth	Cumberland N.-E	95 66	42 75		3 75
East-Williamsburg	Dundas O	11 50	18 75		
Eastwood	Oxford, D.S. O	180 00	68 00		6 25
Eaton	Compton Q	97 81	50 00		3 75
Eatonville	Cumberland N.-E	35 45	18 75		
Eauclaire	Dist. de Nipissingue O	185 12	75 00	3 75	7 50
Ebbsfleet	Prince I.-P.-E	18 71	18 75		
Ebenezer	Queen I.-P.-E	13 25	18 75		
Ebenezer	Mackenzie Sask	31 00	18 75		
Eberts	Kert, D.E O	61 17	27 00		
Ebor	Brandon M	23 55	18 75		
Ebordale	Grey, D.S. O	52 25	21 00		
Echo-Place	Brant O	117 00	37 50		
Echo-Vale	Compton Q	42 30	22 50	8 25	
Eckville	Strathcona Alta	94 11	23 50		1 25
Economy-Point	Colchester N.-E	50 60	†31 50		
Ecum-Secum	Guysborough N.-E	79 75	38 50		2 50
Ecum-Secum-Bridge	Halifax N.-E	159 97	39 00		2 50
Edberg	Strathcona Alta	84 40	48 75	3 75	3 75
Edelane	Assa-ouest Sask	3 25	18 75		
Eddystone	Northumberland, D.O. O	58 10	21 00		
b Eddyville	Wright Q	70 38	33 75		3 75
Eden	Elgin, D.E O	130 40	*c*75 00		3 75
Eden	Dauphin M	222 44	112 50	2 25	11 25
Eden Grove	Bruce, D.S O	115 50	52 50		3 75
Eden-Lake	Pictou N.-E	17 03	†23 25		
Eden-Mills	Wellington, D.S. O	187 88	73 50		7 50
d Eden-Valley	Mackenzie Sask	19 00	16 66		
Edensville	Strathcona Alta	23 59	18 75	2 25	
Edenwold	Assa-ouest Sask	12 00	18 75		
Edgar	Simcoe, D.N. O	144 99	58 50		3 75
Edgar-Mills	Essex, D.S. O	30 12	21 00		
Edge-Hill	Grey, D.S. O	32 44	22 50		
Edgeley	Qu'Appelle Sask	40 00	22 50		
Edgett's-Landing	King et Albert N.-B	72 14	26 25		
Edgewood	Kootenay C.-B	35 15	21 00		
Edina	Argenteuil Q	13 69	18 75		
Edison	Edmonton Alta	63 95	18 75	‡2 50	
Edmondville	Lotbinière Q	37 65	18 75		
Edville	Northumberland, D.E. O	47 50	27 00		
Edwand	Edmonton Alta	10 00	18 75		
Edwardsville	Cap-Breton-sud N.S	11 00	18 75		
Edwell	Strathcona Alta	49 15	24 00		
a Edwin	Portage-la-Prairie M	27 90	18 75		
Edy's-Mills	Lambton, D.O. O	102 43	50 00	2 25	3 75
Eel-Brook	Yarmouth N.-E	84 00	36 00	2 25	3 75
Eel-Cove	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	19 05	††23 75		
Eel-Creek	Cumberland N.-E	18 00	18 75		
Eel-River-Bridge	Northumberland N.-B	30 66	18 75		
Eel-River-Lake	York N.-B	39 47	18 75		
Effingham	Welland O	48 58	22 50		
Egan-Creek	Hastings, D.E. O	28 75	18 75		
Egbert	Simcoe, D.S. O	95 08	41 00		2 50

d Ouvert 1-8-06. *b* Ci-devant Tetreauville. *c* Y compris $9 pour serv. de nuit. † Y compris $4.50 p. serv. de nuit. ‡ Y compris 25c. d'arrér. reportés. *a* Ci-devant Fox. †† Y compris $5 p. serv. de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Egerton	Wellington, D.N. O	46 75	22 50	.....	.....
Egg-Island	Chicoutimi et Saguenay Q	25 32	† 31 25	.....	.....
Egg-Lake	Edmonton Alta	12 00	18 75	.....	.....
Egmondville	Huron, D.S O	274 00	118 50	.....	11 25
Egmont-Bay	Prince I.-P.-E	21 25	18 75	.....	.....
Egypte	Shefford Q	30 59	18 75	.....	.....
Eight-Island-Lake	Guysborough N.-E	15 75	18 75	.....	.....
Ekfrid	Middlesex, D.O. O	146 38	45 00	.....	3 75
Elba	Dufferin O	12 00	18 75	.....	.....
Elbow-River	Calgary Alta	16 11	18 75	.....	.....
Elcho	Lincoln O	70 00	36 00	.....	3 75
Elder	Dufferin O	13 20	18 75	.....	.....
Elder's-Mills	York, D.C O	47 30	25 50	.....	.....
Eldon-Station	Victoria et Haliburton O	85 30	36 00	.....	3 75
Eldorado	Hastings, D.E. O	249 77	78 75	3 00	7 50
Electric	Kent, D.O. O	23 00	18 75	.....	.....
Elford	Essex, D.S. O	26 52	18 75	.....	.....
Elfrida	Wentworth O	37 50	21 00	.....	.....
Elgin	Pictou N.-E	15 00	18 75	.....	.....
Elgin	New-Westminster C.-B	53 50	18 75	.....	.....
Elginburg	Frontenac O	110 00	45 00	.....	3 75
Elginfield	Middlesex, D.E. O	37 30	18 75	.....	.....
*Elgin-House	Muskoka O	112 00	64 00	.....	5 00
Elgin-Mills	York, D.C. O	96 55	46 50	.....	3 75
Elgin-Road	L'Islet Q	30 45	18 75	.....	.....
Elia	York, D.S. O	33 63	18 75	.....	.....
Elie	Macdonald M	269 80	85 50	11 25	7 50
Elinor	Alta Alta	92 40	24 00	.....	.....
Elizabethville	Durham O	169 69	64 50	.....	6 25
Elizabeth-Bay	Algoma, D.E. O	14 45	18 75	.....	.....
Elkmouth	Kootenay C.-B	252 65	61 50	.....	3 75
Elk-Prairie	Kootenay C.-B	20 15	18 75	.....	.....
Elkwater	Assa-ouest Alta	61 25	31 00	2 25	.....
Ellaton	Norfolk O	17 91	18 75	.....	.....
Ellengowan	Bruce, D.S. O	18 25	18 75	.....	.....
Ellen's-Town	Northumberland N.-B	14 00	18 75	.....	.....
Ellerslie	Strathcona Alta	42 24	18 75	7 50	.....
Ellesmere	York, D.C. O	90 73	33 00	.....	3 75
Elliott	Lanark, D.S. O	36 86	21 00	.....	.....
Elliott's-Corners	Simcoe, D.E. O	22 42	18 75	.....	.....
Elliott's-Mills	Queen I.-P.-E	16 50	18 75	.....	.....
Elliott-Vale	King I.-P.-E	8 40	18 75	.....	.....
*Ellis-Bay	Chicoutimi et Saguenay Q	23 00	25 00	.....	.....
Ellisboro'	Qu'Appelle Sask	161 21	64 50	.....	3 75
d Ellis-River	Prince I.-P.-E	9 50	17 62	.....	.....
Ellisville	Leeds O	60 46	21 00	.....	.....
Ellwood	Russell O	25 00	18 75	.....	.....
c Elm	Carleton O	6 61	6 52	.....	.....
Elma	Dundas O	90 21	52 50	.....	3 75
Elmbank	Peel O	58 00	22 50	.....	.....
Elm-Brook	Prince-Edouard O	28 94	18 75	.....	.....
Elmcroft	Charlotte N.-B	7 75	18 75	.....	.....
Elmfield	Pictou N.-E	15 00	18 75	.....	.....
Elmgrove	Simcoe, D.S. O	52 58	21 25	.....	.....
Elmhedge	Grey, D.N O	13 50	18 75	.....	.....
Elmhurst	King et Albert N.-B	18 75	18 75	.....	.....
Elmira	King I.-P.-E	19 43	18 75	.....	.....

* Bureau d'été. † Y compris $12.50 pour service de nuit, $5 d'arrérages. *c* Fermé 4-10-06.
d Fermé 29-11-06.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Elmore	Assa.-est...Sask	61 55	25 50	.....	.....
Elmsdale	Prince.....I.-P.-E	147 00	57 00	.....	3 75
Elmside	Pontiac.....Q	109 37	43 50	.....	3 75
Elm-Springs	Assa-ouest.....Sask	11 70	18 75	.....	.....
Elmstead	Essex, D.N.....O	62 00	26 25	.....	.....
Elmsvale	Halifax.....N.-E	66 92	36 00	.....	.....
Elmsville	Charlotte.....N.-B	69 61	29 00	.....	.....
Elm-Tree	Frontenac.....O	16 00	18 75	.....	.....
Elm-Valley	Brandon.....M	13 00	22 25	.....	.....
Elm-Valley	King et Albert ....N.-B	2 00	18 75	.....	.....
Elmwood	King et Albert. ....N.-B	13 75	18 75	.....	.....
Elmwood	Queen.....I.-P.-E	17 00	18 75	.....	.....
a Eloida	Brockville.....O	32 82	18 75	.....	.....
Elphin	Lanark, D.N.....O	104 80	49 50	.....	3 75
Elsie	Victoria et Haliburton.O	15 85	18 75	.....	.....
Elsinore	Bruce, D.N.....O	66 50	37 50	.....	3 75
Elton	Brandon.....M	19 61	18 75	.....	.....
Emard	Beauharnois.....Q	9 20	18 75	.....	.....
Emberson	Muskoka.....O	10 50	18 75	.....	.....
Emerald	Lennox et Addington..O	116 05	39 00	.....	3 75
Emerald	Inverness.....N.-E	6 75	18 75	.....	.....
Emerald	Queen.....I.-P.-E	98 75	45 00	*56 12	3 75
Emerson	Kent.....N.-B	22 70	18 75	.....	.....
Emery	York, D.S.....O	49 92	28 00	.....	.....
Emileville	Bagot.....Q	75 00	37 50	.....	3 75
Emmaville	Sask.....Sask	18 95	18 75	.....	.....
Emmett	Renfrew, D.S.....O	18 73	18 75	.....	.....
Empey	Hastings, D.E.....O	40 35	18 75	.....	.....
Empire	Haldimand.....O	39 93	20 25	.....	.....
Emyvale	Queen.....I.-P.-E	21 76	18 75	.....	.....
Enfield	Durham.....O	123 60	71 25	.....	7 50
e Englefield	Humboldt.....Sask	25 00	4 16	.....	.....
English-Corner	Halifax.....N.-E	42 38	22 50	.....	.....
Enmore	Prince.....I.-P.-E	26 50	18 75	.....	.....
Ennis	Simcoe, D.S.....O	10 00	18 75	.....	.....
Ennishore	Victoria.....N.-B	9 20	18 75	.....	.....
Enniskillen-Station	Sunbury et Queen...N.-B	82 59	28 50	1 50	.....
Ennismore	Peterborough, D.O.....O	148 09	75 00	10 50	7 50
Ennotville	Wellington, D.S.....O	30 21	24 25	.....	.....
Enon	Cap-Breton-sud....N.-E	11 23	18 75	.....	.....
Entry-Island	Gaspé.....Q	6 00	18 75	.....	.....
Epping	Grey, D.E.....O	34 50	21 25	16 50	.....
Epsom	Ontario, D.S.....O	45 00	27 00	.....	.....
Epworth	Cité de Vancouver..C.-B	86 20	36 00	.....	3 75
Eramosa	Wellington, D.S.....O	66 52	33 00	.....	.....
Erb	King et Albert.....N.-B	5 00	18 75	.....	.....
Erbsville	Waterloo, D.N.....O	17 25	18 75	.....	.....
ee Equitty	Strathcona.....Alta	7 00	.....	.....	.....
Eric	Frontenac.....O	35 75	25 50	.....	.....
Erie	Haldimand.....O	42 00	18 75	.....	.....
‡Erieau	Kent, D.O.....O	38 00	25 00	.....	.....
Erie-View	Norfolk.....O	156 65	75 00	20 25	7 50
Erinsville	Lennox et Addington..O	105 35	46 50	3 75	3 75
Erinview	Macdonald.....M	41 72	18 75	.....	.....
Erinville	Guysborough.....N.-E	33 50	18 75	.....	.....
Erle	Richmond et Wolfe....Q	21 55	18 75	.....	.....
Ernestown-Station	Lennox et Addington..O	63 38	27 75	18 00	.....

* Y compris $9.62 d'arrérages reportés. *a* Ouvert 1-7-06. *e* Ouvert 1-2-07. *ee* Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. ‡ Bureau d'été.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Errington	Comox-Atlin ..... C.-B	20 41	18 75	.....	.....
Erwood	Mackenzie ..... Sask	165 90	††48 03	.....	.....
Escott	Brockville ..... O	123 36	46 50	.....	3 75
b Escott-Centre	Brockville ..... O	34 00	16 66	.....	.....
Escuminac	Bonaventure ..... Q	108 98	41 25	3 75	3 75
Escuminac	Northumberland.... N.-B	32 03	18 75	.....	.....
Escuminac-Flats	Bonaventure ..... Q	28 64	18 75	.....	.....
Esdraelon	Carleton ..... N.-B	23 65	18 75	.....	.....
Eskasoni	Cap-Breton-nord, Victoria ..... N.-E	20 46	18 75	.....	.....
Eskdale	Bruce, D.N ..... O	12 00	18 75	.....	.....
Esmonde	Renfrew, S.R. ..... O	13 50	18 75	.....	.....
Esquesing	Halton ..... O	170 50	61 50	.....	3 75
Esquimaux, Pointe	Chicoutimi et Saguenay Q	83 08	†62 50	41 25	3 75
Essex	Inverness ..... N.-E	15 00	18 75	.....	.....
Essonville	Victoria et Haliburton. O	28 22	18 75	.....	.....
Estmere	Cap-Breton-nord, Victoria ..... N.-E	54 34	22 50	.....	.....
Ethelton	Humboldt ..... Sask	26 30	18 75	.....	.....
Etna	King ..... N.-E	8 10	18 75	.....	.....
Etobicoke	York, C.R. ..... O	47 04	18 75	.....	.....
e Etoimami	Mackenzie ..... Sask	54 00	2 08	.....	.....
Ettrick	Middlesex, D.E. ..... O	6 21	18 75	.....	.....
Ettyville	Russell ..... O	18 40	18 75	.....	.....
Eustis	Sherbrooke ..... Q	154 64	75 00	.....	7 50
Evandale	King et Albert ..... N.-B	26 00	18 75	.....	.....
Evans	Sunbury et Queen .. N.-B	18 75	18 75	.....	.....
Evanston	Richmond ..... N.-E	9 00	18 75	.....	.....
Evansville	Algoma, D.E. ..... O	20 00	18 75	.....	.....
Evelyn	Middlesex, D.E. ..... O	63 80	33 00	.....	.....
Everett	Victoria ..... N.-B	61 75	21 00	.....	.....
Eversley	York, D.N. ..... O	68 96	28 50	.....	.....
Ewan	Peterborough, D.O .... O	17 91	18 75	.....	.....
Ewelme	Alta. ..... Alta	15 50	18 75	.....	.....
Excelsior	Edmonton ..... Alta	15 30	18 75	.....	.....
Excelsior	Algoma, D.E. ..... O	52 89	18 75	.....	.....
Ewing	Strathcona ..... Alta	78 51	35 25	.....	2 50
Exmoor	Northumberland.... N.-B	6 35	18 75	.....	.....
d Exshaw	Calgary ..... Alta	315 00	138 00	.....	4 44
Extension	Nanaïmo ..... C.-B	82 00	45 00	.....	3 75
Eye-Brow-Hill	Assa-ouest ..... Sask	54 82	22 50	.....	.....
FABRE	Pontiac ..... Q	68 40	22 50	.....	.....
Factory-Dale	King ..... N.-E	14 25	18 75	.....	.....
Fairbairn	Victoria et Haliburton O	11 13	18 75	.....	.....
Fairbank	York, D.S. ..... O	98 00	18 75	.....	.....
Fairfax	Stanstead ..... Q	53 92	18 75	.....	.....
Fairfield	King ..... I.-P.-E	16 00	18 75	.....	.....
Fairfield	Saint-Jean ..... N.-B	33 44	18 75	.....	.....
Fairfield-Est	Brockville ..... O	37 25	18 75	.....	.....
Fairfield-Plain	Brant ..... O	75 42	25 50	.....	.....
Fairford	Dauphin ..... M	36 95	18 75	.....	.....
Fair-Ground	Norfolk ..... O	100 17	42 00	.....	3 75
Fairhall	Souris ..... M	19 41	18 75	.....	.....
Fairhaven	Charlotte ..... N.-B	86 42	25 50	3 75	.....

† Y compris $19 pour service de nuit, dont $4 d'arrérages. †† Y compris $16.53, pour service de nuit, dont $1.53 d'arrérages. *b* Ouvert 1-8-06. *d* Ouvert 15-12-06. *e* Ouvert 1-3-07.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Fairholme	Parry Sound O	23 00	18 75	2 25	
a Fairland	Mackenzie Sask	22 15	12 50		
Fairley	Northumberland N.-B	28 73	18 75		
Fairlight	Assa-est Sask	43 19	18 75	1 25	
Fairmede	Assa-est Sask	67 75	34 00	9 00	2 50
Fairmont	Antigonishe N.-E	7 25	18 75		
Fairmont-Springs	Kootenay C.-B	25 20	18 75		
Fairmount	Grey, D.E. O	33 18	18 75		
Fair-Play	Essex, D.N. O	20 00	18 75		
Fair-Valley	Simcoe, D.E. O	5 00	18 75		
Fairview	Perth, D.S O	19 00	18 75		
Fairview	Westmoreland N.-B	1 30	18 75		
Fairview	Queen I.-P.-E	8 00	18 75		
Fairview-Station	Halifax N.-E	134 95	67 50		7 50
Fairville	Assa-ouest Sask	29 41	18 75		
Fairy-Hill	Assa-ouest Sask	32 20	24 00		
Falconbridge	Middlesex, D.O. O	27 25	18 75		
Falkenburg-Station	Muskoka O	205 84	93 00	69 00	7 50
Falkirk	Middlesex, D.N. O	82 66	33 75		3 75
Falkland	Brantford O	61 05	25 50		
Falkland	Halifax N.-E	11 00	18 75		
Falkland	Yale et Caribou C.-B	33 85	18 75	2 25	
Falkland-Ridge	Annapolis N.-E	97 73	39 00		3 75
Fallbrook	Lanark, D.S. O	121 90	52 50		3 75
Fallowfield	Carleton O	129 28	57 00		3 75
Fallowmead	Qu'Appelle Sask	9 25	18 75		
Falmouth	Hants N.-E	71 42	21 00		
Falun	Strathcona Alta	31 50	18 75		
Fanning-Brook	King I.-P.-E	7 25	18 75		
Fanshawe	Middlesex, D.E. O	26 44	18 75		
Faraday	Hastings, D.O O	32 70	18 75		
Farewell	Wellington, D.N. O	59 05	28 00	3 00	
Fargo	Kent, D.O O	49 20	22 50	2 25	
c Farmer's-Union	Grenville O	14 50	4 16		
Farmerston	Carleton N.-E	21 00	18 75		
Farmington	King I.-P.-E	13 00	18 75		
Farmington	Cumberland N.-E	6 45	18 75		
Farnam's-Corners	Missisquoi Q	42 25	22 25		
Farndon	Missisquoi Q	32 82	18 75	3 75	
Farnham-Centre	Brome Q	76 85	33 00		
Fassett	Labelle Q	289 30	19 36		
Fassifern	Glengarry O	53 93	22 50		
Fauvel	Bonaventure Q	60 70	18 75		
Fauxbourg	Lunenburg N.-E	3 00	18 75		
Fawcett-Hill	Westmoreland N.-B	23 50	18 75		
Fawkham	Ontario, D.N. O	36 60	18 75		
Feener's-Corner	Lunenburg. N.-E	16 75	18 75		
Fellows	Lennox et Addington O	34 25	18 75		
Felton	Russell O	32 50	18 75		
Feltz,-Sud	Lunenburg N.-E	14 00	18 75		
Fenaghvale	Prescott O	15 75	18 75		
Fenella	Northumberland, D.O. O	122 55	52 50		3 75
d Fenton	Humboldt Sask	10 00	2 08		
Fennell's	Simcoe, D.S. O	58 60	22 50		
Fenwick	King et Albert N.-B	18 85	18 75		
Fenwick	Cumberland N.-E	19 00	18 75		
Ferguslea	Renfrew, D.S. O	17 00	18 75		
Ferguson	Middlesex, D.E. O	69 10	27 00		

(*a*) Ouvert 1-10-06. (*c*) Ouvert 1-2-07. (*d*) Ouvert 1-3-07.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Ferguson's-Falls	Lanark, D.S.—O	21 50	18 75	.....	.....
Ferguson's-Lake	Richmond.....N.-E	24 85	18 75	.....	.....
Ferguson's-Point	Gloucester.....N.-B	79 00	33 00	.....	3 75
Fergusonvale	Simcoe, D.N.—O	70 20	31 50	.....	.....
Ferme-Neuve	Labelle.....Q	118 95	56 25	.....	3 75
Fermoy	Frontenac.....O	36 11	18 75	.....	.....
Fernbank	Perth, D.N.—O	16 75	18 75	.....	.....
Ferndale	King et Albert.....N.-B	3 00	18 75	.....	.....
*Ferndale-House	Muskoka.....O	41 00	25 00	.....	.....
Fernetville	Berthier.....Q	52 20	22 50	.....	.....
Fern Glen	Parry-Sound.....O	22 00	18 75	.....	.....
Fernhill	Middlesex, D.N.—O	71 50	30 00	.....	.....
Fernlee	Algoma, D.E.....O	71 61	24 00	.....	.....
Fernleigh	Frontenac.....O	23 34	18 75	.....	.....
Fernwood	Prince-Edouard..I.-P.-E	12 49	18 75	.....	.....
a Feronia	Nipissingue.....O	42 25	10 41	.....	.....
b Fertile-Valley	Assa-ouest.....Sask	41 00	10 41	.....	.....
Ferris	Sunbury et Queen..N.-B	17 25	18 75	.....	.....
Ferrybank	Strathcona.....Alta	76 55	18 75	2 25	.....
Ferry-Landing	Cap-Breton-nord et Victoria.....N.-E	49 33	30 00	3 00	.....
Ferry-Point	Strathcona.....Alta	113 21	58 50	.....	3 75
Ferryville	Carleton.....N.-B	2 00	.....	.....	.....
Fetherston	Parry-Sound.....O	38 25	21 00	.....	.....
Field	Nipissingue.....O	59 81	24 00	.....	.....
Fielding	Carleton.....N.-B	13 00	18 75	.....	.....
Fieldholme	Calgary.....Alta	20 22	18 75	.....	.....
Fieldville	Wright.....Q	22 91	18 75	.....	.....
Fife	Yale et Caribou....C.-B	29 70	22 50	.....	.....
Fifteen-Mile-Stream	Halifax.....N.-E	0 20	31 25	.....	.....
File-Hills	Qu'Appelle.....Sask	128 45	60 00	3 25	3 75
Findlay	Brandon.....M	145 35	63 00	9 00	3 75
Finger-Board	Victoria et Haliburton.O	25 12	18 75	.....	.....
Finlayson	Cap-Breton-nord et Victoria.....N.-E	16 25	18 75	.....	.....
Fintona	Simcoe, D.S.—O	6 75	18 75	.....	.....
Fir-Grove	King et Albert.....N.-B	4 00	18 75	.....	.....
Fir-Grove	Dorchester.....Q	18 16	18 75	.....	.....
First-South	Lunenburg.....N.-E	25 35	18 75	.....	.....
Fishburn	Alta.....Alta	70 75	30 00	.....	.....
Fish-Creek	Humboldt.....Sask	23 25	18 75	.....	.....
Fisherman's-Harbour	Guysborough.....N.-E	17 25	18 75	.....	.....
d Fisher-Home	Strathcona.....Alta	7 00	.....	.....	.....
Fisher-Mill	Guysborough.....N.-E	28 50	16 66	.....	.....
Fisher-River	Selkirk.....M	14 25	18 75	.....	.....
Fisherville	Haldimand.....O	260 80	114 00	.....	11 25
Fishing-Lake	Humboldt.....Sask	16 50	63 00	2 25	5 00
Fish-Lake	Prince-Edward.....O	28 00	18 75	.....	.....
Fitzmaurice	Assa-est.....Sask	18 88	18 75	.....	.....
Fitzpatrick	Northumberland...N.-B	12 50	18 75	.....	.....
Five-Mile-River	Hants.....N.-E	63 18	22 50	.....	.....
c Flagstaff	Strathcona.....Alta	42 00	8 33	.....	.....
Flamboro', centre	Wentworth.....O	64 40	18 75	.....	.....
Flanders	Compton.....Q	18 75	18 75	.....	.....
Flatlands	Ristigouche.....N.-B	70 00	36 75	.....	3 75
Flat-River	Queen.....I.-P.-E	56 52	25 50	1 25	.....
Flee-Island	Portage-la-Prairie....M	62 12	31 50	.....	.....

(*a*) Ouvert 1-11-06. (*b*) Ouvert 1-11-06. (*c*) Ouvert 1-12-06. (*d*) Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. * Bureau d'été.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Flett's-Springs	Humboldt ..... Sask	35 22	44 50	3 75	3 75
Fletwode	Assa-est	67 23	44 50	‡11 50	3 75
Fleurant	Bonaventure ..... Q	9 00	18 75		
Fleury	Nipissingue ..... O	34 95	18 75		
Flint-Hill	King et Albert ... N.-B	2 00	18 75		
Flodden	Richmond et Wolfe .... Q	43 08	18 75		
Floral	Humboldt ..... Sask	15 50	18 75		
Florenta	Dauphin ..... M		18 75		
Flowers'-Cove	Sunbury et Queen .. N.-B	13 80	18 75		
Flower-Station	Lanark, D.N ..... O	82 93	44 50		3 75
Flume-Ridge	Charlotte ..... N.-B	26 00	18 75		
Foam-Lake	Mackenzie ..... N.-B	50 50	23 25	3 75	
Folden's-Corners	Oxford, D.S ..... O	64 65	30 00		
Foley	Ontario, D.S ..... O.	17 25	18 75		
Foley	Selkirk ..... M	49 82	25 50		
Foley-Brook	Victoria ..... N.-B	24 71	18 75		
Folger-Station	Lanark, D.N. ..... O	119 91	60 00		3 75
Folkins	King ..... N.-B	15 00	18 75		
Folly-Lake	Colchester ..... N.-E	71 15	18 75		
Folly-Mountain	Colchester ..... N.-E	16 00	18 75		
Fonderie	Gaspé ..... Q	17 84	18 75		
Fontenelle	Gaspé ..... Q	53 75	18 75		
Fontenoy	Richmond ..... Q	6 25	18 75		
Foote	Assa-ouest ..... Sask	27 75	18 75		
Forbes	Colchester ..... N.-E	7 00	18 75		
Forbes-Point	Shelburne et Queen. N.-E	56 20	18 75		
Ford's-Mills	Kent ..... N.-B	62 50	25 50	5 25	
Fordyce	Huron, D.E ..... O	38 95	18 75		
Foreman	Strathcona ..... Alta	55 38	18 75		
Forest-Farm	Assa-est ..... Sask	31 20	18 75	2 25	
Forest-Glade	Annapolis ..... N.-E	13 75	18 75		
Forest-Glen	Inverness ..... N.-E	5 25	18 75		
Forest-Hill	King et Albert ..... N.-B	19 25	18 75		
Forest-Hill	King ..... I.-P.-E	9 20	18 75		
Forest-Home	King ..... N.-E	13 48	18 75		
Forest-Mills	Lennox et Addington .. O	72 40	31 50		
‖Forest-Nook	Parry-Sound ..... O	30 00	25 00		
a Forest-Bank	Sask. ..... Sask	39 47	14 58		
Foreston	Carleton ..... N.-B	67 88	32 00		
Forestville	Norfolk ..... O	115 29	58 50		3 75
Forfar	Leeds ..... O	101 55	54 00		3 75
Fork-River	Dauphin ..... M	212 56	†103 50	2 25	7 50
Forget	Russell ..... O	30 75	18 75		
Forks	Sunbury et Queen .. N.-B	15 25	18 75		
Forks, Baddeck	Cap-Breton nord et Victoria ..... N.-E	18 85	18 75		
Forres	Assa-ouest ..... Sask	56 33	18 75		
Forrest-Station	Brandon ..... M	192 60	81 00		7 50
Forshee	Strathcona ..... Alta	27 00	18 75		
Fort-à-la-Corne	Humboldt ..... Sask	33 75	18 75	9 00	
Fort-Alexander	Selkirk ..... M	38 75	18 75		
Fort-Augustus	Queen ..... I.-P.-E	26 70	18 75		
Fort-Ellice	Marquette ..... M	14 25	18 75		
Fortescue	Peterboro, D.O. ..... O	18 67	18 75		
Fort-George	Yale et Caribou .... C.-B	19 54	18 75		
Forties-Settlement	Lunenburg ..... N.-E	49 48	18 75		
Fort-Lawrence	Cumberland ..... N.-E	31 00	18 75	3 75	

† Y compris $15 pour service de nuit. ‡ Y compris $4 pour arrérages d'expédition. *a* Ouvert 1- 9-06. ‖ Bureau d'été.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Fort-Louisburg	Cap-Breton-sud....N.-E	17 50	18 75	.....	.....
Fort-Pelly	Mackenzie.....Sask	119 81	50 50	.....	3 75
Fort-Point	Digby.....N.-E	51 00	18 75	.....	.....
Fort St-James	Yale et Caribou....C.-B	62 30	18 75	.....	.....
Fortune-Bridge	King.....I.-P.-E	54 75	21 00	.....	.....
Fortune-Cove	Prince.....I.-P.-E	18 48	18 75	.....	.....
Fort-Vermilion	Athabaska.....	31 82	18 75	.....	.....
Fort-William	Pontiac.....Q	68 42	31 50	.....	.....
Forty-Mile	Territoire du Yukon	113 96	‡	.....	.....
Foster's-Croft	King et Albert.... N.-B	3 00	18 75	.....	.....
Fosterville	York.....N.-B	58 10	33 00	.....	3 75
Found's-Mills	Queen.....I.-P.-E	13 76	18 75	.....	.....
b Fountain	Mackenzie.....Sask	16 00	6 25	.....	.....
b Fountainstown	Strathcona .....Alta	23 10	6 25	.....	.....
Fourchu	Richmond .....N.-E	58 14	37 50	2 25	3 75
Four-Falls	Victoria.....N.-B	71 10	25 50	3 00	.....
Four-Mile-Brook	Pictou.....N.-E	24 23	18 75	.....	.....
Four-Roads	Gloucester.....N.-B	18 75	18 75	.....	.....
Fourteen-Mile-House	Halifax.....N.-E	10 00	18 75	.....	.....
Fowler's-Corners	Peterborough, D.O....O	46 00	22 50	.....	.....
Fox-Bay	Chicoutimiet Saguenay.Q	6 25	18 75	.....	.....
Fox-Creek	Westmoreland.....N.-B	104 00	43 50	.....	3 75
Fox-Harbour	Cumberland .....N.-E	25 00	18 75	.....	.....
Fox-Island-Main	Guysborough.....N.-E	7 00	†26 25	.....	.....
Foxleigh	Assa-ouest.....Sask	21 60	18 75	.....	.....
Foxmead	Simcoe, D.E.....O	104 79	36 00	.....	3 75
Fox-Point	Lunenburg .....N.-E	22 25	18 75	.....	.....
Fox-River	Cumberland.....N.-E	163 40	66 00	.....	3 75
c Foxton	Selkirk.....M	0 48	15 00	.....	.....
Foymount	Renfrew, D.S .....O	28 71	18 75	.....	.....
Framboise	Richmond.....N.-E	62 05	24 00	6 00	.....
Framboise-Intervale	Richmond .....N.-E	16 90	18 75	.....	.....
Framnes	Selkirk .....M	24 50	18 75	.....	.....
Franconia	Haldimand.....O	47 30	29 50	.....	.....
Frankburg	Calgary..... Alta	22 06	18 75	.....	.....
Frank-Hill	Victoria et Haliburton.O	4 00	18 75	.....	.....
Franklin	Durham.....O	89 44	40 50	16 50	3 75
a Franklin	Yale et Caribou ....C.-B	25 00	8 33	.....	.....
Franklin-Corners	Prescott.....O	49 23	18 75	.....	.....
Frankville	Antigonishe .....N.-E	89 77	30 00	.....	.....
Fraserburg	Muskoka.....O	59 22	18 75	.....	.....
Fraser's-Grant	Antigonishe.....N.-E	3 00	18 75	.....	.....
Fraser's-Mills	Antigonishe .....N.-E	14 00	18 75	2 25	.....
Fraserville	Durham .....O	70 75	34 50	.....	3 75
Fraxville	Lunenburg .....N.-E	11 00	18 75	.....	.....
Fréchette	Lévis.....Q	52 41	18 75	.....	.....
Fredericton-Road	Westmoreland.....N.-B	23 73	18 75	.....	.....
Fredericton-Station	Queen.....I.P.-E	79 08	34 50	.....	3 75
Freeborn	Perth, D.N.....O	41 18	21 00	.....	.....
Freeland	Leeds.....O	20 00	18 75	.....	.....
Freeland	Prince.....I.P.-E	87 16	36 00	.....	3 75
Freeport	Waterloo, D.S.....O	18 00	21 25	.....	.....
French	Humboldt.....Sask	151 99	55 50	2 25	3 75
French-Bay	Bruce, D.N.....O	12 70	18 75	.....	.....
French-Creek	Comox-Atlin.....C.-B	23 80	25 50	.....	.....
French-Lake	Sunbury et Queen....N.B	20 70	18 75	.....	.....

† Y compris $7.50 pour service de nuit. *a* Ouvert 1-12-06. *b* Ouvert 1-1-07. *c* Fermé 31-12-06.
‡ Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'Auditeur général.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
French-River	Pictou N.-E	23 25	18 75	2 25	
French-River	Queen I.-P.-E	102 45	46 50		3 75
French-Road	Cap-Breton-sud N.-E	12 98	18 75		
Frenchvale	C.-Breton-n.et Vict. N.-E	5 00	18 75		
French-Village	Queen I.-P.-E	8 00	18 75		
French-Village	King et Albert N.-B	10 00	18 75		
French-Village	Halifax N.-E	88 51	36 00		3 75
Friar's-Head	Inverness N.-E	14 00	†23 25		
Friar's-Head-Chapel	Inverness N.-E	14 00	†23 25		
Frost-burn	Dundas O	23 71	18 75		
Frogmore	Norfolk O	59 46	28 50		
bFröhlich	Assa.-o Sask	10 00	2 08		
Frome	Elgin, D.O. O	41 00	18 75		
Frontenac	Lotbinière Q	52 70	24 25		
Frontier	Huntingdon Q	18 75	18 75		
Frost-Village	Shefford Q	44 90	18 75		
Fry's	Assa-est Sask	65 52	24 00		
Fulda	Humboldt Sask	38 87	18 75		
Fulford	Brome Q	97 00	42 00		3 75
Fuller	Hastings, N.-O O	25 85	18 75		
Fulton	Lincoln O	71 88	31 50		
Fulton-Brook	Sunbury et Queen N.B	5 00	18 75		
Fulton's-Mills	Wellington, D.N. O	28 76	18 75		
Furnace-Falls	Victoria et Haliburton O	18 65	18 75		
GABAROUSE BARACHOIS	Cap-Breton-sud N.-E	158 30	73 50		7 50
Gabarouse-Lake	Cap-Breton-sud N.-E	19 00	18 75		
Gabriola-Island	Nanaïmo C.-B	35 66	18 75		
Gad's-Hill	Perth, D.N. O	82 40	37 50		3 75
Gagné	Bonaventure Q	41 00	18 75		
Gagnon	Russell O	30 00	18 75		
Gairloch-Mountain	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	8 20	18 75		
Galbraith	Lanark, D.N. O	23 00	18 75		
Galesburg	Peterborough, D.E. O	12 00	18 75		
Gallagher	Westmoreland N.-B	13 50	18 75		
Galena	Kooteney C.-B	38 50	25 50		
Galiano	Nanaïmo C.-B	85 28	48 00		3 75
Gallingertown	Stormont O	18 00	18 75		
Galson	Compton Q	29 25	20 25		
Galston	Nipissingue O	25 89	18 75		
Galway	King et Albert N.-B	21 95	18 75		
Gamble's-Corners	Prince I.-P.-E	7 50	18 75		
Gananoque-Junction	Leeds O	46 00	19 50		
Gang-Ranch	Yale et Caribou C.-B	27 93	18 75		
Gap-View	Qu'Appelle Sask	24 41	18 75		
Garden-Hill	Durham O	129 60	56 25		3 75
Garden-Island	Frontenac O	179 25	102 00		11 25
Garden-of-Eden	Pictou N.-E	31 75	18 75		
Gardenton	Provencher M	27 08	18 75		
Gardenville	Prince-Edward O	43 93	18 75		
Gardiner-Mines	Cap-Breton-sud N.-E	12 66	18 75		
Gardiner's-Creek	St-Jean N.-B	23 25	18 75		
Gardner's-Mills	Yarmouth N.-E	20 00	18 75		
Garfield	Queen I.-P.-E	6 00	18 75		
Garland	Châteauguay Q	29 65	18 75		

† Y compris $4.50 pour service de nuit. b Ouvert 1-3-07.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice préeédent*).	Allocation pour expédition en passe.	
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Garland	King N.-E	13 75	18 75		
Garland	Dauphin M	66 40	*54 00		2 50
Garneau-Junction	Champlain Q	51 95	18 75		
Garnet	Haldimand O	121 33	37 50		3 75
Garnet	St-Jean N.-B	9 75	18 75		
Garnock	Humboldt Sask	58 50	18 75		
Garonne	Humboldt Sask	14 01	18 75	2 25	
Garretton	Grenville O	30 00	18 75		
Garryowen	Grey, D.N O	20 75	18 75		
Garthby-Ouest	Richmond et Wolfe Q	19 65	18 75		
Gascons	Bonaventure Q	163 95	†84 75		7 50
Gas-Line	Welland O	75 07	30 00		
Gasparine	Châteauguay Q	19 75	18 75		
Gaspereau	Sunbury et Queen N.-B	38 00	18 75	5 25	
Gaspé-Bay, Sud	Gaspé Q	41 00	20 25	2 25	
Gaspereau-Station	Sunbury et Queen N.-B	146 30	46 50	3 75	3 75
Gaspereaux	King I.-P.-E	60 26	27 00		
Gateway	Kootenay C.-B	49 20	28 00		
Gaudette	Pontiac Q	132 70	37 50		3 75
Gavelton	Yarmouth N.-E	15 00	18 75		
Gawas	Algoma, D.O O	47 46	22 50		
Gaythorne	Northumberland N.-B	22 00	18 75		
Geary	Sunbury et Queen N.-B	13 25	18 75		
Gegoggin	Guysboro' N.-E	8 00	18 75		
Gelert	Victoria et Haliburton O	164 67	81 00		7 50
Gellatly	New-Westminster C.-B	50 40	22 50		
Geneva	Argenteuil Q	18 25	18 75		
Genoa	Argenteuil Q	24 50	18 75		
George's-River	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	31 15	18 75	4 50	
George's-River-Station	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	15 00	18 75	4 50	
Georgeville	Antigonishe N.-E	30 00	18 75	4 50	
Georgina-Island	York, D.N O	13 30	18 75		
Geraldine	Huntingdon Q	12 50	18 75		
*a*Gerrard	Kootenay C.-B	102 75	10 41		
Germania	Muskoka O	60 01	25 50		
Germanicus	Renfrew, D.N O	20 00	18 75		
German-Mills	Waterloo, D.S O	17 93	18 75		
Germantown	King et Albert N.-B	10 00	18 75		
Gerrard-Island	Halifax N.-E	35 50	††33 75		
Gertrude-Mine	Algoma, D.E O	50 00	77 50		6 25
Gesto	Essex, D.S O	92 12	45 00		3 75
Gethsemani	Chicoutimi et Saguenay Q	5 00	18 75		
Geyser	Selkirk M	65 17	18 75	6 16	
*c*Ghost-Pine-Creek	Calgary Alta	25 00	2 08		
Giant's-Lake	Guysborough N.-E	17 08	18 75		
Gibbon	King et Albert N.-B	12 00	18 75		
Gibraltar	Grey, D.E O	57 94	21 00		
Gibson	Simcoe, D.E O	21 25	18 75		
*b*Gibson-Landing	Comox-Atlin C.-B	33 50	18 75		
Gilbert-Cove	Digby N.-E	129 32	48 00		3 75
Gilbert-des-Caps	Charlevoix Q	3 02			
Gilbert-Mountain	Cumberland N.-E	5 00	18 75		
Gilbert's-Mills	Prince-Edward O	17 20	18 75		
Gilchrist	Simcoe, D.N O	27 21	18 75		
Gilead	Hastings, D.E O	22 27	18 75		

† Y compris $13.50 pour service de nuit. †† Y compris $15 pour service de nuit. * Y compri $9 pour service de nuit. *a* Ouvert 1-11-06. *b* Ci-devant Howe-Sound. *c* Ouvert 1-3-07.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c	$ c.
Gilford	Simcoe, D.S ....O	129 19	58 50	10 50	3 75
Gilks	Northumberland....N.-B	44 50	21 00	9 00	.....
Gillander's-Mountain	Cap-Breton-nord et Victoria.....N.-E	15 00	18 75	.....	.....
Gillespie	Victoria .....N.-B	11 75	18 75	.....	.....
Gillies	Sask.....Sask	56 14	24 00	.....	.....
Gillies-Depot	Nipissingue .....O	495 37	60 00	.....	3 75
Gillies-Hill	Bruce, D.S.....O	41 50	22 50	.....	.....
Gillies-Lake	Cap-Breton-nord et Victoria.....N.-E	4 00	18 75	.....	.....
Gillies-Point	Cap-Breton-nord et Victoria.....N.-E	2 25	18 75	.....	.....
Gillie's-Point, Est	Cap-Breton-nord et Victoria.....N.-E	5 50	18 75	.....	.....
Gillingham	Alta.....Alta	121 57	48 75	.....	3 75
Gillis-Cove	Inverness.....N.-E	25 75	18 75	.....	.....
Gilman	Brome.....Q	19 40	18 75	.....	.....
Gilmour	Hastings, D.E .....O	114 83	72 50	.....	3 75
Gilolo	Selkirk.....M	37 00	18 75	9 00	.....
Gilpen	Strathcona.....Alta	63 89	28 50	.....	.....
Gingras	Lotbinière .....Q	6 50	18 75	.....	.....
Girard	St-Jean et Iberville....Q	47 00	18 75	.....	.....
Giroux	Provencher.....M	120 20	48 00	.....	3 75
Giroux-Lake	Nipissingue.....O	551 00	† 291 25	.....	† 32 91
Glacier	Kootenay.....C.-B	417 64	195 00	.....	18 75
Gladstone	Middlesex, D.E.....O	75 25	29 00	.....	.....
Gladstone	Victoria .....N.-B	8 60	18 75	.....	.....
Gladwyn	Victoria .....N.-B	13 00	18 75	.....	.....
Gladys	Calgary.....Alta	127 63	51 00	7 50	3 75
Glamorgan	Durham .....O	4 50	18 75	.....	.....
a Glandine	Victoria et Haliburton.O	4 00	4 16	.....	.....
Glanford-Station	Wentworth .....O	35 50	18 75	.....	.....
Glanmire	Hastings, D. E.....O	18 75	18 75	.....	.....
Glanworth	Middlesex, R.E.....O	161 02	61 50	.....	3 75
Glascott	Grey, D.S.....O	6 50	18 75	.....	.....
Glasgow	Ontario, D.N. .....O	20 90	18 75	.....	.....
Glasgow	Cap-Breton-nord et Victoria.....N.-E	12 50	18 75	.....	.....
Glasgow-Station	Renfrew, D.S.....O	100 40	52 50	.....	3 75
Glassburn	Antigonishe.....N.-E	16 00	18 75	.....	.....
Glaude	Westmoreland .....N.-B	6 50	18 75	.....	.....
Gleason-Road	Charlotte.....N.-B	19 25	18 75	.....	.....
Glebe-Road	Antigonishe..... N.-E	9 25	18 75	.....	.....
Glen-Adelaide	Assa.-est.....Sask	61 60	42 00	.....	3 75
Glen-Alda	Peterborough, D.E....O	19 25	18 75	.....	.....
Glen-Almond	Labelle.....Q	49 24	21 25	.....	.....
Glen-Alpine	Antigonishe .....N.-E	25 21	18 75	.....	.....
Glen-Andrew	Prescott.....O	61 75	22 50	.....	.....
Glen-Anglin	Gloucester.....N.-B	23 17	18 75	.....	.....
Glenannan	Huron, D.E.....O	44 65	22 50	.....	.....
Glenarm	Victoria et Haliburton.O	191 62	70 50	2 25	7 50
Glen-Bean	Wright.....Q	68 50	24 00	.....	.....
Glen-Becker	Dundas.....O	30 30	18 75	.....	.....
Glenbervie	Colchester .....N.-E	34 45	18 75	.....	.....
Glenburnie	Frontenac.....O	43 00	21 00	.....	.....
Glencairn	Simcoe, D.S.....O	212 73	90 00	.....	7 50
Glencairn	Dauphin.....M	31 66	22 50	.....	.....
Glencoe	Inverness.....N.-E	4 60	18 75	2 25	.....

a Fermé 1-9-06. † Y compris $81.25 d'arrérages d'appoint. et $10.41 d'arrérage de loyer.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Glencoe	Ristigouche N.-B	11 00	18 75		
Glencoe-Mills	Inverness N.-E	11 70	18 75		
Glen-Colin	Elgin, D.E. O	51 88	18 75		
b Glen-Brook	Glengarry O	43 00	10 41		
Glencorradale	King I.-P.-E	11 00	18 75		
Glencove	Guysborough N.-E	4 00	18 75		
Glencross	Lisgar M		18 75		
Glen-Cross	Dufferin O	19 09	18 75		
Glendale	Middlesex, D.-E O	26 30	18 75		
Glendale	Inverness N.-E	58 54	24 00		
Glendale	Portage-la-Prairie M	36 40	18 75		
Glendinning	Souris M	29 36	18 75	0 75	
Glen-Donald	Glengarry O	12 50	18 75		
Glendower	Frontenac O	28 90	18 75		
Glendyer	Inverness N.-E	104 25	42 00	3 75	
Gleneden	Grey, D.S. O	38 26	18 75		
Glen-Elbe	Comté de Brockville O	42 54	24 00		
Glenelg	Guysborough N.-E	44 12	‡ 30 75	3 75	
Glenemma	Yale et Caribou C.-B	16 65	18 75		
Glenfanning	King I.-P.-E	11 00	18 75		
Glen-Farrow	Huron, D.E. O	34 95	18 75		
Glenfield	Lennox et Addington. O	10 25	18 75		
Glenfinnan	Queen I.-P.-E	7 95	18 75		
Glenforsa	Marquette M	17 05	* 27 75		
Glengary	Inverness N.-E	3 25	18 75		
Glengarry	Prince I.-P.-E	10 25	18 75		
Glengarry-Station	Pictou N.-E	78 00	42 00	8 25	3 75
Glengarry-Valley	Cap-Breton-sud N.-E	9 00	18 75		
Glenhorm	Dauphin M	5 00	18 75		
Glen-Huron	Simcoe, D.N. O	132 68	64 50		3 75
Glenhurst	Assa-ouest Sask	45 98	18 75	1 25	
Glenila	Parry-Sound O	8 00	18 75		
†Glen-Island	Lennox et Addington. O	1 00	80 00		5 00
Glen-Iver	Sherbrooke Q	50 25	21 25		
Glenlea	Provencher M	37 73	18 75		
Glenlivet	Wright Q	22 45	18 75		
Glenlivet	Ristigouche N.-B	27 17	18 75		
Glen-Lloyd	Mégantic Q	20 46	18 75		
a Glenlogan	Sask Sask	22 00	4 16		
Glenlyon	Dauphin M	8 70	18 75		
Glen-Major	Ontario, D.N. O	29 00	18 75		
Glen-Margaret	Halifax N.-E	62 98	27 00	19 50	
Glen-Martin	King I.-P.-E	14 00	18 75		
Glen-Mary	Humboldt Sask	29 06	18 75	3 75	
Glen-Meyer	Norfolk O	136 42	52 50	2 25	3 75
Glen-Millar	Hastings, D.O. O	56 83	26 00		
Glenmore	Grenville O	7 00	18 75		
Glenmore	Halifax N.-E	8 20	18 75		
Glen-Morrison	Cap-Breton, Sud N.-E	10 30	18 75		
Glen-Murray	Mégantic Q	31 95	18 75	3 00	
Glennevis	Glengarry O	55 35	31 50		
Glen-Norman	Glengarry O	67 42	30 00		
Glen-Oak	Middlesex, D.O. O	29 25	18 75		
Glenora	Souris M	90 00	26 25	2 50	
Glenora-Falls	Inverness N.-E	18 71	18 75		
Glen-Orchard	Muskoka O	40 11	21 00	10 00	
Glenorchy	Halton O	33 70	18 75		

a Ouvert 1-2-07. *b* Ouvert 1-11-06. * Y compris $9 pour service de nuit. † Bureau d'été.
‡ Y compris $12 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Glenpayne	Stormont O	35 25	18 75		
Glen-Porter	Northumberland...N.-B	3 50	18 75		
Glen-Rae	Lambton, D.E O	89 20	40 50		3 75
Glen-Road	Antigonishe N.-E	8 00	18 75		
Glen-Ross	Hastings, D.O O	41 50	18 75		
Glenroy	Glengarry O	99 47	45 00	4 50	3 75
Glen-Sandfield	Glengarry O	92 48	45 00		3 75
Glenshee	Norfolk O	41 40	18 75		
Glen-Smail	Grenville O	24 59	18 75		
Glensmith	Dauphin M	26 37	41 00	3 00	2 50
Glen-Stewart	Dundas O	57 39	29 00		
Glen-Sutton	Brome Q	184 16	86 25		7 50
Glen-Titus	King et Albert. ...N.-E	22 85	18 75		
Glen-Uig (Pleasant-Valley)	Antigonishe N.-E	9 40	18 75		
Glenvale	Frontenac O	57 77	18 75		
Glenvale	Westmoreland N.-B	5 00	18 75		
Glen-Valley	Assa-ouest Sask	24 91	18 75		
Glen-Valley	New-Westminster...C.-B	24 60	18 75		
Glen-View	Lanark, D.S O	25 73	18 75		
*a*Glenview	Calgary Alta	43 07	12 50		
Glenvilla	Stanstead Q	65 00	63 75		1 25
Glenville	York, D.N O	18 00	18 75		
Glenville	Inverness N.-E	35 50	†28 50		
Glen-Walter	Glengarry O	31 94	21 00		
Glenwell	Qu'Appelle Sask	78 07	18 75		
Glen-William	King I.-P.-E	11 73	18 75		
Glen-Willow	Middlesex, D.O O	21 65	18 75		
Glenwood	New-Westminster. C.-B	41 66	21 25		
Glenwood	King et Albert N.-B	27 73	18 75		
Glenwood, lot 8	Prince I.-P.-E	46 15	18 75		
Glenwood-Station	Kent, D.O O	81 70	37 00		2 50
Gobeil	Charlevoix Q	23 00	18 75		
Goble's	Oxford, D.N O	159 35	82 50		7 50
Godbout	Chicoutimi et Saguenay Q	27 11	31 25		
Godfrey	Frontenac O	145 56	52 50	3 00	3 75
Godolphin	Northumberland . D.E.O	15 25	18 75		
Goff's	Halifax N.-E	44 55	18 75	2 25	
c Go Home	Simcoe, D.E O	50 00	66 00		5 00
Golburn-Valley	Humboldt Sask	7 25	18 75		
Goldenburgh	Algoma, D.E O	17 30	18 75		
Golden-Grove	Saint-Jean N.-B	5 00	18 75		
Golden-Grove-Mills	Saint-Jean N.-B	5 00	18 75		
Golden-Plain	Assa-est Sask	53 68	30 00		
Golden-Stream	Portage-la-Prairie M	21 31	18 75		
Golden-Valley	Parry-Sound O	65 85	34 00		2 50
Goldfield	Stormont O	10 00	18 75		
Gold-River	Lunenburg N.-E	102 24	42 00		3 75
Gold-Rock	Baie-du-Tonnerre et Riv.-La-Pluie O	197 00	82 50		7 50
Goldsmith	Essex, D.S O	10 00	18 75		
Goldstone-Station	Wellington, D.N O	50 46	27 00		
Goldstream	Nanaïmo C.-B	58 21	18 75		
Goldwin	Pontiac Q	25 93	18 75		
Golspie	Oxford, D.N O	176 12	87 00		7 50
Gondola-Point	King et Albert N.-B	54 25	18 75		
Gonor	Selkirk M	93 65	25 50		
Good-Corner	Carleton N.-B	21 15	18 75		
*b*Good-Hope	Edmonton Alta	7 00	2 08		

† Y compris $7.50 pour service de nuit. *a* Ouvert 1-10-96. *b* Ouvert 1-3-07. *c* Bureau d'été.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Goodwin-Mill	Gloucester N.-B	29 00	18 75		
Goodwood	Ontario, D.N. O	221 38	99 00		11 25
Gooseberry-Cove	St-Jean N.-B	9 75	18 75		
Goose-Creek	St-Jean N.-B	6 25	18 75		
Goose-Lake	Qu'Appelle Sask	44 20	18 75		
Goose-River	King I.-P.-E	4 00	18 75		
Gordon	Assa-est Sask	8 25	18 75		
Gordon	Essex, D.S. O	85 80	55 50		3 75
Gordon-Bay	Parry-Sound O	140 58	68 00		6 25
Gordon-Head	Nanaïmo C.-B	37 75	18 75		
Gordon-Lake	Algoma, D.O. O	122 41	45 00	2 25	3 75
Gordonsville	Carleton N.-B	64 00	21 00		
Gordonville	Wellington, D.N. O	40 79	21 00		
Gore	Hants N.-E	106 29	34 50	3 75	3 75
Gore	Richmond et Wolfe Q	49 00	22 50		
Goring	Grey, D.E. O	23 50	18 75		
Gorlitz	Assa-est Sask	12 25	18 75		
Gorman	Renfrew, D.S. O	25 00	18 75		
Gormley	York, D.C. O	147 00	51 00		3 75
Goshen	King et Albert N.-B	12 10	18 75	2 25	
Goshen	Guysborough N.-E	49 00	27 00		
Goshen-Road	Richmond et Wolfe Q	19 61	18 75		
Goschen	Assa-est Sask	14 25	18 75		
Gosford	Portneuf Q	12 10	18 75		
Gosport	Lennox et Addington O	29 88	18 75		
Gosselin's-Mills	Compton Q	20 55	18 75		
Goulais-Bay	Algoma, D.O. O	37 00	18 75		
Goulais-River	Algoma, D.O. O	33 30	18 75		
Gould	Compton Q	195 40	78 75	8 25	7 50
Gould-Station	Compton Q	66 00	28 50		
Goupil	Drummond et Arthabaska Q	7 42	18 75		
Gourock	Wellington, D.S. O	152 05	73 50		6 25
Govan	Humboldt Sask	21 08	18 75		
Gowan-Brae	King I.-P.-E	22 00	18 75		
Gowanstown	Perth, D.N. O	86 30	60 00	21 00	3 75
Gowland-Lake	Mackenzie Sask	20 41	18 75		
Gowland-Mountain	King et Albert N.-B	7 00	18 75		
Gowrie	Perth. D.S. O	52 13	18 75		
Graburn	Assa-ouest Alta	22 99	24 00		
Grafton	Carleton N.-B	51 00	24 00		
Grafton	King N.-E	122 23	57 00		3 75
Graham	Vaudreuil Q	97 90	35 00		2 50
Graham	Brockville O	14 90	18 75		
Graham's-Road	Queen I.-P.-E	24 50	18 75		
Grahamsville	Peel O	34 90	18 75		
Grainfield	Northumberland N.-B	16 70	18 75		
b Grainland	Strathcona Alta	7 00			
Granboro'	Shefford Q	17 00	18 75		
Grande-Anse	Richmond N.-E	31 75	18 75	1 25	
Grande-Bay	King et Albert N.-B	120 90	43 50		3 75
Grand-Bend	Huron, D.S. O	250 81	96 00		7 50
Grand-Chicot	Deux-Montagnes Q	8 00	18 75		
a Grand-Grève	Richmond N.-E	13 00	8 33		
Grande-Clairière	Souris M	56 10	30 00		
Grand-Désert	Halifax N.-E	43 48	19 50		
Grande-Entrée	Gaspé Q	77 00	43 00	7 50	3 75
Grande-Frenière	Deux-Montagnes Q	83 75	33 75		3 75
Grande-Montagne	Beauce Q	35 96	22 25		

a Ouvert 1-12-06. *b* Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations.—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Grande-Pointe	Provencher M	124 34	43 50	2 25	3 75
Grande-Prairie	Yale et Caribou C.-B	99 55	30 00		
Grandes-Coudées	Beauce Q	16 50	18 75		
Grand-Falls-Portage	Victoria N.-B	9 20	18 75		
Grands-Fonds	Charlevoix Q	8 00	18 75		
Grandigue	Kent N.-B	43 00	18 75	2 25	
Grandique-Ferry	Richmond N.-E	13 00	18 75		
Grand-Lake	Cap-Breton-sud N.-E	5 00	18 75		
Grand-Lake-Station	Halifax N.-E	11 70	18 75		
Grand-Mira, nord	Cap-Breton-sud N.-E	9 00	18 75		
Grand-Mira, sud	Cap-Breton-sud N.-E	8 00	18 75		
Grand-Narrows	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	121 02	60 00		3 75
Grand-Pabos	Gaspé Q	109 50	†69 50	0 75	3 75
d Grand-Pabos, ouest	Gaspé Q	10 00	6 25		
Grand-Pré	Maskinongé Q	14 00	18 75		
Grand-Rang	Dorchester Q	31 41	18 75	2 25	
Grands-Rapides	Mackenzie Sask	18 63	18 75		
Grand-River-Falls	Richmond N.-E	19 00	18 75		
Grand-Saint-Esprit	Nicolet Q	84 20	24 00		
Grand-Saint-Louis	Nicolet Q	11 00	18 75		
Grande-Tracadie	Queen I.-P.-E	60 10	21 00		
Grande-Vallée	Gaspé Q	206 04	71 25		7 50
Grandview	York N.-B	59 04	31 50		
Grandview	Queen I.-P.-E	37 00	25 50	5 25	
Grange	Macdonald M	18 75	18 75		
Granger	Dufferin O	18 75	18 75		
Granite-Creek	Yale et Caribou C.-B	72 97	36 00		3 75
Granite-Hill	Parry-Sound O	23 28	18 75	2 25	
Granite-Hill	York N.-B	26 74	18 75		
Granite-Village	Shelburne et Queen N.-E	33 20	22 50		
Graniteville	Stanstead Q	98 00	40 50		3 75
Grant	Russell O	16 50	18 75		
Grant	Westmoreland N.-B	33 73	18 75		
Grantham	Comox-Atlin C.-B	11 00	18 75		
Granthurst	Oxford, D.N. O	23 50	19 50		
Grantley	Dundas O	108 48	52 50		3 75
Granton	Pictou N.-E	14 00	18 75		
Grant's-Corners	Glengarry O	43 80	18 75		
Granville	Queen I.-P.-E	43 25	18 75		
a Grasset	Algoma, D.E O	10 50	16 66		
Grassmere	Muskoka O	2 00	*20 25		
Grass-River	Dauphin M	13 00	18 75		
Grassy-Lake	Alta Alta	140 55	††71 25		3 75
Grassie	Lincolin O	108 87	49 00	4 50	3 75
Grattan	Northumberland N.-B	12 23	18 75		
Grattan	Renfrew, D.S. O	74 00	31 50		
Gratton-Corner	Prescott O	30 95	18 75		
Gravel-Hill	Stormont O	21 50	18 75		
Gray	Qu'Appelle Sask	24 25	18 75		
Graystock	Peterboro', D.E. O	11 00	18 75		
Graysville	Macdonald M	112 22	54 00	3 75	3 75
Graytown	Qu'Appelle Sask	91 46	36 00		3 75
b Great Deer	Sask Sask	36 67	16 66		
Great-Desert	Nipissingue O	17 75	18 75		
Greece's-Point	Argenteuil Q	95 39	41 25		3 75
Greeley	Russell O	59 62	21 00		

* Y compris $1.50 d'appointements spéciaux. † Y compris $13.50 pour service de nuit. †† Y compris $22 50 pour service de nuit. *a* Ouvert 1-8-06. *b* Ouvert 1-8-06. *d* Ouvert 1-1-07.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Greenbank	Ontario, D.S. O	177 27	85 00		7 50
Green-Bay	Algoma, D.E. O	45 00	19 50		
Greenbush	Brockville. O	111 14	54 00		3 75
Greenbush	York N.-B	7 00	18 75		
c Green-Cove	Cap-Breton-nord et Victoria. N.-E		2 08		
Greendale	Antigonish. N.-E	6 25	18 75		
Greenfield	Carleton N.-B	19 50	18 75		
Greenfield	Shelburne et Queen. N.-E	109 80	43 50	2 25	3 75
Greenfield	Colchester N.-E	45 25	18 75		
Greenfield	King I.-P.-E	5 00	18 75		
Green-Harbour	Shelburne et Queen. N.-E	35 45	18 75		
Green-Hill	Cumberland N.-E	0 28	18 75		
Green-Hill	Pictou N.-E	24 30	18 75		
Green-Hill	York N.-B	28 96	18 75		
Green-Lake	Sask. Sask	51 71	26 25		
Green-Lake	York N.-B	9 05	18 75		
Greenland	Annapolis N.-E	9 20	18 75		
Greenland	Provencher M	51 70	18 75		
Greenlay	Richmond et Wolfe Q	137 61	41 25		3 75
Greenmount	Prince I.-P.-E	25 15	18 75		
Green Mountain	Yale et Caribou C.-B	17 25	18 75		
Greenock	Bruce, D.S. O	71 55	32 00		
Green-Point	Prince-Edward O	14 00	18 75		
Green-Point	Gloucester N.-B	103 30	43 50		3 75
Green-Ridge	Provencher M	50 86	24 00		
Green-River	Témiscouata Q	30 48	18 75		
Green-River	Ontario, D.S. O	113 39	54 00		3 75
Green-River Station	Victoria N.-B	137 25	40 50		3 75
Green-Road	Carleton N.-B	16 30	18 75		
Green's-Brook	Pictou N.-E	16 20	18 75		
Green's-Creek	Colchester N.-E	15 50	18 75		
Greenvale	Pictou N.-E	5 00	18 75		
Greenvale	King I.-P.-E	16 20	18 75		
Green-Valley	Glengarry O	86 85	43 50	30 00	3 75
Greenview	Hastings, D.E. O	35 93	18 75		
Greenville Station	Cumberland N.-E	46 03	26 25	5 25	
Greenway	Huron, D.S. O	133 58	57 00		3 75
Greenway	Souris M	165 74	84 00	5 00	7 50
Greenwich	King I.P.-E	10 00	18 75		
Greenwich-Hill	King et Albert N.-B	39 25	18 75		
Greenwood	Selkirk M	15 95	18 75		
Greenwood	King. N.-E	22 41	18 75		
Greer	St-Jean. N.-B	25 00	18 75		
Greer-Mount	Pontiac Q	34 17	18 75		
Gregory	Muskoka. O	119 42	41 25	6 00	3 75
Grenadier-Island	Brockville O	66 00	30 00		
Grenfel	Simcoe, D.N. O	15 50	18 75		
Grenier	Beauce Q	17 95	18 75		
Gresham	Bruce, D.N. O	37 05	18 75		
Gretna	Lennox et Addington. O	14 00	18 75		
Grey's-Mills	King et Albert N.-B	13 60	18 75		
Greywood	Annapolis N.-E	24 00	18 75		
Griersford	Renfrew, D.N. O	9 60	18 75		
Grierson	Calgary Alta	14 18	18 75		
Griersville	Grey, D.N. O	33 55	18 75		
Griffin	Stanstead Q	19 46	18 75		
Griffin-Cove	Gaspé Q	128 40	†63 50		3 75

c Fermé 1-8-06. † Y compris $11 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Griffin's-Corners	Elgin, D.E.—O	31 70	21 25	.....	.....
Griffith	Renfrew, D.S.—O	61 60	45 00	12 00	3 75
Grimsby-Centre	Lincoln—O	10 00	18 75	.....	.....
*b*Grimsby-Park	Lincoln—O	.....	.....	.....	.....
Grimsthorpe	Algoma, D.E.—O	39 86	18 75	.....	.....
Grimston	Grey, D.S.—O	6 00	18 75	.....	.....
Grondines-Est	Portneuf—Q	46 00	18 75	.....	.....
Grondines Station	Portneuf—Q	33 96	18 75	.....	.....
Gros-Morne	Gaspé—Q	28 00	18 75	.....	.....
a Gros-Ventre	Assa-ouest—Alta	12 00	4 16	.....	.....
Grosses-Coques	Digby—N.-E	83 06	33 00	.....	.....
Grosses-Roches	Rimouski—Q	44 00	†31 50	.....	.....
Grosvenor	Guysborough—N.-E	18 25	18 75	.....	.....
Grove-Park	Assa-est—Sask	5 00	18 75	.....	.....
Grovesend	Elgin, D.E.—O	40 05	18 75	.....	.....
Groves-Point	Cap-Breton-nord et Victoria—N.-E	14 50	18 75	.....	.....
Groveton	Grenville—O	17 79	18 75	.....	.....
Gruber	Dauphin—M	20 67	‡33 00	.....	.....
Grund	Souris—M	11 00	18 75	.....	.....
Grunthal	Provencher—M	73 40	27 00	.....	.....
Gueguen	Kent—N.-B	33 30	18 75	.....	.....
Guerin	Peterborough, D.E.—O	5 00	18 75	.....	.....
Guilds	Kent, D.O.—O	97 50	48 00	.....	3 75
Guimond	Kent—N.-B	18 75	18 75	.....	.....
Gulf-Shore	Cumberland—N.-E	10 00	18 75	.....	.....
Gull-Cove	Cap-Breton-sud—N.-E	14 00	18 75	.....	.....
Gull-Creek	Lennox et Addington—O	28 75	18 75	.....	.....
Gull-Lake	Assa-ouest—Sask	546 89	52 50	.....	3 75
Gully	Strathcona—Sask	32 78	21 00	.....	.....
Gunning-Cove	Shelburne et Queen—N.-E	95 36	45 00	2 25	3 75
Gunter	Hastings, D.E.—O	188 30	75 00	.....	7 50
Gunton	Selkirk—M	105 03	18 75	.....	.....
Gutelius	Kootenay—C.-B	18 69	18 75	.....	.....
Guthrie	Simcoe, D.N.—O	49 25	23 25	.....	.....
Guthrie	Missisquoi—Q	23 50	18 75	.....	.....
Guysborough	Norfolk—O	107 92	35 00	.....	2 50
Guysborough-Intervale	Guysborough—N.-E	31 15	18 75	2 25	.....
Gwyne	Strathcona—Alta	2 00	18 75	.....	.....
Gypsum-Mines	Haldimand—O	37 08	18 75	.....	.....
Gypsumville	Dauphin—M	16 74	18 75	.....	.....
HABERMEHL	Grey, D.S.—O	15 50	18 75	.....	.....
Hackett's-Cove	Halifax—N.-E	62 00	22 50	.....	.....
Haddo	Dundas—O	32 00	18 75	.....	.....
Hadlington	Peterborough, D.E.—O	21 16	18 75	.....	.....
Hadlow-Cove	Lévis—Q	95 50	56 25	8 25	3 75
Hagan	Nanaïmo—C.-B	21 50	18 75	.....	.....
Hagensborg	Comox-Atlin—C.-B	55 25	24 00	.....	.....
Hagerman's-Corners	York, D.C.—O	45 95	24 00	.....	.....
*c*Haglof	Humboldt—Sask	22 00	2 08	.....	.....
Hainsville	Dundas—O	71 47	33 75	.....	3 75
d Hairy-Hill	Edmonton—Alta	54 79	37 50	.....	3 75
Halbstadt	Lisgar—M	22 75	18 75	.....	.....
Halcomb	Northumberland—N.-B	6 25	18 75	.....	.....

a Ouvert 1-2-07. *b* Bureau d'été. *c* Ouvert 1-3-07. *d* Ci-devant Soda-Lake, ouvert 1-2-07.
† Y compris $9 pour service de nuit. ‡ Y compris $12 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Halcro	Humblodt.....Sask	32 00	18 75		
Halcyonia	Sask.....Sask	66 50	18 75		
Haldane-Hill	Parry-Sound.....O	37 14	24 00		
Haldimand	Gaspé.....Q	45 00	†30 00		
Half-Island-Cove	Guysborough.....N.-E	46 00	††41 25		
Halfway	Nipissingue.....O	147 77	48 75		3 75
Halfway-Brook	Colchester.....N.-E	37 00	18 75	2 25	
Halfway-Cove	Guysborough.....N.-E	23 50	*26 25		
*a*Halfway-Lake	Edmonton.....Alta	10 08	14 58		
Halfway-River-Station	Cumberland.....N.-E	42 01	21 00	6 75	
Haliburton	Prince.....I.-P.-E	33 50	18 75		
Hallerton	Huntingdon.....Q	91 36	34 50		2 50
Halloway	Hastings, D.E.....O	77 05	33 00		
Hall's-Bridge	Peterborough, D.O....O	161 25	70 50	7 50	6 25
Hall's-Glen	Peterborough, D.E....O	37 75	18 75		
Hall's-Harbour	King.....N.-E	37 60	18 75		
Hall's-Lake	Victoria et Haliburton.O	27 50	18 75		
Hall's-Mills	Lanark, D.N.....O	38 75	18 75		
Hall's-Prairie	New-Westminster..C.-B	50 70	27 00		
Hall's-Stream	Compton.....Q	13 35	18 75	3 75	
Hallville	Dundas.....O	183 27	75 00		7 50
Halpenny	Lanark, D.N.....O	9 50	18 75		
Halstead	Dauphin.....M	2 00	18 75		
Halston	Hastings, D.E.....O	16 15	18 75		
Halversen	Pontiac.....Q	25 55	18 75		
Hamar	Qu'Appelle.....Sask	39 98	18 75		
Hamelin	Portneuf.....Q	35 33	24 00		
Hamill's-Point	Muskoka.....O	105 00	54 00		5 00
Hamilton	Prince.....I.-P.-E	27 00	18 75		
Hamilton-Beach	Wentworth.....O	91 00	36 00		
Hamilton-Cove	Chicoutimi et Saguenay.Q	128 04	‡72 50	4 50	3 75
Hamilton-Mountain	Sunbury et Queen..N.-B	12 75	18 75		
*b*Hamilton, bureau auxiliaire n° 6	Hamilton, O.....O	||	||		
Hamilton, bureau auxiliaire n° 7	Hamilton, O.....O	||	||		
Hamlet	Simcoe, D.E.....O	136 81	72 00		7 50
Hammond-Plains	Halifax.....N.-E	37 20	18 75		
Hammondvale	King et Albert.....N.-B	34 38	30 00	3 75	
Hamona	Assa-est.....Sask	24 65	18 75		
Hampden	Grey, D.S.....O	32 89	18 75		
Hampshire	Queen.....I.-P.-E	18 16	18 75		
Hampshire-Mills	Simcoe, D.E.....O	25 50	18 75		
Hampstead	Perth, D.N.....O	140 00	70 50		7 50
Hampton	Queen.....I.-P.-E	141 93	55 50	3 75	3 75
Hampton	Annapolis.....N.-E	130 00	56 25	3 75	3 75
*c*Hamrlik	Dauphin.....Man	11 00	4 16		
Hamtown	York.....N.-B	13 50	18 75		
Hanbury	Nipissing.....O	63 51	21 00		
Hanceville	Yale et Caribou...C.-B	83 45	37 50	0 50	3 75
Hanford-Brook	Saint-Jean.....N.-B	7 00	18 75		
*d*Handsworth	Qu'Appelle.....Sask	6 00			
Hanlan	Peel.....O	9 85	18 75		
Hanlan	Macdonald.....M	16 00	18 75	10 50	
Hanmer	Nipissingue.....O	222 33	61 50		5 00
Hannon	Wentworth.....O	60 68	27 00		
Hansford	Cumberland.....N.-E	61 50	28 50		
Hanson	Qu'Appelle.....Sask	10 00	18 75		

a Ouvert 1-9-06. *b* Ouvert 21-8-06. *c* Ouvert 1-2-07. *d* Ouvert 25-3-07. * Y compris $7.50 pour service de nuit. † Y compris $9 pour service de nuit. †† Y compris $11.25 pour service de nuit. ‡ Y compris $20 d'appointements spéciaux. || Pour revenu, etc., *voir* Annexe C, bureaux auxiliaires de Hamilton, etc.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Hanwell	York N.-B	24 00	18 75		
Happy-Valley	Nanaimo C.-B	13 50	18 75		
Harcourt	Victoria et Haliburton O	101 00	55 50	3 00	3 75
Harbledown	Comox-Atlin C.-B	31 18	18 75		
Harbord	Carleton O	33 12	23 25		
Harbour-Road	Antigonishe N.-E	12 50	18 75		
Harbourville	King N.-E	70 51	45 00		3 75
Hardwicke	Northumberland N.-B	121 65	40 50		3 75
Hardwood-Flat	Compton Q	17 02	18 75		
Hardwood-Lake	Renfrew, D.S O	13 25	18 75		
Hardwood-Lands	Hants N.-E	13 00	18 75		
Harewood	Westmoreland N.-B	13 45	18 75		
Harkaway	Grey, D.E O	123 20	30 00		
a Harland	Strathcona Alta	17 00	2 08		
Harlem	Leeds O	77 30	23 25		
Harley	Brant O	121 00	48 00	30 00	3 75
Harley-Road	Sunbury et Queen. N.-B	14 00	18 75		
Harlington	Dauphin M	27 31	18 75		
Harlock	Huron, D.O O	41 51	18 75		
Harlowe	Frontenac O	44 00	22 50		
Harmattan	Calgary Alta	50 65	31 50	4 67	
Harmony	Algoma, D.O O	25 10	18 75		
Harmony	King N.-E	14 40	18 75		
Harmony-Mills	Shelburne et Queen. N.-E	36 94	††23 25		
a Hartness	Humboldt Sask	9 00	2 08		
Harold	Hastings, D.O O	65 00	29 00		
Harper	Lanark, D.S O	72 77	43 50		3 75
Harper's-Camp	Yale et Caribou C.-B	51 20	35 00		
Harper's-Corners	Wentworth O	34 75	18 75		
Harperville	Macdonald M	14 75	18 75		
Harpley	Huron, D.O O	36 00	21 00		
Harrigan-Cove	Halifax N.-E	87 70	42 00		3 75
Harrington	Queen I.-P.-E	8 75	18 75		
Harrington-East	Argenteuil Q	124 20	52 50	6 00	3 75
Harrington-Harbour	Chicoutimi et Saguenay Q	5 45	18 75		
Harrison's-Corners	Stormont O	74 70	35 00		2 50
Harrison-Road	Cumberland N.-E	20 75	18 75		
Harrison-Settlement	Cumberland N.-E	6 00	18 75		
c Harrison	Assa-ouest Sask	12 00	4 16		
Harrisville	Westmoreland N.-B	14 00	18 75		
b Harris	Assa-ouest Sask	61 65	12 50		
Harrowby	Marquette M	174 90	63 75		3 75
Hartfell	Parry-Sound O	6 25	18 75		
Hartfield	York N.-B	21 21	18 75		
Hartford	Norfolk O	113 04	54 00		3 75
Hartford	Cumberland N.-E	105 95	48 00		3 75
Hartford	Carleton N.-B	12 00	18 75		
Hartington	Frontenac O	108 37	41 25	3 75	3 75
Hartley	Victoria et Haliburton O	92 62	42 00		3 75
Hartley-Bay	Comox-Atlin B.-C	53 73	33 00		
Hartsmere	Lennox et Addington O	24 49	18 75		
Hartsville	Queen I.-P.-E	21 93	18 75		
Hartville	Hants N.-E	43 75	22 50		
Harvard-Lakes	Inverness N.-E	10 00	18 75		
Harvey-Bank	King et Albert N.-B	78 45	42 00		3 75
Harwich	Kent, D.E O	308 64	45 00		3 75
Harwood	Northumberland, D O. O	128 00	82 50		7 50

a Ouvert 1-3-07. *b* Ouvert 1-10-06. *c* Ouvert 1-2-07. †† Y compris $4.50 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	c.
d Harwood	Vaudreuil.....Q	12 00	6 25		
Harwood-Plains	Carleton.....O	15 75	18 75		
d Harrop	Kootenay.....C.-B	22 00	6 25		
Haseville	Missisquoi.....Q	16 70	18 75		
Hassett	Digby.....N.-E	19 95	18 75		
Hastings	Cumberland.....N.-E	6 30	18 75		
Hastings	King et Albert.....N.-B	15 48	18 75		
Hastings-Coulee	Strathcona.....Alta	74 77	18 75	2 00	
a Hatchet-Lake	Halifax.....N.-E	2 00	4 16		
Hatchley-Station	Brant.....O	64 80	21 00		
Hatfield-Point	King et Albert.....N.-B	149 25	66 00	6 75	3 75
Hatherton	Grey, D.E.....O	11 68	18 75		
Hatzic-Prairie	New-Westminster..C.-B	27 08	18 75		
Haultain	Peterborough, D.E....O	14 70	18 75		
Hauteur	Rimouski.....Q	20 00	18 75		
Havelock	Digby.....N.-E	54 01	18 75		
Havendale	Guysboro'.....N.-E	18 75	18 75		
Havergal	Hastings, D.E.....O	34 43	18 75		
c Hawk-Lake	Baie-du-Tonnerre et Riv.-La-Pluie.....O		6 25		
Hawley	Lennox et Addington..O	48 20	18 75		
Hawthorne	Russell.....O	37 73	18 75		
Hawthorne	Inverness.....N.-E	7 45	18 75		
Hawthorne	Prince.....I.P.-E	10 25	18 75		
Hay	Huron, D.S.....O	125 84	49 00		3 75
Hay-Bay	Lennox et Addington..O	27 68	18 75		
Hayburn	Lennox et Addington..O	20 42	18 75		
Hay Cove	Richmond.....N.-E	18 00	18 75	10 50	
Haydon	Durham.....O	74 66	20 00		
Hayesland	Wentworth.....O	34 40	18 75		
Hayesville	York.....N.-B	19 25	18 75		
Hayfield	Brandon.....M	52 50	22 50		
Haynes	Strathcona.....Alta	9 90	22 50		
Hay's River	Inverness.....N.-E	13 00	18 75	2 25	
e Haywood	Macdonald.....M	43 25	6 25		
b Hazel-Brook	Queen.....I.-P.-E	20 00	8 33		
Hazel-Cliffe	Assa-est.....Sask	156 77	71 25		7 50
Hazeldean	Carleton.....O	116 00	46 50		3 75
Hazel-Grove	Queen.....I.-P.-E	11 70	18 75		
Hazel-Land	Argenteuil.....Q	12 25	18 75		
Hazelmere	New-Westminster..C.-B	91 20	30 00		
Hazel-Ridge	Selkirk.....M	13 21	18 75		
Hazelwood	Assa-est.....Sask	40 91	18 75	2 25	
Hazzard's-Corners	Hastings, D.E.....O	67 16	54 00		3 75
Headford	York, D.C.....O	33 43	18 75		
Head Lake	Victoria-Haliburton...O	20 91	18 75		
Headlands	Qu'Appelle.....Sask	73 24	25 50	7 50	
Head of Amherst	Cumberland.....N.-E	58 98	24 00		
Head of Cardigan	King.....I.P.-E	2 00	18 75		
Head of Chezzetcook	Halifax.....N.-E	60 60	32 00	15 00	
Head of Hillsborough	King.....I.P.-E	14 65	18 75		
Head of Jeddore	Halifax.....N.-E	48 75	24 00	10 50	
Head of Jordan River	Shelburne et Queen..N.-E	150 00	85 50		7 50
b Head of Lochaber	Antigouishe.....N.-E	10 08	8 33		
Head of Millstream	King et Albert.....N.-B	59 00	21 00		
Head of River-Hebert	Cumberland.....N.-E	136 75	53 25		3 75
Head of Tide	Ristigouche.....N.-B	32 18	18 75	9 00	
Head of Wallace-Bay	Cumberland.....N.-E	55 50	33 00		

a Fermé 1-9-06. *b* Ouvert 1-12-06. *c* Fermé 20-9-06. *d* Ouvert 1-1-07. *e* Ouvert 1-1-07.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocotions—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c	$ c.	$ c.	$ c.
Heal	Nanaïmo C.-B	16 55	18 75		
Heathbell	Pictou N.-E	16 59	18 75		
Heather-Brae	Strathcona Alta	75 32	94 50	12 50	7 50
Heatherdale	King I.-P.-E	22 00	18 75		
Heathton	Stanstead Q	34 75	18 75		
Hebbs-Cross	Lunenburg N.-E	41 20	18 75	7 50	
Hebert	Mégantic Q	15 24	18 75		
Hebert	Kent N.-B	7 00	18 75		
Hebron	King et Albert N.-B	11 70	18 75		
Hecla	Selkirk M	27 85	18 75		
Heckston	Grenville O	147 85	56 25	2 25	3 75
Hectanooga	Digby N.-E	72 55	36 00		3 75
Hedgeville	Pictou N.-E	17 46	18 75		
Hednesford	Assa-ouest Sask	22 95	18 75		
Heffley Creek	Yale et Caribou C.-B	14 00	18 75		
Heidelburg	Waterloo, D.N O	193 29	67 50		3 75
Hekkla	Muskoka O	28 00	18 75		
Helena	Huntingdon Q	81 50	22 50		
Hemford	Lunenburg N.-E	119 28	39 00	4 50	3 75
a Hemison	Dorchester Q	3 58	14 00		
Hemlock	Norfolk O	28 00	18 75		
Henderson-Settlement	Sunbury et Queen N.-B	35 98	18 75		
Henderson-Settlement	Cumberland N.-E	15 50	18 75		
Henderson's-Grove	Mégantic Q	16 40	18 75		
Henderson-Vale	Mégantic Q	10 10	18 75		
Henfryn	Huron, D.E O	55 40	25 50		
Hennigar	Hants N.-E	18 43	18 75		
Henry	Prescott O	35 05	18 75		
Henrysburg	St-Jean et Iberville Q	46 04	31 50		
b Henrysburg-Centre	St-Jean et Iberville Q	77 26	16 66		
Henry's-Corners	Lambton, D.O O	7 00	18 75		
Herbert-Corners	Russell O	33 27	18 75		
Herdman	Huntingdon Q	88 05	36 00		3 75
Hereford	Compton Q	18 20	18 75		
Hereward	Dufferin O	49 00	18 75		
Hermanville	King I.-P.-E	17 75	18 75		
c Hervey-Junction	Portneuf Q	1,044 54	40 50		3 75
c Hermitage	Queen I.-P.-E	8 18	8 33		
Hermon	Hastings, D.E O	128 00	45 00	10 50	3 75
Heron	Assa.-est Sask	31 40	18 75		
Heron-Bay	Baie-du-Tonnerre et Riv.-La-Pluie O	99 26	48 00		3 75
Heron-Island	Ristigouche N.-B	12 00	18 75		
Herring-Cove	Halifax N.-E	33 34	18 75		
Herouville	Champlain Q	121 39	48 00		3 75
Herron's-Mills	Lanark, D.N O	13 50	18 75		
Hesson	Perth, D.N O	120 78	45 00		3 75
d Hetriere	Bellechasse Q	16 00	12 50		
Hewitt	Welland O	44 00	21 00		
Hewitt-Landing	Edmonton Sask	22 00	18 75		
Hexham	Northumberland N.-B	18 51	18 75		
Heyworth	Wright Q	46 71	18 75		
Hiawatha	Peterborough, D.E O	1 00	18 75		
Hibernia	Sunbury et Queen N.-B	32 75	18 75		
Hicksburg	Calgary Alta	26 50	18 75		
Hicksvale	Assa-ouest Sask	6 00	18 75		
Hicksville	Westmoreland N.-B	8 00	18 75		
Higgin's-Road	Prince I.-P.-E	38 04	18 75		

a Fermé 27-12-06. *b* Ouvert 1-8-06. *c* Ouvert 1-12-06. *d* Ouvert 1-10-06. *e* Ci-devant Reid's Station.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
High-Bank	King I.-P.-E	23 50	18 75		
Highbury	King N.-E	12 50	18 75		
Highclere	Humboldt Sask	76 56	18 75		
High-Falls	Wright Q	57 04	21 25		
Highfield	York, D.C O	40 57	18 75		
Highfield	Hants N.-E	11 50	18 75		
Highfield	Sunbury et Queen. N.-B	46 65	18 75		
Highland	Guysboro N.-E	12 25	18 75		
Highland-Grove	Victoria et Haliburton O	140 88	56 25	3 00	3 75
Highland-Park	Strathcona Alta	76 89	24 00		
Highland-Village	Colchester N.-E	33 21	18 75		
Highlands	Carleton N.-B	13 00	18 75		
High-View	Assa-est Sask	51 50	22 50		
Hilcrest	Assa-est Sask	19 91	18 75		
Hildebrand	Assa-est Sask	15 95	18 75		
Hildegard	Westmoreland N.-B	10 00	18 75		
Hilden	Colchester N.-E	35 98	18 75		
Hillandale	Victoria N.-B	9 55	18 75		
Hillaton	King N.-E	52 00	30 00		
Hillburn	Assa-est Sask	33 91	18 75		
Hill-Crest	Mégantic Q	10 50	18 75		
a Hilldrop	Saskatchewan Sask	35 00	10 41		
Hill-End	Strathcona Alta	34 86	22 50		
Hillesden	Assa-est Sask	32 33	21 00		
Hill-Farm	Assa-est Sask	26 17	37 50		3 75
Hill-Grove	Digby N.-E	32 50	18 75		
Hill-Grove	Westmoreland N.-B	9 10	18 75		
Hill-Hall	Qu'Appelle Sask	25 06	18 75		
Hill-Head	Argenteuil Q	22 50	18 75		
Hillhurst	Compton Q	172 20	65 00		6 25
Hilliardton	Nipissing O	62 11	22 50		
Hillier	Prince-Edward O	172 91	63 00	7 50	3 75
Hillman	Essex, D.S O	12 00	18 75		
Hillsborough	Inverness N.-E	29 35	†23 25		
b Hillsboro, lot 48	Queen I.-P.-E	84 50	18 75	6 00	
Hillsburn	Annapolis N.-E	21 73	18 75		
Hillsdale	Inverness N.-E	8 10	18 75		
Hillsdale	King et Albert N.-B	70 00	32 00		
Hillsdown	Strathcona Alta	53 21	18 75		
Hill's-Green	Huron, D.S O	106 00	43 50		3 75
Hillside	Muskoka O	57 04	21 00		
Hillside	Missisquoi Q	11 00	18 75		
Hillside, Boularderie	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	14 00	18 75		
Hillside	Cap-Breton-sud N.-E	10 85	18 75		
Hillside	King et Albert N.-B	15 00	18 75		
Hillsvale	Hants N.-E	20 55	18 75		
Hilltop	Marquette M	21 50	18 75		
Hillview	Nipissingue O	51 05	18 75		
Hillview	Yarmouth N.-E	15 69	18 75		
Hillview	Brandon M	67 52	28 50		
Hilly-Grove	Algoma, D.E O	14 70	18 75		
Hilton	Yale et Caribou C.-B	10 25	18 75		
Himsworth	Parry-Sound O	15 50	18 75		
Hinch	Lennox et Addington O	10 70	18 75		
Hindon-Hill	Victoria et Haliburton O	8 55	18 75		
Hiram	King et Albert N.-B	22 51	18 75		
Hirsch	Assa-est Sask	120 45	24 00		

† Y compris $4.50 pour service de nuit. *a* Ouvert 1-11-06. *b* Ancien lot 48.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Hirzel	Qu'Appelle, Sask	88 57	30 00		
Hitchcock	Qu'Appelle, Sask	140 56	48 00		3 75
Hnausa	Selkirk, M	93 64	40 50		3 75
Hoard's-Station	Northumberland, D.E., O	113 92	45 00		3 75
Hoasic	Dundas, O	8 50	18 75		
Hoath-Head	Grey, D.N., O	43 00	18 75		
*c*Hobbema	Strathcona, Alta	33 33	8 33		
Hobart	Simcoe, D.E., O	24 30	18 75		
Hochstadt	Provencher, M	22 18	21 00		
Hockley	Dufferin, O	77 50	37 50		3 75
Hocquart	Témiscouata, Q	97 95	25 50		
Hodgins	Pontiac, Q	24 85	18 75		
Hodson	Pictou, N.-E	13 50	18 75		
Hogan	Hastings, D.E., O	80 03	41 25		3 75
Hogg	Grey, D.N., O	30 90	18 75		
Holbrook	Oxford, D.S., O	69 38	30 00		
Holderville	King et Albert, N.-B	20 00	18 75		
Holiday	Oxford, D.N., O	30 38	18 75		
Holland's-Mills	Labelle, Q	56 20	28 50		
Holleford	Frontenac, O	24 00	18 75		
Holly	Simcoe, D.S., O	45 02	18 75		
Holly-Park	York, D.N., O	9 40	18 75		
d Hollywood	Daupbin, Man	22 16	10 41		
Holmesville	Carleton, N.-B	18 75	18 75		
Holmesville	Huron, D.O., O	129 40	60 00	9 00	3 75
Holmstown	Strathcona, Alta	106 61	18 75		
Holt	York, D.N., O	56 80	24 00		
Holton	Châteauguay, Q	25 00	25 50	6 75	
Holyrood	Bruce, D.S., O	90 00	40 50		3 75
Homer	Lincoln, O	93 60	43 50		3 75
Homeville	Cap-Breton-sud, N.-E	12 73	18 75		
Homewood	Macdonald, M	86 94	31 50	4 50	
Honfleur	Bellechasse, Q	47 66	27 00		
Honora	Algoma, D.E., O	60 42	24 50	3 00	
Honoréville	St-Jean et Iberville, Q	18 50	18 75		
Hoodoo	Humboldt, Sask	61 03	24 00		
*a*Hope	York, D.C., O	43 32	15 82		
*b*Hope-Bay	Bruce, D.N., O	12 00	4 16		
Hopefield	Renfrew, D.S., O	14 50	18 75		
Hopefield	King, I.-P.-E	24 75	18 75		
Hope-River	Queen, I.-P.-E	18 00	18 75		
Hope-Station	New-Westminster, C.-B	60 00	31 50	13 50	
Hopetown	Bonaventure, Q	36 60	†27 75		
Hopetown	Lanark, D.N., O	71 25	30 00	3 75	
Hopeville	Grey, D.E., O	164 00	76 50		7 50
Hopewell	King et Albert, N.-B	26 00	18 75		
Hopper	King et Albert, N.-B	8 05	18 75		
Hornby	Halton, O	110 25	50 00		3 75
Hornby-Island	Comox-Atlin, C.-B	42 06	36 00		3 75
Horncastle	Victoria et Haliburton, O	24 75	18 75		
Horn's-Road	Cap-Breton-sud, N.-E	14 00	18 75		
Horsefly	Yale et Cariboo, C.-B	11 47	18 75		
Horse-Hills	Edmonton, Alta		18 75		
Horse-Lake	Mackenzie, Sask	62 40	18 75		
Hotham	Parry-Sound, O	21 16	18 75		
Hotspur	Victoria et Haliburton, O	18 75	18 75		
Houghton	Norfolk, O	76 10	30 00		

a Ouvert 13-8-06. *b* Fermé 1-9-06. *c* Ouvert 1-12-06. *d* Ouvert 1-11-06. † Y compris $9 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basé sur le revenu de l'exercice précédent*)	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Housey's-Rapids	Muskoka.....O	95 03	30 00	.....	.....
Howard	Renfrew, D.S.....O	17 42	18 75	.....	.....
Howard-Valley	Argenteuil.....Q	62 98	25 50	.....	.....
Howe-Island	Frontenac.....O	34 00	18 75	.....	.....
Howell	Humboldt.....Sask	153 15	†30 30	.....	.....
Howlett	Middlesex, D.O.....O	55 30	21 00	.....	.....
Howser	Kootenay.....C.-B	12 70	18 75	.....	.....
Hubrey	Middlesex, D.E.....O	46 82	24 00	.....	.....
Hudmore	Qu'Appelle.....Sask	22 80	18 75	.....	.....
Huestis-Landing	Sunbury et Queen..N.-B	3 00	18 75	.....	.....
b Hugel	Nipissing.....Ont	13 50	4 16	.....	.....
Hulbert	Dundas.....O	90 60	51 00	.....	3 75
Hullcar	Yale et Cariboo.....C.-B	15 35	18 75	.....	3 75
Humber	York, D.C.....O	101 70	43 50	.....	3 75
Hunka	Edmonton.....Alta	9 00	18 75	.....	.....
Hun's-Valley	Dauphin.....M	10 00	18 75	.....	.....
Hunter's-Home	Sunbury et Queen..N.-B	20 25	18 75	.....	.....
Hunter's-Mountain	Cap-Breton, Nord et Victoria.....N.-E	20 27	18 75	.....	.....
Hunter's-Point	Pontiac.....Q	20 75	18 75	.....	.....
Hunterstown	Maskinongé.....Q	69 45	34 50	.....	3 75
Huntingdon	New-Westminster...C.-B	144 80	66 00	.....	3 75
Huntingfield	Huron, D.E.....O	2 00	18 75	.....	.....
Huntington	Cap-Breton, Sud...N.-E	6 00	18 75	.....	.....
Huntingville	Sherbrooke.....Q	38 58	18 75	.....	.....
Huntley	Carleton.....O	99 07	46 50	.....	3 75
Hunt's-Point	Shelburne et Queen..N.-E	60 00	22 50	.....	.....
Hurd man-Lodge	Sask.....Sask	30 62	18 75	.....	.....
Hurdman's-Bridge	Russell.....O	23 30	18 75	.....	.....
Hurdville	Parry-Sound.....O	48 08	18 75	.....	.....
Hurondale	Huron, D.S.....O	21 30	18 75	.....	.....
Huronville	Qu'Appelle.....Sask	52 29	18 75	.....	.....
Husavick	Selkirk.....M	22 21	18 75	.....	.....
Hustlers	Assa.-ouest.....Sask	16 00	18 75	.....	.....
Hutchinson	Middlesex, D.N.....O	6 00	18 75	.....	.....
Hutton-House	Muskoka.....O	59 16	23 25	.....	.....
Huttonsville	Peel.....O	163 81	63 00	.....	3 75
Hybla	Hastings, D.E.....O	51 87	18 75	.....	.....
Hyde	Qu'Appelle.....Sask	28 45	22 50	.....	.....
Hyde-Park	Macdonald.....M	6 25	18 75	.....	.....
Hyde-Park-Corner	Middlesex, D.E.....O	175 60	70 50	.....	7 50
Hyder	Souris.....M	12 20	18 75	.....	.....
Hyndford	Renfrew, D.S.....O	113 21	47 00	.....	3 75
Hyndman	Grenville.....O	11 00	18 75	.....	.....
ICE LAKE	Algoma, D.E.....O	15 50	18 75	.....	.....
Icelandic-River	Selkirk.....M	116 16	61 50	12 00	3 75
Ida	Durham.....O	87 25	31 50	.....	.....
Ida	Sunbury et Queen..N.-B	12 50	18 75	.....	.....
Ideal	Macdonald.....M	17 95	18 75	.....	.....
Ile-aux-Noix	Saint-Jean et Iberville.Q	127 56	56 25	.....	3 75
Ilfracombe	Muskoka.....O	10 00	18 75	.....	.....
Imlah	King et Albert.....N.-B	25 00	18 75	.....	.....
Inchby	Sunbury et Queen..N.-B	32 50	18 75	.....	.....
Independence	Edmonton.....Alta	57 90	18 75	.....	.....

† Y compris $4.80 pour service de nuit. *b* Ouvert 1-2-07.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Indian-Brook	Cap-Breton, Nord et Victoria..N.-E	16 48	‡ 23 75		
Indian-Ford	Macdonald..M	33 85	21 00		
Indian-Harbour	Halifax..N.-E	71 50	27 00		
Indian-Harbour-Lake	Guysborough..N.-E	32 30	18 75		
Indian-Island	Charlotte..N.-E	19 79	18 75		
Indian-Mountain	Westmoreland..N.-B	6 46	18 75		
Indian-Point	Lunenburg..N.-E	37 00	18 75		
Indian-River	Prince..I.P.-E	35 30	24 00		
Indian-Road	Hants..N.-E	20 00	18 75		
Indian-Springs	Macdonald..Man	37 00	22 50		
Inga	Edmonton..Alta	69 00	18 75		
Ingle	Lennox et Addington..O	17 25	18 75		
Ingleside	Macdonald..M	11 60	18 75		
Ingleton	Strathcona..Alta	184 09	99 75		10 00
Inglis Falls	Grey, D.N..O	25 00	18 75		
Inglisville	Annapolis..N.-E	22 86	18 75		
Ingoldsby	Victoria et Haliburton..O	8 50	18 75		
Ingolf	Baie-du Tonnerre et Riv.-La-Pluie..O	43 70	27 25		
Ingomar	Shelburne et Queen..N.-E	82 49	34 50		3 75
Ingonish-Centre	Cap-Breton, Nord et Victoria..N.-E	17 93	18 75		
Ingonish-Ferry	Cap-Breton, Nord et Victoria..N.-E	35 69	18 75		
Inholmes	Parry-Sound..O	6 00	18 75		
Inkster	Selkirk..M	§	§		
Inlet	Labelle..Q	21 00	†23 25		
Inlet-Baddeck	Cap-Breton, Nord et Victoria..N.-E	6 00	18 75		
Innisville	Lanark, D.S..O	82 00	32 00		2 50
Insinger	Mackenzie..Sask	34 07	22 50		
Intervale	Westmoreland..N.-B	6 25	18 75		
Inverhaugh	Wellington, D.S..O	7 00	18 75		
Inverhuron	Bruce, D.N..O	69 67	37 50		
Inverness	Prince..I.-P.-E	11 00	18 75		
Inverness	Comox, Atlin..C.-B	*aa*23 00			
Inverness-Asylum	Inverness..N.-E	19 95	18 75		
cInwood	Dauphin..Man	28 74	17 73		
Iona	Queen..I.-P.-E	43 61	18 75		
Iowalta	Strathcona..Alta	28 00	18 75		
*a*Ira	Wentworth..Ont	26 50	14 58		
Irena	Dundas..O	97 00	48 75	3 00	3 75
Ireton	Yarmouth..N.-E	12 03	18 75		
Iris	Queen..I.-P.-E	37 38	18 75		
Irish-Lake	Grey, D.S..O	21 95	18 75		
Irishtown	Westmoreland..N.-B	19 00	18 75	12 00	
Irish-Vale	Cap-Breton, Sud..N.-E	7 22	18 75		
Iron-Bound-Cove	Sunbury et Queen..N.-B	10 25	18 75		
Iron Bridge	Algoma, D.E..O	127 46	56 25	6 75	3 75
Iron-Hill	Brome..Q	82 48	39 00		3 75
Iron-Mines	Inverness..N.-E	19 00	18 75		
Iron-Ore	Pictou..N.-E	19 98	18 75		
Iron-Rock	Pictou..N.-E	26 25	18 75		
Ironside	Wright..Q	94 73	39 00		3 75
eIroquois	Victoria..N.-B	21 00	4 16		

† Y compris $4.50 pour service de nuit. ‡ Y compris $5 pour service de nuit. § Pour revenu, *voir* Annexe C., sous-officiers de Winnipeg, etc. *a* Ouvert 1-9-06. *c* Ci-devant Cossette, ouvert 16-7-06. *e* Ouvert 1-2-07. *aa* Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert.

ANNEXE D— *Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Irvine	Mégantic—Q	6 25	18 75	.....	.....
Irvine's-Landing	Comox-Atlin—C.-B	36 35	18 75	.....	.....
Irving-Settlement	King et Albert—N.-B	18 85	18 75	.....	.....
Isaac's-Harbour-North	Guysborough—N.-E	71 87	†33 75	.....	.....
*b*Isabella	Marquette—Man	12 99	10 41	.....	.....
Isbester	Algoma, D.O—O	22 25	18 75	.....	.....
Isherwood	Baie-du-Tonnerre et Riv.-La-Pluie—O	14 45	18 75	.....	.....
Island-Brook	Compton—Q	116 72	57 00	2 25	3 75
Island-East-River	Pictou—N.-E	25 75	18 75	.....	.....
Island-River	Gloucester—N.-B	26 62	18 75	.....	.....
*g*Island-Point	Cap-Breton, Nord et Victoria—N.-E	6 00	2 08	.....	.....
Islay	Victoria et Haliburton.O	41 20	18 75	.....	.....
*d*Islay	Strathcona—Alta	214 47	24 00	2 25	.....
Ile-aux-Coudres	Charlevoix—Q	50 90	18 75	3 75	.....
Ile-Bizard	Jacques-Cartier—Q	69 00	30 00	.....	.....
Ile-des-Chênes	Provencher—M	15 00	18 75	.....	.....
Ile-Dupas	Berthier—Q	44 00	20 25	.....	.....
Isle-of-Skye	Huntingdon—Q	33 48	18 75	.....	.....
Ile-Perrot	Vaudreuil—Q	57 25	26 25	.....	.....
Ile-Perrot, Nord	Vaudreuil—Q	21 25	18 75	.....	.....
Islington	York, D.C—O	316 00	82 50	.....	7 50
Italy-Cross	Lunenburg—N.-E	57 15	30 00	2 25	.....
Ivan	Middlesex, D.N—O	89 21	37 00	.....	2 50
Ivera	Cap-Breton, Nord et Victoria—N.-E	12 00	18 75	.....	.....
Ives	Richmond et Wolfe—Q	25 42	18 75	.....	.....
Ivry	Témiscouata—Q	49 96	31 50	.....	.....
Ivy	Simcoe, D.S—O	159 40	72 00	.....	6 25
Ivy-Lea	Leeds—O	96 41	54 00	.....	3 75
JACKFISH LAKE	Sask—Sask	23 95	18 75	.....	.....
Jack's-Lake	Simcoe, D.N—O	26 00	18 75	.....	.....
Jackson	Cumberland—N.-E	32 96	18 75	.....	.....
Jackson	Grey, D.N—O	118 82	39 00	.....	3 75
Jacksontown	Carleton—N.-B	17 05	18 75	.....	.....
Jacksonville	Cap-Breton, Nord et Victoria—N.-E	4 00	18 75	.....	.....
Jackville	Calgary—Alta	18 48	18 75	.....	.....
Jaffa	Elgin, D.E—O	15 75	18 75	.....	.....
Jaffray	Kootenay—C.-B	356 20	90 00	.....	7 50
*a*Jailletville	Kent—N.-B	20 67	16 66	.....	.....
*c*Janow	Selkirk—M	37 00	12 50	.....	.....
James-Bay-Junction	Parry-Sound—O	103 50	69 00	.....	7 50
James-River	Antigonishe—N.-E	7 25	18 75	.....	.....
James-River-Station	Antigonishe—N.-E	84 55	33 00	33 00	3 75
Jamesville	Cap-Breton, Nord et Victoria—N.-E	9 00	18 75	.....	.....
Jamieson	Lanark, D.N—O	10 00	18 75	.....	.....
Jamieson	Megantic—Q	17 49	18 75	.....	.....
Janeville	Gloucester—N.-B	47 28	21 00	.....	.....
Jardineville	Kent—N.-B	61 96	41 25	.....	3 75
Jarlsberg	Parry-Sound—O	88 67	55 50	.....	3 75
Jarnac	Labelle—Q	27 50	18 75	.....	.....

† Y compris $15 pour service de nuit pendant l'été 1906. *b* Ouvert 1-11-06. *d* Ci-devant Island-Lake.
g Ouvert 1-3-0-7. *a* Ouvert 1-8-06. *c* Ouvert 1-10-06.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Jauvrin's-Harbour	Richmond N.-E	10 00	18 75		
Jeanette's-Creek	Kent, D.O. O	128 00	54 00		3 75
Jeanne-d'Arc	Wright Q	33 00	18 75		
Jeddore-Oyster-Ponds	Halifax N.-E	84 31	48 00	3 75	3 75
Jefferson	York, D.C. O	49 39	22 50		
Jeffry	King et Albert N.-B	22 91	18 75		
Jeffrey	Edmonton Alta	11 00	18 75		
Jellyby	Brockville O	33 30	18 75		
Jenkins	Sunbury et Queen N.-B	15 00	18 75		
Jericho	Lambton, D.E. O	36 46	18 75		
Jermyn	Peterborough, D.E. O	38 19	18 75		
Jersey-Cove	Cap-Breton, Nord et Victoria N.-E	10 50	‡23 75		
Jersey-Cove	Gaspé Q	30 95	18 75		
Jersey-Mills	Beauce Q	62 77	†48 00	2 25	3 75
Jessop-Falls	Prescott O	36 83	18 75		
Jessopville	Dufferin O	60 90	27 00		
Jetté	Nicolet Q	34 59	18 75	*17 50	
Jewellville	Renfrew, D.S. O	38 93	34 00		2 50
Jewett's-Mills	York N.-B	19 25	18 75		
Jocelyn	Algoma, D.O. O	23 00	18 75	1 49	
Jock-Vale	Carleton O	43 05	18 75		
Jocko-River	Nipissing O	150 00	57 00		3 75
Joggin-Bridge	Digby N.-E	62 65	25 50		
Johnson	Grey, D.N. O	18 26	18 75		
Johnson's-Croft	King et Albert N.-B	3 10	18 75		
Johnson's-Mills	Westmoreland N.-B	25 00	18 75		
Johnston	Sunbury et Queen N.-B	4 50	18 75		
Johnston's-Corners	Russell O	35 86	18 75		
Johnston's-River	Queen I.-P.-E	9 06	18 75		
Johnstown	Richmond N.-E	23 25	18 75		
Johnville	Carleton N.-B	29 05	18 75		
Jolicure	Westmoreland N.-B	106 75	42 00		3 75
Jones-Corner	King et Albert N.-B	12 50	18 75		
Jones-Falls	Leeds O	93 25	33 00		3 75
Jordan-Bay	Shelburne et Queen. N.-E	18 12	18 75		
Jordan-Bay, East-Side	Shelburne et Queen. N.-E	55 00	38 00		2 50
Jordan-Branch	Shelburne et Queen. N.-E	14 98	18 75		
Jordan-Ferry	Shelburne et Queen. N.-E	38 00	18 75		
Jordan-Harbour	Lincoln O	143 00	48 00		3 75
Joseph-Farm	Wright Q	5 20	18 75		
Josephsburg	Waterloo, D.S. O	12 00	18 75		
Josephsburg	Assa.-ouest Alta	83 32	51 00		3 75
Joyceville	Frontenac O	45 70	18 75		
Joynt	Wright Q	38 00	28 50		
Jubilee	Cap-Breton, Nord et Victoria N.-E	14 50	18 75		
Jubilee	King et Albert N.-B	44 50	18 75		
Juddhaven	Muskoka O	159 00	73 50		7 50
Judge	Nipissing O	109 62	30 00		
Judique	Inverness N.-E	92 69	39 00	6 00	3 75
Jules	Wright Q	18 93	18 75		
Julien	Portneuf Q	45 60	18 75		
Jumping-Pond	Calgary Alta	36 00	18 75		
Junetown	Brockville O	63 00	27 00		
Juniper-Mount	Cap-Breton, Sud N.-E	18 05	18 75		
††Juniper-Island	Peterborough, D.E. O	211 00	67 00		5 00

* Y compris $7 d'arrérages. † Y compris $15 pour service de nuit. ‡ Y compris $5 pour service de nuit. †† Bureau d'été.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Jura	Lambton, D.E. O	15 50	18 75		
Juvenile Settlement	Sunbury et Queen. N.-B	21 23	18 75		
KAKABEKA	Thunder-B.et Rainy-R.O	125 85	43 50		3 75
Kaladar-Station	Lennox et Addington. O	66 08	36 00		2 50
Kaleida	Lisgar M	81 00	18 75		
a Kalmar	Thunder-B.et Rainy-R.O	25 00	2 08		
b Kaministikwia	B.-du-T. et R.-La-Pl. O	48 00			
Kananaskis	Calgary Alta	65 00	45 00		3 75
Kanes	Gloucester N.-B	11 50	18 75		
Kansas	Calgary Alta	90 20	30 00		
Kaposvar	Assa.-est. Sask	11 00	18 75		
Karsdale	Annapolis. N.-E	85 70	37 50		3 75
Katepwe	Qu'Appelle Sask	21 00	21 00		
Katevale	Stanstead Q	130 60	50 00		3 75
Katrine	Parry-Sound O	80 16	30 00		
a Katrine	Portage-la-Prairie. M	13 00	2 08		
Katrine-Station	Parry-Sound O	107 27	48 75		3 75
Katrinthal	Assa.-ouest Sask	10 00	18 75		
Kay-Settlement	Westmoreland. N.-B	2 00	18 75		
Keating	Dist. de Vancouver. C.-B	50 00	28 50		
a Keatley	Sask Sask	8 00	2 08		
Keats	Westmoreland N.-B	11 00	18 75		
Kedron	King et Albert. N.-B	6 00	18 75		
Keefers	Yale et Caribou. C.-B	62 05	33 00		
Keelerville	Frontenac O	17 00	18 75		
Keelerville	Assa.-ouest Sask	62 50	30 00		
Keenansville	Simcoe, D.S O	60 00	30 00		
Kegaska	Chicoutimi et Saguenay Q	8 25	18 75		
Keirstead ville	King et Albert. N.-B	15 48	18 75		
Keith	Compton Q	18 73	18 75		
Keith	King et Albert. N.-B	8 50	18 75		
Keithley-Creek	Yale et Caribou. C.-B	41 70	18 75		
Keldon	Dufferin O	75 10	25 50		
Kells	Nipissing O	35 06	18 75		
Kelly's-Cross	Queen I.-P.-E	40 55	22 50		
Kelly's-Cove	Yarmouth N.-E	21 87	18 75		
Kelso	Huntingdon Q	91 50	42 00		3 75
Kelso	Halton O	56 99	31 50		
Kelvin	Brant O	169 50	52 50		3 75
c Kelvin	Macdonald M		0 95		
d Kelvington	Mackenzie Sask	42 67	14 58		
Kelvin-Grove	Prince I.-P.-E	11 25	18 75		
Kelvin-Grove	Huntingdon Q	28 90	18 75		
Kemble	Grey, D.N O	197 00	85 50	3 00	7 50
Kemnay	Brandon M	142 75	73 50		7 50
Kempt	Shelburne et Queen. N.-E	84 46	63 00		3 75
Kempt-Road	Richmond N.-E	12 64	18 75		
Kempt-Road-Hill	Bonaventure Q	6 01	18 75		
Kempt-Station	Rimouski Q	31 27	21 00		
Kempt-Shore	Hants N.-E	111 90	39 75		3 75
Kempt-Town	Colchester N.-E	29 16	18 75		
e Kemptville-Junction	Grenville O	5 50	4 16		
Kendal	Durham O	174 20	75 50		6 25
Kenlis	Qu'Appelle Sask	180 86	93 75		7 50

a Ouvert 1-3-07. *b* Ouvert 11-3-07. *c* Fermé 14-7-06. *d* Ouvert 1-9-06. *e* Ouvert 1-2-07.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Kenlock	Inverness N.-E	66 00	22 50	12 00	
Kennaway	Victoria et Haliburton O	18 75	18 75		
Kennebecasis-Island	King et Albert N.-B	13 25	18 75		
Kennell	Assa. Ouest Sask	29 50	18 75		
Kenneth	Carleton N.-B	24 18	18 75		
Kennetcook-Corner	Hants N.-E	116 10	50 00		3 75
Kennicott	Perth, D.S O	23 00	18 75		
Kennington-Cove	Cap-Breton-sud N.-E	16 00	18 75		
Kenogami	Chicoutimi et Saguenay Q	10 00	18 75		
Kensington	Huntingdon Q	85 94	41 25		3 75
Kensington-Prairie	New-Westminster C.-B	16 80	18 75		
Kent-Centre	Kent, D.O O	62 24	21 00		
Kent Junction	Kent N.-B	42 00	18 75		
Kent-Lake	Kent N.-B	25 90	18 75		
a Kenville	Dauphin M	25 05	4 16		
Keohan	King et Albert N.-B	18 00	18 75		
Kepler	Frontenac O	35 25	18 75		
Kerfoot	Portage-la-Prairie M	44 09	18 75		
Kerrowgare	Pictou N.-E	40 40	21 00		
Kerry	King et Albert N.-B	18 75	18 75		
Kersley	Yale et Caribou C.-B	66 70	29 50		
Kertch	Lambton, D.O O	112 96	36 00		* 8 75
Keswick-Ridge	York N.-B	71 45	25 50	4 67	
Ketch-Harbour	Halifax N.-E	19 00	18 75		
Keward	Grey, D.S O	14 50	18 75		
Kewstoke	Inverness N.-E	12 25	18 75		
Keyser	Middlesex, D. N O	78 00	24 50		
Khiva	Huron, D.S O	40 00	18 75		
Kilbain	Huntingdon Q	35 50	18 75		
Kilbride	Halton O	121 70	58 50		3 75
Kildare	Prince I.-P.-E	21 00	18 75		
Kildare-Capes	Prince I.-P.-E	12 20	18 75		
Kilfoil	Carleton N.-B	15 00	18 75		
Kilgorie	Dufferin O	5 00	18 75		
Kilkenny-Lake	Cap-Breton-sud N.-E	1 00	18 75		
Killaloe	Renfrew, D.S O	62 81	33 00		
Killam's-Mills	Westmoreland N.-B	31 95	18 75		
Killarney	Algoma, D.E O	200 45	71 50	26 25	6 25
Killean	Wellington, D.S O	18 43	18 75		
Killowen	Argenteuil Q	18 75	18 75		
Killowen	Carleton N.-B	27 00	18 75		
Kilmanagh	Peel O	25 85	18 75		
Kilmarnock	Lanark, D.S O	24 89	18 75		
Kilmartin	Middlesex, D.O O	13 00	18 75		
Kilmaurs	Carleton O	28 72	18 75		
Kilwinning	Sask Sask	53 64	18 75		
Kilworth-Bridge	Middlesex, D.O O	45 19	18 75		
Kilworthy	Muskoka O	130 28	45 00	7 50	3 75
Kimball	Lambton, D.O O	34 00	18 75		
Kimball	Alta Alta	68 22	30 00		
Kimberley	Mégantic Q	13 00	18 75		
Kimbo	Lincoln O	22 40	18 75		
Kinbrae	Assa.-est Sask	10 45	31 25		
Kincardine	Victoria N.-B	29 80	18 75	7 50	
b Kincorth	Assa., O Sask	15 67	14 58		
Kingarf	Bruce, D.N O	66 42	31 50		
Kingarth	York N.-B	27 76	18 75		
Kingsborough	King I.-P.-E	33 71	18 75		

a Ouvert 1-2-07. *b* Ouvert 1-9-06. * Y compris $5 d'arrérages de loyer.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Kingcome-Inlet	Comox-Atlin C.-B	19 95	18 75		
King-Corner	Mégantic Q	12 25	18 75		
King-Creek	York, D.N O	7 25	18 75		
Kinghurst	Grey, D.S O	4 00	18 75		
Kinglake	Norfolk O	94 80	36 00		
Kingross	Inverness N.-E	19 25	18 75		
Kingsbridge	Huron, D.O O	93 96	41 25		3 75
Kingsbury	Lunenburg N.-E	41 15	18 75		
Kingscote	Grey, D.E O	37 00	18 75		
Kingscourt	Lambton, D.E O	30 00	18 75		
Kingscroft	Stanstead Q	58 10	24 00		
Kingscroft	Sunbury et Queen. N.-B	17 00	18 75		
Kingsey	Drummond Q	61 26	28 00		
Kingsford	Hastings, D.E O	54 17	27 00		
King's-Head	Pictou N.-E	22 05	18 75		
Kingsley	Lisgar M	23 00	18 75		
Kingsley	York N.-B	6 00	18 75		
*e*Kingsmere	Wright Q	40 00	33 00		
Kingsmill	Elgin, D.E O	134 61	48 75	10 50	3 75
Kingston	Queen I.-P.-E	44 35	18 75		
Kingston-Mills	Frontenac O	36 50	18 75	5 25	
Kingston-Station	Kingston O		‡		
Kingston-Village	King N.-E	137 91	43 00		3 75
*b*Kingsview	Sask Sask	43 99	10 41		
Kingsville	Inverness N.-E	17 00	18 75	3 00	
Kingsville	Kootenay C.-B	15 00	19 84		
King's-Wharf	Victoria et Haliburton O	22 00	18 75		
Kinkora	Perth, D.N O	68 00	35 00		2 50
Kinkora	Prince I.-P.-E	83 25	33 00	3 00	
Kinlock	Queen I.-P.-E	15 48	18 75		
Kinloss	Bruce, D.S O	136 50	60 00	13 50	3 75
Kinlough	Bruce, D.S O	87 90	39 00	3 75	3 75
Kinosota	Dauphin M	45 17	22 50	2 25	
Kinross	Queen I.-P.-E	49 00	18 75	2 25	
Kinsale	Ontario, D.S O	121 24	52 50		3 75
Kinsman's-Corners	King N.-E	193 97	91 50		7 50
Kinsmore	Brandon M	6 00	18 75		
Kintail	Huron, D.O O	177 99	70 00		6 25
Kintore	Victoria N.-B	63 17	22 50	3 75	
Kintyre	Elgin, D.O O	41 73	18 75		
Kipling	Nipissing O	32 00	18 75		
Kipiegun	Selkirk M	23 95	18 75		
Kirby	Durham O	36 00	18 75		
Kirkdale	Drum'd et Arthabaska Q	78 18	37 50		3 75
Kirkella	Brandon Man	143 09	†81 75	335 00	3 75
Kirkhill	Glengarry O	95 73	42 00		3 75
Kirkhill	Cumberland N.-E	12 00	18 75		
Kirkland	Carleton N.-B	70 21	31 50		
Kirkmount	Pictou N.-E	8 25	18 75		
Kirk's-Ferry	Wright Q	48 20	18 75		
Kirkpatrick	Sask. Sask	16 50	18 75		
Kirkwall	Wentworth O	39 40	30 00		
Kirkwood	Northumberland N.-B	25 95	18 75		
Kiskisink	Portneuf Q	42 37	36 00		
Kissina	Assa.-est Sask	10 33	18 75		
Kitamaat	Comox-Atlin C.-B	110 24	27 50		
Kitchener	Kootenay C.-B	78 23	50 00		3 75

b Ouvert 1-11-06. *e* Bureau d'été. † Y compris $18.75 pour service de nuit. ‡ Pour revenu, etc., *voir* annexe C ci-devant bureaux auxiliaires de Kingston, etc.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
b Kitscoty	Strathcona....Alta	37 00	2 08	.....	.....
a Kitselas	Comox-Atlin.....C.-B	29 66	10 41	.....	.....
Kleefeld	Provencher.....M	38 35	18 75	.....	.....
Klock	Nipissing.....O	24 00	31 25	.....	.....
Kluane	.....Yukon	20 00	§	.....	.....
Knapdale	Middlesex, D.O. .....O	7 00	18 75	.....	.....
Knatchbull	Halton.....O	17 96	18 75	.....	.....
Knee-Hill-Valley	Strathcona.....Alta	87 66	42 50	3 75	3 75
Knightington	Renfrew, D.N.....O	35 95	18 75	.....	.....
Knightville	King et Albert.....N.-B	21 25	18 75	.....	.....
Knowlesville	Carleton.....N.-B	34 15	18 75	.....	.....
Knowlton-Landing	Brome.....Q	95 65	33 00	.....	3 75
Knoxford	Carleton.....N.-B	46 53	18 75	4 50	.....
Knoydart	Antigonishe.....N.-E	18 48	18 75	.....	.....
Kohler	Haldimand.....O	110 00	60 00	.....	3 75
Kokanee	Kootenay.....C.-B	45 20	18 75	.....	.....
Koksilah	Nanaïmo.....C.-B	41 68	18 75	.....	.....
Kola	Brandon.....M	28 22	18 75	.....	.....
Kolapore	Grey, D.E.....O	47 61	21 00	.....	.....
Kolbeck	Cumberland.....N.-E	13 00	18 75	.....	.....
Kolin	Assa.-est.....Sask	6 25	18 75	.....	.....
Kolomea	Edmonton.....Alta	10 75	18 75	.....	.....
b Komamo	Selkirk.....M	20 00	2 08	.....	.....
Korah	Algoma, D.O.....O	18 75	18 75	.....	.....
Kossuth	Waterloo, D.S.....O	60 46	29 00	.....	.....
Kouchibouguac-Beach	Kent.....N.-B	8 60	18 75	.....	.....
Krakow	Edmonton.....Alta	26 85	18 75	.....	.....
Kristnes	Mackenzie.....Sask	56 75	24 00	5 00	.....
Kronau	Assa.-ouest.....Sask	265 26	52 50	2 25	3 75
Kualt	Yale et Cariboo....C.-B	304 87	121 50	.....	11 25
Kuhryville	Perth, D.N.....O	35 00	18 75	.....	.....
Kuper-Island	Nanaïmo.....C.-B	69 50	37 50	.....	3 75
Kuroki	Mackenzie.....Sask	125 00	††57 10	.....	3 75
Kurtzville	Perth, D.N.....O	68 50	31 50	.....	.....
Kuskonook	Kootenay.....C.-B	51 70	18 75	.....	.....
Kutawa	Humboldt.....Sask	163 11	72 00	4 75	7 50
Kyle	Humboldt.....Sask	15 50	18 75	.....	.....
LA BALEINE	Charlevoix.....Q	12 50	18 75	.....	.....
La-Barre	Chicoutimi et Saguenay Q	31 00	18 75	.....	.....
La-Barrière	Berthier.....Q	86 50	34 50	.....	3 75
La-Butte	Bonaventure.....Q	7 00	18 75	.....	.....
Laberge	Châteauguay.....Q	18 00	18 75	.....	.....
La-Broquerie	Provencher.....M	148 85	66 00	33 75	3 75
L'Acadie	Saint-Jean et Iberville.Q	133 00	56 25	.....	3 75
L'Acadie-Station	Saint-Jean et Iberville.Q	40 65	18 75	.....	.....
Lac-à-la-Croix	Chicoutimi et SaguenayQ	12 00	18 75	.....	.....
Lac-à-Laurent	Chicoutimi et SaguenayQ	4 88	18 75	.....	.....
La-Carrière	Bagot.....Q	33 50	18 75	.....	.....
Lac-aux-Sables	Portneuf.....Q	120 09	52 50	.....	3 75
Lac-Bellemare	Trois-R. et St-Maurice.Q	105 13	39 00	.....	3 75
Lac-des-Commissaires	Chicoutimi et Saguenay Q	18 04	18 75	.....	.....
Lac-des-Ecorces	Labelle.....Q	67 76	29 00	.....	.....
Lac-Clair	Chicoutimi et SaguenayQ	7 23	18 75	.....	.....
‡Lac-Charlebois	Terrebonne.....Q	62 00	28 00	.....	.....

§ Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'Auditeur-Général. †† Y compris $13.60 pour service de nuit. *a* Ouvert 1-11-06. *b* Ouvert 1-3-07. ‡ Bureau d'été.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Lac-du-Bonnet	Selkirk ..M	560 34	220 50		22 50
La-Chapelle	Deux-Montagnes ..Q	29 00	18 75		
Lachenaie	L'Assomption ..Q	59 00	18 75		
La-Chevrotière	Portneuf ..Q	228 00	†102 00	85 50	7 50
Lachine-Rapids	Jacques-Cartier ..Q	18 00	18 75		
Lac-la-Biche	Edmonton ..Alta	23 00	18 75		
‡Lac-la-Pêche	Champlain ..Q	61 00	25 00		
Lac-Manitou	Terrebonne ..Q	57 00	18 75		
‡Lac-Manitou-sud	Terrebonne ..Q	10 00	25 00		
Lac-Mercier	Terrebonne ..Q	163 15	66 00		7 50
Lac-Nantel	Terrebonne ..Q	100 67	33 00		3 75
Lacolle-Station	Saint-Jean et Iberville..Q	90 20	40 50		3 75
La-Conception-Station	Labelle ..Q	18 00	26 25	2 50	
Laconia	Lunenburg ..N.-E	8 00	18 75		
Lac-Rond	Labelle ..Q	18 43	18 75		
Lac-Sainte-Anne	Edmonton ..Alta	91 35	22 50	2 25	
Lac-Saint-Joseph	Portneuf ..Q	102 75	37 50		3 75
Lac-Sec	Chicoutimi et Saguenay..Q	22 97	18 75		
Lac-Windigo	Labelle ..Q	28 75	18 75		
La-Décharge	Chicoutimi et Saguenay..Q	42 10	21 00		
La-Descente-des-Femmes	Chicoutimi et Saguenay..Q	20 60	18 75		
Ladd's-Mills	Stanstead ..Q	35 39	21 00		
Ladstock	Humboldt ..Sask	51 33	18 75		
Lady-Bank	Grey, D.E ..O	17 25	18 75		
Ladysmith	Lambton, D.O ..O	24 50	18 75		
Ladywood	Selkirk ..M	26 39	18 75		
Lafontaine	Simcoe, D.E ..O	136 12	66 00		6 25
Lagacé	Bonaventure ..Q	100 02	36 00	5 25	3 75
Laganière	Portneuf ..Q	12 50	18 75		
Laggan	Glengarry ..O	87 36	42 50		3 75
Laggan	Pictou ..N.-E	14 50	18 75		
Laggan	Calgary ..Alta	561 50	229 50		22 50
La-Guerre	Huntingdon ..Q	40 50	21 25		
La-Have-Island	Lunenburg ..N.-E	78 23	36 00		3 75
Laird	Algoma, D.O ..O	23 00	18 75		
Lajord	Qu'Appelle ..Sask	136 30	37 50		3 75
Lake	Hastings, D.O ..O	18 95	18 75		
Lake-Ainslie-Chapel	Inverness ..N.-E	4 00	18 75		
Lake-Ainslie (côté O.)	Inverness ..N.-E	10 00	18 75		
Lake-Ainslie (côté E.)	Inverness ..N.-E	23 51	18 75		
Lake-Ainslie (côté S.)	Inverness ..N.-E	6 00	18 75		
Lake-Annis	Yarmouth ..N.-E	43 45	18 75		
*a*Lac-des-Iles	Labelle ..Q.	8 00	2 08		
Lac-Humqui	Rimousqui ..Q	*b*10 00			
Lake-Aylmer	Richmond et Wolfe ..Q	53 15	22 50		
Lake-Baker	Victoria ..N.-B	24 53	18 75		
Lake-Beauport	Québec ..Q	110 50	49 50		3 75
Lakeburn	Westmoreland ..N.-B	16 30	18 75		
Lake-Cayamont	Pontiac ..Q	17 00	18 75		
Lake-Centre	Humboldt ..Sask	21 30	18 75		
Lake-Charles	Grey, D.N ..O	27 65	18 75		
Lake-Clear	Renfrew, D.S ..O	18 45	18 75		
Lakedale	Guysborough ..N.-E	19 50	18 75		
Lake-de-May	Strathcona ..Alta	10 25	18 75		
Lake-Doré	Renfrew, D.N ..O	18 75	18 75		
Lake-Edward	Victoria ..N.-B	17 00	18 75		
*c*Lake-Edward	Québec ..Q	293 81	*121 50		11 25

†Y compris $27 pour service de nuit. *a* Ouvert 1-3-07. *o* Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert *c* Ouvert 27-3-07. * Y compris $1.50 pour service de nuit. ‡ Bureau d'été.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Lake-Egmont	Halifax N.-E	7 25	18 75		
Lakefield	Argenteuil Q	73 80	28 50		
Lake-Frances	Macdonald M	39 32	21 00		
*c*Lake-Francis-Sta	Macdonald M	7 00			
Lake-George	York N.-B	40 21	18 75		
Lake-George	King N.-E	24 13	18 75		
Lake-George	Yarmouth N.-E	13 00	18 75		
Lakehurst	Peterborough, D.O. O	112 15	39 00		3 75
Lake-Killarney	Cumberland N.-E	12 48	18 75		
Lakeland	Portage la-Prairie M	20 68	18 75		
Lakelands	Cumberland N.-E	9 00	18 75		
Lake-La-Rose	Annapolis N.-E	6 25	18 75		
Lakelet	Huron, D.E. O	113 18	40 00		2 50
Lake-Munro	Annapolis N.-E	18 75	18 75		
Lake-Opinicon	Frontenac O	20 61	18 75		
*d*Lake-Park	Sask Sask	7 45	17 56		
Lake-Paul	King N.-E	9 10	18 75		
Lake-Pleasant	Annapolis N.-E	35 00	18 75		
Lake-Ramsay	Lunenburg N.-E	10 25	18 75		
Lake-Road	King et Albert N.-B	6 00	18 75		
Lake-Road	Colchester N.-E	6 50	18 75		
Lake-St-Charles	Québec Q	6 25	18 75		
Lake-St-Mary	Wright Q	100 75	39 00	6 00	3 75
*a*Lakeside	Jacques-Cartier Q	186 40	112 50		3 75
Lakeside	Oxford, D.N. O	148 52	63 75		3 75
Lakeside	Yarmouth N.-E	12 00	18 75		
Lake-Stream	Kent N.-B	9 25	18 75		
Laketon	Kent N.-B	13 50	18 75		
Lake-Uist	Richmond N.-E	15 00	18 75		
Lakevale	Antigonishe N.-E	22 93	18 75		
Lake-Valley	Assa.-ouest Sask	18 44	18 75		
Lake-Verd	Queen I.-P.-E	13 00	18 75		
Lakeview	King N.-E	59 25	18 75		
Lakeview	Argenteuil Q	27 39	18 75		
Lakeview	Sunbury et Queen N.-B	18 95	18 75		
Lakeview	Elgin, D.E. O	76 00	36 00		3 75
*a*Lake-View-House	Portneuf Q	30 25	25 00		
Lakeville	Carleton N.-B	88 05	40 50		3 75
Lakeville	King N.-E	179 92	96 00	2 25	7 50
Lakeville	King I.-P.-E	29 10	18 75		
Lakeville-Corner	Sunbury et Queen. N.-B	20 50	18 75		
Lake-Weedon	Richmond et Wolfe Q	164 00	80 00		7 50
Lake-William	Mégantic Q	9 00	18 75		
Lakewood	Saint-Jean N.-B	13 05	18 75		
Lalonde	Prescott O	20 91	18 75		
La-Macaza	Labelle Q	71 70	34 50		3 75
*a*Lake-St-Joseph-Hotel	Portneuf Q		25 00		
*b*Lakeview	Strathcona Alta	29 00	2 08		
La-Mare	Charlevoix Q	26 00	18 75		
L'Amaroux	York, D.S. O	41 49	18 75		
La-Miche	Montmorency Q	10 75	18 75		
Lamlash	Grey, D.S. O	38 68	18 75		
Lammermoor	Lanark, D.N. O	30 45	18 75		
Lamon	Middlesex, D.N. O	19 25	18 75		
e Lamont	Edmonton Alta	404 64	*303 25		20 00
L'Amoureux	Edmonton Alta	29 81	18 75	2 25	
Lancelot	Muskoka O	35 26	18 75		

a Bureau d'été. *b* Ouvert 1-3-07. *c* Ouvert 27-3-07. *d* Fermé 14-3-07. *e* Ouvert 1-8-06.
* Y compris $8 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Landerkin	Grey, D.S.—O	10 00	18 75	...	...
Landestrew	Assa.-est—Sask	1 50	18 75	...	...
Landor	Colchester—N.-E	10 00	18 75	...	...
Landreville	Beauharnois—Q	15 00	18 75	...	...
Landry	Gloucester—N.-B	12 00	18 75	...	...
Lands-End	King et Albert—N.-B	11 75	18 75	...	...
Lanes	Huron, D.O.—O	40 19	22 50	...	...
Lanesville	Colchester—N.-E	9 00	18 75	...	...
Lang	Peterborough, D.E.—O	136 13	64 50	3 75	3 75
Langbank	Lambton, D.O.—O	41 09	24 25	...	...
Langevin	Dorchester—Q	143 80	58 50	...	3 75
Langevin	Assa.-ouest—Alta	13 50	18 75	...	...
Langford	Brant—O	22 50	18 75	...	...
Langley-Prairie	New-Westminster—C.-B	184 24	54 00	3 75	3 75
Langman	Simcoe, D.N.—O	14 05	18 75	...	...
Langside	Bruce, D.S.—O	59 51	24 00	...	...
Langstaff	York, D.C.—O	33 50	18 75	...	...
Langvale	Souris—M	18 75	18 75	...	...
a Lanigan	Humboldt—Sask	35 00	2 08	...	...
Lanoieville	Richelieu—Q	54 75	36 00	...	2 50
Lanoraie-Station	Joliette—Q	5 00	18 75	...	...
Lansdowne	Carleton—N.-B	22 01	18 75	...	...
Lansdowne	Digby—N.-E	25 75	18 75	...	...
Lansdowne-Station	Pictou—N.-E	113 20	60 00	6 75	3 75
L'Anse-à-Brillant	Gaspé—Q	34 50	18 75	...	...
L'Anse-à-Giles	L'Islet—Q	57 11	37 50	...	3 75
b L'Anse-à-Giles-Stn	L'Islet—Q	25 65	12 50	...	...
L'Anse-à-la-Barbe	Bonaventure—Q	65 31	*34 50	...	...
L'Anse-à-la-Cabane	Gaspé—Q	17 96	18 75	...	...
L'Anse-à-la-Louise	Gaspé—Q	85 83	48 00	...	3 75
L'Anse-à-Beaufils	Gaspé—Q	114 00	43 50	...	3 75
L'Anse-au-Foin	Chicoutimi et Saguenay—Q	81 00	36 00	2 25	...
L'Anse-à-Valleau	Gaspé—Q	18 93	18 75	...	...
L'Anse-Saint-Jean	Chicoutimi et Saguenay—Q	97 81	41 25	3 00	3 75
Lansing	York, D.S.—O	86 99	36 00	...	3 75
Lantz	Lunenburg—N.-E	35 52	18 75	...	...
La-Passe	Renfrew, D.N.—O	92 75	24 00	...	...
b Lapeyrere	Gaspé—Q	15 00	12 50	...	...
La-Petite-Rivière Saint-François	Charlevoix—Q	74 70	32 00	2 50	...
La-Plaine	Terrebonne—Q	49 89	18 75	...	...
La-Plante	Gloucester—N.-B	21 45	18 75	...	...
La-Présentation	Saint-Hyacinthe—Q	58 50	46 50	...	3 75
Lapland	Lunenburg—N.-E	18 23	18 75	...	...
L'Archevêque	Richmond—N.-E	11 09	18 75	...	...
Lardo	Kootenay—C.-B	128 23	47 00	6 00	2 50
L'Ardoise	Richmond—N.-E	150 44	57 75	...	3 75
L'Ardoise-Highlands	Richmond—N.-E	10 50	18 75	...	...
La-Renaudière	Montmagny—Q	41 00	18 75	...	...
Larkin	Hastings, D.E.—O	18 75	18 75	...	...
Laroche	Brome—Q	10 25	18 75	...	...
Larochelle	Mégantic—Q	10 60	18 75	...	...
LaRochelle	Provencher—M	17 95	18 75	...	...
c Larose-Station	Argenteuil—Q	5 00	† 8 70	1 63	0 51
Larry's-River	Guysborough—N.-E	100 45	45 00	...	3 75
L'Artifice	Châteauguay—Q	31 00	18 75	...	...
La-Salette	Norfolk—O	99 32	45 00	...	3 75
La-Salle	Macdonald—M	141 82	69 00	4 50	7 50

* Y compris $9 pour service de nuit. *a* Ouvert. 1-3-07. *b* Ouvert 1-10-06. *c* Fermé 13-8-06.
† Y compris $2.40 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Lascelles	Wright....Q	86 52	37 50		3 75
L'Ascension	Montcalm....Q	118 50	39 00		3 75
Laskay	York, D.N....O	122 00	72 50		6 25
Lasswade	Peterborough, D.E....O	45 25	18 75		
Last-Chance	....Yukon	17 70	§		
Last-Mountain	Humboldt....Sask	57 37	18 75		
Latchford-Bridge	Renfrew, D.S....O	11 00	18 75		
Laterrière	Chicoutimi et Saguenay Q	33 93	26 50		
Latimer	Frontenac....O	45 85	18 75		
Lattie's-Brook	Hants....N.-E	50 44	18 75		
La-Tuque	Champlain....Q	145 37	33 00	2 25	
Launching-Place	King....I.-P.-E	17 14	18 75		
Lauretta	Prince....I.-P.-E	14 00	18 75		
Laurel	Argenteuil....Q	18 72	18 75		
Laurence	Montcalm....Q	37 30	18 75		
Laurier	Huron, D.O....O	33 18	*33 25		
Laurier	Lotbinière....Q	73 40	32 00		2 50
Lauvina	Sunbury et Queen. .N.-B	11 23	18 75		
Laval	Montmorency....Q	29 95	18 75		
La-Vallée	Baie-du-Tonnerre et Riv.-La-Pluie....O	211 19	**100 26		7 50
Lavaltrie-Station	Joliette....Q	34 00	22 50		
Lavant	Lanark, D.N....O	19 98	18 75		
Lavant-Station	Lanark, D.N....O	103 56	54 00	7 50	3 75
Lavender	Dufferin....O	46 86	24 00		
Lavinia	Marquette....M	7 00	18 75		
La-Vernière	Gaspé....Q	5 25	18 75		
La-Visitation	Yamaska....Q	65 45	22 50		
Lawfield	Sunbury et Queen...N.-B	18 25	18 75		
Lawrence-Station	Charlotte....N.-B	96 00	37 50	2 25	3 75
Lawrence-Station	Elgin, D.O....O	179 48	61 50		3 75
Lawrencetown	Halifax....N.-E	30 75	18 75		
Lawson	Sunbury et Queen..N.-B	23 75	18 75		
Lawson	Simcoe, D.E....O	27 48	12 50		
Layton	Ontario, D.N....O	57 74	25 50		
Leadbury	Huron, D.S....O	81 60	37 50		3 75
Leadville	Brome....Q	15 00	18 75		
Leamington	Cumberland....N.-E	22 56	18 75		
Learned-Plain	Compton....Q	36 50	18 75		
Leaside-Junction	York, D.S....O	37 10	22 00		
Leaskdale	Ontario, D.N....O	79 15	24 00		
Leavitt	Alta....Alta	20 55	18 75		
Lebanon	Wellington, D.N....O	31 00	18 75		
Leblanc	Westmoreland....N.-B	30 00	18 75		
Le-Blancville	Westmoreland....N.-B	3 00	18 75		
a Lavay	Strathcona....Alta	235 13	†56 98		3 75
b Laurence	Alberta....Alta	68 73	14 58		
d Lawler	Mackenzie....Sask	28 08	8 33		
c Laxdal	Humboldt....Sask	23 00	4 16		
Le-Bouthillier	Gloucester....N.-B	42 51	18 75		
Le-Bras	Beauce....Q	54 10	24 25		
Leclair	Pontiac....Q	24 06	18 75		
Leclercville	Lotbinière....Q	121 27	48 00		3 75
Ledge	Charlotte....N.-B	44 00	18 75		
Lee-Avenue	York, D.S....O	‡	‡		

* Y compris $12 pour service de nuit, dont $4 d'arrérages. ** Y compris $20.76 pour service de nuit, dont $2.76 d'arrérages. † Y compris $11.98 pour service de nuit. § Salaire, etc., entré au rapport de l'auditeur général. *a* Ci-devant Dinwoodie. *b* Ouvert 1-9-06. *c* Ouvert 1-2-07. *d* Ouvert 1-12-06. ‡ Pour revenu, etc., *voir* annexe C bureau auxiliaire de Toronto.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Leeburn	Algoma, D.O	24 73	18 75		
Leeds	Leeds	25 96	18 75		
Leesboro'	Middlesex, D.E	32 30	21 00		
Lee-Valley	Algoma, D.E		18 75		
Lefaive's-Corners	Simcoe, D.E	17 65	18 75		1 25
Legal	Edmonton	101 25	26 00		1 25
Leger-Brook	Westmoreland	23 21	18 75		
Légère	Northumberland	11 00	18 75		
Legere-Corner	Westmoreland	46 00	18 75		
Légerville	Kent	24 75	18 75		
Leggatt	Dufferin	24 59	18 75		
Leinster	Lennox et Addington	12 75	18 75		
Leitche's-Creek	Cap-Breton, Nord et Victoria	15 50	18 75	2 25	
Leith	Grey, D.N	137 74	46 50		3 75
Leitrim	Russell	55 60	21 00		
Leland	Frontenac	8 00	18 75		
Lemay	Wright	13 26	18 75		
Lemesurier	Mégantic	46 22	22 50		
Lemieux	Prescott	126 89	51 00	2 25	3 75
Lemieux	Nicolet	32 45	18 75		
Leminster	Hants	*d* 6 00			
Lemonville	York, D.N	62 22	34 50		2 50
Lena	Souris	129 45	18 75		
Lenora-Lake	Humboldt	18 00	18 75		
a Lennox	Souris		3 12		
Lennox-Ferry	Richmond	36 00	18 75	‡15 00	
Leofeld	Humboldt	140 77	73 50	2 25	7 50
Leonard	Russell	95 08	39 00		3 75
Leonardville	Charlotte	75 00	30 00		
Leopold	Argenteuil	23 73	18 75		
Leoville	Prince	27 25	18 75		
Le-Petit-Bois-Franc	Témiscouata	17 95	18 75		
Lequille	Annapolis	107 18	52 50		3 75
Leroy	Cumberland	9 45	18 75		
Lerwick	Victoria	20 25	18 75		
Les-Chenaux	Montmorency,	24 15	†30 75		
Les-Dalles	Montcalm	17 00	18 55		
Les-Fonds	Lotbinière	60 50	30 00		
Les-Grandes-Bergeronnes	Chicoutimi et Saguenay	76 45	30 00		
Les-Grands-Déserts	Québec	17 95	18 75		
Leskard	Durham	106 71	41 25	3 00	3 75
Leslie	Gaspé	33 15	21 00	2 25	
b Leslieville	Strathcona	33 00	6 25		
Les-Petites-Bergeronnes	Chicoutimi et Saguenay	17 95	18 75		
Les-Petites-Bergeronnes-Ouest	Chicoutimi et Saguenay	10 70	18 75		
Lessard	Beauce	24 20	18 75		
Les-Saules	Québec	41 92	18 75		
Lesser-Slave-Lake	Athabasca	66 17	26 50		
L'Etang	Charlotte	23 25	24 25		
L'Etete	Charlotte	105 00	42 00		3 75
Lett	Renfrew, D.S.	1795	18 75		
Letterkenny	Renfrew, D.S	3 25	18 75		
Lever	Charlotte	23 50	18 75		
Lewis-Bay-West	Cap-Breton, Sud	3 00	18 75		
Lewis-Covc-Road	Richmond	11 30	18 75		
Lewisham	Muskoka	68 85	35 00		2 50

† Y compris $12 pour service de nuit. ‡ Y compris $9 pour service d'expédition spéciale

a Fermé 15-8-06. *b* Ouvert 1-1-07. *d* Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Lewis-Head	Shelburne et Queen. N.-E	36 71	18 75	.....	.....
Lewis-Mills	Hants. N.-E	8 25	18 75	.....	.....
Lewis-Mountain	Westmoreland N.-B	11 50	18 75	.....	.....
Lewis-Mountain	Inverness N.-E	8 00	18 75	.....	.....
Lewiston	Halifax N.-E	123 82	63 00	.....	3 75
Lewisville	Strathcona Alta	68 54	34 50	*c* 35 00	3 75
Lewisville	Westmoreland N.-B	326 50	41 25	2 25	3 75
Lexington	Inverness N.-E	12 50	18 75	.....	.....
Libbytown	Stanstead Q	24 46	18 75	.....	.....
Libau	Selkirk M	10 00	18 75	.....	.....
Lidford	Marquette M	2 00	18 75	.....	.....
Lidstone	Dauphin M	17 93	18 75	.....	.....
Lifford	Durham O	55 23	30 00	.....	.....
Lille	Alberta Alta	442 79	*423 00	.....	26 25
Lillyfield	Selkirk M	38 94	18 75	.....	.....
b Lillies	Brockville O	6 25	.....	.....	.....
Lily	Cumberland N.-E	29 73	18 75	.....	.....
Lily-Bay	Dauphin M	32 65	18 75	.....	.....
Lily-Lake	Algoma, D.E. O	6 25	18 75	.....	.....
Lily-Oak	Grey, D.E. O	8 95	18 75	.....	.....
Lily-Plain	Sask. Sask	32 95	18 75	.....	.....
Lily-Vale	Colchester N.-E	7 50	18 75	.....	.....
Lime-Bank	Russell O	28 20	18 75	.....	.....
Lime-Hill	King et Albert N.-B	5 60	18 75	.....	.....
Lime-Hill	Inverness N.-E	11 70	†27 75	.....	.....
Limehouse	Halton O	123 42	48 75	.....	3 75
Limekiln	York N.-B	10 00	18 75	.....	.....
Lime-Lake	Hastings, D.E. O	22 85	18 75	.....	.....
Lime-Rock	Pictou N.-E	15 20	18 75	.....	.....
Limestone	Carleton O	12 00	18 75	.....	.....
L'Immaculée-Conception	Bonaventure Q	9 00	18 75	.....	.....
Lincoln	Sunbury et Queen. N.-B	23 22	18 75	.....	.....
Lincoln	Queen. I.-P.-E	14 75	18 75	.....	.....
Linda	Compton Q	23 00	18 75	.....	.....
Lindell	New-Westminister. C.-B	9 76	18 75	.....	.....
Linden	Cumberland. N.-E	83 96	34 50	.....	3 75
Linden-Valley	Victoria et Haliburton. O	68 66	32 00	.....	.....
Lindenwood	Grey, D.N. O	12 50	18 75	.....	.....
Lindsay	Carleton N.-B	18 25	18 75	.....	.....
Lineboro'	Stanstead Q	18 75	18 85	.....	.....
Lineham	Calgary Alta	39 97	18 75	.....	.....
Lingan	Cap-Breton-sud. N.-E	117 50	40 50	.....	3 75
Lingan-Road	Cap-Breton-sud. N.-E	12 50	18 75	.....	.....
Link	Nipissing O	349 56	18 75	.....	.....
Linkletter	Prince. I.-P.-E	17 50	18 75	.....	.....
Linton	York, D.N. O	40 00	18 75	.....	.....
Linton's	Sunbury et Queen. N.-B	22 50	18 75	.....	.....
Lintrathen	Macdonald M	24 50	18 75	.....	.....
a Linville	Carleton N.-B	26 00	17 73	.....	.....
Linwood	Antigonishe N.-E	52 90	24 00	.....	.....
Lippentott	Assa.-est. Sask	10 00	18 75	.....	.....
Lisbon	Perth, D.N. O	19 12	18 75	.....	.....
Lisburn	Bruce, D.S. O	15 00	18 75	3 75	.....
Liscombe-Mills	Guysborough. N.-E	112 18	56 25	2 25	3 75
Lisgar	Peel O	39 75	21 00	.....	.....
Lisgar-Station	Drum'nd et Arthabaska Q	147 00	72 50	.....	7 50
Lisle	Simcoe, D.S. O	233 57	92 00	.....	7 50

a Ouvert 16-7-'06. *b* Ouvert 25-3-'07. *c* Y compris $5 d'arrérages rapportés. * Y compris $85.75 d'arrérages de salaire pour cinq mois finissant le 30 juin '06. † Y compris $9 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Bureaux, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
L'Islet-Station	L'Islet, Q	112 55	42 00		3 75
Lismore	Pictou, N.-E	38 25	18 75		
Lisson	King et Albert, N.-B	10 50	18 75		
Litchfield	Annapolis, N.-E	19 25	18 75		
a Listerville	Carleton, N.-B	13 25	18 75		
b Little-Bow	Alberta, Alta	7 00	2 08		
Little-Aldouane	Kent, N.-B	39 96	18 75		
Little-Bartibog	Northumberland, N.-B	6 00	18 75		
Little-Bass-River	Colchester, N.-E	58 75	37 50	2 25	3 75
Little-Beach	Saint-Jean, N.-B	10 25	18 75		
Little-Branch	Northumberland, N.-B	31 10	18 75		
Little-Bras-d'Or (côté S.)	Cap-Bret.-n. et Vic., N.-E	9 00	18 75		
Little-Bras-d'Or-Bridge	Cap-Bret.-n. et Vic., N.-E	11 68	18 75	*5 00	
Little-Brook	Digby, N.-E	72 55	37 50		
Little-Brook-Station	Digby, N.-E	40 75	18 75	15 00	
Little-Cape	Westmoreland, N.-B	45 00	18 75		
Little-Dover	Guysborough, N.-E	13 00	18 75		
Little-Forks	Cumberland, N.-E	47 66	29 75		
Little-Forks	Kent, N.-B	13 85	18 75		
Little-Harbour	King, I.-P.-E	12 75	18 75		
Little-Harbour	Pictou, N.-E	13 98	18 75	2 25	
Little-Judique	Inverness, N.-E	25 98	18 75		
Little-Judique-Ponds	Inverness, N.-E	13 00	18 75		
Little-Lake	Sunbury et Queen, N.-B	38 73	18 75		
Little-Lepreaux	Charlotte, N.-B	43 50	18 75		
Little-Liscombe	Guysborough, N.-E	15 00	18 75		
Little-Lorraine	Cap-Breton-sud, N.-E	12 45	18 75		
Little-Mabou	Inverness, N.-E	8 00	18 75		
Little-Métis-Station	Rimouski, Q	88 37	†50 00		2 50
Little-Narrows	Cap-Bret.-n. et Vic., N.-E	12 50	18 75		
Little-Pabos	Gaspé, Q	86 50	†46 50		3 75
Little-Pierre-Jacques	Prince, I.-P.-E	32 23	18 75		
Little-Plume	Assa.-ouest, Alta	32 37	18 75		
Little-Pond	Cap-Bret.-n. et Vic., N.-E	8 00	18 75		
Little-Pond	King, I.-P.-E	19 51	18 75		
Little-Port-L'Hébert	Shelburne et Queen, N.-E	6 25	18 75	2 25	
Little-Rapids	Algoma, D.E., O	77 00	33 00		
Little-Rideau	Prescott, O	31 98	21 25		
Little-Ridge	King et Albert, N.-B	4 00	18 75		
Little-Ridgeton	Charlotte, N.-B	18 00	18 75		
Little-River-Chaloupe	Chicoutimi et Saguen'y, Q	12 20	‡31 25		
Little-River, Chéticamp	Inverness, N.-E	17 00	18 75		
Little-River, Est	Gaspé, Q	102 92	45 00	2 25	3 75
Little-River, Ouest	Gaspé, Q	74 66	†37 50		
Little-River	Cumberland, N.-E	44 93	18 75		
Little-River	Digby, N.-E	118 25	45 00		3 75
Little-River-Harbour	Yarmouth, N.-E	4 00	18 75		
Little-Rocher	King et Albert, N.-B	34 74	18 75		
Little-Sands	King, I.-P.-E	41 20	18 75		
Little-Shemogue	Westmoreland, N.-B	47 75	18 75		
Little-Shippigan	Gloucester, N.-B	17 95	18 75		
Little-Tancook	Lunenburg, N.-E	17 52	18 75		
Little-Tignish	Prince, I.-P.-E	7 25	18 75		
Littlewood	Middlesex, D.O., O	32 20	18 75		
Little-York	Queen, I.-P.-E	69 40	25 50	9 00	
Living-Spring	Wellington, D.N., O	20 30	18 75		
Livingstone	Alta, Alta	127 59	49 50		3 75

† Y compris allocation de $9. ‡ Y compris $12.50 pour service de nuit dont $5 d'arrérages.
* $5 d'arrérages rapportés. *a* Ci-devant Mars-Hill. *b* Ouvert 1-3-07.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Bureaux, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Livingstone-Cove	Antigonish.....N.-E	9 00	18 75	2 25	
Livingstone-Creek	Algoma, D.E.....O	96 15	42 50		3 75
Llewelyn	Assa., Est.....Sask	40 47	25 50		
Lloyd	Lanark, D.N.....O	14 00	18 75		
Lobethal	Assa.-ouest.....Sask	40 67	19 84		
Lobo	Middlesex, D.N.....O	106 00	52 50		3 75
Lochaber-Bay	Labelle.....Q	83 59	31 50		
Lochaber-Mines	Halifax.....N.-E	26 71	18 75		
Lochalsh	Huron, D.O.....O	126 85	57 00		3 75
Loch-Ban	Inverness.....N.-E	16 50	18 75		
Loch-Broom	Pictou.....N.-E	19 75	18 75		
Lochend	Calgary.....Alta	28 70	18 75		
Lochiel	Glengarry.....O	144 75	63 00		3 75
Loch-Katrine	Antigonish.....N.-E	45 67	18 75		
Loch-Lomond	Richmond.....N.-E	48 00	18 75	2 25	
Loch-Lomond-ouest	Richmond.....N.-E	14 00	18 75		
LochMonar	Macdonald.....M	17 96	22 50		
Lochside	Richmond.....N.-E	32 88	18 75		
Loch-Winnoch	Renfrew, D.S.....O	28 95	18 75		
Locke-Road	Prince.....I.-P.-E	14 23	18 75		
a Lockhart	Strathcona.....Alta	30 32	14 58		
Lockhartville	King.....N.-E	93 00	36 00		2 50
Lockport	Selkirk.....M	123 25	45 00	7 50	3 75
Locksley	Renfrew, D.N.....O	19 20	18 75		
Locksley-Station	Renfrew, D.N.....O	10 45	18 75		
Lockton	Peel.....O	51 70	30 25		2 50
Locust-Hill	York, D.C.....O	134 58	47 50		3 75
Lodore	Lanark, D.N.....O	6 00	18 75		
Logan	Strathcona.....Alta	34 25	18 75	15 00	
Loganton	Assa.-ouest.....Sask	99 67	25 50		3 75
Loganville	Pictou.....N.-E	37 50	‡23 25		
Logberg	Assa.-est.....Sask	48 40	18 75		
Log-Cabin	Comox-Atlin.....C.B	58 00	**		
Logierait	Lambton, D.O.....O	29 00	18 75		
Logoch	Marquette.....M	7 25	18 75		
Log-Valley	Assa.-ouest.....Sask	52 45	18 75		
Lombardy	Leeds.....O	167 42	75 00		7 50
Londonderry	King et Albert.....N.-B	2 00	18 75		
Londonderry-Station	Colchester.....N.-E	98 07	48 00		3 75
Lone-Tree	Marquette.....M	29 59	18 75		
Long-Bay	Algoma, D.E.....O	38 00	18 75	2 25	
*Long-Branch	York, D.C.....O	50 00	40 00		
Longburn	Portage-la-Prairie.....M	24 06	18 75		
Long-Creek	Queen.....I.-P.-E	20 44	18 75		
Long-Creek	Sunbury et Queen.....N.-B	21 00	18 75		
Long-Island	King.....N.-E	14 30	18 75		
Long-Island-Main	Cap-Breton, Nord et Victoria.....N.-E	7 25	18 75		
Long-Lake	Frontenac.....O	62 00	25 50		
Longlaketon	Assa., Ouest.....Sask	17 95	18 75		
Long-Point	Inverness.....N.-E	46 48	22 50	3 00	
Long-Point	King et Albert.....N.-B	30 50	18 75		
Long-Point	Leeds.....O	33 96	18 75		
Long-Point-of-Mingan	Chicoutimi et SaguenayQ	30 50	†32 00		
Long-Reach	King et Albert.....N.-B	50 08	21 00		
Long-Ridge	Strathcona.....Alta	30 44	18 75		
Long-River	Queen.....I.-P.-E	64 00	24 00		

a Ouvert 1-9-06. **Salaire, etc., entrés au rapport de l'auditeur général. * Bureau d'été. †Y compris $12.50 pour service de nuit dont $5 d'arrérages. ‡Y compris $4.50 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Long's-Cove	King et Albert.....N.-B	17 93	18 75	.....	.....
Long-Settlement	Carleton .....N.-B	12 00	18 75	.....	.....
Longwood	Middlesex, D.O.....O	43 00	27 00	.....	.....
Lonsdale	Hastings, D.E.....O	175 00	61 50	.....	3 75
Lonsdale	King et Albert.....N.-B	8 50	18 75	.....	.....
Loon-Creek	Assa.-ouest. .....Sask	15 00	24 00	2 25	.....
Loon-Lake	Peterborough, D.E ... O	5 00	18 75	.....	.....
Lord-Mills	Grenville.....O	6 00	18 75	.....	.....
Loree	Grey, D.E.....O	22 00	18 75	.....	.....
Lorenz	Peterborough, D.O....O	25 00	18 75	.....	.....
Loretto	Simcoe, D.S.....O	116 96	34 50	3 75	3 75
Loretto	Provencher.....M	124 12	43 50	.....	3 75
Lorimer-Lake	Parry-Sound.....O	18 00	18 75	.....	.....
Lorlie	Qu'Appelle.....Sask	19 53	30 00	.....	.....
Lorne	Restigouche.....N.-B	6 00	18 75	.....	.....
Lorne	Bruce, D.N.....O	20 75	18 75	.....	.....
Lorne	Pictou.....N.-E	32 85	18 75	.....	.....
Lorne-House	Charlevoix.....Q	130 00	74 00	.....	5 00
Lorne-Park	Peel.....O	100 30	48 00	.....	3 75
Lornevale	Colchester.....N.-E	22 79	18 75	.....	.....
Lorne-Valley	King.....I.-P.-E	10 50	18 75	.....	.....
Lorneville	Cumberland.....N.-E	53 12	24 00	.....	.....
Lorneville	Saint-Jean.....N.-B	61 68	28 50	.....	.....
Lornhill	Humboldt.....Sask	46 41	18 75	.....	.....
Lorrainville	Pontiac .....Q	99 36	33 00	2 25	3 75
Lost-River	Argenteuil.....Q	83 75	33 00	3 00	.....
*c*Lost-River	Humboldt.....Sask	10 00	.....	.....	.....
Lot 1	Prince..... I.-P.-E	2 00	18 75	.....	.....
" 4	Prince .....I.-P.-E	98 28	48 00	9 00	3 75
" 6	Prince.....I.-P.-E	26 25	18 75	.....	.....
" 10	Prince.....I.-P.-E	9 97	18 75	.....	.....
" 11	Prince .....I.-P.-E	20 75	18 75	.....	.....
" 12	Prince.....I.-P.-E	161 30	82 50	.....	7 50
" 14	Prince.....I.-P.-E	20 00	18 75	.....	.....
" 16	Prince .....I.-P.-E	15 00	18 75	.....	.....
" 30	Queen.....I.-P.-E	9 25	18 75	.....	.....
" 67	Queen.....I.-P.-E	16 69	18 75	.....	.....
Lothair	Brandon.....M	27 73	18 75	.....	.....
Lothian	Huron, D.O.....O	21 13	18 75	.....	.....
Lotus	Durham.....O	83 50	37 00	.....	2 50
Louisa	Argenteuil.....Q	6 00	18 75	.....	.....
Louis-Creek	Yale et Caribou ....C.-B	11 00	18 75	.....	.....
Louisdale	Richmond.....N.-E	36 31	18 75	.....	.....
Louise	Grey, D.S.....O	56 70	22 50	.....	.....
Louisville	Kent, D.E.....O	68 80	31 50	.....	.....
Louisville	Pictou .....N.-E	18 50	18 75	.....	.....
Loulay	Labelle.....Q	15 77	18 75	.....	.....
Lourdes	Mégantic.....Q	85 56	43 50	.....	3 75
Lourdes	Pictou .....N.-E	72 90	33 00	.....	3 75
Lourdes-du-Blanc-Sablon	Chicoutimi et SaguenayQ	.....	18 75	.....	.....
Lovat	Bruce, D.S.....O	28 50	18 75	.....	.....
Lovat	Pictou.....N.-E	6 25	18 75	.....	.....
b Lovell	Sask.....Sask	9 75	.....	.....	.....
Lovering	Simcoe, D.E.....O	66 90	31 50	.....	.....
Lovett	Northumberland, D.E..O	73 35	30 00	.....	.....
Lowbanks	Haldimand .....O	139 00	62 00	.....	3 75
*a*Loveland	Strathcona.....Alta	38 67	16 66	.....	.....

a Ouvert 1-8-06. *c* Ouvert 25-3-07. *b* Fermé 31-5-06.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Lowell	King et Albert.....N.-B	6 00	18 75	.....	.....
Lower-Abougoggin	Westmoreland.....N.-B	16 25	18 75	.....	.....
Lower-Barney's-River	Pictou.....N.-E	26 40	21 25	.....	.....
Lower-Bedeque	Prince.....I.-P.-E	20 00	18 75	.....	.....
Lower-Blomidon	King.....N.-E	20 83	18 75	.....	.....
Lower-Branch	Lunenburg.....N.-E	12 00	18 75	.....	.....
Lower-Brighton	Carleton.....N.-B	44 20	18 75	.....	.....
Lower-Burlington	Hants.....N.-E	48 00	21 25	.....	.....
Lower-Caledonia	Guysborough.....N.-E	34 25	††27 75	.....	.....
Lower-Cambridge	Sunbury et Queen..N.-B	29 61	18 75	.....	.....
Lower-Canard	King.....N.-E	77 25	36 00	.....	3 75
Lower-Cape	King et Albert.....N.-B	20 15	18 75	.....	.....
Lower-Caverhill	York.....N.-B	33 75	18 75	.....	.....
Lower-Church-Street	King.....N.-E	29 67	18 75	.....	.....
Lower-Cove	Cumberland.....N.-E	61 50	28 75	.....	.....
Lower-Coverdale	King et Albert.....N.-B	10 00	18 75	.....	.....
Lower-Derby	Northumberland...N.-B	37 93	18 75	.....	.....
Lower-Dominion	.....Yukon	41 50	†	.....	.....
Lower-Dumfries	York.....N.-B	19 59	18 75	.....	.....
Lower-East-Chezzetcook	Halifax.....N.-E	18 75	18 75	.....	.....
Lower-Economy	Colchester.....N.-E	71 71	*45 00	.....	2 50
Lower-Eel-Brook	Yarmouth.....N.-E	12 10	18 75	.....	.....
Lower-Five-Islands	Colchester.....N.-E	53 00	††40 50	3 00	.....
Lower-Fort-Garry	Selkirk.....M	85 71	46 50	3 75	3 75
Lower-Foster-Settlement	Lunenburg.....N.-E	35 01	18 75	.....	.....
Lower-Freetown	Prince.....I.-P.-E	36 25	25 50	.....	.....
Lower-French-Village	York.....N.-B	17 50	18 75	.....	.....
Lower-Gagetown	Sunbury et Queen..N.-B	16 42	18 75	.....	.....
Lower-Granville	Annapolis.....N.-E	112 68	66 00	.....	7 50
Lower-Greenfield	Carleton.....N.-B	13 20	18 75	.....	.....
Lower-Hamilton	Prince.....I.-P.-E	27 00	18 75	.....	.....
Lower-Hayneville	York.....N.-B	22 40	18 75	.....	.....
Lower-Hillsdale	Inverness.....N.-E	6 25	18 75	.....	.....
Lower-Ireland	Mégantic.....Q	52 00	24 00	.....	.....
Lower-Jordan-Bay	Shelburne et Queen.N.-E	34 21	18 75	.....	.....
Lower-La-Have	Lunenburg.....N.-E	37 98	18 75	.....	.....
Lower-Line, Queensbury	York.....N.-B	13 00	18 75	.....	.....
Lower-Maccan	Cumberland.....N.-E	22 26	18 75	.....	.....
Lower-Meagher's-Grant	Halifax.....N.-E	42 34	18 75	.....	.....
Lower-Middle-River	Cap-Breton-nord et Victoria.....N.-E	3 25	18 75	.....	.....
Lower-Millstream	King et Albert.....N.-B	96 00	39 00	3 75	3 75
Lower-Montague	King.....I.-P.-E	26 45	18 75	.....	.....
Lower-Mount-Thom	Pictou.....N.-E	17 95	18 75	.....	.....
Lower-Nappan	Northumberland...N.-B	39 86	**20 25	.....	.....
Lower-Neguac	Northumberland...N.-B	112 17	‡43 50	.....	3 75
Lower-Newcastle	Northumberland...N.-B	37 00	18 75	.....	.....
Lower-Northfield	Lunenburg.....N.-E	10 28	18 75	.....	.....
Lower-Ohio	Shelburne et Queen.N.-E	13 93	18 75	.....	.....
Lower-Onslow	Colchester.....N.-E	66 78	31 50	.....	.....
Lower-Poquiock	York.....N.-B	13 00	18 75	.....	.....
Lower-Prince-William	York.....N.-B	49 90	27 00	.....	.....
Lower-Prospect	Halifax.....N.-E	3 75	‡23 25	.....	.....
Lower-Queensbury	York.....N.-B	24 25	18 75	.....	.....
Lower-Ridge	King et Albert.....N.-B	19 00	18 75	.....	.....
Lower-River-Hebert	Cumberland.....N.-E	15 00	18 75	.....	.....
Lower-River-Inhabitants	Richmond.....N.-E	44 23	18 75	75	.....

†† Y compris $9 pour service de nuit. * Y compris $7.50 pour service de nuit. ‡ Y compris allocation de $4.50. ** Y compris $2 pour service spécial.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Lower-Rose-Bay	Lunenburg N.-E	225 94	39 00		3 75
Lower-Sackville	Halifax N.-E	46 67	18 75		
Lower-Salmon-Creek	Sunbury et Queen N.-B	20 06	18 75		
Lower-Sandy-Point	Shelburne et Queen N.-E	21 50	18 75		
Lower-Sapin	Kent N.-B	7 00	18 75		
Lower-Saulnierville	Digby N.-E	41 28	24 00		
Lower-Selmah	Hants N.-E	64 00	27 00		
Lower-Shag-Harbour	Shelburne et Queen N.-E	12 28	18 75		
Lower-Shinimecas	Cumberland N.-E	35 00	18 75		
Lower-Ship-Harbour	Halifax N.-E	37 33	18 75		
Lower-Ship-Harbour, Est	Halifax N.-E	39 92	18 75		
Lower-Southampton	York N.-B	66 68	25 50	5 25	
Lower-South-River	Antigonishe N.-E	44 98	18 75	2 25	
Lower-St-Mary	York N.-B	11 00	18 75		
Lower-Turtle-Creek	King et Albert N.-B	7 21	18 75		
Lower-Wakefield	Carleton N.-B	13 00	18 75		
Lower-Washabuck	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	10 00	18 75		
Lower-Wedge	Yarmouth N.-E	97 46	41 25		3 75
Lower-Wentworth	Cumberland N.-E	18 73	18 75		
Lower-West-Jeddore	Halifax N.-E	32 35	18 75		
Lower-West-Pubnico	Yarmouth N.-E	30 70	18 75		
Lower-West-River	Antigonishe N.-E	4 00	18 75		
Lower-Whitehaven	Guysborough N.-E	69 60	28 50		
Lower-Windsor	Carleton N.-B	21 69	18 75		
Lower-Woodstock	Carleton N.-B	24 90	18 75		
Loweton	Qu'Appelle Sask	9 25	18 75		
Low-Point	Inverness N.-E	35 30	18 75		
Lowville	Halton O	119 25	58 50		3 75
Loyal	Huron, D.O O	60 50	34 50		3 75
Lozier-Settlement	Gloucester N.-B	34 00	18 75		
Lucas	Marquette M	18 75	18 75		
Lucasville	Lambton, D.O O	51 59	18 75		
Lucasville	Halifax N.-E	32 24	18 75		
Lucerne	Wright Q	45 00	21 00		
Lucil	Dufferin O	25 30	18 75		
Ludlow	Northumberland N.-B	65 62	28 50		
Lulu-Island	New-Westminster C.-B	17 50	18 75		
Lumby	Yale et Cariboo C.-B	171 50	55 50	7 50	3 75
Lumley	Huron, D.S. O	23 82	18 75		
Lumsden's-Mills	Pontiac Q	304 84	126 00		11 25
Lund	Comox-Atlin C.-B	127 48	42 00		3 75
Lundar	Dauphin M	67 50	36 00	1 25	3 75
Lundy	Guysboro N.-E	9 50	18 75		
Lurgan	Bruce, D.S O	18 25	18 75		
Luskville	Wright Q	80 15	35 00		2 50
Lutes-Mountain	Westmoreland N.-B	80 00	30 00		
Luton	Elgin, D.E O	79 92	19 50		
a Luxemburg	Sask Sask	52 94	14 58		
Lynch	Victoria N.-B	28 50	18 75		
Lynch's-Corner	King et Albert N.-B	8 50	18 75		
Lyndale	King I.-P.-E	5 00	18 75		
Lyndon	Alta Alta	65 24	49 00		2 50
Lynn	Colchester N.-E	19 75	18 75		
Lynn-Creek	Vancouver City C.-B	38 85	18 75		
Lynnfield	Charlotte N.-B	47 43	18 75		
Lynn-Valley	Norfolk O	99 25	43 50		3 75
Lynnville	Norfolk O	53 34	24 75		

a Ci-devant Redberry. Ouvert 1-9-06.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Lyons	Elgin, D.E.—O	101 50	45 00		
Lysander	Megantic—Q	57 70	26 25		
Lyttleton	Northumberland—N.-B	5 00	18 75		
McADAMS-LAKE	Cap-Breton, Nord et Victoria—N.-E	5 00	18 75		
McAlpine	Prescott—O	81 72	27 00		
McArras-Brook	Antigonishe—N.-E	17 10	18 75		
McArthur's-Mills	Hastings, D.E.—O	59 56	31 50		
McAulay's	Cap-Breton, Nord et Victoria—N.-E	13 20	18 75	2 25	
McBean	Wright—Q	17 00	18 75	2 25	
McCallum's-Settlement	Colchester—N.-E	10 50	18 75		
McClure	Colchester—N.-E	46 49	18 75	12 00	
McCool	Nipissing—O	5 18	18 75		
McCormack	Inverness—N.-E	17 50	18 75		
McCormick	Glengarry—O	27 40	18 75		
McCready	Lambton, D.E.—O	25 45	18 75		
McCreary	Lanark, D.N.—O	46 00	(c) 34 75		
McCreary	Dauphin—M	297 74	121 50		11 25
McCrimmon	Glengarry—O	97 64	49 00		3 75
McDonald's-Corner	Sunbury et Queen.—N.-B	38 95	18 75		
McDonald-Hills	Qu'Appelle,—Sask	65 15	22 50		
McDonald's-Point	Sunbury et Queen.—N.-B	37 50	18 75		
McDougall	Renfrew, D.S.—O	55 07	18 75		
McEacheu-Mills	Inverness—N.-E	3 00	18 75		
McElwain	York—N.-B	19 00	18 75		
McFarlane-Lake	Nipissing—O	31 55	18 75		
McGarry	Lanark, D.S.—O	28 00	18 75		
McGrath-Cove	Halifax—N.-E	24 69	18 75		
McGrath-Mountain	Pictou—N.-E	2 00	18 75		
McGuigan	Kootena—y—C.-B	30 12	18 75		
McInnes	Middlesex, D.N.—O	46 86	21 00		
McIntyre	Grey, D.E.—O	167 25	48 00		3 75
McIntyre's-Lake	Richmond—N.-E	21 25	18 75	2 25	
McIntyre's-Mountain	Inverness—N.-E	11 00	18 75		
McIver	Bruce, D.N.—O	16 00	18 75		
McKee	Pontiac—Q	125 15	63 50	0 25	3 75
McKee's-Mills	Kent—N.-B	37 00	18 75	2 25	
McKendrick	Restigouche—N.-B	10 98	18 75		
McKenzie	Lisgar—M	10 00	18 75		
McKenzie-Lake	Nipissing—O	11 64	18 75		
McKenzie's-Corner	Carleton—N.-B	25 39	18 75		
McKinlay	Carleton—O	7 50	18 75		
McKinnon's-Brook	Inverness—N.-E	4 00	18 75		
McKinnon's-Harbour	Cap-Breton, Nord et Victoria—N.-E	52 26	25 50	6 75	
McLarty	Algoma, D.O.—O	28 95	18 75		
McLaughlin-Road	Kent—N.-B	15 50	18 75		
McLean	Frontenac—O	28 46	18 75		
McLean	Kent—N.-B	15 26	18 75		
McLeanville	Cap-Breton, Nord et Victoria—N.-E	18 48	18 75		
McLellan's-Brook	Pictou—N.-E	40 00	18 75		
McLellan's-Mountain	Pictou—N.-E	8 00	18 75		
McLeod	Richmond—N.-E	11 50	18 75		

(c) Y compris $16 pour service de nuit dont $4 d'arrérages.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
McLeod-Mills	Kent.....N.-B	56 90	33 00	.....	.....
McLeod's-Crossing	Compton.....Q	35 40	24 25	.....	.....
McMillan	Restigouche.....N.-B	6 50	18 75	.....	.....
McMillan's-Corners	Stormont.....O	23 25	18 75	3 00	.....
McMurdo	Kootenay.....C.-B	7 00	18 75	.....	.....
McMurrich	Parry-Sound.....O	34 05	18 75	.....	.....
McNab	Lincoln.....O	118 00	39 00	.....	3 75
McNab's-Cove	Richmond.....N.-E	23 23	18 75	.....	.....
McNairn	Kent.....N.-B	15 08	18 75	.....	.....
McNamee	Northumberland...N.-B	32 75	18 75	.....	.....
McNeill's-Mills	Prince.....I.-P.-E	14 73	18 75	.....	.....
McNeil's-Vale	Cap-Breton-nord et Victoria.....N.-E	9 25	18 75	.....	.....
McNeily's	Annapolis.....N.-E	11 25	18 75	.....	.....
McNutt's-Island	Shelburne et Queen.N.-E	19 50	18 75	.....	.....
McTaggart	Qu'Appelle.....Sask	483 95	157 50	2 25	15 00
b McTavish	Provencher.....M	8 00	.....	.....	.....
McPhail	Lanark, D.S.....O	12 44	18 75	.....	.....
McPhee-Corner	Hants.....N.-E	14 00	18 75	.....	.....
McPherson	Antigonishe.....N.-E	20 00	18 75	.....	.....
McPherson's-Ferry	Richmond.....N.-E	42 50	18 75	.....	.....
McPherson's-Mills	Pictou.....N.-E	33 50	18 75	.....	.....
McQuade	Westmoreland.....N.-B	6 10	18 75	.....	.....
a McReynold's-Corners	Grenville.....O	29 21	17 81	.....	.....
McVicar	Bruce, D.N.....O	28 30	21 25	.....	.....
McWilliams	Middlesex, D.E.....O	15 30	18 75	.....	.....
Mabee	Norfolk.....O	53 50	27 50	.....	.....
Mabel	Argenteuil.....Q	18 73	18 75	.....	.....
Mabel-Lake	Yale et Cariboo.....C.-B	23 39	18 75	.....	.....
Mabou-Coal-Mines	Inverness.....N.-E	37 44	21 25	.....	.....
Mabou-Harbour	Inverness.....N.-E	20 00	18 75	.....	.....
Mabou-Harbour-Mouth	Inverness.....N.-E	13 25	18 75	.....	.....
MacCue	Lanark, D.S.....O	43 90	21 00	.....	.....
Macdonald	Lennox et Addington..O	15 90	18 75	.....	.....
MacDougall's	Westmoreland.....N.-B	86 71	45 00	.....	3 75
MacDougall	Prince.....I.-P.-E	31 25	18 75	.....	.....
Mace's-Bay	Charlotte.....N.-B	78 58	33 75	.....	3 75
Macewan	Alta.....Alta	43 61	18 75	.....	.....
Macfarlane	Humboldt.....Sask	65 33	18 75	.....	.....
Macinquac	York.....N.-B	20 00	18 75	.....	.....
MacIntosh-Mills	Brockville.....O	22 64	18 75	.....	.....
Mackey's-Station	Nipissing.....O	72 62	48 00	.....	3 75
Mackville	King et Albert.....N.-B	5 20	18 75	.....	.....
MacMillan	Oxford, D.N.....O	38 60	18 75	.....	.....
Macton	Wellington, D.N.....O	6 55	18 75	.....	.....
Macville	Peel.....O	48 61	25 50	.....	.....
Maddington-Falls	Drum'nd et Arthabaska Q	197 50	73 50	.....	7 50
Maddock	Prince.....I.-P.-E	71 00	30 00	2 25	.....
Mader's-Cove	Lunenburg.....N.-E	45 65	21 00	.....	.....
Madford	Brandon.....M	47 92	24 00	.....	.....
Mafeking	Huron, D.O.....O	14 50	18 75	.....	.....
Mafeking	Dauphin.....M	147 25	††78 60	.....	3 75
Magenta	Rouville.....Q	8 00	18 75	.....	.....
Maguire	Middlesex, D.N.....O	95 14	61 50	.....	3 75
Magoon's-Point	Stanstead.....Q	15 95	18 75	.....	.....
Magpie	Chicoutimi et Saguen'y.Q	31 20	†31 25	.....	.....

† Y compris $12.50 pour service de nuit, dont $5 d'arrérages.
†† Y compris $21.60 pour service de nuit, dont $5 d'arrérages.
(*a*) Ouvert 15-7-06. (*b*) Ouvert 11-3-07.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c	$ c.	$ c.	$ c.
Magundy	York N.-B	20 69	18 75		
Mahaffy	Perth, D.S. O	27 26	18 75		
Maidstone	Essex, D.N. O	147 10	67 50		3 75
a Maidstone	Sask. Sask	370 01	71 25		7 50
Mailhiot	Mégantic Q	18 30	18 75		
Main-River	Kent N.-B	48 00	24 00		
Main-Stream	Carleton N.-B	19 21	18 75		
Mair's-Mills	Simcoe, D.N. O	7 25	18 75		
Maitland	Annapolis N.-E	79 90	31 50		
Maitland-Forks	Lunenburg N.-E	8 00	18 75		
Majuba-Hill	New-Westminster C.-B	8 25	18 75		
Makaroff	Marquette M	82 55	*48 00	4 00	3 75
Malaga-Gold-Mines	Shelburne et Queen N.-E	45 13	30 00		
Malagash-Centre	Cumberland N.-E	20 75	18 75		
Malagash	Cumberland N.-E	13 00	18 75		
Malagash-Point	Cumberland N.-E	46 76	23 25		
Malagawatch	Inverness N.-E	16 60	†27 75	3 75	
Malakoff	Carleton O	97 40	45 00		3 75
Malakoff	Westmoreland N.-B	9 00	18 75		
Malby	Mackenzie Sask	11 25	18 75		
Mal Bay	Gaspé Q	101 55	†66 50		3 75
Malcolm	Bruce, D.S. O	37 50	25 50		
Malignant-Cove	Antigonishe N. E	17 75	18 75	7 50	
Malden	Westmoreland N.-B	12 50	18 75		
Malmaison	Missisquoi Q	42 00	†30 25	22 50	
Malone	Hastings, D.O O	85 16	36 00		2 50
Malta	Muskoka O	10 45	18 75		
Malton	Peel O	174 26	66 00		3 75
Malvern	York, D.C. O	109 10	36 00		3 75
Malvina	Compton Q	64 10	30 00		
Malwood	Carleton O	42 85	19 50		
Mamette-Lake	Yale et Cariboo C.-B	16 55	18 75		
Manche-d'Epée	Gaspé Q	18 90	18 75		
Manchester	Ontario, D.S. O	124 92	60 00		3 75
Manda	Brandon M	12 25	18 75		
Mandal	Humboldt Sask	122 63	18 75		
Mandeville	Maskinongé Q	60 00	27 00		
Mandeville	Parry-Sound O	17 99	18 75		
Manfred	Strathcona Alta	32 04	18 75		
Manganese-Mines	Colchester N.-E	15 25	18 75		
Manhard	Brockville O	40 70	18 75		
Manicouagan	Chicoutimi et Saguenay Q	36 00	‡35 00		
Manion	Lanark, D.S. O	77 89	31 50	6 75	
§ Manoir-Richelieu	Charlevoix Q		0 80		
Manners-Sutton	York N.-B	70 90	33 00		2 50
Mannheim	Waterloo, D.S. O	50 50	24 00		
Mannhurst	King et Albert N.-B	12 50	18 75		
Manotick Station	Russell O	39 00	18 75	2 25	
Mansewood	Halton O	51 25	23 25		
Mansfield	Cumberland N.-E	10 27	18 75		
b Manson	Marquette M	16 00	4 16		
§ Manson-Creek	Comox-Atlin C.-B		25 00		
Manuels	Northumberland N.-B	17 46	18 75		
Manvers-Station	Durham O	92 89	37 50		3 75
Maple-Bay	Nanaïmo C.-B	45 25	18 75		
Maple-Green	Restigouche N.-B	17 00	18 75		
Maple-Grove	Middlesex, D.E. O	36 25	28 00		

* Y compris $15 pour service de nuit. † Y compris $9 pour service de nuit. ‡ Y compris $12.50 pour service de nuit, dont $5 d'arrérages. (*a*) Ci-devant Sayers. (*b*) Ouvert 1-2-07.
§ Bureau d'été.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Maple-Grove	Hants.....N.-E	32 25	18 75	.....	.....
Maple-Hill	Bruce, D.S.....O	24 00	18 75	.....	.....
Maple-Hill	Megantic.....Q	40 26	21 00	.....	.....
Maplehurst	Carleton .....N.-B	19 71	18 75	.....	.....
Maple-Island	Parry-Sound..... O	85 95	34 00	2 25	.....
Maple-Lake	Victoria et Haliburton.O	36 82	18 75	2 25	.....
Maple-Lake-Station	Parry-Sound.....O	157 91	83 00	.....	7 50
*b*Maple-Lane	Grey, D.S.....O	17 00	2 08	.....	.....
Maple-Leaf	Compton.....Q	16 20	18 75	.....	.....
Maple-Leaf	King.....I.-P.-E	11 75	18 75	.....	.....
Maple-Lodge	Middlesex, D.N.....O	72 00	21 00	.....	.....
Maplemore	Huntingdon.....Q	13 50	18 75	.....	.....
Maple-Plains	Prince .....I.-P.-E	4 50	18 75	.....	.....
Maple-Ridge	Muskoka.....O	10 50	18 75	.....	.....
Maple-Ridge	Pontiac.....Q	29 93	18 75	.....	.....
Maple-Ridge	York.....N.-B	23 88	18 75	.....	.....
Maple-Ridge	Antigonishe .....N.-E	6 00	18 75	.....	.....
Mapleton	Elgin, D.E.....O	87 22	33 00	.....	.....
Mapleton	King et Albert.....N.-B	14 25	18 75	.....	.....
Mapleton	Cumberland.....N.-E	18 75	18 75	.....	.....
Maple-Valley	Simcoe, D.N.....O	75 00	43 50	.....	3 75
Maple-View	Northumberland, D.E..O	43 71	18 75	.....	.....
Maple-View	Victoria.....N.-B	20 41	18 75	.....	.....
Maplewood	Oxford, D.N.....O	49 14	33 00	.....	.....
Maplewood	York.....N.-B	16 40	18 75	.....	.....
Maquapit-Lake	Sunbury et Queen..N.-B	17 15	18 75	.....	.....
Mar	Bruce, D.N.....O	62 20	28 50	3 75	.....
Mara	Yale et Cariboo.....C.-B	146 70	54 00	.....	3 75
Marathon	Carleton .....O	42 50	21 00	.....	.....
Maravilla	Souris.....M	12 31	18 75	.....	.....
Marbleton-Station	Richmond et Wolfe....Q	21 75	18 75	.....	.....
Marburg	Norfolk.....O	33 00	18 75	.....	.....
Marceauville	Bellechasse.....Q	26 50	18 75	.....	.....
Marcelin	Sask.....Sask	96 66	48 00	3 75	3 75
March	Carleton.....O	30 48	18 75	.....	.....
*a*Marchand	Provencher.....Man	17 08	3 33	.....	.....
Marcil	Bonaventure .....Q	36 70	18 75	.....	.....
Marchbank	King et Albert.....N.-B	13 00	18 75	.....	.....
Marchhurst	Carleton.....O	18 01	18 75	.....	.....
Marchmont	Simcoe, D.E.....O	47 95	22 50	.....	.....
Marconi	Assa.-est.....Sask	6 25	18 75	.....	.....
Marden	Wellington, D.S.....O	74 01	31 00	.....	.....
Margaree-Forks	Inverness ..... N.-E	120 68	†61 50	10 50	3 75
Margaree-Island	Inverness .....N.-E	2 00	18 75	.....	.....
Margaret	Souris.....M	255 15	123 75	.....	11 25
Margate	Prince.....I.-P.-E	70 00	39 50	.....	3 75
Margo	Mackenzie .....Sask	97 04	††32 35	.....	.....
Maria-Capes	Bonaventure.....Q	101 73	33 00	.....	.....
Maria-de-Kent	Kent .....N.-B	12 25	18 75	.....	.....
Maria East	Bonaventure.....Q	71 61	22 50	.....	.....
Mariahilf	Assa.-est.....Sask	8 00	18 75	.....	.....
Marie-Bridge	King.....I.-P.-E	12 80	18 75	2 25	.....
Marie-Joseph	Guysborough .....N.-E	153 40	63 00	.....	3 75
Marieton	Assa.-ouest .....Sask	34 20	24 00	.....	.....
Marigot	Lotbinière .....Q	18 95	18 75	.....	.....
Marion-Bridge	Cap-Breton-sud.....N.-E	81 60	24 00	18 75	.....
Marion-Bridge-Road	Cap-Breton-sud.....N.-E	5 00	18 75	.....	.....

† Y compris $15.00 pour service de nuit. †† Y compris $13.60 pour service de nuit. *a* Ouvert 1-12 06. *b* Ouvert 1-3-07.

ANNEXE D—*Suite.*

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Maritana	Huntingdon Q	42 56	18 75		
Markerville	Strathcona Alta	209 91	82 50	6 00	7 50
Markhamville	King N.-B	21 80	18 75	2 25	
Markland	Dauphin M	30 95	18 75		
b Markinch	Assa.-ouest Sask	92 00	12 50		
d Marlborough	Assa.-ouest Sask	20 54	15 47		
Marlington	Stanstead Q	24 05	18 75		
Marlow	Beauce Q	35 64	21 25		
Marmion	Grey, D.S O	66 78	27 00		
Marney	Marquette M	17 75	18 75		
c Marnoch	Huron, D.E O	30 94	12 50		
Marquette	Macdonald M	205 92	94 50		7 50
Marringhurst	Souris M	20 25	18 75		
Marriott's-Cove	Lunenburg N.-E	58 32	30 00		
Marrtown	King N.-B	9 23	18 75		
Marsboro'	Compton Q	51 20	††37 50		
Marsh	Pictou N.-E	19 05	18 75		
Marsh-Bridge	Saint-Jean N.-B	†	†		
Marsh-Brook	Inverness N.-E	9 95	18 75		
Marshall's-Town	Digby N.-E	54 85	24 00		
Marshdale	Pictou N.-E	15 10	18 75		
Marshes (West-Bay)	Inverness N.-E	25 00	*25 50		
Marshfield	Queen I.-P.-E	44 19	18 75		
Marshfield	Essex, D.S O	20 00	18 75		
Marshland	Dauphin M	16 00	18 75		
Marshville	Pictou N.-E	21 54	18 75		
Marshy-Hope	Pictou N.-E	51 00	25 50	2 25	
Marsouins	Gaspé Q	38 38	18 75		
Marston	Norfolk O	12 00	18 75		
Martel-Corners	Russell O	20 20	18 75		
Martin	Queen I.-P.-E	17 55	18 75		
Martin's	Victoria N.-B	33 00	18 75		
Martins	Strathcona Alta	30 02	18 75		
Martindale	Wright Q	61 63	25 50		
Martin's-Lake	Pontiac Q	18 95	18 75		
Martin's-Point	Lunenburg N.-E	39 35	24 00		
Martin's-River	Lunenburg N.-E	79 28	28 50		
Martinvale	King I.-P.-E	15 00	18 75		
Martock	Hants N.-E	27 00	18 75		
Marvelville	Russell O	53 22	18 75		
Marvin	King et Albert N.-B	12 50	18 75		
Marwayne	Strathcona Alta	48 30	18 75		
Maryfield	Assa.-est Sask	41 49	18 75		
Mary-Hill	Dauphin M	24 07	18 75	12 00	
Maryland	Pontiac Q	77 90	52 50	18 00	3 75
Maryvale	Antigonishe N.-E	11 90	18 75	2 25	
Mascarene	Charlotte N.-B	25 45	18 75		
Mascouche-Rapids	L'Assomption Q	32 25	18 75		
Masham-Mills	Wright Q	182 75	66 00	6 00	3 75
Maskawata	Brandon M	6 20	18 75		
Maskinongé	Maskinongé Q	26 00	18 75		
Masonville	Middlesex, D.E O	60 70	18 75		
Massie	Grey, D.E O	81 50	45 00		3 75
Mass-Town	Colchester N.-E	57 20	26 25		
Mastai	Québec Q	113 85	64 00		6 25

†† Y compris $12 pour service de nuit. * Y compris $6.75 pour service de nuit. *b* Ouvert 1-10-06. *c* Fermé 1-1-07. *d* Fermé 19-1-07. † Pour revenu, etc., *voir* annexe C sous Saint-Jean, N.-B., bureaux auxiliaires, etc.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Matawatchan	Renfrew, D.S.—O	70 66	28 50	.....	.....
Matheson	Cap-Breton-nord et Victoria—N.-E	6 35	18 75	.....	.....
Mathieu	Beauce—Q	11 00	18 75	.....	.....
Mattatall-Lake	Colchester—N.-E	14 00	18 75	.....	.....
Mattie	Guysborough—N.-E	24 90	18 75	.....	.....
Maud	Yale et Cariboo—C.-B	19 37	41 50	.....	3 75
Maugerville	Sunbury et Queen—N.-B	94 65	41 50	7 50	3 75
Mavillette	Digby—N.-E	74 97	36 00	.....	3 75
Mawcook	Shefford—Q	45 50	22 50	.....	.....
Maxiamville	Prince—I.-P.-E	12 15	18 75	.....	.....
Maxwell	Carleton—N.-B	40 38	18 75	.....	.....
Maxwellton-Station	Digby—N.-E	16 30	18 75	.....	.....
May Bank	Huntingdon—Q	28 75	18 75	.....	.....
Mayerville	Russell—O	18 45	18 75	.....	.....
Mayfair	Middlesex, D.O.—O	67 00	39 00	.....	3 75
Mayfield	Antigonishe—N.-E	21 00	18 75	.....	.....
Mayfield	Peel—O	59 25	22 25	.....	.....
Mayfield	Queen—I.-P.-E	62 12	33 00	.....	.....
Maymont	Sask—Sask	278 25	63 00	7 50	3 75
Maynard	Grenville—O	25 65	18 75	.....	.....
Mayrville	Strathcona—Alta	87 45	24 00	.....	.....
Mayton	Calgary—Alta	113 75	41 25	2 00	3 75
Mayne	Brandon—M	10 00	18 75	.....	.....
Mayo	Labelle—Q	49 00	22 25	.....	.....
Mayook	Kootenay—C.-B	115 00	25 50	.....	.....
Maywood	Victoria, cité—C.-B	‡	‡	.....	.....
*Meach-Lake	Wright—Q	15 00	25 00	.....	.....
Meadow	King et Albert—N.-B	13 00	18 75	.....	.....
Meadow-Creek	Alta—Alta	57 62	30 00	.....	.....
Meadow-Lea	Macdonald—M	19 25	18 75	.....	.....
Meadows	Charlotte—N.-B	67 07	32 00	3 00	.....
Meadows	Macdonald—M	42 61	18 75	.....	.....
Meadows-Road	Cap-Breton-sud—N.S	5 50	18 75	.....	.....
Meadowvale	Selkirk—M	8 75	18 75	.....	.....
Meadowvale	Annapolis—N.-E	5 00	18 75	.....	.....
Meadowville-Station	Pictou—N.-E	114 70	66 00	9 00	7 50
Meagher's-Grant	Halifax—N.-E	98 88	40 50	.....	3 75
Meat-Cove	Cap-Breton-nord et Victoria—N.-E	9 25	18 75	.....	.....
Mechanic's-Settlement	King et Albert—N.-B	41 16	18 75	.....	.....
Mecumona	Parry-Sound—O	80 80	19 50	3 75	.....
Medford	King—N.-E	30 82	18 75	.....	.....
Medford	Victoria—N.-B	29 89	18 75	.....	.....
Medina	Oxford, D.N.—O	71 57	28 50	.....	.....
Meedsville	Assa.-ouest—Sask	42 64	18 75	.....	.....
Meeting-Creek	Strathcona—Alta	44 65	18 75	.....	.....
Meig's-Corners	Missisquoi—Q	39 69	18 75	.....	.....
Meiklefield	Pictou—N.-E	12 80	18 75	.....	.....
Meiseners	Lunenburg—N.-E	11 00	18 75	.....	.....
Mekiwin	Portage la Prairie—M	17 42	18 75	.....	.....
Melancthon	Dufferin—O	117 35	76 50	.....	7 50
Melanson	King—N.-E	27 00	18 75	.....	.....
Melboro'	Richmond et Wolfe—Q	34 25	18 75	.....	.....
Melbourne	Portage la Prairie—M	23 70	18 75	.....	.....
Melbourne-Ridge	Richmond et Wolfe—Q	31 80	21 25	.....	.....
Melcombe	Leeds—O	52 70	18 75	.....	.....
Meldrum Bay	Algoma, D.E.—O	171 35	72 50	.....	6 25

*Bureau d'été. ‡ Pour revenu, etc., *voir* annexe C, sous Victoria, C.-B., bureaux secondaires, etc.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Melford	Inverness N.-E	42 30	18 75	8 25	
Melgund	Wellington. D.N. O	16 00	21 00		
Melocheville	Beauharnois Q	55 41	18 75		
Melrose	Hastings, D.E. O	91 41	49 50		3 75
Melrose	Guysborough N.-E	60 00	†39 00	10 50	
Melrose	Westmoreland N.-B	101 68	34 50		3 75
Melrose	Selkirk M	4 00	18 75		
Melton	Dauphin M	20 28	18 75		
Melville	Inverness N.-E	13 00	18 75		
Melville	Prince-Edward O	52 55	26 00		
Melville-Cross	Peel O	81 25	33 00		
a Melvin	Dundas O	6 00	2 08		
Memel	King et Albert N.-B	13 23	18 75		
Memramcook-Est	Westmoreland N.-B	20 00	18 75		
Memramcook-Ouest	Westmoreland N.-B	153 80	60 00		3 75
Menard-Corner	Saint-Jean et Iberville Q	13 75	18 75		
Menardville	Saint-Jean et Iberville Q	16 48	18 75		
Menie	Northumberland, D.E. O	117 70	57 00		3 75
Menofield	Mackenzie Sask		18 75		
Menteith	Brandon M	27 70	18 75		
Meota	Sask Sask	124 97	48 00		3 75
Mercer	King et Albert N.-B	1 20	18 75		
Mercier	Montmagny Q	46 48	18 75	7 50	
Meredith	Charlotte N.-B	6 25	18 75		
Meridian	Assa.-est Sask	31 96	18 75		
Merivale	Carleton O	47 09	22 50		
Mermaid-Farm	Queen I.-P.-E	8 26	18 75		
Merton	Halton O	56 80	42 00		3 75
Methven	Brandon M	171 35	82 50		12 50
Meteghan-Station	Digby N.-E	108 97	54 00		3 75
Metgermette	Dorchester Q	38 00	18 75		
Metlakatla	Comox-Atlin C.-B	298 10	123 75		11 25
Metropolitan	Perth, D.S O	37 75	18 75		
Metz	Wellington, D.N. O	31 15	18 75		
Mewassin	Edmonton Alta	116 70	28 50		
Meyersburg	Northumberland, D.E. O	70 16	26 25		
Micaville	Lanark, D.S. O	52 20	25 50	2 25	
Michael's-Bay	Algoma, D.E. O	27 00	18 75		
Michaud	Victoria N.-B	37 98	21 00		
Michipicoten-Harbour	Algoma, D.O. O	31 00	29 00		
Michipicoten-River	Algoma, D.O. O	122 50	47 50		3 75
Micksburg	Renfrew, D.N. O	112 00	46 50		3 75
Micmac-Gold-Mines	Lunenburg N.-E	35 00	18 75		
Middle-Barney's-River	Pictou N.-E	17 23	18 75		
Middleboro'	Cumberland N.-E	55 92	19 50		
Middle-Beaver-Bank	Halifax N.-E	18 75	18 75		
Middle-Cape	Cap-Breton-sud N.-E	16 50	18 75		
Middle-Caraquet	Gloucester N.-B	43 00	22 50		
Middle-Church	Selkirk M	67 35	50 50		3 75
Middle-Country-Harbour	Guysborough N.-E	16 50	††28 75		
Middle-Coverdale	King et Albert N.-B	21 00	18 75		
Middle-East-Pubnico	Yarmouth N.-E	81 00	30 00		
Middlefield	Shelburne et Queen N.-E	28 95	18 75	10 50	
Middle-Hainesville	York N.-B	19 25	18 75		
Middle-La-Have-Ferry	Lunenburg N.-E	24 69	18 75		
Middle-Manchester	Guysborough N.-E	18 00	18 75		
Middlemarch	Elgin, D.O. O	84 08	30 00		

† Y compris $15 pour service de nuit. †† Y compris $10 pour service de nuit, été, 1906.
a Ouvert 1-3-07.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(bases sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Middlemiss	Middlesex, D.O.—O	172 96	75 50		6 25
Middle-Ohio	Shelburne et Queen.—N.-E	21 00	18 75		
Middle-River	Cap-Breton-nord et Victoria—N.-E	46 73	18 75		
Middle-Sackville	Halifax—N.-E	7 30	18 75	2 25	
Middlesex	King et Albert—N.-B	16 40	18 75		
Middle-Simonds	Carleton—N.-B	70 00	30 00		
Middle-Southampton	York—N.-B	53 20	27 00		
Middleton	Prince—I.-P.-E	22 48	18 75		
Middleton	Westmoreland—N.-B	17 00	18 75		
Middleton	Antigonishe—N.-E	14 00	18 75		
Midford	Parry-Sound—O	24 00	18 75		
Midgell	King—I.-P.-E	19 75	18 75		
Midgic-Station	Westmoreland—N.-B	51 50	27 00	8 25	
Midhurst	Simcoe, D.N.—O	116 00	37 50		3 75
Midland	King et Albert—N.-B	27 50	18 75		
Mid-Lothian	Parry-Sound—O	32 70	19 50		
Midville-Branch	Lunenburg—N.-E	33 76	18 75		
Midway	King et Albert—N.-B	11 13	18 75		
Miguasha	Bonaventure—Q	18 51	18 75		
Miguasha-Ouest	Bonaventure—Q	0 25	18 75		
b Miguick	Portneuf—Q		6 25		
Milburn	King—I.-P.-E	13 45	18 75		
Milby	Sherbrooke—Q	46 35	22 50		
d Milden	Assa.-ouest—Sask	14 00	4 16		
Miletta	Stanstead—Q	23 21	18 75		
Milford	Prince-Edouard—O	134 00	63 00		3 75
Milford	Annapolis—N.-E	80 00	33 00	2 25	3 75
Milford	Saint-Jean—N.-B	123 77	52 50	5 25	3 75
Milford-Bay	Muskoka—O	158 75	66 00		3 75
Milford-Haven-Bridge	Guysborough—N.-E	17 42	18 75		
Militia-Point	Inverness—N.-E	9 00	18 75		
Milkish	King et Albert—N.-B	19 00	18 75		
Millanville	Mégantic—Q	10 10	18 75		
Millar's-Corners	Grenville—O	62 54	42 50		3 75
a Millarton	Bruce, D.N.—O	24 50	14 58		
Millbank	Northumberland.—N.-B	24 50	18 75		
Mill-Bridge	Hastings, D.E.—O	127 20	52 50		3 75
Mill-Brook	Pictou—N.-E	23 50	18 75		
Mill-Brook	Sunbury et Queen.—N.-B	25 48	18 75		
Millbrook-Station	Durham—O	217 70	78 00		7 50
Millbrook	Selkirk—M	15 87	18 75		
Mill-Cove	Lunenburg—N.-E	24 51	18 75		
Mill-Cove	Sunbury et Queen.—N.-B	36 71	18 75		
Mill-Cove	Queen—I.-P.-E	7 25	18 75		
Mill-Creek	Cap-Breton-nord et Victoria—N.-E	8 00	18 75		
Mill-Creek	Macdonald—M	10 25	18 75		
Milledgeville	Saint-Jean—N.-B	¶	¶		
c Miller	Sask—Sask	8 00	2 08		
Miller-Lake	Bruce, D.N.—O	33 10	27 50		
Miller's-Creek	Hants—N.-E	60 00	29 50		
Mille-Vaches	Chicoutimi et Saguenay—Q	62 22	40 50		3 75
Millfield	Mégantic—Q	22 05	18 75	2 25	
Mill-Grove	Wentworth—O	147 25	67 50		7 50
Mill-Haven	Lennox et Addington.—O	73 25	27 00		
Milliken	York, D.C.—O	127 22	48 00		3 75

a Ré-ouvert 1-9-06. *b* Fermé 30-9-06. *c* Ouvert 1-3-07. *d* Ouvert 1-2-07. ¶ Pour revenu, etc., *voir* annexeC sous Saint-Jean (N.-B.) sous-division, etc.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Millington	Brome....Q	81 78	41 25	.....	3 75
Millington	Ontario, D.N....O	39 00	18 75	.....	.....
e Million	Dauphin....M	9 00	2 08	.....	.....
Mill-River	Prince....I.-P.-E	81 00	**57 50	13 50	3 75
Mill-River-East	Prince....I.-P.-E	20 00	18 75	.....	.....
Mill-Road	Lunenburg....N.-E	6 30	18 75	.....	.....
Mill-Settlement	Sunbury et Queen..N.-B	12 70	18 75	.....	.....
Millside	New-Westminster..C.-B	235 57	36 00	.....	3 75
Millstream	Bonaventure....Q	55 28	21 00	.....	.....
Millstream	King et Albert....N.-B	114 25	46 50	6 75	3 75
Millstream	Nanaimo....C.-B	11 00	18 75	.....	.....
Millsville	Pictou....N.-E	93 46	41 25	.....	3 75
Milltown-Cross	King....I.-P.-E	23 75	18 75	.....	.....
Millvale	Queen....I.-P.-E	8 00	18 75	.....	.....
Mill-View	Queen-est....I.-P.-E	84 40	34 50	4 50	3 75
Millville	King....N.-E	89 70	31 50	.....	.....
Millville	Qu'Appelle....Sask	21 25	18 75	.....	.....
Millville-Boularderie	Cap-Breton-nord et Victoria....N.-E	55 00	* 36 00	.....	.....
b Millward	Calgary....Alta	30 00	12 00	.....	.....
Millwood	Marquette....M	201 91	78 75	2 25	7 50
Milnerton	Strathcona....Alta	53 20	21 00	.....	.....
Milne's-Landing	Nanaimo....C.-B	57 92	36 00	.....	3 75
Milsap	Lennox et Addington.O	20 00	18 75	.....	.....
Milton-East	Shefford....Q	72 50	36 00	.....	2 50
Milton-Station	Queen....I.-P.-E	37 00	18 75	2 25	.....
Miminegash	Prince....I.-P.-E	26 50	18 75	.....	.....
Mimosa	Wellington, D.S....O	54 65	23 00	.....	.....
Mina	Northumberland, D.O.O	19 47	18 75	.....	.....
Minasville	Hants....N.-E	47 00	25 25	.....	.....
a Minburn	Strathcona....Alta	57 00	12 50	.....	.....
Mindemoya	Algoma, D.E....O	113 63	70 50	.....	7 50
Mine-Centre-Station	Thunder-Bay et Rainy-River....O	238 70	*c* 109 26	.....	7 50
Mineral	Carleton....N.-B	19 15	18 75	.....	.....
Mineral-Rock	Cap-Breton-sud....N.-E	5 55	18 75	.....	.....
Mineral-Springs	Wentworth....O	38 62	18 75	.....	.....
Minerve	Labelle....Q	57 44	22 50	.....	.....
Minett	Muskoka....O	237 50	88 50	.....	7 50
Mineville	Halifax....N.-E	7 00	18 75	.....	.....
Mingan	Chicoutimi et SaguenayQ	12 91	† 31 25	5 00	.....
Mink-Cove	Digby....N.-E	47 80	22 50	.....	.....
Minnewakan	Dauphin....M	59 60	24 00	15 00	.....
‡Minnicoganashine	Muskoka....O	178 10	64 00	.....	5 00
Minniehill	Grey, D.N....O	30 00	18 75	.....	.....
Minnitaki	Thunder-Bay et Rainy-River....O	17 25	18 75	.....	.....
Minto	Pictou....N.-E	18 00	18 75	.....	.....
Minto	Hastings, D.O....O	39 20	21 00	.....	.....
Minton	Stanstead....Q	18 87	18 75	.....	.....
Minudie	Cumberland....N.-E	90 29	44 75	.....	3 75
Miquelon	Richmond et Wolfe....Q	16 51	18 75	.....	.....
Mira-Gut	Cap-Breton-sud....N.-E	33 70	22 50	6 00	.....
Mirabel	Deux-Montagnes....Q	68 20	25 50	.....	.....
Miranda	Missisquoi....Q	17 50	18 75	.....	.....

a Ouvert 1-10-06. *b* Fermé 31-10-06. *c* Y compris $20.76 pour service de nuit, $2.76 d'arrérages.
e Ouvert 1-3-07. * Y compris $9 pour service de nuit. ** Y compris $10 pour service de nuit, été de 1905 et $10 pour service de nuit, été de 1906. † Y compris $12.50 pour service de nuit, $5 d'arréages.
‡ Bureau d'été.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Miscou-Centre	Gloucester	19 75	18 75		
Miscouche	Prince	200 30	90 00	11 25	7 50
Miscou-Harbour	Gloucester	44 39	21 00	2 25	
Miscou-Lighthouse	Gloucester	26 25	18 75		
Misère	Charlevoix	24 81	* 23 25		
Mispec	Saint-Jean	119 00	43 50		3 75
Mississippi-Station	Frontenac	126 17	52 50		3 75
Mistawasis	Sask	80 98	41 25	5 25	3 75
Mitchell-River	King	24 50	18 75		
Mitchell-Bay	Halifax	8 15	18 75		
Mitchell's-Bay	Kent, D.O	42 00	21 00		
Mitchell-Settlement	Restigouche	4 50	18 75		
Mitchell-Square	Simcoe, D.N	85 40	37 50		3 75
Mitchell-Station	Dr'mmond et Arthab'ka	Q 190 35	51 00		3 75
Mitchellville	Leeds	39 50	26 25		
d Mitchellview	Mackenzie	Sask 7 00	2 08		
Mizonette	Gloucester	43 73	18 75		
Mochelle	Annapolis	36 40	18 75		
Moe's-River	Compton	79 00	37 50		3 75
Moffat	Halton	65 00	30 00		
Moffat	Qu'Appelle	Sask 109 85	81 00	6 00	7 50
Moira	Hastings, D.O	138 10	75 00	3 00	7 50
Moisie	Chicoutimi et Saguenay	Q 50 22	† 56 25		
Moline	Marquette	17 00	18 75		
Molson	Selkirk	M 110 71	37 50	56 25	
Molstad	Strathcona	Alta 542 36	66 00		3 75
Moltke	Bruce, D.S	24 65	18 75		
Monaghan	Queen	I.-P.-E 10 00	18 75		
Monalea	Argenteuil	Q 5 00	18 75		
Monck	Wellington, D.N	32 80	18 75		
Moncrieff	Huron, D.E	76 75	22 50		
Moncton-Road	Westmoreland	N.-B 5 00	18 75		
a Mond	Algoma, D.E	138 21	18 20		
Monetville	Nipissing	80 82	30 00		
Moneymore	Hastings, D.E	3 30	18 75		
Mongenais	Vaudreuil	Q 63 02	27 00		
Mongolia	York, D.C	61 98	21 00		
Monk-Road	Hastings, D.O	5 00	18 75		
Monk's-Head	Antigonishe	N.-E 6 25	18 75		
Mono-Centre	Dufferin	69 61	37 50	2 25	3 75
c Monominto	Provencher	M 9 00	4 16		
Monsell	Muskoka	5 00	18 75		
Montague-Gold-Mines	Halifax	N.-E 26 50	18 75		
Montagne-Ronde	Beauce	Q 8 34	18 75		
Montcalm	Montcalm	Q 101 25	64 50		3 75
Montcerf	Wright	Q 154 51	75 00		7 50
Mont-Dufresne	Richmond et Wolfe	Q 11 45	18 75		
Monteagle-Valley	Hastings, D.E	58 40	24 00		
Monte-Creek	Yale et Cariboo	C.-B 250 39	109 50	21 00	11 25
Montefiore	Souris	M 11 70	18 75		
Montgomery	Assa., East	Sask 37 25	26 25		
Monticello	King	I.-P.-E 19 00	18 75		
Montigny	Labelle	Q 9 15	18 75		
Mont-Louis	Gaspé	Q 135 21	61 50		3 75
Montmartre	Qu'Appelle	Sask 30 89	18 75		
Montmorency-East	Montmorency	Q 39 73	18 75		
Montmorency, Falls	Québec	Q 186 56	75 00	13 50	6 25

* Y compris $4.50 pour service de nuit. † Y compris allocation de $37.50 pour service spécial.
a Ouvert 9-7-06. *c* Ouvert 1-2-07. *d* Ouvert 1-3-07.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Mont-Nebo	Sask	13 50	18 75		
Montpelier	Labelle	59 57	33 75		3 75
c Montréal	Sous-succursale n° 15.	*	*		
Montreal-River	Nipissing	129 67	93 75		7 50
Montreal-Sud	Chambly et Verchères.	43 00	18 75		
Montrose	Colchester	47 10	21 00		
Montrose	Welland	21 50	18 75		
Montrose	Prince	40 00	36 00		2 50
Montrose	Portage-la-Prairie	24 15	18 75		
Mont-Saint-Hilaire	Rouville	85 00	33 00		
Mont-Saint-Pierre	Gaspé	22 53	18 75		
b Monval	Strathcona	12 00	8 33		
Moon-Falls	Parry-Sound	33 75	18 75		
‡Moon-River	Parry-Sound	41 00	31 00		
Moonstone	Simcoe, D.E.	121 19	91 50		7 50
Mooresburg	Grey, D.S.	55 80	30 00	2 25	
Moore's-Mills	Charlotte	109 00	46 50	15 00	3 75
Mooresville	Middlesex, D.N.	57 30	27 00		
Moose-Brook	Hants	35 79	18 75		
Moosehead	Halifax	25 50	19 50		
Moose-Horn-Bay	Dauphin	10 66	18 75		
Mooseland	Halifax	63 10	† 33 75		
Moose-River	Pictou	14 50	18 75		
Moose-River	Cumberland	13 00	18 75		
Moose-River	Bagot	49 84	18 75		
Moose-River-Gold-Mines	Halifax	78 64	39 00		2 50
Moran	Northumberland	19 65	18 75		
Morar	Antigonishe	13 25	18 75		
Moraviantown	Kent, D.E.	14 00	18 75		
Moray	Middlesex, D.N.	40 42	21 25		
Morehead	Pontiac	27 50	18 75		
Morehouse	Northumberland	44 98	21 00		
Morell-East	King	5 00	18 75		
Morell-Rear	King	12 50	18 75		
Morganston	Northumberland., D.E.	173 44	73 50		7 50
Morganville	Digby	20 50	18 75		
Morigeau	Montmagny	63 70	25 50		
Morin	Bellechasse	6 00	18 75		
‡Morinus	Muskoka	78 00	33 00		
Morinville	Edmonton	254 35	75 00	2 25	7 50
Morley	Grey, D.N.	15 00	18 75		
Morley	Calgary	197 91	99 00	4 50	7 50
a Moropano	Souris		4 16		
Morrisdale	King	26 91	18 75		
Morris-Island	Yarmouth	5 00	18 75		
Morrison	Inverness	12 00	18 75		
Morrison-Lake	Muskoka	7 00	18 75		
Morrison-Station	Terrebonne	55 93	18 75		
Morrissey	Kootenay	43 86	80 00		6 25
b Morse	Assa.-ouest	56 76	8 33		
Morristown	Antigonishe	22 10	18 75		
Morristown	King	8 00	18 75		
Morrisville	Algoma, D.E.	16 75	18 75		
Mortimer's-Point	Muskoka	110 61	48 75		3 75
‡Morton-Park	York, D.N.	45 00	25 00		
Morton's-Corner	Lunenburg	13 00	18 75		
Morvan	Antigonishe	13 00	18 75		

* Pour revenu, etc., *voir* annexe C sous-bureaux non-comptables de Montréal, etc. † Y compris $7.50 pour service de nuit. ‡ Bureau d'été. *a* Fermé 1-9-06. *b* Ouvert 1-12-06. *c* Ouvert 1-12-06.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
			$ c.	$	$ c.
Morven	Lennoxe et Addington	O	61 00	22 50	.....	.....
Mosborough	Wellington, D.S.	O	66 42	32 00	.....	.....
Mosher's-Corner	Annapolis	N.-E	14 25	18 75	.....	.....
Mosherville	Hants	N.-E	56 25	22 50	.....	.....
Mosquito-Harbour	Comox-Atlin	C.-B	127 97	18 75	.....	.....
Moss-Glen	King's et Albert	N.-B	4 00	18 75	.....	.....
Mosside	Lambton, D.E.	O	70 35	28 50	.....	.....
Moss-Lake	Mackenzie	Sask	15 70	18 75	.....	.....
Mossleigh	Calgary	Alta	17 56	18 75	.....	.....
Mossley	Middlesex, D.E.	O	85 90	43 50	.....	3 75
Mossman's-Grant	Lunenburg	N.-E	51 06	21 00	.....	.....
Motherwell	Perth, D.S.	O	106 97	45 00	.....	3 75
Moulie's-River	Kent	N.-B	66 70	25 50	.....	.....
Moulin-Basinet	Joliette	Q	9 75	18 75	.....	.....
Moulin-Chaurette	Tr. Riv. et St-Maurice	Q	168 33	52 50	.....	3 75
Moulin-Desbiens	Chicoutimi et Saguenay	Q	26 25	21 00	.....	.....
Moulin-Dubois	Drum'nd et Arthabaska	Q	12 45	18 75	.....	.....
Moulin-Fontaine	Richmond et Wolfe	Q	21 66	18 75	.....	.....
Moulin-Lacroix	Montcalm	Q	18 75	18 75	.....	.....
Moulin-Mignault	Rimouski	Q	3 96	18 75	.....	.....
Moulin-Tardif	Richmond et Wolfe	Q	34 14	18 75	.....	.....
Moulin-Têtu	Lotbinière	Q	25 45	18 75	.....	.....
Moulton	Haldimand	O	79 53	30 00	.....	.....
Mound	Calgary	Alta	43 07	18 75	.....	.....
Mountain-Brook	Restigouche	N.-B	17 25	18 75	.....	.....
Mountain-Dale	King's et Albert	N.-B	12 00	18 75	.....	.....
Mountain-Gap	Dauphin	M	6 25	18 75	.....	.....
Mountain-House	Strathcona	Alta	22 70	18 75	.....	.....
Mountain-Mill	Alta	Alta	27 50	18 75	.....	.....
Mountain-Road	Pictou	N.-E	12 50	18 75	.....	.....
Mountain-Road	Dauphin	M	17 00	18 75	.....	.....
Mountain-Side	Humboldt	Sask	11 00	18 75	.....	.....
Mountain-View	Prince-Edward	O	86 00	34 00	.....	2 50
Mountain-View	Alta	Alta	190 68	69 00	.....	7 50
Mount-Albion	Wentworth	O	24 01	18 75	.....	.....
Mount-Albion	Queen	I.-P.-E	54 46	24 00	.....	.....
Mount-Buchanan	Queen	I.-P.-E	15 70	18 75	.....	.....
Mount-Carmel	Prince	I.-P.-E	51 50	26 25	.....	.....
Mount-Carmel	Huron, D.E.	O	127 56	42 00	.....	3 75
Mount-Charles	Peel	O	20 65	18 75	.....	.....
Mount-Chesney	Frontenac	O	34 95	18 75	.....	.....
Mount-Denison	York, D.S.	O	50 75	25 50	.....	.....
Mount-Dennis	Wentworth	O	71 50	25 50	.....	.....
[b]Mount-Hamilton	Hants	N.-E	83 00	6 25	.....	.....
Mount-Hanly	Annapolis	N.-E	106 00	51 00	.....	3 75
Mount-Healy	Haldimand	O	33 70	18 75	.....	.....
Mount-Hebron	King et Albert	N.-B	4 14	18 75	.....	.....
Mount-Herbert	Queen	I.-P.-E	5 00	18 75	.....	.....
Mount-Hope	Bruce, D.N.	O	20 50	18 75	.....	.....
Mount-Hope	King	I.-P.-E	13 75	18 75	.....	.....
Mount-Horeb	Victoria et Haliburton	O	40 00	18 75	.....	.....
Mount-Irwin	Peterborough, W.R.	O	43 99	18 75	.....	.....
Mount-Johnson	Saint-Jean et Iberville	Q	140 25	54 00	.....	3 75
[c]Mount-Joy	York, D.C.	O	14 00	.....	.....	.....
Mount-Julien	Peterborough, D.E.	O	108 00	37 50	.....	3 75
Mount-Lehman	New-Westminster	C.-B	97 75	36 00	.....	3 75
Mount-Loyal	Montcalm	Q	18 20	18 75	.....	.....
[a]Mount-Maple	Argenteuil	Q	7 00	7 08	.....	.....

[a] Fermé 13-8-06, ouvert 1-2-07. [b] Ouvert 1-1-07. [c] Ouvert 18-3-07.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Mount-Middleton	King et Albert N.-B	11 10	18 75		
Mount-Murray	Charlevoix Q	82 00	25 50		
Mount-Nemo	Halton O	35 52	18 75		
Mount-Oscar	Vaudreuil Q	38 95	18 75		
Mount-Pisgah	King et Albert N.-B	18 18	18 75		
Mount-Pleasant	Prince I.-P.-E.	14 46	18 75		
Mount-Pleasant	Cumberland N.-E	12 50	18 75		
Mount-Pleasant	Carleton N.-B	50 10	22 50		
Mount-Robson	Dorchester Q	6 00	18 75		
Mount-Rose	Annapolis N.-E	14 70	18 75		
Mount-Royal	Prince I.-P.-E	15 00	18 75		
Mount-Royal	Macdonald M	25 00	38 25		2 50
Mount-Royal-Vale	Jacques-Cartier Q	34 00	18 75		
Mount-Ryan	Queen I.-P.-E	10 00	18 75		
Mount-St-Louis	Simcoe, D.E O	99 50	36 00		3 75
Mount-St-Patrick	Renfrew, D.S O	86 80	37 50	2 25	3 75
Mount-Salem	Elgin, D.E O	88 55	27 00		
Mountsberg	Wentworth O	60 00	22 50		
Mount-Thom	Pictou N.-E	15 80	18 75		
Mount-Tolmie	Nanaïmo C.-B	119 00	45 00		
Mount-Vernon	Brantford O	162 14	75 00		6 25
Mount-Vernon	Queen I.-P.-E	15 05	18 75		
Mount-View	Wellington, D.N O	11 00	18 75		
Mount-View	Westmoreland N.-B	6 00	18 75		
Mountville	King et Albert N.-B	12 00	18 75		
Mount-Whatley	Westmoreland N.-B	38 81	32 00		
Mount-William	Pictou N.-E	4 20	18 75		
Mount-Wolf	Peel O	25 52	18 75		
Mount-Young	Inverness N.-E	4 00	18 75		
b Mount-Zion	Inverness N.-E	2 50	8 33		
Mouth-of-Jemseg	Sunbury et Queen N.-B	58 50	27 00		
Mouth-of-Keswick	York N.-B	87 32	30 00		
Mouth-of-St-Francis	Victoria N.-B	2 00	18 75		
Mowbray	Lisgar M	169 29	57 00	2 25	3 75
Muddy-Creek	Prince I.-P.-E	44 00	18 75		
Muir	Oxford, D.N O	34 65	18 75		
Muir-Kirk	Kent, D.E O	161 20	72 00		7 50
Muldoon	Pontiac Q	106 81	41 25	3 75	3 75
Mulgrave	Welland O	40 81	18 75		
Mull	Kent, D.E O	157 70	61 50	3 00	3 75
Mull-River	Inverness N.-E	13 60	18 75		
Mullifarry	Middlesex, D.N O	21 68	18 75		
Mulmur	Dufferin O	39 00	24 00		
Mulock	Mackenzie Sask	28 01	18 75	3 00	
Mulock	Grey, D.N O	30 90	18 75		
a Mundare	Edmonton Alta	180 45	18 75	1 25	
Mundleville	Kent N.-B	32 73	18 75		
Muniac	Victoria N.-B	73 75	39 00		3 75
Munro	Perth, D.S O	88 00	30 00	6 00	
Munroe	New-Westminster C.-B	46 00	18 75		
Munroe-Bridge	Inverness N.-S	11 00	18 75		
Munroe-Mills	Glengarry O	53 85	21 00		
Munro-Siding	Algoma, D.E O	219 78	70 50		7 50
Munster	Carleton O	134 63	45 00		3 75
Murchison	Marquette M		18 75		
Murchison	Nipissing O	16 50	18 75		
Murchyville	Halifax N.-E	12 48	18 75		

a Ouvert 1-10-06. *b* Fermé 31-10-06.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Murillo	Baie-du-Tonnerre et Riv.-La-Pluie....O	360 26	114 00		11 25
Murphy	Grey, D. N....O	14 00	18 75		
Murphy	Inverness....N.-E	10 00	18 75		
Murray	Northumberland, D.E..O	163 99	63 00		3 75
Murray-Corner	Westmoreland....N.-B	38 00	18 75		
Murrayfield	Pictou....N.-E	16 00	18 75		
Murray-Harbour, North	King....I.-P.-E	76 97	36 00		3 75
Murray-Harbour, West	King....I.-P.-E	75 50	25 50		
Murray-Park	Macdonald....M	11 54	18 75		
Murray-Road	Westmoreland....N.-B	23 95	18 75		
Murray-Valley	Calgary....Alta	2 00	18 75		
Murvale	Frontenac....O	29 50	18 75		
Mushaboom	Halifax....N.-E	20 00	††26 25		
Muskoka Falls	Muskoka....O	29 93	18 75		
Musquash	St-Jean....N.-B	63 50	42 00		3 75
Musselyville	Bonaventure....Q	21 18	18 75		
Mutrie	Qu'Appelle....Sask	20 33	18 75		
Mutton-Bay	Chicoutimi et Saguenay.Q	12 50	18 75		
Myer's-Cave	Frontenac....O	10 25	18 75		
Myer's-Point	Halifax....N.-E	4 00	18 75		
Myrehall	Hastings, D.E....O	12 00	18 75		
Myrtle	Ontario, D.S....O	130 49	57 50		3 75
Myrtle-Station	Ontario, D.S....O	140 00	60 00		3 75
Mystic	Missisquoi....Q	109 50	40 50		3 75
NAAS-HARBOUR	Comox-Atlin....C.-B	7 00	27 00		
Nackawick	York....N.-B	36 19	18 75		
Nahun	Yale et Caribou....C.-B	44 33	27 00		
Nail-Pond	Prince....I.-P.-E	8 00	18 75		
Nairn	Middlesex, D.N....O	70 52	27 00		
Namao	Edmonton....Alta	93 08	33 75	3 75	3 75
Namur	Labelle....Q	130 00	61 50		3 75
Nancy	Maskinongé....Q	7 40	18 75		
Nanoose-Bay	Comox-Atlin....C.-B	18 45	18 75		
Nantyr	Simcoe, D.S....O	135 50	48 75		3 75
Naphan	Hastings, D.E....O	27 25	18 75		
Nappan	Cumberland....N.-E	25 63	18 75		
Napperton	Middlesex, D.N....O	33 30	18 75		
d Narrow-Lake	Sask....Sask	11 00	4 16		
Narva	Bruce, D.S....O	17 00	18 75		
Nashville	York, D.C....O	76 27	33 75		3 75
Nashwaak-Bridge	York....N.-B	143 47	46 50		3 75
Nashwaaksis	York....N.-B	88 00	49 00		3 75
Nashwaak-Village	York....N.-B	49 62	22 50		
Nasonworth	York....N.-B	23 50	18 75		
Natashquan	Chicoutimi et Saguenay Q	44 10	†48 00	1 50	
Natika	Humboldt....Sask	20 00	18 75		
Naughton	Algoma, D.E....O	45 00	41 25		2 50
Neapolis	Calgary....Alta	61 35	30 00		
Necum-Teuch	Halifax....N.-E	47 34	23 75	2 25	
a Negusville	Sask....Sask	12 65	12 50		
b Needles	Kootenay....C.-B	37 50	24 00		
c Neelin	Souris....Man	65 00	10 41		
Neelby	Assa-est....Sask	51 45	18 75		

† Y compris $15 pour service de nuit. †† Y compris $7.50 pour service de nuit. *a* Ouvert 1-10-06.
b Ci-devant Fire-Valley. *c* Ouvert 1-11-06 *d* Ouvert 1-2-07.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Neewin	Mackenzie Sask	72 60	21 00		
Neguac	Northumberland N.-B	97 77	31 50		
Neil's-Harbour	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	60 04	30 00		
Neilsonville	Québec Q	48 00	21 25		
Nelles-Corners	Haldimand O	208 26	106 50	19 50	11 25
Nelson	Halton O	117 31	51 00		3 75
Nelson	Lisgar M	18 25	18 75		
Nelson-Reserve	Northumberland N.-B	6 50	18 75		
Nenagh	Grey, E.S. O	14 70	18 75		
Nerepis-Station	King et Albert N.-B	104 86	36 00	3 75	3 75
Nerissa	Guysboro' N.-E	5 25	18 75		
Nes	Selkirk M	90 46	30 00		
Nesham	Humboldt Sask	11 00	18 75		
Nestleton	Durham O	129 78	76 00		7 50
Netherby	Welland O	73 91	39 00		3 75
Net-of-Lakes	Mackenzie Sask	6 25	18 75		
Nettly-Lake	Selkirk M	17 93	18 75		
New-Acadie	King I.-P.-E	12 36	18 75		
New-Albany	Annapolis N.-E	59 27	24 00	3 00	
New-Alberni	Comox-Atlin C.-B	152 30	63 75		3 75
New-Annan	Prince I.-P.-E	23 85	18 75		
New-Argyle	Queen I.-P.-E	7 16	18 75		
Newark	Oxford, D.S. O	38 50	18 75		
New-Armagh	Lotbinière Q	33 90	22 50		
New-Bandon	Gloucester N.-B	49 25	21 00		
Newbliss	Leeds O	44 75	18 75		
New-Boston	Cap-Breton-sud N.-E	1 50	18 75		
Newboyne	Leeds O	25 46	18 75		
Newbridge	Huron, D.E. O	104 00	49 50	3 75	3 75
Newburg	Carleton N.-B	8 00	18 75		
Newburg	Assa.-ouest Alta	23 28	18 75		
Newburg-Junction	Carleton. N.-B	57 40	22 50	7 50	
Newburn	Lunenburg N.-E	19 20	18 75		
New-Canaan	Essex, D.S. O	59 69	51 00		3 75
New-Canaan	Sunbury et Queen N.-B	6 00	18 75		
New-Canada	Lunenburg N.-E	33 18	18 75		
New-Carlow	Hastings, D.E. O	22 05	18 75		
Newcastle-Bridge	Sunbury et Queen N.-B	100 25	46 50		3 75
Newcomb	Lunenburg N.-E	10 00	18 75	6 00	
Newcomb-Corner	Halifax N.-E	60 05	19 50		
New-Cornwall	Lunenburg N.-E	36 96	18 75		
New-Credit	Brant D.S. O	11 00	18 75		
New-Cumberland	Lunenburg N.-E	8 00	18 75		
New-Denmark	Victoria N.-B	39 87	26 50	2 25	
New-Dominion	Queen I.-P.-E	24 21	18 75		
New-Dublin	Brockville O	91 78	22 25		
New-Edinburgh	Digby N.-E	36 75	18 75		
Newellton	Shelburne et Queen N.-E	74 07	33 00		3 75
New-Elm	Lunenburg N.-E	5 30	18 75		
New-Erin	Huntingdon Q	32 50	22 50		
New-Finland	Assa-est Sask	40 70	21 00		
New-Flos	Simcoe, D. N O	95 50	34 00		2 50
New-France	Antigonishe N.-E	7 00	18 75		
New-Gairloch	Pictou N.-E	18 75	18 75		
New-Grafton	Shelburne et Queen N.-E	31 28	18 75		
New-Harbour	Guysborough N.-E	19 90	18 75	6 00	
New-Harbour Ouest	Guysborough N.-E	47 21	22 50		
New-Harmony	King I.-P.-E	1 00	18 75		

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
New-Harris	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	5 00	18 75		
New-Harris-Forks	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	5 00	18 75	2 25	
*b*New-Hastings	Assa.-est Sask	6 00	14 58		
New-Haven	Queen I.-P.-E	55 62	22 50	7 50	
New-Haven	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	43 25	18 75		
New-Hillsdale	Sask Sask	47 73	18 75	1 25	
Newholm	Muskoka O	23 75	18 75		
New-Holstein	Qu'Appelle Sask	7 25	18 75		
New-Horton	King et Albert N.-B	11 00	18 75		
New-Ireland	Mégantic Q	26 32	18 75	4 50	
New-Jersey	Northumberland N.-B	31 00	27 25		
New-Jerusalem	Sunbury et Queen N.-B	53 75	22 50		
New-London	Queen I.-P.-E	79 05	40 50	3 75	3 75
New-Lunnon	Edmonton Alta	23 00	18 75		
Newmanville	Grenville O	14 00	18 75		
New-Market	York N.-B	10 75	18 75		
New-Maryland	York N.-B	2 25	18 75		
New-Mexico	Compton Q	11 00	18 75		
New-Minas	King N.-E	64 25	31 50		
c New-Osgoode	Humboldt Sask	10 00	2 08		
New-Ottawa	Sask Sask	70 10	18 75	1 75	
New-Oxley	Alta Alta	12 00	18 75		
New-Park	Durham O	22 85	18 75		
New-Perth	King I.-P.-E	43 50	21 00		
New-Perth-West	King I.-P.-E	50 50	18 75		
Newport	Brantford O	17 00	18 75		
Newport	Gaspé Q	94 55	†63 00		3 75
Newport	King I.P.-E	20 75	18 75		
Newport-Corner	Hants N.-E	43 00	18 75		
Newport-Station	Hants N.-E	127 77	67 50	120 00	3 75
New-Richmond-Centre	Bonaventure Q	17 95	18 75		
New-River-Mills	Charlotte N.-B	29 73	18 75		
New-Rockland	Richmond et Wolfe Q	55 25	26 50		
New-Ross	Dundas O	9 20	18 75		
New-Ross-Road	King N.-E	13 12	18 75		
Newry	Perth, D.N O	96 20	49 00		3 75
New-Salem	Cumberland N.-E	74 78	31 50		
New-Sarepta	Strathcona Alta	33 78	18 75		
New-Sarum	Elgin, D.E O	83 50	46 50		3 75
a New-Scotland	Kent, D.E O	60 81	16 66		
New-Scotland	Westmoreland N.-B	12 50	18 75		
New-Sydenham	Macdonald M	14 22	18 75		
Newton	Prince I.-P.-E	8 00	18 75		
Newton-Cross	Queen I.-P.-E	15 50	18 75		
Newton-Mills	Colchester N.-E	74 19	33 00		3 75
Newtonville	King N.-E	19 00	18 75		
New-Town	Guysborough N.-E	45 28	18 75		
New-Town	King et Albert N.-B	95 94	44 00	2 25	3 75
New-Tusket	Digby N.-E	58 44	25 50		
New-Victoria	Cap-Breton-sud N.-E	35 05	18 75		
Newville	Cumberland N.-E	119 88	46 50		3 75
New-Warren	Qu'Appelle Sask	100 76	18 75		
New-Wiltshire	Queen I.-P.-E	96 16	43 50	13 50	3 75
New-Yarmouth	Cumberland N.-E	5 00	18 75		
New-Zealand	King I.-P.-E	11 95	18 75		

a Ouvert 1-8-06. *b* Ouvert 1-2-07. † Y compris $15 pour service de nuit. *e* Ouvert 1-3-07.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
New-Zion	Sunbury et Queen..N.-B	18 00	18 75	.....	.....
Nichabau	Pontiac ..... Q	26 23	18 75	.....	.....
Nichollsville	King.....N.-E	11 25	18 75	.....	.....
Nicolet-Falls	Richmond et Wolfe....Q	64 35	25 50	.....	.....
Nicolston	Simcoe, D.S.....O	32 50	18 75	.....	.....
Nicomekl	New-Westminster..C.-B	26 60	22 50	.....	.....
Nicomin	New-Westminster ..C..B	61 20	45 00	.....	3 75
Nictau	Victoria .....N.-B	32 50	21 00	.....	.....
Nictaux South	Annapolis .....N.-E	12 00	18 75	.....	.....
Nictaux West	Annapolis.....N.-E	24 75	18 75	.....	.....
Nigado	Gloucester.....N.-B	58 50	21 25	.....	.....
Nile	Huron, D.O.....O	88 65	41 25	.....	3 75
Nilestown	Middlesex, D.E. .....O	72 10	37 50	2 25	.....
Nine-Mile-Creek	Queen .....L.-P.-E	13 10	18 75	.....	.....
Nine-Mile-River	Hants.....N.-E	52 46	22 50	.....	.....
Nipissing-Junction	Nipissing.....O	64 11	31 50	.....	.....
Nithburg	Perth, D.N .....O	30 75	18 75	.....	.....
Niverville	Provencher. .....M	135 80	90 00	.....	7 50
Nixon	Norfolk .....O	71 81	46 00	.....	3 75
Nixon	King et Albert.....N.-B	12 50	18 75	.....	.....
Nober	Norfolk.....O	121 33	45 00	.....	3 75
Noel-Road	Hants .....N.-E	6 00	18 75	.....	.....
Noel-Shore	Hants .....N.-E	47 33	18 75	.....	.....
Noelton	Calgary .....Alta	44 81	21 00	.....	.....
Nogies-Creek	Peterboro.....O	20 00	18 75	.....	.....
a Nokomis	Humboldt..... ...Sask	49 06	16 66	.....	.....
Nolalu	Baie-du-Tonnerre et Riv.-La-Pluie.....O	76 00	18 75	.....	.....
Norborough	Prince.....I.-P.-E	14 75	18 75	.....	.....
Norden	Humboldt.....Sask	10 75	18 75	.....	.....
Nordin	Northumberland....N.-B	91 69	28 50	.....	.....
Norgate	Dauphin .....M	17 95	18 75	.....	.....
Norham	Northumberland, D.E..O	104 25	58 50	.....	3 75
Normandale	Norfolk.....O	44 80	22 50	.....	.....
Normandin-Nord	Chicoutimi et SaguenayQ	22 57	18 75	.....	.....
Norris-Lake	Selkirk..... ... M	.....	18 75	.....	.....
North-Ainslie	Inverness .....N.-E	18 95	18 75	.....	.....
North-Alton	King..... N.-E	9 10	18 75	.....	.....
Northam	Prince.....I.-P.-E	44 82	34 50	3 00	3 75
Northampton	Carleton.....N.-B	21 25	18 75	.....	.....
North-Beaver-Bank	Halifax.....N.-E	15 75	18 75	.....	.....
North-Bedeque	Prince.....I.-P.-E	36 63	18 75	.....	.....
North-Branch	Russell.....O	10 50	18 75	.....	.....
North-Brook	Lennox et Addington..O	129 08	48 75	.....	3 75
North-Bruce	Bruce, D.N.....O	83 05	*48 00	3 75	3 75
North-Buxton	Kent, D.O..... .....O	63 00	30 00	.....	.....
North-Carleton	Prince... .....I.-P.-E	43 45	18 75	.....	.....
North-Claremont	Ontario, D.S.....O	71 84	33 00	.....	3 75
North-Clarendon	Pontiac.....Q	24 35	18 75	.....	.....
North-Corner	King.....N.-E	38 73	18 75	.....	.....
Northcote	Renfrew, D.S.....O	86 00	40 50	.....	3 75
North-Earltown	Colchester.....N.-E	19 75	18 75	.....	.....
North-East-Harbour	Shelburne et Queen.N.-E	118 20	48 00	3 00	3 75
c North-East-Mabou	Inverness.....N.-E	6 00	4 16	.....	.....
North-East-Margaree	Inverness.....N.-E	91 96	48 75	21 00	3 75
d North-Ekfrid	Middlesex, D.O..... .O	14 00	2 08	.....	.....
North-Esk-Boom	Northumberland....N.-B	9 25	18 75	.....	.....

a Ouvert 1-8-06. *c* Ouvert 1-2-07. Ci-devant Burke. *d* Ouvert 1-3-07. * Y compris $9 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
b Northfield	Stormont ..... O	24 53	15 83	.....	.....
Northfield	Sunbury et Queen..N.-B	12 25	18 75	.....	.....
Northfield	Lunenburg..... N.-E	29 98	19 50	.....	.....
Northfield, Queen	Shelburne et Queen. N.-E	24 75	18 75	.....	.....
Northfield	Nanaïmo ..... C.-B	67 64	37 50	.....	3 75
Northfield-Centre	Brant..... O	54 40	22 50	.....	.....
Northfield-Farm	Wright..... Q	27 91	18 75	.....	.....
Northfield-Station	Stormont ..... O	99 63	40 50	.....	3 75
North-Forks-of-Salmon-Creek	Sunbury et Queen..N.-B	14 20	18 75	.....	.....
North-Framboise	Richmond ..... N.-E	18 95	18 75	.....	.....
North-Georgetown	Châteauguay ..... Q	26 85	20 25	.....	.....
North-Glanford	Wentworth ..... O	59 35	31 50	.....	.....
North-Gore	Argenteuil ..... Q	14 50	18 75	.....	.....
North-Grant	Antigonishe ..... N.-E	12 00	18 75	.....	.....
North-Greenville	Cumberland..... N.-E	19 23	18 75	.....	.....
North-Gut, Ste Anne	Cap-Breton-nord et Victoria..... N.-E	13 00	18 75	.....	.....
North-Harbour, Cape-North	Cap-Breton-nord et Victoria..... N.-E	15 00	*20 25	.....	.....
North-Highlands	Inverness..... N.-E	6 25	18 75	.....	.....
North-Hill	Compton ..... Q	19 25	18 75	.....	.....
North-Intervale	Guysborough..... N.-E	16 00	18 75	.....	.....
North-Kemptville	Yarmouth..... N.-E	30 01	18 75	.....	.....
North-Keppel	Grey, D.N..... O	71 06	34 50	.....	3 75
North-Kingston	King ..... N.-E	42 10	21 00	2 25	.....
North-Lake	King ..... I.-P.-E	13 20	18 75	.....	.....
North-Lake	York ..... N.-B	55 38	27 00	.....	.....
North-Low	Wright..... Q	47 76	18 75	.....	.....
North-Lunenburg	Stormont ..... O	107 15	38 00	.....	3 75
North-Malden	Essex, D.S..... O	45 58	18 75	.....	.....
North-Mara	Ontario, D.N..... O	12 25	18 75	.....	.....
North-Middleboro	Cumberland..... N.-E	27 00	18 75	.....	.....
North-Milton	Queen..... I.-P.-E	9 25	18 75	.....	.....
Northminster	Strathcona..... Sask	*c*7 00	.....	.....	.....
North-Montague	Lanark, D.S ..... O	19 75	18 75	.....	.....
North-Mountain	Dundas..... O	18 71	18 75	.....	.....
North-Mountain	King ..... N.-E	12 00	18 75	.....	.....
a North-Ogden	Guysborough..... N.-E	7 00	12 50	.....	.....
North-Onslow	Pontiac ..... Q	34 72	19 50	.....	.....
North-Osgoode	Russell ..... O	20 00	18 75	.....	.....
North-Pelham	Welland ..... O	107 22	47 00	.....	3 75
North-Pinnacle	Missisquoi ..... Q	22 65	18 75	.....	.....
North-Port	Prince-Edouard..... O	145 75	63 00	.....	3 75
North-Range-Corner	Digby..... N.-E	67 36	26 25	9 00	.....
North-Renous	Northumberland... N.-B	25 93	18 75	.....	.....
North-Rideau	Carleton ..... O	21 25	18 75	.....	.....
North-Ridge	Essex, D.S..... O	65 14	28 00	.....	.....
North-River	Queen..... I.-P.-E	45 25	22 25	3 75	.....
North-River	Colchester ..... N.-E	35 25	24 00	.....	.....
North-River-Bridge	Cap-Breton-nord et Victria..... N.-E	61 60	†44 50	2 25	3 75
North-River-Centre	Cap-Breton-nord et Victoria..... N.-E	17 50	†23 25	.....	.....
Northrup	King et Albert..... N.-B	16 00	18 75	.....	.....
North-Rustico	Queen ..... I.-P.-E	93 30	30 00	.....	.....
North-St-Eleanors	Prince ..... I.-P.-E	29 23	18 75	.....	.....
North-Saanich	Nanaïmo ..... C.-B	26 09	18 75	.....	.....

b Fermé 1-10-06 ; rouvert 1-12-06. * Y compris $1.50 pour service de nuit. † Y compris $4.50 pour service de nuit. *a* Ouvert 1-10-'06. *c* Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
North-Salem	Hants	N.-E 0 20	18 75		
North-Seneca	Wentworth	O 3 00	18 75		
North-Seguin	Parry-Sound	O 33 50	21 25		
North-Shore	Cumberland	N.-E 21 00	18 75		
North-Shore	Cap-Breton-nord et Victoria	N.-E 6 00	††23 75		
North-Shore-of-St-Margaret-Bay	Halifax	N.-E 41 50	21 25		
North-Springfield	Annapolis	N.-E 86 25	33 75		3 75
North-Stanbridge	Missisquoi	Q 101 21	48 75		3 75
North-Stoke	Richmond et Wolfe	Q 7 50	18 75		
North-Stukely	Shefford	Q 259 40	75 00		7 50
North-Sutton	Brome	Q 5 00	18 75		
North-Tay	York	N.-B 23 21	18 75		
North-Tryon	Prince	I.-P.-E 111 25	49 50		3 75
North-Valley	Stormont	O 7 00	18 75		
Northview	Victoria	N.-B 18 15	18 75		
Northville	King	N.-E	18 75		
North-Wallace	Cumberland	N.-E 19 00	18 75		
North-West	Lunenburg	N.-E 8 75	18 75		
North-West-Arm	Cap-Breton-sud	N.-E 18 17	18 75	7 50	
North-West-Bridge	Northumberland	N.-B 61 00	31 50		2 50
North-West-Cove	Lunenburg	N.-E 17 49	18 75		
North-West-Harbour	Shelburne et Queen	N.-E 34 52	18 75		
North-Winchester	Dundas	O 29 25	18 75		
North-Wolfestown	Richmond et Wolfe	Q 17 25	18 75		
Northwood	Kent, D.O	O 152 50	58 50		3 75
e Norton	Assa.-ouest	Alta 12 00	4 16		
Norton-Creek	Châteauguay	Q 49 00	21 00		
Norton-Dale	York	N.-B 21 73	18 75		
Nortonville	Peel	O 16 50	18 75		
Norway	York, D.S	O 413 73	102 00		11 25
d Norway-Bay	Pontiac	Q 46 00	25 00		
Norway-House	Keewatin	O 136 05	49 50		3 75
Norwood	Yarmouth	N.-E 40 98	18 75		
Notre-Dame	Kent	N.-B 112 62	46 50	3 75	3 75
a Notre-Dame-de-l'Esperance	Chambly et Verchères	Q 45 91	16 66		
Notre-Dame-de-l'Ile-Verte	Témiscouata	Q 27 95	18 75		
Notre-Dame-de-la-Merci	Montcalm	Q 21 50	18 75		
Notre-Dame-de-la-Paix	Labelle	Q 137 50	43 50		3 75
Notre-Dame-de-Rimouski	Rimouski	Q 90 00	51 00		3 75
Notre-Dame-de-Savoie	Strathcona	Alta 27 45	18 75		
Notre-Dame-du-Lac	Nipissing	O 11 00	18 75		
Notre-Dame-du-Pont-Main	Labelle	Q 22 00	18 75		
Notre-Dame-du-Portage	Témiscouata	Q 134 65	*76 25		3 75
Notre-Dame-du-Rosaire	Montmagny	Q 79 77	30 00		
Nouvelle	Bonaventure	Q 65 06	31 50		
Noyan	Missisquoi	Q 111 15	52 50		3 75
b Noyes-Crossing	Edmonton	Alta 19 67	14 58		
Nudell-Bush	Dundas	O 11 00	18 75		
Nuttby	Colchester	N.-E 16 50	18 75		
Nutt's-Corners	Missisquoi	Q 21 25	18 75		
Nyanza	Cap-Breton-nord et Victoria	N.-E 99 08	†39 00		
OAK-BANK	Selkirk	M 138 65	63 00	2 25	3 75
Oak-Bay	Charlotte	N.-B 121 00	60 00	2 25	3 75

* Y compris allocation de $20 pour la saison d'été. † Y compris $12 p. service de nuit. †† Y compris $5 pour service de nuit. *a* Ouvert 1-8-'06. *b* Ouvert 1-9-'06. *d* Bureau d'été. *e* Ouvert 1-2-'07.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Oak-Bay-Mills	Bonaventure ....Q	77 50	37 50	.....	3 75
Oak-Bluff	Macdonald ....M	40 04	18 75	.....	.....
Oakbrae	Dauphin ....M	16 40	18 75	.....	.....
Oakburn	Marquette....M	126 14	*42 00	.....	.....
Oakdale	Lambton, D.-O....O	104 86	51 00	.....	3 75
Oakfield	Halifax....N.-E	108 20	36 00	.....	2 50
c Oak Grove	Renfrew, D.S....O	15 00	12 50	.....	.....
Oakham	Sunbury et Queen..N.-B	39 57	18 75	.....	.....
Oak-Hammock	Selkirk....M	5 00	18 75	.....	.....
Oak-Heights	Northumberland, D.O..O	44 00	21 25	.....	.....
Oakhill	Victoria et Haliburton.O	6 00	18 75	.....	.....
Oakhill	Charlotte ....N.-B	34 39	18 75	2 25	.....
Oak-Lake	Peterborough, D.E....O	19 25	18 75	.....	.....
Oakland	Lunenburg....N.-E	9 25	18 75	.....	.....
Oakland	Carleton....N.-B	11 25	18 75	.....	.....
Oakland	Portage-la-Prairie....M	94 00	28 50	.....	.....
Oak-Leaf	Leeds....O	42 75	18 75	.....	.....
Oakley	Assa.-est ....Sask	18 25	18 75	.....	.....
Oaknook	Dauphin....M	12 00	18 75	.....	.....
Oak-Park	Shelburne et Queen.N.-E	21 50	18 75	.....	.....
Oak-Point	Macdonald....M	223 38	64 50	33 00	3 75
Oak-Ridges	York, D.N....O	27 15	25 50	.....	.....
Oakville	Carleton....N.-B	18 75	18 75	.....	.....
Oates	Frontenac....O	21 57	18 75	.....	.....
Oban	Richmond....N.-E	14 00	18 75	.....	.....
Oceanic	Comox Atlin....C.-B	27 48	18 75	.....	.....
a Ocean-View	Queen....I.-P.-E	13 00	8 33	.....	.....
O'Connell	Ontario, D.N....O	72 62	24 00	.....	.....
O'Connor	Baie-du-Tonnerre et Riv-La-Pluie....O	24 46	18 75	.....	.....
Oconto	Frontenac....O	22 91	18 75	.....	.....
Odell	Middlesex, D.E....O	20 00	18 75	.....	.....
Odelltown	Saint-Jean et Iberville Q	.....	30	.....	.....
Odin	Colchester....N.-E	14 81	18 75	.....	.....
O'Farrell	Dorchester....Q	25 00	18 75	.....	.....
Ogden	Guysborough....N.-E	30 50	18 75	1 50	.....
Ogdensburg	Argenteuil....Q	33 75	18 75	.....	.....
Ogilvie	King....N.-E	6 60	18 75	.....	.....
Ogilvie's	King et Albert....N.-B	16 56	18 75	.....	.....
Ogilvie-Station	Portage-la-Prairie....M	82 90	37 50	.....	3 75
Ohaton	Strathcona....Alta	88 78	14 58	1 75	.....
Ohio	Antigonishe....N.-E	23 00	18 75	.....	.....
†Ohlen	Assa.-est....Sask	9 70	15 00	.....	.....
Ohrnville	Strathcona....Alta	16 44	18 75	.....	.....
Oil-City	Alta.... ....Alta	6 00	21 00	.....	.....
Ojibwa	Essex, D.N....O	101 00	36 00	.....	3 75
Okanagon	Yale et Caribou....C.-B	40 00	18 75	.....	.....
Okanagon-Falls	Yale et Caribou....C.-B	61 32	31 50	.....	.....
Okanagon-Landing	Yale et Caribou....C.-B	207 19	87 00	.....	7 50
f Okanagon-Mission	Yale et Caribou....C.-B	47 00	35 41	.....	1 25
Olalla	Yale et Caribou....C.-B	80 93	55 50	.....	3 75
Oldcastle	Essex, D.N....O	41 06	18 75	.....	.....
Old-Chelsea	Wright....Q	83 94	36 00	.....	2 50
Old-Fort-Bay	Chicoutimi et Saguenay Q	1 00	18 75	.....	.....
Oldham	Halifax....N.-E	100 25	37 50	.....	3 75
Old-Harry	Gaspé....Q	16 70	18 75	.....	.....
Old-Lake-Road	Témiscouata....Q	82 28	31 50	.....	.....

* Y compris $12 pour service de nuit. † Fermé 1-12-06. *a* Ouvert 1-12-06. *c* Fermé 1-10-'06.
f Réouvert 1-8-06.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
O'Leary-Road	Prince.....I.-P.-E	15 00	18 75	.....	.....
*b*Oleskiw	Provencher.....M	30 00	10 41	.....	.....
Olinville	Sunbury et Queen..N.-B	18 15	18 75	.....	.....
Oliphant	Bruce, D.N.....O	37 98	18 75	.....	.....
Olive	Macdonald.....M	6 25	18 75	.....	.....
Oliver	Middlesex, D.E.....O	28 71	18 75	.....	.....
Oliver	Stanstead.....Q	91 47	41 25	.....	3 75
Oliver	Colchester.....N.-E	22 10	18 75	.....	.....
*a*Oliver	Assa.-ouest.....Sask	80 69	12 50	.....	.....
Olivet	Wellington, D.N.....O	97 85	51 00	.....	3 75
Olscamp	Champlain.....Q	10 00	18 75	.....	.....
Olsen-Creek	Alta.....Alta	18 00	18 75	.....	.....
*d*Omega	Sask.....Sask	10 00	.....	.....	.....
Ompah	Frontenac.....O	84 30	50 00	.....	1 25
Oneida	Haldimand.....O	21 00	18 75	.....	.....
O'Neil	Westmoreland.....N.-B	5 00	18 75	.....	.....
O'Neil's-Corners	Huntingdon.....Q	17 75	18 75	.....	.....
Onion-Lake	Edmonton.....Sask	88 89	33 75	2 25	3 75
Onaway	Edmonton.....Alta	31 75	18 75	.....	.....
Onslow-Mountain	Colchester.....N.-E	6 25	18 75	.....	.....
Onslow-Station	Colchester.....N.-E	100 46	39 00	.....	3 75
Opawaka	Lisgar.....M	4 00	18 75	.....	.....
Ophir	Algoma, D.O.....O	34 50	18 75	2 25	.....
Orange-Valley	Parry-Sound.....O	10 00	18 75	.....	.....
Oranmore	Parry-Sound.....O	18 48	18 75	.....	.....
Orcadia	Mackenzie..... Sask	58 50	18 75	.....	.....
Oregon-Glen	Cap-Breton-nord et Victoria.....N.-E	2 00	18 75	.....	.....
*Orchard-Beach	York, D.N.....O	45 00	40 00	.....	.....
Orford-Centre	Sherbrooke.....Q	31 00	18 75	.....	.....
Oriel	Oxford, D.S.....O	26 20	18 75	.....	.....
Orient	Russell.....O	47 95	18 75	.....	.....
Orkney	Wentworth.....O	66 80	30 00	.....	.....
Orland	Northumberland, D.E..O	56 00	43 00	.....	2 50
Orleans	Russell.....O	156 35	60 00	5 25	3 75
Ormond	Dundas.....O	144 63	63 00	.....	3 75
Ormsby	Hastings, D.E.....O	135 47	67 50	2 25	6 25
Ormstown-Station	Châteauguay.....Q	140 00	60 00	.....	3 75
Oro Station	Simcoe, D.N.....O	93 52	45 00	.....	3 75
Orr Lake	Simcoe, D.E.....O	70 85	24 50	.....	.....
Orrwold	Marquette.....M	30 94	18 75	2 25	.....
c Orton	Alberta.....Alta	14 00	2 08	.....	.....
Ortonville	Victoria.....N.-B	30 95	18 75	.....	.....
Orwell	Queen.....I.-P.-E	83 60	48 00	19 00	3 75
Orwell-Cove	Queen.....I.-P.-E	45 20	18 75	.....	.....
Osaca	Durham.....O	18 00	18 75	.....	.....
Osborne	Lambton, D.O.....O	54 00	25 50	.....	.....
Osman	Middlesex, D.O.....O	25 48	18 75	.....	.....
Oso-Station	Frontenac.....O	78 62	33 00	.....	.....
Ospringe	Wellington, D.S.....O	91 53	61 00	.....	3 75
Ossa	Qu'Appelle.....Sask	13 00	18 75	.....	.....
Ossian	Lambton, D.O.....O	25 73	18 75	.....	.....
Ostrander	Oxford, D.S.....O	77 00	34 50	.....	3 75
Ostrea-Lake	Halifax.....N.-E	24 71	18 75	.....	.....
O'Sullivan's-Corners	York, D.S.....O	39 10	29 50	.....	.....
Oswald	Macdonald.....M	86 55	33 00	.....	3 75
Otis	Chicoutimi et Saguenay Q	17 70	18 75	.....	.....

* Bureau d'été. *a* Ouvert. 1-10-06. *b* Ouvert. 1-11-06. *d* Ouvert. 25-3-07. *c* Ouvert. 1-3-07.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Ottawa-Brook	Cap-Breton-nord et Victoria.N.-E	15 75	18 75		
Ottawa, bureau auxiliaire n° 10	Cité d'Ottawa.O	§	§		
Ottawa-Sud	Carleton.O	271 00	108 00		11 25
Ottawa-Ouest	Carleton.O	28 00	18 75		
Otter	New-Westminster.C-B	45 35	18 75		
Otter-Brook	Colchester.N.-E	49 50	23 00		
Otter Creek	Hastings, D.E.O	11 50	18 75		
Otterburne	Provencher.M	165 19	61 50		3 75
Otter-Point	Nanaïmo.C.-B	19 95	18 75	‡5 00	
Otthon	Assa.-est.Sask	17 00	18 75		
Otto	Dauphin.M	54 45	24 00		
Ouiatchouan	Chicoutimi et Saguenay Q	47 38	41 00		2 50
Ouimet	Baie-du-Tonnerre et Riv.-La-Pluie.O	82 45	30 00	6 00	
Oungah	Kent, D.O.O	47 50	18 75		
Oustic	Wellington, D.S.O	55 28	27 00		
*b*Outlook	Algoma, D.O.O	20 66	10 41		
Outlet	Leeds.O	26 04	18 75		
Outram	Annapolis.N.-E	11 25	18 75		
*c*Outremont-Junction	Jacques-Cartier Q	78 95	33 75		3 75
Ouvry	Kent, D.O.O	117 38	40 50		3 75
Ovenstown	Sask.Sask	71 34	18 75		
Overton	Lennox et Addington.O	18 75	18 75		
Overton	Yarmouth.N.-E	26 60	18 75		
Owl's-Head-Harbour	Halifax.N.-E	37 92	21 25		
Oxbow	Victoria.N.-B	26 60	18 75		
Oxenden	Grey, D.N.O	92 50	58 50	3 75	3 75
Oxford-Centre	Oxford, D.S.O	82 77	25 50		
Oxford-Junction	Cumberland.N.-E	95 48	52 50		3 75
*a*Owenbrook	Peterborough, D.E.O	22 16	16 66		
Oxford-Station	Grenville.O	65 01	25 50	3 56	
Oxley	Essex, D.S.O	152 56	52 50		3 75
Oxmead	Grey, D.N.O	16 00	18 75		
Oyama	Yale et Cariboo.C.-B	24 07	18 75		
Oyster-Bed-Bridge	Queen.I.-P.-E	64 21	28 50		
Oyster-Ponds	Guysborough.N.-E	24 00	18 75		
Painsec	Westmoreland.N.-B	15 00	18 75		
Painswick	Simcoe, D.S.O	128 45	43 50		3 75
Pakan	Edmonton.Alta	122 56	45 00	2 25	3 75
Palmer-Rapids	Renfrew, DS.O	153 98	57 00	4 50	3 75
Palmer-Road	Prince.I.-P.-E	24 46	18 75		
Pana	Russell.O	52 51	18 75		
Panet	Montmagny.Q	20 20	18 75		
Panmure	Carleton.O	94 19	30 00		
Paquette-Station	Essex, D.N.O	24 50	18 75		
Paquetville	Gloucester.N.-B	75 01	27 00		
Paradis	Lotbinière Q	38 51	18 75		
Parc-Lafontaine (auxiliaire)	Maisonneuve.Q	*	*		
Parc-Laval	Laval.Q	96 04	19 50		
Paré	Portneuf.Q	62 96	33 00		
Parents	Victoria.N.-B	57 22	18 75		
Parham	Frontenac.O	214 58	78 00	6 75	7 50

§ Pour revenu, etc., *voir* Annexe C, bureau auxiliaire, d'Ottawa, etc. ‡ Y compris $1.25 d'arrérages d'expédition. *a* Ouvert 1-8-06. *b* Ouvert 1-11-06. *c* Fermé 1-1-07. * Pour revenu, etc., *voir* Annexe C, sous bureaux auxiliaires, Montréal, etc.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Paris	Yukon	84 10	§		
Parisville	Lotbinière	71 87	28 50		
Park	Sask	27 00	30 00		
Park-Avenue (bureau auxiliaire)	St-Laurent	*	*		
Parkbeg	Assa.-ouest	100 55	41 25		3 75
Park-Corner	Queen	19 87	18 75		
Parkdale	Lunenburg	49 75	18 75		
Parkdale	Selkirk	44 36	18 75		
Parker	Wellington, D.N	94 55	42 50		3 75
Parker-Road	King	4 00	18 75		
Parker's-Cove	Annapolis	35 45	18 75		
Parker's-Ridge	York	38 00	18 75		
Park-Head	Bruce, D.N	102 17	46 00		3 75
Parkhouse	Hastings, D.E	32 62	18 75		
Parkhurst	Lotbinière	48 31	25 50	16 50	
Parkin	Assa.-est	15 00	18 75		
Parkindale	King et Albert	54 50	21 00		
Parkinson	Algoma, D.E	12 50	18 75		
b Parkland	Alberta	25 00	2 08		
Park's-Creek	Lunenburg	120 70	34 50		3 75
Parkside	Sask	42 85	18 75		
Parksville	Comox-Atlin	79 18	30 00	3 75	
Parlee-Settlement	King et Albert	12 95	18 75		
Parma	Lennox et Addington	38 75	23 00	5 25	
Parrsboro' Shore	Cumberland	33 00	18 75		
Partridge-Hill	Edmonton	23 50	18 75		
a Pascal	Sask	55 00	4 16		
Passekeag	King et Albert	50 91	18 75		
Pasqua	Assa.-ouest	142 70	78 00	3 00	7 50
Paswegin	Humboldt	138 02	†47 00		
Paterson	Kootenay	70 04	21 25		
Patience	Strathcona	16 74	18 75		
Patterson-Settlement	Sunbury et Queen	18 73	18 75		
Patton	Algoma, D.E	45 87	18 75		
Paudash	Victoria et Haliburton	9 25	18 75		
Pauline	Rouville	21 70	18 75		
Paulson	Yale et Cariboo	50 53	44 50		3 75
Pavilion	Yale et Cariboo	46 61	26 25		
Paynton	Sask	388 33	48 75	13 33	3 75
Peabody	Grey, D.S	36 70	21 25		
Peace-River-Crossing	Athabaska	31 54	18 75	3 75	
Peacock	Humboldt	117 44	33 75		3 75
Pearceley	Parry-Sound	17 00	18 75		
Pearceton	Missisquoi	58 66	26 25		
Peardonville	New-Westminster	31 45	18 75		
Pearl Park	Assa.-Est	6 25	18 75		
Pearsonville	King et Albert	15 00	18 75		
Peas-Brook	Guysborough	16 25	‡23 25		
Pechet	Qu'Appelle	48 25	18 75		
Peebles	Oxford, D.S	11 30	18 75		
Peel	Carleton	105 32	53 50	24 00	3 75
Peepabun	Dufferin	13 25	18 75		
Pefferlaw	York, D.N	253 71	66 00	2 80	7 50
Peggy's-Cove	Halifax	18 63	18 75		
Pekisko	Alta	79 30	30 00		
Pelee-Island, Sud	Essex, D.S	16 25	18 75		

* Pour revenu, etc., *voir* Annexe C, sous bureaux auxiliaires, Montréal, etc. † Y compris $20 pour service de nuit dont $5 d'arrérages. *a* Ouvert 1-2-07. *b* Ouvert 1-3-07. § Appointements entrés dans le rapport de l'Auditeur général. ‡ Y compris $4.50 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Pelham-Centre	Welland O	96 25	65 00	.....	3 75
Pelham-Union	Welland O	23 44	18 75	.....	.....
b Pelham-Corners	Welland O	38 00	2 08	.....	.....
Pelletier-Mills	Victoria N.-B	30 84	18 75	.....	.....
Pelly	Yukon District	41 20	†	.....	.....
Pembina	Edmonton Alta	26 22	18 75	.....	.....
Pembroke	Hants N.-E	66 01	32 00	.....	2 50
Pembroke	Carleton N.-B	1 00	18 75	.....	.....
Pembroke-Shore	Yarmouth N.-E	2 50	18 75	.....	.....
Pemberton-Meadows	Yale et Cariboo C.-B	15 45	18 75	.....	.....
Pendennis	Brandon M	147 95	58 50	.....	3 75
Pender-Island	Nanaïmo C.-B	87 44	45 00	.....	3 75
Pengarth	Assa.-ouest Sask	49 50	18 75	3 00	.....
Peniac	York N.-B	42 47	18 75	.....	.....
Peninsula-Gaspé	Gaspé Q	72 00	35 00	.....	.....
§ Peninsular-Park	Simcoe, D.S O	.....	0 80	.....	.....
Pennant	Halifax N.-E	12 25	18 75	.....	.....
Pennfield	Charlotte N.-B	83 45	26 25	.....	.....
Pennfield-Centre	Charlotte N.-B	39 40	18 75	.....	.....
Pennfield-Ridge	Charlotte N.-B	60 00	33 00	34 50	3 75
a Pennock	Assa.-est Sask	11 50	14 58	.....	.....
Penrith	Brandon M	17 18	18 75	.....	.....
Penryn	Northumberland, D.E. O	17 00	18 75	.....	.....
Pentecost-River	Chicoutimi et Saguenay Q	116 63	†† 59 75	2 25	3 75
Pentland	Wellington, D.S O	10 00	18 75	.....	.....
Penville	Simcoe, D.S O	51 46	22 50	.....	.....
Perch-Station	Lambton, D.O O	22 74	18 75	.....	.....
Percival	Assa.-est Sask	53 47	29 00	.....	.....
Percy	Assa.-est Sask	32 71	18 75	.....	.....
Peribonca	Chicoutimi et Saguenay Q	117 36	47 50	3 75	3 75
Perivale	Algoma, D.E O	17 03	18 75	.....	.....
Perkins	Wright Q	208 78	69 50	.....	6 25
Perley	Assa.-est Sask	27 95	18 75	.....	.....
c Petit	Chicoutimi et Saguenay Q	10 00	4 16	.....	.....
Perm	Dufferin O	76 56	39 00	.....	2 50
Perrault	Renfrew, D.S O	15 00	18 75	.....	.....
Perretton	Renfrew, D.N O	18 59	18 75	.....	.....
Perott-Settlement	Annapolis N.-E	6 00	18 75	.....	.....
Perryboro'	Compton Q	14 00	18 75	.....	.....
Perry-Settlement	King et Albert N.-B	8 00	18 75	.....	.....
d Perry-Siding	Kootenay C.-B	16 00	2 08	.....	.....
Perry-Station	Welland O	83 75	46 50	.....	3 75
Perry's-Point	King et Albert N.-B	61 46	29 00	.....	.....
Perrytown	Durham O	40 00	21 00	.....	.....
Perryville	Sunbury et Queen. N.-B	8 25	18 75	.....	.....
Perth-Road	Frontenac O	171 00	57 00	3 75	3 75
Perthuis	Portneuf Q	31 00	22 50	.....	.....
Petawawa	Renfrew, D.N O	285 08	75 00	.....	6 25
Peter's-Brook	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	9 20	18 75	.....	.....
Petersburg	Waterloo, D.S O	129 30	60 00	48 00	6 25
Peter's-Mills	Kent N.-B	16 25	18 75	.....	.....
Petersen	Victoria N.-B	9 50	18 75	.....	.....
Peterson's-Corners	Victoria et Haliburton. O	11 00	18 75	2 25	.....
Peter's-Road	King I.-P.-E	71 84	37 50	.....	3 75
Petersville	Sunbury et Queen. N.-B	26 41	18 75	.....	.....

† Salaire, etc., entré au rapport de l'auditeur général. § Bureau d'été. †† Y compris $12.50 pour service de nuit, dont $5 d'arrérages. *a* Ouvert 1-9-06. *b* Ouvert 1-3-07. *c* Ouvert 1-2-07. *d* Ouvert 1-3-07. * Y compris $1.50 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Petersville-Church	Sunbury et Queen..N.-B	31 00	18 75	.....	.....
Peterville	Prince.....I.-P.-E	8 00	18 75	.....	.....
Petherton	Wellington, D.N.....O	42 00	25 50	.....	.....
Petit-Bonaventure	Bonaventure.....Q	40 40	18 75	.....	.....
Petit-Brûlé	Deux-Montagnes.....Q	47 10	18 75	.....	.....
Petit-Cap	Gaspé.....Q	31 00	††27 75	.....	.....
Petite-Côte-Sainte-Rose	Laval.....Q	6 00	18 75	.....	.....
Petite-de-Grat-Bridge	Richmond.....N.-E	67 28	22 50	.....	.....
Petite-Lamèque	Gloucester.....N.-B	45 05	18 75	.....	.....
Petite-Magdeleine	Gaspé.....Q	37 07	*32 50	.....	.....
Petite-Mascouche	Terrebonne.....Q	33 90	18 75	.....	.....
Petite-Matane	Rimouski.....Q	68 09	††55 00	.....	3 75
Petite-Peribonca	Chicoutimi et Saguenay Q	58 65	21 25	3 00	.....
Petite-Rivière	Deux-Montagnes.....Q	23 25	18 75	.....	.....
Petite-Rivière-au-Renard	Gaspé.....Q	16 00	18 75	.....	.....
Petite-Rivière-aux-Sables	Chicoutimi et Saguenay Q	6 00	18 75	.....	.....
Petit-Saguenay	Chicoutimi et Saguenay Q	19 60	18 75	0 75	.....
Petite-Vallée	Gaspé.....Q	18 20	18 75	.....	.....
Petit-Village	Beauce.....Q	13 16	.....	.....	.....
Petits-Méchins	Rimouski.....Q	26 75	**23 25	.....	.....
Petpeswick-Harbour	Halifax.....N.-E	25 31	18 75	.....	.....
Petrel	Portage-la-Prairie.....M	97 16	51 00	.....	3 75
b Petrofka	Sask.....Sask	19 00	2 08	.....	.....
Pettapiece	Marquette.....M	170 70	82 50	.....	7 50
Pettigrew-Settlement	Cumberland.....N.-E	16 48	18 75	.....	.....
Petworth	Frontenac.....O	31 27	18 75	.....	.....
Pevensey	Parry-Sound.....O	21 19	18 75	.....	.....
Peveril	Vaudreuil.....Q	50 66	22 50	.....	.....
Pheasant-Forks	Qu'Appelle.....Sask	110 32	65 00	2 50	7 50
Phillipsburg-West	Waterloo, D.S.....O	175 18	67 50	.....	7 50
Phillipston	Hastings, D.E.....O	19 14	18 75	.....	.....
Phinney-Cove	Annapolis.....N.-E	20 93	18 75	.....	.....
Piastre-Bay	Chicoutimi et Saguenay Q	8 50	25 00	.....	.....
Piccadilly	King et Albert.....N.-B	2 50	18 75	.....	.....
Pictou-Island	Pictou.....N.-E	23 09	18 75	.....	.....
Pictou-Landing	Pictou.....N.-E	123 90	46 00	2 25	3 75
Pictou-Road	Guysborough.....N.-E	10 00	18 75	.....	.....
Pidgeon	Mégantic.....Q	10 00	18 75	.....	.....
Piedmont	Terrebonne.....Q	57 50	26 50	.....	.....
Piedmont-Valley	Pictou.....N.-E	43 80	18 75	.....	.....
Piercemont	Carleton.....N.-B	18 75	18 75	.....	.....
Pierreville-Mills	Yamaska.....Q	158 30	65 00	.....	6 25
Pigeon-Bluff	Selkirk.....M	14 25	18 75	.....	.....
Pigeon-Hill	Gloucester.....N.-B	16 25	18 75	.....	.....
Pigeon-Hill	Missisquoi.....Q	50 34	22 50	.....	.....
Pigeon-Lake	Macdonald.....M	45 96	27 50	.....	.....
Pike-Bay	Bruce, D.N.....O	39 38	21 00	.....	.....
Pike-Creek	Essex, D.N.....O	28 00	18 75	.....	.....
Pike-River	Missisquoi.....Q	120 05	†54 00	.....	3 75
Pilette-Corners	Essex, D.N.....O	65 73	18 75	.....	.....
Pilot-Butte	Assa., Ouest.....Sask	145 84	52 50	.....	3 75
a Pincher-Station	Alberta.....Alta	137 00	16 66	.....	.....
Pincourt	Terrebonne.....Q	17 00	18 75	.....	.....
Pine	Algoma, D.E.....O	109 25	46 50	.....	3 75
Pine-Dale	Ontario, D.N.....O	28 75	18 75	.....	.....
Pine-Grove	York, D.C.....O	90 00	30 00	.....	.....
Pine-Hill	Argenteuil.....Q	9 00	18 75	2 25	.....

†† Y compris $9 pour service de nuit. * Y compris $11.25 pour service de nuit. ** Y compris $4.50 pour service de nuit. † Y compris $12 pour service de nuit. *a* Ouvert 1-8-06. Ci-devant Pincher. *b* Ouvert 1-3-07.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Pinehurst	Kent, D.O. ..... O	8 00	18 75	.....	.....
Pinelands	Muskoka ..... O	70 00	25 00	.....	.....
Pine-Orchard	York, D.N ..... O	49 00	21 00	.....	.....
Pine-Ridge	Kent ..... N.-B	41 25	22 50	3 75	.....
Pine-Ridge	Selkirk ..... M	14 25	18 75	.....	.....
Pine-River	Bruce, S.R ..... O	73 11	34 50	.....	3 75
Pine-River-Station	Dauphin ..... M	69 16	*55 00	.....	3 75
Pinette	Queen ..... I.-P.-E	30 75	18 75	.....	.....
Pine-Tree	Pictou ..... N.-E	19 00	18 75	.....	.....
Pinevale	Antigonishe ..... N.-E	6 00	18 75	.....	.....
Pine-Valley	Renfrew, D.N ..... O	40 15	18 75	.....	.....
Pine-Valley	Provencher ..... M	84 53	33 00	.....	3 75
Pine-Wood	Baie-du-Tonnerre et Riv.-La-Pluie ..... O	185 42	c121 26	.....	11 25
Pinkney's-Point	Yarmouth ..... N.-E	21 25	18 75	.....	.....
Pinnacle	Richmond et Wolfe ..... Q	37 55	18 75	.....	.....
Pintendre	Lévis ..... Q	47 00	24 00	.....	.....
Pinto	Assa.-est ..... Sask	44 25	18 75	.....	.....
Pioneer	Carleton ..... N.-B	17 50	18 75	.....	.....
Piopolis	Compton ..... Q	81 66	††39 00	5 25	.....
Piper-Gleu	Inverness ..... N.S	17 95	18 75	.....	.....
Piper's-Cove	Cap-Breton-nord et Victoria ..... N.-E	5 00	18 75	.....	.....
Piperville	Russell ..... O	36 00	18 75	.....	.....
Pisquid	Queen ..... I.-P.-E	14 91	18 75	.....	.....
Pitcher's-Farm	Antigonishe ..... N.-E	11 50	18 75	.....	.....
Pitt's-Ferry	Frontenac ..... O	28 15	18 75	.....	.....
Pittston	Grenville ..... O	164 28	66 00	.....	3 75
Piusville-Station	Prince ..... I.-P.-E	41 68	18 75	2 25	.....
Plainfield	Hastings, D. E ..... O	73 70	39 00	.....	3 75
Plainfield	Pictou ..... N.-E	25 00	18 75	.....	.....
Plain-View	Qu'Appelle ..... Sask	36 42	18 75	.....	.....
Plainville	Northumberland, D.O. O	65 50	33 75	.....	3 75
Plaisance	Labelle ..... Q	152 74	56 25	.....	3 75
Plaister-Mines	Cap-Breton-nord et Victoria ..... N.-E	12 00	18 75	.....	.....
Plamondon's-Mills	Richmond et Wolfe ..... Q	51 78	19 50	.....	.....
Plantagenet-Springs	Prescott ..... O	117 25	60 00	.....	3 75
Plateau	Inverness ..... N.-E	38 00	18 75	.....	.....
Plateau	Mackenzie ..... Sask	26 10	22 50	75	.....
Playfair	Lanark, D.S ..... O	28 63	18 75	.....	.....
Pleasant-Bay	Inverness ..... N.-E	52 80	26 25	2 25	.....
Pleasant-Grove	Queen ..... I.-P.-E	9 35	18 75	.....	.....
Pleasant-Harbour	Halifax ..... N.-E	80 35	43 50	.....	3 75
Pleasant-Hills	Colchester ..... N.-E	9 25	18 75	.....	.....
Pleasant-Home	Selkirk ..... M	62 90	38 00	.....	2 50
Pleasant-Lake	Yarmouth ..... N.-E	53 95	26 25	.....	.....
Pleasant-Mount	King et Albert ..... N.-B	7 00	18 75	.....	.....
Pleasant-Point	Halifax ..... N.-E	43 75	*18 75	.....	.....
Pleasant-Point	St.-Jean ..... N.-B	37 65	18 75	.....	.....
Pleasant-Point	Victoria et Haliburton. O	20 23	18 75	.....	.....
Pleasant-Ridge	Charlotte ..... N.-B	11 55	18 75	.....	.....
Pleasant-River	Shelburne et Queen. N.E	123 12	49 50	2 25	3 75
Pleasant-Vale	King et Albert ..... N.-B	38 75	18 75	.....	.....
Pleasant-Valley	Pictou ..... N.-E	20 75	18 75	.....	.....
Pleasant-Valley	Yarmouth ..... N.-E	25 49	18 75	.....	.....
Pleasant-Valley	Dundas ..... O	25 73	18 75	.....	.....

* Y compris $16 pour service de nuit, dont $1 d'arrérages. †† Y compris $7.50 pour service de nuit.
c Y compris $20.76 pour service de nuit, dont $2.76 d'arrérages.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Pleasant-Valley	Humboldt.....Sask	20 50	22 50	.....	.....
Pleasant-Valley-Corner	Yarmouth.....N.-E	19 93	18 75	.....	.....
Pleasant	Prince.....I.-P.-E	15 00	18 75	.....	.....
Pleasantville	Lunenburg.....N.-E	166 32	75 00	.....	7 50
Plourd	Victoria.....N.-B	19 00	18 75	.....	.....
Plum-Hollow	Leeds.....O	117 40	58 50	.....	3 75
Plumweseep	King et Albert.....N.-B	17 00	18 75	.....	.....
Plymouth	Yarmouth.....N.-E	61 65	25 50	.....	.....
Plymouth	Carleton.....N.-B	12 00	18 75	.....	.....
Plymouth-Road	Pictou.....N.-E	18 95	18 75	.....	.....
Plympton	Selkirk.....M	35 44	24 00	2 25	.....
Plympton-Station	Digby.....N.-E	26 00	18 75	.....	.....
Pockshaw	Gloucester.....N.-B	18 69	18 75	.....	.....
Pockwock	Halifax.....N.-E	17 45	18 75	.....	.....
Pohenagamooke	Kamouraska.....Q	48 00	18 75	.....	.....
Pointe-Aconi	Cap-Breton-nord et Victoria.....N.-E	7 25	18 75	.....	.....
Point-Alexander	Renfrew, D.N.....O	161 62	48 00	.....	3 75
a Point-Anne	Hastings, D.N.....O	42 90	12 50	.....	.....
b Pleasington	Strathcona.....Alta	16 08	8 33	.....	.....
Pointe-au-Car	Northumberland...N.-B	9 00	18 75		
c Pointe-Cavagnal	Vaudreuil.....Q	17 00	10 41	.....	.....
Point-Clear	Cap-Breton-nord et Victoria.....N.-E	3 25	18 75	.....	.....
Point-Comfort	Labelle.....Q	27 63	18 75	.....	.....
Point-Cross	Inverness.....N.-E	30 00	*26 75	.....	.....
Pointe-de-Roche	Queen.....I.-P.-E	6 15	18 75	.....	.....
Point-du-Jour	St-Hyacinthe.....Q	10 00	18 75	.....	.....
Point-Edward	Cap-Breton-sud....N.-E	44 75	18 75	.....	.....
d Point-Elma	Assa.-ouest.....Sask	7 98	13 81	.....	.....
Pointe-Escuminac	Northumberland...N.-B	19 75	18 75	.....	.....
Point-Kaye	Muskoka.....O	43 62	27 00	.....	.....
Pointe la-Nim	Ristigouche.....N.-B	10 00	18 75	.....	.....
Pointe-Michaud	Richmond.....N.-E	15 00	18 75	.....	.....
Pointe-of-Cape	Antigonishe.....N.-E	4 30	18 75	.....	.....
Point-Petre	Prince-Edward.....O	12 36	18 75	.....	.....
Point-Platon	Lotbinière.....Q	31 00	†42 00	.....	.....
Point-Poplar	King.....I.-P.-E	16 96	18 75	.....	.....
Point-Prim	Queen.....I.-P.-E	16 20	18 75	.....	.....
Point-Sapin	Kent.....N.-B	19 23	18 75	.....	.....
Point-Traverse	Prince-Edward.....O	19 75	18 75	.....	.....
Point-Wolfe	King et Albert.....N.-B	79 80	34 50	.....	3 75
Pointe-à-Calumet	Deux-Montagnes.....Q	23 45	18 75	.....	.....
Pointe-à-la-Frégate	Gaspé.....Q	12 50	18 75	.....	.....
Pointe-a-la-Garde	Bonaventure.....Q	43 50	18 75	.....	.....
Pointe-au-Baril	Parry-Sound.....O	19 00	25 00	.....	.....
Pointe-au-Boisvert	Chicoutimi et SaguenayQ	16 70	18 75	.....	.....
Pointe-au-Bouleau	Chicoutimi et SaguenayQ	21 68	18 75	3 75	.....
Pointe-au-Chêne	Argenteuil.....Q	153 76	69 00	13 50	7 50
Pointe-au-Goémon	Gaspé.....Q	19 50	††23 25	.....	.....
Pointe-aux-Anglais	Chicoutimi et SaguenayQ	21 95	‡31 25	.....	.....
Pointe-aux-Orignaux	Kamouraska.....Q	34 14	22 25	.....	.....
Pointe-aux-Outardes	Chicoutimi et SaguenayQ	20 49	18 75	.....	.....
Pointe-aux-Trembles-Ouest	Portneuf.....Q	16 05	18 75	.....	.....
Pointe-Basse	Gaspé.....Q	30 23	18 75	2 25	.....
Pointe-Bleue	Chicoutimi et SaguenayQ	32 95	18 75	.....	.....

a Ouvert 1-10-06. *b* Ouvert 1-12-06. *c* Ci-devant Cavagnol : ouvert 1-11-06. *d* Fermé 19 1-07.
* Y compris $4.50 pour service de nuit † Y compris $12 pour service de nuit. †† Y compris $4.50 pour service de nuit. ‡ Y compris $12.50 pour service de nuit, dont $5 d'arrérages.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Pointe-des-Monts	Chicoutimi et Saguenay Q	22 50	*43 75	.....	.....
Pointe-des-Roches	Charlevoix Q	5 00	18 75	.....	.....
Pointe-du-Chêne	Westmoreland N.-B	136 25	63 50	.....	6 25
Pointe-du-Lac	Trois-Riv. et St-Maurice Q	146 93	66 00	.....	7 50
Pointe-Ste-Anne-des-Monts	Gaspé Q	41 45	**27 75	.....	.....
Poirier	Kent N.-B	6 00	18 75	.....	.....
Poirierville	Richmond N.-E	39 94	18 75	.....	.....
Poitras	Victoria N.-B	6 20	18 75	.....	.....
Poland	Lanark, D.N O	40 15	18 75	.....	.....
Pollet's-Cove	Inverness N.-E	6 50	18 75	.....	.....
Pollett-River	Westmoreland N.-B	97 00	40 50	9 00	3 75
Polleyhurst	Sunbury et Queen N.-B	25 73	18 75	.....	.....
Polmont	Northumberland, D.E. O	22 75	18 75	.....	.....
Polson's-Brook	Antigonishe N.-E	18 75	18 75	.....	.....
Poltimore	Labelle Q	96 55	45 00	.....	3 75
Pomeroy	Macdonald M	4 00	18 75	.....	.....
Pomeroy-Ridge	Charlotte N.-B	16 20	18 75	.....	.....
Pomona	Grey, D.S O	19 25	18 75	.....	.....
Pomquet	Antigonishe N.-E	49 92	22 50	2 25	.....
Pomquet Station	Antigonishe N.-E	43 71	18 75	.....	.....
Pond-Mills	Middlesex, D.E. O	40 80	18 75	.....	.....
Ponds	Pictou N.-E	17 75	18 75	.....	.....
Pondville	Richmond N.-E	21 25	18 75	.....	.....
Ponsonby	Wellington, D.S O	30 00	22 50	.....	.....
Pont-Briand	Mégantic Q	61 53	36 00	.....	3 75
Pont-Chateau	Soulanges Q	69 69	31 50	3 75	.....
Pont-de-la-Noreau	Portneuf Q	31 74	18 75	.....	.....
Pont-Viau	Laval Q	41 00	18 75	.....	.....
Poodiac	King et Albert N.-B	10 00	18 75	.....	.....
Poole	Perth, D.N O	128 32	48 00	.....	3 75
Poole's-Resort	Brockville O	70 00	48 00	.....	3 75
Pope's-Harbour	Halifax N.-E	49 60	21 00	2 25	.....
Poplar	Algoma, D.E O	38 40	18 75	.....	.....
Poplar-Creek	Kootenay C.-B	98 00	84 50	3 75	8 75
Poplar-Dale	Algoma, D.O O	11 25	18 75	.....	.....
Poplar-Grove	Prince I.-P.-E	20 48	18 75	.....	.....
Poplar-Grove	Assa.-est Sask	29 38	18 75	.....	.....
Poplar-Hill	Middlesex, D.N O	180 47	71 25	.....	7 50
Poplar-Park	Selkirk M	18 00	18 75	.....	.....
Poquiock	York N.-B	90 00	33 50	2 25	2 50
Portage	Muskoka O	41 25	22 50	.....	.....
Portage	Prince I.-P.-E	51 17	24 00	.....	.....
Portage-de-la-Nation	Labelle Q	100 20	33 00	.....	.....
Portage-East-Bay	Cap-Breton-sud N.-E	7 00	18 75	.....	.....
Portage-River	Northumberland N.-B	21 00	18 75	.....	.....
Portal	Bruce, D.S O	20 25	18 75	.....	.....
Port-Albert	Huron, D.O O	80 61	39 00	.....	2 50
Port-Alma	Kent, D.O O	40 63	22 50	.....	.....
Port-Anson	Parry-Sound O	33 85	18 75	.....	.....
Portapique	Colchester N.-E	87 96	40 50	2 25	3 75
Portapique-Mountain	Colchester N.-E	27 11	18 75	.....	.....
Port-au-Persil	Charlevoix Q	76 68	† 42 00	.....	3 75
Port-Ban	Inverness N.-E	6 00	18 75	.....	.....
Port-Bickerton	Guysborough N.-E	74 66	33 00	3 75	3 75
Port-Bevis	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	16 00	‡ 23 75	.....	.....
Port-Bruce	Elgin, D.E O	27 90	18 75	.....	.....

* Y compris $25. Salaire spécial pour l'hiver. ** Y compris $9 pour service de nuit. † Y compris $7.50 pour service de nuit. ‡ Y compris $5 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Port-Caledonia	Cap-Breton sud...N.-E	30 70	39 00	.....	3 75
Port-Clyde	Shelburne et Queen.N.-E	117 25	54 00	.....	3 75
Port-Cockburn	Parry-Sound.....O	121 00	46 50	.....	3 75
Port-Daniel, centre	Bonaventure.....Q	199 36	† 84 00	.....	7 50
Port-Daniel, ouest	Bonaventure.....Q	120 12	* 55 00	.....	3 75
Port-Dufferin	Halifax.....N.-E	138 70	49 50	.....	3 75
Portelance	Portneuf.....Q	26 92	18 75	.....	.....
Port-Elmsley	Lanark, D.S.....O	86 36	39 00	.....	3 75
Porter	St-Jean.....N.-B	7 00	18 75	.....	.....
Porter's-Hill	Huron, D.O.....C	82 16	33 00	.....	.....
Porter's-Lake	Halifax.....N.-E	24 67	18 75	.....	.....
Port-Félix	Guysborough.....N.-E	54 25	27 00	.....	.....
Port-Felix, est	Guysborough.....N.-E	31 75	18 75	.....	.....
Port-Franks	Lambton, D.E.....O	39 66	18 75	.....	.....
Port-George	Annapolis.....N.-E	160 01	67 50	.....	3 75
Port-Granby	Durham .....O	58 80	22 50	.....	.....
Port-Guichon	New-Westminster..C.-B	75 00	45 00	.....	3 75
Port-Hardy	Comox-Atlin.....C.-B	9 25	18 75	.....	.....
Port-Hill	Prince.....I.-P.-E	94 85	** 53 25	.....	3 75
Port-Hillford	Guysborough.....N.-E	136 89	52 50	.....	3 75
Port-Hood-Island	Inverness .....N.-E	35 75	18 75	.....	.....
Port-Joli	Shelburne et Queen.N.-E	92 57	42 75	6 00	3 75
*b*Port-Keewaydin	Muskoka .....O	95 00	42 00	.....	.....
Port-Kells	New-Westminster..C.-B	55 00	21 00	.....	.....
Port-Kusam	Comox-Atlin.....C.-B	76 75	26 25	.....	.....
Port-Law	Grey, D.E.....O	42 26	30 00	.....	.....
Port-Lewis	Huntingdon .....Q	45 80	21 00	.....	.....
Port-Lock	Algoma, D.O. .....O	64 16	30 00	.....	.....
Port-Maitland	Haldimand .....O	91 00	27 50	.....	.....
Port-Malcolm	Richmond .....N.-E	53 95	18 75	.....	.....
Port-Milford	Prince-Edouard .....O	57 00	18 75	.....	.....
Port-Mouton	Shelburne et Queen.N.-E	188 76	118 50	2 25	11 25
Port-Nelson	Halton.....O	217 00	87 00	.....	7 50
Port-Neville	Comox-Atlin.....C.-B	27 95	18 75	.....	.....
Porton	Carleton .....N.-B	5 30	18 75	.....	.....
Port-Philip	Cumberland.....N.-E	111 60	51 00	.....	3 75
Port-Renfrew	Nanaïmo.....C.-B	84 41	28 50	.....	.....
Port-Richmond	Richmond.....N.-E	15 50	18 75	.....	.....
Port-Royal	Norfolk .....O	41 76	19 50	.....	.....
Port-Royal	Richmond .....N.-E	26 25	18 75	.....	.....
Port-Saxon	Shelburne et Queen.N.-E	46 38	28 50	.....	.....
Port-Severn	Muskoka.....O	79 06	36 00	.....	3 75
Port-Shoreham	Guysborough.....N.-E	31 51	18 75	2 25	.....
Port-Talbot	Elgin, D.O.....O	22 00	18 75	.....	.....
Portuguese-Cove	Halifax.....N.-E	19 00	18 75	.....	.....
Port-Union	Ontario, D.S .....O	30 73	18 75	.....	.....
Port-Wade	Annapolis.....N.-E	77 06	†† 46 75	.....	3 75
Port-Whitby	Ontario, D.S.....O	182 00	79 50	.....	7 50
Pottageville	York, D.N .....O	20 65	18 75	.....	.....
Potvin	Lotbinière .....Q	24 14	18 75	.....	.....
Poucher's-Mills	Hastings, D.E.....O	109 10	42 00	7 50	3 75
Poulamond	Richmond .....N.-E	85 23	37 50	.....	3 75
*b*Poulin	Strathcona.....Alta	.....	68 08	.....	.....
Poupore	Labelle .....Q	25 25	18 75	.....	.....
Power-Glen	Lincoln.....O	55 25	19 50	.....	.....
Powell	Carleton.....O	8 00	18 75	.....	.....
Powerscourt	Huntingdon .....Q	38 75	18 75	.....	.....

* Y compris $13.50 pour service de nuit. ** Y compris $12 pour service de nuit, été 1906. † Y compris $9 pour service de nuit. †† Y compris $22 pour arrérages de salaire. *b* Fermé 1-12-06.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Power's-Creek	Victoria N.-B	15 00	18 75	2 25	.....
Powle's-Corners	Victoria et Haliburton.O	92 10	31 50	.....	.....
Pownall	Queen I.-P.-E	91 00	42 50	6 00	3 75
Pozerville	Edmonton Alta	38 60	18 75	4 10	.....
*a*Prague	Strathcona Alta	19 67	14 58	.....	.....
Prairie-Grove	Selkirk M	17 04	18 75	.....	.....
Prairie-Rose	Humboldt Sask	121 29	18 75	.....	.....
Pratt-Corners	Lanark, D.S O	1 50	18 75	.....	.....
Précieux-Sang	Nicolet Q	52 10	18 75	.....	.....
Precious-Corners	Northumberland, D.O..O	35 88	24 00	.....	.....
Pré-d'en-haut	Westmoreland N.-B	18 00	18 75	.....	.....
Preneveau	Peterborough, D.E O	31 11	18 75	8 25	.....
Presqu'Isle	Grey, D.N O	29 40	18 75	3 75	.....
Preston	Halifax N.-E	7 00	18 75	.....	.....
Preston-Road	Halifax N.-E	28 00	18 75	.....	.....
Preston-Vale	Lanark, D.S O	27 00	18 75	.....	.....
Pretoria	Dauphin M	114 32	71 25	.....	7 50
Pretty-Hill	Strathcona Alta	7 00	18 75	.....	.....
Pretty-River-Valley	Grey, D.E O	18 19	18 75	.....	.....
Prével	Gaspé Q	54 68	†26 25	.....	.....
Priceburgh	Victoria N.-B	.....	18 75	.....	.....
Price's-Corner	Simcoe, D.E O	35 25	18 75	.....	.....
Priddis	Calgary Alta	79 45	33 00	.....	.....
Primeauville	Châteauguay Q	92 25	71 00	2 25	6 25
Primrose	Dufferin O	86 64	37 00	9 00	2 50
Primrose	King I.-P.-E	12 50	18 75	.....	.....
Prince-Albert	Ontario, D.S O	165 00	72 50	.....	6 25
Prince-Albert	Annapolis N.-E	16 50	18 75	.....	.....
Prince-Dale	Annapolis N.-E	20 00	18 75	.....	.....
Prince-of-Wales	Saint-Jean N.-B	22 23	18 75	.....	.....
Princeport	Colchester N.-E	25 25	18 75	.....	.....
Princess	Souris M	7 00	18 75	.....	.....
Prince's-Lodge	Halifax N.-E	31 20	28 50	.....	.....
Princetown	Prince I.-P.-E	170 53	90 00	.....	7 50
Princeville	Inverness N.-E	12 50	18 75	.....	.....
Prince-William	York N.-B	108 46	39 00	.....	3 75
Prince-William-Station	York N.-B	60 50	29 50	15 00	.....
Prinyer	Prince-Edouard O	55 89	22 50	.....	.....
Proctor	Kootenay C.-B	127 75	34 50	.....	3 75
Prongua	Sask Sask	12 42	18 75	.....	.....
Prospect	Lanark, D.S O	108 33	49 50	.....	3 75
Prospect Hill	Perth, D.S O	39 46	22 50	.....	.....
*c*Progress	Humboldt Sask	34 08	8 33	.....	.....
Prosperity	Huron, D.O O	9 00	18 75	.....	.....
Prosperity	Assa.-est Sask	23 31	18 75	.....	.....
Prosser Brook	King et Albert N.-B	31 96	18 75	.....	.....
Protectionville	Northumberland N.-B	18 00	18 75	.....	.....
Proulx	Prescott O	39 80	18 75	.....	.....
Providence	Beauce Q	36 65	21 25	.....	.....
Province-Hill	Brome Q	16 75	18 75	.....	.....
Public-Landing	King et Albert N.-B	13 30	18 75	.....	.....
Pubnico-Beach	Shelburne et Queen.N.-E	17 00	†26 25	.....	.....
Puce	Essex, D.N O	76 83	34 50	.....	3 75
Puckahn	Humboldt Sask	44 65	25 50	.....	.....
Puellering	Kent N.-E	8 25	18 75	.....	.....
Pugwash-Junction	Cumberland N.-E	136 87	55 50	27 00	3 75
Pugwash-River	Cumberland N.-E	14 00	18 75	.....	.....

a Ouvert 1-9-06. *c* Ouvert 1-12-06. † Y compris $7.50 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Purbrook	Muskoka....O	10 21	18 75	.....	.....
Purdy	Hastings, D.O....O	20 66	18 75	2 25	.....
Purlbrook	Antigonishe....N.-E	21 00	18 75	.....	.....
Purple-Grove	Bruce, D.S....O	7 25	18 75	.....	.....
Purple-Hill	Durham....O	11 25	18 75	.....	.....
Purple-Ridge	Dauphin....M	11 00	18 75	.....	.....
Purple-Valley	Bruce, D.N....O	52 80	24 00	.....	.....
Purpleville	York, D.C....O	30 00	18 75	.....	.....
Purvis	Lisgar....M	131 25	48 00	.....	3 75
Putnam	Middlesex, D.E....O	117 76	43 50	25 50	3 75
QUACO-ROAD	SaintJean....N.-B	5 00	18 75	.....	.....
Quai-de-Rimouski	Rimouski....Q	105 11	48 00	.....	3 75
Quarrel	Strathcona....Alta	83 10	30 00	.....	.....
Quathiaski-Cove	Comox-Atlin....C.-B	45 25	21 25	.....	.....
c Quadville	Renfrew....Ont	21 50	18 75	.....	.....
Quatre-Chemins	Dorchester....Q	33 50	18 75	.....	.....
Quatsino	Comox-Atlin....C.-B	58 95	30 00	.....	.....
Quays	Durham....O	12 00	18 75	.....	.....
Queen-Hill	Bruce, D.N....O	37 80	18 75	.....	.....
Queen's-Line	Renfrew, D.N....O	30 25	18 75	.....	.....
Queensport	Guysborough....N.-E	126 20	‡67 50	.....	3 75
Queenstown	Sunbury et Queen....N.-B	72 85	24 00	.....	.....
Queen's-Valley	Selkirk....M	51 84	18 75	.....	.....
Queensville	Inverness....N.-E	12 50	18 75	.....	.....
b Queensville	King et Albert....N.-B	.....	6 25	.....	.....
Querry	Bonaventure....Q	21 00	18 75	.....	.....
Quesnel-Forks	Yale et Caribou....C.-B	116 89	60 00	.....	3 75
Quilchena	Yale et Caribou....C.-B	107 00	46 50	4 50	3 75
Quill-Plain	Mackenzie....Sask	17 25	18 75	.....	.....
Quilty	Renfrew, D.S....O	25 50	18 75	.....	.....
a Quincy	Sask....Sask	32 48	18 75	.....	.....
Quinan	Yarmouth....N.-E	41 00	18 75	.....	.....
Quinn	Kent, D. O....O	42 17	22 50	.....	.....
Quinnville	Wright....Q	21 30	18 75	.....	.....
Quispamsis	King et Albert....N.-B	28 50	18 75	.....	.....
RABBIT-POINT	Dauphin....M	15 89	18 75	.....	.....
Racine	Shefford....Q	161 22	56 25	6 75	3 75
Radford	Pontiac....Q	44 41	18 75	.....	.....
Radford	Yukon.......	70 19	*d*	.....	.....
Radnor-Forges	Champlain....Q	132 85	65 00	.....	3 75
Radstock	Joliette....Q	33 00	21 00	.....	.....
Radway	Dauphin....M	25 70	18 75	1 50	.....
Ragged-Rapids	Victoria et Haliburton....O	49 40	18 75	.....	.....
Raglan	Ontario, D.S....O	133 65	57 00	.....	3 75
Rainham	Haldimand....O	67 27	39 00	.....	2 50
Rainham-Centre	Haldimand....O	111 48	46 50	.....	3 75
e Ralph	Pontiac....Q	59 57	27 95	.....	2 50
Rama-Road	Ontario, D.N....O	43 10	21 00	.....	.....
Ramona	Ontario, D.N....O	42 00	18 75	.....	.....
Ramsayville	Russell....O	72 80	27 00	.....	.....
Ranchvale	Marquette....M	51 75	40 50	.....	3 75

‡ Y compris $9 pour servicede nuit. *d* Appointements, etc., entrés dans le raport de l'Auditeur général. *a* Ci-devant Mendona. *b* Fermé 1-10-06. *c* Ci-devant Strathtay. *e* Fermé 16-1-07.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Randall	Simcoe, D.S.—O	18 00	18 75	.....	.....
Randboro'	Compton—Q	59 84	25 50	.....	.....
Randolph	St-Jean—N.-B	78 00	28 50	.....	.....
Randolph	Simcoe, D.E.—O	41 99	18 75	.....	.....
Randwick	Dufferin—O	31 43	18 75	.....	.....
Ranelagh	Brant—O	63 00	33 00	.....	3 75
Rang-des-Dusseau	St-Jean et Iberville—Q	9 95	18 75	.....	.....
Rang-Mathias	Chicoutimi et Saguenay—Q	20 20	18 75	.....	.....
Rang-Portage	Maskinonge—Q	14 00	18 75	.....	.....
Rang-St-Achille	Portneuf—Q	21 82	18 75	.....	.....
Rankin	Renfrew, D.N.—O	30 00	22 50	.....	.....
Rannoch	Perth, D.S.—O	57 45	18 75	.....	.....
Rapide-de-Femme	Victoria—N.-B	6 00	18 75	.....	.....
Rapid-River	B.-du-T. et R.-La-P.	12 50	18 75	.....	.....
Rathburn	Ontario, D.N.—O	94 70	26 25	.....	.....
Ratter's-Corner	King et Albert—N.-B	5 15	18 75	.....	.....
Raven	Strathcona—Alta	59 33	18 75	.....	.....
Ravenna	Grey, D.E.—O	162 69	67 50	.....	7 50
Ravenscliffe	Muskoka—O	25 14	18 75	.....	.....
Ravenshoe	York, D.N.—O	107 55	51 00	2 25	3 75
Ravenswood	Lambton, D.E.—O	72 44	39 00	.....	2 50
Ravensworth	Parry-Sound—O	143 65	63 00	.....	3 75
Ravignan	Dorchester—Q	9 00	18 75	.....	.....
Rawcliffe	Argenteuil—Q	33 83	18 75	.....	.....
Rawdon	Hants—N.-E	99 96	45 00	.....	3 75
Rawdonville	Calgary—Alta	48 50	18 75	.....	.....
Rawdon-Gold-Mines	Hants—N.-E	63 86	27 00	.....	.....
Ray	Edmonton—Alta	29 62	18 75	.....	.....
Raycroft	Lanark, D.N.—O	4 25	18 75	.....	.....
Raymond	Muskoka—O	46 46	22 25	.....	.....
Rayside	Oxford, N.R.—O	40 68	22 50	.....	.....
Reaboro'	Victoria et Haliburton—O	106 65	58 00	5 25	3 75
Read	Westmoreland—N.-B	31 35	18 75	.....	.....
Read	Hastings, D.E.—O	162 23	60 00	.....	3 75
Reading	Dufferin—O	.....	18 75	.....	.....
Read-Island	Comox-Atlin—C.-B	75 35	22 50	.....	.....
Rear-Boisdale	Cap-Breton-nord et Victoria—N.-E	8 50	18 75	.....	.....
Rear-Judique-Chapel	Inverness—N.-E	50	18 75	.....	.....
Rear-of-Baddeck-Bay	Cap-Breton-nord et Victoria—N.-E	20 30	18 75	.....	.....
Rear-of-Ball's-Creek	Cap-Breton-sud—N.-E	8 25	18 75	.....	.....
Rear-of-Beaver-Cove	Cap-Breton-nord et Victoria—N.-E	2 00	18 75	.....	.....
Rear-of-Black-River	Richmond—N.-E	8 00	18 75	.....	.....
Rear-of-East-Bay	Cap-Breton-sud—N.-E	7 00	18 75	.....	.....
Rear-of-Little-Judique	Inverness—N.-E	9 50	18 75	.....	.....
Reay	Muskoka—O	35 87	18 75	.....	.....
Rebecca	Middlesex, D.E.—O	25 64	18 75	.....	.....
Red-Bank	Northumberland—N.-B	150 75	46 50	3 75	3 75
Red-Bay	Bruce, D.N.—O	20 10	18 75	.....	.....
Red-Deer-Hill	Sask.—Sask	19 00	18 75	.....	.....
Red-Head	St-Jean—N.-B	13 30	18 75	.....	.....
Red-House	King—I.-P.-E	6 50	18 75	.....	.....
Redgrave	Huron, D.E.—O	40 33	21 25	.....	.....
Redickville	Dufferin—O	70 90	24 00	.....	.....
Red-Jacket	Assa.-est—Sask	90 25	39 00	.....	3 75
Red-Islands	Richmond—N.-E	10 60	18 75	.....	.....
Red-Lodge	Calgary—Alta	40 00	18 75	.....	.....

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations.—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Redmondville	Northumberland...N.-B	7 15	18 75		
Red-Mountain	Compton ..... Q	24 50	18 75		
Redpath	Assa.-est.....Sask	17 37	18 75		
Red-Pine	Gloucester .....N.-B	28 75	18 75		
Red-Point	King.....I.-P.-E	81 02	31 50		
Red-Rapids	Victoria.....N.-B	42 25	18 75	4 50	
Red-Rapids-Bridge	Victoria .....N.-B	106 90	48 75	4 50	3 75
Red-Rock	Victoria et Haliburton.O	14 40	18 75		
Red-Wing	Grey, D.E.....O	123 25	56 25		3 75
Red-Wood	Muskoka..... ....O	115 00	34 50		3 75
Reedsdale	Megantic .....Q	20 75	18 75		
*d*Reed's-Crossing	Stanstead..... Qué	41 00	4 16		
Reed's-Point	King et Albert.....N.-B	18 95	18 75		
Reedsville	Compton .....Q	45 50	21 25		
Rees	Sunbury et Queen..N.-B	18 73	18 75		
Reeve-Craig	Carleton.....O	45 00	18 75		
Reid-Hill	Alta..... Alta	48 44	19 84		
Reid's-Mills	Dundas.....O	93 00	34 00	2 25	2 50
Reidway	Pictou.....N.-E	7 25	18 75		
Reihn	Mackenzie..... .....Sask	16 25	18 75		
Reinland	Lisgar.....M	71 31	27 00		
Reiswig	Yale et Cariboo.....C.-B	21 95	18 75		
Relessey	Dufferin.....O	28 50	18 75		
Renaud's-Mills	Kent.....N.-B	12 75	18 75		
Renforth	Wentworth..... ...O	23 67	18 75		
Renfrew	Hants.....N.-E	43 92	21 25		
Rennie	Selkirk.....M	362 56	255 00		18 75
Renton	Norfolk.....O	97 00	37 50		
Repentigny	L'Assomption. .....Q	46 25	18 75		
Restigouche	Bonaventure ....Q	132 50	43 50		3 75
Restoule	Parry-Sound ....O	119 59	63 00		3 75
Retreat-Cove	Nanaimo.....C.-B	33 83	18 75		
Reynards-Bridge	Yarmouth.....N.-E	19 60	18 75		
Reynolds	Halifax ... .N.-E	33 30	18 75		
Reynolds	Northumberland....N.-B	13 50	18 75		
Reynoldscroft	Shelburne et Queen.N.-E	20 65	18 75		
Reynoldston	Frontenac..... .....O	27 94	18 75		
Rhineland	Norfolk..... .....O	28 00	18 75		
Rhode-Corner	Lunenburg ....N.-E	15 00	18 75		
Riceburg	Missisquoi.....Q	20 00	†30 00		
Richard	Sask.....Sask	53 40	25 50		
Riceville	Carleton..... . .. N.-B	16 00	18 75	2 25	
Richardson	Charlotte .....N.-B	70 85	30 00		
c Richardson	Lanark, D.S.....O	18 00	8 33		
Richardville (ci-devant St-Paul)	Kent .....N.-B	4 45	18 75		
Richer	Provencher ..... M	13 45	8 75		
Richfield	Digby .....N.-E	10 20	18 75		
Richibouctou-Village	Kent ....N.-B	77 59	33 00		2 50
Richland	Selkirk .....M	31 54	18 75	2 25	
a Richmond	Prince..... I.-P.-E	99 78	43 50	13 50	3 75
Richview	York, D.C..... ....O	20 70	18 75		
Rideau-Ferry	Lanark, D.S .....O	152 35	46 50		375
Rideau-View	Russell.....O	27 75	18 75		
Ridgeford	Humboldt.....Sask	119 07	43 50	2 25	3 75
Ridgmount	Welland.....O	28 75	18 75		
*b*Ridgedale	Humboldt ..... Sask	8 00			
Ridge-Road	Sunbury et Queen..N.-B	4 50	18 75		

a Ci-devant Fitzgerald-Station. *b* Ouvert 25-3-07. *c* Ouvert 1-12-06. *d* Ouvert 1-2-07. † Y compris $9 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Ridgeville	Provencher.....M	209 17	82 50	.....	7 50
Ridgeway	Macdonald.....M	21 00	18 75	.....	.....
Riding-Mountain	Dauphin.....M	90 00	43 50	3 00	3 75
Ridley	Kent, D.O.....O	20 67	18 75	.....	.....
Riga	Assa.-est .....Sask	42 25	18 75	.....	.....
Rimbey	Strathcona.....Alta	160 08	60 00	13 33	3 75
Rimington	Hastings, D.E.....O	48 00	24 00	.....	.....
Ringwood	York, D.N.....O	110 00	66 00	.....	7 50
Riordan	Gloucester.....N.-B	25 63	18 75	.....	.....
Ripples	Sunbury et Queen...N.-B	36 00	18 75	.....	.....
Ritchance	Prescott.....O	48 46	22 50	.....	.....
Ritchot	Provencher.....M	5 00	18 75	.....	.....
Rivard-Corners	Compton.....Q	9 00	18 75	.....	.....
Riverbank	Wellington, D.N.....O	20 41	18 75	.....	.....
Riverbank	Carleton.....N.-B	39 00	19 50	2 25	.....
Riverbend	Welland.....O	26 08	18 75	.....	.....
Riverdale	Digby.....N.-E	19 75	18 75	.....	.....
Riverdale	Queen .....I.-P.-E	6 00	18 75	.....	.....
River-Dennis-Centre	Inverness.....N.-E	31 60	18 75	2 25	.....
River-Dennis-Road	Inverness.....N.-E	17 00	18 75	.....	.....
River-Dennis-Station	Inverness.....N.-E	122 02	56 25	30 00	3 75
Riverfield	Châteauguay.....Q	104 23	41 25	.....	3 75
River-Gilbert	Beauce.....Q	55 00	21 00	8 25	.....
River-Gilbert-Gold-Mines	Beauce.....Q	15 93	18 75	.....	.....
River-Glade	Westmoreland .....N.-B	92 00	46 50	.....	3 75
River-Hebert	Cumberland.....N.-E	113 44	45 00	11 25	3 75
River-Hebert-Bend	Cumberland.....N.-E	126 30	43 50	.....	3 75
River-John-Road	Colchester.....N.-E	20 75	18 75	.....	.....
River-Joseph	Wright.....Q	62 99	18 75	.....	.....
River-Philip	Cumberland.....N.-E	123 42	49 00	36 00	3 75
River-Phillip-Centre	Cumberland.....N.-E	27 50	18 75	.....	.....
Riversdale	Colchester.....N.-E	64 37	31 50	7 50	.....
Riverside	Inverness.....N.-E	7 00	18 75	.....	.....
Riverside-Corner	Hants.....N.-E	48 25	18 75	.....	.....
Rivers-Inlet	Comox-Atlin.....B.-C	73 58	67 50	.....	3 75
Riverstown	Wellington, D.N.....O	33 62	24 50	.....	.....
Riverton	King.....I.-P.-E	10 75	18 75	.....	.....
River-Valley	Nipissing .....O	22 55	18 75	.....	.....
Riverview	Dufferin .....O	134 87	54 00	.....	3 75
Riverview	Cumberland.....N.-E	11 00	18 75	.....	.....
*c*Riverview	King et Albert.....N.-B	5 00	.....	.....	.....
River-View	Humboldt.....Sask	164 75	18 75	.....	.....
Rivière-à-Claude	Gaspé.....Q	27 55	*21 75	.....	.....
Rivière-à-la-Martre	Gaspé.....Q	30 10	18 75	.....	.....
Rivière-à-l'Ours	Chicoutimi et Saguenay Q	33 03	18 75	.....	.....
Rivière-au-Doré	Chicoutimi et Saguenay Q	67 95	18 75	.....	.....
Rivière-au-Rat	Champlain .....Q	63 95	36 00	.....	3 75
Rivière-aux-Chiens	Montmorency.....Q	43 42	18 75	.....	.....
Rivière-aux-Pins	Québec .....Q	22 75	18 75	.....	.....
Rivière-Blanche, Portneuf	Portneuf.....Q	22 89	18 75	.....	.....
Rivière-des-Caches	Northumberland....N.-B	55 68	26 00	2 25	.....
Rivière-des-Fèves	Chateauguay.....Q	22 20	18-75	.....	.....
Rivière-des-Plantes	Beauce.....Q	18 00	18 75	.....	.....
Rivière-des-Prairies	Laval .....Q	47 50	18 75	.....	.....
Rivière-du-Loup, quai	Témiscouata .....Q	108 00	90 00	.....	10 00
Rivière-du-Moulin	Chicoutimi et Saguenay.Q	145 03	†92 00	10 50	6 25
a Rivière-Baulé	Terrebonne.....Q	43 00	18 75	.....	.....

a Ouvert 1-7-06 *c* Ré-ouvert 1-4-07. * Y compris $3 pour service de nuit. † Y compris $18 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Rivière-Famine	Beauce....Q	27 16	24 25		
Rivière-Gagnon	Terrebonne....Q	10 10	18 75		
Rivière-Gentilly	Nicolet....Q	88 66	††47 25		3 75
Rivière-Jaune	Québec....Q	26 95	18 75		
Rivière-la-Fleur	Montmorency....Q	26 28	18 75		
Rivière-la-Madeleine	Gaspé....Q	25 41	18 75		
Rivière-Mailloux	Charlevoix....Q	140 93	46 50		3 75
Rivière-Mattawin	Champlain....Q	2 00	18 75		
Rivière-Mékinac	Champlain....Q	41 30	18 75	3 00	
Rivière-Noire	Drummond et Artha'ka Q	82 58	27 00		
b Rivière-Ouelle-Junction	Kamouraska....Q	53 88	12 50		
Rivière-Ouelle, quai	Kamouraska....Q	48 64	18 75		
Rivière-Qui-Barre	Edmonton.... Alta	197 34	60 00	12 00	3 75
Rivière-St-Jean	Chicoutimi et Saguenay Q	43 14	*33 50		
Rivière-Ste-Marguerite	Chicoutimi et Saguenay Q	27 30	18 75		
Rivière-Sauvage	Drummond et Artha'ka Q	15 90	18 75		
Rivington	Argenteuil....Q	88 00	30 00		
Rivulet	Inverness....N.-E	16 00	18 75		
Roach-Vale	Guysborough....N.-E	12 70	18 75	2 25	
Robb	Grey, D.S....O	22 47	18 75		
c Roberta ——	Richmond....N.-E	17 20	18 75		
Robert's-Creek	Comox-Atlin....C.-B	15 73	18 75		
Roberts	Qu'Appelle.... Sask	9 68	18 75		
Roberts-Island	Yarmouth....N.-E	10 25	18 75		
Robertson	King's et Albert....N.-B	21 75	18 75		
Robertson's-Point	Sunbury et Queen..N.-B	5 25	18 75		
Robertville	Gloucester....N.-B	63 80	24 00		
‡Roberval-Hotel	Chicoutimi et Saguenay.Q		25 00		
Roberval-West	Chicoutimi et Saguenay Q	12 62	18 75		
Robichaud	Westmoreland....N.-B	44 25	18 75	9 00	
Robins	Richmond....N.-E	7 00	18 75		
Robinson's-Corners	Lunenburg....N.-E	48 50	24 50		
Robinsonville	Restigouche....N.-B	44 95	18 75		
Robitaille	Bonaventure....Q	124 16	66 25		6 25
Roblin	Lennox et Addington..O	132 17	55 50	6 00	3 75
Rob-Roy	Grey, D.E....O	36 20	21 25		
Robson	Drummond et Artha'ka Q	19 63	18 75		
Rochefort	Renfrew, D.S....O	56 10	18 75	2 25	
Rochelle	Shefford....Q	49 70	18 75		
Roche-Percée	Assa.-est....Sask	171 70	90 00	54 00	7 50
Rocher-de-la-Chapelle	Montmagny....Q	12 00	18 75		
Rock-Barra	King....I.-P.-E	14 50	18 75		
Rock-Creek	Yale et Cariboo....C.-B	69 65	48 75	7 50	3 75
Rockcroft	Peterborough, D.E....O	22 93	18 75		
Rockdale	Richmond....N.-E	69 93	31 50		
Rockdale	Peterborough, D.E....O	33 95	26 25		
Rockfield	Brockville....O	67 49	24 00		
Rockford	Norfolk....O	72 30	30 00		
Rock-Forest	Sherbrooke....Q	65 05	24 00	5 25	
Rock-Hill	Parry-Sound....O	13 00	18 75		
Rockingham-Station	Halifax....N.-E	137 17	45 00		3 75
Rockland	Shelburne et Queen.N.-E	31 50	18 75		
Rockliffe	Nipissingue....O	202 31	91 50		7 50
Rocklin	Pictou....N.-E	16 50	18 75		
Rockly	Cumberland....N.-E	18 87	18 75		
Rocklyn	Grey, D.E....O	171 90	84 00	3 75	7 50
Rockport	Westmoreland....N.-B	36 73	21 25		

b Ouvert 1-10-06. *c* Ci-devant Cross Rds., chenal St-Georges * Y compris $12.50 pour service de nuit, dont $5 pour arrérages. ‡ Bureau d'été. †† Y compris $11.25 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Rockside	Peel.....O	12 50	18 75	.....	.....
Rock-Springs	Brockville.....O	47 00	37 50	.....	.....
Rockville	King et Albert.....N.-B	10 00	18 75	.....	.....
Rockville	Yarmouth.....N.-E	37 85	18 75	.....	.....
Rockville	Algoma.....O	36 00	18 75	.....	.....
Rockway-Valley	Labelle.....Q	44 93	21 00	.....	.....
Rockwell-Settlement	Cumberland.....N.-E	101 78	77 00	2 25	*8 75
Rocky-Bay	Richmond.....N.-E	10 25	18 75	.....	.....
Rocky-Coulee	Alta.....Alta	21 00	19 84	.....	.....
Rocky-Mountain	Pictou.....N.-E	32 25	†23 25	.....	.....
Rocky-Point	Queen.....I.-P.-E	6 44	18 75	.....	.....
Rocky-Point	Nanaïmo.....C.-B	144 46	27 00	.....	.....
Rocky-Ridge	Inverness.....N.-E	2 00	18 75	.....	.....
Rocky-Saugeen	Grey, D.S.....O	46 86	22 50	.....	.....
Rocky-View	Calgary.....Alta	27 60	18 75	.....	.....
Roden	Brandon.....M	14 50	18 75	.....	.....
Rodney	Cumberland.....N.-E	19 65	18 75	.....	.....
Roebuck	Grenville.....O	86 62	60 00	.....	3 75
b Roecliff	Sask.....Sask	6 00	10 41	.....	.....
Roger's Hill-Centre	Pictou.....N.-E	36 13	21 25	.....	.....
Rohallion	Victoria et Haliburton.O	13 25	18 75	.....	.....
Rokeby	Lambton, D.E.....O	14 25	18 75	.....	.....
Rokeby-Station	Assa.-east.....Sask	180 74	67 50	2 25	7 50
Rolling-Dam	Charlotte.....N.-B	73 91	33 00	.....	.....
Rolling-Dam-Station	Charlotte.....N.-B	124 95	46 50	9 00	3 75
Rolling-River	Marquette.....M	5 50	18 75	.....	.....
Rollo-Bay-West	King.....I.-P.-E	16 25	18 75	.....	.....
Rollo-Bay-Centre	King.....I.-P.-E	25 25	18 75	.....	.....
Rollo-Bay-East	King.....I.-P.-E	11 00	18 75	.....	.....
Roman-Valley	Guysborough.....N.-E	11 50	18 75	.....	.....
Romford	Qu'Appelle.....Sask	34 17	18 75	.....	.....
Romily	Simcoe, D.S.....O	12 00	18 75	.....	.....
Romney	Kent, D.O.....O	49 98	30 00	.....	.....
Rondeau	Kent, D.O.....O	79 00	33 00	.....	3 75
Ronson	Norfolk.....O	26 20	21 00	.....	.....
Roome	Middlesex, D.O.....O	25 75	18 75	.....	.....
Rosaireville	Northumberland...N.-B	16 30	18 75	.....	.....
Rosalind	Strathcona.....Alta	19 28	18 75	.....	.....
Rosanna	Oxford, D.S.....O	19 75	18 75	.....	.....
Rose	Cumberland.....N.-E	26 96	18 75	.....	.....
Rosebank	Prince.....I.-P.-E	12 00	18 75	.....	.....
Rosebank	Gloucester.....N.-B	19 75	18 75	.....	.....
a Roseberry	Souris.....M	.....	4 16	.....	.....
Roseberry	Queen.....I.-P.-E	12 30	18 75	.....	.....
Roseberry	Kootenay.....C.-B	76 90	21 00	.....	.....
Rose-Bridge	Gaspé.....Q	17 00	18 75	.....	.....
Rosebud-Creek	Calgary.....Alta	55 00	24 00	.....	.....
Roseburn	Inverness.....N.-E	10 00	18 75	.....	.....
Rose Corner	Prescott.....O	42 16	18 75	.....	.....
Rosedale	Inverness.....N.-E	5 25	18 75	.....	.....
Rosedale	Victoria et Haliburton.O	54 70	18 75	.....	.....
Rosedale	New-Westminster..C.-B	73 00	27 00	.....	.....
Rosedale	Carleton.....N.-B	9 00	18 75	.....	.....
Rosedene	Lincoln.....O	18 45	18 75	.....	.....
Rosehall	Prince-Edward.....O	55 00	25 50	.....	.....
Rosehaven	Dundas.....O	28 00	18 75	.....	.....
Rose Plain	Assa.-est.....Sask	19 95	18 75	.....	.....

* Y compris $5 d'arrérages de loyer. † Y compris $4.50 pour service de nuit. (*a*) Fermé 1-9-06.
(*b*) Fermé 30-9-06, Ouvert 1-2-07.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Rosehill	Portage-la-Prairie....M	5 05	18 75	.....	.....
Rose-Hill	Prince .....I.-P.-E	10 00	18 75	.....	.....
Rose-Island	Hastings, D.O.....O	25 30	18 75	.....	.....
Roseisle	Macdonald.....M	185 06	60 00	2 25	3 75
Roseland	Brandon .....M	11 00	18 75	.....	.....
Rosemere	Terrebonne.....Q	51 50	18 75	2 25	.....
Rosemount	Qu'Appelle .....Sask	48 48	18 75	.....	.....
Rosenburg	Missisquoi .....Q	40 50	21 00	.....	.....
Rosenthal	Renfrew, D.S.....O	23 71	18 75	.....	.....
Rosenthal	Edmonton.....Alta	3 00	18 75	.....	.....
Rosenort	Provencher .....M	77 45	27 00	.....	.....
Rose-Point	Parry-Sound.....O	35 00	25 00	.....	.....
Rosetta	Lanark, D.N.....O	17 00	18 75	2 25	.....
Rose-Vale	King et Albert.....N.-B	25 48	18 75	.....	.....
Rose-Valley	Queen.....I.-P.-E	24 00	18 75	.....	.....
Roseview	Assa-est.....Sask	82 64	41 25	.....	3 75
Roseville	Waterloo, D.S.....O	81 25	45 00	.....	3 75
Roseville	Prince.....I.-P.-E	26 25	18 75	.....	.....
Roseway	Shelburne et Queen.N.-E	44 47	21 00	.....	.....
Rosewood	Provencher .....M	77 78	28 50	.....	.....
Roskeen	Dauphin.....M	11 60	18 75	.....	.....
Roslin	Hastings, D.O.....O	128 10	58 50	2 25	3 75
Roslin	Cumberland .....N.-E	19 59	18 75	.....	.....
Ross	Renfrew, D.N .....O	7 00	18 75	.....	.....
Ross-Corner	Prince.....I.-P.-E	21 50	33 00	.....	.....
Ross-Creek	Edmonton..... Alta	27 69	18 75	.....	.....
Rosseau-Falls	Muskoka.....O	17 95	18 75	.....	.....
Rossendale	Cumberland.....N.-E	10 25	18 75	.....	.....
Rossendale	Portage-la-Prairie.....M	157 52	27 00	.....	.....
Rossetti	Assae-st.....Sask	50 99	18 75	.....	.....
Ross-Ferry	Cap-Breton-nord et Victoria.....N.-E	34 00	18 75	*5 25	.....
Rossfield	Pictou.....N.-E	7 25	18 75	.....	.....
Ross-Mills	Lévis .....Q	38 90	18 75	.....	.....
Rossmore	Prince-Edouard. ....O	105 00	39 50	.....	3 75
Ross-Mount	Northumberland, D.O..O	74 99	30 00	.....	.....
Rossville	York.....N.-B	15 75	18 75	.....	.....
Rossway	Digby.....N.-E	50 05	32 00	.....	2 50
Rostock	Perth, D.N.....O	120 75	46 50	.....	3 75
Rothbury	Assa-est.....Sask	19 00	18 75	.....	.....
Rouge-Hill	Ontario, D.S.....O	10 25	18 75	.....	.....
Rouge-Valley	Argenteuil .....Q	.....	18 75	.....	.....
Round-Bay	Shelburne et Queen.N.-E	29 64	18 75	.....	.....
Round-Hill	King et Albert. ....N.-B	104 50	51 00	16 50	3 75
Round-Hill	Strathcona.....Alta	89 65	33 00	.....	3 75
Round-Island	Cap-Breton-sud.....N.-E	6 25	18 75	.....	.....
Round-Lake	Peterborough, D.E....O	7 00	18 75	.....	.....
Round-Plains	Norfolk.....O	25 00	18 75	.....	.....
Round-Up	Alta.....Alta	19 00	18 75	.....	.....
Roundwood	Algoma, D.O.....O	16 50	18 75	.....	.....
Rousseau's-Mills	Portneuf..... ....Q	28 34	18 75	.....	.....
Routhier	Prescott .....O	44 71	25 50	2 25	.....
Routledge	Brandon.....M	77 00	33 00	.....	.....
Rowan-Mills	Norfolk.....O	44 45	35 50	.....	2 50
Rowanton	Pontiac.....Q	180 47	59 00	12 00	3 75
Rowena	Dundas.....O	60 31	31 50	.....	.....
Rowena	Victoria.....N.-B	21 25	18 75	.....	.....
Rowland	Hastings, D.E.....O	33 30	18 75	.....	.....

* Y compris $1.50 pour service spéciale.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Rowley's	Saint-Jean N.-B	1 25	18 75		
b Roxboro	Qu'Appelle Sask	13 59	14 58		
Roxburgh	King et Albert N.-B	25 00	18 75		
Roxbury	Annapolis N.-E	6 00	18 75		
Roxbury	Prince I.-P.-E	26 10	18 75		
Roxham	Saint-Jean et Iberville Q	15 10	18 75		
Roxton-Est	Shefford Q	56 20	27 00		
Roxville	Digby N.-E	12 00	18 75		
Roy	Comox-Atlin C.-B	27 84	18 75		
g Roy	Kent N.-B	8 00			
Royal	Provencher M	16 00	18 75		
a Royal-Centre	Pictou N.-E	19 75	18 75		
c Royal-Muskoka	Muskoka O	342 00	140 00		15 00
Royal-Oak	Bruce, D.S O	10 00	18 75		
Royal-Oak	Nanaïmo C.-B	18 00	18 75		
Royal-Road	York N.-B	15 48	18 75		
Royal-Road-ouest	York N.-B	2 00	18 75		
Royalton	Carleton N.-B	26 60	18 75		
Royston	Parry-Sound O	33 50	21 25	7 50	
Ruby	Renfrew, D.N O	41 90	18 75		
Ruby-Creek	New-Westminster C.-B	68 69	34 50		3 75
Ruddell	Saskatchewan Sask	238 09	34 50	3 75	3 75
Rudy	Humboldt Sask	133 95	58 50	‡25 00	3 75
Rugby	Simcoe, D.E O	129 25	55 50		3 75
d Ruisseau-des-Olives	Gaspé Q	10 00	6 25		
Ruisseau-à-l'Eau-Chaude	Dorchester Q	28 71	18 75		
Ruisseau-à-Sem	Rimouski Q	28 00	†27 75		
Ruisseau-Castor	Gaspé Q	11 00	18 75		
Ruisseau-Le-Blanc	Bonaventure Q	127 06	48 75		3 75
Ruisseau-St-Georges	Montcalm Q	27 50	18 75	2 25	
Runnymede	Bonaventure Q	15 50	18 75		
Rupert	Wright Q	122 09	52 50		3 75
Rusagornis	Sunbury et Queen N.-B	21 00	18 75	2 25	
Rusagornis-Station	Sunbury et Queen N.-B	80 55	41 25		3 75
f Rush-Lake	Assa-ouest Sask	56 01	35 46		1 61
Rush-Point	Peterborough, D.E O	12 50	18 75		
Ruskin	King I.-P.-E	7 00	18 75		
Ruskview	Dufferin O	43 66	18 75	4 50	
Russeldale	Perth, D.S O	109 86	49 50		3 75
Russeltown	Chateauguay Q	77 86	27 00		
Rustico	Queen I.-P.-E	61 00	24 00		
Rusticoville	Queen I.-P.-E	71 90	27 00		
Rutherford	Portage-la-Prairie M	4 50	18 75		
Ruther-Glen	Carleton N.-B	15 25	18 75		
Rutledge	Pontiac Q	27 81	18 75	0 75	
Ryan	Kootenay C. B	64 05	63 50		6 25
Ryanville	Wright Q	7 50	18 75		
Ryckman's-Corners	Wentworth O	71 00	22 67		
Rydal-Bank	Algoma, D.O O	226 04	90 00		7 50
Rye	Parry-Sound O	18 55	18 75		
Rylstone	Northumberland, D.E. O	34 67	18 75		
SAINT-ABDON	Dorchester Q	11 70	18 75		
Sainte-Adélaïde de Pabos	Gaspé Q	229 27	*94 00		7 50
Saint-Adélard	Dauphin M	22 70	18 75	3 00	

a Ci-devant Back-Meadows. *b* Ouvert 1-9-06. *f* Fermé 2-9-06, Ré-ouvert 1-12-06. *d* Ouvert 1-1-07. *g* Ouvert 15-3-07. † Y compris $9 pour service de nuit. ‡ Y compris $6.25 d'arrérages.
c Bureau d'été. * Y compris $15 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Saint-Adolphe	Provencher M	18 95	18 75	.....	.....
Saint-Adolphe-de-Dudswell	Richmond et Wolfe Q	166 10	61 50	.....	3 75
Saint-Adolphe-de-Howard	Argenteuil Q	89 80	37 50	.....	3 75
Saint-Adrien	Richmond et Wolfe Q	89 70	40 50	.....	3 75
Saint-Agapit Station	Lotbinière Q	141 86	57 00	4 50	3 75
Sainte-Agatha	Waterloo, D.S O	167 50	45 00	.....	3 75
Sainte-Agathe	Provencher M	244 10	76 50	.....	6 25
Sainte-Agathe, Est	Lotbinière Q	82 46	25 50	.....	.....
Sainte-Agnès-de-Charlevoix	Charlevoix Q	39 01	18 75	.....	.....
Sainte-Agnès-de-Dundee	Huntingdon Q	62 50	24 00	.....	.....
Saint-Agricole	Montcalm Q	11 25	18 75	.....	.....
Saint-Albert	Russell O	125 94	37 00	.....	2 50
Saint-Albert	Drumm'd et Arthab'ka Q	87 50	33 00	.....	3 75
Saint-Alexandre-Station	Saint-Jean et Iberville Q	39 25	27 00	2 25	.....
Saint-Alexis	Bonaventure Q	15 50	18 75	.....	.....
Saint-Alexis-de-Montcalm	Montcalm Q	134 40	71 25	.....	7 50
Saint-Almo	Victoria N.-B	18 00	18 75	4 50	.....
Saint-Alphonse	Joliette Q	115 71	41 25	.....	3 75
Saint-Alphonse-de-Caplan	Bonaventure Q	105 60	33 00	.....	.....
Saint-Alphonse-de-Granby	Shefford Q	78 40	37 50	.....	3 75
Saint-Amand	Victoria N.-B	17 50	18 75	.....	.....
Saint-Ambroise	Macdonald M	38 00	18 75	.....	.....
Sainte-Amélie	Dauphin M	116 35	43 50	.....	3 75
Sainte-Amédée	Labelle Q	49 67	37 50	.....	.....
Saint-Amour	Prescott O	199 89	49 50	.....	3 75
Saint-André-de-Restigouche	Bonaventure Q	34 76	28 50	.....	.....
Saint-André-de-Shédiac	Westmoreland N.-B	16 35	18 75	.....	.....
Saint-André-Station	Kamouraska Q	69 05	18 75	.....	.....
St. Andrews	Selkirk M	36 80	19 50	.....	.....
St. Andrews	King I.-P.-E	8 29	18 75	.....	.....
St. Andrews, Ouest	Stormont O	175 00	67 50	.....	6 25
Saint-Anicet	Huntingdon Q	185 71	82 50	6 00	7 50
Sainte-Anne-de-la-Pocatière, Station	Kamouraska Q	74 00	37 50	.....	3 75
Sainte-Anne-de-Kent	Kent N.-B	64 20	22 50	.....	.....
Sainte-Anne-de-Madawaska	Victoria N.-B	127 79	52 50	.....	3 75
Sainte-Anne-de-Prescott	Prescott O	177 10	66 00	.....	7 50
Sainte-Anne-de-Sorel	Richelieu Q	45 00	21 25	.....	.....
Sainte-Anne	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	77 87	26 00	.....	1 25
Sainte-Anne	Queen I.-P.-E	16 96	18 75	.....	.....
Saint-Anselme	Westmoreland N.-B	21 75	18 75	.....	.....
Saint-Antoine	Assa-est Sask	33 00	18 75	.....	.....
Saint-Anthony	Prince I.-P.-E	17 00	18 75	.....	.....
Saint-Antoine-de-Charlevoix	Charlevoix Q	24 00	18 75	.....	.....
Saint-Antonin	Témiscouata Q	72 54	24 00	.....	.....
Sainte-Apolline-de-Patton	Montmagny Q	30 80	18 75	.....	.....
Saint-Armand, Centre	Missisquoi Q	24 50	18 75	.....	.....
Sainte-Augustine	Huron, D.O O	77 00	22 50	.....	.....
Saint-Augustin, Saguenay	Chicoutimi et Saguenay Q	5 45	18 75	.....	.....
Sainte-Barbe	Huntingdon Q	31 87	18 75	.....	.....
Saint-Barnabé, Rivière Yamaska	Saint-Hyacinthe Q	90 85	44 00	.....	3 75
Saint-Barthélemi, Station	Berthier Q	34 75	26 25	.....	.....
Saint-Basile-le-Grand	Chambly et Verchères Q	130 85	52 50	.....	3 75
Saint-Basile, Station	Portneuf Q	120 70	63 75	15 00	3 75
Sainte-Béatrix	Joliette Q	63 00	27 00	.....	.....
Saint-Benjamin	Dorchester Q	61 55	†24 75	.....	.....
Saint-Benoit-de-Matapédia	Bonaventure Q	19 25	18 75	.....	.....
Saint-Bernard, Sud	Saint-Jean et Iberville Q	15 25	18 75	.....	.....

† Y compris $6 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent)*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Saint-Bernard	Digby N.-E	26 00	18 75		
Saint-Blaise	Saint-Jean et Iberville Q	74 50	43 50		3 75
Sainte-Blandine	Rimouski Q	60 27	26 25		
Saint-Brieux	Humboldt Sask	41 25	18 75		
Sainte-Brigitte-d'Iberville	Saint-Jean et Iberville Q	141 40	52 50		3 75
Sainte-Brigitte, Station	Saint-Jean et Iberville Q	40 75	18 75		
Saint-Bruno-de-Kamouraska	Kamouraska Q	174 75	51 00		3 75
Saint-Bruno, Station	Chambly et Verchères Q	33 53	18 75		
Saint-Calixte-de-Kilkenny	Montcalm Q	77 72	37 50	2 25	3 75
Sainte-Camille-de-Bellechasse	Bellechasse Q	70 95	25 50		
Saint-Canute	Deux-Montagnes Q	93 35	43 50		3 75
Saint-Cassien-des-Caps	Charlevoix Q	9 05	†33 75		
b Sainte-Catherine-Est, rue	Bur. aux., Montréal Q	‡	‡		
Sainte-Catherine	Queen I.-P.E	6 50	18 75		
Sainte-Catherine, Baie	Chicoutimi et Saguenay Q	158 30	75 00		7 50
Sainte-Catherine's-River	Shelburne et Queen N.-E	12 68	18 75		
Sainte-Catherine, Station	Portneuf Q	122 88	37 50		3 75
Sainte-Cécile-de-Levrard	Nicolet Q	46 00	30 00		
Sainte-Cécile-de-Masham	Wright Q	161 76	75 00		7 50
Sainte-Cécile-de-Milton	Shefford Q	75 75	30 00		
Sainte-Cécile-de-Whitton	Compton Q	163 25	*79 00		6 25
Sainte-Cécile, Station	Compton Q	46 91	25 50		
c Saint-Celestin-Station	Nicolet Q	20 00	2 08		
Saint-Charles	Nipissingue O	190 42	88 50		7 50
Saint-Charles	Macdonald M	140 71	56 25		3 75
Saint-Charles	King I.-P.E	9 00	18 75		
St-Charles-de-Levrard	Nicolet Q	59 59	29 50		
a Saint-Charles-de-Montcalm	Montcalm Q		10 42		
Sainte-Christine	Bagot Q	75 98	37 50		3 75
Saint-Chrysostôme	Prince I.-P.-E	11 00	18 75		
Saint-Claude	Richmond et Wolfe Q	51 00	22 50		
Saint-Cléophas-de-Brandon	Joliette Q	36 00	22 50		
Sainte-Clothilde-de-Châteauguay	Châteauguay Q	52 50	21 00		
Saint-Columba	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	11 30	18 75		
Saint-Colomban	Deux-Montagnes Q	28 75	18 75		
Saint-Côme	Joliette Q	95 95	37 50		3 75
Sainte-Croix	York N.-B	72 48	22 50		
Sainte-Croix-Cove	Annapolis N.-E	17 84	18 75		
Saint-Cuthbert-Station	Berthier Q	56 76	22 50		
Saint-Cyprien	Témiscouata Q	19 95	18 75		
Saint-Cyr	Richmond et Wolfe Q	91 52	30 00	6 75	
Saint-Cyriac	Chicoutimi et Saguenay Q	19 01	18 75		
Saint-Cyrille	Kent N.-B	15 50	18 75		
Saint-Damase	St-Hyacinthe Q	129 32	75 00		7 50
Saint-Damase-des-Aulnaies	L'Islet Q	67 33	25 50		
Saint-Damien	Kent N.-B	12 00	18 75		
Saint-Damien-de-Brandon	Berthier Q	111 35	48 75		3 75
Saint-Daniel	Macdonald M	20 20	18 75		
Saint-David-de-Lévis	Lévis Q	138 95	49 50		3 75
Saint-Denis, rue (bur. aux.)	Q	+			
Saint-Didace	Maskinongé Q	117 20	51 00	2 25	3 75
Saint-Dominique-de-Bagot	Bagot Q	175 27	70 50		7 50
Saint-Dominique-Station	Soulanges Q	48 75	24 00		
Saint-Donat-de-Montcalm	Montcalm Q	100 25	52 50		3 75
Sainte-Dorothée	Laval Q	51 60	18 75		

* Y compris $12 pour service de nuit. † Y compris $15 pour service de nuit. ‡ Pour revenu, etc. *voir* Annexe C succursales de Montréal. *a* Fermé 1-12 06. *b* Ouvert 1-2-07. *c* Ouvert 1-3-07.

‡ Pour revenue, etc., *voir* Annexe C, succursales de Montréal, etc.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Saint-Edmond-de-Berthier	Berthier, Q	20 00	18 75		
Saint-Edouard-de-Frampton	Dorchester, Q	22 10	18 75		
St-Edouard-de-Kent	Kent, N.-B	45 25	21 00		
Saint-Edouard-de-Napierville	Laprairie et Napierville, Q	121 50	33 00		
Saint-Edwidge	Compton, Q	150 67	67 50		7 50
Saint-Eleanor	Prince, I.-P.-E	146 20	82 50		7 50
Saint-Eleuthère	Kamouraska, Q	84 05	41 50		3 75
Saint-Elie	Tr.-Riv. et St-Maurice, Q	204 30	97 50		7 50
Sainte-Elizabeth	Provencher, M	74 90	18 75		
Sainte-Elizabeth-de-Warwick	Drummond-et Artha'ka, Q	68 70	32 50		2 50
Saint-Elmo	Glengarry, O	58 13	30 00		
Saint-Eloi-Station	Témiscouata, Q	110 49	24 00		
Saint-Elphège	Yamaska, Q	125 22	†54 00		3 75
Saint-Elzéar-de-Ham	Richmond & Wolfe, Q	19 71	18 75		
Saint-Elzear-de-Laval	Laval, Q	182 55	60 00		3 75
Sainte-Emilie-Jonction	Joliette, Q	25 50	18 75		
St-Emile-de-Montcalm	Montcalm, Q	46 85	24 00		
Saint-Emile-de-Suffolk	Labelle, Q	122 09	66 00	3 75	7 50
Saint-Ephrem-Station	Beauce, Q	101 10	33 00		3 75
Saint-Esprit	Richmond, N.-E	29 80	18 75		
Saint-Etienne-de-Beauharnois	Beauharnois, Q	93 75	36 00		3 75
Saint-Etienne-de-Bolton	Brome, Q	68 46	30 00		
Saint-Etienne des-Grès	Tr.-Riv. et St-Maurice, Q	135 76	63 75		3 75
Saint-Eugène-de-Grantham	Drummond et Artha'ka, Q	191 90	82 50	4 50	7 50
Saint-Eugène-Mission	Kootenay, C.B	6 75	18 75		
Saint-Eustache	Macdonald, M	86 20	44 00		3 75
*b*Saint-Eusebe	Témiscouata, Q	65 00	30 00		
Saint-Fabien	Kent, N.-B	18 00	18 75		
Sainte-Famille-de-Demeules	Chicoutimi et Saguenay, Q	15 48	18 75		
Saint-Faustin Station	Terrebonne, Q	179 00	66 00		3 75
Saint-Félix	Souris, M	4 00	18 75		
Saint-Féréol	Montmorency, Q	53 50	18 75		
Saint-Fidèle	Charlevoix, Q	73 50	34 50		3 75
Sainte-Flavie	Rimouski, Q	110 95	54 00		3 75
Sainte-Florence	Rimouski, Q	85 15	45 00		3 75
Ste-Flore-Station	Tr.-Riv. et St-Maurice, Q	50 00	19 50		
Saint-Fortunat	Richmond et Wolfe, Q	90 80	48 00	2 25	3 75
Saint-Francis-Harbour	Guysborough, N.-E	25 71	18 75		
Saint-François-de-Kent	Kent, N.-B	30 66	21 00		
Sait-François-d'Assise	Bonaventure, Q	6 00	18 75		
Saint-François-de-Madawaska	Victoria, N.-B	176 90	58 50		3 75
Saint-François-de Sales, Station	Laval, Q	157 38	75 00		7 50
Saint-François-d'Orléans	Montmorency, Q	42 30	18 75		
Saint-Françoise	Témiscouata, Q	40 42	18 75		
Sainte-François-Xavier	Macdonald, M	117 83	51 00		3 75
Stain-t-François-Xavier.de-Viger	Témiscouata, Q	13 20	18 75		
Saint-François-Xavier-de-Brompton	Richmond et Wolfe, Q	108 75	46 50		3 75
Saint-Gabriel-de-Rimouski	Rimouski, Q	185 55	81 00	2 25	7 50
Saint-George	Selkirk, M	18 50	18 75		
Saint-George-de-Malbaie	Gaspé, Q	45 80	21 00	2 25	
Saint-Georges	King's, I.-P.-E	35 73	18 75		
Saint-George's-Channel	Richmond, N.-E	30 00	18 75		
Saint-Gérard-de-Montarville	Labelle, Q	119 17	52 50	7 50	3 75
*a*Saint-Gérard-d'Yamaska	Yamaska, Q	14 00	2 08		
Saint-Gilbert	Portneuf, Q	49 63	21 25		
Saint-Gilbert	Prince, I.-P.-E	10 00	18 75		
Saint-Giles	Lotbinière, Q	111 25	39 00		3 75

a Ouvert 1-3-07. *b* Ci-devant Saint-Eusèbe-de-Cabano. † Y compris $3 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Saint-Godfroy	Bonaventure Q	105 52	††58 00	2 25	3 75
Saint-Grégoire	Kent N.-B	18 75	18 75	.....	.....
Saint-Guillaume-Station	Yamaska Q	147 25	67 50	.....	3 75
Saint-Hélène-de-Chester	Drummond et Artha'ka. Q	53 24	36 00	.....	3 75
Saint-Helen	Huron, D.O. O	146 50	60 00	.....	3 75
*b*Saint-Helier	Gaspé Q	12 00	12 50	.....	.....
Saint-Hermas-Station	Deux-Montagnes Q	45 50	22 50	.....	.....
Saint-Hilaire	Victoria N.-B	37 26	18 75	.....	.....
Saint-Hilaire-de-Dorset	Beauce Q	9 56	18 75	.....	.....
Saint-Hilaire-du-Lac-Saint-Jean	Chicoutimi et Saguenay Q	51 00	27 00	.....	.....
Saint-Hippolyte-de-Kilkenny	Terrebonne Q	153 08	51 00	.....	3 75
Saint-Ignace	Kent N.-B	42 36	18 75	.....	.....
*b*Saint-Ignace-du-Lac	Maskinongé Q	16 25	12 50	.....	.....
Saint-Ignace-de-Loyola	Berthier Q	38 50	18 75	.....	.....
Saint-Ignace-de-Québec	Québec Q	4 00	18 75	.....	.....
*Saint-Irénée-les-Bains	Charlevoix Q	47 00	30 00	.....	.....
Saint-Isidore	Gloucester N.-B	83 65	33 00	.....	2 50
Saint-Isidore-de-Bellevue	Humboldt Sask	12 36	18 75	.....	.....
Saint-Isidore-de-Gaspé	Gaspé Q	12 27	18 75	.....	.....
Saint-Isidore-de-Pontiac	Pontiac Q	40 00	18 75	.....	.....
Saint-Isidore-Junction	Laprairie et Napierville. Q	117 93	37 50	.....	.....
Saint-Ives	Middlesex, D.E. O	26 25	18 75	.....	.....
Saint-Jacques	Victoria N.-B	95 78	41 25	.....	3 75
Saint-Jacques-Nord	Montcalm Q	28 25	18 75	.....	.....
Saint-Jacques-le-Mineur	Laprairie et Napierville Q	164 51	48 00	.....	3 75
Saint-James	Macdonald M	95 00	28 50	.....	.....
Saint-James-Park	City of London O	.....	§	.....	.....
Saint-Jean-Baptiste	Kent N.-B	99 50	36 00	.....	3 75
Saint-Jean-Baptiste-de-Rouville	Rouville Q	168 90	64 50	.....	3 75
Saint-Jean-Chrysostôme, Lévis	Lévis Q	87 50	40 50	.....	3 75
Saint-Jean-de-Dieu	Temiscouata Q	172 75	70 50	.....	6 25
Saint-Jean-de-la-Croix (bur. aux.)	Maisonneuve Q	.....	†	.....	.....
Saint-Jean-des-Piles	Champlain Q	120 69	34 50	.....	3 75
Saint-Jean-Port-Joli, Station	L'Islet Q	55 30	18 75	.....	.....
*c*Saint-Joachim-de-Berthier	Berthier Q	22 00	16 66	.....	.....
Saint-Joachim-de-Courval	Yamaska Q	49 70	28 50	.....	.....
Saint-Joachim-de-Shefford	Shefford Q	80 94	31 00	.....	.....
Saint-Jean, ouest	Welland O	44 42	25 50	.....	.....
Saint-Joseph	Antigonishe N.-E	51 23	25 50	.....	.....
Saint-Joseph	Provencher M	31 95	18 75	.....	.....
Saint-Joseph-de-Kent	Kent N.-B	16 00	18 75	.....	.....
Saint-Joseph-de-Lepage	Rimouski Q	40 61	21 25	.....	.....
Saint-Joseph-de-Lévis	Lévis Q	138 23	46 50	.....	3 75
Saint-Joseph-de-Mékinac	Champlain Q	30 48	18 75	.....	.....
Saint-Joseph-de-Nicolet	Nicolet Q	25 41	18 75	.....	.....
Saint-Joseph-de-Sorel	Richelieu Q	182 21	72 00	.....	7 50
Saint-Joseph-du-Lac	Deux-Montagnes Q	84 27	33 00	2 25	3 75
Saint-Jovite-Station	Terrebonne Q	98 33	50 00	.....	3 75
Sainte-Julien	Humboldt Sask	7 00	18 75	.....	.....
Sainte-Julienne-Station	Montcalm Q	7 50	25 25	.....	.....
Sainte-Julie-Station	Mégantic Q	141 46	71 25	3 75	7 50
Saint-Lambert-de-Lévis	Lévis Q	115 06	49 00	5 25	3 75
Saint-Lawrence	Frontenac O	23 23	18 75	.....	.....
Saint-Lazare	Marquette M	142 00	25 50	.....	.....
Saint-Lazare-de-Vaudreuil	Vaudreuil Q	107 45	48 00	.....	3 75
Saint-Lazare-Station	Vaudreuil Q	23 50	18 75	.....	.....

b Ouvert 1-10-06. *c* Ouvert 1-8-06. †† Y compris $9 pour service de nuit. § Pour revenu, etc., *voir* Annexe C, bureaux auxiliaires de London, etc. † Pour revenu, etc., *voir* Annexe C, bureaux auxiliaires de Montréal, etc. * Bureau d'été.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Saint-Léandre	Rimouski.....Q	32 61	18 75		
Saint-Léon	Macdonald.....M	44 08	30 00		
Saint-Leolin	Gloucester.....N.B	44 00	18 75		
St-Leon Hot-Springs	Kootenay.....C-B	64 00	27 00		
Saint-Léonard-de-Chicoutimi	Chicoutimi et Saguenay Q	19 61	18 75		
Saint-Léonard-de-Port-Maurice	Laval.....Q	56 00	21 00		
Saint-Léon-le-Grand	Rimouski.....Q	60 02	27 00		
Saint-Liguori	Montcalm.....Q	95 94	39 00		3 75
Saint-Louis	Prince.....I.-P.-E	107 75	46 50	8 25	3 75
Saint Louis	Humboldt.....Sask	40 67	22 50		
Saint Louis-de-Bonsecours	Richelieu.....Q	72 30	27 00		
Saint-Louis-de-Champlain	Champlain.....Q	54 25	25 50		
Saint-Louis-Station	Beauharnois.....Q	83 25	33 00		2 50
Saint-Luc	Kent.....N.-B	6 25	18 75		
Saint-Luc	St-Jean et Iberville..Q	68 34	24 00		
Saint-Luc-de-Matane	Rimouski.....Q	44 03	18 75		
Sainte-Luce	Rimouski.....Q	57 38	33 00		
Sainte-Lucie-de-Doncaster	Terrebonne.....Q	158 29	52 50	13 50	3 75
Saint-Lucien	Drummond et Art'baska Q	40 75	18 75		
Saint-Majorique	Drummond et Art'baska Q	66 00	22 50		
Saint-Malo	Compton.....Q	200 04	71 25		7 50
Saint-Malo	Provencher.....M	78 42	52 50		3 75
Saint-Malo-Station	Compton.....Q	94 11	31 50		
Saint-Marcel-de-L'Islet	L'Islet.....Q	99 55	37 50		3 75
Saint-Marcel-de-Richelieu	Richelieu.....Q	102 70	37 50		3 75
Sainte-Margaret	King.....I.-P.-E	38 23	18 75		
Sainte-Marguerite-Station	Terrebonne.....Q	23 00	22 50		
Sainte-Marie de-Blandford	Nicolet.....Q	57 50	30 00		
Sainte-Marie-de-Charlevoix	Charlevoix.....Q	8 15	18 75		
Sainte-Marie-de-Sainte-Marthe	Vaudreuil.....Q	43 27	24 00		
Sainte-Marie-Salomée	Montcalm.....Q	81 66	28 50		
Saint-Marks	Macdonald.....M	21 50	18 75		
Sainte-Marthe	Vaudreuil.....Q	151 00	63 00		3 75
Sainte-Mary	Assa-ouest.....Sask	12 00	18 75		
Sainte-Mary-d'Ely	Shefford.....Q	18 71	18 75		
Sainte-Mary-River	Guysborough.....N.-E	14 25	18 75		
Sainte-Mary-Road	King.....I.-P.-E	17 00	18 75		
Sainte-Mary-Road, est	King.....I.-P.-E	7 00	18 75		
Saint-Mathias	Rouville.....Q	125 81	45 00		3 75
Saint-Mathieu	Rimouski.....Q	131 14	49 50		3 75
Saint-Maure	Restigouche.....N.-B	4 00	18 75		
Saint-Maurice	Kent.....N.-B	10 00	18 75		
Saint-Maxime	Beauce.....Q	55 99	22 50		
Sainte-Mélanie	Joliette.....Q	110 50	35 00		2 50
Saint-Michel	Victoria.....N.-B	16 00	18 75		
Saint-Michel-de-Napierville	Laprairie et Napierville.Q	188 00	85 50	9 00	7 50
Saint-Michel-de-Rougemont	Rouville.....Q	177 61	60 00		3 75
Saint-Michel-des-Saints	Berthier.....Q	189 99	60 00		3 75
Saint-Michel-de-Wentworth	Argenteuil.....Q	17 00	18 75		
Saint-Michel-Station	Laprairie et Napierville.Q	51 00	18 75		
Sainte-Modeste	Témiscouata.....Q	85 10	30 00		
Saint-Moïse	Rimouski.....Q	123 50	43 50		3 75
Sainte-Monique-des-Deux-Montagn	Deux-Montagnes.....Q	136 51	48 75		3 75
Saint-Nazaire	Bagot.....Q	170 01	66 00		3 75
Saint-Nazaire-de-Buckland	Dorchester.....Q	29 92	†28 75		
Saint-Nérée	Bellechasse.....Q	94 10	48 00		3 75
Saint-Nicholas	Lévis.....Q	142 10	58 50	7 50	3 75
Saint-Nicholas-est	Lévis.....Q	10 23	18 75		

† Y compris $7.50 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Saint-Norbert	Kent N.-B	40 77	18 75		
Saint-Norbert-Station	Berthier Q	26 00	18 75		
Saint-Ola	Hastings, D.E. O	125 30	70 50		7 50
Saint-Omer	Bonaventure Q	168 05	61 50		6 25
Saint-Onésime	Kamouraska Q	71 95	30 00		
Saint-Onge	Russell O	205 90	82 50		7 50
Saint-Ouens	Selkirk M	73 00	33 50		2 50
Saint-Ours-Lock	Richelieu Q	59 00	27 00		
Saint-Patrick	Simcoe, D.E. O	24 77	18 75		
Saint-Patrick	Témiscouata Q	67 00	††51 00		
Saint-Patrick's-Channel	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	13 00	†21 75		
Saint-Patrick's-Road	King I.-P.-E	9 25	18 75		
Saint-Paul de la Croix	Témiscouata Q	83 00	25 50		
Saint-Paul de Métis	Edmonton Sask	83 50	18 75		
Saint-Paul-d'Industrie	Joliette Q	64 55	22 50		
Saint-Paul-Est	Montmagny Q	18 87	18 75		
Saint-Paul	Pictou N.S	26 00	18 75		
b Saint-Paul's-Island	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	11 50	25 00		
Saint-Paul's-Station	Perth, D.S. O	79 94	36 00	12 00	3 75
Saint-Philippe de Chester	Drummond et Artha'ka Q	45 36	25 50		
Saint-Philomène-Station	Chateauguay Q	17 00	18 75		
Saint-Pie	Provencher M	5 00	18 75		
Saint-Pie de Guire	Yamaska Q	117 00	52 50		3 75
Saint-Pierre	Kent N.-B	18 00	18 75		
Saint-Pierre de Charlesbourg	Québec Q	30 50	18 75		
Saint-Pierre de Sorel	Richelieu Q	16 00	18 75		
Saint-Pierre de Wakefield	Wright Q	41 73	18 75		
Saint-Pierre-d'Orléans	Montmorency Q	38 58	18 75		
Saint-Polycarpe, Jonction	Soulanges Q	78 25	31 50		
Saint-Raphaël	Prince I.-P.-E	13 15	18 75		
Saint-Raphaël-Ouest	Glengarry O	163 60	66 00		3 75
Saint-Raymond	Provencher M	16 48	18 75		
Saint-Rédempteur	Vaudreuil Q	56 73	33 00		
Saint-Régis	Huntingdon Q	20 81	18 75		
Saint-Robert	Richelieu Q	108 00	46 50		3 75
Saint-Roch de Richelieu	Richelieu Q	136 22	51 00		3 75
Saint-Romain	Compton Q	120 45	*76 00		3 75
Sainte-Rosalie	Bagot Q	166 10	48 75		3 75
Sainte-Rose	Inverness N.-E	21 95	18 75		
Sainte-Rose de Lima	Wright Q	214 74	68 00	19 50	6 25
Sainte-Rose de Watford	Dorchester Q	80 20	33 00	2 25	
Saint-Rosette	Gloucester N.-B	14 60	18 75		
Saint-Sabine	Saint-Jean et Iberville Q	37 25	18 75		
a Sainte-Sabine de Bellechasse	Bellechasse Q	15 00	4 16		
Saint-Samuel de Horton	Nicolet Q	93 64	31 00		
Saint-Samuel-Station	Compton Q	38 00	18 75		
Saint-Sébastien	Saint-Jean et Iberville Q	269 24	*139 50	2 25	11 25
Saint-Sébastien-Station	Beauce Q	38 44	21 00		
Saint-Sévère	Trois-Riv. et St-Maurice Q	112 19	52 50		3 75
Saint-Sévérin de Beaurivage	Beauce Q	83 00	41 00		2 50
Saint-Siméon	Charlevoix Q	138 49	**52 50		3 75
Saint-Simon	Gloucester N.-B	7 00	18 75		
Saint-Sixte	Labelle Q	82 35	§ 46 50		3 75
Sainte-Sophie de Lacorne	Terrebonne Q	84 69	36 00		3 75

a Ouvert 1-2-07. *b* Bureau d'été. * Y compris $15 pour service de nuit. † Y compris $3 pour service de nuit. †† Y compris $20 pour service d'été. ** Y compris $7.50 pour service de nuit. § Y compris $9 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Sainte-Sophie de Mégantic	Mégantic.....Q	114 38	41 25	.....	3 75
*a*Saint-Stanislas	Chicoutimi et SaguenayQ	.....	4 16	.....	.....
Saint-Sulpice	L'Assomption.....Q	30 75	18 75	.....	.....
Saint-Sylvestre, Ouest	Lotbinière.....Q	66 25	37 00	4 50	2 50
Sainte Térèse	King.....I.-P.-E	56 90	27 00	.....	.....
Saint-Théodore	Montcalm.....Q	164 45	67 50	.....	7 50
Saint-Théodore d'Acton	Bagot.....Q	195 68	82 50	.....	7 50
Sainte-Théodosie	Chambly et Verchères..Q	54 25	40 50	.....	3 75
Saint-Théophile	Beauce.....Q	68 34	30 00	.....	.....
Sainte-Thérèse	Russell.....O	51 80	18 75	.....	.....
Saint-Thomas	Carleton.....N.-B	9 00	18 75	.....	.....
Saint-Thomas d'Aquin	St-Hyacinthe.....Q	79 50	18 75	2 25	.....
Saint-Thomas de Joliette	Joliette.....Q	144 25	48 75	.....	3 75
Saint-Thomas de Kent	Kent.....N.-B	21 00	18 75	.....	.....
Saint-Thuribe	Portneuf.....Q	116 14	43 50	.....	3 75
Saint-Timothy	Prince.....I.-P.-E	15 00	18 75	.....	.....
Saint-Tite des Caps	Montmorency.....Q	102 42	* 74 25	.....	3 75
Saint-Urbain de Châteauguay	Châteauguay.....Q	120 36	37 50	.....	3 75
Saint-Valentin	St-Jean et Iberville.....Q	158 35	75 00	15 00	7 50
Saint-Valère de Bulstrode	Drummond et Artha'kaQ	103 80	36 00	.....	3 75
Saint-Valérien de Rimouski	Rimouski.....Q	84 00	31 50	.....	.....
Sainte-Véronique	Labelle.....Q	53 84	21 00	.....	.....
Sainte-Victoire	Richelieu.....Q	85 50	30 00	.....	.....
Saint-Victor-Station	Beauce.....Q	84 43	† 49 50	.....	3 75
Saint-Vital	Provencher.....M	28 95	18 75	.....	.....
Saint-Vital, Est	Provencher.....M	5 20	18 75	.....	.....
Saint-Yvon	Gaspé.....Q	31 29	18 75	.....	.....
Saint-Zénon	Berthier.....Q	121 00	36 00	1 50	3 75
Saint-Zotique	Soulanges.....Q	124 04	39 00	.....	3 75
Sable	Middlesex, D.N.....O	24 00	18 75	.....	.....
Sable-River	Shelburne et Queen.N.-E	138 69	78 00	15 00	7 50
Sable-River, Ouest	Shelburne et Queen.N.-E	60 25	33 00	.....	.....
Sabrevois	St-Jean et Iberville.....Q	266 80	65 00	.....	6 25
Sacré Cœur-de-Marie	Mégantic.....Q	92 15	33 75	.....	3 75
Sacré-Cœur	Edmonton.....Alta	27 09	18 75	.....	.....
Saddle-Lake	Edmonton.....Alta	84 41	33 75	7 50	.....
Sadowa	Victoria et Haliburton.O	24 56	18 75	.....	.....
Sahanatien	Muskoka.....O	12 50	18 75	.....	.....
Sailor-Hope	King.....I.-P.-E	14 00	18 75	.....	.....
Saintfield	Ontario, D.S.....O	120 73	49 50	.....	3 75
Saints-Anges	Beauce.....Q	62 01	29 00	.....	.....
Saintsbury	Middlesex, D.N.....O	14 40	18 75	.....	.....
Salem	Wellington, D.S.....O	218 66	93 00	.....	7 50
Salem	King et Albert.....N.-B	8 00	18 75	.....	.....
Salem	Cumberland.....N.-E	19 75	18 75	2 25	.....
Salem	Yarmouth.....N.-E	135 00	75 00	.....	7 50
Salem-Corners	Victoria et Haliburton.O	23 95	18 75	.....	.....
Salem-Road	Cap-Breton sud.....N.-E	12 50	18 75	.....	.....
Salford	Oxford, D.S.....O	90 00	45 00	.....	3 75
Salina	King et Albert.....N.-B	17 95	18 75	.....	.....
Salisbury	Bruce, D.S.....O	13 00	18 75	.....	.....
Salkeld	Charlotte.....N.-B	34 75	18 75	.....	.....
Salmon-Bay	Chicoutimi et SaguenayQ	10 45	18 75	.....	.....
Salmon-Beach	Gloucester.....N.-B	16 00	18 75	.....	.....
Salmon-Creek	Sunbury et Queen..N.-B	29 15	18 75	.....	.....
Salmondale	Sunbury et Queen..N.-B	24 75	18 75	.....	.....
Salmonhurst	Victoria.....N.-B	69 20	30 00	6 00	.....
Salmon-Point	Prince-Edouard.....O	27 71	18 75	.....	.....

* Y compris $18 pour service de nuit. *a* Fermé 31-8-06. † Y compris $9 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Salmon-River	Saint-Jean N.-B	59 00	18 75		
Salmon-River	Cap-Breton-sud N.-E	12 00	18 75		
Salmon-River-Lake	Guysborough N.-E	15 25	18 75		
Saltford	Huron, D.O. O	139 77	78 75		7 50
Saltaux	Strathcona Alta	24 45	18 75		
*d*Saltoun	Qu'Appelle Sask		13 99		
Salt-Springs	King et Albert. N.-B	23 75	18 75		
Salt-Springs	Pictou N.-E	80 00	39 00	7 50	3 75
Salt-Springs	Antigonish N.-E	11 30	18 75	6 75	
Salt-Springs-Station	Cumberland N.-E	59 93	28 50		
Sambro	Halifax E-N.	140 87	68 00		6 25
c Sampsonton	Calgary Alta	31 00	12 50		
Samsonville	Richmond N.-E	13 50	18 75		
Sanborn	Richmond et Wolfe Q	21 50	18 75		
Sancte-Andrea	Assa-est Sask	1 00	18 75	2 25	
Sand-Bay	Leeds O	5 00	18 75		
Sand-Beach	Yarmouth N.-E	7 15	18 75		
Sandfield	Algoma, D.E. O	62 00	40 50		3 75
Sandford	Ontario, D.N. O	109 75	49 50		3 75
Sandford	Yarmouth N.-E	61 75	26 25		
Sand-Hill	Compton Q	24 25	18 75		
Sandhurst	Lennox et Addington O	55 46	22 50		
Sandilands	Provencher M	42 96	28 50		
Sand-Lake	Parry-Sound O	36 36	18 75		
Sandown	Prescott O	24 95	18 75		
Sand-Point	Guysborough N.-E	19 90	18 75		
Sand-Point-Road	Saint-Jean N.-B		*		
Sandridge	Dauphin M	22 98	18 75		
e Sandstone	Calgary Alta	45 00	2 08		
Sandringham	Stormont O	93 24	27 00		
Sand-River	Cumberland N.-E	130 77	49 50		3 75
Sandusk	Haldimand O	57 99	25 50		
Sandwick	Comox-Atlin C.-B	153 86	58 50		3 75
Sandy-Beach-Centre	Gaspé Q	245 26	96 00		10 00
Sandy-Bay	Dauphin M	27 50	18 75		
Sandy-Point	Shelburne et Queen N.-E	193 11	73 50		7 50
Sangster	Frontenac O	15 95	18 75		
Sapton	Selkirk M	17 78	18 75	2 25	
Saraguayville	Jacques-Cartier Q	5 45	18 75		
Sarepta	Huron, D.S O	41 75	27 00		
Sargent	Northumberland N.-B	8 50	18 75		
Sarginson	Hastings, D.O. O	20 35	18 75		
Saron	Strathcona Alta	32 00	18 75		
Sartell	King et Albert. N.-B	12 00	18 75		
Sarty's	Lunenburg N.-E	9 25	18 75		
Saskatchewan-Landing	Assa.-ouest. Sask	68 78	25 50		
Saturna	Nanaïmo C.-B	41 62	37 50		3 75
Sauble-Falls	Bruce, D.N. O	31 69	22 50		
Saulnierville-Station	Digby N.-E	36 68	18 75		
Sault à la Puce	Montmorency Q	20 40	18 75		
b Sault au Mouton	Chic. et Sag. Q	117 04	16 66		
Saurin	Simcoe, D.N. O	39 98	18 75		
Savage-Harbour	King I.-P.-E	11 25	18 75		
Savage's-Mills	Shefford Q	22 00	21 00		
Savanne	B.-du-T. et R.-La-P. O	354 19	126 00		11 25
Savoie	Megantic Q	8 02	18 75		
Savona	Yale et Caribou C.-B	225 78	††100 75		7 50

* Pour revenu, etc., *voir* Annexe C, sous succursales de Saint-Jean, etc. *b* Ouvert 1-8-06. *c* Ouvert 1-10-06. *d* Fermé 26-10-06. *e* Ouvert 1-3-07. †† Y compris $13.75 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Savoy	Northumberland ...N.-B	12 70	18 75	.....	.....
Savoy-Landing	Gloucester.... .. N.-B	18 00	18 75	.....	.....
b Saxon-Hill	Assa.-est.....Sask	12 00	10 41	.....	.....
Seadouc	Westmoreland..... N.-B	35 00	18 75	.....	.....
Scandinavia	Marquette.....M	49 55	21 00	2 25	.....
Scanterbury	Selkirk.....M	11 43	18 75	.....	.....
Scarborough-Junction	York, D.C.....O	181 00	60 00	.....	3 75
Scarsdale	Lunenburg.....N.-E	29 00	18 75	.....	.....
Scatarie-Island	Cap-Breton-sud.....N.-E	27 70	18 75	.....	.....
*Schooner-Passage	Comox-Atlin.....C.-B	‡15 00	.....	.....	.....
Schutt	Renfrew, D.S.....O	26 86	18 75	.....	.....
Schwartz	Pontiac.....Q	33 05	18 75	.....	.....
Schyan	Pontiac.....Q	192 00	72 50	2 50	6 25
Science-Hill	Perth, D.S.....O	26 51	18 75	.....	.....
Scona	Strathcona.....Alta	26 47	18 75	.....	.....
Scotch-Bay	Dauphin.....M	31 85	18 75	9 00	.....
Scotch-Block	Halton.....O	27 25	18 75	.....	.....
Scotchfort	Queen .....I.-P.-E	14 75	18 75	.....	.....
Scotch-Hill	Inverness .....N.-E	8 00	18 75	.....	.....
Scotch-Lake	York.....N.-B	18 75	18 75	.....	.....
Scotch-Lake	Cap-Breton-nord et Victoria .....N.-E	24 18	18 75	.....	.....
Scotch-Line	Lanark, D.S .....O	44 21	24 00	.....	.....
Scotch-Ridge	Charlotte .....N.-B	27 50	18 75	.....	.....
Scotch-Road	Argenteuil.....Q	21 00	18 75	.....	.....
Scotch-Settlement	Westmoreland.....N.-B	16 60	18 75	.....	.....
Scotch-Town	Sunbury et Queen.. N.-B	29 90	18 75	.....	.....
Scotch-Weedon	Compton ..... Q	14 50	18 75	.....	.....
Scotia	Parry-Sound.....O	105 76	41 25	.....	3 75
Scotsburn	Pictou.....N.-E	15 41	18 75	.....	.....
Scotsville	Inverness.....N.-E	17 00	18 75	2 25	.....
Scott-Brook	Charlotte.....N.-B	22 01	18 75	.....	.....
Scott-Mills	York..... N.-B	55 50	18 75	.....	.....
a Scott-Road	Westmoreland.....N.-B	13 70	12 50	.....	.....
Scott's-Bay	King.....N.-E	82 26	36 00	.....	3 75
Scott's-Bay-Road	King.....N.-E	25 37	18 75	.....	.....
Scottsmore	Missisquoi .....Q	19 81	18 75	.....	.....
Scottsville	Middlesex, D.E.....O	36 55	18 75	.....	.....
Scribner	King et Albert..... N.-B	14 20	18 75	.....	.....
Scudder	Essex, D.S.....O	106 37	36 00	.....	2 50
Scugog	Ontario, D.S.....O	33 25	18 75	.....	.....
Seabright	Halifax.....N.-E	73 28	30 00	.....	.....
Sea-Cow-Pond	Prince .....I.-P.-E	12 00	18 75	.....	.....
Sea-Dog-Cove	King et Albert.... N.-B	7 00	18 75	.....	.....
Seafoan	Pictou.....N.-E	18 75	18 75	.....	.....
Seaforth	Halifax.....N.-E	62 47	34 50	.....	.....
Seagrave	Ontario, D.S.....O	206 83	93 75	.....	7 50
c Sea-Gull	Algoma, D.O.....O	9 59	14 58	.....	.....
Seal-Cove	Charlotte.....N.-B	197 57	76 50	.....	7 50
Seal-Cove	Gaspé.....Q	71 26	†40 00	.....	.....
Seal-Harbour	Guysborough.....N.-E	26 05	18 75	.....	.....
d Seal-Island	Shelburne et Queen.N.-E	22 00	25 00	.....	.....
Seamo	Dauphin.....M	44 70	27 00	7 50	.....
Searletown	Prince. .....I.-P.-E	53 10	25 50	.....	.....
Sea-Side	Restigouche.....N.-B	20 50	18 75	.....	.....
Seaview	Richmond .....N.-E	9 80	18 75	.....	.....
Seaview	Saint-Jean.....N.-B	4 00	18 75	.....	.....

* Bureau d'été. † Y compris $10 pour service de nuit. ‡ Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. *a* Ouvert 1-10-06. *b* Ouvert 1-11-06. *c* Fermé 1-1-07. *c* Ré-ouvert 1-3-07. *d* Bureau d'hiver.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	c.
Sea-View	Queen I.-P.-E	68 71	46 00		3 75
Sebright	Ontario, D.N. O	143 00	60 00	3 75	3 75
Sechelt	Comox-Atlin C.-B	165 23	48 00		3 75
Seckerton	Lambton, D.O. O	26 20	21 25		
Second-Falls	Charlotte N.-B	18 75	18 75		
Second-Peninsula	Lunenburg N.-E	7 75	18 75		
Second-Westcock	Westmoreland N.-B	0 25	18 75		
Seeburn	Marquette M	20 65	18 75		
Seely	Muskoka O	21 95	18 75		
Seeley's-Cove	Charlotte N.-B	23 00	18 75		
Sefferensville	Lunenburg N.-E	11 23	18 75		
Selby	Lennox et Addington O	131 46	69 00		7 50
Selfridge-Corner	King N.-E	12 00	18 75		
Selkirk-Road	Queen I.-P.-E	7 00	18 75		
Sellarville	Bonaventure Q	21 85	18 75		
Selmah	Hants N.-E	92 25	45 00		3 75
Selton	Kent, D.E. O	44 27	18 75		
Selwood	Restigouche N.-B	18 46	18 75		
Selwyn	Peterborough, D.O. O	106 00	57 75	2 25	3 75
Semiwagan-Ridge	Northumberland N.-B	8 30	18 75		
Seven-Islands	Chicoutimi et Saguenay Q	113 64	†62 00		3 75
Seven-Mile-Ridge	Restigouche N.-B	5 00	18 75		
Seven-Persons	Assa.-ouest Alta	83 80	25 50		
Sevogle	Northumberland N.-B	15 00	18 75		
Sewell	Portage-la-Prairie M	23 75	18 75		
Shad-Bay	Halifax N.-E	14 50	18 75		
Shadeland	Lisgar M	31 28	18 75		
Shady-Nook	Renfrew, D.N. O	42 00	18 75		
Shag-Harbour	Shelburne et Queen. N.-E	103 04	40 50		3 75
Shamrock	Renfrew, D.S. O	64 94	22 50	5 25	
Shamrock	Prince I. P.-E	18 75	18 75		
Shanawan	Macdonald M	76 50	33 75		3 75
Shandro	Edmonton Alta		18 75		
Shanick	Hastings, D.O. O	21 60	18 75		
Shanklin	St-Jean N.-B	39 50	19 50		
Shanly	Grenville O	153 70	71 25		7 50
Shannon	Portneuf Q	5 60	18 75		
Shannon	Sunbury et Queen. N.-B	59 00	25 50		
Shannon-Hall	Muskoka C	11 00	18 75		
Shannonvale	Restigouche N.-B	15 00	18 75		
Shanty-Bay	Simcoe, D.N. O	147 75	71 25	3 75	3 75
Sharp	King et Albert. N.-B	10 25	18 75		
Sharp-Corners	Lennox et Addington O	26 30	18 75		
Sharpton	Frontenac O	9 00	18 75		
*Shawanaga	Parry-Sound O	20 00	25 50		
Shaw-Brook	Westmoreland N.-B	7 00	18 75		
Shawnigan-Lake	Nanaïmo C.-B	243 04	90 00		7 50
Shawenegan-Junction	Trois-Riv. et St-Maurice Q	116 94	43 50		3 75
Sheba	Sunbury et Queen. N.-B	19 35	18 75		
Shebeshekong	Parry-Sound O	17 15	18 75	2 25	
Shediac-Bridge	Westmoreland N.-B	78 00	28 50	2 25	
Shediac-River	Westmoreland N.-B	2 00	18 75		
Shediac-Road	Westmoreland N.-B	34 75	18 75		
Sheenborough	Pontiac Q	288 21	76 50	5 25	7 50
Sheet-Harbour-Road	Halifax N.-E	9 70	18 75		
Sheffield	Wentworth O	172 11	75 00		7 50
Sheffield-Academy	Sunbury et Queen N.-B	101 50	33 00		3 75
Sheffield-Mills	King N.-E	130 45	45 00		3 75

† Y compris $12.50 pour service de nuit ; $5 d'arrérages. * Bureau d'hiver.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c	$ c.
Sheffield Mills-Station	King N.-E	83 00	36 00		3 75
Sheffington	Shefford Q	21 30	18 75		
Shefford-Mountain	Shefford Q	13 25	18 75		
Shefford-Vale	Shefford Q	9 25	18 75		
Sheila	Gloucester N.-B	105 50	60 00		3 75
Sheldon	Simcoe, D.S O	65 00	25 50		
Sheldrake	Chicoutimi et Saguenay Q	18 90	*31 25		
Shell-Brook	Sask Sask	161 90	*75 00	1 25	7 50
Shellmouth	Marquette M	171 63	84 00		7 50
Shenley-Est	Beauce Q	45 66	18 75		
Shenston	Baie-du-Tonnerre et Riv.-La-Pluie O	43 50	18 75		
Shenstone	King et Albert N.-B	26 98	18 75		
Shepard	Calgary Alta	133 23	43 50		3 75
Shepody-Road	King et Albert N.-B	2 00	18 75		
Sheppardton	Huron, D.O O	55 25	22 50		
Sheppardville	Souris M	10 00	18 75		
Sheridan	Halton O	151 18	56 25		3 75
Sherlock	King et Albert N.-B	1 51	18 75		
Sherman-Road	King et Albert N.-B	4 25	18 75		
Sherwood	York, D.C O	29 16	18 75		
Sherwood-Spring	Brockville O	20 30	18 75		
Shetland	Lambton, D.E O	125 73	57 50		3 75
Shields	Renfrew, D.N O	15 00	18 75		
Shigawake	Bonaventure Q	241 52	††84 00		7 50
Shillingthorpe	Mackenzie Sask	18 00	18 75		
Shiloh	Wellington, D.S O	11 00	18 75		
Shilson	Souris M	28 85	18 75		
Shinimecas-Bridge	Cumberland N.-E	50 00	25 50	2 25	
Shinnickburn	Northumberland N.-B	18 75	18 75		
Shiperlay	Macdonald M	17 00	18 75		
Ship-Harbour	Halifax N.-E	164 50	67 50		3 75
Ship-Harbour-Lake	Halifax N.-E	80 20	42 00	22 50	2 50
Shipka	Huron, D.S O	36 20	25 50		
Shipley	Perth, D.N O	23 00	18 75		
Shippigan-Gully	Gloucester N.-B	8 75	18 75		
Shippigan-Island	Gloucester N.-B	26 75	18 75		
Shipshaw	Chicoutimi et Saguenay Q	21 96	18 75		
Shirley	Ontario, D.S O	1 00	18 75		
Shirley	Nanaïmo C.-B	25 06	18 75		
Shirley-Settlement	Sunbury et Queen N.-B	2 00	18 75		
a Shives-Athol	Restigouche N.-B	83 91	16 66		
Shogamoc	York N.-B	18 71	18 75		
Short-Beach	Yarmouth N.-E	30 50	18 75		
Shortholme	Sunbury et Queen N.-B	8 25	18 75		
Shortreed	New-Westminster C.-B	28 82	18 75		
Shorts-Point	Yale et Caribou C.-B	56 96	27 00		
Shouldice	Grey, D.N O	11 00	18 75		
Shrewsbury	Argenteuil Q	23 65	21 00		
Shrigley	Dufferin O	39 96	24 00		
b Shrubland	Brandon M		10 41		
Shulie	Cumberland N.-E	217 39	70 50		6 25
Shunacadie	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	28 07	18 75	2 25	
Shuswap	Yale et Cariboo C.-B	142 95	†75 00		3 75
Sicamous	Yale et Cariboo C.-B	269 55	142 50		15 00
Sidney-Crossing	Hastings, D.O O	90 00	45 00		3 75

a Ouvert 1-8-06. *b* Fermé 1-12-06. * Y compris $12.50 pour service de nuit, $5 d'arrérages.
†† Y compris $13.50 pour service de nuit. † Y compris $9 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	£ c.	$ c.
Siegas	Victoria N.-B	125 50	27 00		
Siglunes	Dauphin M	5 00	18 75		
Sight-Point	Inverness N.-E	17 00	18 75		
Signai	Chicoutimi et Saguenay Q	26 45	18 75		
Silcote	Grey, D.N O	31 13	18 75		
Sillikers	Northumberland N.-B	28 92	18 75		
Sillsville	Lennox et Addington O	32 96	18 75		
Siloam	Ontario, D.N O	51 00	25 50		
Silton	Assa.-ouest Sask	22 32	18 75		
Silver-Beach	Victoria N.-B	6 00	18 75		
Silver-Creek	Marquette M	6 75	18 75		
Silver-Creek	Yale et Cariboo C.-B	26 70	18 75		
Silverdale	Lincoln O	24 25	18 75		
Silverdale	New-Westminster C.-B	33 86	22 50		
Silverdale-Station	Lincoln O	41 25	27 00	5 25	
Silver-Grove	Sask Sask	20 25	18 75		
Silver-Hill	Norfolk O	35 00	30 00	3 00	
Silver-Lake	Peterborough, D.O O	19 00	18 75		
Silver-Mountain	B.-du-T. et R.-La-Pl. O	67 72	25 50		
Silver-Plains	Provencher M	40 96	28 50	3 00	
Silver Water	Algoma, D.E O	60 48	30 00	3 75	
Simard	Chicoutimi et Saguenay Q	12 76	18 75		
Simcoe-Island	Frontenac O	6 55	18 75		
Similkameen	Yale et Cariboo C.-B	11 32	18 75		
Simons-Valley	Calgary Alta	7 00			
Simmons	Wright Q	46 19	19 50		
Simpson-Corner	Lunenburg N.-E	34 43	18 75		
Sinclair	Kootenay C.-B	18 07	18 75		
Sinclairville	Wentworth O	45 00	18 75		
Sine	Hastings, D.O O	67 66	33 75	3 75	3 75
a Sinnett	Humbolt Sask	*b*8 00			
Sinnott's-Road	King I.-P.-E	8 50	18 75		
Sion	Edmonton Alta	72 95	21 00		
Sirdar	Kootenay C.-B	146 67	63 75		3 75
Sissiboo-Falls	Digby N.-E	12 00	18 75		
Sisson-Ridge	Victoria N.-B	20 75	18 75		
Six-Mile-Brook	Pictou N.-E	25 50	18 75		
Six-Mile-Road	Cumberland N.-E	15 75	18 75		
‡ Six-Mile-Lake	Parry-Sound O		18 75		
Six-Nations	Brant O	23 00	18 75		
Six-Portages	Wright Q	37 82	18 75		
Six-Roads	Gloucester N.-E	38 00	18 75	2 25	
Sixteen-Island-Lake	Argenteuil Q	174 25	67 50		7 50
Sixty-nine-Corners	Brant O	15 30	18 75		
Skafse	Strathcona Alta	18 55	28 50		
Skalholt	Portage-la-Prairie M	5 50	18 75		
Skaro	Edmonton Alta	40 00	18 75		
Skibo	Algoma, D.E O	17 91	18 75		
Skibbereen	Northumberland, D.O. O	21 16	18 75		
Skibbereen	Assa.-ouest Sask	71 92	30 00		
Skidegate	Comox-Atlin C.-B	64 95	24 00		
Skinner's-Pond	Prince I.-P.-E	16 34	18 75		
Skipness	Bruce, D.N O	14 00	18 75		
c Skipton	Sask Sask	23 33	13 58		
Skir-Dhu	Cap-Bret.-N.et Vic. N.-E	25 20	18 75		
Skull-Creek	Assa.-ouest Sask	41 80	18 75		
Skye	Prescott O	29 22	18 75		

a Ouvert 25–3–07. *b* Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. ‡ Bur. d'été—pas rouvert cette saison. *c* Ouvert 15-9-06.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Sky-Glen	Inverness.....N.-E	11 24	†23 25	.....	.....
Sky-Mountain	Inverness.....N.-E	11 35	18 75	.....	.....
Slager	Qu'Appelle .....Sask	59 19	18 75	.....	.....
Slahaltkan	Yale et Cariboo.....C.-B	11 70	18 75	.....	.....
Slate-Falls	Lennox et Addington..O	14 50	18 75	.....	.....
Slate-River-Valley	Thunder-B.et Rainy-R.O	42 87	18 75	.....	.....
Slatington	Richmond et Wolfe....Q	32 49	18 75	2 25	.....
Sleeman	Thunder-B. et Rainy-R.O	102 47	*c*30 28	.....	.....
Sleipner	Humboldt .....Sask	110 77	34 50	.....	3 75
Sleswick	Peel .....O	17 79	18 75	.....	.....
Sluggett	Mackenzie.....Sask	36 20	18 75	.....	.....
Slugget	Nanaimo ..... C -B	9 50	18 75	.....	.....
Sluice-Point	Yarmouth .....N.-E	35 38	18 75	.....	.....
Smithdale	Simcoe, D.N..... O	39 05	21 00	.....	.....
Smithfield	Northumberland, D.E..O	191 04	79 50	.....	7 50
Smithfield	Guysborough .....N.-E	16 05	††32 25	.....	.....
Smith's	Westmoreland.....N.-B	169 50	66 00	.....	6 25
Smith's-Corner	Kent.....N.-B	20 50	18 75	.....	.....
Smith's-Corners	Pontiac .....Q	18 75	18 75	.....	.....
Smith's-Cove	Digby.....N.-E	205 95	76 50	.....	7 50
Smith's-Creek	King et Albert.....N.-B	13 25	18 75	.....	.....
Smith-Town	King et Albert.....N.-B	34 09	18 75	.....	.....
Smithsville	Shelburne et Queen's N.-E	32 95	18 75	.....	.....
Smoky-Falls	Nipissingue.....O	49 00	24 00	.....	.....
Snake-Creek	Marquette..... M	26 07	18 75	.....	.....
Snake-River	Renfrew, D.N.....O	70 03	29 00	.....	.....
Snelgrove	Peel.....O	98 06	40 00	7 50	3 75
Snider-Mountain	King et Albert.....N.-B	11 50	18 75	2 25	.....
Snider's-Corners	Halton.....O	53 00	18 75	.....	.....
Snow-Road-Station	Frontenac.....O	100 90	66 50	.....	6 25
Snowville	Algoma, D.E..... ..O	17 20	18 75	.....	.....
Snyder	Welland.....O	54 00	40 50	.....	3 75
Soapstone-Mine	Inverness.....N.-E	15 00	18 75	.....	.....
Sober-Island	Halifax .....N.-E	41 00	*24 75	.....	.....
Soda-Lake	Edmonton .....Alta	54 79	4 16	.....	.....
Sointula	Comox-Atlin .....C.-B	59 45	‡43 50	.....	.....
Solheima	Strathcona..... .. Alta	6 25	18 75	.....	.....
Soldier's-Cove	Richmond.....N.-E	40 19	18 75	.....	.....
Solina	Durham. .....O	211 00	85 50	.....	7 50
Sollmann	Edmonton.....Alta	31 43	22 50	.....	.....
Solmesville	Prince-Edouard. .....O	42 00	18 75	.....	.....
Solway	Bruce, D.S.....O	31 40	19 50	.....	.....
Somenos	Nanaimo .....C.-B	134 60	82 50	3 75	7 50
Somerville	Carleton.....N.-B	97 00	18 75	.....	.....
Sonora	Guysborough.....N.-E	126 06	60 00	.....	3 75
Sonya	Ontario, D.N.....O	231 58	90 00	5 25	7 50
Sooke	Nanaïmo.....C.-B	46 71	18 75	.....	.....
Soperton	Leeds.....O	51 50	18 75	.....	.....
Sorrel-Ridge	Charlotte.....N.-B	11 25	18 75	.....	.....
Sourisford	Souris.....M	13 70	18 75	.....	.....
Souris-West	King .....I.-P.-E	83 59	41 25	.....	3 75
South	Lunenburg.....N.-E	29 00	18 75	.....	.....
South Alton	King's.....N -E	18 00	18 75	.....	.....
Southampton	York. .....N.-B	28 35	18 75	.....	.....
Southampton	King .....I.-P.-E	6 00	18 75	.....	.....
South-Augusta	Grenville.....O	134 50	71 50	.....	7 50

c Y compris, $11.53 pour service de nuit, dont $1.53 d'arrérages. † Y compris $4.50 dallocation de nuit. †† Y compris $13.50 pour service de nuit. * Y compris $6.00 pour service de nuit.
‡ Y compris $12 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
South-Bai of Sidney-River	Cap-Breton-sud N.-E	25 80	18 75		
South-Barnston	Stanstead Q	33 80	18 75		
South-Bay	Prince-Edouard O	40 00	27 00	3 75	
South-Bay	Saint-Jean N.-B	27 00	18 75		
South-Bay	Cap-Breton-n.et Vic. N.-E	97 63	40 50		3 75
South-Bay-Mouth	Algoma, D.E. O	50 25	18 75		
South-Beach	Gaspé Q	8 25	18 75		
South-Branch	Colchester N.-E	49 01	21 00		
South-Branch (Ken)	King et Albert. N.-B	10 25	18 75		
South-Branch of St. Nicholas-River	Kent N.-B	66 00	27 00		
South-Brook	Cumberland N.-E	31 71	18 75		
South-Canaan	Yarmouth N.-E	6 00	18 75		
South-Cayuga	Haldimand O	125 10	66 00		3 75
South-Clones	Sunbury et Queen N.-B	15 00	18 75		
Southcote	Wentworth O	41 96	18 75		
Southcote	Assa.-ouest Sask	32 00	18 75		
South-Cove	Cap-Bret.-n. et Vic. N.-E	26 75	18 75		
South-Dudswell	Richmond et Wolfe Q	66 45	25 50		
South-Dummer	Peterborough, D.E. O	50 52	27 00		
South-East-Passage	Halifax N.-E	28 50	18 75		
South-Ely	Shefford Q	19 83	18 75		
South-End	Welland O	111 11	48 75		3 75
South-Esk	Northumberland N.-B	19 00	18 75		
Southey	Assa.-ouest Sask	289 76	46 50		3 75
Southfield	King et Albert N.-B	12 73	18 75		
South-Forks	Assa.-ouest Sask	34 29	18 75		
South-Gate	Middlesex, D.E. O	18 98	18 75		
South-Gillies	B.-du-T. et R.-La-Pl. O	18 61	18 75		
South-Gloucester	Russell O	33 25	18 75	2 25	
South-Gordonsville	Carleton N.-B	19 50	18 75		
South-Gower	Grenville O	38 50	18 75		
South-Granby	Shefford Q	10 10	18 75		
South-Granville	Queen I.-P.-E	14 70	18 75		
South-Greenwood	King N.-E	17 00	18 75		
South-Gut of St.-Ann's	Cap-Bret.-n. et Vic. N.-E	62 75	†23 75	16 50	
South-Ham	Richmond et Wolfe Q	176 16	73 50		7 50
South-Harbour	Cap-Bret.-n. et Vic. N.-E	8 50	18 75	2 25	
South-Harmony	King N.-E	6 90	18 75		
South-Highlands	Inverness N.-E	8 35	18 75		
South-Knowlesville	Carleton N.-B	23 75	18 75		
South-Lake	Leeds O	20 00	18 75		
South-Lake	King I.-P.-E	11 00	18 75		
South-Lancaster	Glengarry O	129 10	50 00		3 75
South-Lochaber	Guysborough N.-E	19 00	††23 25	2 25	
South-Manchester	Guysborough N.-E	13 00	18 75		
South-March	Carleton O	152 35	67 50	18 00	7 50
South-McLellan's-Mountain	Pictou N.-E	8 00	18 75		
South-Melfort	Humboldt Sask	39 00	18 75		
South-Melville	Queen I.-P.-E	21 51	18 75		
South-Middleton	Norfolk O	109 50	*c*51 00		3 75
South-Monaghan	Peterborough, D.O. O	85 65	45 50	7 50	3 75
South-Morland	Guysborough N.-E	5 00	18 75		
South-Nelson-Road	Northumberland N.-B	12 50	18 75	2 25	
South-Newbridge	Carleton N.-B	11 00	18 75		
South-Pelham	Welland O	27 25	18 75		
South-Pender	Nanaïmo C.-B	36 24	18 75		
Southport	Queen I.-P.-E	52 81	42 00		

c Y compris $7.50 pour service de nuit. † Y compris $5 pour service de nuit. †† Y compris $4.50 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
South-Port-Morien	Cap-Breton-sud N.-E	19 73	18 75		
South-Pugwash	Cumberland N.-E	20 25	18 75		
South-Range	Digby N.-E	24 73	18 75		
South-Rawdon	Hants N.-E	95 42	40 50		3 75
South-River	Gloucester N.-B	35 00	18 75	2 25	
South-River-Lake	Guysborough N.-E	25 00	18 75	3 00	
South-Salt-Springs	Antigonishe N.-E	5 00	18 75		
South-Scott-Bay	King N.-E	8 00	18 75		
South-Side-Basin of River-Dennis	Inverness N.-E	128 45	†67 50		3 75
South-Side of Baddeck-River	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	15 00	18 75		
South-Side of Boulardarie	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	22 75	18 75		
South-Side of Whycocomagh-Bay	Inverness N.-E	12 00	18 75		
South-Tilley	Victoria N.-B	23 95	18 75		
South-Tremont	King N.-E	9 25	18 75		
South-Uniacke	Hants N.-E	47 95	24 25		
South-Vale	Colchester N.-E	12 25	18 75		
South-Vancouver	Cité de Vancouver C.-B	91 68	30 00		
South-Victoria	Cumberland N.-E	26 13	18 75		
Southville	Digby N.-E	5 00	18 75		
South-Wallace	Cumberland N.-E	17 63	18 75		
a South Wellington	Nanaïmo C.-B	86 83	19 58		
South-West	Prince I.-P.-E	16 25	18 75		
South-West-Margaree	Inverness N.-E	80 00	††36 00	2 25	
South-West-Point	Chicoutimi et Saguenay Q	12 70	18 75		
South-West-Port-Hood	Inverness N.-E	26 00	18 75		
South-West-Port-Mouton	Shelburne et Queen N.-E	26 25	18 75		
South-West-Ridge	Inverness N.-E	10 00	18 75		
Southwold-Station	Elgin, D.O. O	120 57	61 00		6 25
Southwood	Muskoka O	19 47	18 75		
South-Zorra	Oxford, D.N. O	39 02	18 75		
Sowerby	Algoma, D.E. O	85 30	40 50	3 00	3 75
b Spalding	Humboldt Sask	61 68	8 33		
Spallumcheen	Yale et Caribou C.-B	5 94	18 75		
Spanish-Ship-Bay	Guysboro' N.-E	75 00	*58 00		*8 75
Sparrow-Lake	Muskoka O	113 00	33 00		
Sparwood	Kootenay C.-B	105 30	42 00		3 75
Spa-Springs	Annapolis N.-E	34 72	18 75		
Speedside	Wellington, D.S. O	23 00	18 75		
Speerville	Carleton N.-B	11 00	18 75		
Speight's Corner	Sunbury et Queen N.-B	5 00	18 75		
Spence	Parry-Sound O	46 00	21 25	4 50	
Spence	Westmoreland N.-B	27 00	18 75		
Spencer's-Island	Cumberland N.-E	138 10	48 00		3 75
Speyside	Halton O	16 94	18 75		
Spires	Wellington, D.N. O	8 00	18 75		
Spirit-River	Athabaska	18 57	18 75		
Sprague	Provencher M	89 35	51 00		3 75
Spring-Bank	Calgary Alta	30 68	18 75		
Springbank	Middlesex, D.N. O	72 11	36 00		3 75
Spring-Bay	Algoma, D.E. O	23 71	18 75		
Springbrook	Dorchester Q	18 75	18 75		
Spring-Coulee	Alta Alta	77 50	36 00		3 75
Springdale	Digby N.-E	19 75	18 75		
Springdale	Strathcona Alta	23 93	18 75		
Springfield	Selkirk M	47 92	26 25		

† Y compris $12 pour service de nuit. †† Y compris $4.50 pour service de nuit. * Y comp
$22 d'arrérages d'appointements et $5 d'arrérages pour loyer. *a* Ouvert 1-9-06. *b* Ouvert 1-12-06.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Springfield	York N.-B	28 30	18 75		
Springfield	Queen I.-P.-E	31 23	18 75		
Springhaven	Yarmouth N.-E	28 95	18 75		
Spring-Hill	Russell O	32 68	18 75		
Spring-Hill	Compton Q	79 00	43 50		3 75
Spring-Hill	York N.-B	36 00	18 75		
Springmount	Grey, D.N O	20 25	18 75		
Spring-Grove	Humboldt Sask	33 26	18 75		
Springhurst	Portage-la-Prairie M	11 81	18 75		
Spring-Point	Alta Alta	0 50	18 75		
Spring-Road	Sherbrooke Q	7 25	18 75		
Springside	Mackenzie Sask	151 14	58 50	3 00	3 75
Springtown	Renfrew, D.S O	41 23	18 75		
Springvale	Haldimand O	143 73	51 00		3 75
Spring-Valley	Prince I.-P.-E	16 00	18 75		
Springville	Peterborough, D.O. O	69 90	25 50		
Springville	Pictou N.-E	98 72	42 00		5 75
Sproule	Brandon M	43 54	18 75		
Spruce-Creek	Dauphin M	6 25	18 75		
Sprucegrove	Edmonton Alta	124 08	55 50		3 75
Spruce Lake	St-Jean N.-B	4 00	18 75		
Spry	Bruce, D.N O	98 38	44 00	6 00	2 50
Spry-Harbour	Halifax N.-E	51 58	††34 50		
Spuzzum	Yale et Cariboo C.-B	48 54	22 50		
Spy-Hill	Assa.-est Sask	76 85	22 50		
Squamish	Cité de Vancouver C.-B	75 15	41 25		3 75
Squaw-Valley	Assa.-ouest Sask	25 70	18 75		
Squire	Grey, D.N O	69 33	21 00		
Stadacona	Québec est Q	63 00	18 75		
Stafford	Renfrew, D.N O	22 71	18 75		
Stagsburn	Wright Q	24 93	18 75		
Stake Road	Cumberland N.-E	26 50	18 75		
Stanburn	Lunenburg N.-E	9 25	18 75		
Stanbury	Missisquoi Q	24 75	18 75		
Stanchel	Queen I.-P.-E	24 94	18 75		
Stand-Off	Alta Alta	63 86	24 00	2 25	
Stanhope	Stanstead Q	90 25	33 00		
Stanhope	Queen I.-P.-E	28 25	18 75		
Stanley	B.-du-T. et R.-La-Pl. O.	37 50	†33 75	22 50	
Stanley	Cumberland N.-E	14 50	18 75		
Stanleydale	Muskoka O	17 93	18 75		
Stanley-House	Parry.Sound O	101 50	33 00		
Stanley-Section	Lunenburg N.-E	16 00	18 75		
Stanley's-Corners	Carleton O	55 49	28 50		
Stanley's-Mills	Peel O	27 53	18 75		
Stanton	Dufferin O	157 66	75 00		3 75
Stanwood	Northumberland, D.E. O	53 54	24 00		
‡Stanwood's-Beach	Yarmouth N.-E	0 50	25 00		
Stapledon	Carleton O	44 99	22 50		
Staple's-Brook	Colchester N.-E	15 25	18 75		
Star	Peel O	15 85	18 75		
Star	Edmonton Alta	44 00	56 25	1 50	3 75
Stardale	Prescott O	52 00	28 50		
Starkey's	Sunbury et Queen. N.-B	33 95	18 75		
Starks-Corners	Pontiac Q	49 36	25 50		
Starkville	Durham O	23 65	18 75		
Starleigh	Mackenzie Sask	22 85	18 75		
Starnesborough	Huntingdon Q	71 50	31 50		

† Y compris $15 pour service spécial. †† Y compris $9 pour service de nuit. ‡ Bureau d'été.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Starrat	Parry-Sound ..... O	18 71	18 75	.....	.....
*a*Starview	Sask ..... Sask	7 00	4 16	.....	.....
Staynerville	Argenteuil ..... Q	86 78	55 50	2 25	3 75
Steam-Mill-Village	King ..... N.-E	40 25	27 00	.....	.....
Steele's Lake	Cap-Breton-nord et Victoria ..... N.-E	7 00	18 75	.....	.....
Steel's	Pontiac ..... Q	13 00	18 75	.....	.....
Steenburg	Hastings, D.E ..... O	100 00	45 00	.....	3 75
Steep-Creek	Humboldt ..... Sask	36 22	22 50	.....	.....
Steep-Creek	Guysborough ..... N.-E	16 50	18 75	.....	.....
Steerford	Calgary ..... Alta	.....	18 75	.....	.....
Steevescote	King et Albert ..... N.-B	18 00	18 75	.....	.....
Steeve's-Mills	King et Albert ..... N.-B	15 75	18 75	.....	.....
Steeve's-Mountain	Westmoreland ..... N.-B	15 75	25 50	.....	.....
Steeve's-Settlement	Westmoreland ..... N.-B	13 50	18 75	.....	.....
Stenson	Richmond et Wolfe ..... Q	24 08	18 75	.....	.....
Stepney	Prescott ..... O	77 61	34 00	.....	2 50
Stephenfield	Macdonald ..... M	63 53	37 50	.....	3 75
Stevenson	Kent, D.O ..... O	27 50	21 25	.....	.....
Stewart	Kent, D.O ..... O	108 07	33 00	.....	.....
††Stewart	Comox-Atlin ..... C.-B	11 75	25 00	.....	.....
Stewart-Bay	Parry-Sound ..... O	14 25	18 75	.....	.....
Stewartdale	Inverness ..... N.-E	18 75	18 75	.....	.....
Stewarton	King et Albert ..... N.-B	35 71	18 75	.....	.....
Stewart-River	Territoire du Yukon	5 00	.....	.....	.....
Stewartville	Renfrew, D.S ..... O	19 48	18 75	.....	.....
Stewartwyn	Strathcona ..... Alta	17 45	18 75	.....	.....
Stewiacke-Cross-Roads	Colchester ..... N.-E	74 82	33 75	5 25	3 75
Stickney	Carleton ..... N.-B	67 00	25 50	.....	.....
Stiles-Village	Westmoreland ..... N.-B	16 00	18 75	.....	.....
Stillman	Pictou ..... N.-E	30 75	18 75	.....	.....
Still-Water	Guysborough ..... N.-E	61 56	* 40 50	.....	.....
Stirling	Richmond ..... N.-E	18 25	18 75	.....	.....
Stirling-Brook	Hants ..... N.-E	45 80	24 00	.....	.....
Stirling-Falls	Parry-Sound ..... O	25 93	18 75	.....	.....
Stobie-Mine	Nipissingue ..... O	30 00	37 00	.....	2 50
Stockdale	Northumberland, D.E ..... O	62 45	22 50	.....	.....
Stockwell	Chateauguay ..... Q	31 25	18 75	2 25	.....
Stoddarts	Annapolis ..... N.-E	28 78	18 75	.....	.....
Stoke-Centre	Richmond et Wolfe ..... Q	107 50	40 50	.....	3 75
Stonefield-Heights	Argenteuil ..... Q	33 45	18 75	.....	.....
Stoneham	Québec ..... Q	20 84	18 75	2 25	.....
Stonehaven	Gloucester ..... N.-B	138 90	51 00	.....	3 75
Stone-House	Cumberland ..... N.-E	11 25	18 75	.....	.....
Stoneleigh	Muskoka ..... O	13 00	18 75	.....	.....
Stone-Quarry	Welland ..... O	52 52	18 75	.....	.....
Stone-Ridge	York ..... N.-B	19 75	18 75	.....	.....
Stony-Beach	Assa.-ouest ..... Sask	51 25	30 00	.....	.....
Stony-Creek	King et Albert ..... N.-B	10 00	18 75	.....	.....
Stonybrook	Qu'Appelle ..... Sask	27 33	18 75	.....	.....
Stony-Island	Shelburne et Queen ..... N.-E	89 44	30 00	.....	.....
Stony-Plain	Edmonton ..... Alta	181 97	51 00	27 00	5 00
Stoneywood	Wellington, D.N ..... O	21 49	18 75	.....	.....
Storie	Parry-Sound ..... O	5 00	18 75	.....	.....
Stormont	Guysborough ..... N.-E	31 85	† 30 75	.....	.....
Stornoway	Compton ..... Q	139 90	61 50	2 25	3 75
Stornoway	Mackenzie ..... Sask	23 00	18 75	2 50	.....

* Y compris $13.50 pour service de nuit. † Y compris $12 pour service de nuit, été 1906.
†† Bureau d'été. ‖ Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'Auditeur général. *a* Ouvert 1-2-07.

AVNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Stovely	Nanaimo.....B.C	28 75	18 75	2 25	.....
Straiton	New-Westminster..C.-B	36 33	18 75	.....	.....
Strange	York, D. N.....O	66 20	30 00	.....	.....
Strasburg	Waterloo, D.S.....O	89 78	31 50	.....	.....
Stratford-Centre	Richmond et Wolfe ....Q	150 51	63 00	.....	3 75
Strathadam	Northumberland ...N.-B	22 57	18 75	.....	.....
Strathavon	Grey, D.E.....O	73 90	40 50	.....	3 75
Strathburn	Middlesex, D.O.....O	95 42	43 50	.....	3 75
Strathcarrol	Qu'Appelle .....Sask	47 83	18 75	.....	.....
Strathewen	Selkirk.....M	17 89	18 75	.....	.....
Strathmartine	Assa.-Ouest.....Alta	72 90	18 75	.....	.....
Strathmore	Stormont .....O	30 29	18 75	.....	.....
*c*Strathmore	Calgary .....Alta	90 07	10 41	.....	.....
Strathnairn	Grey, D.N.....O	17 48	18 75	.....	.....
*d*Strathcona	King.....I.-P.-E	11 00	18 75	.....	.....
Street's-Ridge	Cumberland.....N.-E	25 75	18 75	.....	.....
*b*Streamstown	Strathcona..... Alta	22 00	14 58	.....	.....
*a*Strome	Strathcona..... ...Alta	163 22	36 00	.....	3 75
Stromness	Haldimand .....O	85 23	55 50	.....	3 75
Stronach-Mountain	Annapolis .....N.-E	10 00	18 75	.....	.....
Strong	Parry-Sound.....O	14 33	18 75	.....	.....
Strongfield	Humboldt.....Sask	108 57	18 75	.....	.....
Strongville	Simcoe, D.N.....O	29 73	18 75	.....	.....
Stubb's-Bay	Pontiac .....Q	41 00	41 25	.....	3 75
Sturgeonville	Edmonton.....Alta	10 00	18 75	.....	.....
Sturgeon	King.....I.-P.-E	68 04	43 50	.....	3 75
Sturgeon-Bay	Simcoe, D.E.....O	58 00	24 00	.....	.....
Sturgeon-Point	Victoria et Haliburton..O	300 00	180 00	.....	20 00
Suffield	Sherbrooke .....Q	39 69	19 50	.....	.....
Suffolk-Station	Queen.....I.-P.E.	9 50	18 75	.....	.....
Sugar-Camp	Inverness .....N.-E	18 75	18 75	.....	.....
Sugar-Loaf	Cap-Breton-nord et Victoria.....N.-E	21 94	†† 20 25	.....	.....
Sumas	New Westminster ..C.-B	42 35	24 00	.....	.....
Summerfield	Carleton .....N.-B	42 12	21 00	.....	.....
Summerhill	Huron, D.O.....O	22 00	18 75	.....	.....
Summer-Hill	Sunbury et Queen..N.-B	29 90	18 75	.....	.....
Summerlea	Jacques-Cartier .....Q	82 80	22 50	.....	.....
Summerstown-Station	Glengarry .....O	174 06	73 50	3 75	3 75
Summerview	Alta..... .....Alta	29 50	18 75	.....	.....
Summerville	Peel.....O	83 64	51 00	.....	3 75
Summerville	King..... .....I.-P.-E	18 00	18 75	2 25	.....
Summerville-Centre	Shelburne et Queen..N.-E	46 00	24 00	.....	.....
Summit	Colchester.....N.-E	19 50	18 75	.....	.....
Sumner	Assa.-est.....Sask	15 00	22 50	9 00	.....
Sunbury	Frontenac .....O	103 00	37 50	.....	3 75
Sunbury	New-Westminster ..C.-B	49 63	18 75	.....	.....
Sundridge	Pictou.....N.-E	12 50	18 75	.....	.....
Sunnidale-Corners	Simcoe, D.N.....O	70 34	33 00	.....	.....
Sunny-Bank	Gaspé..... Q	17 10	18 75	.....	.....
Sunny-Brae	Westmoreland .....N.-B	67 38	26 25	.....	.....
Sunnymead	Assa.-est.....Sask	21 95	18 75	.....	.....
Sunny-Plain	Humboldt.....Sask	19 00	18 75	.....	.....
Sunnyslope	Calgary..... .....Alta	166 72	61 50	.....	3 75
Sunnyside	King's.....N.-E	17 00	18 75	.....	.....
Sunnyside	Restigouche .....N.B	17 00	18 75	.....	.....
Sunrise	C.-Breton-n.et Vict.N.-E	7 00	18 75	.....	.....

†† Y compris $1.50 pour service de nuit. *a* Ci-devant Knollton. *b* Ouvert 1-9-06. *c* Ouvert 1-11-06. *d* Ci-devant Upton.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Sunshine	Huron, D.E.—O	3 00	18 75		
Surette Island	Yarmouth—N.-E	35 29	18 75		
Surrey-Centre	New-Westminster—C.-B	56 00	25 50		
Sussex-Corner	King et Albert—N.-B	137 00	64 50		3 75
Sussex-Portage	King et Albert—N.-B	15 75	18 75		
Sutherland's-River	Pictou—N.-E	14 00	18 75		
Suthwyn	Selkirk—M	19 36	18 75		
Sutherland	Essex, N.R.—O	*d* 7 00			
Sutorville	Lambton, E.R.—O	59 50	33 00		3 75
Sutton	Saint-Jean—N.-B	23 00	25 50		
Swan-Creek	Sunbury et Queen—N.-B	21 50	18 75		
Swansburg	Shelburne et Queen's—N.-E	31 00	18 75		
Swarthmore	Sask.—Sask	74 78	18 75	1 25	
Sweaburg	Oxford, D.S.—O	115 08	48 00		3 75
Sweenyville	Kent—N.-B	18 00	18 75		
Sweet's-Corners	Hants—N.-E	36 10	21 00		
Sweet's-Corners	Leeds—O	41 00	22 50		
Swindon	Parry-Sound—O	12 00	18 75		
Swinton-Park	Grey, D.E.—O	97 30	42 00		3 75
Switzerville	Lennox et Addington—O	10 00	18 75		
*Sybil-Cove	Chicoutimi et Saguenay—Q	13 00	25 00		
Sydenham-Place	Drummond et Artha'ka—Q	56 60	22 50		
Sydney-Forks	Cap-Breton sud—N.-E	27 00	18 75	3 75	
Sydney-River	C.-Breton-N. et Vict—N.-E	30 97	18 75		
Sykeston	Lambton, D.O—O	35 65	18 75		
Sylvan	Middlesex, D.N—O	83 90	55 50	2 25	3 75
Sylvan-Valley	Algoma, D.O—O	46 42	21 00		
Sylvan-Valley	Antigonishe—N.-E	10 00	18 75		
Sylvester	Pictou—N.-E	32 94	18 75		
Synton	King et Albert—N.-B	6 00	18 75		
Sypher's-Cove	Sunbury et Queen—N.-B	12 50	18 75		
*b*Szerveczento	Provencher—M	20 00	6 25		
TABER	Alta—Alta	1,338 19	†522 50		56 25
Taché, Station	B.-du-T. et R.-La-Pl—O	40 91	30 00		
Tadousac-ouest	Chicoutimi et Saguenay—Q	20 00	18 75		
Taillon	Chicoutimi et Saguenay—Q	98 93	39 00	11 75	3 75
Tain	Norfolk—O	16 59	18 75		
*c*Talbot	Strathcona—Alta	25 00	2 08		
Talbotville-Royal	Elgin, D.-O.—O	138 50	50 00		3 75
Tamarisk	Dauphin—M	6 25	18 75		
Tambling's-Corners	Middlesex, D.E.—O	165 40	33 00		
Tancook-Island	Lunenburg—N.-E	60 01	32 00		2 50
Tancred	Lambton, D.E.—O	4 00	18 75		
*a*Tancredea	Pontiac—Q	81 50	18 75		
Tankville	Westmoreland—N.-B	8 00	18 75		
Tansley	Halton—O	59 28	27 00		
Tantallon	Halifax—N.-E	106 50	36 00		3 75
Tapley's-Mills	Carleton—N.-B	9 00	18 75		
Tapleytown	Wentworth, D.S.—O	59 62	24 00		
Tapscot	Calgary—Alta	40 99	26 25		
*g*Tarentorus	Algoma, D.O.—O	12 50	2 08		
Tarantum	Queen—I.-P.-E	2 30	18 75		
Tarbert	Dufferin—O	15 00	18 75		
Tarbot	C.-Breton et Vict—N.-E	17 25	‡23 25		

a Ouvert 1-7-06. *b* Ouvert 1-1-07. *c* Ouvert 1-3-07. *d* Crédit pour nouveau bur. non ouvert. † Y compris $22.50 pour service de nuit. * Bur. d'été. ‡ Y compris $4.50 pour service de nuit.
g Ouvert 1-3-07.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
*a*Tarrys	Kootenay.....C.-B	32 00	12 50	.....	.....
Tatamagouche-Mountain	Colchester.....N.-E	20 60	18 75	.....	.....
Tatehurst	Chateauguay.....Q	83 00	30 00	.....	.....
Tatlock	Lanark, D.N.....O	26 16	18 75	2 25	.....
Taunton	Ontario, D.S.....O	74 11	22 50	.....	.....
Tay-Falls	York.....N.-B	11 25	18 75	.....	.....
Taylor	Leeds.....O	45 00	18 75	.....	.....
Taylorboro	Humboldt.....Sask	76 42	41 25	26 25	3 75
Taylor's-Head	Halifax.....N.-E	21 90	19 50	.....	.....
Taylor-Village	Westmoreland.....N.-B	36 49	28 50	.....	.....
Taylorville	Alta.....Alta	33 75	18 75	.....	.....
Tay-Mills	York.....N.-B	12 25	18 75	.....	.....
Tay-Settlement	York.....N.-B	32 75	18 75	.....	.....
Tayside	Stormont.....O	33 61	18 75	.....	.....
Tees	Strathcona.....Alta	175 73	33 00	.....	.....
Teeterville	Norfolk.....O	164 33	69 50	.....	6 25
Tehkummah	Algoma, D.E.....O	96 50	34 50	10 50	2 50
Telfer	Middlesex, D.E.....O	15 00	18 75	.....	.....
Telegraph-Creek	Comox-Atlin.....C.-B	99 85	24 00	.....	.....
Telford	Pictou.....N.-E	9 00	18 75	.....	.....
Telfordville	Strathcona.....Alta	24 00	21 00	.....	.....
Temagami-Park	Nipissing.....O	150 36	18 75	.....	.....
Timiskaming	Pontiac.....Q	45 80	59 25	.....	3 75
Temperance-Vale	York.....N.-B	83 11	31 50	4 50	.....
Temple	York.....N.-B	44 00	18 75	.....	.....
Tempo	Middlesex, D.E.....O	30 68	18 75	3 75	.....
Tenby	Dauphin.....M	146 05	60 00	.....	3 75
Tenby-Bay	Algoma, D.O.....O	24 43	18 75	.....	.....
Tenecape	Hants.....N.-E	83 00	30 00	.....	.....
Ten-Mile-Creek	Saint-Jean.....N.-B	59 57	18 75	.....	.....
Ten-Mile-House	Queen.....I.-P.-E	13 25	18 75	.....	.....
Tennant's-Cove	King et Albert.....N.-B	16 50	18 75	.....	.....
Tennyson	Lanark, D.S.....O	11 00	18 75	.....	.....
Terence-Bay	Halifax.....N.-E	13 25	†23 25	.....	.....
Terminus	Lambton, D.O.....O	13 10	18 75	.....	.....
Terra-Cotta	Peel.....O	99 75	40 50	3 00	3 75
Terra-Nova	Dufferin.....O	60 00	30 00	.....	.....
Terra-Nova	Cap-Breton-sud.....N.-E	17 25	18 75	.....	.....
Terra-Nova	New-Westminster.....C.-B	65 50	33 00	.....	.....
Tessier	Assa-ouest.....Sask	94 72	18 75	3 00	.....
Teston	York, D.C.....O	53 58	18 75	.....	.....
Tête-à-Gauche-River (Nord)	Gloucester.....N.-B	5 00	18 75	.....	.....
Tête-à-Gauche-River (Sud)	Gloucester.....N.-B	13 00	18 75	.....	.....
*c*Tête-à-la-Baleine	Chicoutimi et Saguenay.....Q	10 00	6 25	.....	.....
*a*Tetreauville	Laval.....Q	35 65	12 50	.....	.....
Teviotdale	Wellington, D.N.....O	64 38	26 25	.....	.....
Tewkesbury	Québec.....Q	6 25	18 75	.....	.....
Texas-River	York.....N.-B	19 10	18 75	.....	.....
Thalberg	Provencher.....M	* 5 00	.....	.....	.....
Thames-Road	Huron, D.S.....O	27 00	22 50	.....	.....
Thanet	Hastings, D.E.....O	13 95	18 75	.....	.....
The-Barony	York.....N.-B	22 65	18 75	.....	.....
*b*The-Bluffs	King et Albert.....N.-B	2 00	12 50	.....	.....
The-Falls	Colchester.....N.-E	49 00	18 75	.....	.....
*f*The-Gap	Calgary.....Alta	43 50	8 33	.....	.....
The-Gore	Middlesex, D.E.....O	27 65	18 75	.....	.....
The-Grange	Peel.....O	20 63	18 75	.....	.....

a Ouvert 1-10-06. *b* Ouvert 1-1-07. *c* Ouvert 1-1-07. *f* Ouvert 1-12-06. * Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. † Y compris $4.50 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
The-Grant	King et Albert....N.-B	8 45	18 75	.....	.....
The-Grove	Middlesex, D.E.....O	12 40	18 75	.....	.....
The-Gully	Northumberland, D.O..O	33 20	18 75	.....	.....
The-Hawk	Shelburne et Queen.N.-E	36 88	18 75	.....	.....
The-Lake	Russell.....O	74 00	25 50	.....	.....
The-Landing	Portage-la-Prairie....M	149 03	58 50	.....	3 75
The-Lodge	Lunenburg.....N.-E	8 00	18 75	.....	.....
The-Long-Stretch	Inverness.....N.-E	10 25	18 75	.....	.....
The-Maples	Dufferin.....O	19 25	18 75	.....	.....
The-Narrows	Dauphin.....M	36 66	18 75	.....	.....
The-Pas	Mackenzie.....Sask	53 20	18 75	2 25	.....
The-Pines	Lennox et Addington..O	11 45	18 75	.....	.....
The-Points, West-Bay	Richmond.....N.-E	35 90	18 75	.....	.....
The-Range	Sunbury et Queen..N.-B	32 25	18 75	.....	.....
Thériault	Gloucester.....N.-B	15 00	18 75	.....	.....
The-Ridge	Hastings, D.O.....O	43 17	18 75	.....	.....
The-Slash	Algoma, D.E.....O	18 75	18 75	.....	.....
The-Willows	Northumberland....N.-B	14 50	18 75	.....	.....
c Thetford-Mines, Ouest	Megantic.....Q	114 92	18 34	.....	1 66
Thibodeau	Lotbinière.....Q	67 16	30 00	.....	.....
Thingvalla	Assa-est.....Sask	15 90	18 75	.....	.....
Thistle	Grey, D.S.....O	11 00	18 75	.....	.....
Thistletown	York, D.C.....O	87 00	41 50	.....	3 75
Thivierge	Bonaventure.....Q	60 50	18 75	.....	.....
Thomaston	York.....N.-B	26 25	18 75	.....	.....
Thomond	King et Albert.....N.-B	6 20	18 75	.....	.....
Thompsonville	Simcoe, D.S.....O	43 30	21 25	.....	.....
Thornbrook	King et Albert.....N.-B	12 00	18 75	.....	.....
Thornby	Pontiac.....Q	27 68	18 75	.....	.....
Thorn-Centre	Pontiac.....Q	12 68	18 75	.....	.....
Thorncliffe	Kent, D.E.....O	54 00	18 75	.....	.....
Thorndyke	Queen.....I.-P.-E	10 00	18 75	.....	.....
Thorne's-Cove	Annapolis.....N.-E	53 00	30 00	.....	.....
Thornetown	Sunbury et Queen..N.-B	12 50	18 75	.....	.....
Thornloe	Nipissingue.....O	58 00	18 75	2 25	.....
Thornyhurst	Lambton, D.O.....O	23 20	18 75	.....	.....
Thorpe	Lennox et Addington..O	25 50	18 75	.....	.....
Three-Brooks	Victoria.....N.-B	28 25	18 75	.....	.....
Three-Brooks	Pictou.....N.-E	18 90	18 75	.....	.....
Three-Fathom-Harbour	Halifax.....N.-E	18 50	18 75	.....	.....
Three-Hills	Calgary.....Alta	134 87	40 50	1 75	3 75
Three-Lakes	Beauce.....Q	22 01	24 00	.....	.....
Three-Mile-Plains	Hants.....N.-E	104 72	39 00	.....	3 75
Throoptown	Grenville.....O	10 00	18 75	.....	.....
Thrums	Kootenay.....C.-B	39 56	16 66	.....	.....
Thunder-Hill	Dauphin.....M	35 43	18 75	.....	.....
Thunder-Hill	Kootenay.....C.-B	11 70	18 75	.....	.....
Thunder-River	Chicoutimi et Saguenay Q	47 14	†40 50	.....	.....
Thurlow	Comox-Atlin.....C.-B	142 47	67 50	.....	7 50
Tichborne	Frontenac.....O	135 69	60 00	.....	3 75
Tiddville	Digby.....N.-E	24 31	18 75	.....	.....
Tidnish-Bridge	Westmoreland.....N.-B	65 50	46 50	.....	3 75
Tiefengrund	Sask.....Sask	22 31	18 75	.....	.....
Tikonabé	Chicoutimi et Saguenay Q	74 00	30 00	.....	.....
Tilley	Victoria.....N.-B	11 00	18 75	.....	.....
Tilley	Leeds.....O	16 25	18 75	.....	.....
Tilley-Road	Gloucester.....N.-B	27 37	18 75	.....	.....
Timberland	New-Westminster..C.-B	20 00	18 75	.....	.....

† Y compris $15 pour service de nuit, dont $6 d'arrérages. *c* Ouvert 1-2-07.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Timber-River	Westmoreland.....N.-B	15 20	18 75	.....	.....
Tindastoll	Strathcona. .....Alta	26 20	21 00	.....	.....
Tintern	Lincoln..... O	80 05	†58 00	.....	3 75
a Tiny	Mackenzie. ..... Sask	36 00	14 58	.....	.....
Tioga	Simcoe, D.S..... O	115 97	54 00	.....	3 75
Tiree	Qu'Appelle..... Sask	36 95	18 75	.....	.....
Titus-Station	Richmond et Wolfe....Q	40 00	18 75	.....	.....
Titusville	King et Albert.....N.-B	54 35	††22 50	.....	.....
Tobermory	Bruce, D.N..... O	160 65	78 00	.....	7 50
Tobique-Narrows	Victoria..... N.-B	15 25	18 75	.....	.....
Tobique-River	Victoria ..... N.-B	38 73	18 75	.....	.....
Todd-Inlet	Nanaïmo .....C.-B	209 10	66 00	.....	3 75
Tofield	Strathcona. ....Alta	194 19	40 50	.....	3 75
Tolsta	Compton..... Q	11 25	18 75	.....	.....
Tomahawk	Edmonton.....Alta	*d* 7 00	.....	.....	.....
Tomiko	Nipissingue ..... O	241 36	109 91	.....	§9 58
Tompkins	Assa.-ouest .....Sask	136 64	31 50	.....	.....
Tompkinsville	Guysborough.....N.-E	5 75	18 75	.....	.....
Tomstown	Nipissingue..... O	162 80	89 50	4 50	8 75
Toney-Mills	Pictou ..... N.-E	20 25	18 75	.....	.....
Toney-River	Pictou ..... N.-E	14 48	18 75	.....	.....
Tongue-Creek	Calgary ..... Alta	16 75	18 75	.....	.....
Tooleton	King et Albert.....N.-B	16 00	18 75	.....	.....
Top-Cliff	Grey, D.S.. ..... O	15 00	18 75	.....	.....
Topping	Perth, D.N.....O	21 65	18 75	.....	.....
Torbay	Guysborough.....N.-E	43 23	23 00	.....	.....
Torbrook	Annapolis.....N.-E	114 75	43 50	.....	3 75
Torbrook-East	Annapolis.....N.-E	54 00	25 50	.....	.....
Torbrook-Mines	Annapolis.. ..... N.-E	209 18	91 50	.....	7 50
Tormore	York, D.C..... O	17 00	18 75	.....	.....
b Toronto, bur. aux n° 40	Ville de Toronto.....O	‡	‡	.....	.....
c Toronto " 5.	York..... O	‡	‡	.....	.....
Totonka	Marquette..... M	3 00	18 75	.....	.....
Touchwood-Hills	Humboldt..... ...Sask	147 00	36 00	.....	3 75
Tourelle	Gaspé..... Q	31 01	18 75	.....	.....
Tourigny	Drummond et Artha'ka.Q	10 40	18 75	.....	.....
Tower-Hill	Charlotte .....N.-B	27 75	18 75	.....	.....
Town-Plot	King.....N.-E	81 00	37 50	.....	3 75
Townsend-Centre	Norfolk.....O	67 50	34 50	.....	3 75
Toy's-Hill	Dundas..... O	23 75	18 75	.....	.....
Tracadie-Cross	Queen..... I.-P.-E	26 50	18 75	2 25	.....
Tracadie-Road	Guysborough. .....N.-E	1 00	18 75	.....	.....
Tracey's-Mills	Carleton .....N.-B	77 30	22 50	.....	.....
Traceyville	Sunbury et Queen..N.-B	6 25	18 75	.....	.....
Trafalgar	Halton.....O	155 75	58 50	8 25	3 75
Trafalgar	Guysborough.....N.-E	28 50	18 75	.....	.....
Trafford	Lennox et Addington ..O	6 00	18 75	.....	.....
Tralee	Wellington, D.N. .....O	33 34	18 75	.....	.....
Tramore	Renfrew, D.S.....O	48 97	18 75	.....	.....
Traveller's-Rest	Prince .....I.-P.-E	24 56	18 75	.....	.....
Traverston	Grey, D.S.....O	33 00	22 50	.....	.....
Treadwell	Prescott ..... O	140 00	63 00	.....	3 75
Trecastle	Wellington, D.N .....O	16 00	18 75	.....	.....
Tregarva	Assa.-Ouest .....Sask	45 10	24 00	.....	.....
Tremont	King ... .N.-E	21 50	18 75	.....	.....
Trenholm	Drummond et Artha'ka.Q	67 29	35 00	.....	2 50

† Y compris $18 pour service de nuit. †† Y compris $4 pour service spécial. § Y compris $2.08 d'arrérages de loyer. (*a*) Ouvert 1-9-06. (*b*) Ouvert 5-9-06. (*c*) Ouvert 1-2-07. (*d*) Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. ‡ Pour revenu, etc., voir annexe C. sous bur. aux. de Toronto.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Trent-Bridge	Northumberland, D.E.	O	93 69	43 50		3 75
Trenville	Strathcona	Alta	106 49	37 50		3 75
Trevelyan	Brockville	O	23 75	18 75		
Trilby	Queen	I.-P.-E	14 75	18 75		
Trinity	Wentworth	O	30 50	18 75		
*c*Tristram	Strathcona	Alta	12 00	2 08		
*b*Triton-Fishing-Club	Québec	Q	12 25	25 00		
*a*Trochu-Valley	Calgary	Alta	63 00	14 58		
Trois-Saumons	L'Islet	Q	82 65	37 50		3 75
Trois-Saumons-Station	L'Islet	Q	19 93	18 75		
Trottier	Drummond et Artha'ka.	Q	48 03	33 00		
Trout-Brook	Northumberland	N.-B	10 00	18 75		
Trout-Brook	Drummond et Artha'ka.	Q	83 55	30 00		
Trout-Brook	Cap-Breton-sud	N.-E	17 95	18 75		
Trout-Lake	Parry-Sound	O	26 00	21 25		
*Trout-Mills	Nipissingue	O	173 83	13 58		
Trout-River	Huntingdon	Q	83 20	33 00		3 75
Trout-River	Inverness	N.-E	34 71	18 75		
Trout-Stream	Gloucester	N.-B	28 46	18 75		
Troy	Wentworth	O	152 50	70 50		7 50
Troy	Inverness	N.-E	2 50	18 75		
Truemanville	Cumberland	N.-E	34 55	18 75		
Tuam	Simcoe, D.S.	O	28 05	18 75	7	
Tuftsville	Hastings, D.O.	O	32 25	18 75		
*c*Tullameen	Yale et Cariboo	C.-B	12 00	2 08		
Tullochgorum	Châteauguay	Q	24 50	18 75		
*c*Tullymet	Qu'Appelle	Sask	12 00	6 25		
Tumbell	Marquette	M	9 00	27 00		
Tupper	Dauphin	M	1 50	18 75		
Tupperville	Annapolis	N.-E	108 00	40 50		3 75
Turbine	Algoma, D.E.	O	127 50	66 00		3 75
Turgeon	Bellechasse	Q	16 31	18 75		
Turgeon	Gloucester	N.-B	93 50	53 50	7 50	3 75
Turgoose	Nanaimo	C.-B	111 24	33 00		
Turnerville	Kent, D.E.	O	50 35	26 25		
Turriff	Hastings, E.R.	O	69 89	25 50		
Turtle-Creek	King et Albert	N.B	45 45	21 00	7 50	
Turtle-Lake	Parry-Sound	O	18 00	18 75		
Turtle-Mountain	Souris	M	17 34	18 75		
Turtle-River	Dauphin	M	5 45	18 75		
Tuscarora	Brant	O	143 48	54 00		3 75
*d*Tuxford	Assa.-O	Sask	73 35	4 72		
Tusket-Falls	Yarmouth	N.-E	8 00	18 75		
Tweedside	Wentworth	O	22 00	18 75		
Tweedside	York	N.-B	53 89	18 75		
Twin-Butte	Alta	Alta	80 42	24 00		
Twin-Elm	Carleton	O	49 50	28 50		
Two-Creeks	Marquette	M	19 06	18 75		
Two-Islands	Cumberland	N.-E	3 00	18 75		
Two-Rivers	Cumberland	N.-E	61 50	30 00		
Tynehead	New-Westminster	C.-B	22 25	18 75		
Tyneside	Wentworth	O	40 00	21 00		
Tyotown	Glengarry	O	23 63	18 75		
Tyrconnell	Elgin, D.O.	O	81 00	33 00		
Tyrone	Durham	O	168 59	73 50		7 50
Tyrone	Queen	I.-P.-E	10 25	18 75		
Tyrrell	Norfolk	O	85 90	34 50		3 75

a Ouvert 1-9-06. * Ouvert 15-9-06. *c* Ouvert 1-1-07. *d* Ouvert 23-1-07. *e* Ouvert 1-3-07.
b Bureau d'été.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Tzouhalem	Nanaimo C.-B	204 00	58 50		3 75
UCLUELET	Comox-Atlin C.-B	66 28	31 50		
Udney	Ontario, D.N O	134 85	49 50		3 75
Udora	York, D.N O	144 33	67 50		7 50
Ufford	Muskoka O	39 79	18 75		
Uhthoff	Simcoe, D.E O	102 86	40 50	4 50	3 75
Ullswater	Muskoka O	41 70	22 50		
Ulric	Mackenzie Sask	45 21	18 75		
Umatilla	Dauphin M	20 75	18 75		
Umfraville	Hastings, D.E O	25 95	18 75		
Underhill	Northumberland N.-B	33 22	18 75		
Underhill	Souris M	148 60	60 00	3 00	3 75
Undine	Victoria N.-B	13 25	18 75		
Uneeda	Lanark, D.N O	25 23	18 75		
Union-Centre	Pictou N.-E	10 50	18 75		
Union-Corner	Carleton N.-B	31 71	18 75		
Union-Corner	Prince I.-P.-E	16 46	18 75		
Union-Hall	Lanark, D.N O	20 44	18 75		
Union-North	Queen I.-P.-E	6 00	18 75		
Union-Point	Provencher M	74 70	25 50		
Union-Road	Queen I.-P.-E	9 94	18 75		
Union-Square	Lunenburg N.-E	13 03	18 75		
Uno-Park	Nipissingue O	93 56	43 50		3 75
Uplands	Parry-Sound O	11 00	18 75		
Upper	Haldimand O	13 00	18 75		
Upper-Abougoggin	Westmoreland N.-B	49 40	18 75		
Upper-Baddeck-River	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	19 01	18 75		
Upper-Balmoral	Ristigouche N.-B	30 00	18 75		
Upper-Bass-River	Colchester N.-E	38 75	18 75		
Upper-Bay-du-Vin	Northumberland N.-B	24 35	18 75		
Upper-Bedford	Missisquoi Q	175 25	78 00		7 50
Upper-Big-Tracadie	Guysborough N.-E	17 00	18 75		
Upper-Blackville	Northumberland N.-B	54 30	22 50	3 00	
Upper-Branch	Lunenburg N.-E	34 48	18 75		
Upper-Brighton	Carleton N.-B	32 00	18 75		
Upper-Brookside	Colchester N.-E	13 25	18 75		
Upper-Buctouche	Kent N.-B	31 00	18 75		
Upper-Burlington	Hants N.-E	12 00	18 75		
Upper-Burton	Sunbury et Queen N.-B	17 75	18 75		
Upper-Canard	King N.-E	88 43	45 00		3 75
Upper-Cape	Westmoreland N.-B	33 75	18 75		
Upper-Caraquet	Gloucester N.-B	100 90	40 50		3 75
Upper-Caverhill	York N.-B	29 05	18 75		
Upper-Charlo	Restigouche N.-B	38 38	18 75	1 50	
Upper-Chelsea	Lunenburg N.-E	13 25	18 75		
Upper-Clements	Annapolis N.-E	41 50	18 75		
Upper-Clyde-River	Shelburne et Queen N.-E	7 25	18 75		
Upper-Coal-Creek	Sunbury et Queen N.-B	12 48	18 75		
Upper-Coverdale	King et Albert N.-B	7 00	18 75		
Upper-Derby	Northumberland N.-B	38 70	18 75		
Upper-Dorchester	Westmoreland N.-B	92 50	46 50	13 50	3 75
Upper-Dover	Westmoreland N.-B	19 73	18 75		
Upper-Dyke-Village	King N.-E	51 00	30 00		
Upper-Economy	Colchester N.-E	26 47	18 75		
Upper-Fort-Lawrence	Cumberland N.-E	30 00	18 75		

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Upper-Gaspereaux	Sunbury et Queen. .N.-B	12 50	18 75	.....	.....
Upper-Glencoe	Inverness .....N.-E	18 95	18 75	.....	.....
Upper-Glen-Road	Antigonishe.....N.-E	7 20	18 75	.....	.....
Upper-Golden-Grove	King et Albert. ....N.-B	5 75	18 75	.....	.....
Upper-Goshen	King et Albert. ....N.-B	12 00	18 75	.....	.....
Upper-Grand-Mira	Cap-Breton-sud. ...N.-E	18 75	18 75	.....	.....
Upper-Granville	Annapolis.....N.-E	46 00	27 00	.....	.....
Upper-Greenwich	King et Albert.....N.-B	13 18	18 75	.....	.....
Upper-Hampstead	Sunbury et Queen..N.-B	27 55	18 75	.....	.....
Upper-Hayneville	York. .....N.-B	77 73	24 00	.....	.....
Upper-Kempt-Head	Cap-Breton-nord et Victoria..... N.-E	12 40	18 75	.....	.....
Upper-Kemptown	Colchester.....N.-E	21 53	18 75	.....	.....
Upper-Kennetcook	Hants.....N.-E	86 35	37 50	.....	3 75
a Upper-Kensington	Jacques-Cartier. ....Q	49 59	14 58	.....	.....
Upper-Kent	Carleton.....N.-B	62 43	26 50	2 25	.....
Upper-Keswick	York.....N.-B	47 50	21 00	.....	.....
Upper-Keswick-Ridge	York.....N.-B	10 50	18 75	.....	.....
Upper-Kingsbury	Lunenburg.....N.-E	19 30	18 75	.....	.....
Upper-Kintore	Victoria .....N.-B	21 71	18 75	.....	.....
Upper-Knoxford	Carleton .....N.-B	25 23	18 75	.....	.....
Upper-La-Have	Lunenburg.....N.-E	52 98	21 00	.....	.....
Upper-Lakeville	Halifax..... N.-E	7 30	18 75	.....	.....
Upper-Leitch's-Creek	Cap-Breton-nord et Victoria..... N.-E	9 50	18 75	.....	.....
Upper-Loch-Lomond	St-Jean.....N.-B	15 00	18 75	.....	.....
Upper-Magaguadavic	York.....N.-B	27 98	19 50	.....	.....
Upper-Malagash	Cumberland.....N.-E	20 00	18 75	.....	.....
Upper-Margaree	Inverness..... N.-E	24 98	18 75	2 25	.....
Upper-Maugerville	Sunbury et Queen. .N.-B	98 65	35 00	.....	2 50
Upper-Melbourne	Richmond et Wolfe.....Q	125 80	55 50	.....	3 75
Upper-Middleboro'	Cumberland.....N.-E	62 62	28 50	.....	.....
Upper-Middle-River	Cap-Breton-nord et Victoria ..... N.-E	41 08	18 75	2 25	.....
Upper-Nappan	Cumberland.....N.-E	12 50	18 75	.....	.....
Upper-Nelson	Northumberland....N.-B	43 71	18 75	.....	.....
Upper-New-Cornwall	Lunenburg.....N.-E	28 18	21 00	.....	.....
Upper-New-Harbour	Guysborough.....N.-E	38 50	18 75	4 50	.....
Upper-New-Horton	King et Albert ....N.-B	33 95	18 75	.....	.....
Upper-New-Port	Hants.....N.-E	57 55	25 00	.....	.....
Upper-Nine-Mile-River	Hants.....N.-E	62 90	31 50	.....	.....
Upper-North-River	Colchester .....N.-E	7 00	18 75	.....	.....
Upper-Ohio	Shelburne et Queen.N.-E	7 25	18 75	.....	.....
Upper-Otnabog	Sunbury et Queen. .N.-B	23 55	18 75	.....	.....
Upper-Peel	Carleton .....N.-B	8 50	18 75	.....	.....
Upper-Pereaux	King.....N.-E	25 55	18 75	.....	.....
b Upper-Pinevale	Antigonishe.....N.-E	3 00	10 42	.....	.....
Upper-Pointe-de-Bute	Westmoreland .....N.-B	34 75	18 75	.....	.....
Upper-Port-Latour	Shelburne et Queen N.-E	127 96	55 50	.....	3 75
Upper-Pugwash	Cumberland.....N.-E	13 00	18 75	.....	.....
Upper-Queensbury	York. .....N.-B	42 15	18 75	.....	.....
Upper-Rawdon	Hants.....N.-E	78 50	36 00	.....	3 75
Upper-Rexton	Kent.....N.-B	14 40	18 75	.....	.....
Upper-River-Dennis	Inverness.....N.-E	9 00	18 75	.....	.....
Upper-Rockport	Westmoreland .....N.-B	12 21	18 75	.....	.....
Upper-Sackville	Halifax.....N.-E	8 00	18 75	.....	.....
Upper-Sackville	Westmoreland .....N.-B	205 00	66 00	2 25	7 50
Upper-Scotsburn	Pictou.....N.-E	8 00	18 75	.....	.....

a Ouvert 1-9-06. *b* Fermé 1-12-06.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Upper-Sheffield	Sunbury et Queen..N.-B	51 27	21 25	.....	.....
Upper-Smithfield	Guysborough.....N.-E	29 30	†27 75	.....	.....
Upper-Southampton	York .....N.-B	11 00	18 75	.....	.....
Upper-South-River	Antigonishe.....N.-E	84 50	31 50	2 25	.....
Upper-South-West-Mabou	Inverness .....N. E	9 50	18 75	.....	.....
Upper-Springfield	York .....N.-B	19 73	18 75	.....	.....
Upper-Springfield	Antigonishe ..... N.-E	10 00	18 75	.....	.....
a Upper-Squamish	Comox-Atlin ... C.-B	15 00	16 66	.....	.....
Upper-Sumas	New-Westminster ..C.-B	30 65	24 00	.....	.....
Upperton	King et Albert.....N.-B	35 75	18 75	.....	.....
Upper-Washabuck	Cap-Breton-nord et Victoria.....N.-E	23 20	18 75	.....	.....
Upper-Westmoreland	Queen ..... I.-P.-E	14 25	18 75	.....	.....
Upper-Whitehead	Guysborough.....N.-E	10 25	18 75	.....	.....
Upper-Wicklow	Carleton. .....N.-B	24 21	18 75	.....	.....
Upper Wood-Harbour	Shelburne et Queen.N.-E	68 50	33 00	.....	.....
Uptergrove	Ontario, D.N.....O	124 58	63 00	.....	3 75
Urbania	Hants.....N.-E	56 05	18 75	.....	.....
Urbinville	Prince.....I.-P.-E	9 00	18 75	.....	.....
Urney	King et Albert.....N.-B	5 70	18 75	.....	.....
Urquharts	King et Albert.....N.-B	14 00	18 75	.....	.....
Ursa	Victoria et Haliburton.O	46 21	21 00	.....	.....
Usher	Antigonishe.....N.-E	7 00	18 75	.....	.....
Usona	Strathcona.....Alta	8 91	18 75	.....	.....
Utica	Ontario, D.S.....O	61 98	28 00	.....	.....
Utopia	Simcoe, D.S.....O	107 44	49 50	.....	3 75
Utopia	Charlotte .....N.-B	25 25	18 75	.....	.....
b Uttoxeter	Lambton, D. O.....O	17 00	2 08	.....	.....
VACHELL	York, D.N.....O	47 86	20 25	.....	.....
Valcartier	Québec.....Q	55 27	24 00	.....	.....
Valcartier-Station	Québec.....Q	19 70	18 75	.....	.....
Valcartier-Village	Québec.....Q	64 90	26 25	.....	.....
Val-des-Bois	Labelle .....Q	120 10	48 75	.....	3 75
Valencay	Labelle .....Q	43 87	†27 75	.....	.....
Valenciennes	Mégantic .....Q	12 55	18 75	.....	.....
Valens	Wentworth.....O	65 55	26 25	.....	.....
Valentia	Victoria et Haliburton.O	104 70	51 00	.....	3 75
Vale-Perkins	Brome.....Q	89 86	38 50	.....	2 50
Valetta	Kent, D.O.....O	156 15	56 25	.....	3 75
Vallentyne	Ontario, D.N .....O	93 10	34 50	.....	3 75
Valley	Assa.-est.....Sask	10 00	18 75	.....	.....
Valley-City	Strathcona .....Alta	165 79	18 75	.....	.....
Valleyfield	Queen .....I.-P.-E	20 00	18 75	.....	.....
Valleyfield, Est	King.....I.-P.-E	17 00	18 75	.....	.....
Valley-Mills	Inverness .....N.-E	8 23	18 75	.....	.....
Valley-River	Dauphin.....M	114 50	62 50	.....	3 75
Valley-Station	Colchester.....N.-E	61 90	18 75	6 00	.....
Valmont	Champlain .....Q	109 94	46 00	.....	3 75
Valmorin	Terrebonne.....Q	69 30	25 50	.....	.....
Valois	Jacques-Cartier .... Q	37 50	18 75	.....	.....
Valparaiso	Humboldt.....Sask	24 12	‡23 55	.....	.....
Valracine	Compton.....Q	84 00	39 00	.....	3 75
Vanbrugh	Renfrew, D.S.....O	29 75	18 75	.....	.....
Van-Bruyssel	Chicoutimi et SaguenayQ	35 80	0 30	.....	.....

† Y compris $9 pour service de nuit. ‡ Y compris $4.80 pour service de nuit. *a* Ouvert 1-8-06.
b Rouvert 1-3-07.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Vancamp	Dundas ..... O	50 48	25 50	.....	.....
Vandecar	Oxford, D.S. ..... O	49 06	18 75	.....	.....
Vandeleur	Grey, D.E. ..... O	70 00	27 00	.....	.....
Vandorf	York, D.N. ..... O	82 47	34 50	.....	.....
Vanessa	Norfolk ..... O	182 29	71 00	.....	6 25
Van-Horne	Kent, D.O. ..... O	3 00	18 75	.....	.....
Vankoughnet	Muskoka, ... O	65 00	21 00	.....	.....
Vanneck	Middlesex, D.E. ..... O	23 35	18 75	.....	.....
Vansickle	Hastings, D.O. ..... O	22 50	18 75	.....	.....
Vanvlack	Simcoe, D.N. ..... O	31 00	18 75	.....	.....
b Van-Winkle	Yale et Caribou ..... C.-B	133 73	85 50	.....	7 50
Varency	Haldimand ..... O	50 59	25 50	.....	.....
Varney	Grey, D.S. ..... O	81 85	37 50	.....	3 75
Vasey	Simcoe, D.E. ..... O	151 61	66 00	.....	3 75
Vassar	Provencher ..... M	87 65	30 00	9 00	.....
Vaucluse	L'Assomption ..... Q	30 95	18 75	.....	.....
Vaudreuil-Station	Vaudreuil ..... Q	342 14	93 00	75	7 50
Vaughan	Hants ..... N.-E	20 00	18 75	.....	.....
c Vauquelin	Gaspé ..... Q	10 00	12 50	.....	.....
Vellore	York, D.C. ..... O	55 44	28 50	.....	.....
Venice	Missisquoi ..... Q	10 50	18 75	.....	.....
Venlaw	Dauphin ..... M	40 33	24 00	.....	.....
Vennachar	Lennox et Addington ..... O	87 36	33 75	2 25	3 75
Venosta	Wright ..... Q	131 92	55 50	2 25	3 75
Ventry	Grey, D.E. ..... O	14 53	18 75	.....	.....
Verdun	Bruce, D.S. ..... O	19 00	18 75	.....	.....
Vereker	Essex, D.S. ..... O	51 00	35 00	.....	2 50
Verigin	Mackenzie ..... Sask.	148 57	*45 03	2 25	.....
Vermillion-Bay	Baie-du-Tonnerre et Riv.-La-Pluie ..... O	741 02	117 00	.....	11 25
Vermilion-Valley	Strathcona ..... Alta	61 47	40 50	.....	3 75
Verna	Assa.-ouest ..... Sask.	18 76	18 75	.....	.....
Vernal	Antigonishe ..... N.-E	15 25	18 75	.....	.....
Vernet	Labelle ..... Q	8 23	18 75	.....	.....
Vernon-Mines	King ..... N.-E	9 00	18 75	.....	.....
Vernon-River	Queen ..... I.-P.-E	100 87	43 50	1 00	3 75
Vernonville	Northumberland, D.O. ..... O	98 68	43 50	.....	3 75
Versailles	St-Jean et Iberville ..... Q	32 50	18 75	.....	.....
Verschoyle	Oxford, D.S. ..... O	146 10	70 50	.....	7 50
Verte-Vallée	Vaudreuil ..... Q	20 42	18 75	.....	.....
Vesta	Bruce, D.S. ..... O	59 70	24 00	.....	.....
Vestfold	Dauphin ..... M	22 50	18 75	.....	.....
Vesuvius	King ..... N.-E	12 00	18 75	.....	.....
Veuve-River	Nipissing ..... O	13 00	18 75	.....	.....
Vezina's-Corner	Richmond et Wolfe ..... Q	19 25	18 75	.....	.....
Vicars	Huntingdon ..... Q	53 15	21 00	7 50	.....
Vickers	Grey, D.S. ..... O	25 10	18 75	.....	.....
Victoria	Carleton ..... N.-B	115 50	50 00	.....	3 75
Victoria	Cumberland ..... N.-E	14 50	18 75	.....	.....
Victoria-Avenue	Hochelaga ..... Q	998 00	112 50	.....	.....
Victoria-Beach	Annapolis ..... N.-E	55 00	33 00	.....	3 75
Victoria-Bridge	Cap-Breton-sud ..... N.-E	7 00	18 75	2 25	.....
Victoria-Cross	King ..... I.-P.-E	11 25	18 75	.....	.....
Victoria-Corners	Ontario, D.S. ..... O	30 00	18 75	.....	.....
Victoria-Harbour	King ..... N.-E	24 23	18 75	.....	.....
Victoria-Mines	Cap-Breton ..... N.-E	47 93	21 00	.....	.....
Victoria-Square	York, D.C. ..... O	99 26	43 50	.....	3 75
Victoria-Vale	Annapolis ..... N.-E	48 40	30 25	.....	2 50

* Y compris $16.53 pour service de nuit, dont $1.53 d'arrér. *b* Ci-devant Stanley. *c* Ouvert 1-10-06.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent)*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Victoria-West	Princ. I.-P.-E	15 10	18 75		
Victory	Annapolis N.-E	9 00	18 75		
Victory	Sunbury et Queen. N.-B	6 50	18 75		
a Vidir	Selkirk Man	9 16	10 41		
Vieille-Eglise	Lotbinière Q	70 00	29 50		
Vienneau	Northumberland N.-B	18 25	18 75		
Viewfield	Qu'Appelle Sask	22 60	18 75		
Viger	Témiscouata Q	238 14	115 50	13 50	11 25
Vigo	Simcoe, D.N O	14 40	18 75		
Viking	Strathcona Alta	111 33	31 50		
Village-Bélanger	Laval Q	37 20	18 75		
Villagedale	Shelburne et Queen. N.-E	41 65	18 75		
Village-Green	Queen-est I.-P.-E	9 00	18 75		
Village-Saint-Jean	Kent N.-B	22 50	18 75		
Village-St-Onge	Trois-Rivières et St-Maurice Q	145 00	37 50		3 75
Villani	Labelle Q	16 00	18 75		
Villanova	Norfolk O	188 92	73 50		7 50
Ville-Guay	Lévis Q	25 25	18 75		
Villemay	Lévis Q	12 95	18 75		
Villeneuve	Maisonneuve Q	§	§		
Villeneuve	Edmonton Alta	25 90	18 75	1 75	
c Villeroy	Lotbinière Q	80 86	28 50		
Villeray	Laval Q	§	§		
Villette	Compton Q	61 48	25 50		
Villiers	Peterborough, D.E. O	56 88	30 00		
Vincennes	Champlain Q	73 24	31 00		
Vincent	Sunbury et Queen. N.-B	18 46	18 75		
Vine	Simcoe, D.S. O	23 30	18 75		
Vinemount	Wentworth O	114 58	48 00		3 75
Vinette	Russell O	44 25	18 75		
Vinton	Pontiac Q	117 00	26 25	2 25	3 75
Viola-Dale	Marquette M	17 50	18 75		
Violet	Lennox et Addington O	27 75	18 75		
Violet-Hill	Dufferin O	49 00	18 75		
Virgil	Lincoln O	113 89	33 75		3 75
Vivian	York, D.N O	23 71	18 75		
Voght-Valley	Yale et Cariboo C.-B	23 00	18 75		
Vogler's-Cove	Lunenburg N.-E	71 63	31 50		
Vroomanton	Ontario, D.N O	57 00	24 00		
Vyner	Lambton, D.O. O	24 75	18 75		
WAASIS STATION	Sunbury et Queen N.-B	60 00	26 25		
Waba	Renfrew, D.S. O	98 07	45 00		3 75
Wabamum	Edmonton Alta	122 75	28 50		
Wabash	Kent, D.E. O	93 23	54 00		3 75
Wabassee	Labelle Q	39 38	39 00		2 50
Wadden-Cove	Cap-Breton-sud. N.-E	6 00	18 75		
Wadhams	Comox-Atlin C.-B	42 64	30 00		
Wagarville	Frontenac O	22 46	18 75		
Wagram	Wellington, D.N O	11 50	18 75		
Wakaw	Humboldt Sask	40 00	18 75		
Wakefield-Centre	Carleton N.-B	9 00	18 75		
Wakeham	Lisgar M	17 95	18 75		
Wakopa	Souris M	144 55	48 00		3 75

§ Pour revenu, etc., *voir* Annexe C sous-bureaux auxiliaires de Montréal. *a* Ouvert 1-11-06. *c* Ci-evant Mulock.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
a Waldeck	Assa-ouest.....Sask	100 65	12 50	.....	.....
Waldeck-Line	Annapolis.....N.-E	17 25	18 75	.....	.....
Waldegrave	Colchester.....N.-E	55 48	18 75	.....	.....
Waldemar	Dufferin .....O	110 47	63 00	.....	3 75
Walden	Lunenburg.....N.-E	18 30	18 75	.....	.....
Waldheim	Sask.....Sask	16 20	18 75	.....	.....
c Waldo	Kootenay.....C.-B	120 40	10 41	.....	.....
Walford-Station	Algoma, D.E.....O	221 62	91 50	.....	7 50
Walker's	Middlesex, D.O. .....O	66 34	26 25	.....	.....
Walker's-Cutting	Drumm'd et Arthab'ka.Q	43 68	21 00	.....	.....
Walker's-Point	Muskoka.....O	26 50	18 75	.....	.....
Walker's-Settlement	King et Albert.. .N.-B	4 00	18 75	.....	.....
g Walkerville	Richmond.....N.-E	25 18	18 75	.....	.....
Wallace	Perth, D.N.. .....O	113 44	40 50	.....	3 75
Wallace	Mackenzie.....Sask	12 25	18 75	.....	.....
Wallace-Bay	Cumberland .....N.-E	40 25	18 75	.....	.....
Wallace-Bay South	Cumberland.....N.-E	28 95	18 75	.....	.....
Wallace-Bridge	Cumberland.....N.-E	178 26	76 50	.....	7 50
Wallace-Grant	Cumberland.....N.-E	17 05	18 75	.....	.....
Wallace-Highlands	Cumberland.....N.-E	10 20	18 75	.....	.....
Wallace-Mill	Rimouski.....Q	14 25	18 75	.....	.....
Wallace-Ridge	Cumberland.....N.-E	115 15	52 50	21 00	3 75
Wallace-Station	Cumberland .....N.-E	81 90	33 00	8 25	3 75
Wallbridge	Hastings, D.O.....O	66 00	36 00	.....	3 75
Wallbrook	King.....N.-E	18 75	18 75	.....	.....
Wallenstein	Wellington, D.N.....O	71 90	27 00	.....	.....
Waller	Russell.....O	6 25	18 75	.....	.....
Walmer	Oxford, D.N .....O	39 83	18 75	.....	.....
Walnut	Lambton, D.E.....O	71 75	33 00	.....	.....
Walpole-Island	Lambton, D.O. .....O	49 71	18 75	.....	.....
Waltham-Station	Pontiac.....Q	207 63	60 00	.....	3 75
Walton's-Lake	King et Albert.....N.-B	5 00	18 75	.....	.....
d Wanda	Strathcona.....Alta	7 00	2 08	.....	.....
Warner	Alberta.. .....Alta	*e* 8 00		.....	.....
Wanstead	Lambton, D.O .....O	117 47	58 50	12 00	3 75
Wapaha	Souris .....M	10 00	18 75	.....	.....
Wapta	Kootenay.....C.-B	23 24	18 75	.....	.....
Warburton	Leeds.....O	134 46	61 50	.....	3 75
Warden	Shefford..... .....Q	97 00	99 00	9 00	† 17 50
Wardenville	Sask.....Sask	29 00	18 75	.....	.....
Ward's-Brook	Cumberland.....N.-E	61 41	26 25	.....	.....
Ward's-Creek-Road	King et Albert.....N.-B	14 00	18 75	.....	.....
Wareham	Grey, D.E.....O	46 50	22 50	.....	.....
Warina	Stormont.....O	22 73	18 75	.....	.....
Warleigh	Marquette.....M	10 00	13 75	.....	.....
Warmley	Assa.-est.....Sask	33 00	18 75	.....	.....
Warminster	Simcoe, D.E.....O	129 20	67 50	3 75	3 75
Warner	Lincoln.....O	13 10	18 75	.....	.....
Warren	York.....N.-B	18 25	18 75	.....	.....
Wartburg	Perth, D.N.....O	42 47	18 75	.....	.....
Warwick	Edmonton..... Alta	77 58	45 00	.....	3 75
Wasa	Kootenay.....C.-B	38 08	18 75	.....	.....
Wascana	Assa.-ouest.. .....Sask	12 50	22 50	.....	.....
f Waseca	Sask.. .....Sask	32 50	5 27	.....	.....
Washabuck-Bridge	Victoria.....N.-E	6 25	18 75	.....	.....
Washburn	Frontenac .....O	95 47	40 50	2 25	3 75
Washington	Oxford, D.N.....O	120 75	57 00	.....	3 75

† Y compris $10 d'arrérage de loyer. *a* Ouvert 1-10-06. *d* Ouvert 1-3-07. *e* Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. *g* Ci-devant Basin of River-Inhabitants. *f* Ouvert 15 1-07. *c* Ouvert 1-11-06.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
*a*Wassewa	Souris, M	6 31	10 80		
Waterborough	Sunbury et Queen, N.-B	37 25	18 75		
Waterford	Digby, N.-E	27 25	18 75		
Waterford	King et Albert, N.-B	82 75	37 50	3 75	3 75
Waterford	Prince, I.-P.-E	14 00	18 75		
Waterloo	Lunenburg, N.-E	14 75	18 75		
Waternish	Guysborough, N.-E	23 75	18 75		
Waterside	King et Albert, N.-B	81 21	38 00		2 50
Waterside	Pictou, N.-E	24 00	18 75	2 25	
Waterton	Brockville, O	42 00	18 75		
Watervale	Pictou, N.-E	38 75	25 50		
Waterville	Carleton, N.-B	65 00	25 50		
Watford	Lunenburg, N.-E	17 00	18 75		
Watson's Corners	Lanark, D.N, O	133 50	58 50	2 25	3 75
Watson-Settlement	Carleton, N.-B	12 25	18 75		
Wattenwyl	Parry-Sound, O	23 70	18 75		
Watt-Section, Sheet-Harbour	Halifax, N.-E	43 16	18 75	3 75	
Wattsburg	Kootenay, C.-B	181 80	48 00		3 75
Wattsview	Marquette, M	12 00	18 75		
*b*Waubamick	Parry-Sound, O		6 25		
Waubuno	Lambton, D.O, O	59 07	31 50		
Waudby	Grey, D.S, O	16 00	18 75		
*d*Waugh	Gloucester, N.-B.	5 00			
Waugh	Edmonton, Alta	14 00	18 75	* 9 17	
Waugh's-River	Colchester, N.-E	130 60	73 50		7 50
Waupoos	Prince-Edouard, O	94 41	45 00		3 75
Waupoos-East	Prince-Edouard, O	43 50	18 75		
Wavy-Bank	Selkirk, M	21 41	18 75		
Wavy-Lake	Strathcona, Alta	69 44	24 00	1 88	
WaWa	Algoma, D.O, O	26 66	41 25		2 50
Waweig	Charlotte, N.-B	54 21	24 00		
Wawota	Assa-est, Sask	265 51	27 00		
Wayerton	Northumberland, N.-B	6 50	18 75		
Wayland	Algoma-ouest, O	33 00	18 75		
Wayside	Lanark, D.S, O	59 25	25 50		
Way's-Mills	Stanstead, Q	146 00	75 00		7 50
Weatherly	Lunenburg, N.-E	18 75	18 75		
Weaver	Victoria, N.-B	11 25	18 75		
Weaver-Settlement	Digby, N.-E	21 00	18 75		
Webster's-Corner	Queen, I.-P.-E	24 00	18 75	2 25	
Webster's-Corners	New-Westminster, C.-B	30 50	18 75		
Weedon	Richmond et Wolfe, Q	28 19	18 75		
Weedon-Centre	Richmond et Wolfe, Q	69 75	37 00		2 50
Weidmann	Lambton, D.E, O	40 00	18 75		
Weir	Wentworth, O	36 75	18 75		
Weirhill	Assa.-est, Sask	18 50	18 75		
Weirstead	Pontiac, Q	49 20	26 50		
Weissenburg	Waterloo, D.N, O	30 00	18 75		
Welch	Westmoreland, N.-B	12 60	18 75		
Welcome-Pass	Comox-Atlin, C.-B	23 96	18 75		
Weldon	Humboldt, Sask	51 60	33 00		2 50
Weldon	King et Albert, N.-B	14 00	18 75		
Wellburn	Middlesex, D.E, O	36 25	18 75		
Wellington	Prince, I.-P.-E	6 00	18 75		
Wellington	Yarmouth, N.-E	30 15	18 75		
Wellington-Station	Halifax, N.-E	11 45	18 75		
Wells	King et Albert, N.-B	8 25	18 75		

*Y compris $1.67 d'arrérages. *b* Fermé 1-10-06. *d* Fermé 15-3-07. *a* Fermé 6-12-06.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Welsford	Pictou N.-E	68 69	33 00		3 75
Welsford-Road	King N.-E	25 25	18 75		
Welshtown	Shelburne et Queen N.-E	4 75	18 75		
Welton's-Corner	Kings N.-E	37 95	18 75		
*a*Welwyn	Assa-est Sask		2 08		
Wemyss	Lanark, D.S O	72 62	30 00	3 75	
Wendover	Prescott O	222 10	72 00		7 50
Wensley	Frontenac O	103 67	36 00		3 75
Wentworth	Cumberland N.-E	38 30	22 25		
Wentworth-Creek	Hants N.-E	29 50	18 75		
Wentworth-Station	Cumberland N.-E	206 00	90 00	31 50	7 50
Wentzell's-Lake	Lunenburg N.-E	31 25	18 75		
Wesley	Dufferin O	41 53	18 75		
Wesleyville	Durham O	80 00	22 50		
Wessington	Strathcona Alta	54 00	18 75		
West-Advocate	Cumberland N.-E	35 75	18 75		
West-Alba	Inverness N.-E	31 00	18 75		
West-Amherst	Cumberland N.-E	35 44	18 75		
West-Apple-River	Cumberland N.-E	20 83	18 75		
West-Aylwin	Wright Q	36 23	18 75		
Westbank	Yale et Caribou C.-B	18 22	18 75		
West-Bay-Road	Inverness N.-E	111 88	43 50	15 00	3 75
West-Berlin	Shelburne et Queen N.-E	54 88	25 50		
West-Bolton	Brome Q	18 95	18 75		
West-Branch, River-John	Pictou N.-E	151 83	†64 50		3 75
West-Branch, St-Nicholas-River	Kent N.-B	34 00	18 75		
Westbridge	Yale et Caribou B.-C	12 00	18 75		
West-Bridgeford	Assa-ouest Sask	47 84	18 75		
West-Brook	Frontenac O	131 70	48 00		3 75
West-Brook	Cumberland N.-E	29 30	19 50		
West-Brooklyn	Annapolis N.-E	23 25	21 25		
Westbrook-Mills	Cumberland N.-E	38 05	19 50		
Westbury	Compton Q	18 93	18 75		
Westbury-Basin	Compton Q	11 00	18 75		
West-Caledonia	Shelburne et Queen N.-E	20 00	18 75		
West-Cape	Prince I.-P.-E	21 65	18 75		
Westchester	Cumberland N.-E	29 25	18 75		
Westchester-Lake	Cumberland N.-E	6 50	18 75		
West-Chezzetcook	Halifax N.-E	53 98	25 50		
West-Clifford	Lunenburg N.-E	18 00	18 75		
Westcock	Westmoreland N.-B	22 00	18 75		
West-Devon	Prince I.-P.-E	63 55	36 00		3 75
West-Ditton	Compton Q	9 00	18 75		
West-Dublin	Lunenburg N.-E	131 55	64 50	9 00	3 75
West-Earltown	Colchester N.-E	12 75	18 75		
West-Ely	Shefford Q	58 50	18 75		
Westerly	Pictou N.-E	11 25	18 75		
Western-Covehead	Queen I.-P.-E	38 25	18 75		
Western-Head	Shelburne et Queen N.-E	23 00	18 75		
Western-Road	Prince I.-P.-E	1 00	18 75		
West-Essa	Simcoe, D.S O	20 78	18 75		
Westfield	Huron, D.E O	55 00	30 00		
Westfield	Shelburne et Queen N.-E	11 00	18 75		
Westfield-Centre	King et Albert N.-B	134 10	60 00		3 75
West-Flamborough	Wentworth O	152 33	73 50		7 50
Westford	Bruce, D.S O	13 00	18 75		
West-Franklin	York, D.N O	22 50	18 75		
West-Glassville	Carleton N.-B	26 75	18 75		

† Y compris $9, d'allocation de nuit. *a* Fermé 31-7-06.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
West-Grove	Muskoka.....O	10 00	18 75	.....	.....
West-Guilford	Victoria et Haliburton.O	24 13	18 75	.....	.....
West-Hall	Souris.....M	17 25	18 75	.....	.....
Westham-Island	New-Westminster..C.-B	34 20	22 50	.....	.....
West-Hansford	Cumberland.....N.-E	13 45	18 75	.....	.....
West-Head	Shelburne et Queen.N.-E	28 00	18 75	.....	.....
West-Hill	York, D.C.....O	59 86	22 50	.....	.....
Westholme	Nanaimo.....C.-B	172 05	57 00	.....	3 75
West-Huntingdon	Hastings, D.O.....O	88 75	37 50	.....	3 75
West-Inglesville	Annapolis.....N.-E	15 06	18 75	.....	.....
West-Jeddore	Halifax.....N.-E	42 70	22 50	.....	.....
West-Keith	Compton.....Q	21 73	18 75	.....	.....
West-La-Have-Ferry	Lunenburg.....N.-E	115 63	49 50	3 75	3 75
West-Lake	Prince-Edouard.....O	84 10	37 50	.....	3 75
West-Lakevale	Antigonishe.....N.-E	6 00	18 75	.....	.....
West-Lawrencetown	Halifax.....N.-E	17 46	18 75	.....	.....
West-Leicester	Cumberland.....N.-E	18 75	18 75	.....	.....
Westley	Kootenay.....C.-B	157 25	59 50	.....	5 00
West-Liscombe	Guysborough.....N.-E	18 75	18 75	.....	.....
West-Lochaber	Antigonishe.....N.-E	18 83	18 75	.....	.....
West-Mabou-Harbour	Inverness.....N.-E	5 25	18 75	.....	.....
West-McGillivray	Middlesex, D.N.....O	22 75	18 75	.....	.....
West-Medford	King.....N.-E	18 00	18 75	.....	.....
West-Merigomish	Pictou.....N.-E	78 65	54 50	.....	3 75
West-Middle-Sable	Shelburne et Queen.N.-E	17 33	18 75	.....	.....
Westminster	Prescott.....O	23 60	18 75	.....	.....
West-Montrose	Waterlou, D.N.....O	69 67	52 50	.....	3 75
Westmoreland-Point	Westmoreland.....N.-B	51 52	48 75	40 50	3 75
West-New-Annan	Colchester.....N.-E	145 00	56 50	.....	3 75
West-Newdy-Quoddy	Halifax.....N.-E	86 02	37 50	.....	3 75
West-Newton	Prince.....I.-P.-E	6 50	18 75	.....	.....
West-Northfield	Lunenberg.....N.-E	27 75	21 00	3 75	.....
Weston	King.....N.-E	147 48	62 00	.....	3 75
Weston	Carleton.....N.-B	8 00	18 75	.....	.....
West-Osgoode	Russell.....O	45 00	22 50	.....	.....
Westover	Wentworth.....O	98 90	48 00	.....	3 75
West-Petpeswick	Halifax.....N.-E	7 90	18 75	.....	.....
West-Plain	Lennox et Addington..O	15 50	18 75	.....	.....
*West-Point	Prince.....I.-P.-E	73 50	33 00	.....	3 75
West-Point	Prince-Edouard.....O	10 00	25 00	.....	.....
West-Port-Clyde	Shelburne et Queen.N.-E	79 20	37 50	.....	3 75
West-Quaco	St-Jean.....N.-B	117 20	54 00	.....	3 75
West-River	King et Albert.....N.-B	26 59	18 75	.....	.....
West-River	Pictou.....N.-E	61 50	22 50	13 50	.....
West-Scotch-Settlement	King et Albert.....N.-B	10 60	18 75	.....	.....
West-Shefford-Station	Shefford.....Q	10 59	18 75	.....	.....
West-Side-of-Middle-River	Cap-Breton-nord et Victoria.....N.-E	25 20	18 75	2 25	.....
West-St-Andrews	Colchester.....N.-E	3 20	18 75	.....	.....
West-St-Peter's	King.....I.-P.-E	7 00	18 75	.....	.....
West-Sutton	Brome.....Q	46 50	18 75	.....	.....
West-Tatamagouche	Colchester.....N.-E	19 73	18 75	.....	.....
Westview	Assa.-ouest.....Sask	35 96	21 00	.....	.....
Westward-Ho	Calgary.....Alta	23 37	18 75	.....	.....
*a*West-Waterville	York.....N.-B	5 00	.....	.....	.....
Wexford	York, D.C.....O	65 28	28 50	.....	.....
Whalen	Middlesex, D.N.....O	43 33	18 75	.....	.....
Whaletown	Comox-Atlin.....C.-B	31 94	18 75	.....	.....

a Ouvert 15-3-07. * Bureau d'été.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Wharncliffe	Algoma, D.E. O	12 25	18 75		
Wharton	Cumberland N.-E	23 00	18 75		
Wheatfields	Sask. Sask	34 95	18 75	‖2 75	
Wheatland	Drumm'd et Arthab'ka. Q	41 05	18 75		
Wheatley-River	Queen I.-P.-E	42 52	18 75	2 25	
Wheaton-Mills	Westmoreland N.-B	22 71	18 75		
Wheaton-Settlement	Westmoreland N.-B	23 75	18 75		
Wheatwyn	Assa.-ouest Sask.	20 12	18 75		
Wheeler	Lambton, D.E O	13 64	18 75		
Whelan-Lake	Renfrew, D.S O	22 10	18 75		
Whim-Road-Cross	King I.-P.-E	36 00	18 75		
White	Lanark, D.N O	16 00	18 75		
Whitebread-Station	Kent, D.E O	64 00	26 25		
Whitebrush	Strathcona Alta	84 34	24 00		
Whiteburn-Mines	Shelburne et Queen. N.-E	15 23	18 75		
White-Church	Bruce, D.S O	177 00	93 00	8 25	7 50
White-Fish-Lake	Wright Q	6 45	18 75		
White-Fish-Lake	Edmonton Alta	17 95	18 75		
White-Glen	Carleton N.-B	12 25	18 75		
Whitehall	Parry-Sound O	30 20	18 75	2 25	
White-Hawk	Mackenzie Sask	31 50	18 75		
White-Head-Percé	Gaspé Q	54 20	18 75		
Whitehead	King et Albert N.-B	22 50	18 75		
White-Head	Charlotte N.-B	56 76	21 00		
White-Hill	Pictou N.-E	9 50	18 75		
Whitehurst	Brockville O	45 00	18 75		
White-Lake	Renfrew, D.S O	123 22	55 50	2 25	3 75
White-Lake	Yale et Caribou C.-B	31 70	18 75		
White-Oak	Middlesex, D.E O	36 00	18 75		
White-Point	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	8 45	18 75		
White-Rock-Mills	King N.-E	64 00	33 00		
White-Rose	York, D.N O	17 30	18 75		
White-Sand	Mackenzie Sask	20 75	18 75		
White-Sands	King I.-P.-E	15 15	18 75		
Whiteside	Richmond N.-E	23 00	18 75		
White's-Corner	King N.-E	17 25	18 75		
White's-Cove	Sunbury et Queen N.-B	107 69	48 00	3 00	3 75
Whiteside	Muskoka O	94 45	45 00		3 75
White's-Lake	Halifax N.-E	6 00	18 75		
White's-Mills	King et Albert N.-B	5 75	18 75		
White's-Mountain	King et Albert N.-B	4 00	18 75		
White's-Point	Sunbury et Queen N.-B	18 67	18 75		
White's-Settlement	Kent N.-B	16 35	18 75		
White's-Station	Huntingdon Q	29 80	22 50		
Whitestone	Parry-Sound O	124 12	84 00		7 50
Whitewater	Kootenay C.-B	209 00	61 50		3 75
Whitfield	Dufferin O	14 96	18 75	3 75	
Whitford	Edmonton Alta	91 20	33 00	12 00	
Whitney	Northumberland N.-B	48 25	22 25		
Whittier's-Ridge	Charlotte N.-B	10 25	18 75		
Whittington	Dufferin O	32 25	18 75		
Whitwick	Compton Q	11 70	18 75		
Whitworth	Témiscouata Q	130 39	37 50		3 75
Whycocomagh-Bay (côté N.)	Inverness N.-E	7 00	†21 75	2 25	
Whycocomagh-Mount	Inverness N.-E	4 00	18 75		
Whycocomagh-Portage	Inverness N.-E	10 30	18 75	10 50	
Wick	Ontario, D.N O	42 05	18 75		

‖ compris 50c. d'arrérages. † Y compris $3 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Wickham	Sunbury et Queen..N.-B	63 93	21 00	.....	.....
Wickham Falls	Drumm'd et Arthaba'ka Q	26 76	18 75	.....	.....
Wicklow	Northumberland, D.O. O	101 50	45 00	.....	3 75
Wicklow	Carleton .....N.-B	29 50	19 50	.....	.....
Wicksteed	Victoria et Haliburton.O	2 00	18 75	.....	.....
Widder	Lambton, D.E.....O	46 85	21 00	.....	.....
Widdifield-Station	Nipissingue.....O	97 59	27 00	.....	.....
Wiggins	Sunbury et Queen ..N.-B	6 25	18 75	.....	.....
Wiggins	Assa-ouest.. ..... Sask	*b* 7 00	.....	.....	.....
Wikwemikong	Algoma, D.E.....O	85 00	34 50	.....	3 75
Wilbur	Frontenac.. .....O	34 25	18 75	.....	.....
a Wilbert	Sask..... Sask	67 69	18 75	.....	.....
Wilcox	Lincoln..... O	30 63	18 75	.....	.....
Wildfield	Peel.....O	46 25	18 75	.....	.....
Wild-Oak	Dauphin.....M	33 70	39 00	.....	3 75
Wildwood	Oxford, D.N..... O	27 93	18 75	.....	.....
Wilford	Dauphin.. .....M	10 70	18 75	.....	.....
Wilfrid	Ontario, D.N.....O	93 95	40 50	.....	375
Wilkinson	Frontenac.....O	30 45	18 75	.....	.....
Willetsholme	Frontenac .....O	20 50	18 75	.....	.....
Williams	Kent, D.O.....O	70 14	18 75	.....	.....
Williamsburg	York.....N.-B	41 80	25 25	.....	.....
Williamsdale	Cumberland..... N.-E	18 75	18 75	.....	.....
Williamsdale-East	Cumberland.....N.-E	66 50	28 50	.....	.....
William's-Siding	Kootenay..... C.-B	24 20	18 75	.....	.....
Williamstown	Carleton .....N.-B	17 25	18 75	.....	.....
Williscroft	Bruce, D.S .....O	75 80	39 00	.....	3 75
Willocks	Assa.-est .....Sask	20 20	18 75	2 25	.....
Willoughby	Sask..... Sask	14 94	21 00	.....	.....
Willowbank	Inverness .....N.-E	19 00	†23 25	5 25	.....
Willowbrook	Mackenzie. .....Sask	67 97	27 00	4 50	.....
Willow-Bunch	Assa-ouest .....Sask	70 49	24 00	.....	.....
Willow-Creek	Bruce, D.N.....O	41 00	21 00	.....	.....
Willowdale	York, D.S .....O	258 02	96 00	.....	7 50
Willowdale	Pictou.....N.-E	34 25	†23 25	.....	.....
Willow-Grove	St-Jean.....N.-B	2 25	18 75	.....	.....
Willowgrove	Haldimand.....O	86 96	27 00	.....	.....
c Willow-Hill	Humboldt..... ..Sask	10 00	.....	.....	.....
Willow-Point	Kootenay .....C.-B	18 00	18 75	.....	.....
Willow-Range	Macdonald .....M	167 08	67 50	4 50	6 25
Willows	Alta.. ..... Alta	14 50	18 75	.....	.....
Wilmot	Carleton. ..... N.-B	16 95	18 75	.....	.....
Wilmot-Valley	Prince. .....I.-P.-E	15 48	18 75	.....	.....
Wilsonburgh	Sunbury et Queen..N.-B	5 30	18 75	.....	.....
Wilson-Croft	Lambton, D.E.....O	10 00	18 75	.....	.....
Wilson's-Bay	Grenville.....O	16 00	18 75	.....	.....
Wilson's-Beach	Charlotte .....N.-B	141 00	52 50	.....	3 75
Wilson's-Corners	Wright.....Q	28 37	18 75	.....	.....
Wilson's-Mills	Mégantic .....Q	68 86	33 75	.....	3 75
Wilson's-Point	Gloucester.....N.-B	6 98	18 75	.....	.....
Wilsonville	Norfolk.....O	93 50	37 50	.....	3 75
Wilstead	Leeds .....O	29 52	18 75	.....	.....
Wilton-Grove	Middlesex, D.E.....O	87 00	39 00	.....	3 75
d Wilton-Park	Strathcona.. ..... Alta	7 00	4 16	.....	.....
Winchelsea	Huron, D.S.....O	100 95	51 00	.....	3 75
Windon	King.....I.-P.-E	5 25	18 75	.....	.....
Windfall	Essex, D.S.....O	39 95	18 75	.....	.....

a Ci-devant Lamont. *b* Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. *c* Ouvert 1–2–07. *d* Ouvert 18–3–07. † Y compris $4.50 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Windham-Hill	Cumberland N.-E	13 60	18 75		
Windsor	Carleton N.-B	45 98	18 75		
Windsor-Forks	Hants N.-E	75 93	33 00		3 75
Windsor-Junction	Halifax N.-E	92 60	40 50		3 75
Windsor-North	Richmond et Wolfe Q	16 25	18 75		
b Windthorst	Qu'Appelle Sask	25 00			
Windygates	Lisgar M	17 95	18 75		
Winfield	Wellington, D.N O	46 00	22 50		
Wingard	Sask Sask	16 75	18 75	9 00	
Winger	Welland O	149 20	58 50		3 75
Wingle	Renfrew, D.S O	23 00	18 75	3 75	
Winlaw	Assa.-est Sask	33 55	18 75		
Winlaw	Kootenay C.-B	111 66	55 50		3 75
Winnipeg-Beach	Selkirk Man	336 50	† 132 00	90 00	11 25
Winsloe-Road	Queen I.-P.-E	12 61	18 75		
Winsloe-Station	Queen I.-P.-E	22 65	18 75	10 50	
Winslow	Lincoln O	58 17	27 00		
Winterburn	Edmonton Alta	10 00	18 75		
Winterbourne	Waterloo, D.N O	135 29	56 25		3 75
Winthrop	Huron, D.S O	80 11	45 00		3 75
Wisawasa	Parry-Sound O	56 41	30 00	2 25	
Wisbeach	Lambton, D.E O	50 75	36 00		3 75
Wisely	York N.-B	7 00	18 75		
Wishart	Humboldt Sask	120 42	40 50		3 75
Wittenburg	Colchester N.-E	32 75	18 75		
Woburn	York, D.C O	36 69	18 75		
Wode-House	Grey, D.E O	192 33	24 00		
Wolfe-Ridge	Missisquoi Q	5 68	18 75		
Wolf-Lake	Pontiac Q	52 33	21 00		
Wolford-Centre	Grenville O	4 00	21 25		
Wolfsheim	Humboldt Sask	51 98	18 75		
Wolseley	Grey, D.N O	11 75	18 75		
Wolverton	Oxford, D.N O	140 00	66 00		3 75
Wood	Hastings, D.W O	13 00	18 75		
Woodbank	Middlesex, D.E O	12 50	18 75		
Wood-Bay	Lisgar M	46 57	37 00		2 50
Woodbine	Cap-Breton-sud N.-E	17 87	18 75		
Woodbourne	Pictou N.-E	7 20	18 75		
Woodburn	Wentworth O	89 25	37 50		3 75
Woodfield	Pictou N.-E	18 50	18 75		
Woodfield	Selkirk M	12 52	18 75		
Wood-Green	Middlesex, D.O O	74 00	33 00		
Woodhill	Peel O	47 59	21 00		
Woodhurst	Westmoreland N.-B	2 00	18 75		
Woodington	Muskoka O	70 00	35 00		
Wood-Island	Queen I.-P.-E	55 90	28 50	1 25	
Wood-Islands-North	Queen I.-P.-E	17 45	18 75		
Wood-Islands-West	Queen I.-P.-E	8 25	18 75		
Wood-Lake	Saint-Jean N.-B	5 20	18 75		
Woodland	Chateauguay Q	96 50	56 25		3 75
Woodlands	Stormont O	27 00	18 75		
Woodlands	Macdonald M	155 25	46 50	18 00	3 75
Woodlands	York N.-B	5 00	18 75		
Woodlawn	Carleton O	37 14	18 75		
Woodlawn	Carleton N.-B	6 25	18 75		
Woodlea	Portage-la-Prairie M	9 20	18 75		
Woodmore	Provencher M	25 84	18 75		
Wood-Mountain	Assa-ouest Sask	41 20	21 00		

b Ouvert 18-3-07. † Y compris $22.50 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Woodnorth	Brandon M	18 57	18 75		
Wood-Point	Westmoreland N.-B	26 65	18 75		
Wood-River	Strathcona Alta	11 00	18 75		
Woodridge	Provencher M	164 20	55 50		3 75
Woodrooffe	Carleton O	18 50	18 75		
Woodroyd	Selkirk M	24 54	18 75		
Woodside	Mégantic Q	24 46	18 75	3 75	
Woodside	Portage-la-Prairie M	8 00	18 75	2 25	
Woodside	Sunbury et Queen N.-B	15 65	18 75		
Woodside	King N.-E	12 10	18 75		
Woodstock-Road-Station	Carleton N.-B	28 00	18 75		
Woodvale	Digby N.-E	18 98	18 75		
Woodville	Hants N.-E	33 33	18 75		
Woodville	Prince I.-P.-E	8 00	18 75		
Woodville	Victoria N.-B	16 00	18 75		
Woodville-Mills	King I.-P.-E	23 73	18 75		
Woodward	New-Westminster C.-B	13 00	18 75		
Woodward's-Cove	Charlotte N.-B	95 01	42 00		3 75
a Woody-River	Dauphin M	236 13	† 108 75		7 50
Woolchester	Assa.-ouest Alta	11 95	18 75		
Woonona	Macdonald M	11 00	18 75		
Workman	Assa.-ouest Sask	23 45	18 75		
b Worley	Edmonton Alta	7 00	2 08		
Wostok	Edmonton Alta	129 85	66 00		3 75
Wreck-Cove	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	18 75	18 75		
Wright	Wright Q	322 25	82 50	4 50	7 50
Wyandot	Wellington, D.N O	21 00	18 75		
Wycliffe	Kootenay C.-B	448 87	123 75		3 75
Wyecombe	Norfolk O	110 10	* 63 00		3 75
Wylie	Renfrew, D.N O	40 89	18 75		
Wyman	Pontiac Q	135 43	66 00	6 00	3 75
Wyse's-Corner	Halifax N.-E	15 48	18 75		
Wyton-Station	Middlesex, D.E O	36 00	18 75		
Wyvern	Cumberland N.-E	17 95	18 75		
YAHK	Kootenay C.-B	149 80	60 00		3 75
Yamaska	Yamaska Q	244 10	96 00		7 50
Yarm	Pontiac Q	39 27	18 75		
Yarmouth-Centre	Elgin, D.E O	87 75	45 00		3 75
Yarrow	Alta Alta	35 00	22 50		
Yatton	Wellington, D.N O	31 98	18 75	8 25	
Yearley's	Muskoka O	36 31	18 75		
Yelverton	Durham O	47 01	24 00		
Yeovil	Grey, D.S O	73 00	30 00	3 75	
Yoho	York N.-B	7 00	18 75		
§Yoho-Island	Parry-Sound O	34 50	25 00		
Yone	Victoria N.-B	11 00	18 75		
York-Centre	Gaspé Q	34 00	18 75		
York-Mills	York, D.S O	96 50	39 00		3 75
York-Mills	York N.-B	58 92	18 75		
York-Point	Queen I.-P.-E	12 30	18 75		
Youghall	Gloucester N.-B	23 00	18 75		
Young-Cove	Annapolis N.-E	12 70	18 75		
Young's-Cove	Sunbury et Queen N.-B	86 06	31 00		
Young's-Cove-Road	Sunbury et Queen N.-B	200 90	67 50	57 00	7 50

* Y compris $9 pour service de nuit. † Y compris $18.75 pour service de nuit. *a* Ci-devant Bowsman. *b* Ouvert 1-3-07. § Bureau d'été.

ANNEXE—D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
b Youngstown	Strathcona.....Alta	58 55	34 38	* 2 37	.....
Youville	Jacques-Cartier.....Q	21 33	21 00	.....	.....
a Ythanbank	Humboldt.....Sask	17 00	2 08	.....	.....
ZADOW	Renfrew, D.N.....O	28 45	18 75	.....	.....
Zealand	Frontenac.....O	17 25	18 75	.....	.....
Zealandia	Assa.-ouest..... Sask	158 69	18 75	.....	.....
Zealand Station	York.....N.-B	70 98	28 50	.....	.....
Zenda	Oxford, D.S.....O	80 50	31 50	.....	.....
Zimmerman	Halton.....O	70 98	30 00	.....	.....
Zion	Durham.....O	47 00	38 00	.....	2 50
Ziska	Muskoka.....O	24 69	18 75	.....	.....
Zorra	Mackenzie.....Sask	10 00	18 75	.....	.....

* Y compris 50c. d'arrérages. *a* Ouvert 1-3-07. *b* Fermé 14-2-07.

R. M. COULTER,

Sous-directeur général des Postes.

W. J. JOHNSTONE,

Comptable.

ANNEXE E

OPÉRATIONS

DES

CAISSES D'ÉPARGNES DES POSTES

ANNEXE E

CAISSES D'ÉPARGNE DES POSTES.

L'ensemble de la balance au crédit des déposants le 31 mars 1907, était de $47,452,957.75, soit une augmentation de $1,716,469.24 durant les neuf mois ; la somme moyenne au crédit de chaque déposant était de $283.66, contre $276.75 le 30 juin 1906.

Le nombre de comptes ouverts durant la période a été de 30,282 et les comptes transférés des caisses d'épargnes du gouvernement à Weymouth, N.-E., et à Frédéricton ont été de 3,310. Les comptes clos étant de 30,849, et le nombre de comptes ouverts à la fin de la période était de 167,285, une augmentation de 2,743.

Les dépôts étaient au nombre de 186,916 formant un montant total de $8,803,233, et le montant moyen de chaque dépôt a été de $47.09 contre $46.21 de l'exercice précédent.

Les comptes de la caisse d'épargne du gouvernement à Weymouth, N.-E., s'élevant à $176,675.41 ont été transférés à la caisse d'épargnes postale en août 1906 et ceux de Frédéricton, N.-B., au montant de $1,039,493.39 ont été pareillement transférés en septembre 1906.

Les remboursements étaient au nombre de 79,338 et s'élevaient à 9,330,766.39 ; la moyenne de chaque retrait étant de $117.35 contre celle de chaque retrait de $115.26 de l'exercice précédent.

L'intérêt payé aux déposants durant les neuf mois a été de $51,367.86 et celui ajouté au capital le 31 mars 1907 a été de $976,465.97, formant un total de $1,027,833.83.

Le nombre de bureaux autorisés à faire des opérations a augmenté durant la période de 1,011 à 1,043.

Les réclamations d'argent appartenant à des déposants décédés qui ont été examinés et payés étaient au nombre de 1,028.

Ci-annexé est un état tabulaire des opérations annuelles des caisses d'épargne postales depuis son organisation en avril 1868.

TABLEAU (en conformité de l'acte 52 Vic., chap. 20, art. 12) des transactions des caisses d'épargne des postes durant les neuf mois expirés le 31 mars 1907, et du montant total dû aux déposants à la fin de cette période.

	$ c.		$ c.
Solde dû aux déposants au 30 juin 1906	45,736,488 51	Remboursements aux déposants durant l'exercice (neuf mois)	9,330,766 39
Dépôts reçus durant l'année	8,803,233 00	Solde dû aux déposants au 31 mars 1907	47,452,957 75
Montant des comptes transférés de la caisse d'épargne du gouvernement fédéral	1,216,168 80		
Intérêt alloué aux déposants durant l'année en conformité du statut	1,027,833 83		
	56,783,724 14		56,783,724 14

ANNEXE

RELEVÉ des opérations de la caisse d'épargne

PÉRIODE.	Nombre de caisses d'épargne postales, fin de chaque période.	Nombre de dépôts reçus pendant la période indiquée.	Montant total de ces dépôts, même période.	Montant moyen des dépôts, même période.	Montant des comptes des déposants transférés des caisses d'épargne de l'Etat, même période.	Nombre de retraits, même période.
			$	$	$	
Trois mois expirés le 30 juin 1868	81	3,247	212,507	65·44	.....	166
Année expirée le 30 juin 1869	213	16,653	927,885	55·71	.....	4,787
Année expirée le 30 juin 1870	226	24,994	1,347,901	53·93	.....	9,478
Année expirée le 30 juin 1871	230	33,256	1,917,576	57·66	.....	15,148
Année expirée le 30 juin 1872	235	39,489	2,261,631	57·27	.....	20,154
Année expirée le 30 juin 1873	239	44,413	2,306,918	51·94	.....	23,800
Année expirée le 30 juin 1874	266	45,329	2,340,284	51·63	.....	25,814
Année expirée le 30 juin 1875	268	42,508	1,942,346	45·69	.....	25,954
Année expirée le 30 juin 1876	279	38,647	1,726,204	44·66	.....	24,152
Année expirée le 30 juin 1877	287	36,126	1,521,000	42·10	.....	22,484
Année expirée le 30 juin 1878	295	40,097	1,724,371	43·00	.....	21,944
Année expirée le 30 juin 1879	297	43,349	1,973,243	45·52	.....	23,226
Année expirée le 30 juin 1880	297	56,031	2,720,216	48·55	.....	26,716
Année expirée le 30 juin 1881	304	71,747	4,175,042	58·19	.....	28,510
Année expirée le 30 juin 1882	308	97,380	6,435,989	66·09	.....	35,859
Année expirée le 30 juin 1883	330	109,489	6,826,266	62·35	.....	45,253
Année expirée le 30 juin 1884	343	109,388	6,441,439	58·88	.....	56,026
Année expirée le 30 juin 1885	355	116,576	7,098,459	60·89	.....	59,714
Année expirée le 30 juin 1886	392	126,322	7,645,227	60·52	.....	62,205
Année expirée le 30 juin 1887	415	143,076	8,272,041	57·81	.....	65,853
Année expirée le 30 juin 1888	433	155,978	7,722,330	49·51	217,385.10	78,229
Année expirée le 30 juin 1889	463	166,235	7,926,634	47 67	1,085,979.72	84,572
Année expirée le 30 juin 1890	494	154,678	6,599,896	42·67	167,501.53	90,151
Année expirée le 30 juin 1891	634	147,672	6,500,372	44·02	389,169.28	84,963
Année expirée le 30 juin 1892	642	145,423	7,056,002	48·52	.....	77,381
Année expirée le 30 juin 1893	673	148,868	7,708,888	51·78	.....	73,361
Année expirée le 30 juin 1894	699	145,960	7,524,286	51·55	218,173.60	84,941
Année expirée le 30 juin 1895	731	143,685	7,488,028	52·11	493,889.23	85,588
Année expirée le 30 juin 1896	755	155,398	8,138,947	52·37	449,981.61	87,221
Année expirée le 30 juin 1897	779	161,151	8,223,000	51·02	1,856,474.31	91,398
Année expirée le 30 juin 1898	814	179,814	9,183,693	51·07	786,868.48	94,532
Année expirée le 30 juin 1899	838	174,658	8,310,630	47·58	.....	95,090
Année expirée le 30 juin 1900	847	201,262	10,448,485	51·91	141,171.82	92,713
Année expirée le 30 juin 1901	895	212,217	11,091,099	52·26	.....	102,083
Année expirée le 30 juin 1902	915	219,678	11,382,035	51·81	415,507.96	105,946
Année expirée le 30 juin 1903	934	231,619	12,060,825	52·07	.....	104,393
Année expirée le 30 juin 1904	961	235,043	11,737,940	49·94	.....	108,237
Année expirée le 30 juin 1905	989	223,281	10,503,870	47·04	252,773·93	110,157
Année expirée le 30 juin 1906	1,011	233,803	10,805,458	46·21	559,593.31	106,923
Neuf mois expirés le 31 mars 1907	1,043	186,916	8,803,233	47·09	1,216,168.80	79,338
Total, période expirée le 31 mars 1907	1,043	4,861,466	249,032,196	51·23	8,250,638.68	2,434,460

W. H. HARRINGTON,

Surintendant.

E—*Suite.*

postale du Canada, par exercice, du 1er avril 1868, au 31 mars 1907.

Montant total des retraits, même période.	Moyenne de chaque retrait, même période.	Nombre de comptes ouverts dans le cours de la période.	Nombre de comptes de déposants transférés des caisses d'épargne de l'Etat pendant la période.	Nombre de comptes clos durant la même période.	Nombre de comptes ouverts à la fin de la période.	Intérêt alloué aux déposants.	Montant total restant à l'avoir de tous comptes ouverts, intérêt compris, à la fin de la période.	Montant moyen au crédit de chaque compte ouvert à la fin de la période.
$	$					$	$	$
8,857.48	53·35	2,146	.....	44	2,102	939.37	204,588.89	97·33
296,754.35	61·99	6,429	.....	1,319	7,212	21,094.72	856,814.26	118·80
664,555.51	70·11	7,823	.....	2,857	12,178	48,689.08	1,588,848.83	130·41
1,093,438.86	72·10	9,424	.....	4,449	17,153	84,273.68	2,497,259.65	145·59
1,778,565.19	81·33	10,846	.....	6,940	21,059	116,174.55	3,096,500.01	147·04
2,323,299.32	86·91	11,995	.....	9,528	23,526	126,932.88	3,207,051.57	136·32
2,468,643.42	86·04	12,048	.....	10,606	24,968	126,273.31	3,204,965.46	128·36
2,341,979.04	82·88	10,516	.....	11,190	24,294	120,758.06	2,926,090.48	120·44
2,021,457.97	77·11	10,218	.....	10,097	24,415	110,116.08	2,740,952.59	112·27
1,726,082.98	70·49	8,971	.....	9,312	24,074	104,067.86	2,639,937.47	109·60
1,713,658.79	70·55	10,058	.....	8,597	25,535	103,834.29	2,754,484.03	107·87
1,733,448.79	66·07	10,755	.....	8,845	27,445	110,912.56	3,105,190.80	113·14
2,015,813.16	69·89	14,407	.....	10,487	31,365	136,075.47	3,945,669.11	125·80
2,097,389.15	73·56	18,731	.....	10,491	39,605	184,904.81	6,208,226.77	156·75
3,461,619.31	96·53	25,778	.....	13,920	51,463	291,065.07	9,473,661.53	184·08
4,730,995.39	104·54	27,127	.....	17,531	61,059	407,305.17	11,976,237.31	196·13
5,649,611.13	100·84	26,562	.....	20,939	66,682	477,487.46	13,245,552.64	198·63
5,793,031.84	97·01	27,591	.....	20,951	73,322	539,560.51	15,090,540.31	205·81
6,183,470.60	99·40	29,103	.....	21,555	80,870	607,075.38	17,159,372.09	212·18
6,626,067.51	100·62	31,874	.....	22,585	90,159	692,404.57	19,497,750.15	216·26
7,514,071.78	96·05	37,515	723	26,704	101,693	765,639.15	20,689,032.62	203·44
7,532,145.56	89·06	38,049	2,962	29,581	113,123	841,921.79	23,011,422.57	203·41
8,575,041.98	95·12	32,127	570	33,499	112,321	786,875.37	21,990,653.49	195·78
7,875,977.57	92·67	29,791	1,124	32,006	111,230	734,430.89	21,738,648.09	195·44
7,230,839 14	93·44	28,943	.....	29,368	110,805	734,590.70	22,298,401.65	201·24
6,631,578.97	90·39	29,502	.....	26,032	114,275	777,482.98	24,153,193.66	211·36
7,473,585.46	87·98	29,116	662	27,033	117,020	835,800.34	25,257,868.14	215·84
7,310,291.97	85·41	27,998	1,647	26,037	120,628	876,049.07	26,805,542.47	222·22
7,406,066.13	84·91	30,100	1,959	26,245	126,442	944,524.73	28,932,929.68	228·82
7,656 086.64	83·76	30,236	5,722	26,663	135,737	1,024,511.74	32,380,829.09	238·55
8,853,178.42	93·65	33,722	2,279	29,449	142,289	982,725.62	34,480,937.77	242·47
9,021,862.56	94·88	30,172	.....	30,320	142,141	1,001,899.96	34,771,605.17	244·62
8,903,505.46	96·03	37,596	587	29,337	150,987	1,049,699.27	37,507,455.80	248·41
9,774,694.62	95·75	38,685	.....	32,304	157,368	1,126,952.44	39,950,812.62	253·87
10,617,070.50	100·21	38,886	712	34,205	162,761	1,188,924.83	42,320,209.91	260·01
11,379,756.94	109·01	39,786	.....	35,524	167,023	1,254,048.96	44,255,326·93	264·96
11,883,127.70	109·79	38,925	.....	37,376	168,572	1,309,567.05	45,419,706·28	269·44
12,129,101.23	110·11	35,376	572	39,002	165,518	1,320,511.70	45,367,760·68	274·09
12,324,529.26	115·26	37,681	879	39,536	164,542	1,328,205.78	45,736,488.51	276·75
9,330,766.39	117·35	30,282	3,310	30,849	167,285	1,027,833.83	47,452,957.75	283·66
234,152,018.01	96·18	986, 890	23,708	843,313	167,285	24,322,141.08	47,452,957.75	283·66

R. M. COULTER,

Sous-directeur général des Postes.

ANNEXE F

OPÉRATIONS

DES

BILLETS POSTAUX

ANNEXE F.

BILLETS POSTAUX

ÉTAT indiquant les recettes provenant de la commission sur billets postaux pour les neuf mois finissant le 31 mars 1907.

Nature du billet.	Nombre de billets payé.	Total.	Taux de la commission.	Commission reçue.
				$ c.
20 cents.	60,346			
25 "	113,097			
30 "	79,412			
40 "	73,843			
		326,698	1 cent	3,266 98
50 "	148,916			
60 "	65,847			
70 "	33,824			
75 "	70,982			
80 "	52,358			
90 "	46,613			
$1.00 "	271,583			
1.50 "	105,002			
2.00 "	162,939			
2.50 "	62,574			
		1,020,638	2 cents.	20,412 76
3.00 "	102,974			
4.00 "	75,497			
5.00 "	164,017			
		342,488	3 cents	10,274 64
10.00 "	106,933	106,933	5 cents	5,346 65
		1,796,757		39,301 03

R. M. COULTER,

Sous-directeur général des Postes.

W. J. JOHNSTONE,

Comptable.

ANNEXE F—*Suite.*

ÉTAT indiquant le nombre et la valeur de billets postaux reçus de l'*American Bank Note Company* et émis à des directeurs de poste pendant les neuf mois terminés le 31 mars 1907.

Mois.	20 cents.	25 cents.	30 cents.	40 cents.	50 cents.	60 cents.	70 cents.	75 cents.	80 cents.	90 cents.	$1.00	$1.50	$2.00	$2.50	$3.00	$4.00	$5.00	$10.00	Nombre total de billets.	Valeur totale.
1906.																				$ c.
Juillet..	6,130	9,680	6,965	7,220	13,285	5,840	2,975	6,020	4,645	4,340	24,745	9,450	15,820	6,510	10,550	7,630	16,390	11,020	169,215	377,905 15
Août...	5,885	10,350	8,460	7,215	13,390	6,445	3,450	6,410	5,000	4,245	23,850	8,970	16,205	6,455	10,215	7,790	17,535	11,585	173,455	389,828 95
Sept....	5,335	10,275	6,690	6,255	12,980	5,315	3,235	5,535	4,715	3,560	22,435	9,020	14,295	5,745	9,445	6,570	15,595	10,435	157,435	350,565 30
Oct.....	7,105	12,245	8,685	9,355	17,360	7,455	4,255	8,515	6,395	5,715	29,125	11,645	18,045	8,480	12,500	10,250	20,430	14,265	211,825	475,511 85
Nov.....	8,660	15,655	11,555	9,855	20,305	8,965	4,505	9,065	6,760	5,380	35,300	12,750	21,845	8,535	13,505	11,165	21,650	14,465	239,920	511,553 80
Déc.....	8,230	16,140	10,680	10,315	20,860	9,855	4,945	10,370	7,850	7,445	37,725	14,840	23,960	9,410	15,130	10,580	24,145	15,720	258,200	556,319 00
1907.																				
Janvier.	9,975	16,735	11,825	10,740	22,690	10,280	5,025	10,865	7,585	6,890	40,800	15,775	23,590	8,710	13,685	9,925	21,205	12,035	258,335	501,501 15
Février.	7,795	15,975	10,055	9,070	19,310	7,930	4,530	9,695	6,655	6,635	34,380	14,380	19,115	7,155	11,855	7,835	17,185	11,555	221,110	433,504 15
Mars...	7,865	16,120	10,795	9,910	20,280	8,005	4,385	9,640	6,425	5,280	34,590	13,900	19,095	6,900	12,070	7,870	18,945	11,315	223,390	439,134 20
	66,980	123,175	85,710	79,935	160,460	70,090	37,305	76,115	56,030	49,490	282,950	110,730	171,970	67,900	108,955	79,615	173,080	112,395	1,912,885	4,035,823 55

7-8 EDOUARD VII, A. 1908

ANNEXE

ÉTAT du nombre et de la valeur des billets postaux payés reçus à la division des billets ajoutés pour combler les découverts sur les sommes à remettre, et du

Mois.	20 cents	25 cents	30 cents	40 cents	50 cents	60 cents	70 cents	75 cents	80 cents	90 cents	$1.00
1906.											
Juillet	5,868	10,069	7,650	7,216	13,466	5,984	3,103	6,318	4,882	4,325	24,946
Août	5,018	9,654	6,676	6,230	12,487	5,332	2,884	5,605	4,606	3,852	22,802
Septembre	5,035	9,601	6,871	6,403	13,391	5,420	2,861	5,758	4,548	3,841	23,050
Octobre	5,769	11,279	8,134	7,606	15,305	6,475	3,262	6,635	5,292	4,578	27,927
Novembre	6,334	11,795	8,592	7,979	15,871	7,172	3,424	7,236	5,647	4,905	29,260
Décembre	7,583	15,276	10,503	9,424	19,372	8,803	4,470	9,562	7,118	6,358	36,957
1907.											
Janvier	8,485	15,906	10,721	10,050	20,022	9,470	4,992	11,096	7,310	6,899	37,760
Février	7,586	13,481	9,461	8,894	17,737	8,129	4,199	8,941	6,232	5,642	32,323
Mars	8,668	16,036	10,804	10,041	21,265	9,062	4,629	9,831	6,723	6,213	36,558
	60,346	113,097	79,412	73,843	148,916	65,847	33,824	70,982	52,358	46,613	271,58

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

F—*Suite.*

postaux pour les neuf mois finissant le 31 mars 1907 ; de la valeur des timbres-poste montant payé en timbres-poste pour commission supplémentaire.

$1.50	$2.00	$2.50	$3.00	$4.00	$5.00	$10.00	Nombre total des billets.	Valeur totale y compris les timbres-poste ajoutés aux billets.	Valeur des timbres-poste ajoutés aux billets pour combler le découvert.	Commission supplémentaire payée en timbres-poste.
								$ c.	$ c.	$ c.
9,607	15,921	6,324	10,436	7,741	16,592	10,785	171,233	374,678 52	683 67	3 45
8,384	14,638	5,603	9,430	7,074	15,937	10,654	156,866	352,835 91	634 66	4 41
8,420	14,757	5,506	9,459	7,065	15,648	10,591	158,225	351,789 71	649 96	3 85
10,021	17,133	7,024	11,056	8,804	13,796	12,798	187,894	422,492 10	756 50	3 38
10,550	18,244	6,893	11,785	9,042	19,071	12,967	196,767	435,098 60	765 75	3 92
14,894	22,288	8,811	13,978	10,287	22,221	14,051	241,956	510,354 70	815 20	3 32
15,168	21,350	8,074	12,906	9,228	19,493	12,056	240,986	470,411 53	883 23	2 69
13,230	18,431	7,021	11,398	7,711	17,372	10,813	208,601	412,085 51	737 31	3 84
14,728	20,177	7,318	12,526	8,545	18,887	12,218	234,229	457,130 15	804 60	5 45
105,002	162,939	62,574	102,974	75,497	164,017	106,933	1,796,757	3,786,876 73	6,730 88	34 31

ANNEXE F—*Suite.*

ÉTAT indiquant le nombre et la valeur de billets postaux retournés à la division des billets postaux par des directeurs de poste, et annulés ; et aussi le nombre et la valeur des billets postaux détruits par incendie, etc., pendant qu'ils étaient en la possession de directeurs de poste pour les neuf mois finissant le 31 mars 1907.

Mois.	20 cents	25 cents	30 cents	40 cents	50 cents	60 cents	70 cents	75 cents	80 cents	90 cents	$1.00	$1.50	$2.00	$2.50	$3.00	$4.00	$5.00	$10.00	Nombre total de billets.	Valeur totale.
1906.																				$ c.
Juillet	71	73	56	33	89	37	31	57	48	49	128	69	109	47	48	37	97	63	1,142	2,274 32
Août	76	75	43	59	142	52	44	63	47	38	143	74	93	55	53	51	92	71	1,271	2,459 98
Septembre	56	102	47	69	118	54	52	51	57	51	155	72	103	41	56	44	84	48	1,260	2,177 19
Octobre	78	106	55	70	121	48	36	51	36	39	170	78	106	49	53	51	82	65	1,294	2,374 35
Novembre	74	108	84	99	146	71	57	56	72	54	214	90	135	64	87	54	117	83	1,665	3,116 02
Décembre	117	173	135	120	201	98	82	99	93	86	291	150	172	99	98	96	159	106	2,375	4,287 16
1907.																				
Janvier	88	108	79	72	137	54	51	68	49	54	169	91	118	47	55	30	85	56	1,411	2,329 63
Février	72	109	67	65	117	52	54	66	45	43	170	80	114	79	57	54	87	62	1,393	2,525 52
Mars	58	87	66	51	126	49	37	55	40	41	222	88	112	45	58	31	80	52	1,298	2,237 09
	690	941	632	638	1,197	515	444	566	487	455	1,662	792	1,062	526	565	448	883	606	13,109	23,781 26

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE F—*Fin.*

ÉTAT indiquant le nombre et la valeur des billets postaux payés reçus à la division des billets postaux, année par année, du 1er août 1898 au 30 juin 1906; et pour les neuf mois expirés le 31 mars 1907.

Exercice terminé le 30 juin.	20 cents	25 cents	30 cents	40 cents	50 cents	60 cents	70 cents	75 cents	80 cents	90 cents	$1.00.
1899	16,207	33,830	19,428	23,413	44,149	16,402	28,388	.....	15,657	6,490	74,589
1900	28,515	47,290	38,817	37,592	61,784	33,461	23,127	30,046	27,963	20,863	102,626
1901	35,607	51,070	42,542	42,424	71,313	36,923	27,502	30,379	31,388	26,014	120,550
1902	36,389	61,120	48,718	46,995	79,793	40,984	28,576	39,486	34,305	29,107	144,028
1903	39,694	71,530	55,966	53,744	96,008	46,098	31,066	48,188	39,492	35,201	173,114
1904	45,737	82,740	63,782	61,046	112,776	52,447	33,240	60,421	47,192	39,780	206,924
1905	59,380	112,291	80,675	76,659	149,982	64,742	38,248	78,782	59,143	47,982	270,258
1906	74,360	141,672	101,199	94,647	188,784	82,451	43,968	91,598	70,379	57,953	332,506
(Neuf mois expirés le 31 mars) 1907	60,346	113,097	79,412	73,843	148,916	65,847	33,824	70,982	52,358	46,613	271,583

Exercice terminé le 30 juin.	$1.50.	$2.00.	$2.50.	$3.00.	$4.00.	$5.00.	$10.00.	Nombre total des billets.	Valeur totale, y compris les timbres-poste ajoutés.	Valeur des timbres-poste ajoutée pour combler le découvert.	Commission supplémentaire payée en timbres-poste.
									$ c.	$ c.	$ c.
1899	32,411	48,316	26,710	15,172	11,182	59,063	....	471,407	771,490 28	2,272 38	5 56
1900	50,578	67,785	31,048	43,989	32,448	91,318	...	769,250	1,289,976 47	4,897 97	38 46
1901	61,002	78,682	34,036	50,880	37,602	99,685	.	877,599	1,459,015 75	5,045 70	61 84
1902	79,732	94,105	38,022	58,128	42,812	118,791	.....	1,012,091	1,702,469 85	5,775 75	70 70
1903	80,509	114,053	46,211	68,804	49,577	147,308	....	1,196,563	2,046,094 54	6,390 34	87 65
1904	89,985	132,805	53,219	83,001	60,507	140,871	65,244	1,431,717	2,898,751 28	6,985 33	67 41
1905	109,790	168,255	64,713	106,226	78,416	172,643	105,800	1,843,985	3,879,568 86	7,767 01	41 13
1906	128,585	203,945	75,894	129,484	93,558	206,356	131,128	2,248,467	4,707,563 88	8,503 28	42 03
(Neuf mois expirés le 31 mars) 1907	105,002	162,939	62,574	102,974	75,497	164,017	106,933	1,796,757	3,786,876 73	6,730 88	34 3

R. M. COULTER,

Sous-directeur général des postes

W. J. JOHNSTONE,

Comptable.

ANNEXE G

PERTES ENCOURUES DANS LA PERCEPTION DU REVENU POSTAL ET DANS L'OPÉRATION DES MANDATS-POSTE, BILLETS-POSTAUX ET DE LA CAISSE D'ÉPARGNE.

ANNEXE G.

ÉTAT indiquant les pertes encourues dans la perception du revenu postal et dans l'opération des mandats-poste, billets postaux et de la caisse d'épargne, en Canada, pendant les neuf mois terminés le 31 mars 1907.

	$ c.
Timbres-poste, etc., détruits par le feu à Hemison, le 11 déc. 1906	2 50
" " " Kinburn, Ont, 24 janv, 1907	23 27
" " " Last-Chance, T. du Y., 24 oct. 1906	10 00
" " " New-Denver, C.-B., 4 nov. 1906	6 03
" " " Troy, Ont., 12 fév. 1907	7 50
" " " Upper New-Cornwall, N.-E., 18 nov. 1906	9 00
" et fonds du B. P. détruits par le feu à Advocate-Harbour, N.-E., 7 nov. 1904	306 47
" " " " Arrowhead, C.-B., 25 janv. 1906	162 92
" " " " Higgins-Road, I.P.-E., 26 janv. 1905	2 17
" " " " Nashville, Ont., 19 mars 1906	37 22
" " " " Oakland, Ont., 22 août 1906	15 00
" " " " Partridge-Hill, Alta., 14 avril 1905	26 30
" etc., volés à Wellwood, Man., 7 sept. 1906	1 96
" et fonds de bureau de poste volés à Beeton, Ont, 25 oct. 1906	108 56
" " " " Manchester, Ont., 25 oct. 1906	13 00
" " " " Minnitaki, Ont., 26 Mai 1906	20 00
" " " " Mount Wheatley, Ont., 28 nov. 1906	22 93
" " " " Raven, Alta., 18 avril 1906	24 00
" " " " Ridgeway, Ont., 23 août 1906	247 32
" " " " Shawville, Qué., 12 sept. 1906	14 06
" " " " Watson, Sask., 25 oct. 1906	29 02
Fonds de bureau de poste volés à Athol, N.-E., 13 sept. 1906	27 35
" " Beauceville-Est, Qué., 24 sept. 1906	18 93
" " Claremont, Qué., 11 nov. 1906	39 84
" " South-Nelson C.-B., 20 nov. 1906	75
" " perdus en transit d'Aldermere, C.-B., à Victoria, C.-B., 31,oct. 1906.	35 00
Balance due par le directeur de la poste à Doncaster, Qué., et qu'on ne peut être percevoir	9 00
" " " Lorneville, N.B. " "	5 93
Total	1,226 03

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des Postes.

W. J. JOHNSTONE,
Comptable.

ANNEXE H

RELEVÉ DES LETTRES ÉGARÉES

CLASSE A---LETTRES RECOMMANDÉES

ANNEXE H.

Relevé des cas de soustraction ou de perte de lettres recommandées expédiées par la poste en Canada durant l'exercice expiré le 31 mars 1907, et détails du résultat des poursuites intentées par le ministère.

Classe A.— Lettres recommandées

Numéro.	Nom de l'auteur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de la perte ou soustraction.	Résultat des poursuites intentées dans chaque cas par le ministère.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Endroit.			
			1905.	$ c.					
1	F. W. B. Elstermaud.	Port-Essington, C.-B.	19 nov.	50 00	Depart. prov. des Terres et Trav.	Victoria	Les destinataires n'ont pas reçu la lettre.	Cette lettre a été dûment recommandée à Port-Essington, mais faute de preuve de son départ, le directeur de la poste a remboursé la valeur du contenu.	3
2	MmeGeo. Lanspery	Windsor, O. ...	29 " 1906.	15 00	Jas. McNeilage.	Eberts, O.....	Lettre reçue sans contenu.	Aucune preuve n'a établi la différence présumée.	7
3	Jessie Ball	Sandfield, O.. ..	2 jan.	3 50	R. Simpson Co..	Toronto, O....	Le destinataire n'a pas reçu la lettre.	Cette lettre, dit-on, a été expédiée de Sandfield à Manitowaning, mais elle n'est pas parvenue à Manitowaning, endroit de sa destination. La valeur du contenu a été remboursée par les deux directeurs de poste de Sandfield et de Manitowaning—le premier pour ne pas avoir demandé un avis de réception et le second pour ne pas avoir signalé que la lettre n'avait pas été reçue.	3
4	Geo. Clarke	Balcarres, Sask.	12 fév.	10 00	H. M. Lawrence	Cut-Knife, Sask.	Lettre reçue sans contenu.	Aucune preuve n'a établi la différence présumée.	7
5	T. L. Thomeson...	Hurry, Alta	15 "	10 00	T. Eaton C.....	Winnipeg, M....	"	" " " ...	
6	Mme A. Kennedy.	Loch Ban, N.-E.	27 "	5 00	Alex. Beaton...	Mabou, n.-ouest, N.-E.	Les destinataires n'ont pas reçu la lettre.	Cette lettre est parvenue à Mabou, où elle n'a pas été distribuée. Le directeur de la poste de Mabou a remboursé le contenu.	3

7	Mlle Clara Coll...	Hurry, Alta	22 mars.	1 90	Talbot Bros.....	Wetaskiwin, Alta.....	Lettre reçue sans contenu.	Aucune preuve n'a établi la différence présumée.	7
8	F. Gainey	Coleman, Alta..	22 "	5 00	Direct. de poste.	Blairmore, A....	"	" " " ..	3
9	Thos. Gagnon	St-Léonard de Chicoutimi.	16 avril.	8 00	CharlesLarouche	Jonquière, Q. ..	Le destinataire n'a pas reçu la lettre.	Cette lettre est parvenue à Jonquière, où elle a été distribuée à une personne du même nom, laquelle en a remboursé subséquemment le contenu.	
10	Thos. Swords. ...	Chilcoten, C.B..	11 mai..	75 00	Great West Trading Co.	Calgary	$61 seulement ont été reçus.	Aucune preuve n'a établi la différence présumée.	7
11	Mme A. Mackenzie	150 Mile House, C.B.....	20 "	10 00	Greenshields & Co.	Vancouver, C.B.	$5 seulement ont été reçus.	" " " ..	
12	Mme Ternan.....	Arthur	21 "	15 00	M. Simonsky....	Goldstone	Lettre reçue sans contenu.	" " " ..	
13	Mme A. Mackenzie	150 Mile House.	23 "	50 00	Gordon, Ironside Tares & Co.	Winnipeg, M...	$40 seulement ont été reçus.	" " " ..	
14	Mme M. Hunter.	Rapid-City.....	15 juin..	4 00	T. Eaton Co. ...	" ...	Le destinataire n'a pas reçu la lettre.	Cette lettre s'est rendue jusqu'au bureau de poste de Brandon, puis elle est disparue et on n'a pas pu la retrouver. Le directeur de poste à Brandon en a remboursé le contenu.	3
15	Nam Sing	Quesnel - Forks, C.B.	15 "	15 00	Wah Lee Co....	Quesnel.....	$10 seulement ont été reçus.		
16	Quong Mow Long.	" ..	22 "	15 00	Gin Lee Yuen ..	Vancouver.....	" "		
17	" .	" ..	22 "	15 00	" ...	"	" "	Aucune preuve n'a établi la différence présumée.	7
18	Far Kee..... ..	" ..	22 "	11 00	" ...	"	$1 seulement a été reçu.		
19	Ah Lun.... ..	Keithley - Creek, C.B.	23 "	50 00	" ...	"	$40 seulement ont été reçus.		
20	Mme J. T. Carlyle	Hurry, Alta....	30 "	24 00	Mme Isabella Grout.	Rodney, O.....	$20 seulement ont été reçus.	" " " ..	7
21	Mme S. Ward	Toronto	7 juil.	10 00	P. Ward. .. .	Calgary.....	Le destinataire n'a pas reçu la lettre.	Cette lettre a été livrée au bureau de poste de Calgary à un individu qui s'est présenté sous un faux nom pour le destinataire. Le directeur du bureau de poste de Calgary en a remboursé le contenu faute d'avoir identifié le sollicitant.	3
22	Alf. Belzile....	St-Mathieu, Q...	13 "	164 01	N. Lemieux & Fils.	Québec.	$100 seulement ont été reçus.	On croit que cette lettre a été spoliée par un facteur, alors au service du bureau de poste de Québec. On a considéré que la preuve n'était pas assez forte pour entraîner une condamnation. L'individu en question a essuyé la perte.	5

ANNEXE H—*Suite.*

A.—LETTRES RECOMMANDÉES.—Relevé de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 31 mars 1907, de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste au Canada—*Suite.*

Numéro.	Nom de l'auteur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de la perte ou soustraction.	Résultat des poursuites intentées dans chaque cas par le ministère.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1906.	$ cts.					
23	H. Mellon.....	Pleasant' Valley.	13 juil..	79 00	J. H. Meikle....	Morrisburgh...	$55 seulement ont été reçus.	Aucune preuve n'a établi la différence présumée.	7
24	Mme Ford Jones..	Régina.....	25 "	20 00	Hy. Birks & Sons	Winnipeg	Les destinataires n'ont pas reçu la lettre.	Le départ de cette lettre du bureau de poste de Régina n'ayant pas été prouvé, le directeur du bureau de poste en a remboursé le contenu.	3
25	Thos. Finnegan...	Umfraville, O...	27 "	15 00	Mlle M. Muller..	Read O.....	" " ..	Cette lettre s'est rendu jusqu'au bureau de poste de Read, puis elle est disparue. Le directeur de poste en a remboursé le contenu.	3
26	Mme Edna Hooper	Gilman, Q	28 "	8 42	Ball Bros.....	Granby, Q.....	$3.42 seulement ont été reçus.	Cette lettre a été dûment recommandée mais elle a été expédiée de Gilman comme une lettre ordinaire. Elle est parvenue à destination sans le contenu présumé. Le directeur de poste à Gilman a essuyé la perte, faute de ne pas avoir l'envoyé en passe sous recommandation.	5
27	Jos. Dupuis.....	St-Anicet, Q....	3 août .	2 00	Rév. Sœur Ste-Barbe.	Montréal.....	La destinataire n'a pas reçu la lettre.	Cette lettre a été perdue par un facteur de poste de Montréal qui a remboursé la valeur du contenu.	3
28	Lee Hing Sing....	Kelowna, C.B..	3 "	10 00	Hong Sing Tai..	Vancouver.....	Lettre reçue sans contenu.	Aucune preuve n'a établi la différence présumée.	7
29	Chung Tay..	" ..	4 "	3 00	Lai Fong. .. .	"	"	" "	3
30	W. J. Brown.....	St-Henri, Q.....	4 "	23 00	R. M. Davy....	Montréal.....	Le destinataire n'a pas reçu la lettre.	Cette lettre a été perdue par un facteur de poste de Montréal qui a remboursé la valeur du contenu.	3
31	Jos Langlois.....	Armagh, Q.	8 "	74 42	N. Lemieux & Fils.	Québec.	$69.42 seulement ont été reçus.	Aucune preuve n'a établi la différence présumée.	7

32	H. Meigan.....	CampMcKinley, B.C.	16	"	18 50	H. Birks & Sons	Winnipeg .	Les distinataires n'ont pas reçu la lettre.	Cette lettre pendant qu'elle était au bur. de poste de Midway, auquel elle avait été expédiée en route de destination, a été volée par des cambrioleurs auteurs du vol inconnus.	9
33	Jos. Quiron.....	St-Gedéon de Beauce.	21	"	6 00	Siméon Drouin. .	Beauceville, Est.	Lettre reçue sans contenu.	Des cambrioleurs ont enfoncé le bureau de poste de Beauceville-Est et ont volé le contenu de la lettre. Les auteurs du vol n'ont pas été trouvés.	9
34	Mrs. Thos. Davie.	Winnipeg	24	"	11 00	MmeGeo. Wilson	Glenella, M....	La destinataire n'a pas reçu la lettre.	Cette lettre est parvenue à temps au bureau de poste de Tenby en route de destination, puis est disparu. Le directeur de poste de Tenby a remboursé la valeur du contenu.	3
35	P. Jalbert.....	Demeules	5 sept.		227 97	J. H. Jacques & Sons.	Québec	$127.97 seulement ont été reçus.	*Voir* le cas n° 22	5
36	J. Dilworth....	Kualt, C.-B.....	5	"	6 35	Kelowna Farmers' Exchange.	Kelowna, C.-B..	Lettre reçue sans contenu.	Aucune preuve n'a établi la différence présumée.	7
37	J. D. Brophy. ...	Starks-Corners, Q.	8	"	31 00	C. E. Fitzsimmons.	Ottawa..... ..	Le destinataire n'a pas reçu la lettre.	Cette lettre est parvenue à Shawville en route de destinat. et a été détruite par l'incendie qui a consumé le bureau de poste le 12 septembre. La valeur du contenu a été remboursée par le directeur de la poste. qui avait omis par inadvertance de d'expédier cette lettre le jour précédant le feu.	3
38	Jos. Tremblay....	St-Cyrille de L'Islet, Q.	8	"	40 00	Jos. Bernier . .	St-Eugène de Lamartine.	"	Cette lettre a été dûment recommandée mais elle a étéenvoy. de Saint Cyrille de L'Islet comme une lettre ordinaire. Le directeur de poste a remboursé la valeur du contenu.	3
39	J. A. McDonnell..	Mabou, N.-E....	21	"	39 00	P. McKenzie ...	Margaree-Forks, N.-E.	"	Le départ de cette lettre de Mabou n'ayant pas été prouvé, le directeur de poste a remboursé la valeur du contenu.	3
40	Jas. Kidd	Malta, O	25	"	15 00	Mme Ellen Kidd	Bracebridge	"	Cette lettre est parven. temps à Severn-Bridge, en route de destin. et a été détruite par l'incendie qui a consumé le bureau de poste le 26 sept.	10
41	Achille Gaulin....	Armagh, Q.....	2 oct.		18 00	Massey, Harris Co.	Montréal.	$8 seulement ont été reçus.	Aucune preuve n'a établi la différence présumée.	7
42	Direct. de poste...	Charlottetown...	2	"	13 25 (Timbres-poste.)	Direct. de poste.	West-Devon, I. I.P.-E.	Le destinataire n'a pas reçu la lettre.	Cette lettre a été expédiée à temps de Charlottetown au bureau de poste du chemin de fer de Charlottetown et de Tignish, et il a été constaté qu'elle avait été envoyée de cet endroit à West-Devon. La valeur du contenu a été remboursée.	3

ANNEXE H—*Suite.*

A.—LETTRES RECOMMANDÉES—Relevé de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1907, de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste au Canada—*Suite.*

Numéro.	Nom de l'auteur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de la perte ou soustraction.	Résultat des poursuites intentées dans chaque cas par le ministère.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Adresse.			
			1906.	$ c.					
43	Millar & McCool..	Pembroke... ...	2 oct.	15 00	T. Corrier.....	Buckingham...	Le distinataire n'a pas reçu la lettre.	Cette lettre a été distribuée au bureau de poste de Buckingham à une personne à qui elle n'était pas destinée. Le directeur du bureau de poste a rembour. la val. du contenu.	3
44	D. F. Beaton.	Mabou, N.-E...	3 "	5 00	Manson Campbell.	Chatham, O....	" ..	Le départ de cette lettre du bureau de poste de Mabou n'ayant pas été prouvé, le directeur de la poste à remboursé la valeur du contenu.	3
45	S. McKnight.....	Ninga, M	5 "	10 00	John McKnight, jr.	Pincher, Alta...	Lettre reçue sans contenu.	Cette lettre est parv. à temps au bu. de poste de la gare de Pincher, où elle n'a pas été suffisam. surv. Le direc. du bu. de p. en défaut a remboursé la valeur du contenu.	5
46	L. Broughton....	Aldermere, C.-B	5 "	25 00	Direct. de poste.	Vancouver....	Le destinataire n'ont pas reçu les lettres.	Ces lettres se trouvaient dans le courrier expédié d'Hazleton, C.-B., le 31 octobre 1906, à Port-Essington, et elles ont été perdues dans la rivière Skeena lors du chavirement du canot qui les transportait.	10
47	do	do	5 "	10 00	do ..	do ...			
48	Philip Roch.. ...	St-Norbert, Q...	6 "	31 00	La Banque Provinciale du Canada.	Berthierville. ..	$11 seulement ont été reçus.	Aucune preuve n'a établi la différence présumée.	7
49	F. D. Morton.....	Kinistino, Sask..	8 "	5 00	Mme P. Boag...	Ravenshoe, O...	Lettre reçue sans contenu.	" " ..	
50	E. B. Meyer	Rue Ste-Catherine Centre, Montréal.	10 "	50 00	Thos. Logan....	Vernet, Q.....	$40 seulement ont été reçus.	Aucune preuve n'a établi la différence présumée.	7

51	John A. McDonnell.	Mabou, N.-E.	12	"	72 60	P. N. Tompkins	East-Margaree.	Le destinataire n'a pas reçu la lettre.	Le départ de cette lettre du bureau de poste de Mabou n'ayant pas été prouvé, le directeur de la poste a remboursé la valeur du contenu.	3
52	Mme Agnes Greer.	Reaboro', O.	13	"	50 00	Jas. Lumbers.	Toronto	" "	Le départ de cette lettre du bureau de poste de Reaboro' n'ayant pas été prouvé, l'expéditeur, le sous-directeur du bureau de poste a essuyé cette perte.	3
53	Thos. Quigleby.	Mabou. N.-E.	15	"	12 00	R. Simpson Co.	"	" "	Le départ de cette lettre du bureau de poste de Mabou n'ayant pas été prouvé, le directeur de la poste a remboursé la valeur du contenu.	3
54	A. Mackswell.	Aldermere, C.-B.	16	"	2 00	J. Flewin	Port-Simpson, C.-B.	" "	*Voir* les cas 46 et 47.	10
55	Joseph Belleville.	Ste-Emile de l'Energie.	19	"	6 00	J. A. Laferrière.	Berthierville	" "	Le départ de cette lettre du bureau de poste de Sainte-Emilie de l'Energie n'ayant pas été prouvé, le directeur de la poste a remboursé la valeur du contenu.	3
56	R. G. Houghton.	Bond-Head	22	"	10 00	J. Veitch	Beeton	" "	Des cambrioleurs ont enfoncé lebureau de poste de Beeton le 26 octobre et ont volé ces lettres. On n'a pas pu trouver les auteurs du vol.	9
57	Mme Jane McCullough.	Tehkummah, O.	22	"	5 00	M. Taylor	"			
58	Union Bank of Canada.	Winnipeg.	23	"	5,000 00	Union Bank of Canada.	Lemberg, Sask.	" "	L'enquête n'est pas encore terminée.	11
59	James Bruce	Egbert, O	24	"	15 00	J. Veitch	Beeton	" "	*Voir* les cas 56 et 57.	9
60	Win Tung	Hazleton, C.-B.	30	"	27 00	Mec Yuen Co.	Vancouver			
61	Mlle Pineo	"	30	"	10 00	Mme Geo. Pineo	Berick, N.-E.			
62	Dr H. C. Wrinch.	"	30	"	21 00	T. T. Langlois.	Vancouver			
63	James Kirby	"	30	"	15 25	J. Flewin	Port-Simpson, C.-B.	"	*Voir* les cas 46, 47 et 54	10
64	Nancy White	"	30	"	5 00	T. Eaton Co.	Winnipeg			
65	Agnes Fowler	"	30	"	1 00	"	"			
66	R. E. Loring	"	30	"	7 00	R. Maynard	Victoria			
67	John Madge	Calgary	1er nov.		5 00	Mme C. Baldwin	London	"	Cette lettre a été mal distribuée par un facteur du bureau de poste de London. Ce dernier a remboursé la valeur du contenu.	3
68	Capit. J. B. Stoddard.	Lower Ship Harbour, N.-E.	1er	"	238 00	W. A. Poole et Cie.	Lower Montague, I.P.-E.	Le destinataire n'a reçu que $228.	Aucune preuve n'a établi la différence présumée.	7
69	Stephen Elliott.	Cape-Croker, O.	9	"	10 00	Wm Lyman et Fils.	Wiarton, O.	Le destinataire n'a pas reçu la lettre.	On a prouvé que cette lettre avait été expédiée a temps de Cape-Croker à Wiarton, mais qu'elle n'était pas parvenue au bureau de poste de Wiarton. On n'a pas pu découvrir la cause du manque de cette lettre.	2

ANNEXE H—*Suite.*

A.—LETTRES RECOMMANDÉES.—Relevé de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 31 mars 1907, de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste au Canada—*Suite.*

Numéro.	Nom de l'auteur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de la perte ou soustraction.	Résultat des poursuites intentées dans chaque cas par le ministère.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Adresse.			
			1906.	$ c.					
70	Mme E. Pilon ...	Lac-des-Ecorces	11 nov..	1 35	W. H. Scroggie.	Montréal.....	Le destinataire n'a pas reçu la lettre.	Cette lettre est parvenue au bureau de poste de Montréal et fut remise au facteur pour livraison. On en perdit toute trace ensuite. Ce dernier a remboursé la valeur du contenu.	3
71	J. W. Tipton. ...	Milestone, Sask.	12 "	69 25	B. W. Cherry ..	Lipton, Sask....	Le destinataire n'a reçu que $49.	L'enquête n'est pas encore terminée..	11
72	G. Sabourin	Ferme-Neuve..	12 "	12 00	Goulet, Frères..				
73	A. Doré	" ...	12 "	4 00	B. Herman.....				
74	M. Lafontaine....	Rapide de l'Original.	13 "	2 50	Sa Grâce l'Archevêque Bruchési.	Montréal.....	Le destinataire n'a pas reçu la lettre.	Voir cas 70	3
75	C. Papineau	Ferme-Neuve...	13 "	15 00	McColl, Frères..				
76	Banq. de Montréal	Victoria.....	13 "	2 84	H. M. Lamb ...	"	" " ..	Cette lettre fut perdue par un facteur du bureau de poste de Montréal. qui en a remboursé le contenu.	3
77	Oliver C. Millham.	Hazel-Cliffe, Sask.	17 "	272 00	B. Cheeseman. .	Maple-Creek....	" " ..	L'enquête n'est pas encore terminée..	11
78	Wm. Roulston....	La Vallée, Q....	17 "	12 00	W. W. Schweitzer.	Emo, O.....	" " ..	Cette lettre fut expédiée dans un sac de malle de La Vallée à Fort-Frances, lequel on a déclaré ne pas avoir reçu à Fort-Frances. La valeur du contenu de la lettre a éte remboursée par l'entrepreneur du service entre la gare du chemin de fer et Fort-Frances, qui n'a pas pris les précautions voulues pour délivrer la malle.	8

79	P Cretney.....	Corbyville, O...	19	"	1 50	'Farmers' Advocate.'	London.	" " ..	Le départ de cette lettre de Corbyville n'ayant pas été prouvé, le directeur de la poste a remboursé la valeur du contenu.	3
80	A. Lebœnf.....	Newton, O.....	26	"	13 35	H. Bernier.....	Lévis, Q.... ...	$3.35 seulement ont été reçus.	Aucune preuve n'a établi la différence présumée.	7
81	P. Beales.	Strathclair, Sask.	29	"	2 00	M. Choma.	Macleod.....	Le destinataire n'a pas reçu la lettre.	Cette lettre a été livrée au bureau de poste de MacLeod à une personne qui n'avait pas le droit de la recevoir. Le directeur de la poste a remboursé la valeur du contenu.	3
82	C. Fick.... .. .	Walsh, O.	5 déc.		5 00	Geo. W. Brown.	Yarmouth - centre.	Lettre reçue sans contenu.	Aucune preuve n'a établi la différence présumée.	7
83	Mme D. Wilson..	Bur. succur. de Fort-Rouge. Winnipeg.	6	"	4 00	F. Bates.... ..	Glenella.....	Le destinataire n'a pas reçu la lettre.	Cette lettre est parvenue à temps au bureau de poste de Glenella, puis elle est disparue. Le directeur du bureau de poste a remboursé la valeur du contenu.	3
84	S. Lee..... ...	Rosemount, O..	13	"	6 00	James Lamb....	Mansfield, O....	" " ..	Cette lettre est parvenue à temps au bureau ambulant de Beeton et Collingwood, d'où on a prouvé qu'elle avait été expédiée à Mansfield. Le directeur du bureau de poste de Mansfield n'ayant pas promptement fait rapport du manque de réception de la feuille d'avis sur laquelle cette lettre devait être inscrite a remboursé la valeur du contenu.	3
85	C. H. Brisbain....	Vicars, Q.....	17	"	67 50	Wm. Currie ...	Aubrey, Q.....	$37.50 seulement ont été reçu.	Aucune preuve n'a établi la différence présumée.	7
86	Mme W. Jardine..	Bangor, I. P.-E.	20	"	3 00	Dr. J.G. Toombs	Mount-Stewart..	Le destinataire n'a pas reçu la lettre.	Cette lettre est parvenue à temps au bureau du chemin de fer de Charlottetown et Souris, et on a prouvé que là elle avait été expédiée à Mount-Stewart, mais n'était pas parvenue à ce bureau. Le courrier sur chemin de fer qui n'avait pas suffisamment pris soin de cette lettre, a remb. la valeur du contenu.	3
87	Mme Clewes.. ...	Toronto, suc. de la rue Elm.	20	"	2 00	Mlle F.B.Clewes	Winnipeg.	"	L'enquête n'est pas encore terminée.	11
88	P. T. Legere.....	Memramcook-ouest.	21	"	5 00	Frost et Wood..	Saint-Jean.....	"	Cette lettre est parvenue à temps au bureau du chemin de fer Halifax et Campbell-ton. Le courrier sur chemin de fer, n'ayant pas continué la recommandation de cette lettre, a remboursé la valeur du contenu.	3
89	MmeM.J.Harrison	Vancouver (bur. de p. de l'est.)	22	"	5 00	MmeJ. Jefferson	Portage-la-Prairie	Lettre reçue sans contenu.	Aucune preuve n'a établi la différence présumée.	7

ANNEXE H—*Suite.*

A.—LETTRES RECOMMANDÉES.—Relevé de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 31 mars 1907, de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste du Canada—*Suite.*

Numéro.	Nom de l'auteur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de la perte ou soustraction.	Résultat des poursuites intentées dans chaque cas par le ministère.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Endroit.			
			1906.	$ c.					
90	W. T. Gardner...	Station St-Louis, Q	26 déc.	50 00	Banque des Marchands.	Montréal.....	Les destinataires n'ont pas reçu les lettres.	L'enquête n'est pas encore terminée.	11
91	A. Vipond.....	Hudson, Q.....	26 "	17 20	A. Racine et Cie	"			
			1907						
92	McLachlin Bros..	Arnprior.....	2 jan.	35 00	Mme J. Emery..	Eddyville, Q....	"	Cette lettre est parvenue à temps au bureau de poste de Hull, en route pour Eddyville, où le directeur de la poste l'a distribuée avec négligence. Il a remboursé la valeur du contenu.	3
93	Mme Carry A. Brown	Shawbrook.....	3 "	1 00	Mme Lucretia Wood	Spencer's-Island, N.-B.	"	Cette lettre est parvenue à temps au bureau de poste de Moncton, en route, puis on n'a pas pu la trouver. Le directeur de la poste de Moncton a remboursé la valeur du contenu.	3
94	Chas. G. Wheeler.	Moose-Jaw.....	4 "	18 00	H. A. Andrews.	Calgary	Lettre reçue sans contenu.	L'enquête n'est pas encore terminée.	11
95	T. R. Skelton....	Woodstock, O...	5 "	37 50	Mlle Susie Searl.	Walton	Le destinataire n'a pas reçu la lettre.	Cette lettre, dit-on, avait été expédiée de Woodstock au bureau du chemin de fer London et Niagara, mais elle n'est pas parvenue à ce dernier bureau. On n'a pu découvrir la cause du manque de cette lettre.	2
96	M. L. Sutherland..	New-Carlisle, Q.	22 "	4 00	Mlle L. E. Sutherland.	Montréal. . . .	" "	Cette lettre est parvenue à temps au bureau de poste "B" de Montréal. Le facteur qui l'a perdue a remboursé la valeur du contenu.	3
97	Dir. de la poste...	Upton, Q.	25 "	520 00	Ban. de Montréal	Ottawa.....	" "	L'enquête n'est pas encore terminée.	11

98	Geo. Martin	Orange, Sask. ..	26	"	50 00	Mme L. A. Freeland.	Weyburn, Sask..	Lettre reçue sans contenu.	Aucune preuve n'a établi la différence présumée.	7
99	E. D. Bensfort ...	Willow-Grove, O	—	"	5 00	W. J. Hill.....	Burtch, O	Le destinataire n'a pas reçu la lettre.	Cette lettre, dit-on, a été expédiée au bureau du chemin de fer London et Niagara-Falls, mais elle n'est pas parvenue à destination. On n'a pu découvrir la trace de cette lettre.	2
100	Mlle Edna Whelan	Aylmer, Q.	22	fév.	10 00	Mme John Watters.	Heyworth, Q....	" "	Cette let. est parv. à temps au bureau de poste de Hayworth, d'où elle n'a pas pu être suivie. Le directeur de la poste a remboursé le contenu.	3
101	W. J. Latimer....	Orland, O.....	25	"	3 00	T. Eaton Co	Toronto	" "	Cette lettre, dit-on, a été expédiée à temps de Orland à Brighton, en route, mais elle n'est pas parvenue à Brighton. Le directeur de poste d'Orland ayant négligé d'envoyer la feuille d'avis, a remboursé la valeur du contenu.	3
102	T. Eaton Co.....	Winnipeg	28	"	1 75	W. Carn.....	Elm-Creek.....	" "	Le bur. de poste de Elm-Creek ayant été enf. dur. la nuit du 7 mars, cette lettre a été volée. Le direc. de poste ayant nég. de l'avoir surv. convenab. a remboursé la valeur du contenu.	8
103	Molson's Bank....	Ottawa.....	28	"	5,000 00	Banque Molsn.	Chesterville.....	" "	Cette lettre a été perdue le 1er mars, le train qui la transportait ayant déraillé près de Mountain.	10
104	Thos. Guest	Hartney, M . .	28	"	50 00	Trotter et Trotter	Brandon	" " ..	Le départ de cette lettre de Hartney n'ayant pas été prouvé, le directeur du bureau de poste a remboursé la valeur du contenu.	3
105	T. Eaton Co.....	Winnipeg	2	mars	1 25	C. A. Laing....	Elm-Creek.....	" " ..	*Voir* le cas 102	8
106	J. Letham	"	4	"	4 00	W. L. Simpson.	"			
107	Wm. Perkins.....	Rossendale, M..	9	"	8 60	Geo. Keith.....	Toronto... .. .	60 centins seulement ont été reçus.	Aucune preuve n'a établi la différence présumée.	7
108	Jas. Allan.....	Rylstone, O.....	16	"	4 50	John Massey...	"	Lettre reçue sans contenu.	L'enquête n'est pas encore terminée.	11
109	Postmaster	Chambly-Canton.	16	"	1,075 00	Banq. de Montréal.	Ottawa.	$75 seulement ont été reçus.	" " ..	11
110	Alex. Gillis.	Reserve-Mines, N.-E	20	"	10 00	J. A. McMillan.	Boisdale, N.-E..	Les destinataires n'ont pas reçu les lettres.	Un incendie à complètement détruit le bureau de poste de Reserve-Mines. Les lettres ont été détruites.	10
111	A. McLean..	" ..	20	"	5 00	J. Allister.....	Clark's-Road ...			
112	D. D. Fraser.....	" ..	20	"	2 00	A. D. Fraser...	"			
113	John Keats.....	" ..	20	"	1 00	Ellen Keats . ..	Sydney-Nord....			
114	.....	" ..	20	"	1 00	E. J. Wort.....	Ashland, N.-E..			
115	Mme Peterson....	Nanaïmo, C.-B..	25	"	45 00	A. McLennan..	Pointe au Castor, C.-B.	" ..	L'enquête n'est pas encore terminée.	11

ANNEXE H

RELEVÉ DES LETTRES ÉGARÉES

CLASSE B---LETTRES NON RECOMMANDÉES

ANNEXE H.

B.—Lettres non recommandées.—Relevé de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 31 mars 1907, de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste au Canada—*Suite.*

Numéro.	Nom de l'auteur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de la perte ou soustraction.	Résultat des poursuites intentées par le ministère.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1906.	$ c.					
1	Mme J. Kent.....	New-Ottawa, Sask.	14 fév ..	1 00	The T. Eaton Co..	Winnipeg, M...	Le destinataire n'a pas reçu la lettre.	Aucune trace faute de recommandation.	1
2	Mme D. J. Page..	" " ..	14 "	2 00	The T. Eaton Co..	" ...	Lettre reçue sans contenu.	Aucune preuve de la différence présumée.	7
3	L. C. Burch	McKenzieville, M.	24 "	1 00	The T. Eaton Co..	" ...	" " ..	" " ..	
4	Mme S. Currie....	Poland, O... ...	28 "	2 00	The *Journal* Ptg. Co.	Ottawa.....	Le destinataire n'a pas reçu la lettre.	Aucune trace faute de recommandation.	
5	Thos. Harwood....	Roland, M.. . .	22 mars.	1 00	Family H. & W. Star.	Montréal, Q....	" " ..	" " ..	
6	Mme A. E. Sayer..	Brockville, O.....	28 "	5 00	A. E. Sayer	Swift - Current, Sask.	" " ..	" " ..	
7	William Urquhart.	Port-Harvey, C.-B.	28 "	20 00	Mme John Urquhart.	Caribou - River, N.-E.	" " ..	" " ..	
8	Mme John Moore.	Maniwaki, Q.....	12 avril.	0 35	Rév. Srs. Précieux Sang.	Ottawa, O.....	" " ..	" " ..	
9	Mlle Brière..	Montréal Q.....	17 "	0 25	Rév. Srs. Précieux Sang.	"	" " ..	" " ..	
10	J. B. Reinhart...	Nottawa, O. . ..	23 "	10 00	Mme J. B. Reinhart.	Pt-Elgin, O.....	" " ..	" " ..	1
11	Lauder Menard...	Saint - Michel des Saints, Q.	25 "	2 00	Rev. Père S. Brault.	Ottawa, O.....	" " ..	" " ..	
12	M. de Ruhlmann..	St-Roch de Québec, Q.	25 "	6 00	Léon St-Pierre....	Montréal, Q....	" " ..	" " .	
13	C. D. Baker.....	Danville, Q.....	27 "	1 20	Mfg. Life Ins. Co.	Toronto, O.....	" " ..	" " ..	
14	Mlle N. Ferguson.	Kemptville, O ...	30 "	0 27	Bryson, Graham & Co.	Ottawa, O.....	" " ..	" " ..	
15	D. J. Hamilton...	Finch, O.....	5 mai..	1 00	The *Journal* Ptg. Co.	"	" " ..	" " ..	

16	R. H. Humphrey..	Thamesford, O....	7	"	9 00	Mme R. H. Humphrey.	Chatham, O....	"	"	..	"	"	..
17	Heintzman Piano Co.	London, O.....	9	"	11 50	Milton Francis....	Stratford, O....	"	"	..	"	"	..
18	Mme R. H. Love..	Flower-Station, O.	9	"	1 00	The *Journal* Ptg. Co.	Ottawa, O . . .	"	"	..	"	"	..
19	G. Descarries.....	St-Placide, Q.. ...	18	"	11 36	Standard Life Ins. Co.	Montréal, Q....	"	"	..	Cette lettre a été présentée à la recommandation, et on croit qu'elle a été expédiée comme lettre ordinaire. Le directeur de poste de Saint-Placide à remboursé la valeur du contenu.		3
20	C. A. Walsh.. ...	London, O..... ...	20	"	4 00	Morang & Co.....	Toronto, O,. ...	"	"	..	Aucune trace faute de recommandation		
21	T. Eaton Co ...	Toronto, O..	23	"	0 65	Alice Hall.....	Woburn, Q.....	"	"	..	"	"	..
22	D. W. McLean....	Winnipeg, M.....	25	"	3 00	Mme D. W. McLean.	Caledonia, O...	"	"	..	"	"	..
23	Mme J. G. Acres..	Vernon, O.	31	"	1 00	L. E. Stanley & Co.	Ottawa, O..	"	"	..	"	"	..
24	P. O'Connor ...	Wakefield, Q.. ..	31	"	1 00	The *Journal* Ptg. Co.	"	"	"	..	"	"	..
25	Mlle A. O. Barber.	Nelson, C.-B.	6	juin	5 00	Mlle Alida Barber.	Vancouver, B.C.	"	"	..	"	"	..
26	Dave Jordan.. ..	Kenora, O.....	7	"	5 00	Dr McLaughlin Co	Montreal, Q....	"	"	..	"	"	..
27	Anna Mary Morden.	Winnipeg, M....	8	"	8 00	Mme J. C. Morden	Greensville, O..	"	"	.	"	"	.
28	F. Clineworth	Oshawa, O.....	9	"	7 00	F. Hall.... ...	Brooklin, O.....	"	"	..	"	"	..
29	Mme Turley ..	Clayton, O.....	10	"	5 10	Mme R. P. Harris	Ottawa, O.....	"	"	..	"	"	..
30	E. Walsh.....	Truro, N.-E.....	11	"	10 00	J. W. Peppard, M.D.	Grand-Village, N.-E.	"	"	..	"	"	..
31	Mme Geo. Jewel..	Ottawa, O.....	11	"	1 00	Les Sœurs du Précieux Sang.	Ottawa, O ..	"	"	..	"	"	..
32	Hattie M. Baxter.	Jock Vale, O.....	12	"	1 00	" " ..	"	"	"	..	"	"	..
33	Thos. Bédard.....	Trois-Rivières, Q..	12	"	2 00	J. H. Roy.....	St-Sauveur de Qué, Q.	"	"	..	"	"	..
34	Rév. R.T.S. Adamson.	Lambeth, O.....	12	"	6 00	T. Eaton Co	Toronto, O.....	"	"	..	"	"	..
35	Mlle A. V. Webb.	London, O.....	13	"	3 00	W. R. Jex.... ...	London, Ont..	"	"	..	"	"	..
36	J. G. Dobier.....	Ottawa, O.... ..	13	"	1 60	Ottawa Sanitary Laundry.	Ottawa, O	"	"	..	"	"	..
37	Alphonse Piquette	St-Romuld d'Etchemin, Q.	14	"	1 00	T. L. Ecuyer.....	Montréal, Q ...	"	"	..	"	"	..
38	Jos. Shanahan ...	London, O.....	14	"	10 00	M. Shanahan.. ..	Guelph, O ...	"	"	..	"	"	..
39	Omer Garneau....	Québec Q.....	15	"	0 50	Cie Medicle.....	Montréal, Q....	"	"	..	"	"	..
40	Nelson Foster.....	Davenport, O.....	16	"	5 00	MmeNelson Foster	Scugog, O	"	"	..	"	"	..
41	Mlle H. K. Smith.	Hanceville, B.C...	—	"	5 00	Robt. Simpson Co.	Toronto, O . . .	"	"	..	"	"	..
42	E. J. Wood.	Brantford, O.....	19	"	3 63	W. A. Russell...	Tillsonburg, O..	"	"	..	"	"	..
43	D. W. Bruce.....	Winnipeg, M. ...	20	"	4 00	Mme Harris....	Winnipeg, M.. ..	"	"	..	"	"	..
44	Mme M. Coleman.	Kearney, O.....	21	"	8 00	Mme M. Shendan.	Oshawa, O.....	"	"	..	"	"	..
45	Mme E. Adams...	L'Orignal, O.....	21	"	4 75	Bryson, Graham & Co.	Ottawa, O.....	"	"	..	"	"	..
46	Mme McCulloch..	Fort-William, O..	21	"	10 00	Mme R. Mum....	Portage La Prairie, M.		"	..	"	"	..

ANNEXE H—*Suite.*

A.—LETTRES NON RECOMMANDÉES—Relevé de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1907, de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste au Canada—*Suite.*

Numéro.	Nom de l'auteur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de la perte ou soustraction.	Résultat des poursuites intentées par le ministère.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Endroit.			
			1906.	$ c.					
47	Mme Anna H. Ball	Port-Hope, O.....	22 juin	0 50	D. W. H. Walton Ball.	Toronto, O.....	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace faute de recommandation	
48	Geo. A. Hodgins..	Carp, O.....	22 "	4 00	Mlle Ina Hodgins.	Ottawa, O.....	" " ..	" " ..	
49	J. A. Chisholm..	N Tryon, I.P.-E..	22 "	4 00	Royal Bank of Canada.	Summerside, I.-P.-E.	" " ..	" " .	
50	C. Lussier.....	St-Hyacinthe, Q...	22 "	5 00	Mlle Louisa Coté..	Montréal, Q ..	" " ..	" " ..	
51	A. Jones.....	Winnipeg, M... .	24 "	2 00	Mme E. Jones...	Brandon, M ..	" " ..	" " ..	
52	Geo. Turner	Pt-Colborne, O....	25 "	10 00	Mme Geo. Turner.	Hamilton, O....	" " ..	" " ..	
53	Mme Dowsley....	Prescott, O ...	26 "	5 00	Mlle Edna Dowsley	Ottawa, O	" " ..	" " ..	
54	Mme Stanley Coon	Brantford, O.....	26 "	2 00	Mme J. Coon.....	Belleville, O....	" " ..	" " ..	
55	M. F. Mead.....	Ottawa, O.....	27 "	1 00	Mme Chas. Mead.	Montréal, Q....	" " ..	" " ..	
56	Mlle Alice Stinson	St-Andrews, N.-B.	27 "	1 00	Mlle Jean Stinson.	"	" " ..	" " ..	1
57	Robt. Axton	London, O.. ...	27 "	15 00	Mme Geo. Axton..	Toronto, O.. ...	" " ..	" " .	
58	Andrew Curren..	Merrivale, O... .	28 "	2 00	G. W. Steacy....	Ottawa, O ...	" " ..	" " ..	
59	Marc. Turcotte....	Montréal, Q. ...	28 "	2 00	Mme M. Turcotte.	Chute-à-Blondean, Q.	" " ..	" " ..	
60	C. Lussier.....	St-Hyacinthe, Q ..	28 "	2 00	Mlle Louisa Coté .	Montréal, Q....	" " .	" " ..	
61	E. W. Beauchamp	Ottawa, O...	28 "	3 00	Mme Beauchamp..	"	" " ..	" " ..	
62	Mme G. Pruner...	Morrisburg, O....	29 "	1 00	Cyril Pruner.....	Cornwall, O....	" " ..	" " ..	
63	Narcisse Drouin ..	St-Joseph Bce., Q.	30 "	5 00	Adèle Rouseau. .	Montréal, Q ...	" " ..	" " ..	
64	Mme L. Amo.....	Brockville, O.....	1er juil.	1 70	W. H. Scroggie, Ltd	"	" " ..	" " ..	
65	Cambridge Corporation, Ltd.	Toronto, O.....	1 "	33 00	Cambridge Corporation.	"	" " ..	" " ..	
66	Mlle Tilley Smith.	Seaforth, O.	"	4 50	Mlle L. McK Smith	Peterboro, O ...	" " ..	" " ..	
67	S. H. McMaster..	Sydney, N.-E.....	2 "	4 00	Mme McMaster...	Queensville, N.E	" " ..	" " ..	
68	James Wright, sr..	Montréal, Q.....	3 "	4 00	Mme J. S. Ogilvy .	Maisonneuve, Q.	" " ..	" " ..	
69	F. O. Smart.....	Boîte de la gare, Régina, M.	3 "	10 00	Mme Scoville.....	Paynton, S.....	Lettre reçue sans contenu.	Aucune preuve de la différence présumée.	7

70	Union Bank of Canada.	Manitou, M.....	4	"	£5	Union Bank of Canada.	Québec, Q	Le destinataire n'a pas reçu la lettre.	Aucune trace faute de recommandation.		1
71	O. Forest.....	Clairvaux, Q.....	5	"	50 00	La Banque de St-Hyacinthe.	St-Hyacinthe, Q.	$25 seulement ont été reçus.	Aucune preuve de la différence présumée.		7
72	M. Buckley.....	Sydney, N.-E. ...	6	"	4 00	Mme Buckley. ...	Wallace, N.-E..	Le destinataire n'a pas reçu la lettre.	Aucune trace faute de recommandation.		
73	B. E. Haynes.....	Montréal, Q.....	6	"	5 00	B. E. Haynes.....	Ste-Catherine, Station, Q.	" " ..	" " .		
74	Melle Rossana Matté.	Casselman, O.....	6	"	2 00	Mad. Antoine Sabourin.	Montréal, Q...	" " ..	" " ..		
75	Maggie Austie....	Morell, Stn., I.P.E.	7	"	1 00	J. P. Clarkin.....	Charlottetown, I.P.-E.	" " ..	" " ..		
76	W. C. Elliott.....	Sussex, N.-B.....	7	"	1 00	Wm Beamley	Montréal, Q ...	" " ..	" " ..		
77	Mme Young	Québec, Q..... ...	8	"	4 75	Leo Butler.....	Toronto, O.	" " ..	" " ..		
78	Mlle D. Guillot...	"	8	"	7 00	Mme J. Guillot...	Maisonneuve, Q.	" " ..	" " ..		
79	Mme Young ...	"	8	"	4 75	M. Leo Butler.....	Toronto, O.	" " ..	" " ..		
80	Mme J. Cogan....	Chambly-CantonQ	9	"	4 00	Mlle Jones.	Montréal, Q....	" " ..	" " .		
81	A. L. Marcellin...	Joliette, Q.....	9	"	0 50	Alp. Marsolais....	"	" " ..	" " ..		
82	Robert Axton.....	London, O.....	9	"	15 00	Mme Geo. Axton .	Toronto, O. ...	" " ..	" " ..		
83	S. H. Coates ...	Stn. B, Montréal, Q.	10	"	3 00	Mlle M. Summerville.	Montréal, Q...	" " ..	" " ..		
84	Mme Anna H. Ball	Port-Hope, O.....	10	"	0 50	Dr W. H. Walton Ball.	Toronto, O. ...	" " ..	" " ..		
85	Carl Slick	Ottawa, O.....	11	"	2 00	Mme Carl Slick...	Tamworth, O...	" " ..	" " ..		
86	Ernest Bastien....	St-Eustache, Q....	11	"	6 05	M. Emeline Berthelet.	Maisonneuve, Q.	" " .	" " ..		
87	Chas. Finkle.....	Toronto, O.....	11	"	1 00	Mlle C. C. Finkle.	Belleville, O....	" " ..	" " ..		1
88	Carl Sheik.....	New-Edinburgh, O	11	"	2 00	Mme Carl Sheik ..	Tamworth, O...	" " ..	" " ..		
89	N. H. Young.....	Sudbury, O.....	11	"	5 00	Willie Y. Sloan...	Toronto, O.	" " ..	" " ..		
90	Riley et Cie	Montréal, Q	12	"	4 00	M. Gustave Weprecht.	Montréal, Q....	" " ..	" " ..		
91	Mme Filby.....	Toronto, O.....	12	"	3 00	Mme Moses Doyle.	Oakville, O. ...	" " ..	" " ..		
92	W. R. Pitman....	Peterboro, O.....	13	"	20 00	Mlle D. F. Shepard	Holland-Landing, O.	" " ..	" " ..		
93	Wm Perkins.....	Port-Hope, O.....	15	"	6 00	Mme Wm Perkins.	London, O.....	" " ..	" " ..		
94	Mme Dufresne....	Nanaïmo, C.-B...	15	"	5 00	Mme Wm Allen ..	Vancouver, C.B.	" " .	" "		
95	H. Beauchesne....	Montréal, Q . .	16	"	1 00	J. A. Bellefeuille..	Québec, Q.....	" " ..	" " .		
96	W. G. L. Empey..	Boîte ch. de fer G.-T., Montréal, Q.	16	"	3 00	Mme Lorne Empey	Berwick, O. ...	" " ..	" " ..		
97	B. Harrington....	Killaloe, Station, O	17	"	1 00	Mme J. Hazelton.	Ottawa, O. .	" " ..	" " ..		
98	Jno. Morrison	Frédéricton, N.-B.	17	"	5 00	T. McAvity et Fils	St-Jean, N.-B ..	" " ..	" " ..		
99	T. R. Aliston.....	Toronto, O.....	17	"	5 00	James Porter.....	Edgely, O	" " ..	" " ..		
100	E. Armbrust.....	Ste-Catherine, O...	17	"	3 10	W. A. Lyon et Cie	Toronto, O.	" " ..	" " ..		
101	W. G. L. Empey..	Montréal, Q	18	"	3 00	Mme L. Empey..	Berwick, O.	" " ..	" " ..		
102	W. B. Cope.	Lethbridge, A....	18	"	25 00	Mme W. B. Cope.	Ottawa, O	" " ..	" " ..		
103	Chs. Thériault....	Parry-Sound O...	19	"	10 00	Mme F. X. Thériault.	Montréal, Q....	" " ..	" " ..		

ANNEXE H—*Suite.*

B.—Lettres non Recommandées.—Relevé de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 31 mars 1907, de soustraction ou de pertes de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste au Canada—*Suite.*

Numéro.	Nom de l'auteur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de la perte ou soustraction.	Résultat des poursuites intentées par le ministère.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Endroit.			
			1906.	$ c.					
104	Marie-Louise Lafleur	Oka, Q.....	19 juill..	2 50	Mlle Eva Lafleur..	Montréal, Q	La destinataire n'a pas reçu la lettre.	Aucune trace faute de recommandation.	
105	S. B. Heward.....	Montréal, Q	19 "	1 00	F. S. B. Heward..	St-Benoit, Q.....	" " ..	" " ..	
106	Arthur Fielding...	Bracebridge, O....	19 "	3 00	Mme Thos. McGee	S.-S.-Marie, O..	" " ..	" " ..	
107	Harry Taylor.....	Watford, O	19 "	5 00	Mme W. J. Wilson	London, O ...	" " ..	" " ..	
108	Mlle M.P.Symington	Station B., Montréal.	20 "	5 00	W. C. Strawder...	North-Williamsburg, O.....	" " ..	" " ..	
109	Thos. Patry	Québec, Q.....	20 "	5 00	Mme Pierre Paquet	Montréal, Q....	" " .	" " ..	
110	Mlle M.P.Symington	Station B., Montréal, Q.	20 "	5 00	W. C. Strawder...	North-Williamsburg, O.. ..	" " ..	" " .	1
111	Smallman et Ingram	London, O.....	20 "	2 00	Mme J. C. Clark..	Melbourne, O...	" " .	" " ..	
112	C. McIntosh....	Témiscamingue-Nord, Q.	21 "	5 00	Mme Jas. McIntosh	Alexandria, O ..	" " ..	" " ..	
113	Dr F. W. Dobson..	Halifax, N.-E....	22 "	5 00	Mme F.W. Dobson	Charlottetown, I.P.-E.	" " ..	" " .	
114	Wm Lyne.....	150 Mile House, C.-B.	22 "	10 00	David Spencer....	Victoria, C.-B...	" " ..	" " ..	
115	O. Forest...	Clairvaux, Q	23 "	65 00	La Banque de St-Hyacinthe.	St-Hyacinthe, Q.	$35 seulement ont été reçus.	Aucune preuve de la différence présumée.	7
116	Mlle A. C. McRea	Apple-Hill, O....	23 "	50	The Fruitatives, Ltd.	Ottawa, O	La destinataire n'a pas reçu la lettre.	Aucune trace faute de recommandation.	
117	F. G. Scott.....	Selkirk-Ouest, M..	23 "	3 00	Chas. Sim.....	Toronto, O.....	" " ..	" " ..	
118	Mme George Auld.	Charlottetown, I. P.-E.	24 "	2 00	Clyde Auld, Y. M. C. A. Camp	Woodbourne, N.-E.	" " ..	" " ..	1
119	J. S. Smith.....	Belleville, Station de ch. de fer, O.,	24 "	5 00	Mme J. S. Smith..	Otterville, O....	" " ..	" " ..	

120	Mme E. Van Camp	Toronto, O.	25	juil.	5 00	Mme W. J. Sims.	Ottawa, O.	"	"	"	"	
121	J. B. Rinaud.	Québec, Q.	25	"	1 00	George Blackburn.	Montréal, Q.	"	"	"	"	
122	Mme Kohl.	Ste-Anne de Bel., Q	25	"	10 00	Dr W. G. Nichol.	"	"	"	"	"	
123	Mme J. B. Lacombe	Québec, Q.	25	"	1 00	Geo. Blackburn.	"	"	"	"	"	
124	Mme Susan Van Camp.	Toronto, O.	25	"	5 00	Mme J. Sims.	Ottawa, O.	"	"	"	"	1
125	Colin McKinnon.	Montréal, Q.	25	"	2 00	Mlle Katie Sinclair	Vankleek-Hill, O	"	"	"	"	
126	Mme Frank Baxter	Toronto, O.	26	"	1 25	Mlle N. Burke.	Montréal, Q.	"	"	"	"	
127	Mme E. Gibson.	Kingston, O.	26	"	3 00	Mme W. Grayson.	"	"	"	"	"	
128	Mme T. Hogan.	Moncton, N.-B.	26	"	2 00	Mlle F. Hogan.	"	"	"	"	"	
129	Mme Frank Baxter	Toronto, O.	26	"	1 25	Mlle N. Burke.	"	"	"	"	"	
130	Louis Corcoran.	Saint-Raymond, Q	27	"	1 00	Nellie Day	Woodside, Q.	Lettre reçue sans contenu.		Cette lettre a été trouvée sans son contenu par le contremaître de la cour du G.-T., à Québec-sud, dans un sac qui a été renvoyé au bureau du chemin de fer par le directeur de poste de Plessisville. Comme le directeur du bureau de poste de Plessisville n'avait pas suivi les règlements concernant les sacs, il a remboursé la valeur du contenu.		5
131	Alf. Deakin.	Port Renfrew, C.B.	27	"	10 00	Brackman et Lee.	Victoria, C.-B.	Les destinataires n'ont pas reçu la lettre.		Aucune trace faute de recommandation.		1
132	A. W. Spane.	New-Liskeard, O.	27	"	10 00	Mme A. W. Splane	Ottawa, O.	"	"	"	"	
133	Mme Edna Hooper	Gilman, Q.	28	"	8 42	Ball Frères	Granby, Q.	$3.42 seulement ont été reçus.		Aucune preuve de la différence présumée.		7
134	Mme F. Hygarth	Toronto, O.	28	"	2 00	Mme John Mackenzie.	Woodville, O.	La destinataire n'a pas reçu la lettre.		Aucune trace faute de recommandation.		
135	W. T. Edmanson.	"	28	"	3 00	Mlle Eva Admanson.	Brooklin, O.	"	"	"	"	
136	G. A. Clark.	Calton, O.	28	"	3 00	Farmers Advocate	London, O.	"	"	"	"	
137	Tillie Smith.	Seaforth, O.	—	"	4 50	Mlle L. Smith.	Peterboro, O.	"	"	"	"	
138	H. Duchesnay.	Québec, Q.	30	"	2 00	Arthur Kirouac.	Saint-Cyrille de L'Islet, Q.	"	"	"	"	
139	Nap. A. Comeau.	Godbout, Q.	30	"	2 00	M. Jacques.	Québec, Q.	"	"	"	"	
140	H. F. Sturges.	Montréal, Q.	30	"	5 00	A. Cleland.	Lachute, Q.	"	"	"	"	
141	Mme Mary A. Raffarty.	Toronto, O.	30	"	5 20	Mme D. C. Bogie.	Nile, O.	"	"	"	"	1
142	A. B. Rowan.	Winnipeg, M.	31	"	28 00	J. F. Walter et Fils	Kuroki, Sask.	"	"	"	"	
143	A. S. Cross.	Atlin, C.-B.	31	"	5 00	D. Van Cramer.	Vancouver, C.-B	"	"	"	"	
144	Mme R. I. Murams	Toronto, O.	31	"	3 00	R. I. Murams.	Ottawa, O.	"	"	"	"	
145	Mme M. J. Dennis	Killaloe-Station, O.	31	"	1 10	Bryson Graham et Cie.	"	"	"	"	"	
146	Alex. Stewart.	Montréal, Q.	31	"	15 00	Mme Alex. Stewart	South-Lancaster, O.	"	"	"	"	
147	N. E. Ouellet.	Plessisville, Q.	31	"	8 00	M. Bomget.	Québec, Q.	"	"	"	"	
148	Alex. Stewart.	Montréal, Q.	31	"	15 00	Mme Alex. Stewart	South-Lancaster, O.	"	"	"	"	
149	J. H. Lee.	Fonthill, O.	31	"	5 00	Joseph Wheeler.	Montréal, Q.	"	"	"	"	

ANNEXE H—*Suite.*

B —Letters non recommandées.—Relevé de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 31 mars 1907, de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste au Canada—*Suite.*

Numéro.	Nom de l'auteur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de perte ou de soustraction.	Résultat des poursuites intentées par le ministère.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Endroit.			
			1906.	$ c.					
150	Mme W. J. Lecor..	Callender, O.....	31 août.	5 00	Mme Joseph Lecor	Angus, O.....	Le destinataire n'a pas reçu la lettre.	Aucune trace faute de recommandation.	
151	A. Belford.....	Toronto, O.....	31 "	3 05	Mlle Minnie Gray.	Melancthon, O..	" " ..	" " ..	
152	J. N. Bonneau....	Edmonton, A.....	— "	15 00	Mme M. Bonneau.	Winnipeg, M...	" " ..	" " ..	
153	Mme M. McCallum	Summerland, C.-B.	— "	15 00	City & Dist. Bank.	Montréal, Q.....	" " ..	" " ..	
154	Mme Lou Quesnel.	Mattawa, O.....	1 "	0 50	Sœurs du Précieux Sang.	Ottawa, O..	" " ..	" " ..	
155	Lauchlin Gilles....	Sydney, N.-E.....	1 "	3 00	Alexander Gilles..	Grand-Mira - S., N.-E.	" " ..	" " ..	
156	Mlle W. E. Patch.	Montréal, Q	1 "	10 00	Mme A. E. Patch	Ottawa, O.....	" " ..	" " ..	
157	Cambridge Corporation Ltd.	Toronto, O.....	1 "	36 85	Municipalité de Cambridge.	Montréal, Q....	" " ..	" " ..	
158	H. Clark.....	"	1 "	4 00	Mme Elizabeth Clark.	Crofton, O. ...	" " ..	" " ..	
159	James Gladstone..	Collingwood, O...	1 "	5 00	Mlle Charlebois...	Toronto, O.	" " ..	" " ..	1
160	Mme A. Vincent..	Toronto, O.....	1 "	1 00	M. Harbour.....	Ste-Catherine, O.	" " ..	" " ..	
161	John McCoskrie..	Wag.-pos., Golden, C.-B.	1 "	35 00	W.M. Thompson..	Canmore, Alta.	" " ..	" " ..	
162	Wm. M. Gilbert..	Delorme, M.....	2 "	7 00	Holiness Movement Book Room 480 rue Bank.	Ottawa, O	" " ..	" " ..	
163	Mlle Whalen.....	Montréal, Q.....	2 "	6 00	Mlle L. Légaré ...	Cap-Désespoir, Q	" " ..	" " ..	
164	M. Dale Harris...	Burbridge-Stn Q..	4 "	5 00	Mme Leadenhead.	Hamilton, O...	" " ..	" " ..	
165	W. H. Kennedy..	Ottawa, O	4 "	0 50	J. A. Limage.....	Kingston, O	" " ..	" " ..	
166	Louis Charbonneau	Saint-Laurent, Q..	6 "	3 00	Bernard et Chalfoux.	Montréal, Q....	" " ..	" " ..	
167	Wm. Lambton....	Boîte du C.P. Québec, Q.	6 "	12 00	Wm. Lambton....	" ..	" " ..	" " ..	
168	Dir. de poste de Fabre.	Ville-Marie, Q....	6 "	11 00	Dir. de la poste.	Ottawa, O.....	" " ..	" " ..	

169	J. B. Allaire	Maisonneuve, Q.	7	"	1	00	B. Portelance.	Québec, Q	"	"		"	"				
170	A. J Muffatt	Montréal, Q	8	"	2	00	Ame R. A. Lalond	Belle-Rivière, Q.	"	"		"	"				
171	M. E. Shepherd	Bradley-Creek, O.	8	"	0	25	Mlle E.E. Green	Montréal, Q	"	"		"	"				
172	J. S. Evans	Montréal, Q	10	"	1	00	M. J. P. Harrison	Montréal, succ	"	"		"	"				
173	J. W. Casey	Ottawa, O	12	"	2	00	D. J. Casey	Montréal, Q	"	"		"	"				
174	J. L. Lemieux	Lévis, Q	12	"	3	00	Mlle C. Exilda Dallaire.	"	"	"		"	"				
175	Alva Paupst	Toronto, O	13	"	10	00	Mme Paupst	"	"	"		"	"				
176	S. Mager	Gravenhurst - O., O.	13	"	5	90	Mme Melone	Morriston, O	"	"		"	"				
177	Mme P. G. Close	Toronto Stn. H., O.	13	"	25	00	P. G. Close,	Calgary, A	"	"		"	"				
178	S. M. Lawrence	Barrie, O	14	"	5	00	Mme R R. Bothwell	Toronto, O	"	"		"	"				
179	A. J. H. Stewart	Bathurst, N.B	14	"	3	00	Oxford Foundry Machine Co.	Oxford, N.E	"	"		"	"				
180	Mme A. Smyth	Ottawa, O	15	"	1	00	L. Smythe	Montréal, Q	"	"		"	"				
181	Mlle Maggie Harrington.	Twin-Elm, O.	15	"	3	00	Mlle Mary Harrington.	Ottawa, O	"	"		"	"				
182	Mme Drummond	Ottawa, O	15	"	5	00	H. P. Doucet	Montréal, Q	"	"		"	"				
183	Joseph Trépanier	BaieSte-Claire, Anticosti, Q.	15	"	5	00	Elie Trépanier	Québec, Q	"	"		"	"				
184	H. A. Colville	Chatham, O	15	"	0	50	Daisy Colville	Windsor, O	"	"		"	"				
185	Mme A. Smyth	Ottawa, O	15	"	1	00	L. Smith	Montréal, Q	"	"		"	"				
186	Mme H. Dickie	Berwick, N.-E	15	"	10	00	Harry Dickie	St-Jean, N.B	"	"		"	"				
187	Bella Simpson	Galetta, O	16	"	2	00	Mme J. J. Ramsay	Ottawa, O	"	"		"	"				
188	Mlle Charlotte Haggerty.	Huntingdon-O., O	16	"	10	00	Mme John A. Kerr	Belleville, O	"	"		"	"				
189	Mlle D. Scandreth	Pt.-Stanley, O	16	"	6	00	Mme A.M. McCulloch.	Point-Edward, O	"	"		"	"				
190	John Jaccot	Sarnia, O	16	"	35	00	Mme D.C. Scarrow	Rockwood, O	"	"		"	"				
191	Flavien Nadeau	Marieville, Q.	16	"	3	00	Mme Alfred Bernier.	Maisonneuve, Q.	"	"		"	"				
192	Mme Gilbert Lavery.	Trois-Rivières, Q.	17	"	2	55	Mme Casgrain	Montréal, Q	"	"		"	"				
193	J. Pouliot	St-Jean d'Orl., Q.	17	"	3	20	Mlle Alphada Pouliot.	"	"	"		"	"				
194	W. Hurtubise	Ottawa, O	17	"	3	00	Mme F. X. Clermont.	"	"	"		"	"				
195	L. Freer	Wag.-p., Paynton, S.	17	"	20	00	Mme M. Conell	Winnipeg, M	"	"		"	"				
196	Wm. P. Peckham.	Halifax, N.-E	19	"	6	00	Mme Peckham	Charlottown, I. P.-E.	"	"		"	"				
197	H. P. Hartwigsen.	Fielding, S.	19	"	20	00	D. E. A. Sanders.	Toronto, O	"	"		"	"				
198	J. A Ménard	Montréal, Q	20	"	3	00	Dr. O. F. Mercier.	Montréal, Q	"	"		"	"				
199	Mme Griffin	Toronto, O	20	"	5	00	Mlle Laura Griffin	Durham, O	"	"		"	"				
200	J. S. Youmans	"	20	"	3	00	Mme J.S. Youmans	Orangeville, O	"	"		"	"				
201	Mme C.H. Bromley	Beamsville, O	20	"	2	00	MM. Grafton	Hamilton, O	"	"		"	"				
202	Jacob Larson	Granite-Bay, C.B.	20	"	12	00	R. M. Hall, J. P.	Herrot-Bay, C.B	"	"		"	"				
203	Nazaire Turcotte	Gentilly, Q	20	"	200	00	La Banque Provinciale du Canada.	Ste-Gertrude, Q.	"	"		"					
204	J. W. Black	Nanaïmo, C.B	20	"	5	00	Mme J. W. Black	Vancouver, C.B.	"	"							

ANNEXE H—*Suite.*

B.—LETTRES NON RECOMMANDÉES—Relevé de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 31 mars 1907, de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste au Canada.—*Suite.*

Numéro.	Nom de l'auteur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de perte ou de soustraction.	Résultat des poursuites intentées par le ministère.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Endroit.			
			1906.	$ c.					
205	Mlle Kit Daly....	Kingston, O	21 août..	2 00	Mlle Irene Daly...	Harrison's-Cor., O.	Le destinataire n'a pas reçu la lettre.	Aucune trace faute de recommandation.	1
206	P. O. I. Montréal.	Montréal, Q. .. .	22 "	7 00	Chas. A. Ross.....	Montréal, Q....	" " ..	C'était une lettre d'épreuve volée par P. A. Campeau, facteur au bureau de poste de Montréal. Campeau a avoué avoir volé d'autres lettres et il a été condamné à trois ans de pénitencier. On a remboursé la valeur du conteu.	3
207	Mlle M. J. Gagnon	Louiseville, Q.....	23 "	1 00	Mlle Blanche Gagnon.	"	" " ..	Aucune trace faute de recommandation.	
208	Mme O. Regan...	Carlsbad Springs, O	23 "	0 40	Otto G. Regan....	Ottawa, O	" " ..	" " ..	
209	E. B. Stein.	Bruce-Mines, O...	24 "	5 00	Geo. Hall.....	Toronto, O.....	" " ..	" " ..	
210	J. T. Kay.....	Mattawa Station, O	26 "	5 00	Mme J. T. Kay...	Montréal, Q....	" " ..	" " ..	
211	Mlle Clara Valiquette.	Montréal, Q.....	27 "	2 50	D. H. Tolman..	"	" " ..	" " ..	
212	J. F. L. Dubreuil.	Sutton, Q..... ..	27 "	2 00	Mme J. F. L. Dubreuil.	"	" " ..	" " ..	
213	W. B. Small.....	Orillia, O	28 "	2 00	Mme E. Small....	Balmy-Beach, O	" " ..	" " ..	1
214	C. F. Edward.....	Montréal, Q.....	28 "	20 00	Mme C.F. Edward	Lacolle, Q... ..	" " ..	" " ..	
215	E. Néonnmont.. ..	Banff, Alta.....	28 "	2 00	Mlle Ida Neonnmont.	Maisonneuve, Q	" " ..	" " ..	
216	Thos. Lawrence...	Québec, Q.....	29 "	1 75	Herald Publishing Co.	Montréal, Q....	" " ..	" " ..	
217	E. Monette.....	Hull, Q.....	29 "	7 00	Mme Monette.....	"	" " ..	" " ..	
218	W. F. Wood.....	Toronto, O.	29 "	6 00	Mme W. F. Wood.	Niagara-Falls-S, O.	" " ..	" " ..	
219	Jno. E. Dean.....	Dalhousie, N.-B ..	30 "	5 00	Lochart & Ritchie.	St-Jean, N.-B ..	" " ..	" " ..	
220	E. Robitaille.....	St-Romuald d'Etchemin.	30 "	6 15	Alex Legaré & Fils	Québec, Q	" " ..	" " ..	

221	Mlle L. F. Dunning.	Mattawa	Station, O	1er sept.	0 25	Journal Printing Co.	Ottawa, O.	"	"	.	"	"	. .		
222	H. C. Bourne.	Montréal, Q.		1 "	2 00	Mme F. A. Bourne	Parry-Sound, O	"	"	. .	"	"	. .		
223	Mme Nettie McCulloch.	Fort William, O. .		1 "	5 00	Mme Robt. Munro	Portage-La-Prairie, M.	"	"	. .	"	"	. .		
224	Mlle Annie G. Gillies.	Toronto, O. . . .		3 "	10 00	Hon. W. C. Wells.	Montréal, Q . . .	"	"	. .	"	"	. .		
225	J. H. Cooper	Oshawa, O.		4 "	8 00	Mme J. H. Cooper.	Côte-St-Paul, Q.	"	"	. .	"	"	. .		
226	Maud Barlow. . .	Ottawa, O.		4 "	3 00	Mlle Barlow	Montréal, Q. . . .	"	"	. .	"	"	. .		
227	R. H. Burrell, M.D	Lunenburg, N.-E.		4 "	10 00	Mme R. H. Burrell	Charlottetown, I.P.-E.	"	"	. .	"	"	. .		
228	Mme A. Lussier . .	Montréal, Q.		5 "	1 00	Emile Lussier. . . .	Parry-Sound, O.	"	"	. .	"	"	. .		
229	Jas. D. Ovens . . .	Trenton, O		5 "	3 50	Toronto Daily Star	Toronto, O . . .	"	"	. .	"	"	. .		
230	Mme F. M. Brown.	Toronto, O.		5 "	5 00	Mme Anna Ross . .	"	"	"	. .	"	"	. .		
231	Mme E. A. Dorland	"		5 "	3 00	Hannah Spafford. .	Bloomfield, O . .	"	"	. .	"	"	. .		
232	W. B. Leaton. . . .	Welland, O. . . .		5 "	10 00	J. W. Gage & Co. .	Toronto, O	"	"	. .	"	"	. .		
233	J. R. MacDonald. .	Georgetown, I.P.E		5 "	10 00	E. H. McEachern.	Charlottetown, I.P.-E.	"	"	. .	"	"	. .		
234	Mme W. Clart. . . .	Nicola, C.-B.		6 "	1 00	T. Eaton Co	Winnipeg, M. . . .	"	"	. .	"	"	. .		
235	John Knight.	Georgetown, I.P.E		7 "	4 25	Simpson Bros.	Halifax, N.-E. . .	"	"	. .	"	"	. .		
236	Florence Grant. . . .	Port-Arthur, O. . . .		7 "	15 00	Mrs. R. Snider. . . .	Woodbridge, O. .	"	"	. .	"	"	. .		
237	J. C. Barnacle. . . .	Victoria, C.-B. . . .		8 "	10 00	R. V. Winch	Vancouver, C.-B	"	"	. .	"	"	. .		
238	W. E. Arsenault. .	Roberval, Q		8 "	1 00	Odilon Arsenault.	Richmond, Q. . . .	"	"	. .	"	"	. .		
239	Julia Robitaille . . .	St-Roch de Qué., Q.		10 "	1 00	M. Aimé Robitaille	Pointe-St-Charles, Q.	"	"	. .	"	"	. .		
240	A. E. J. Clements.	"		10 "	5 00	Slater & Rogers. . .	Toronto, O	"	"	. .	"	"	. .	1	
241	Queen City Oil Co.	Toronto, O. . . .		11 "	3 00	J. T. Burns. . . .	Manitowaning, O	"	"	. .	"	"	. .		
242	Mme Watt.	Goderich, O		11 "	10 00	James F. Watt . . .	Stratford, O . . .	"	"	. .	"	"	. .		
243	Cléophas Bélanger.	La Renaudière, Q.		12 "	6 00	Edouard Lavergne	Montmagny, Q. .	"	"	. .	"	"	. .		
244	" " . .	" " . .		12 "	1 00	Regis Bélanger . . .	Lévis, Q	"	"	. .	"	"	. .		
245	J. D. Ferguson. . . .	Moose-Jaw, Sask. .		12 "	25 00	Mme J. D. Ferguson	Bracebridge, O. .	"	"	. .	"	"	. .		
246	Mme J. Paquette.	Ottawa, O.		13 "	2 00	Fortunat Germain.	Ste-Emélie Leclercville, Q.	"	"	. .	"	"	. .		
247	John Wards	Toronto, O		13 "	1 00	Claude Fluery. . . .	Toronto, O.	"	"	. .	"	"	. .		
248	A. E. Stutt.	Edmonton, Alta. .		13 "	5 00	W. J. P. Hennesay	Hamilton, O . . .	"	"	. .	"	"	. .		
249	Mlle H. A. Devine	Rue Bank, Ottawa, O.		13 "	15 00	MacNab & Campbell.	Arnprior, O. . . .	"	"	. .	"	"	. .		
250	D. J. W. Fulton. .	Port-Arthur, O. . .		14 "	3 00	E. Munroe.	Toronto, O.	"	"	. .	"	"	. .		
251	Mme B. A. Sproule	Ottawa, O.		14 "	5 00	Mme M. C. Beckett	Montréal, Q . . .	"	"	. .	"	"	. .		
252	Mme Jas. Johnston	Havelock, O.		15 "	1 00	Mme Wm. Watson	Toronto, O.	"	"	. .	"	"	. .		
253	Percival Plow and Stove Co.	Merrickville, O. . .		15 "	8 09	Sclater Asbestos Co.	Montréal, Q. . . .	"	"	. .	"	"	. .		
254	H. A. Le Heup. . .	Oshawa, O.		16 "	6 00	Mme J. J. Le Heup	Kingston, O. . . .	"	"	. .	"	"	. .		
255	Mrs. G. S. Brintnell	Toronto, O.		17 "	5 00	Mme S. G. Fulton.	Minto, O . . .	"	"	. .	"	"	. .		
256	B. Balderston. . . .	Charlottetown, I.P.-E.		18 "	1 00	Montréal Herald. .	Montréal, Q . . .	"	"	. .	"	"	. .		
257	R. Simpson Co. . .	Toronto, O.		19 "	0 75	Mlle Blondin.	Trois-Rivière., Q.	"	"	. .	"	"	. .		
258	E. Beaudoin	Maisonneuve, Q. . .		19 "	5 00	Hugh MacKay . . .	Montréal, Q. . . .	"	"	. .	"	"	. .		

ANNEXE H—*Suite.*

A.—LETTRES RECOMMANDÉES Relevé de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1907, de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste au Canada—*Suite.*

Numéro.	Nom de l'auteur.	Où la lettre à été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de la perte ou soustraction.	Résultat des poursuites intentées par le ministère.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Endroit.			
			1907.	$ c.					
259	W. Stephens . .	Montréal, Q	19 sept.	3 00	Edward Highton..	Lac-Superior, O..	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace faute de recommendation	
260	J. H. Jenkins	Toronto, O.... ..	19 "	5 00	Mme J. H. Jenkins	Thornburg, O...	" " ..	" " ..	
261	Hôp. des Incurables.	"	19 "	7 00	Mlle Josephine Hamilton.	Toronto, O.....	" " ..	" " ..	
262	George E. A. Newcombe.	Ship-Harbour, N.-E.	19 "	6 00	C. A. Norton & Co.	Halifax, N.-E..	" " ..	" " .	
263	Geo. Cooper	Montréal, Q. ...	19 "	15 00	Mme W. Cooper.	Québec, Q.....	" " ..	" " ..	
264	Jen. or Jennie....	Mono-Centre, O...	20 "	2 00	Mlle Maggie L. Patterson.	Deer-Park, O...	" " ..	" " ..	
265	William H. Hill..	Hamilton, O... .	20 "	25 00	Mme W. H. Hill..	Wine-Harbour, N.-E	" " ..	" " ..	1
266	Mme Elunouf.....	Richmond, Q. ...	21 "	6 00	Mme Longmore...	Montreal, Q ...	" " ..	" " ..	
267	Mme N. Beaudoin.	Montréal, Q....	21 "	4 00	Alfred Racine....	Québec, Q.....	" " ..	" " ..	
268	T. Eaton Co	Toronto, O.	21 "	0 70	Mme Robertson...	Ottawa, O.. ...	" " ..	" " ..	
269	J. M. Steel.	Clarksburg, O.....	21 "	1 00	A. Bradshaw & Son.	Toronto, O.....	" " ..	" " ..	
270	Mme Nap. Beaudoin.	Montréal, Q.. ...	21 "	4 00	Alfred Racine	Québec, Q.....	" " .	" " ..	
271	F. A. Lavoie. ...	"	22 "	1 50	Mme C. A. Desrochers.	Montréal, Q....	" " ..	" " ..	
272	Mme J. O. Laferrière.	Montréal, Q.....	24 "	5 00	Mlle Blanche Laporte.	Saint-Gabriel de Brandon, Q.	" " ..	" " ..	
273	Capit. Mattheson..	Hamilton, O.....	24 "	1 00	Journal Printing Co.	Ottawa, O.....	" " ..	" " ..	
274	Joseph Grenier....	Pointe-aux-Trembles, Q.	24 "	18 00	A. Bélanger	Montmagny, Q..	" " ..	Cette lettre a été présentée à la recommandation, mais on suppose qu'elle a été expédie par le direc. du bu. de p. de la Pointe-aux-Trembles comme une let. ordin. Le dict. du bu. de p. à remboursé la valeur du contenu.	3

275	E. A. St-Mars	St - Laurent d'Orléans, Q.	25	"	2 00	Odilon Beaudet. .	Montréal, Q ...	"	"	..	Aucune trace faute de recommandation.		
276	Père Fleming.....	Kearney, O.	25	"	1 00	J. Delaney.	"	"	"	..	"	"	..
277	W. E. Arsenault..	Roberval, Q	25	"	1 00	Odilon Arsenault..	Richmond, Q....	"	"	..	"	"	..
278	E. Cinq-Mars....	St - Laurent d'Orléans, Q.	25	"	2 00	Odilon Beaudet...	Montréal, Q....	"	"	..	"	"	..
279	Mme Mason.....	Toronto, O. . . .	27	"	2 00	Arthur Vanston ..	Brantford, O....	"	"	..	"	"	..
280	H. Cross	Peterboro, O.....	27	"	2 00	Mme H. Cross....	Cobourg, O.	"	"	..	"	"	..
281	J. J. Snook.	Boîte, gare de Truro, N.-E.	27	"	10 00	Mlle E. Snook....	Truro, N.-E ...	"	"	..	"	"	.
282	Clarence Hines...	Glace-Bay, N.-E..	..	"	5 00	MmeChristieHines	Isaac's-Harbour, N.-E.	"	"	..	"	"	..
283	Montreal Drug & Chemical Co.	Montréal, Q.....	28	"	2 00	M. John Grier....	Foster, Q.....	"	"	..	"	"	..
284	L. O. David	"	28	"	5 00	Le Conservatoire National.	Montréal, Q....	"	"	..	"	"	..
285	D. E. Bowie ..	"	28	"	10 00	Frank Brown.....	"	"	"	..	"	"	.
286	Mme Shea.....	Toronto, O.....	29	"	2 00	Mme A. Coot.....	Siloam, O.	"	"	..	"	"	..
287	S. M. Maloney....	Lindsay, O.....	30	"	1 00	Mme Poiton	Montréal, Q....	"	"	..	"	"	..
288	R. Tims	Toronto, O.	30	"	7 00	Hiram Jolley.	"	"	"	..	"	"	..
289	George Thorel....	Minett, O	1er	oct.	10 00	T. Eaton Co... .	Toronto, O.	"	"	..	"	"	..
290	Mlle E. Gauvin...	St-Henri, Mon., Q.	..	"	5 00	Révd. Sr. Abbesse Clarice.	Bellerive, Q ...	"	"	..	"	"	..
291	Mme Gaudreau...	St-Sébastien, Q...	..	"	5 00	" " ..	"	"	"	..	"	"	..
292	Frank Martier....	Alexandria, O....	2	"	4 00	Mme Rosilda Martier.	Ottawa, O.....	"	"	..	"	"	..
293	E. M. Bonaug....	Halifax, N.-E....	2	"	2 00	Mme E. M. Bonaug	Pictou, N.-E....	"	"	..	"	"	..
294	Arthur J. Aumais.	Montréal, Q ..	2	"	5 00	Victor Castonguay	St-Thomas, O...	"	"	..	"	"	..
295	Mme Edward Landers.	Sandford, N.-E...	3	"	7 50	T. Eaton Co . .	Toronto, O.	"	"	..	"	"	..
296	Mme W. J. Hartley.	Chapleau, O.....	3	"	1 00	Mme Albert Piper.	Kingston. O....	"	"	..	"	"	..
297	R. E. A. Stinson..	Moorefield, O.....	3	"	9 00	Mlle L. Brown....	Mount-Forest, O	"	"	..	"	"	..
298	Mme Edgar Landers.	Sandford, N.-E...	3	"	7 50	T. Eaton Co.... .	Toronto, O....	"	"	..	"	"	..
299	Millar & McCool, Lumber Coy.	Pembroke, O.....	3	"	15 00	T. Corrier.....	Buckingham, Q.	"	"	..	"		..
300	W. T. Cockshutt..	Brantford, O.....	4	"	1 50	The *News*..... .	Toronto, O.....	"	"	..	"	"	..
301	Mlle Annie Saunders.	Auburn, N.-E	4	"	2 00	Untreolo Company	Digby, N.-E....	"	"	..	"	"	..
302	A. Walker.....	Oshawa, O.....	5	"	3 00	E. Duff.....	Ste-Catherine, O.	"	"	..	"	"	..
303	W. G. Leslie.... .	Grindstone-Isl., Q.	5	"	5 00	Mlle Ida Leslie...	Windsor, N.-E..	"	"	..	"	"	..
304	"	" ..	5	"	5 00	Mlle Bertha I. Leslie.	" ..	"	"	..	"	"	..
305	Alfred E. Richardson.	Wagon-poste, Amherst-Stn., N.-E.	5	"	15 00	MmeBedford Richardson.	Midgic - Station, N.-B.	"	"	..	"	"	..
306	Mme C. McGill...	Bowmanville, O...	5	"	10 00	T. Eaton Co.....	Toronto, O.....	"	"	..	"	"	..
307	Chas. Dempsey....	Depot-Harbour, O.	6	"	2 70	Mlle Mary Norbourne.	Montréal, Q....	"	"	..	"	"	..

1

ANNEXE H—*Suite.*

B.—LETTRES NON RECOMMANDÉES—Relevé de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 31 mars 1907, de soustraction ou de pertes de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste au Canada—*Suite.*

Numéro.	Nom de l'auteur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de la perte ou soustraction.	Résultat des poursuites intentées par le ministère.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Adresse.			
			1906.	$ c.					
308	Jas. S. Brierley...	Montréal, Q.....	8 oct..	6 00	Mme Gossage.....	St-Thomas, O...	Le destinataire n'a pas reçu la lettre.	Aucune trace faute de recommandation.	
309	F. C. Evans.....	Toronto, O..	9 "	2 00	Mlle Berkeley Evans.	Kew Beach, Toronto, O.	" " ..	" " ..	
310	Edmond Almond..	Shigawake, Q.....	9 "	4 00	Henry Birks et Fils.	Montréal, Q....	" " .	" " ..	
311	G. Belliveau.....	Bouctouche, N.-B.	9 "	15 00	H. Gallant.....	Ste-Anne, N.-B.	" " ..	" " ..	
312	Mme M. J. Delaney.	Kearney, O.....	10 "	2 00	J. Delaney	Montréal, Q....	" " ..	" " ..	
313	Mlle McClune....	Toronto, O.	11 "	2 50	Mme McClune....	Belleville, O ...	" " ..	" " ..	
314	Mlle Sadie E. Moran.	Sturgeon-Falls, O..	12 "	4 50	Mlle M. C. Moran.	North-Bay, O...	" " ..	" " ..	
315	Melle A. Bouin...	Montréal, Q.....	12 "	5 00	Anna Bonin.....	Saint-Thomas d'Aquin, Q....	" " ..	" " ..	1
316	S. Smithers.....	Bellerive, Q.....	12 "	7 00	C. W. Lindsay...	Montréal, Q..	" " ..	" " ..	
317	S. Connor.....	Brockville, O. (boîte à lettres, gare)	12 "	1 50	The *News*.....	Toronto, O.....	" " ..	" " ..	
318	Mlle Macdonald..	Winnipeg, M. (boîte à lettres).	13 "	18 00	Robinson et Cie...	Winnipeg, M...	" " ..	" " ..	
319	D. Sinclair.....	Post-Elgin, O.	15 "	5 00	Archie McIntyre.	Toronto, O.	" " ..	" " ..	
320	Mlle Hope Eldridge.	Sandford, N.-E...	15 "	1 00	T. Eaton Co.....	"	" " ..	" " ..	
321	Joseph Quinn.....	B. aux lett. des rues, Halifax, N.-E.	15 "	5 00	Mlle Lydia Brooks	Rockingham, N.-E.	" " ..	" ..	
322	Mme G. Belanger.	Sherbrooke-Est, Q.	15 "	2 00	Delle Edison Chatigny.	Montréal, Q. .	" " ..	" ..	
323	Mlle H. F. Rees..	Sydney-Nord, N.-E.	15 "	2 00	Mlle Frances Bent	Amherst, N.-E..	" " ..	" " ..	
324	S. J. Boehm.	Gravenhurst, O...	16 "	3 00	Mme S. J. Boehm.	Toronto, O.....	" " ..	" " ..	

325	John Cadden.....	Saltcoats, M.....	16	"	10 00	J. W. Tanner.....	Mount-Forest, O	Lettre reçue sans contenu.		Aucune preuve de la différence présumée.		7
326	Josept Ducept....	Montréal, Q.....	17	"	2 05	Mme M. Béland..	Hull, Q.....	Le destinataire n'a pas reçu la lettre.		Aucune trace faute de recommandation.		
327	J. C. Muise.....	Weymouth-Bridg., N.-E.	18	"	5 00	T. McAvity et Fils	St-Jean, N.-B...	"	" ..	"	" ..	
328	Magaret Finlayson	Glencoe, O.....	19	"	2 00	T. Eaton Cie.	Toronto, O	"	" ..	"	" ..	
329	Inconnu	Ste-Emélie de l'Energie.	19	"	6 60	J. A. Lafferrier...	Berthier en haut, Q.....	"	" ..	"	" ..	
330	Rév. F. Smith....	Bradfod, O.....	19	"	15 00	T. Eaton Cie.	Toronto, O.. ...	"	" .	"	" ..	
331	MmeS.G.Manning	Toronto, O.....	20	"	2 00	M. Art McCranney.	" . ..	"	" ..	"	" ..	
332	W. E. Arsenault..	Roberval, Q.....	20	"	1 00	Odilon Arsenault..	Richmond, Q....	"	" ..	"	" ..	
333	Mme A. O. Garrison.	Plainfield, O....	22	"	2 10	Mme E. O. Platt..	Toronto, O.....	"	" ..	"	" ..	
334	J. Bouthillier.....	Montréal, Q	22	"	2 00	Mme J. Paradis...	Oka, Q.....	"	" ..	"	" ..	
335	Mlle L. Lagan....	London, O..... .	23	"	5 00	W.A.Murray etCie	Toronto, O.....	"	" ..	"	" ..	
336	M. Grey A. Frank.	Guelph, O.....	23	"	10 00	Mme J. R. Mason.	"	"	" ..	"	" ..	
337	John Routley.....	St-Marys, O.....	23	"	10 00	TheHeintzman Co.	London, O.. ...	"	" .	"	" ..	
338	J. O. Quesnel.....	Hawkesbury, O...	23	"	26 00	Lerner et Moyneur	Ottawa, O.....	"	" ..	"	" ..	
339	C. A. Barber.	Pilot-Mound, M ..	23	"	10 00	Dr. A. T. Sander..	Toronto, O. ...	"	" ..	"	" ..	
340	A. J. Mucklestone	Richmond-ouest, O.	24	"	1 00	Mme J.St-V.Coddy	Ottawa, O	"	" ..	"	" ..	
341	Rév. W. R, Drake.	Buxton-Nord, O...	25	"	2 00	Mme E. Drake ..	Niagara-Falls S., O.	"	" ..	"	" ..	
342	Harry W. Whitman.	Sydney-Nord, N.-E.	28	"	5 00	Mlle Edna Musgrave.	Montréal, Q	"	" ..	"	" ..	1
343	R. L. McIntyre...	Bte à lettres, Inverness-Stn., N.-E..	..	"	6 00	J. Crowshaw et Fils	Amherst, N.-E..	"	" ..	"	" ..	
344	Mme Jno. Shaw ..	Toronto, O.....	29	"	5 00	Jessie Campbell..	River-Valley, O.	"	" ..	"	" ..	
345	Mme M. Bigne ...	Trois-Rivières, Q..	29	"	2 00	Mme Ovide Bigué.	Portneuf, Q.....	"	" ..	"	. ..	
346	Mme T. Thomas..	Cap-Rouge, Q.....	29	"	2 00	Mlle L. Taylor....	Montréal, Q....	"	" ..	"	" ..	
347	Chas. Cassady	Ayr, O..	30	"	3 00	MmeChas.Cassady	Carluke, O.....	"	" ..	"	" ..	
348	Dame J. Desormiers.	Joliette, Q	30	"	2 25	J. Desormiers.....	Montréal, Q ...	"	" ..	"	" ..	
349	Frank Frederick..	Lyton, C.-B.....	31	"	2 00	David SpencerLtd.	Victoria, B.C...	"	" ..	"	" ..	
350	J. M. Dewar.....	Nairn, O..... .	31	"	3 50	Hugh G. Dewar...	London, O .	"	" ..	"	" ..	
351	C. M. Tildon.....	London, O.....	31	"	5 00	Edgar Tilden....	Windsor, O....	"	" ..	"	" ..	
352	Mme D.A.Strachan	Bte de rue, Winnipeg, M.	..	"	5 00	Annie Strachan...	Belleville, O....	"	" ..	"	" ..	
353	J. H. Barker.....	Lime-Ridge, Q. ..	1	nov.	5 00	Mlle Mable Barker	Montréal, Q....	"	" .	"	" ..	
354	Mlle Tilley..	Brantford, O.	1	"	3 00	A. James..... ...	Fairbank, O....	"	" ..	"	" ..	
355	Dan Anderson....	Windsor, O. ...	3	"	1 00	Excelsior Life Ins, Co.	Toronto, O.	"	" ..	"	" ..	
356	C. O. Harteau....	Québec, Q..	3	"	2 75	J. B. Dallaire.	Montréal, Q ...	"	" ..	"	" ..	
357	F. Bélanger.....	Roberval, Q....	3	"	2 08	H. R. Millard	"	"	" ..	"	" ..	
358	H. J. Goodearle ..	Toronto, O.	4	"	10 00	Mme H. J. Goodearle.	Kingston, O....	"	" ..	"	" ..	

ANNEXE H—*Suite.*

B.—LETTRES NON RECOMMANDÉES—Relevé de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 31 mars 1907, de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste au Canada—*Suite.*

Numéro.	Nom de l'auteur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de la perte ou de soustraction.	Résultat des poursuites intentées par le ministère.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Endroit.			
			1906.	$ c.					
359	Mme H. Beaupré	Québec, Q.	4 nov.	2 00	Mme Arthur Lafrance.	Montréal, Q.	Le destinataire n'a pas reçu la lettre.	Aucune trace faute de recommandation.	
360	Jas. Weir	Montréal, Q.	5 "	5 00	G.H.Pearson et Cie	"	"	"	
361	N. Beauchamp	Saint-Etienne des Grés, Q.	7 "	3 00	Evelina Beauchamp.	Montréal, Q.	"	"	
362	John Boag	Bte de rue, Winnipeg, M.	7 "	15 00	M. J. Boag	Dovercourt, O.	"	"	
363	A. Deslauriers	Sturgeon-Falls, O.	8 "	5 00	Mme A. Deslauriers	Ottawa, O	"	"	
364	Wm. A. Quail	Montréal, Q.	8 "	2 00	Mlle C. L. Farwell	Sherbrooke, Q.	"	"	
365	Mme Jas. Laushway.	Toronto, O.	8 "	13 00	Mme Eliz. Rose	Mountain, O.	"	"	1
366	Mme Agnes Robertson	Winnipeg, M.	10 "	10 00	Grace Robertson	Whitby, O.	"	"	
367	J. W. Ferguson	Cobalt, O.	10 "	3 00	Mme J. W. Ferguson	Toronto, O.	"	"	
368	Mme Todd	Brandon, M.	11 "	5 00	Mlle Grace Todd	Winnigeg, M.	"	"	
369	Mlle M. A. McDonald.	Bt aux let. à O'Malleys, chem. Richmond, Ottawa, O.	12 "	0 25	Alfred Taylor	London, O.	"	"	
370	Dir. de la poste	Derry-ouest, O.	12 "	1 50	Robt. Simpson Cie	Toronto, O.	"	"	
371	Hector Ouellet	Drummondville, Q.	12 "	1 25	Mme Albert Fortier	Montréal, Q.	"	"	
372	Mlle L. Bell	London, O.	14 "	4 00	T. Eaton, Cie.	Toronto, O.	"	"	
373	H. Granger	Woodstock, O.	14 "	6 00	Mme H. Granger	Burlington, O.	"	"	
374	L. Jos. Marquis	Grindstone-Island, Q.	14 "	11 00	Phillipe Marquis	Saint-Gervais de Bellechasse, Q.	"	L'enquête se continue	11
375	E. L. Libbycote	Ste-Catherine, O.	17 "	2 00	Mme B. Shanpp	Hamilton, O	"	Aucune trace faute de recommandation	
376	H. F. Archibald	Montréal, Q.	17 "	2 00	R. Uglow et Cie	Kingston, O.	"	"	
377	Dr. L. S. Paulin	Saint-Alexandre d'Iberville, Q.	18 "	5 00	Eugène Paulin	Montréal, Q.	"	"	
378	David Hartzman	Montréal, Q.	18 "	4 46	Alex. Nevin	"	"	"	
379	W. Geo. Wade	Ste-Catherine, O.	18 "	12 00	Mme Odelia Ross	Toronto, O.	"	"	

380	M. L. Rosenthal..	Warren, O..	19	"	5 00	M. H. Himelstem.	" . . .	"	"	..	"	"	..
381	Mme W. H. Gault	Montréal, Q	19	"	5 00	Mlle Adile Clarke.	Westmount, Q..	"	"	..	"	"	..
382	Mme Alex. G. Tait	Wanstead, O. . . .	21	"	3 25	T. Eaton Co.....	Toronto, O. . . .	"	"	..	"	"	..
383	M. D. A. Strachan	Winnipeg, M.....	21	"	5 00	Mlle A. Strachan.	Belleville, O....	"	"	..	"	"	..
384	Henry Pilon.....	St-Liboire, Q.....	21	"	2 00	A. Hébert.	Montréal, Q....	"	"	.	"	"	..
385	Mme ou Mlle Georgia Brenner.	Alvinston, O.. ...	22	"	15 50	T. Eaton Co. ..	Toronto, O	"	"	..	"	"	..
386	W. F. Clonev.....	Ste-Catherine, O...	23	"	5 00	M. Cusson	Montréal, Q....	"	"	..	"	"	..
387	Geo. Martindale ..	London. O.....	23	"	1 00	Harry Brown.....	London, O.....	"	"	..	"	"	..
388	F. Jasmin.....	Village de Grand-Mère, Q.	23	"	5 00	Willis & Co.....	Montréal, Q....	"	"	.	"	"	..
389	D. Clément.	Alfred, O.....	23	"	5 00	Mlle Louise Clément.	Ottawa, O	"	"	..	"	"	..
390	Mme H. T. Gibson	Toronto, O	25	"	1 00	Mme W. Gibson..	Montréal, Q ..	"	"	..	"	"	..
391	Mme D. J. Elliott.	North-Bay, O.....	26	"	7 00	R. Simpson Co....	Toronto, O.. ...	"	"	..	"	"	..
392	F. M. Cobb.....	Toronto, O.... ...	26	"	5 00	Mme F. M. Cobb.	Tweed, O.....	"	"	..	"	"	..
393	Chas. Landry.....	Luckingham, Q ..	27	"	3 00	Mad. Chas. Laudry	Ottawa, O	"	"	..	"	"	..
394	Blanch Caron.....	Village de Grand-Mère, Q.	28	"	0 45	W. H. Scroggie, Ltd.	Montréal, Q	"	"	..	"	"	..
395	Herbert Pettigrew.	Toronto, O	29	"	4 00	Mme Thos. Morton	Durham, O.....	"	"	..	"	"	.
396	Mlle Annie Stuart.	Montréal, Q	1	déc..	5 00	Sœur Augustine de Canterbury.	Charlottet o w n, I.P.E.	Lettre reçue sans contenu.			Aucune preuve de la différence présumée.		
397	Rév. Père Forbes..	Québec, Q	—	"	7 00	Mme W. Paradis .	Ivry, Q.....	Le destinataire n'a pas reçu la lettre.			Aucune trace faute de recommandation.		
398	E. Baldwin.....	Edmonton, A. ...	1	"	10 00	E. C. Baldwin....	Whitewood, Sask	"	"	..	"	"	..
399	John Conkell	Pusey, O.....	—	"	2 00	*The Journal*.....	Ottawa, O ...	"	"	..	"	"	..
400	A. J. Ashton	Toronto, O	2	"	5 00	Mme A. J. Ashton	Columbus, O....	"	"	..	"	"	..
401	Mme M. F. Libby.	Humberstone, O..	3	"	3 00	T. Eaton Co	Toronto, O	"	"	..	"	"	..
402	Mlle Armstrong ..	Ottawa, O.....	4	"	6 15	Mlle J. Bolduc....	Ottawa, O.....	"	"	..	"	"	..
403	C. E. Pengelley...	Toronto, O	4	"	2 00	W. E. Pengelley..	Montréal, Q .. .	"	"	..	"	"	..
404	A. M. Dickie.....	North-Bay, O.....	4	"	1 50	Toronto *News*.....	Toronto, O.....	"	"	..	"	"	..
405	L. Herrmann	Winnipeg, M. ..	4	"	10 00	M. Gaudry.....	La Salle, M.....	"	"	..	"	"	.
406	Inconnu.....	Hamilton, O.....	4	"	5 00	Mlle M. A. Courtney.	St-Odilon, Q. ...	"	"	..			
407	Mlle Mary Courtrey.	"	4	"	5 00	Mlle Mary A. Courtney.	" ...	"	"	..	"	"	..
408	C. McCann.....	Bouctouche, N.-B.	4	"	27 40	Banq. de Montréal	Moncton, N.B..	"	"	..	On est certain que cette lettre a été volée par un employé du bureau de poste de Moncton. Néanmoins la preuve n'a pas été établie assez forte pour entraîner une condamnation. La valeur du contenu a été remboursée.		
409	Madge L. Wallace	Toronto, O.....	6	"	3 00	A. Rayson.....	Toronto, O.....	Le destinataire n'a pas reçu la lettre.			Aucune trace faute de recommandation.		
410	Mlle H. A. Gray..	Douglastown, Q...	6	"	0 90	W. H. Scroggie & Co., Ltd.	Montréal, Q....	"	"	..	"	"	..

1 | 7 | 1 | 3 | 1

ANNEXE H—*Suite.*

B.—LETTRES NON RECOMMANDÉES.—Relevé de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 31 mars 1907, de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste du Canada—*Suite.*

Numéro.	Nom de l'auteur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de la perte ou soustraction.	Résultat des poursuites intentées par le ministère.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1906.	$ c.					
411	Mme Parfit.	London, O..	6 déc..	3 00	MmeThos.Johnson	Calder, O.	Le destinataire n'a pas reçu la lettre.	Aucune trace faute de recommandation.	1
412	Mme E.M. S. McKenzie.	Kelowna, B.C....	9 "	12 00	Mme E.S.Shrapnel	Victoria, C.B...	" " ..	" " ..	
413	Henry Giles.....	Lachute, Q..	10 "	1 35	Albert Giles	Montréal, Q....	" " ..	" " ..	
414	M. Richard... .	Ste-Anne, Q	10 "	7 42	Banq. de Montréal	Moncton, N.B..	" " ..	*Voir* n° 408, classe B.....	3
415	Charles Cassidy...	Starnesboro, Q....	11 "	2 00	W. H. Cassidy....	Montréal, Q....	" " ..	Aucune trace faute de recommandation	
416	Mlle Rowena Beasley.	Restoule, O.... .	11 "	0 50	Henry Morgan & Co.	"	" " ..	" " ..	
417	A. E. Emond ...	St-Sauveur de Québec, Q.	11 "	10 00	A. Emond.....	Reid's Camp Co., Q.	" " ..	" " ..	
418	Mme M. McCabe.	Douglas, O.....	12 "	0 65	W. H. Scroggie & Co., Ltd.	Montréal, Q .	" " ..	" " ..	
419	W. B. Watson....	London, O.....	12 "	4 00	Dominion Shoe Co.	Hamilton, O...	" " ..	" " ..	
420	E. J. H. Marx....	Toronto, O.....	13 "	2 10	Mme Alice Cashion	Montréal, Q....	" " ..	" " ..	
421	MmeT. McAllister	Ottawa, O.... ..	13 "	4 00	Mme A. Dubois...	"	" " .	" " ..	1
422	H. E. Vanderburg	London, O.....	14 "	2 00	Mme H. E. Vanderburg.	Toronto, O.....	" " ..	" " ..	
423	E. J. Fredenburg..	Peterboro, O.....	14 "	1 00	North American Merchandise Co.	Montréal, Q...	" " ..	" " ..	
424	T. Millar & Son...	Holland, M.....	14 "	1 00	Canada Lumberman and Wood Worker.	Toronto, O.....	" " ..	" " ..	
425	Mlle Theresa Maber	Ottawa, O	15 "	3 00	T. Eaton Co.....	"	" " ..	" " ..	
426	H. A. Mitchell....	Hastings, O.....	15 "	1 00	The *Journal*.....	Ottawa, O.....	" " ..	" " ..	
427	Mme Mary Curtis.	Appleby, O.....	16 "	5 00	W. E Burk ...	Hamilton, O....	" " ..	" " ..	
428	D. E. McPherson	Winnipeg, M.....	17 "	2 87	The Marks Stamp Co.	Toronto, O.....	On a déclaré n'avoir reçu que 47 centins.	Aucune preuve de la différence présumée.	7

429	Mme T. Pye	Sandy-Beach, Q.	17	"	0 50	H. Birks & Sons	Montréal, Q.	Le destinataire n'a pas reçu la lettre.	Aucune trace faute de recommandation.		
430	Mad. R. O Byers.	Montebello. Q	17	"	1 00	"	"	" "	" "		
431	Mme M. McCabe.	Douglas-Ouest, Q.	17	"	0 65	W. H. Scroggie Co	"	" "	" "		
432	Mme James Devine	Brudenell, O.	17	"	0 50	Bryson, Graham & Co.	Ottawa, O.	" "	" "		1
433	Mme Rebecca Baxter.	Weston, O.	17	"	5 00	Mlle Aime Drugan	Toronto, O.	" "	" "		
434	Mme Silas Maquin	Gladstone, M.	17	"	5 00	Rév. Dr. Briggs.	"	" "	" "		
435	Sovereign Bank.	Montréal, Q	17	"	251 15	Flavelles Co., Ltd.	Lindsay, O.	" "	L'enquête se continue.		11
436	Nellie M. Noxon	Toronto, O.	18	"	5 00	Mme Kenneth Fraser.	Lyndonville, O.	" "	Aucune trace faute de recommandation.		
437	P. J. Reyes.	Kingston, O.	18	"	4 00	George Necot	Montréal, Q.	" "	" "		
438	Mme M. Foote	Winnipeg, M.	18	"	20 00	Mme Chas. M. Foote	Vivian, O.	" "	" "		
439	W. N. Nopier.	Campbellton, N.B.	18	"	6 00	Mme V. H. Steele.	Ottawa, O	" "	" "		
440	Mad. N. O. Byers.	Montebello, Q.	18	"	1 00	Henry Birks & Sons	Montréal, Q.	" "	" "		
441	Félix Bois	Casselman, O.	18	"	1 50	Achille Ducharme.	Ottawa, O.	" "	" "		
442	Geo. McCullough.	Saut-Ste-Marie, O.	18	"	18 00	Mme Lizzie McCullough.	Toronto, O.	" "	" "		1
443	A. E. Scott	Winnipeg, M.	18	"	20 00	Mme Chas. Foote.	Vivian, O.	" "	" "		
444	D. Mowat	Montréal, Q.	19	"	1 00	J. A. Craig	Montréal, Q.	" "	" "		
445	Melle Aggie McClosky.	Chesterville.	19	"	4 75	Bryson, Graham & Co.	Ottawa, O.	" "	" "		
446	Thos. Kelly.	Halifax, N.-E	20	"	10 00	Mme M. Kelly	Coaticook-nord, Q.	" "	" "		
447	Irene Melançon	Plympton, N.-E.	20	"	0 35	W. H. Scroggie & Co., Ltd.	Montréal, Q.	" "	" "		
448	Mme G. T. Johnston	Lisgar-Stn., Q.	21	"	3 35	W. H. Scroggie Co., Ltd.	Montréal, Q.	Le destinataire n'a pas reçu la lettre.	Aucune trace faute de recommandation.		
449	E. W. Methot	Québec, Q.	12	"	20 00	Mme H. Thibaudeau.	"	" "	" "		
450	J. H. Ellis	Ottawa, O.	21	"	5 00	Mme E. Linton	Winnipeg, M.	" "	" "		
451	Mlle Jean Wilkie.	Kingston, O.	22	"	2 00	Mme R. Davis	Ottawa, O.	" "	" "		
452	Mme A. Lapointe.	Sainte-Rose, Q.	22	"	1 00	Mlle A. Chartrand	Montréal, Q.	" "	" "		1
453	Mme P. Lynn.	Goderich, O	22	"	2 00	Sœur M. Adelaïde.	London, O.	" "	" "		
454	John Clarke	Kemptville, O.	22	"	0 75	R. C. Horner.	Ottawa, O.	" "	" "		
455	Mlle Jane Wilkie	Kingston, O	22	"	2 00	Mme R. Davis	"	" "	" "		
456	Mlle B. Donaldson	Toronto, O.	23	"	3 00	Mlle Donaldson.	Whitby, O.	" "	" "		
457	J. S. McGurn.	Belleville-Stn., O.	23	"	4 00	Mlle Mary West.	Belleville Stn., O.	" "	" "		
458	Mme Donald Gunn	Toronto, O.	24	"	20 00	Mme J. A. Gunn.	Montréal, Q.	" "	" "		
459	Mlle Lizzie Anderson.	"	24	"	4 00	Robt. Taylor	Toronto, O.	" "	" "		
460	P. Girouard	Sainte-Victoire, Q.	24	"	2 00	Comptable, National Live Stock Records, minist. de l'Agriculture.	Ottawa, O.	Lettre reçue sans contenu.	Aucune preuve de la différence présumée.		7

ANNEXE H—*Suite.*

B.—Lettres non recommandées—Relevé de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 31 mars 1907, de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste au Canada—*Suite.*

Numéro.	Nom de l'auteur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de la perte ou soustraction.	Résultat des poursuites intentées par le ministère.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1906.	$ c.					
461	Fanny H. Wright.	Toronto, O. . .	24 déc.	5 00	Mlle K. Elmore .	Caledonia, O....	Le destinataire n'a pas reçu la lettre.	Aucune trace faute de recommandation.	
462	A. F. Kerr.....	Winnipeg, M.....	25 "	0 50	Mlle O. Kerr.....	Montréal, Q....	" " ..	" " ..	
463	Dr. V. de Laurin.	Les Saules, Q.....	25 "	1 00	Edmond de Laurin	Lévis, Q.....	" " ..	" " ..	
464	Alex. McKenzie..	Boîte. aux lettres, Halifax, N.-E.	25 "	15 00	Mme Alex. McKenzie.	Murray-River, I.P.-E.	" " ..	" " ..	
465	Mme Fred. Johnston.	Toronto, O.	26 "	1 54	Robt. Simpson Co.	Toronto, O.....	" " ..	" " ..	
466	Mme Carrique....	"	26 "	1 00	Mme Harry Oldright.	Balmy-Beach, O.	" " ..	" " ..	
467	Edela Chevrotière	Sainte-Anne de la Pérade, Q.	26 "	1 00	W. H. Scroggie & Co., Ltd.	Montréal, Q ...	" " ..	" " ..	
468	W. Henry.....	Montréal, Q	26 "	1 35	W. W. Walker...	"	" " ..	" " ..	
469	Ernestine Lachevrotière.	Sainte-Anne de la Pérade, Q.	26 "	1 60	W. H. Scroggie...	"	" " ..	" " ..	
470	Mlle Annie Wood	Winnipeg, M.....	26 "	4 00	Mlle Mary Wood.	Remington, O...	" " ..	" " ..	
471	Mlle M. Blanback	Urbania, N.-E...	27 "	2 25	W. H. Scroggie Co., Ltd.	Montréal, Q ..	" " ..	" " ..	
472	Mme James Wells.	Port-Félix, N.-E..	27 "	2 00	" ..	"	" " ..	" " ..	
473	Mme Auguste Leblanc.	Saint-Charles de Bellechasse, Q.	28 "	2 00	Jos. Leblanc	"	" " ..	" " ..	
474	Effie Wood.	Ormond, O.	28 "	0 25	W. H. Scroggie Co., Ltd.	" ...	" " ..	" " ..	
475	Mme R. Fisher...	Barrington, Q....	28 "	0 35	" ..	" ...	" " ..	" " ..	
476	Mme John Francis	Sunderland, O....	28 "	12 00	Mme Robt. Donnell.	Sutton-Ouest, O.	" " ..	" " ..	
477	Mlle Maud Ascah.	Peninsule Gaspé, Q.	29 "	1 65	H. Birks & Sons .	Montréal, Q...	" " ..	" " .	
478	A. B. McNaughton	Saint-Elmo, O....	29 "	0 49	W. H. Scroggie Co., Ltd.	"	" " ..	" " ..	1

479	W. L. Stenberg...	Toronto, O.....	30	"	5 00	Mme W. L. Stenberg.	London, O . .	"	"	..	"	"	..	
480	Dr Geo.St. Bowles.	Woodhill, O.....	30	"	2 00	Chandler Ingram-Bell.	Toronto, O.....	"	"	..	"	"	..	
481	N. Gélinas..	Montréal, Q....	31	"	1 00	Wm. Sylvester ...	Chicot, Q.....	"	"	..	"	"	..	
482	Mlle E. Chagnon..	St-Hyacinthe, Q. .	31	"	0 50	W. H. Scroggie Co., Ltd.	Montréal, Q.....	"	"	..	"	"	..	
483	Adélard Girard...	Montauban, Q ...	31	"	20 00	La Banque Nationale.	Saint-Casimir, Q	"	"	..	"	"	..	
484	Théophile Roy....	Montréal, Q.....	31	"	1 15	George Duval.....	Proulx, O.	"	"	..	"	"	..	
				1907.										
485	M. Belval	Saint-Liboire, Q ..	1er janv.		0 25	W. H. Scroggie Co., Ltd.	Montréal, Q ..	"	"	.	"	"	..	
486	Adélaïde Girard..	Montauban, Q....	1	"	20 00	La Banque Nationale.	Saint-Casimir, Q	"	"	.	"	"	..	
487	Irene Tabe	Sturgeon-Falls, O.	2	"	1 00	W. H. Scroggie Co., Ltd.	Montréal, Q....	"	"	..	"	"	..	
488	A. Rossignol.....	Fraserville, Q....	2	"	0 52	" ..	" . . .	"	"	..	"	"	..	
489	Eugénie Cardinal.	Rigaud, Q.....	2	"	0 25	Mme Eugène Cardinal.	Ottawa, O.....	"	"	..	"	"	..	
490	McLachlin Bros..	Arnprior, O... ..	2	"	35 00	Mme Julia Emery.	Eddyville, Hull, Q.	"	"	..	"	"	..	
491	Mme M. McPherson.	Muskoka-Falls, O.	3	"	2 70	W. H. Scroggie Co., Ltd.	Montréal, Q....	"	"	..	"	"	..	
492	Mlle Hattie Burris	Millstream, Q ..	3	"	0 30	" ..	"	"	"	..	"	"	..	
493	Sisters of Charity.	Reserve-Mines, N.-E.	4	"	20 00	C. B. Lancelot....	"	"	"	..	"	"	..	
494	Mlle E. W. Gansley.	Toronto, O.....	4	"	3 00	Mlle J. M. Coons, D.O.	Toronto, O.....	"	"	..	"	"	..	
495	Mathilda Boucher.	St.-Adolphe, Q ...	5	"	1 80	W. H. Scroggie Co., Ltd.	Montréal, Q....	"	"	..	"	"	..	
496	Thos. Hunt.....	Vernon, C.-B.....	6	"	0 20	Sous-Ministre, dép. du Travail..	Ottawa, O.....	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	Aucune preuve de différence présumée.					7
									"	"	..			
497	Mlle A. Handren.	Albert, N.-B.....	6	"	10 00	Mlle Annie L. Betcher.	Sydney, N.-E...	"	"	..				
498	Mme Rufu weet.	Wolfeville, N.-E..	6	"	0 50	Mlle B. Starr.....	Halifax, N.-E...	La destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace faute de recommandation					
499	A. J. Cassman...	Peterboro, O.. ...	6	"	4 00	Mme Cassman ...	Thistletown, O..	"	"	..	"	"	..	1
500	E. M. Crighton...	Toronto, O. . ..	6	"	1 00	Mme E. M. Crighton.	Montréal, Q....	"	"	..	"	"	..	
501	Mlle C. Masse....	Ste-Cather.-Ouest, Montréal, Q.	6	"	2 00	Mme Jos. Masse..	Granby, Q.....	"	"	..	"	"	..	
502	Mme M. A. Hendson	AlbertStation,N.B	7	"	10 00	Mme A. L. Betcher	Sydney, N.-E...	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	Aucune preuve de différence présumée.					
503	MmeMackerachers	Howick, Q.....	7	"	0 15	W. H. Scroggie Co. Ltd.	Montréal, Q....	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace faute de recommandation					

ANNEXE H—*Suite.*

A.—LETTRES NON RECOMMANDÉES—Relevé de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1907, de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs en cours de transmission par la poste au Canada—*Suite.*

Numéro.	Nom de l'auteur.	Où la lettre à été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de la perte ou soustraction.	Résultat des poursuites intentées par le ministère.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Endroit.			
			1907.	$ c.					
504	M. L. Lalonde....	Coteau-Landing, Q	7 janv.	0 52	W.H.Scroggie Co., Ltd.	Montréal, Q	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace faute de recommandation	
505	Marcia G. Duke..	Lennoxville, Q ...	7 "	1 00	" "	"	" " ..	" " ..	
506	Mary H. Kingdom	N. Hatley, Q.....	7 "	5 00	" "	"	" " ..	" " ..	
507	Trs. Coté.....	Ste.-Foye, Q.....	7 "	2 00	Louis Robitaille...	"	" " ..	" " ..	
508	Mlle Jessop.	Toronto, O	7 "	10 00	Mme Auden	Toronto, O.....	" " ..	" " ..	
509	Mme J Summers .	Saut-Ste-Marie, O.	8 "	0 72	W. H. Scroggie Co. Ltd.	Montréal.....	" " ..	" " ..	1
510	Mme. H. Daigle..	Rock-Island, Q ...	8 "	0 30	" "	"	" " ..	" " ..	
511	Mlle Clara Welsh.	Bristol, N.-B.....	8 "	1 25	Henry Birks & Sons.	Montréal, Q...	" " ..	" " ..	
512	Crawley Eaton ...	Wolfeville, N.E...	8 "	3 25	Kelly & Glassey...	Halifax, N.E...	" " ..	" " ..	
513	Andrew Raney....	Pittston, O.	8 "	1 50	The News	Toronto, O.	" " ..	" " ..	
514	Thomas Nodder..	Edwards, O.....	8 "	1 50	Recev.des douanes.	Ottawa, O	" " ..	" " ..	
515	Wm. Stacey.....	Iroquois, O.....	8 "	1 50	The *Mail* Printing Co.	Toronto, O.	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	Aucune preuve de différence présumée.	7
516	Mme J. McOuat ..	Brownsburg, Q....	9 "	0 50	W. H. Scroggie Co. Ltd.	Montréal.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace faute de recommandation	
517	Mme F. Mackay..	River Lake, N.B..	9 "	0 33	" "	"	" " ..	" " ..	
518	Edwin Geddes....	Toronto, gar. Union O.	9 "	2 00	Mr. Jenlins Kirt..	"	" " ..	" " ..	
519	Rolland Lapierre .	Hull, Q	9 "	1 00	A. Robert.....	"	" " ..	" " ..	
520	B. L. Newmarache	Sherbrooke, Q...	10 "	1 05	W. H. Scroggie Co. Ltd.	"	" " ..	" " ..	
521	A. J. Strom.....	Boîte, gare Fort-William, O.	10 "	25 00	Mme A. J. Strom.	Winnipeg, M..	" ..	" " ..	1

522	Mme J. C. Le Quesne.	New-Carlisle, Q.	10	"	1	00	Henry Birks et Fils.	Montréal, Q.	"	"	"	"	"	
523	Mme Emma Bauld	Dartmouth, N.-E.	10	"	1	00	M. R. Lindsay	St-Jean, N.-B.	"	"	"	"	"	
524	John H. G. Hagerty.	Toronto, O.	10	"	5	00	Clerk of Convocation, Trinity College.	Toronto, O.	"	"	"	"	"	
525	Mme H. Elliott	Mansonville, Q.	11	"	0	10	W. H. Scroggie Co. Ltd.	Montréal, Q.	"	"	"	"	"	
526	Mme E. Robinson.	Dalhousie - Junct., N.-B.	11	"	0	60	" "	"	"	"	"	"	"	
527	Mlle Bilsky.	Ottawa, O.	11	"	2	50	Mme A. M. Bilsky	"	"	"	"	"	"	
528	W. P. Jones	Pinto, Sask.	11	"	20	00	Stanley Mills Co.	Hamilton, O.	Lettre reçue sans contenu.		Cette lettre était dans un sac qui, avec le contenu, a été gravement endommagé en étant enlevé par le train du poteau-lettre à Pinto, Saskatch. Aucune trace du contenu.			10
529	Mlle B. L. Burton	Mansonville, Q.	12	"	0	25	W. H. Scroggie Co. Ltd.	Montréal, Q	Le destinataire n'a pas reçu la lettre.		Aucune trace faute de recommandation.			
530	H. S. Moffat	Jasper, O.	12	"	5	00	J. M. Garland et Fils.	Ottawa, O	"	"	"	"	"	
531	Ray Webb.	Toronto, O.	12	"	13	00	Mme Roy Webb.	London, O	"	"	"	"	"	
532	Alfred Mooney.	Massey-Stn., O.	12	"	7	00	*Ottawa Valley Journal.*	Ottawa, O	"	"	"	"	"	
533	Ella Scott	Dunmore, O.	13	"	0	50	W. H. Scroggie Co. Ltd.	Montréal, Q.	"	"	"	"	"	
534	Mary H. Blake.	Surrey, N.-B.	13	"	0	14	" "	"	"	"	"	"	"	
535	Ida McCulloch	Granby, Q	14	"	0	28	" "	"	"	"	"	"	"	
536	Dann C. E. Gosselin.	Plessisville, Q.	14	"	29	03	" "	"	"	"	"	"	"	
537	Clara Benoit	Rock-Island, Q.	14	"	5	15	" "	"	"	"	"	"	"	
538	C. E. McPherson	Winnipeg, M.	14	"	1	00	H. J. Haffner	Winnipeg, M.	"	"	"	"	"	1
539	Mlle M. Rousell.	Paris, O.	14	"	6	25	T. Eaton Co.	Toronto, O.	"	"	"	"	"	
540	O. E. Zeigler.	Toronto, O.	14	"	3	00	Gordon D. Conant	Cedardale, O.	"	"	"	"	"	
541	Jas. McCrae	Trowbridge, O.	15	"	4	00	S. Vessot et Cie.	Toronto, O.	"	"	"	"	"	
542	Mad. J. Godin	Québec, Q.	15	"	3	00	Révde Sr. Abbesse Clarice.	Bellerive, Q.	"	"	"	"	"	
543	Mme D. Fitzpatrick	Margaret, M.	15	"	5	00	Mme Kate Coffe.	Staynor, O.	"	"	"	"	"	
544	Mlle A. Jones	Vale Perkins, Q.	16	"	1	00	W. H. Scroggie Co. Ltd.	Montréal, Q.	"	"	"	"	"	
545	Mlle J. A. Pearson	Upper - Brighton, N.-B.	16	"	1	40	" "	"	"	"	"	"	"	
546	T. L. Henslowe	Somenos, C.-B.	16	"	6	85	D. Spencer et Cie.	Victoria, B.C.	"	"	"	"	"	
547	Mme J. E. B. Champeau.	Stanstead, Q	17	"	0	30	W. H. Scroggie Co. Ltd.	Montréal, Q.	"	"	"	"	"	
548	Mme P. Dallaire.	St-André L'Ep., Q.	17	"	0	50	" "	"	"	"	"	"	"	
549	Mlle A. Chrétien.	Verner, O.	17	"	0	55	" "	"	"	"	"	"	"	
550	Mme A. H. Davis.	Colborne, O.	17	"	0	50	" "	"	"	"	"	"	"	
551	M. Edward Nelson	Owen-Sound, O.	17	"	6	00	S. Vessot et Cie.	Toronto, O.	"	"	"	"	"	

ANNEXE H—*Suite.*

B.—LETTRES NON RECOMMANDÉES—Relevé de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 31 mars 1907, de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste au Canada—*Suite.*

Numéro.	Nom de l'auteur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de la perte ou soustraction.	Résultat des poursuites intentées par le ministère.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Endroit.			
			1907.	$ c.					
552	W. M. Seale.....	Price, Q.....	18 janv.	2 00	Fm. Secy. Jersey Soc. of C.	Montréal, Q....	Le destinataire n'a pas reçu la lettre.	Aucune trace faute de recommandation.	
553	Mlle Joan C. Whyte.	Arnprior. O....	18 "	1 00	L. N. Poulin Co., Ltd.	Ottawa, O.....	" " ..	" " ..	
554	P. Healy.....	Ottawa, O.....	18 "	8 00	Matthew Healy...	South-Falls, O..	" " ..	" " ..	
555	Mlle Ella Cropley.	Dartmouth, N.-E.	19 "	6 00	Mlle Alice Cropley	Marie-Joseph, N.-E.	" " ..	" " ..	
556	F. Smith..	Winnipeg, M.....	20 "	2 00	Mad. A. Blouchette	Ste-Anne des Chênes, M....	" " ..	" " ..	
557	Mme R. A. Lecompte.	Montréal, Q.....	21 "	1 00	Mme Josephine Foisy.	Ottawa, O.....	" " ..	" " ..	
558	Josephine M. Beanpie.	Aylmer, Q.....	22 "	1 50	Mme A. Levasseur	"	" " ..	" " ..	
559	Edward Whalen..	Aylmer-Est, Q...	22 "	10 00	John Watters.....	Heyworth.....	" " ..	" " ..	
560	Mme R. A. Lecompte.	Montréal, Q . ..	23 "	1 00	Josphine Foisy....	Ottawa, O	" " ..	" " .	
561	Mme Jos. Cyr....	Cobalt, O.....	24 "	20 00	Mme Jos. Cyr....	Ottawa, O ..	" " ..	" " ..	
562	Eugène Cardinal..	Rigaud, Q.....	25 "	0 25	Mme E. Cardinal..	Ottawa, O.....	" " ..	" " ..	
563	Geo. O. Cain.....	St-Jean, Q..... .	26 "	10 00	Mme Geo. Cain....	Montréal, Q...	" " ..	" " ..	
564	H. Hummille.....	Montréal, Q.....	26 "	2 00	A.T. Holland & Fils	"	" " ..	" " ..	
565	W. Wishart.	Toronto, O.....	27 "	7 63	B. McGuire.....	Portsmouth, O..	" " ..	" " ..	
566	Mlle E.L.H. Smith	St-Jean, N.-B.....	28 "	0 40	Mlle E. A. Smith.	Montréal, Q	" " ..	" " ..	1
567	J. Curtis....	Montréal, Q.....	28 "	4 00	Mme Collins	Sherbrooke-Est, Q.	" " ..	" " ..	
568	Crescent Mfg. Co..	"	29 "	11 00	Mme Jno. MacDonald.	Belleville, O....	" " ..	" " ..	
569	Geo. Drummond..	"	29 "	3 00	Gerald Drummond	Port-Hope, O...	" " ..	" " ..	
570	Mlle A. Murray ..	Buckingham, Q ..	.. "	1 00	Couvent du Précieux Sang.	Ottawa, O.....	" " ..	" " ..	
571	C. W. Davis.....	Montréal, Q.....	31 "	3 00	MmeG. D. McBride	West-Plain, O..	" " ..	" " ..	

572	Mme McCann	Wychwood Park, O	..	"	2 00	M. Morrison	Toronto, O.....	"	"	..	"	"	..	
573	Mlle H. Atkins. ..	Toronto, O.....	31	"	2 00	Mme Rachael Smith	"	"	"	..	"	"	..	
574	William Mfg. Co. C. W. Davis.	Montréal, Q....	31	"	3 00	Mme G. D. McBride	West-Plain, O..	"	"	..	"	"	..	
575	John Marshall....	Toronto, O.....	1er fév.		8 00	F. C. Burroughs ..	Toronto, O.....	"	"	..	"	"	..	
576	Jessie Ferguson...	Valetta, O.....	1	"	1 00	J. Dugall et Fils..	Montréal, Q....	"	"	..	"	"	..	
577	A. Tuill..... ..	Winnipeg, M.....	1	"	5 00	Mme B. A. Tuill .	Brockville, O...	"	"	..	"	"	..	
578	G. A. Brown	Leamington, O....	2	"	5 00	Mme G. A. Brown	Meaford, O....	"	"	..	"	"	..	
579	Mlle Jessie Bruce.	Belleville, O.....	2	"	9 00	Mme Catherine Stockey.	Toronto, O.....	"	"	..	"	"	..	
580	G. W. Mills.....	London, à la gare..	3	"	5 00	Mme G. W. Mills.	Stratford-Stn., O	"	"	..	"	"	..	
581	E. J. Sailsbury ...	Thorold, O.....	3	"	7 00	Mme E.G.Sailsbury	Cobourg, O.....	"	"	..	"	"	..	
582	Harry E. Faul....	Windsor, O.....	3	"	2 00	Mme M. A. Faul..	Stockdale, O....	"	"	..	"	"	..	
583	Mason T. Golder..	Toronto, O.....	4	"	7 00	Mme Jno. Stevenson.	Leaskdale, O....	"	"	..	"	"	..	
584	J. Scott	Montréal, Q.....	4	"	20 00	Dr Alex. MacDonald.	Robinson, Q....	"	"	..	"	"	..	
585	Insp. du bur. de p.	"	4	"	1 40	W.H.Scroggie et C.	Montréal	"	"		C'étaient des lettres d'épreuve. W. Lanthier, facteur du bureau de poste de Montréal, les a volées. On a trouvé le contenu de ces lettres sur Lanthier lui-même. Il a avoué en avoir volé d'autres et a été condamné à trois ans de pénitencier.			3
586	" ..	"	4	"	1 25	" ..	"	"	"					
587	" ..	"	4	"	1 25	" ..	"	"	"					
588	Mr. Geo. Turley..	Toronto, O.....	5	"	5 10	Master Clark.Turley.	Port-Perry, O...	"	"	..	Aucune trace faute de recommandation.			
589	Mad. Moïse Brassard.	Valleyfield, Q.....	5	"	4 00	Mad. Chrysologue Hébert.	Montréal, Q....	"	"	..	"	"	..	1
590	A. McConnell	Hull, Q.....	7	"	10 00	Mlle A. Coleman..	"	"	"	..	"	"	..	
591	John McElrea....	Sidney, M.....	7	"	6 45	Clark Frèr. et Cie.	Winnipeg, M...	"	"		Le sac contenant ces deux lettres a été endommagé par le train lors de son enlèvement du poteau-lettre à Sidney, M. Les deux lettres ont été détruites et leur contenu perdu.			10
592	"	"	7	"	0 03	Consolidated Stationery Co.	" ...	"	"					
593	Mme Flos. Gray ..	Mara, O. L. & S. R. P.O., C.-B.	9	"	0 25	D. Spencer et Cie..	Victoria, C.-B..	"	"	..	Aucune trace faute de recommandation.			
594	J. B. Hamelin....	St-Barthélemy, Q..	9	"	25 00	La Banque Provinciale.	Berthierville, Q.	"	"	..	"	"	..	
595	Mme Frank Simms	Victoria-Mines, O.	9	"	3 00	The Ottawa *Citizen*	Ottawa, O ...	"	"	..	"	"	..	
596	Mme M. E. Cowdell.	Toronto-est, O....	11	"	5 00	M. McCulloch. ...	Toronto, O.....	"	"	..	"	"	..	1
597	E. Cater.....	Galt, O..... ...	11	"	12 00	Mme Cater. .. .	Montréal, Q.....	"	"	..	"	"	..	
598	Mme Winch . ..	Victoria, C.-B	12	"	10 00	Mme A. McLane..	Vancouver, C.-B.	"	"	..	"	"	..	
599	Mme Thos. Coleridge.	London, O.....	13	"	2 30	R. Simpson, Cie ..	Toronto, O.	"	"	..	"	"	..	
600	Mme F. Bastla....	Chatham, O	14	"	1 00	Alf. Baxter.....	Sarnia, O.....	"	"	..	"	"	..	
601	Frank H. Wenlock	Toronto, O.....	14	"	4 00	Wm. Lake.....	Brantford, O....	"	"	..	"	"	..	

ANNEXE H—*Suite.*

B.—LETTRES NON RECOMMANDÉES.—Relevé de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 31 mars 1907, de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste au Canada—*Suite.*

Numéro.	Nom de l'auteur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de la perte ou soustraction.	Résultat des poursuites intentées par le ministère.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Endroit.			
			1907.	$ c.					
602	Mary Baggr.....	Chapman's, Q.....	14 fév.	5 00	Mme Forsyth.....	Montréal, Q....	La destinataire n'a pas reçu la lettre.	Aucune trace faute de recommandation.	
603	E. Cater.....	Galt, O.	15 "	12 00	Mlle Cater.....	"	" " ..	" " ..	1
604	Mme R. M. Hume	Woodstock, O	— "	1 00	John Dougall et Fils	"	" " ..	" " ..	
605	W. Walker. . ..	Ste-Catherine, O..	15 "	1 00	Wm. Rannie, Cie.	Toronto, O. ...	" " ..	" " ..	
606	Mme G. Briant...	Montréal, Q . .	16 "	4 00	Antoine Huot	Ange-Gardien, Q	" " ..	" " .	
607	Mme P. Pelletier..	Collingwood, O...	17 "	5 00	Société des Artisans.	Montréal, Q....	Lettre reçue sans contenu.	Aucune preuve de la différence présumée.	7
608	.M Holder.....	Winnipeg, M.	18 "	2 30	F. Arno.....	Winnipeg. M....	Le destinataire n'a pas reçu la lettre.	Aucune trace faute de recommandation.	
609	Hugh Smiley.....	Bothwell, O	18 "	3 00	Mme H. Smiley...	Sarnia, O	" " ..	" " ..	
610	Mlle M. Nickles ..	Toronto, O..	18 "	1 00	E. M. Wheeler....	Ethel, O...	" " ..	" " ..	
611	Zotique Chaput...	Pte-St-Charles, Q.	18 "	4 00	St-Mennier.	Montréal, Q....	" " ..	" " ..	
612	Mme A. Salter...	Pembroke, N.-E.	18 "	1 10	T. Eaton, Cie.....	Toronto, O.	" " ..	" " ..	
613	Charles Valentine.	Montréal, Q. ...	19 "	1 00	Mme Jos. Hurtubise	Ottawa, O.....	" " ..	" " ..	
614	W. B. Bowser	Amherst, N.-E. ..	20 "	5 00	Mlle Maude Vluo	Montréal, Q ..	" " .	" " ..	
615	Florence Campbell	Montréal, Q... . .	20 "	1 10	Mme Gallan.....	Dunvegan, O....	" " .	" " ..	
616	Mme J. C. Christie	Ellwood, O.	20 "	1 00	Bryson, Graham et Cie.	Ottawa, O. ..	" " ..	" " ..	1
617	James Cookson ...	D'Israel, Q..	21 "	5 00	Elie Fortier	Pontbriand, Q..	" " ..	" " ..	
618	Jas. Malcolm.	Peterboro, O	23 "	10 00	Mme Jas. Malcolm	Toronto, O.	" " ..	" " ..	
619	Jas. McAtominey.	North-Bay, O.....	23 "	15 00	Mlle M. O'Reilly..	"	" " ..	" " ..	
620	R. J. McGilton. .	Montréal, Q.....	24 "	5 00	Mme R. J. McGilton	Ottawa, O ...	" " ..	" " ..	
621	Mme McGinn.....	Toronto, O.	25 "	4 00	Armour et Mickle.	Toronto, O.....	" " ..	" " ..	
622	Mme Bailey	"	25 "	2 02	Dr. Woolnerton...	Hamilton, O	" " ..	" " ..	
623	Alexander Gratton	St-Benoit, Q..	25 "	65 00	Ontario Wind Engine Pump Co ..	Montréal, Q....	" " ..	" " ..	
624	Mme E. Bouget...	Ottawa, O	25 "	1 00	Edgar Pougat....	"	" " ..	"	

625	John Muldoon....	Toronto, O.	26	"	5	00	Mme Johanna Muldoon.	Ottawa, O....	"	"	..	"	" ..	1
626	J. Cameron.. .. .	Rexton, N.-B.....	26	"	21	00	Banq. de Montréal	Moncton, N.-B..	"	"	..	*Voir* n° 408 classe B.		3
627	Mme F. Taylor....	Ningra, M.	27	"	11	61	T. Eaton Co	Winnipeg, M...	"	"	..	Aucune trace faute de recommandat'n.		1
628	John Gorany	Moncton, bte, gare	28	"	10	00	Banq. de Montréal	Moncton, N.-B..	"	"	..	*Voir* n° 408 classe B.		3
629	M. Moss.....	Ottawa, O.... ...	28	"	5	00	Mlle Maud Moss..	Montréal, Q....	"	"	..	Aucune trace faute de recommandat'n.		
630	Mme H. Jordan...	Berlin (gare), O...	1er	mar.	2	00	W. E. Jordan....	Galt, O..	"	"	..	"	" ..	
631	H. E. Thomson...	Dundas, O.....	1er	"	8	00	Mme H. E. Thomson.	Pte-St-Charles... Q.	"	"	..	"	" ..	
632	R. L. Tooms.....	Parkdale, O ...	2	"	20	00	Mlle Julia Tooms.	Toronto, O.	"	"	..	"	" ..	
633	Mme A. Francoeur	Ottawa, O.... ...	3	"	5	00	Mlle Mary Ann Griffin.	Montréal, Q....	"	"	..	"	" ..	
634	Wm. Glacking....	Toronto, O.	4	"	1	17	Wm. Bowles.....	Toronto, O. ...	"	"	..	"	" ..	
635	Oscar Goulet.....	Montréal, Q.	4	"	2	00	Md. H. Goulet. ..	Ottawa, O.....	"	"	..	"	" ..	
636	A. E. Robinson ..	Toronto, O..	4	"	5	00	Rév. G. Robertson	Welland, O.....	"	"	..	"	" ..	1
637	T. David.....	Sarnia, O.....	5	"	2	00	Minnie David	Corunna, O.....	"	"	..	"	" ..	
638	V. A. Kerr.....	Montréal, Q.....	6	"	1	00	J. H. Kerr.	Cowansville, Q..	"	"	..	"	" ..	
639	Mme S. Laporte...	Cardinal, O.....	6	"	0	75	McKechnie Music Store.	Ottawa, O.....	"	"	..	"	" ..	
640	Mme M. Legart...	Ste Catherine, O..	6	"	1	00	Mlle E. Legart. ..	Tottenham, O ..	"	"	..	"	" ..	
641	Mme T. Horton...	Montréal. gare B..	8	"	1	00	Mlle A. Greenfield	Montréal, Q....	"	"	..	"	" ..	
642	Moïse Gervais	Vassar, M.... ..	8	"	4	00	La Cie de la Baie-d'Hudson.	Winnipeg, M...	"	"	..	"	" ..	
643	R. Twiss.....	Lowville, O... ..	8	"	2	00	Fleming Bros.	Toronto, O.	"	"	..	"	" ..	
644	Wm. Perkins.. ...	Rossendale, M.. .	9	"	8	60	George Keith. ..	"	On a déclaré n'avoir reçu que 60 centins.			Aucune preuve de la différence présumée.		7
645	Mlle Mary Breen..	Douglas, O.....	10	"	2	00	Mlle M. T. Breen.	Ottawa, O.....	La destinataire n'a pas reçu la lettre.			Aucune trace faute de recommandation.		
646	Laura E. Springer.	Winnipeg, M. ...	10	"	1	00	Miss Lucie Springer	Nelson, C.-B....	"	"	..	"	" ..	
647	Mme Alex. McKinnon.	Brantford, O.	11	"	3	00	Mason & Risch. ..	Toronto, O.	"	"	..	"	" ..	
648	Mlle Vina M. Coome.	Odessa, O	12	"	2	00	Mlle Rose, c. Stacey & Stacey.	Kingston, O. .	"	"	..	"	" ..	
649	Ben Oliver & Co..	Port-Hope, O.....	12	"	7	55	Scott Knitting Co.	Toronto, O.....	"	"	..	"	" ..	
650	Mme Williman.. .	Elora, O..	14	"	5	00	Jas. L. Williman..	Brantford, O. ..	"	"	..	"	" ..	
651	B. C. Mullins ...	Winnipeg, M.....	15	"	7	00	Mlle B. C. Mullins	Montréal, Q...	"	"	..	"	" ..	
652	Mme Wm. Allen..	Brentwood, O. ...	15	"	5	00	R. Allen..... ...	Orton, O. ...	"	"	..	"	" ..	1
653	M. A. McDonald	Saint-Thomas, O..	16	"	8	00	Mme M. A. McDonald.	Cobourg, O.	"	"	..	"	" ..	
654	Mlle Lily A. Kenyon.	Montréal, Q	16	"	10	00	Mlle N. Kenyon .	Valleyfield, Q...	"	"	..	"	" ..	
655	Mme C. Franklin.	Cornwall, O	16	"	1	00	The T. Eaton Co., Ltd.	Toronto, O.	"	"	..	"	" ..	
656	Mme W. J. Mc Quarrie.	Kingston, O.....	18	"	2	25	Mlle Edith Mills..	"	"	"	..	"	" ..	
357	Phoebe Hunt.....	Peterboro, O.....	18	"	3	45	T. Eaton Co	"	"	"	..	"	" ..	
358	M. G. T. Edwards.	Latchford, O.....	19	"	0	70	Whaley Rice & Co.	"	"	"	..	"	" ..	
59	Ada T. Corbett...	Toronto, O.....	19	"	4	00	Mlle F. Corbett...	Perrytown, O...	"	"	..	"	" ..	

ANNEXE H—*Suite.*

B.—LETTRES NON RECOMMANDÉES—Relevé de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 31 mars 1907, de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste au Canada—*Suite.*

Numéro.	Nom de l'auteur.	Où la lettre à été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de la perte ou soustraction.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1907.	$ c.					
660	J. S. Reid.....	Bur. du p. ch. de f. Hal. et Syd. à Stewiacke, en b. N.E.	20 mars.	25 00	Union Bank of Halifax.	Truro, N.-E.. .	La destinataire n'a pas reçu la lettre.	Aucune trace faute de recommandation.	
661	A. A. McDermid..	Saint-Thomas, O..	20 "	4 00	Alex Dunbar.....	Palmerston, O..	" " ..	" " ..	
662	M. M. M. Wright..	Maxwell, O.	20 "	1 25	R. D. Warren	Toronto, O.	" " ..	" " ..	
663	Mme M. Milner...	Belleville, O.....	21 "	2 00	Master Carlyie Milner.	Cobourg, O. ...	" " ..	" " ..	
664	S. Janson.	Côte St-Paul, Q...	21 "	3 00	M. Vaughan.....	Montréal, Q ...	" " ..	" " ..	
665	W. C. T. Hall....	Edifice du Parlement, Québec.	21 "	5 00	Owen N. Evans...	"	" " ..	" " ..	
666	Thos. Lytle. . .	Peterboro, O.....	22 "	7 50	Wm Macksey....	Lindsay, O.. ..	" " ..	" " ..	
667	Eugénie Rivard...	Ottawa, O.	22 "	2 00	Mlle Yvo'neRivard	Montréal, Q....	" " ..	" " ..	
668	Mlle C. Laberge ..	Montréal, Q	22 "	1 00	Juliette Matton...	Ottawa, O.....	" " ..	" " ..	
669	Cap. C. A. Goering.	Sechet, C.-B.....	22 "	8 00	Mme Goering....	Victoria, C.-B...	" " ..	" " ..	
670	Jas. Robinson	Marysville, N.-B..	22 "	10 00	MmeE. D. Mitchell	Toronto, O.....	" " ..	" " ..	
671	M. H. Myers.....	Winnipeg, M.....	25 "	5 00	Mlle Zeta Myers..	Westmount, Q..	" " .	" " ..	
672	Dr J. T. Munro...	Maxville, O.. ...	26 "	5 00	Mlle Olive Munro.	Ottawa, O.....	" " ..	" " ..	
673	P. M. Lorrainville.	Lorrainville, Q....	26 "	5 00	Directeur de poste.	"	" " ..	" " ..	1
674	Mme D. Morrison.	Glen Robertson, O.	26 "	2 00	Mme W. H. Taylor	"	" " ..	" " ..	
675	T. H. Austin.....	Montréal, Q .	27 "	5 00	Mlle Ann Cotter..	Montréal, Q...	" " ..	" " ..	
676	Mme A. L. Gilman	Cowansville, Q ..	27 "	1 00	T. Eaton Co	Toronto, O.....	" " ..	" " ..	
677	Geo. McCallum. ..	Malcolm, O.....	27 "	1 50	Sayer Medicine Co.	Montréal, Q...	" " ..	" " ..	
678	Directeur de poste.	Lorrainville, Q....	28 "	5 00	Directeur de poste.	Ottawa, O .	" " ..	" " ..	
679	Duncan Bros.....	Sandwich, C.-B...	28 "	52 85	J. H. Todd & Sons	Victoria, C.-B .	" " ..	" " ..	
680	W. Underwood. ..	Orillia, O.....	28 "	8 00	Mme W. Underwood.	Port-Colborne, O	" " ..	" " ..	
681	Mlle Margaret Shaw.	Chutes - Niagara, Sud, O.	29 "	5 00	Mlle A. B. Shaw..	Kingston, O....	" ..	" " ..	
682	Mlle McGillevray.	Westmount, Q....	29 "	1 00	*Star* Advertising Dept.	Montréal, Q....	" ..	" " ..	

683	M. R. Moore	Pickering, O	"	30	2 25	Mlle Jessie Moore.	Toronto, O.	"	"	..	"	"	..	
684	H. C. Barber	Port-Perry, O.	"	30	25 00	Geo. Goodhand.	Baddon, O.	"	"	..	"	"	..	
685	Thos. Clouston	St-Romuald d'Etchemin.	"	31	0 25	Couvent du Précieux Sang.	Ottawa, O.	"	"	..	"	"	..	
686	Harry Rogers	Enneskillen, O	"	..	1 00	*Ottawa Valley Journal.*	"	"	"	..	"	"	..	

RÉCAPITULATION.

	Classification des cas.	Recommandées.	Non recommandées.
1.	Les destinataires n'ont pas reçu les lettres ; faute de recommandation, aucune trace n'a été trouvée et aucune preuve positive n'a établi les pertes au bureau de poste		654
2.	Lettres dans les courriers et colis postaux non parvenues aux bureaux d'arrivée ; causes non découvertes	3	
3.	Lettres perdues, soustraites ou distribuée par erreur au bureau de poste ; contenu en tout ou en partie versé ou autrement remboursé par les employés responsables	40	10
4.	Lettres perdues, soustraites ou distribuées par erreur au bureau de poste ; contenu non remboursées		
5.	Lettres dont le contenu (en tout ou en partie) été perdu ou volé, et remboursé par ou pour les employés responsables	4	1
6.	Lettres dont le contenu (en tout ou en partie) été perdu ou volé au bureau de poste et n'a pas été remboursé		
7.	Lettres dont le contenu (en tout ou en partie) manquai : aucune preuve à l'appui de la différence présumée	31	16
8.	Lettres volées, ou supposées avoir été voléees, dans des bureaux de poste ou dans des courriers en route, et dont le contenu (en tout ou en partie) a été remboursé	4	
9.	Lettres volées dans des bureaux de poste, ou dans des courriers en route, et dont le contenu n'a pas été remboursées	5	
10.	Lettres détruites accidentellement en cours de transmission par la poste	17	3
11.	Encore sous enquête	11	2
	Totaux	115	686

R. M. COULTER,

Sous-ministre des Postes.

WM. SMITH,

Secrétaire.

ANNEXE I

OPÉRATIONS

DE LA

DIVISION DES LETTRES DE REBUT

ANNEXE

DIVISION DES

ETAT des lettres reçues au bureau des rebuts, Canada, pendant
ou autre chose, et de la

TABLEAU N° 1.—Indiquant le nombre des lettres de toutes

Nombre de lettres reçues.	—	—	—	—
LETTRES DE REBUT:—				
Renvoyées de la Grande-Bretagne (étaient recomm. 398)	28,968			
" des Etats-Unis (" 1,526)	117,363			
" de la France (" —)	810			
" de la République Arg. (" —)	207			
" de Cuba (" 8)	293			
" de la Jamaïque (" 3)	96			
" du Mexique (" 16)	454			
" de Terre-Neuve (" 3)	683			
" de la N.-Galles du Sud (" 14)	217			
" d'autres colonies et pays étrangers (étaient recommandées). .. .. 25)	1,513			
1,993	150,604			
MOINS—Lettres recommandées, comme ci-dessous	1,993			
		148,611		
Livres, cartes postales, etc., aussi renvoyés.....	.....	53,057		
			201,668	
Lettres renvoyées de bureaux de poste du Canada, dont suit le détail :—				
Lettres recommandées disponibles le 30 juin 1906	790			
" reçues durant l'exercice terminé le 30 juin 1907 (y compris celles d'origine étrangère).	13,337			
		14,127		
Lettres contenant des valeurs portées au registre, disponibles le 30 juin 1906.	412			
Lettres contenant des valeurs portées au registre, reçues durant l'exercice terminé 31 mars 1907	6,161			
		6,873		
			21,000	
Lettres de rebut ordinaires reçues pendant les neuf mois terminés le 31 mars 1907	....	507,950		
Lettres de rebut avec adresses imprimées des envoyeurs..	.... .	13,152		
" " affranchissement officiel.....	.....	2,843		
			523,945	
Lettres retournées, c'est-à-dire réexpédiées par le bureau des rebuts, et revenues faute d'avoir pu être délivrées, pour les neuf mois terminés le 31 mars 1907.....	.. ..	....	36,016	
Echantillons de rebut reçus durant les neuf mois finissant le 31 mars 1907	....	.....	1,099	
Cartes postales de rebut, paquets, livres, etc., disponibles le 30 juin 1906.	..... .	2,900		
Cartes postales de rebut, paquets, livres, etc, reçus durant les neuf mois terminés le 31 mars 1907.....	.....	594,737		
			597,637	
				1,381,365
A reporter	... .	.....	.....	1,381,365

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

I.

LETTRES DE REBUT.

l'exercice clos le 30 juin 1907, avec indication de leur contenu, soit en valeurs manière dont on en a disposé.

sortes reçues par le bureau des rebuts, et ce qui en a été fait.

Ce qu'on en a fait.	—	—	—	—
LETTRES DE REBUT:—				
Renvoyées à la G.-Bretagne, y comp. les lettres étrangères non énum. ci-dessous [dont il y avait de recomm...4,561)	119,118			
Renvoyées aux Etats-Unis (" 562)	84,066			
" en France (" 258)	3,179			
" Républiq. Arg. (" 338)	2,065			
" à Cuba (" 41)	274			
" à Terre-Neuve (" 10)	2,114			
" au Chili (" 50)	359			
" à la N.-Zélande (" 12)	513			
" en Uruguay (" 44)	285			
" à d'autres colonies et pays étrangers(dont il y avait de recommandé..... 180)	,309			
	6,056	214,282		
Livres, cartes postales, etc., de la Grande-Bretagne et d'origine étrangère, aussi retournés.....		85,519		
			299,801	
Lettres recommandées, retournées aux envoyeurs, y compris celles d'origine étrangère.....	12,438			
Lettres recommand. qui n'ont pu être rendues aux envoy. par suite de refus de les retirer, de l'absence d'adresse, etc., et qui, ne contenant pas de valeurs, ont été détruites.....	855			
Lettres recom. conserv. au bureau des rebuts et attend. réclam.	834	14,12		
Lettres conten. des val. qui ont été rendues aux envoyeurs....	6,474			
" qui n'ont pu être rendues et qui n'ont aucune valeur.....	48			
" contenant des valeurs au bureau des rebuts en attendant réclamation.....	351			
		6,873		
			21,000	
Lettres de rebut ordinaires rendues aux envoyeurs.....	.....	291,272		
" " portant des adresses imprimées et renvoyées aux envoyeurs.....	.....	13,152		
" " rendues aux divers départements du gouvernement.....	.....	2,843		
" " sans signature ni marque de poste, comptes, etc., détruits.....	.....	147,253		
Lettres de rebut revenues au bureau et détruites.....	.....	3,754		
Echantil. de rebut expédiés ou retournés aux envoyeurs . .	.....		458,274	
" renvoyés à leurs adresses.....	.....	.....	36,016	
		725		
Lettres de rebut, paquets, livres, etc., expédiés à leurs adresses..	.....	374	1,099	
Lettres de rebut, paquets, livres, etc., renv. à leurs adrresses..	.....	16,794		
" " restant au bureau des rebuts	.....	544,567		
		3,814		
			565,175	
				1,381,365
A reporter.....	.....	.....	.....	1,381,365

ANNEXE

ETAT des lettres reçues au bureau des rebuts,

TABLEAU n° 1—Indiquant le nombre des lettres de toutes sortes

Nombre de lettres reçues.	—	—	—	—
Report				1,381,365
LETTRES SPÉCIALES, classifiées comme suit :—				
Lettres recommandées au bureau le 30 juin 1906	248			
" reçues pour rectific. d'adresse, droit de port, etc., durant l'année terminée le 30 juin 1907	7,800			
		8,048		
Lettres contenant des valeurs et portées au registre, disponibles le 30 juin 1906	303			
Lettres contenant des valeurs et portées au registre, reçues pour rectification d'adresse, droit de port, etc., durant l'année terminée le 30 juin 1906	6,900			
		7,203		
Lettres ordinaires reçues pour manque de timbres, disponibles le 30 juin 1906	667		15,251	
Lettres reçues par manque de timbres durant l'année terminée le 30 juin 1907	36,501			
		37,168		
Lettres ordinaires reçues pour rectification d'adresse		64,920		
			102,088	
Lettres locales, disponibles le 30 juin 1906		10		
" reçues pour manque de timbres durant l'année terminée le 30 juin 1907		2,476		
			2,486	
Lettres pour pays étrangers, disponibles le 30 juin 1906		887		
" " reçues comme non payées ou insuffisamm. payées dur. l'ann. term. le 30 juin 1906.		28,327		
			29,214	
Cartes postales reçues pour manque de timbres ou rectification d'adresse, disponibles le 30 juin 1906	1,746			
Cartes post. reç. p. manque de timbres ou rectific. d'adr. pour l'année terminée le 30 juin 1907	113,652			
		115,398		
Echantillons reçus pour manque de timbres ou rectific. d'adr. durant l'année terminée le 30 juin 1907		317		
Paquets, livres, etc., disponibles le 30 juin 1906	2,128			
" " reçus pour marque de timb. ou rect. d'adr. durant l'année terminée le 30 juin 1907	58.498			
		60,626		
			176,341	
				325,380
Grand total				1,706,745

I—*Suite.*

Canada, pour les neuf mois finissant le 31 mars 1907—*Suite.*

reçues au bureau, et ce qu'on en a fait—*Suite.*

Ce qu'on en a fait.	—	—	—	—
Report				1,381,365
LETTRES SPÉCIALES :—				
Lettres recomm. renvoyées aux auteurs ou expédiées aux adresses	7,621			
Lettres recomm. sans signature et sans valeur, qu'on a détruites parce que le département ne pouvait les retourner ni les délivrer	127			
Lettres recomm. déposées au bureau des rebuts en attendant qu'on les réclame	300			
		8,048		
Lettres contenant des valeurs qui ont été renvoyées aux auteurs ou expédiées à leur adresse	6,900			
Lettres contenant des valeurs détruites, n'étant plus d'aucune valeur	78			
Lettres contenant des valeurs conservées aux bureaux des rebuts en attendant qu'on les réclame	225			
		7,203		
			15,251	
Lettres ordinaires reçues pour manque de timbres, renvoyées ou expédiées	31,881			
Lettres ordinaires reçues, détruites en conséquence de l'impossib. du départ. de les renvoyer ou les délivrer	4,608			
Lettres ordinaires restant au bureau des rebuts	679			
		37,168		
Lettres ordinaires reçues pour rectification d'adresse, renvoyées ou expédiées	53,085			
Lettres ordinaires reçues pour rectification d'adresse, détruites vu qu'on ne pouvait les renvoyer ou les délivrer	11,835			
		64,920		
Lettres locales reçues pour manque de timbres, renvoyées ou expédiées	1,783			
Lettres locales reçues pour manque de timbres, détruites vu qu'on ne pouvait les renvoyer ou les délivrer	690			
Lettres locales restant au bureau des rebuts	13			
		2,486		
Lettres pour les pays étrangers, renvoyées ou expédiées	25,011			
Lettres pour les pays étrangers, détruites vu qu'on ne pouvait les renvoyer ou les délivrer	3,637			
Lettres pour les pays étrangers restant au bureau des rebuts	566			
		29,214		
Cartes postales, renvoyées ou expédiées	61,182			
" détruites	47,808			
" restant au bureau des rebuts	6,408			
		115,398		
Echantillons renvoyés ou expédiés	228			
" détruits, n'étant d'aucune valeur	84			
" restant au bureau des rebuts	5			
		317		
Livres, paquets, etc., envoyés ou expédiés	15,736			
" détruits, n'étant d'aucune valeur	42,441			
" restant au bur. des lettres de rebut	2,449			
		60,626		
			310,129	
				325,380
Grand total				1,706,745

7-8 EDOUARD VII, A. 1908

ANNEXE

SOM

LETTRES reçues au bureau des lettres de rebut, Canada,

TABLEAU N° 1.—Indiquant le nombre des lettres de toutes sortes

Lettres restant au bureau le 30 juin 1907	9,091
Lettres de rebut reçues	1,378,263
Lettres spéciales reçues	319,391
	1,706,745

G. J. BINKS,

Surintendant.

I—*Suite.*

MAIRE.

durant les neuf mois expirés le 31 mars 1907—*Fin.*

reçues au bureau, et ce qu'on en a fait—*Fin.*

Lettres de rebut dont on a disposé	1,372,612
" spéciales " "	314,735
" restant au bureau le 31 mars 1907	19,398
	1,706,745

R. M. COULTER,

Sous-ministre des Postes.

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2.—Indiquant le nombre des lettres reçues qui contenaient de l'argent ou autres articles de valeur ; le montant et la nature de leur contenu ; combien de lettres ont été distribuées durant les neuf mois expirés le 31 mars 1907, et combien il en reste.

Nombre de lettres reçues durant les neuf mois expirés le 31 mars 1907.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues durant les neuf mois expirés le 31 mars 1907.	Nombre de lettres distribuées sur celles reçues durant les neuf mois expirés le 31 mars 1907.	Nombre de lettres non distribuées le 31 mars 1907, qui sont au bureau des rebuts.
		$ c.		
3,900	Argent, y compris $171.37 contenus dans des lettres sous d'autres chefs	15,692 56	3,615	285
32	Lettres de change	8,659 84	30	2
1,796	Chèques	213,319 58	1,764	32
1	Coupon		1	
348	Traites	55,166 80	343	5
1	Lettre de crédit	603 88	1	
83	Mandats (banque)	1,580 70	80	3
1,517	" (messageries)	20,661 00	1,479	38
1,799	" (postes)	29,452 29	1,759	40
24	Ordres	1,461 14	22	2
1,501	Bons postaux	5,142 35	1,465	36
383	Billets promissoires	75,519 72	376	7
720	Reçus	84,177 00	702	18
1	Mandats	6 45	1	
63	Certificats d'actions	12,656 00	63	
12	Divers certificats		12	
2	Pièces justificatives	4 00	2	
4,561	Lettres chargées envoyées au bureau des lettres de rebut à Londres, Angleterre		4,561	
562	Lettres chargées envoyées au bureau des lettres de rebut à Washington		562	
933	Lettres chargées envoyées au bureau des lettres de rebut d'autres pays		933	
2	Relevés de comptes		2	
1	Assurance d'accident		1	
11	Comptes		11	
1	Actina		1	
13	Affidavits		13	
34	Conventions		34	
5	Albums		5	
6	" de cartes postales		6	
1	" d'instantanés			1
1	Plaque d'aluminium		1	
1	Améthyste		1	
1	Andouiller		1	
1	Demandes		1	
15	Tabliers		15	
1	" maçonnique		1	
1	Bracelet		1	
1	Fleurs artificielles		1	
3	Cendriers		3	
1	Rôle d'évaluation		1	
2	Jaquettes de bébé		2	
1	Bas de bébé		1	
17	Sacs		17	
6	" de fantaisie		6	
3	" à main		2	1
3	" en cuir		1	2
3	" de poignet		2	1
2	" de buanderie		2	
11	Jetons de bagage		10	1
1	Bandage		1	

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2.—Indiquand le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues durant les neuf mois expirés le 31 mars 1907.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues durant les neuf mois expirés le 31 mars 1907.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues durant les neuf mois expirés le 31 mars 1907.	Nombre de lettres non distribuées le 31 mars 1907, qui sont au bureau des rebuts.
		$ c.		
1	Ornement		1	
2	Bannières		2	
1	Canot d'écorce		1	
6	Paniers		5	1
33	Rassades		30	3
1	Chapelets		1	
3	Ouvrage en rassade		3	
1	Coutil pour lit		1	
43	Ceintures		39	4
7	Boucles de ceintures		7	
1	Ceintures électriques		1	
3	Epingles de ceintures		3	
8	Bavettes		7	1
3	Bibles		2	1
1	Facture de vente		1	
1	Ecorce de bouleau		1	
2	Boîtes en bouleau		2	
1	Anneaux de serviettes en bouleau		1	
1	Oiseau		1	
1	Plumage d'oiseau		1	
1	Œufs d'oiseaux		1	
1	Couvertures		1	
46	Blouses		43	3
2	Longueurs de blouses		2	
4	Epingles de blouses		4	
2	Blouses		2	
1	Bonnets de bébé		1	
2	Obligations		2	
113	Livres		101	12
26	" de banque		24	2
7	" de chèque		7	
1	" pour les aveugles		1	
6	" d'assurance		6	
1	" d'étiquette		1	
1	" frais de route		1	
3	" d'aiguilles		3	
3	" de notes		2	1
2	" d'images		2	
5	" de prières		5	
1	" de billets de chemin de fer		1	
56	" de reçus		56	
1	" de chansons			1
1	" de timbres		1	
1	" d'actions		1	
1	" d'abonnements		1	
17	" de vues		17	
3	Couvert de livre		3	
1	Marqueurs de livres		1	
8	Bottines, bébé		8	
1	Chaussures, caoutchouc		1	
126	"		121	5
1	" fourrées		1	
4	Bouteilles		4	
3	" de whisky		3	
1	Boîte en ébène		1	
1	" d'allumettes		1	

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues durant les neuf mois expirés le 31 mars 1907.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues durant les neuf mois expirés le 31 mars 1907.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues durant les neuf mois expirés le 31 mars 1907.	Nombre de lettres non distribuées le 31 mars 1907, qui sont au bureau des rebuts.
		$ c.		
1	Boîte de peinture		1	
1	" de velours		1	
14	Bracelets		14	
7	Bretelles		7	
2	Galon		2	
1	Bouilloires en cuivre		1	
1	Vases en cuivre		1	
205	Broches		197	8
2	" améthyste		2	
1	" peinturées à la main		1	
1	" perle		1	
16	Brosses		15	1
1	" à dents		1	
4	Boucles		4	
11	Bulbes		10	1
3	Beurre		2	1
1	Boutons		1	
1	Crochet à boutons		1	
1	Sac à boutons		1	
1	Règlements		1	
1	Cabinet		1	
127	Gâteaux		103	24
7	" de noce		7	
24	Calendriers		24	
5	Chambre noire		4	1
3	Timbres annulés		2	1
2	Chandelles		2	
1	Chandeliers		1	
59	Bonbons		54	5
1	Boîtes de saumon		1	
1	Toile		1	
2	Collerette		2	
1	" en fourrure		1	
23	Cartes		20	3
30	" à jouer		30	
1	" de Noël		1	
1	" de visite		1	
1	" de retraite		1	
2	Etuis à cartes		2	
1	Plateau à carte		1	
1	Robe de voiture		1	
2	Boîtes à cigares		2	
3	" à aiguilles		2	1
1	" articles de toilette		1	
1	Cartouche (kodak)		1	
8	Catalogues		5	3
1	Celluloïde		1	
28	Pièces de centre		26	2
1	" Battenburg		1	
31	Certificats		31	
1	" A. F. & M.		1	
1	" A. O. U. W.		1	
1	" Arts (université)		1	
1	" d'asiles		1	
9	" de baptême		9	
2	" de bénéfice		2	

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues durant les neuf mois expirés le 31 mars 1907.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues durant les neuf mois expirés le 31 mars 1907.	Nombre de lettres distribuées sur celles reçues durant les neuf mois expirés le 31 mars 1907.	Nombre de lettres non distribuées le 31 mars 1907, qui sont au bureau des rebuts.
		$ c.		
1	Certificats, naissance		1	
1	" obligation		1	
1	" race		1	
1	" briquetiers		1	
8	" membres d'une église		8	
1	" acquit		1	
2	" voyageurs de commerce		2	
1	" d'entrepreneurs		1	
4	" C. O. F		4	
3	" mortalité		3	
1	" dépôt		1	
6	" quittances		6	
2	" congés de marins		2	
1	" médecins		1	
1	" dotation		1	
5	" ingénieurs		5	
2	" lycée		2	
1	" Saints ordres		1	
1	" homestead		1	
1	" identité		1	
7	" I. O. F		6	1
2	" I. O. O. F		2	
2	" assurance		2	
1	" union du travail		1	
22	" titres de terre		22	
1	" société hommes de loi		1	
1	" prêts		1	
3	" L. O. L		3	
12	" mariage		12	
1	" maçonnique		1	
1	" médical		1	
1	" membres		1	
1	" institution militaire		1	
1	" minier		1	
1	" châsse mystique		1	
3	" naturalisation		3	
7	" orangiste		7	
2	" passage		2	
1	" lignée		1	
1	" professionnel		1	
1	" Royal Arch Mason		1	
1	" Royal Black Knights		1	
1	" Royal Naval Reserve		1	
1	" steamers		1	
12	" actions		10	2
1	" service		1	
6	" instituteurs		6	
4	" titre		4	
1	Chaîne		1	
1	" en graines		1	
6	Charmes		6	
2	Garde-poitrine		1	1
1	Robe d'enfant		1	
1	Porcelaine peinte		1	
1	Tasse en porcelaine		1	
1	Gobelet "		1	

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues durant les neuf mois expirés le 31 mars 1907.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues durant les neuf mois expirés le 31 mars 1907.	Nombre de lettres distribuées sur celles reçues durant les neuf mois expirés le 31 mars 1907.	Nombre de lettres non distribuées le 31 mars 1907, qui sont au bureau des rebuts.
		$ c.		
6	Cabarets en porcelaine		6	
5	Chocolats		3	2
2	" œufs		2	
12	Cigares		12	
1	" boîte			1
3	" étuis		3	
51	Cigarettes		30	21
3	" étuis		3	
1	Circulaire		1	
4	Horloges		4	
1	Mouvement d'horloge		1	
1	Entrave		1	
14	Drap		9	5
128	Vêtements		125	3
20	" d'enfants		19	1
8	" de dames		7	1
4	" d'hommes		4	
1	Pardessus		1	
1	" drap		1	
2	" flanelle		1	1
1	" tunique			1
1	" fourrure		1	
1	" vareuse			1
1	Epis de blé-d'inde		1	
5	Monnaies		5	
1	Monnaie pour annonce			1
48	Collets		45	3
20	" fantaisie		20	
1	" flanelle			1
5	" fourrure		5	
3	" dentelle		3	
1	Epingles à collets		1	
8	Peignes		8	
5	" de fantaisie		5	
1	Couvre-pieds		1	
7	Papiers de commerce		7	
2	Compas		2	
1	Compagnons, dame		1	
8	Confiserie		8	
7	Contrats		7	
1	Transfert		1	
1	Emplâtre à cors		1	
4	Corsets		4	
1	Cache-corsets		1	
1	Joug à corsets		1	
4	Cotonnades		3	1
2	Couvre-pieds		1	1
1	Emplâtre		1	
16	Tapis de table		16	
1	Croix		1	
1	Octroi de la couronne		1	
7	Crucifix		6	1
1	Balle à cricket			1
1	Carafe		1	
1	Manchettes		1	
1	Boutons de manchettes		1	

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues durant les neuf mois expirés le 31 mars 1907.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues durant les neuf mois expirés le 31 mars 1907.	Nombre de lettres distribuées sur celles reçues durant les neuf mois expirés le 31 mars 1907.	Nombre de lettres non distribuées le 31 mars 1907, qui sont au bureau des rebuts.
		$ c.		
4	Boutons de manchettes		4	
1	" protecteurs de		1	
1	Coupe en verre		1	
2	Coussins		2	
135	" couverts de		133	2
2	" épingles		2	
1	Coutellerie		1	
1	Cycle, inflecteur		1	
5	Déclarations		5	
31	Titres		31	
1	" quittance		1	
1	Diamant		1	
1	" de vitrier		1	
4	Agendas		4	
1	Filière		1	
1	Diplôme		1	
2	Quittances		2	
1	" d'hypothèque		1	
1	Congés de marins		1	
1	Plats		1	
1	Beurrier		1	
115	Serviettes		115	
23	Poupées		22	1
1	" vêtements de		1	
6	Draperies		6	
6	Caleçons		4	2
1	Ardoise à dessin			1
8	Robes		8	
5	" d'enfant		5	
20	" étoffe à		19	1
1	" corsage de		1	
12	Nécessaires de toilette		12	
1	Peignoirs		1	
4	Drogues		4	
1	Baguette à tambour		1	
1	Batterie sèche		1	
1	Algues		1	
1	Teinture		1	
1	Boucle d'oreille		1	
1	Œufs de Pâques		1	
1	" nouveautés		1	
6	Electros		6	
3	Electrotypes		3	
1	Broderies		1	
1	Epinglettes en émail		1	
1	Epingles en émail		1	
10	Lunettes		10	
98	Articles de fantaisie		92	6
4	Sacs de fantaisie		4	
5	Ouvrages de fantaisie		5	
8	Eventails		7	1
2	" en plumes		2	
4	Fascinateurs		4	
10	Plumes		10	
2	" d'autruche		2	
1	Fifre		1	

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues durant les neuf mois expirés le 31 mars 1907.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues durant les neuf mois expirés le 31 mars 1907.	Nombre de lettres distribuées sur celles reçues durant les neuf mois expirés le 31 mars 1907.	Nombre de lettres non distribuées le 31 mars 1907, qui sont au bureau des rebuts.
		$ c.		
11	Pellicules		10	1
1	Poisson		1	
2	Agrès de pêche		2	
3	Flanelle		3	
1	Flanellette		1	
2	Farine (échantillons de)		2	
8	Fleurs		7	1
1	Flûte		1	
1	Ballon		1	
14	Plumes fontaines		14	
1	Scie à découper		1	
1	Bordure		1	
10	Fourrures		10	
2	" bonnet de		2	
1	" collet en		1	
2	" gantelets en		2	
34	" brutes		33	1
2	Guêtres		2	
10	Jarretières		9	1
1	Brûleur à gaz		1	
3	Gantelets		3	
2	Ceintures		2	
1	Bouteille en verre		1	
2	Yeux en verre		2	
2	Verre et liquide		2	
1	Carafe en verre		1	
1	Plateau en verre		1	
1	Ornement en verre		1	
1	Salière en verre		1	
1	Vase en verre		1	
60	Gants		54	6
1	" de boxe		1	
4	" en peau de daim		4	
1	" en fourrure		1	
14	" de chèvre		14	
2	" de cuir		2	
1	Barre d'or		1	
1	Chapelet en or			1
26	Bracelets d'or		23	3
61	Broches d'or		57	4
28	Chaînes en or		28	
1	Chaîne et cœur en or		1	
1	Charmes en or		1	
3	Croix en or		2	1
1	Croissant en or et perle		1	
10	Boutons de manchettes en or		7	3
1	Poudre d'or		1	
2	Boucles d'oreilles en or		1	1
1	Emplissage pour dents en or		1	
1	Epingle à chapeau en or		1	
1	Cœur en or		1	
52	Loquets en or		46	6
1	Loquet et chaîne en or		1	
4	Médailles en or		4	
14	Pépites en or		13	1
2	Crayons en or		2	

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues durant les neuf mois expirés le 31 mars 1907.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues durant les neuf mois expirés le 31 mars 1907.	Nombre de lettres distribuées sur celles reçues durant les neuf mois expirés le 31 mars 1907.	Nombre de lettres non distribuées le 31 mars 1907, qui sont au bureau des rebuts.
1	Pendant		1	
5	Plumes en or		3	2
25	Epinglettes en or		24	1
3	Epinglettes d'or montées en perle		2	1
1	Lorgnons en or		1	
184	Bagues en or		160	24
4	" et diaments		2	2
9	Lunettes en or		7	2
5	Boutons de chemises en or		3	2
1	Dents en or			1
49	Montres en or		43	6
4	" et chaînes		4	
1	Gougs		1	
1	Aiguilles à gramophone		1	
1	Licence de mineur		1	
5	Gomme		4	1
1	Cheveux		1	
1	Brosse à cheveux		1	
2	Lotions à cheveux		2	
2	Boîte à cheveux		2	
3	Nattes de fantaisie en cheveux		3	
4	Châtelaine		4	
134	Mouchoires		124	10
9	Boîtes à mouchoirs		9	
1	Mouchoirs brodés		1	
27	Mouchoirs en soie		22	5
4	Chapeaux		2	2
9	Epingles à chapeaux		9	
1	Noisettes		1	
5	Bruyères		3	2
1	Herbes		1	
6	Reçus de homestead		5	1
1	Capuchon		1	
1	Corne		1	
1	Adresse enluminée		1	
3	Contrats		3	
1	Panier en écorce		1	
29	Curiosités par les sauvages		29	
1	Cuiller faite par les sauvages		1	
2	Aspirateurs		2	
1	Ancre		1	
1	Papier d'assurance		1	
123	Police d'assurance		123	
2	Reçus intérim		2	
2	Factures		2	
7	Jaquettes		6	1
6	" pour enfant		6	
1	" cardigan		1	
1	Couteau de poche		1	
1	Confiture		1	
4	Joujoux japonais		4	
3	Jarre, Chine		3	
2	Poudres à gelées		2	
5	Camisoles		5	
2	Boîtes à bijoux		2	
1	Paquet de bijoux		1	

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU Nº 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues durant les neuf mois expirés le 31 mars 1907.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues durant les neuf mois expirés le 31 mars 1907.	Nombre de lettres distribuées sur celles reçues durant les neuf mois expirés le 31 mars 1907.	Nombre de lettres non distribuées le 31 mars 1907, qui sont au bureau des rebuts.
60	Bijoux, communs		59	1
1	Cruche		1	
12	Clefs		12	
2	Claviers		2	
3	Kimonas		2	
20	Couteaux		19	1
1	Couteau à beurre		1	
1	Couteau à papier		1	
3	Pellicules de kodak		3	
7	Dentelle		5	2
1	Bonnet de dentelle		1	
1	Dentelle, tricot		1	
1	Dentelle, patrons		1	
5	Dentelle, cravates		5	
1	Lampes			1
1	Concession de terre		1	
1	Tour		1	
1	Feuillet			1
5	Bail		5	
3	Sacs en cuir		3	
1	Jambières en cuir		1	
2	Râteliers en cuir pour papier		2	
2	Sacoches en cuir		2	
66	Papiers judiciaires		66	
1	Forme de jambe		1	
3	Jambières		2	1
1	Lentille		1	
1	Ouvre lettres		1	
1	Lettre d'administration		1	
1	Licence d'encanteur		1	
2	" de pêche		2	
1	" de colporteur		1	
1	" coupe de bois		1	
3	" de tabac		3	
1	" de changeur		1	
3	Toile		3	
1	Ongent		1	
4	Liquides		3	1
1	Lithographe		1	
10	Machines		9	1
2	Magazines		2	
4	Nécessaires pour les ongles		4	
5	Manuscrits		4	1
2	Cartes géographiques		2	
7	Sucre d'érable		7	
2	Sirop d'érable		2	
10	Boites à allumettes		10	
11	Nattes		11	
2	" en cuir brulé		2	
1	" en foin d'odeur		1	
1	" pour table		1	
4	" pour toilette		4	
1	Viande		1	
9	Médailles		7	2
53	Médicaments		48	5
1	Mémorandums		2	

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2—Indiquant le nombre des lettres reçues qui contenaient de l'argent ou autres articles de valeur.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues durant les neuf mois expirés le 31 mars 1907.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues durant les neuf mois expirés le 31 mars 1907.	Nombre de lettres distribués sur celles reçues durant les neuf mois expirés le 31 mars 1907	Nombre de lettres non distribuées le 31 mars 1907, qui sont au bureau des rebuts.
		$ c.		
4	Marchandise		4	
3	Pièces moulées		3	
2	Appareils en métal		2	
5	Billets de péage		4	1
1	Casque militaire		1	
1	Plume "		1	
1	Coussin en herbe		1	
3	Pâtés		1	2
3	Glaces		3	
7	Mitaines		7	
3	Mitaines		2	1
1	" en daim		1	
3	" en chevreau		2	1
80	Mocassins		75	5
1	Bois d'orignal		1	
19	Hypothèques		19	
2	" libération d'		2	
1	Mousse		1	
2	Harmonicas		2	
6	Rapports municipaux		6	
1	Musique		1	
1	" livre de		1	
2	" étuis à		2	
2	Mousseline		2	
2	" tablier en		2	
1	" toilette en		1	
1	Lime à ongles		1	
1	Polisseurs à ongles		1	
7	Anneaux de serviette		7	
13	Colliers		13	
1	" en rassade		1	
36	Cravates		33	3
2	Etuis à aiguilles		2	
6	Journaux		5	1
5	Sachet à toilettes de nuit		3	2
1	Robes de nuit		1	
1	Pince-nez		1	
5	Papier à note		5	
17	Avis		16	1
1	Serment d'allégéance		1	
1	Epingle de Oddfellows		1	
1	Tapis ciré		1	
4	Onguent		4	
4	Vieilles lettres		4	
8	Vieux timbres		8	
1	" manteau d'opéra		1	
2	Vieilles lorgnettes		2	
1	Ressort d'orgue		1	
17	Echantillons de minerai		15	2
1	Option		1	
1	Pardessus		1	
1	Aviron		1	
1	Tube à peinture		1	
15	Brochures		14	1
1	Couteau à papier		1	
3	Serviettes de table en papier		3	

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2—Indiquant le nombre des lettres reçues qui contenaient de l'argent ou autres articles de valeur—*Suite.*

Nombre de lettres reçues durant les neuf mois expirés le 31 mars 1907.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues durant les neuf mois expirés le 31 mars 1907.	Nombre de lettres distribuées sur celles reçues durant les neuf mois expirés le 31 mars 1907	Nombre de lettres non distribuées le 31 mars 1907, qui sont au bureau des rebuts.
		$ c.		
1	Presse à papier		1	
116	Livrets		112	4
4	" A.O.U.W.		4	
4	" C.O.C.F.		4	
1	" I.O.F.		1	
1	" O.C.H.F.		1	
57	" banque d'épargne		54	3
1	" Sons of England		1	
1	" " Scotland		1	
1	" Woodmen of the World		1	
9	Laissez-passer		8	1
39	" de chemin de fer		37	2
8	Passeports		6	2
1	Moule à patisserie			1
3	Patrons		3	
1	Brevet		1	
4	Billets de mont-de-piété		3	1
2	Pistaches		2	
1	Chapelets de perles		1	
7	Epingles de perle		7	
1	Couteau à papier en perle		1	
2	Généalogie		2	
3	Crayons		3	
2	Etuis à crayons		2	
17	Plumes		16	1
8	Plume-fontaine		8	
1	Essui-plume		1	
11	Parfum		11	
6	Pistaches		6	
1	Phantoscope			1
407	Photographies		384	23
1	" album		1	
1	" épinglette			1
2	" étuis		1	1
3	" pellicules		3	
27	" cadres		26	1
3	" montées		3	
1	" négatif		1	
1	" papier			1
5	Images		5	
1	" carte		1	
1	Taies d'oreillers		1	
4	Cache-oreillers		4	
1	Assiettes Pickwick (12)		1	
1	Couteau à pâté		1	
7	Pilules		7	
1	Tablier		1	
19	Epingles		14	5
3	" de blouses		3	
2	" en celluloïde		2	
17	" de coussins		15	2
10	" de cravate		10	
3	Pelottes à épingles		3	
45	Pipes		42	3
8	Porte-pipe		6	2
1	Nettoyeur de pipe		1	

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeurs, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues durant les neuf mois expirés le 31 mars 1907.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues durant les neuf mois expirés le 31 mars 1907.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues durant les neuf mois expirés le 31 mars 1907.	Nombre de lettres non distribuées le 31 mars 1907, qui sont au bureau des rebuts.
		$ c.		
1	Râtelier à pipe		1	
1	Plateau à pipe		1	
1	Tige de pipe		1	
3	Plans		3	
3	Plantes		3	
1	Ouvrage en plaqué		1	
1	Plaque (chambre noire)		1	
2	Emplâtres		2	
1	Platinum, rebuts de		1	
2	Plum-puddings		1	1
7	Agendas		6	1
1	Couteau de poche		1	
5	Polices, contre les accidents		5	
9	" contre l'incendie		9	
8	" sur la vie		8	
1	Ecorce de peuplier		1	
1	Timbre-poste		1	
1	" ayant servi		1	
28	Cartes-postales		27	1
12	" pittoresques		10	2
1	Affiche		1	
2	Poudre		2	
1	" en boîte		1	
12	Procurations		12	
2	Livres de prières		1	1
1	Registre de pre-emption record		1	
1	Prune		1	
14	Matières imprimées		14	
1	Testament		1	
21	Puddings		6	15
1	Pompe, nicklée		1	
88	Bourses		81	7
1	" en rassade		1	
2	" en écaille		2	
1	Couvre-pieds		1	
1	Imperméable, soie		1	
17	Rasoirs		17	
1	Cuir à repasser		1	
1	Reçus de lettres recommandées		1	
7	" Livrets, A.O.U.W		7	
2	" " O.F.I.		1	1
2	" " assurances sur la vie		2	
2	" " primes		1	1
3	Recommandations		2	1
3	Lettres recommandées		3	
14	Rubans		14	
7	Anneaux		7	
6	" diamants		6	
2	" émeraudes		1	1
3	" opales		2	1
1	" perles		1	
1	" plaqués		1	
1	Rosaire		1	
4	Caoutchoucs		4	
1	Bottes en caoutchouc		1	
1	Tissus caoutchoutés		1	

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N °2. —Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues durant les neuf mois expirés le 31 mars 1907.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues durant les neuf mois expirés le 31 mars 1907.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues durant les neuf mois expirés le 31 mars 1907.	Nombre de lettres non distribuées le 31 mars 1907, qui sont au bureau des rebuts.
1	Talons en caouchouc		1	
2	Timbres en caoutchouc		2	
2	Collerettes		2	
2	" en fourrures		2	
1	Monnaie russe			1
1	Sacoche, fourrures		1	
3	Sachets		3	
2	Salières et poivrières		2	
1	Salières		1	
1	Onguents		1	
1	Echantillon de tabac		1	
1	" de bois		1	
1	Saucisse		1	
1	Reinettes		1	
4	Scapulaire		3	1
6	Cravates		6	
2	" dentelle		2	
10	" en soie		9	1
5	Ciseaux		5	
1	Brouillons		1	
1	Sceau, argent		1	
23	Graines		21	2
2	Partis de machines à coudre		2	
1	Nécessaire de couture		1	
2	Blaireau		2	
43	Châles		41	2
1	Tondeuses de moutons		1	
1	Ecaille		1	
16	Chemises		14	2
2	" de flanelle		2	
5	Chaussures		5	
4	Cirage à chaussures		4	
2	Pain croustillant		2	
1	Bretelles		1	
2	Navettes		2	
12	Soie		11	1
3	Sacs, soie		3	
2	Ceintures, soie		2	
11	Blouses, soie		11	
1	Longue blouse, soie		1	
1	Boa, soie		1	
1	Boîte, soie		1	
6	Draperies, soie		6	
1	Robe, soie		1	
1	" pour enfant, soie		1	
1	Gants, soie		1	
60	Mouchoirs, soie		56	4
1	Mitaines, soie		1	
1	Ceinture, soie		1	
14	Cravates, soie		13	1
12	Châles, soie		11	1
1	Chemise, soie		1	
1	Bas, soie		1	
3	Tapis de table, soie		3	
4	Faux-col, soie		4	
1	Ceinturon, soie		1	

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU Nº 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent et autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues durant les neuf mois expirés le 31 mars 1907.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues durant les neuf mois expirés le 31 mars 1907.	Nombre de lettres distribuées sur celles reçues durant les neuf mois expirés le 31 mars 1907.	Nombre de lettres non distribuées le 31 mars 1907, qui sont au bureau des rebuts.
		$ c.		
1	Bassin en argent		1	
3	Boutons de blouse en argent		3	
1	Vase rond en argent		1	
1	Bracelet d'enfant en argent		1	
1	Montre de bracelet en argent		1	
25	Broches en argent		24	1
3	" en argent émaillé		2	1
3	Boucles en argent		3	
4	Chaines "		3	1
2	Chaine de montre en argent		2	
1	Chaîne en argent		1	
2	Bouton de manchettes en argent		2	
1	Coupe en argent		1	
2	Fourchettes en argent			2
5	Articles en argent		5	
6	Epingles à chapeau en argent		6	
4	Couteaux en argent		3	1
6	Feuilles d'érable en argent		6	
5	Porte-allumettes en argent		4	1
5	Médaille en argent		5	
1	Flacon monté en argent		1	
2	Gobelets en argent		2	
2	Anneaux de serviettes en argent		2	
2	Ornements en argent		2	
1	Pendant en argent		1	
2	Plume en argent		2	
2	Crayon en argent		2	
2	Porte-crayon en argent		2	
1	Rosette en argent		1	
1	Poivrière et salière en argent		1	
2	Ciseaux en argent		2	
1	Bouton de manchettes en argent		1	
24	Cuillères en argent		20	4
3	Cuillères d'enfant en argent		2	1
4	Cuillères à fruits en argent		3	1
7	Souvenir en argent		6	1
8	Petite épinglette en argent		8	
2	Ecailles à sucre en argent		2	
1	Etiquette en argent		1	
7	Dés en argent		6	1
108	Montres en argent		103	5
1	Sifflet en argent		1	
1	Boîte à ouvrage en argent		1	
1	Patins		1	
1	Peaux		1	
3	" de blaireau		3	
1	" chat sauvage		1	
8	" coyotte		8	
2	" hermine		2	
5	" renard		5	
2	" martre		2	
2	" vison		2	
11	" rat musqué		10	1
1	" bête puante		1	
1	" serpent		1	
2	" écureuil		2	

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU Nº 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues durant les neuf mois expirés le 31 mars 1907.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues durant les neuf mois expirés le 31 mars 1907.	Nombre de lettres distribuées sur celles reçues durant les neuf mois expirés le 31 mars 1907.	Nombre de lettres non distribuées le 31 mars 1907, qui sont au bureau des rebuts.
		$ c.		
10	Peaux, loup		10	
2	Jupons		2	
1	Clochettes à traîneau		1	
56	Pantoufles		54	2
9	Pantoufles de chambre à coucher		8	1
1	Chambre noire		1	
5	Savon		4	1
56	Chaussettes		40	16
2	Souvenirs		2	
1	" bol		1	
1	" gobelet		1	
36	" cuillère		35	1
1	" plateau		1	
1	Spécimen		1	
15	Lunettes		13	2
1	Epices		1	
10	Cuillères		10	
1	" dorées		1	
1	" nickelées		1	
1	Eponge		1	
2	Boîtes à timbres		2	
1	Appareil à étamper		1	
18	Papeterie		16	2
1	Rapport de prestation		1	
2	Billets de bateau		2	
2	Cercles en acier		2	
1	Guide en acier pour machine à bobine		1	
1	Plumes en acier			1
1	Plaque en acier		1	
2	Vues stéréoscopiques		2	
1	Cadre de vue stéroscopique		1	
7	Epinglette		7	
23	Bas		21	2
1	Etole pour prêtre		1	
1	" en fourrure		1	
1	Assignation		1	
1	Sucre d'érable		1	
1	Habillement		1	
1	Sulfate de soude		1	
1	Soufre		1	
1	Surplis		1	
23	Sommation		23	
3	Camisoles		3	
13	Bonbons		12	1
16	Tapis de table		15	1
1	Tablettes		1	
1	Queue de loup		1	
1	Tam-o-shanter		1	
1	Galon, mesure		1	
3	Thé		3	
4	" service		3	1
5	Dents		5	
5	" râtelier		5	
5	" élan		5	
2	Testament		2	
1	Thermomètres		1	

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2—Indiquant le nombre des lettres reçues qui contenaient de l'argent ou autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues durant les neuf mois expirés le 31 mars 1907.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues durant les neuf mois expirés le 31 mars 1907. $ c.	Nombre de lettres distribuées sur celles reçues durant les neuf mois expirés le 31 mars 1907	Nombre de lettres non distribuées le 31 mars 1907, qui sont au bureau des rebuts.
1	Dé		1	
1	Fil		1	
44	Billets		41	3
3	" de bateau		3	
4	" livret de		4	
1	" de loterie		1	
1	" de mont-de-piété		1	
48	" de chemin de fer		45	3
2	" de vapeur		1	1
1	" de tramway		1	
1	" de 1,000 milles		1	
2	Dossiers de fauteuils		2	
17	Cravates		16	1
1	Attache-cravate		1	
14	Jetons de travail		14	
46	Tabac		42	4
3	Sacs à tabac		3	
1	Article de toilette		1	
1	Dentelle de toilette		1	
2	Nattes de toilette		2	
2	Service de toilette		2	
3	Toques		3	
1	Outil		1	
1	Essuies-main			1
50	Jouets		40	10
1	Carte de transfert		1	
4	Transfert de terrain		4	
1	Carte de voyage		1	
2	Sacs de voyage		2	
1	Plateau		1	
3	Couvre-plateau		3	
1	Garnitures		1	
3	Pantalons		2	1
1	Bandage		1	
1	Verre		1	
1	Ruban de clavigraphe		1	
1	Fournitures de clavigraphe		1	
1	Tweed		1	
1	Parapluie			1
33	Sous-vêtements		30	8
1	Camisole		1	
5	Lettres non ouvertes		5	
1	Valentin		1	
47	Documents de valeur		46	1
2	Vases		2	
1	Voile		1	
1	Boîte à voile		1	
1	Velours		1	
8	Gilets		7	1
5	Vues		5	
1	Cep de vigne		1	
1	Corde de violon		1	
11	Listes de votants		11	
3	Corsages		3	
1	Devant de corsage		1	
2	Vestons		1	

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2—Indiquant le nombre des lettres reçues qui contenaient de l'argent ou autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues durant les neuf mois expirés le 31 mars 1907.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues durant les neuf mois expirés le 31 mars 1907.	Nombre de lettres distribuées sur celles reçues durant les neuf mois expirés le 31 mars 1907	Nombre de lettres non distribuées le 31 mars 1907, qui sont au bureau des rebuts.
		$ c.		
1	Médaille militaire		1	
1	Mandat d'emprisonnement		1	
10	Montres		10	
1	" boîtier		1	
1	" mouvements		1	
1	" chaîne de		1	
1	" chaîne en cheveux		1	
2	" goussets		2	
4	" métal à canon		4	
1	" monument		1	
1	Esquisse de couleur à l'eau		1	
1	Verre peint		1	
1	Cire		1	
1	Fouet		1	
5	Porte-balai		5	
2	Perruques		2	
7	Testaments		6	1
1	" copie de		1	
2	Ailes		2	
1	Nettoyeur de feuêtre		1	
1	Laine		1	
1	Corsage en laine		1	
3	Marchandises en laine		3	
4	Vareuse en laine		2	2
1	Sac à ouvrage		1	
7	Boîtes à ouvrage		7	
1	Peignoir		1	
3	Mandats		3	
4	Pupitres		4	
1	Nécessaire pour écrire		1	
1	Laine filée		1	
3	Levain		3	
25,218		524,103 31	24,274	944
11,033	A ajouter les lettres ordinaires chargées, non énumérées ci-dessus, qui ont été renvoyées, ré-expédiées, ou dont on a autrement disposé, ainsi qu'il est indiqué au tableau n° 1		10,267	766
	Grand total des lettres cont. des val. d'ont on a pu disposer		34,541	
	Grand total des lettres non réclamées au bureau des lettres de rebut		1,710	
36,251	Grand total		36,251	

G. J. BINKS,
Surintendant.

R. M. COULTER,
Sous-ministre des Postes.

ANNEXE J.

OPÉRATIONS

DE LA

DIVISION DES TIMBRES-POSTE

ANNEXE

RELEVÉ des timbres-poste, etc., reçus et distribués

REÇUS.

Dénominations.	Solde du dernier exercice.	Reçus des fabricants.	Renvoyés par les directeurs de poste, hors de service.	Renvoyés par les directeurs de poste, en bon état.	Total.	Valeur totale. $ cts.
Timbres de ½c.	64,200	350,000	550	.....	414,750	2,073 75
" 1c	15,905,500	102,900,000	41,634	.....	118,847,134	1,188,471 34
" 2c	31,908,400	190,050,000	50,140	.....	222,008,540	4,440,170 80
" 5c	1,368,600	4,900,000	4,086	.....	6,272,686	313,634 30
" 7c	587,850	1,900,000	2,173	1,500	2,491,523	174,406 61
" 10c	60,825	1,200,000	510	.....	1,261,335	126,133 50
" 20c	78,550	400,000	186	.....	478,736	95,747 20
" 50c	200,875	.....	190	.....	201,065	100,532 50
" 10c. (distr. spéc.)	14,345	62,500	127	100	77,072	7,707 20
Livrets de timbres, 2c., à 25c. ch.	16,334	970,000	339	.....	986,673	246,668 25
Bandes timbr., 1c., $1.25 du 100	52,900	305,000	5,518	.....	363,418	4,542 72½
Cartes-postales, 1c	1,247,400	18,000,000	81,701	.....	19,329,101	193,291 01
" d'an., 1c. 16 s. feuille.	66,000	362,000	.....	2,000	430,000	4,300 00
" " 1c. 8 "	11,000	1,319,000	.....	.....	1,330,000	13,300 00
" " 1c. simples	61,100	290,000	.....	.....	351,100	3,511 00
Cartes de l'union postale, 2c	21,900	42,000	951	.....	64,851	1,297 02
Cartes-réponses, 2c	24,250	127,500	2,164	500	154,414	3,088 28
Enveloppes timbrées.						
1c. à $1.25 le 100	29,900	288,000	4,212	100	322,212	3,866 54⅔
2c. à $2.20 "	44,800	1,660,000	1,070	.....	1,705,870	37,529 14
Timbres de droits postaux.						
1c.	35,800	700,000	.....	.....	735,800	7,358 00
2c.	483,400	500,000	.....	.....	983,400	19,668 00
5c.	164,900	200,000	.....	.....	364,900	18,245 00
Totaux	52,448,829	326,526,000	195,551	4,200	379,174,580	7,005,542 16 9/10

E. P. STANTON,

Surintendant, division des timbres-poste.

J.

durant les neuf mois expirés le 31 mars 1907.

DISTRIBUÉS.

Dénominations.	Distribués aux directeurs de poste durant les neuf mois.	Détruits parce qu'ils étaient hors de service.	En magasin le 31 mars 1907.	Nombre total dont il a été rendu compte.	Valeur totale.	Valeur des timbres, etc., distribués aux directeurs de poste durant les neuf mois.
					$ cts.	$ cts.
Timbres de ½c.	372,400	550	41,800	414,750	2,073 75	1,862 00
" 1c.	104,491,600	41,634	14,313,900	118,847,134	1,188,471 34	1,044,916 90
" 2c.	189,929,000	50,140	32,029,400	222,008,540	4,440,170 80	3,798,580 00
" 5c.	5,557,800	4,086	710,800	6,272,686	313,634 30	277,890 00
" 7c.	2,046,850	2,173	442,500	2,491,523	174,406 61	143,279 50
" 10c.	1,022,200	510	238,625	1,261,335	126,133 50	102,220 00
" 20c.	275,050	186	203,500	478,736	95,747 20	55,010 00
" 50c.	44,050	190	156,825	201,065	100,532 50	22,025 00
" 10c. (dist. spéciale).	63,815	127	13,130	77,072	7,707 20	6,381 50
Livrets de timbres, 2c., à 25c. ch.	914,780	339	71,554	986,673	246,668 25	228,695 00
Bandes timbr., 1c., à $1.25 le 100	357,900	5,518	.....	363,418	4,542 72½	4,473 75
Cartes-postales, 1c.	18,574,666	81,701	672,800	19,329,101	193,291 01	185,746 00
" d'an., 1c. 16 s. feuille	366,000	.....	64,000	430,000	4,300 00	3,660 00
" " 1c. 8 "	1,299,000	.....	31,000	1,330,000	13,300 00	12,990 00
" " 1c. simples	301,200	.....	49,900	351,100	3,511 00	3,012 00
Cartes de l'union postale, 2.	49,200	951	14,700	64,851	1,297 02	984 00
Cartes-réponses, 2c.	112,150	2,164	40,100	154,414	3,088 28	2,243 00
Enveloppes timbrées.						
1c. à $1.20 le 100	304,406	4,212	13,600	322,212	3,866 54⅖	3,652 80
2c. à $2.20 "	1,694,100	1,070	10,700	1,705,870	37,529 14	37,270 20
Timbres de droits postaux.						
1c.	442,200	.....	293,600	735,800	7,358 00	4,422 00
2c.	783,500	.....	199,900	983,400	19,668 00	15,670 00
5c.	187,300	.....	177,600	364,900	18,245 00	9,365 00
Totaux	329,189,095	195,551	49,789,934	379,174,580	7,005,542 16⁹⁄₁₀	5,964,347 75

R. M. COULTER,

Sous-ministre des Postes.

ANNEXE J—*Suite.*

ÉTAT indiquant l'augmentation et la diminution de la distribution des timbres-poste, etc., durant les neuf mois expirés le 31 mars 1907, comparée à la distribution durant l'exercice précédent.

Dénominations.	DISTRIBUTION DU 1er JUILLET 1906, AU 31 MARS 1907, NEUF MOIS.		DISTRIBUTION DU 1er JUILLET 1905, AU 31 MARS 1906, NEUF MOIS.		AUGMENTATION.		DIMINUTION.	
	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.
		$ c.		$ c.		$ c.		$ c.
Timbres de ½c.	372,400	1,862 00	341,600	1,708 00	30,800	154 00		
" 1c.	104,491,600	1,044,916 00	83,300,000	833,000 00	21,191,600	211,916 00		
" 2c.	189,929,000	3,798,580 00	174,230,600	3,484,612 00	15,698,400	313,968 00		
" 5c.	5,557,800	277,890 00	4,931,250	246,562 50	626,550	31,327 50		
" 7c.	2,046,850	143,279 50	2,093,950	146,576 50			47,100	3,297 00
" 10c	1,022,200	102,220 00	888,700	88,870 00	133,500	13,350 00		
" 20c	275,050	55,010 00	201,825	40,365 00	73,225	14,645 00		
" 50c.	44,050	22,025 00	29,800	14,900 00	14,250	7,125 00		
" 10c. (distribution spéciale)	63,815	6,381 50	52,195	5,219 50	11,620	1,162 00		
Livrets de timbres, 2c., à 25c. chaque	914,780	228,695 00	677,272	169,318 00	237,508	59,377 00		
Bandes timbrées, 1c., à $1.25 le 100	357,900	4,473 75	326,400	4,080 00	31,500	393 75		
Cartes-postales, 1c	18,574,600	185,746 00	17,558,300	175,583 00	1,016,300	10,163 00		
" d'annonces, 1c. (16 sur feuille)	366,000	3,660 00	406,000	4,060 00			40,000	400 00
" " 1c. (8 ")	1,299,000	12,990 00	1,266,000	12,660 00	33,000	330 00		
" " 1c. (simples)	301,200	3,012 00	287,700	2,877 00	13,500	135 00		
Cartes de l'union postale, 2c	49,200	984 00	38,400	768 00	10,800	216 00		
Cartes-réponses, 2c	112,150	2,243 00	115,350	2,307 00			3,200	64 00
Enveloppes timbrées.								
1c. à $1.20 le 100	304,400	3,652 80	262,900	3,154 80	41,500	498 00		
2c. à $2.20	1,694,100	37,270 20	1,425,600	31,363 20	268,500	5,907 00		
Timbres de droits postaux.								
*1c.	442,200	4,422 00			442,200	4,422 00		
*2c.	783,500	15,670 00			783,500	15,670 00		
*5c.	187,300	9,365 00			187,300	9,365 00		
Totaux	329,189,095	5,964,347 75	288,433,842	5,267,984 50	40,845,553	700,124 25	90,300	3,761 00

* Première émission, 1er juin 1906.

Augmentation dans le nombre des timbres, etc., distribués.... 40,755,253
" la valeur de la distribution.....$ 696,363.25

E. P. STANTON,
Surintendant, division des timbres-poste.

R. M. COULTER,
Sous-ministre des Postes.

ANNEXE K

OPÉRATIONS

DE LA

DIVISION DU MATÉRIEL POSTAL

1906-1907

ANNEXE K

MATÉRIEL POSTAL

SOMMAIRE des paiements faits pour *impressions, papeterie, sacs de malle, etc., timbres à dater, balances et poids, boîtes aux lettres des rues, uniformes de facteurs, etc.*, fournis aux services intérieur et extérieur, par la division du matériel postal du ministère des Postes, du 1er juillet 1906 au 31 mars 1907.

Impressions, reliure, lithographie, etc.	$ cts.
Compte de l'imprimeur du roi (*service intérieur*)	10,105 03
" " (*service extérieur*)	30,812 55
Papeterie.	
Compte du bureau de la papeterie (*service intérieur*)	5,589 24
" " (*service extérieur*)	20,738 80
Sacs de malle, serrures de malle, etc	52,947 08
Timbres à dater, balances et poids, etc	18,356 88
Boîtes aux lettres des rues et divers articles	8,557 46
Uniformes des facteurs, etc	17,264 94
Total	164,371 98

NOTE:—

Le revenu provenant de la vente d'articles neufs et condamnés par la division du matériel postal, et déposé au crédit du receveur général du Canada, du 1er juillet 1906 au 31 juin 1907, s'élève à la somme de	127 94
Et la somme revenant au département pour vieux matériel et étiquettes enlevés des sacs de malle condamnés, et dont on s'est servi pour sacs neufs, s'élève à	60 90
Total	188 84

ANNEXE K—*Suite.*

ETAT indiquant la balance en magasin le 31 juin 1906, la balance rapportée le 31 mars 1907, et la quantité et le coût des *formules*, *enveloppes*, *livres*, *étiquettes*, *etc.*, *feuilles de papier à écrire*, et *divers articles* obtenus et délivrés au service postal en général, par la division du matériel postal, depuis le 1er juillet 1906 jusqu'au 31 mars 1907.

	Formules.	Enveloppes.	Livres et brochures.	Cartes et étiquettes.	Papier à écrire (feuilles)	Divers.	Valeur.
							$ cts.
Balance en magasin le 30 juin 1907.	11,282,540	2,059,325	49,260	1,507,366	181,117	4,000	20,069 32
Reçu de l'imprimeur du roi.....	9,698,189	3,824,750	91,744	17,756,733	304,600	76,187	40,917 58
Total	20,980,729	5,884,075	141,004	19,264,099	485,717	80,187	60,986 90
Distribué au service intérieur.....	1,886,386	596,940	6,344	79,560	96,825	36,849	9,460 28
" extérieur.....	8,468,527	2,144,975	95,136	17,547,795	219,247	43,338	29,315 50
Total.....	10,354,913	2,741,915	101,480	17,627,355	316,072	80,187	38,775 78
Balance en magasin le 30 mars 1907.	10,625,816	3,142,160	39,524	1,636,744	169,645	.....	22,211 12

ANNEXE K—*Suite.*

ETAT indiquant le nombre de *formules, enveloppes, livres, étiquettes, feuilles de papier à écrire,* et *divers articles* spécialement imprimés et délivrés du magasin aux services intérieur et extérieur du ministère, par la division du matériel postal, depuis le 1er juillet 1906 jusqu'au 31 mars 1907.

	Formules.	Enveloppes.	Livres et brochures.	Cartes et étiquettes.	Papier à écrire (feuilles)	Divers	Valeur.
							$ cts.
Service intérieur, du magasin.....	1,029,295	342,425	4,824	72,752	85,120	30,212	5,866 24
" impressions spéciales.	857,085	254,515	1,520	6,808	11,480	6,637	3,594 04
Total.....	1,886,380	596,940	6,344	79,560	96,600	36,849	9,460 28
Service extérieur, du magasin.....	7,314,324	2,139,975	94,898	10,880,905	212,000	41,128	26,206 35
" impres. spéciales.	1,154,203	5,000	238	6,666,890	7,247	2,210	3,109 15
Total.....	8,468,527	2,144,975	95,136	17,547,795	219,247	43,338	29,315 50
Total distribué du magasin aux services intérieur et extérieur ..	8,343,619	2,482,400	99,722	10,953,657	297,120	71,340	32,072 59
Total, impressions spéciales pour les services intérieur et extérieur.	2,011,288	259,515	1,758	6,673,698	18,727	8,847	6,703 19
Grand total.....	10,354,907	2,741,915	101,480	17,627,355	315,847	80,187	38,775 78

ANNEXE K—*Suite.*

ETAT indiquant la balance en magasin le 30 juin 1906, la balance reportée le 31 mars 1907, et le nombre et le coût des *articles de papeterie* obtenus et délivrés au service postal en général, par la division du matériel postal, depuis le 1er juillet 1906 jusqu'au 31 mars 1907.

	Paniers (neufs et réparés).	Tampons.	Livres et brochures.	Fournitures de clavigraphes.	Almanachs des adresses.	Fournitures en double.	Bandes élastiques (boîtes).	Ouvre-enveloppes et humecteurs.	Oblitérateurs.	Liasses, etc.	Gomme arabique (livres).	Encre (bouteilles, pains, etc.).	Encriers.	Couteaux.	Etiquettes, etc.	Crayons de mine, mine à crayons.	Mucilage (bouteilles et pinceaux).	Bandes de papier.	Papier buvard (feuilles).	Papier à enveloppe (feuilles).
Balance en magas., 30 juin 1906.	...	...	...	.....	....	.....	.....	....	.....	.....	....	..	....	....	.....	.....	....	.....	...	.....
Papeterie reçue durant l'année.	215	177	5,644	33,439	215	5,728	1,542	71	1,640	3,082	154	930	307	404	35,294	21,559	624	600	34,043	252,704
Total.....	215	177	5,644	33,439	215	5,728	1,542	71	1,640	3,082	154	930	307	404	35,294	21,559	624	600	34,043	252,704
Distribué au service intérieur..	53	49	1,117	1,429	75	4,125	682	27	1,016	306	89	353	87	27	6,847	3,000	229	600	16,168	81,590
" " extérieur..	162	128	4,527	32,010	140	1,603	860	44	624	2,776	65	577	220	377	28,447	18,559	395	.....	17,875	171,114
Total distribué ..	215	177	5,644	33,439	215	5,728	1,542	71	1,640	3,082	154	930	307	404	35,294	21,559	624	600	34,043	252,704
Balance en magas., 31 mars 1907.	....	....	.....	.....	....	... ...	.....	....	...	.....	.....	....	....	....	.....	.....	....	.....	.... . .	.....

ANNEXE K—*Suite.*

PAPETERIE—*Fin.*

—	Papier à écrire (feuilles).	Enveloppes.	Agrafes (boîtes).	Plumes (boîtes, plumes-fontaine, etc.)	Porte-plumes.	Epingles (papiers et pyramides, etc.)	Règles.	Ciseaux.	Tampons.	Cire à cacheter (liv.)	Eponges et soucoupes à éponges.	Rubans à étampes.	Galons (échevaux).	Clavigraphes.	Fournitures de clavigraphes.	Papier carbone (feuilles).	Ficelle (liv.)	Ficelle en fuseau.	Bougies de cire.	Divers.	Valeur.
																					$ c.
Balance en magasin, 30 juin 1906	.....	.....	....	51	.....	.....	..	...	.....	50	.. ...	..	.....	..	...	4,546	.. ..	....	62	.....	125 10
Papeterie reçue durant l'année.	398,220	33,450	703	1,805	4,978	1,231	76	214	3,552	4,229	1,017	41	2,093	14	806	76,850	38,628	192	591	4,321	26,328 04
Total	398,220	33,450	703	1,856	4,978	1,231	76	214	3,552	4,279	1,017	41	2,093	14	806	81,396	38,628	192	653	4,321	26,453 14
Distribué au service intérieur..	214,936	30,700	350	521	963	343	28	43	1,056	267	242	1	1,517	4	533	9,400	956	6	24	2,273	5,589 24
" " extérieur..	183,284	2,750	353	1,286	3,015	888	48	171	2,496	3,964	775	40	576	10	273	41,690	37,624	186	476	2,048	20,729 50
Total distribué.....	398,220	33,450	703	1,807	3,978	1,231	76	214	3,552	4,231	1,017	41	2,093	14	806	51,096	38,580	192	500	4,321	26,318 74
Balance en magasin, 30 juin 1907	.....	.....	....	49	..	.....	.	....	.....	48	... ..	..	.....	..	...	30,300	48	.. .	153	....	134 40

ANNEXE K—*Suite.*

ETAT indiquant la balance en magasin le 30 juin 1906, la balance reportée le 31 mars 1907, et *la quantité et le coût des sacs de malle, serrures de malle, etc.*, en magasin, obtenus et délivrés au service postal en général, division du matériel postal, depuis le 1er juillet 1906 jusqu'au 31 mars 1907.

	Sacs en cuir, neufs.	Sacs en toile de coton, neufs.			Sacs en toile, neufs.					Sacs en coton sans couture et sans attache.	Matériel pour faire des sacs à journaux.	Corde en coton pour sacs à journaux.	Faire des sacs à journaux.	Divers sacs de malle.	Sachets et pochettes.			Sacs de malle réparés, etc.		
		Cadenassés.	Barre à coulisse et sceau en cire.	Imperméables, avec cadenas.	Barre à coulisse rouge cadenassée.	Barre à coulisse rouge avec sceau en cire.	Coulisse marron avec sceau en cire.	Marron pour journaux.	Marron et jaune, sans attaché.						Sachets en cuir.	Sachets en toile brune.	Pochettes en toile.	Cuir.	Toile de coton et toile.	Sachets et pochettes.
Balance en magasin le 30 juin 1906...	16	594	13	174	38	69	23	1,575	397	484	2,056	142½	.....	....	....	100	.....	86	1,362	....
Reçus, achetés ou réparés	....	5,811	....	....	....	398	....	4,468	1,418	300	33,762½	1,418	18,473	428	12	300	1,246	...	29,125	765
Retirés de la circulation et ajoutés au magasin pour redistribution.... ..	....	.....	.....	....	....	.....	....	.....	.....	1	.....	.....	.....	....	2	50	.....	...	2,403	.....
Total	16	6,405	13	174	38	467	23	6,043	1,815	785	35,818½	1,560½	18,473	428	14	450	1,246	86	32,890	765
Distribués au service intérieur.....	....	.....	.....	.....	....	.....	.....	.....	.....	....	.....	.....	.....	....	....	.....	.....	....	....	....
" " extérieur.....	2	5,725	12	11	7	467	.....	5,733	1,562	416	32,729	1,326½	18,473	428	7	366	1,246	1	30,560	765
Total distribué.....	2	5,725	12	11	7	467	.....	5,733	1,562	416	32,729	1,326½	18,473	428	7	366	1,246	1	30,560	765
Balance en magasin le 31 mars 1907..	14	680	1	163	31	.....	23	310	253	369	3,089½	234	.....	....	7	84	.....	85	2,330	....

ANNEXE K—*Suite.*

Quantité et coût des sacs de malle, cadenas de malle, etc.—Fin.

	Courroies de facteur.	Etuis pour étiquettes.	Douilles en acier pour cordes.	Cadenas de malle.				Clés pour cadenas de malle.			Paniers à paquets, neufs et réparés.	Poteaux accroche-sacs, neufs et réparés.	Presses avec poinçons à papet. et poinçons suppl. pour sceaux en plomb.	Sceaux en plomb.	Vieilles attaches.	Erseaux en cuivre pour sacs de malle.	Divers.	Valeur.
				Hors d'usage.	Internationaux enregistrés, neufs et réparés.	Emboit. en acier breveté. Neufs.	Emboit. en acier breveté. Réparés.	Hors d'usage.	Internationales enregistrée	Emboîtures en acier.								$ c.
Balance en magasin le 30 juin 1906.	221	.....	1,370	20,610	40	9	179	4,460	21	249	6	....	....	6,300	2,438	14,308	.....	7,560 09
Reçus, achetés ou réparés.....	1,214	24,500	67,000	.....	94	5,466	4,986	.....	....	3,000	108	21	41	200,000	7,915	262,512	1,862	52,947 08
Retirés de la circulation et ajoutés au magasin pour redistribution..	66	12,508	160	1	....	..	6,814	2	....	58	....	....	..	.....	2,732	.....	....	9,414 95
Total	1,501	37,008	68,530	20,611	134	5,475	11,979	4,462	21	3,307	114	21	41	206,300	13,085	276,820	1,862	69,922 12
Distribués au service intérieur.....	.....	... .	.....	.....	.....	.....	.....	... .	....	.....	....	.....	....	.....	.....	.....	.....	.....
" " extérieur....	1,266	34,404	64,872	73	96	4,970	11,891	45	2	3,083	102	21	41	144,800	8,778	276,646	1,862	63,413 44
Total distribué.....	1,266	34,404	64,872	73	96	4,970	11,891	45	2	3,083	102	21	41	144,800	8,778	276,646	1,862	63,413 44
Balance en magasin le 30 juin 1907.	235	2,604	3,658	20,538	38	505	88	4,417	19	224	12	....	....	61,500	4,307	174	....	6,508 68

ANNEXE K—*Suite.*

ÉTAT indiquant la balance en magasin le 30 juin 1906, la balance reportée le 31 mai 1907, et la quantité et le coût du *matériel à timbrer, des balances et poids, etc.*, obtenus et délivrés au service postal en général, par la division du matériel postal, depuis le 1er juillet 1906 jusqu'au 31 mai 1907.

	Timbres à dater.		Sceaux en cuivre, neufs et réparés.	Machines à numéroter, neuves et réparées.	Timbres, fac-simile, cuivre et caoutchouc.	Etampes en caoutchouc, neuves et réparées.	Timbres en cuivre à calculer et timbres à mains.	Oblitérateurs rotatifs.		Boîtes en bois et molettes pour assortiments d'étampes.	Tampons à étamper, nouveaux et réparés.	Tampons fontaines.	Encre indélébile pour tampons.				Bouteilles pour étampes en caoutchouc.
	Nouveaux.	Réparés.						Neufs et réparés.	Fontaines en bois et rouleaux.				Pintes.	Chopines.	Demiards.	Roquilles.	
Balance en magasin le 30 juin 1906	.....	...	.....	...	....	.....	1,119	.....	51	500	268	.....	31	3	.....	130	.....
Reçus—Achetés ou réparés	726	137	380	17	4	613	2,367	140	112	1,300	2,491	331	400	.....	2,000	4,200	201
Retirés de la circulation et ajoutés au magasin pour redistribution	.....	.....	.....	....	....	....	223	.....	1	8	10	.....	.....	.....	.....	4	.....
Total	726	137	380	17	4	613	3,709	140	164	1,808	2,769	331	431	3	2,000	4,334	201
Distribués au service intérieur	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	...	.....	.....
" " extérieur	726	137	380	17	4	613	2,248	140	53	1,324	2,720	331	406	.....	1,921	4,334	201
Total distribué	726	137	380	17	4	613	2,248	140	53	1,324	2,720	331	406	.....	1,921	4,334	201
Balance en magasin le 31 mai 1907	.....	..	.....	....	..	.....	1,461	....	111	484	49	.....	25	3	79	....	.....

ANNEXE K—*Suite.*

Matériel à timbrer, balances et poids, etc.—Fin.

	Caractères.			Balances.						Poids supplémentaires.	Tampons en caoutchouc, grands et petits.	Loyers de machines à marquer les malles.	Fournitures p. machines à marquer les malles.	Brosses pour nettoyer les timbres à dater.	Boîtes en bois pour encre.	Divers.	Valeur.
				Lettres (16 on.)		Paquets (12 liv.)		Plates-for's, etc.									
	Chiffres.	Mois.	Fontes en caoutchouc, etc.	Nouvelles.	Réparées, etc.	Nouvelles.	Réparées, etc.	Nouvelles.	Réparées, etc.								
																	$ c.
Balance en magasin le 30 juin 1806	2,330	1,748	....	58	....	13	1	6	1	585	159	.....	....	11	213	7	1,334 31
Reçus—Achetés ou réparés	16,754	1,855	91	350	72	100	22	7	...	125	523	41	145	12	2,473	13	18,356 88
Retirés de la circulat. et ajoutés au magasin pour redist.	.....	.....	..	1	....	2	....	....	....	626	25	. ...	....	....	2,366	....	369 10
Total	19,084	3,603	91	409	72	115	23	13	1	1,336	707	41	145	23	5,052	20	20,060 29
Distribués au service intérieur																	
" " extérieur	16,202	2,034	91	345	72	74	23	6	1	562	617	41	145	5	4,316	13	18,424 06
Total	16,202	2,034	91	345	72	74	23	6	1	562	617	41	145	5	4,316	13	18,424 06
Balance en magasin le 31 mars 1907	2,882	1,569	....	64	....	41	...	7	....	774	90	...	...	18	736	7	1,636 23

ANNEXE K—*Suite.*

ETAT indiquant la balance en magasin le 30 juin 1906, la balance reportée le 31 mars 1907, et la quantité et le coût des *boîtes aux lettres des rues et divers articles* obtenus et délivrés au service postal en général, par la division du matériel postal, depuis le 1er juillet 1906 jusqu'au 31 mars 1907.

—	Boîtes aux lettres des rues.													Cadenas de sureté D. K. Miller.		Boîtes en ferblanc pour commis de la malle, nouvelles et réparées.	Boîtes à lettres en ferblanc pour voyager, nouvelles et réparées.	Boîtes en bois en magasin, nouvelles et réparées.	Porte-bougie.	Etiquettes en ferblanc, écritaux, etc.	Camions pour la malle, nouveaux et réparés.	Plaques en ferblanc pour livres de mandats-poste.	Chaînes à clés.	Boîtes à lettres spéciales.	Divers.	Valeur.
	Nouvelles.																									
	En fer forgé.																									
	Vieux modèles.	Dessus plats, p. hôtels, n° 1.	Dess. en pente, pour cités, grandes, n° 2.	Dess. en pente, pour cités, petites, n° 3.	Dess. en pente, pour villes, petites, n° 4.	Boîtes aux lett. des rues L. n° 5	Boîtes aux journaux et paquets.	Divers.	Réparées et changées.	Enlevées et replacées.	Repeinturées.	Clés pour.	Serrures à l'intérieur, nouvelles et réparées.	Nouveaux et réparés.	Clés pour.											$ c.
Balance en magasin le 30 juin 1906	1	4	.....	. ...	19	206	33	94	2	....	..	18	28	123	544	6	6	....	16	....	....	...	165	5	49	1,814 95
Reçus—Achetés ou réparés	..	1	62	6	108	316	82	945	341	542	11	185	24	134	200	42	77	39	25	18	2	250	....	..	375	8,557 46
Retirés de la circulation et ajoutés au magasin pr redist.	..	....	.....	1	1	13	21	.. .	....	....	.	....	14	13	21	4	....	....	....	...	....	....	...	..	57	738 18
Total	1	5	62	7	128	535	136	1,039	343	542	11	203	66	270	765	52	83	39	41	18	2	250	165	5	481	11,110 59
Distribués au service intérieur	..	....	.....	.....	. ....	....	....	....	....	....	..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	..	.....	.....
" " extérieur	.	2	27	4	103	385	105	928	343	542	11	196	35	181	157	46	79	39	28	18	2	250	98	..	412	7,555 35
Total distribué.	..	2	27	4	103	385	105	928	343	542	11	196	35	181	157	46	79	39	28	18	2	250	98	..	412	7,555 35
Balance en magasin le 31 mars 1907.	1	3	35	3	25	150	31	111	....	....	..	7	31	89	608	6	4	....	13	.. .	....	....	67	5	69	3,555 24

ANNEXE K—*Fin.*

ETAT indiquant la balance en magasin le 30 juin 1906, la balance reportée le 31 mars 1907, et la quantité et le coût des *uniformes des facteurs, facteurs-boîtiers, courriers de la malle sur chemin de fer, chargeurs de la malle, etc.*, obtenus et distribués au service postal en général par la division du matériel postal, depuis le 1er juillet 1906 jusqu'au 31 mars 1907.

—	Drap pour uniformes de facteurs.	Pardessus et vareuses.	Tuniques.		Pantalons.		Monogrammes, grands et petits.	Boutons en cuivre et numéros.	Collerettes en toile huilée.	Casques.	Bonnets.		Pardessus imperméables.	Fichus en fourrure.	Gilets de chamois.	Ceinturons.	Jambières.	Bottes en cuir.	Bottes en caoutchouc.	Mocassins.	Brosses à boutons.	Lampes.	Divers.	Valeur.
			En drap.	En serge.	En drap.	En serge.					En drap.	En fourrures.												$ c.
Balance en magasin, 30 juin 1906.....	227⅞	29	30	31	24	24	368	3,707	84	186	81	5	204	6	5	55	20	41	1	10	103	22	....	3,476 85
Achetés	4,509¼	344	382	23	645	26	3,456	15,264	226	...	548	375	366	14	14	100	100	733	36	...	192	....	4	17,264 94
Retirés de la circulation et ajoutés au magasin pour redistribution.....	94	5	4	1	13	2	1	200	11	14	13	15	12	4	5	7	7	19	...	....	12		....	545 50
Total.....	4,831⅛	378	416	55	682	52	3,825	19,171	321	200	642	395	582	24	24	162	127	793	37	10	307	22	4	21,287 29
Distribués	3,877	346	384	23	647	26	2,304	12,106	117	104	404	381	180	20	19	60	79	747	36	....	144	10	4	14,374 64
Balance en magasin, 31 mars 1907....	954⅛	32	32	32	35	26	1,521	7,065	204	96	238	14	402	4	5	102	48	46	1	10	163	12	....	6,912 65

SIDNEY SMITH,

Sous-ministre des Postes.

R. M. COULTER,

Contrôleur du matériel postal.

ANNEXE L

SERVICE DES POSTES PAR CHEMINS DE FER

ANNEXE L.

SERVICE DES MALLES SUR CHEMINS DE FER.

ETAT indiquant les appointements des surintendants, des commis ambulants, des commis auxiliaires, etc., ainsi que l'indemnité de route payée aux commis ambulants, durant les exercices 1894–95, 1895–96, 1896–97, 1897–98, 1898–99, 1899–1900, 1900–01, 1901–02, 1902–03, 1903–04, 1904–05, 1905–06 et 1906–07.

Exercice.	Appointements.	Augmentation	Diminution.
	$ c.	$ c.	$ c.
1894–95	292,317 58		
1895–96	301,118 51	8,800 93	
1896–97	297,313 21		3,805 30
1897–98	276,075 49		21,237 72
1898–99	276,108 02	32 53	
1899–00	283,551 46	7,443 44	
1900–01	294,219 59	10,668 13	
1901–02	298,148 31	3,928 72	
1902–03	301,973 83	3,825 52	
1903–04	321,250 19	19,276 36	
1904–05	362,801 32	41,551 13	
1905–06	389,338 97	26,537 65	
1906–07	*313,119 50		76,219 47

Exercice.	Indemnité de route.	Augmentation	Diminution.
	$ c.	$ c.	$ c.
1894–95	104,639 58		
1895–96	109,779 61	5,140 03	
1896–97	111,107 61	1,328 00	
1897–98	107,156 46		3,951 17
1898–99	108,050 85	894 39	
1899–00	114,910 59	6,859 74	
1900–01	120,660 60	5,750 01	
1901–02	120,994 46	333 86	
1902–03	122,213 93	1,219 47	
1903–04	129,185 33	6,971 40	
1904–05	136,865 41	7,680 08	
1905–06	147,348 71	19,483 30	
1906–07	*119,266 29		28,082 42

* Dépenses pour 9 mois seulement.

ANNEXE L—*Suite.*

TABLEAU COMPARATIF indiquant le nombre de commis ambulants, commis auxiliaires et facteurs à l'emploi du ministère des Postes le 30 juin 1896, 1897, 1898, 1899, 1900, 1901, 1902, 1903, 1904, 1905, 1906 et 31 mars 1907.

——	1896.	1897.	1898.	1899.	1900.	1901.	1902.	1903.	1904.	1905.	1906.	1907.
Surintendants	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	8	8
Commis ambulants	355	333	328	331	337	372	380	383	409	425	449	504
Stagiaires	34	31	25	21	39	5	4	4	2	2	2	2
Commis auxiliaires	10	7	7	7	7	12	10	7	6	8	14	15
Stagiaires	6	5	5	5	5	.....	.....	....	.....	.....	.....	.....
Facteurs	....	....	....	....	....	....	....	3	4	6	6	5
Total	414	385	374	373	397	398	403	406	430	459	479	534

En sus du personnel ci-dessus il y a deux commis de première classe, neuf commis de la deuxième classe aînée, six commis de la deuxième classe cadette, trois commis de la troisième classe aînée, deux commis de la troisième classe cadette, huit commis de la quatrième classe, formant un total de trente, appartenant au service extérieur, aidant les surintendants dans leurs bureaux.

EXAMEN DE TRI.

Le tableau suivant indique le nombre et l'étendue de ces examens tenus dans le cours des exercices 1897–98, 1898–99, 1899–1900, 1900–01, 1901–02, 1902–03, 1903–04, 1904–05, 1905–06 et 1906–07.

Année.	Cartes distribuées.	Correctement distribuées.	Pour-cent correctement distribuées.	Examens subis.	Moyenne des cartes distribuées pendant chaque examen.
Novembre 1898	353,563	289,156	81·78	298	1,186
" 1899	357,426	316,804	88·63	305	1,172
" 1900	403,063	359,700	89·24	338	1,192
" 1901	453,962	419,492	92·40	330	1,375
" 1902	438,252	405,256	92·47	346	1,266
" 1903	456,709	430,975	94·37	349	1,308
" 1904	496,153	465,252	93·77	372	1,333
" 1905	513,137	487,717	95·04	375	1,368
" 1906	557,088	528,292	94·83	396	1,406

ANNEXE L—*Suite.*

Le nombre des surintendants, des commis ambulants et des commis auxiliaires, etc., à l'emploi du ministère des Postes dans différentes années était comme suit :—

1er juillet	1880	190
"	1885	290
"	1890	372
"	1895	421
"	1896	414
"	1897	385
"	1898	374
"	1899	373
"	1900	397
"	1901	398
"	1902	403
"	1903	406
"	1904	430
"	1905	450
"	1906	479
1er avril	1907	534

SERVICE DE LA MALLE SUR CHEMIN DE FER.

Pendant l'exercice 1906–07, le parcours de la malle par chemin de fer s'est augmenté de 544·5 milles, faisant un parcours réel de 20,818·5 milles sur lesquels les malles ont été transportées au 31 mars 1907.

Le tableau suivant donne les détails de cette augmentation :—

Chemin de fer.	Points terminus.	Distance en milles.	Service.
Canadian-Northern	Melfort et Prince-Albert, Sask.	62·4	3 fois par sem., W. B.
"	Greenway et Wakopa, Man	47·1	" "
Canadian-Northern Ontario	Toronto et Parry-Sound, Ont.	149	Quotidien, ex. le dimanche, W. B.
Pacifique-Canadien	Camrose et Hardisty, Alta	69·5	Quotidien, ex. le dimanche, W. B.
" "	Alix et Stettler, Alta.	22·9	Quotidien, ex. le dimanche, W. B.
" "	Winnipeg-Beach et Gimli, Man.	9·4	Quotidien, ex. le dimanche, W. B.
Halifax et Sud-Ouest	Liverpool et Barrington-Passage, N.-E.	86	3 fois par sem., W. B.
Intercolonial	Chatham et Loggieville, N.-B.	5	2 fois par jour, ex. le dimanche, W. B.
Ile-du-Prince-Edouard	Murray-Harbour et Charlottetown, I.-P.-E.	47·8	Quotidien, ex. le dimanche, W. P.
" "	Montague-Jonction et Montague-Bridge, I.-P.-E.	6·4	Quotidien, ex. le dimanche, W. B.
Québec-Central	Beauceville et St-George, Qué.	18	Quotidien, ex. le dimanche, W. P.
"	Beauceville et St-George, Qué.	18	Quotidien, ex. le dimanche, W. B.
Témiscamingue et Ontario-Nord	Heaslip et Englehart, Ont.	3·00	Quotidien, ex. le dimanche, W. B.
		544·5	

ANNEXE L—*Suite.*

SERVICE DES POSTES PAR CHEMIN DE FER—*Suite.*

CHANGEMENTS DANS LES SERVICES.

Durant l'année, il a été fait les améliorations suivantes dans le service des postes par chemins de fer :—

Chemin de fer.	Points terminus.	Distance en milles.	Particularites.
Canadian-Northern	North-Battleford—Edmonton	254·3	Changé de W. B. en W. P.
" "	Winnipeg—Oak-Point	65·8	Augmenté de 2 fois par sem. à 3, W.B.
" "	Port-Arthur—Stanley-Jctn	19·1	Service additionnel bi-hebdomadaire par W. B.
" "	Winnipeg—Edmonton	827	Augmenté de six à sept jours par semaine, W. P.
Pacifique-Canadien	Winnipeg—Emerson	63·9	Changé de W. B. en W. P.
" "	Winnipeg—Gretna	69·3	Changé de W. P. en W. B.
" "	Calgary—Strathcona	191·8	Ch. les dimanches de W. B. en W. P.
" "	Lacombe—Stettler	49·6	Augmenté de 3 fois par semaine à quotidien, excepté le dimanche, W. B.
" "	Wetaskiwin—Hardisty	95	Augmenté de 3 fois par semaine à quotidien, excepté le dimanche, W. B.
" "	Elkhorn—Strassburg	207	Changé de W. B. en W. P.
" "	Winnipeg—Gimli	58·1	Augmenté de 3 fois par semaine à quotidien, excepté le dimanche, W. B.
" "	Brandon—Régina	239·3	Changé de W. B. en W. P.
" "	Macleod—Calgary	106·4	Servce additionnel hebdom. par W.B.
" "	Macleod—Lethbridge	36	Service quotidien excepté le dimanche, trajet simple, W. B.
" "	Deloraine—Lyleton	36·5	Changé de W. B. en W. P.
" "	Montréal—Saut-Ste-Marie	613·40	Augmenté de six à sept jours par semaine, W. P.
" "	Vanceboro—St-Jean, N.-B	90·1	Changé de W. B. en W. P.
" "	St-Jérôme—Ste-Agathe	30·33	Serv. addit. de 3 fois par s. par W.B.
" "	Lindsay—Bobcaygeon	16·1	Service additionnel quotidien excepté le dimanche par W. B.
Grand. Tronc	Bridgeburg—Brantford	76·43	Changé de W. B. par W. P.
"	Port-Hope—Blackwater-Jctn	72·64	" "
"	Sutton-West—Stouffville	25·22	Service additionnel quotidien excepté le dimanche par W. B.
Chemin de fer Halifax et Sud-Ouest	Halifax—Barrington-Passage	198·2	Service additionnel de 3 fois par semaine par W. B.
Chemin de fer Hampton et Saint-Martin	Hampton—St-Martin, N.-B	30	Service additionnel quotidien excepté le dimanche par W. B.
Ch. de fer Intercolonial	North-Sydney—Sydney-Mines	2·7	Service additionnel quotidien excepté le dimanche par W. B.
Chemin de fer Québec et Lac-Saint-Jean	Québec, Roberval—Chicoutimi	454	Service additionnel hebdomadaire chaque trajet par W. B.
Ch. de fer Québec, Montréal et Sud-Ouest	St-Hyacinthe—Iberville-Jctn	29·3	Service additionnel quotidien excepté le dimanche par W. B.
Témiscamingue et Ontario-Nord	New-Liskeard—Englehart	26	Augmenté de 3 fois par sem. à quotidien, excepté le dimanche, W. B.

ANNEXE L—*Suite.*

TABLEAU COMPARATIF du service des postes par chemins de fer du 30 juin 1895 au 31 mai 1907.

DATE.	Milles de chemins de fer sur lesquels ont circulé la poste.	Wag.-poste, service quotidien. Parcours en milles.	Wagons à bagage, service quotidien. Parcours en milles.	DISTANCE TOTALE.	
				Quotidienne.	Annuelle.
En juin 1896	14,669	28,654	19,153	47,807	14,915,784
" 1895	14,463	30,435	20,119	50,554	14,836,735
	206	1,781	966	2,747	79,049
En juin 1897	14,779	29,000	19,302	48,302	15,118,526
" 1896	14,669	28,654	19,153	47,807	14,915,784
	110	346	149	495	202,742
En juin 1898	15,324	29,540	20,855	50,395	15,773,635
" 1897	14,779	29,000	19,302	48,302	15,118,526
	545	540	1,553	2,093	655,109
En juin 1899	15,848	31,000	21,898	52,898	16,132,255
" 1898	15,324	29,540	20,855	50,395	15,773,635
	524	1,460	1,043	2,503	358,620
En juin 1900	16,354	33,514	24,754	58,268	16,743,466
" 1899	15,848	31,000	21,898	52,898	16,132,255
	506	2,514	2,856	5,370	611,211
En juin 1901	16,962	34,695	26,014	60,709	17,625,847
" 1900	16,354	33,514	24,754	58,268	16,743,466
	608	1,181	1,260	2,441	882,381
En juin 1902	17,268	35,000	26,712	61,712	18,249,389
" 1901	16,962	34,695	26,014	60,709	17,625,847
	306	305	698	1,003	623,542
En juin 1903	17,441	35,262	27,340	62,602	18,666,598
" 1902	17,268	35,000	26,712	61,712	18,249,389
	173	262	628	890	417,209
En juin 1904	18,361	36,249	28,200	64,449	19,756,019
" 1903	17,441	35,262	27,340	62,602	18,666,598
	920	987	860	1,847	1,089,421
En juin 1905	19,179	40,626	29,096	69,722	20,903,947
" 1904	18,361	36,249	28,200	64,449	19,756,019
	818	4,377	896	5,273	1,147,928
En juin 1906	20,274	45,857	29,790	75,647	23,672,855
" 1905	19,179	40,626	29,096	69,722	20,903,947
	1,095	5,231	694	5,925	2,768,908
En mars 1907	20,818	46,263	29,166	75,429	17,650,610
En juin 1906	20,274	45,857	29,790	75,647	23,672,855
	544	406	624	218	6,022,245

ANNEXN L—*Suite.*

DÉTAILS du service par wagons-poste et wagons à bagage durant l'exercice 1906–7.

WAGONS-POSTE.

Service.	Milles.
Quotidien, y compris le dimanche	13,103·47
Quotidien, excepté le dimanche	30,275·26
Trois fois par semaine	982·30
Hebdomadaire	923·17
	45,284·30

Ou, réduit à une base quotidienne (excepté le dimanche), 46,263.78 milles.

WAGONS À BAGAGE.

Service.	Milles.
Quotidien, y compris le dimanche	3,477·29
Quotidien, excepté le dimanche	20,713·55
Cinq fois par semaine	7·87
Trois fois par semaine	7,556·93
Semi-hebdomadaire	476·04
Hebdomadaire	2,625·27
	34,856·95

Ou, réduit à une base quotidienne (excepté le dimanche), 29,166 17 milles.

ANNEXE L—*Fin.*

En sus du parcours annuel par chemin de fer, le service suivant par eau a été fait durant l'exercice 1906–7 :—

District.	Parcours.
Colombie-Britannique	767,527
Manitoba	20,160
Ontario	253,840
Québec	146,925
Nouveau-Brunswick	110,640
Nouvelle-Ecosse	180,065
Ile-du-Prince-Edouard	33,345
Total	1,512,502

Total parcouru, 1905–6	1,774,688
" " 1906–7	1,512,502
	262,166

B. M. ARMSTRONG,

Contrôleur, S.C.F.

R. M. COULTER,

Sous-ministre des Postes.

RAPPORT ANNUEL

DU

MINISTÈRE DE L'INTERIEUR

POUR L'EXERCICE COMPRIS ENTRE

LE 1er JUILLET 1906 ET LE 31 MARS 1907

IMPRIMÉ PAR ORDRE DU PARLEMENT

OTTAWA
IMPRIMÉ PAR S. E. DAWSON, IMPRIMEUR DE SA TRÈS EXCELLENTE MAJESTÉ LE ROI
1908

[No 25—1908.]

A Son Excellence le Très honorable sir Albert Henry George, comte Grey, G.C.M.G., etc., etc., gouverneur général du Canada.

Plaise à Votre Excellence:

Le soussigné a l'honneur de présenter à Votre Excellence le rapport des affaires du ministère de l'Intérieur pour l'exercice expiré le 31 mars 1907.

Respectueusement soumis,

FRANK OLIVER,
Ministre de l'Intérieur.

Ottawa, 10 août 1907.

TABLE DES MATIÈRES

PAGE.

Rapport du sous-ministre de l'Intérieur ix

PARTIE I.—TERRES FEDERALES.

N° 1 Rapport du commissaire des terres fédérales 3
2 " de l'inspecteur des agences 4
3 " de l'agent à Battleford 10
4 " " Brandon 11
5 " " Calgary 12
6 " " Dauphin 14
7 " " Edmonton 15
8 " " Estevan 16
9 " " Humboldt 17
10 " " Kamloops 19
11 " " Lethbridge 19
12 " " New-Westminster 21
13 " " Prince-Albert 21
14 " " Red-Deer 22
15 " " Regina 24
16 " " Winnipeg 25
17 " " Yorkton 26
18 " de la division des mines 27
19 " du comptable du ministère 39
20 " du registraire 47
21 " du géographe 49
22 " de la division des terres des écoles 57
23 " sur le bois de construction, le pâturage et l'irrigation 65
24 " de l'agent des forêts de la Couronne 69
25 " de l'agent des forêts de la Couronne Calgary 72
26 " " Edmonton 77
27 " " Prince-Albert 83
28 " " New-Westminster 85
29 " " Winnipeg 89
30 " du commissaire de l'irrigation—arpentages—irrigation au Canada. 94
31 " de l'inspecteur des ranches 95
32 " sur les terres de l'artillerie et de l'amirauté 96
33 " de la division des lettres patentes des terres 101
34 " du bureau des correspondances expédiées par les poste 106

PAGE.

PARTIE II.—IMMIGRATION.

Rapport du surintendant de l'immigration. 3
N° 1 Rapport du haut-commissaire. 63
2 " de J. Bruce Walker. 63
3 " A. F. Jury. 67
4 " John Webster. 68
5 " G. H. Mitchell. 70
6 " John McLennan. 72
7 " L. Burnett. 73
8 " H. M. Murray. 74
9 " Edward O'Kelly. 76
10 " D. Tréau de Cœli. 78
11 " Paul Wiallard. 80

FONCTIONNEMENT AUX ETATS-UNIS.

Rapport de W. J. White, inspecteur des agences et agent de la publicité. 92

RAPPORTS DES FONCTIONNAIRES DE L'IMMIGRATION DANS L'OUEST DU CANADA.

Rapport du commissaire de l'immigration. 85
Rapport de C. W. Speers, agent général de colonisation. 108

IMMIGRATION DES JEUNES GENS.

Rapport de G. Bogue Smart, inspecteur en chef des jeunes immigrants anglais et des maisons de refuge. 116
Rapport du médecin en chef. 118

PARTIE III.—ARPENTAGES DES TERRES FEDERALES.

Rapport de l'arpenteur général. 3

LISTES ET RELEVÉS.

Annexe N° 1 Liste des arpenteurs employés et travail accompli. 29
2 Tableau des milles arpentés et coût des travaux. 33
3 Liste des arpenteurs à qui on a fourni des mesures types. 34
4 Liste de lopins de terres du Yukon dont les arpentages ont été confirmés. 38
5 Liste d'arpentages dans le Yukon dont les rapports ont été reçus. . 39
6 Relevé du travail exécuté dans le bureau du dessinateur en chef. . 40
7 Liste des cartes de sections revisées, imprimées, réimprimées et revisées. 41
8 Relevé du travail au bureau des archives d'arpentage. 48
9 Tableau de l'ouvrage dans la division de la photographie. 43

PAGE.

Annexe N° 10 Tableau de l'ouvrage dans la division de la lithographie..... 44
11 Noms des employés de la division des arpentages topographiques à Ottawa..... 45

NOTE.—Les autres annexes de 12 à 46 inclusivement, comprenant les programmes d'examens pour les arpenteurs des terres fédérales et les descriptions des townships arpentés, ne seront publics que sous forme monographique dans le rapport de l'arpenteur général.

PARTIE IV.—REGISTRATEURS.

N° 1 Rapport du régistrateur de Battleford..... 3
2 " " Calgary..... 4
3 " " Dawson..... 5
4 " " Edmonton..... 6
5 " " Prince-Albert..... 7
6 " " Regina..... 8

PARTIE V.—ASTRONOME EN CHEF.

NOTE.—Cette partie comprenant le rapport de l'astronome en chef, avec annexes, paraîtra séparément sous forme monographique.

PARTIE VI.—PARC DES MONTAGNES-ROCHEUSES.

Rapport du surintendant..... 3
Tableaux météorologiques..... 19

PARTIE VII.—YUKON.

No 1 Rapport du commissaire..... 3
2 " du secrétaire du territoire..... 5
3 " du commissaire de l'or..... 5
4 " du sous-commissaire de l'or..... 6
5 " du contrôleur..... 13
6 " de l'agent des forêts et des terres de la Couronne..... 14
7 " du directeur des arpentages..... 17
8 " du sous-commissaire de l'or, Whitehorse..... 18
9 " du commissaire intérimaire Lithgow, sur les produits agricoles..... 20

PARTIE VIII.—MINES.

Rapport du directeur des mines..... 3
" de M. Fritz Cirkel sur le minerai de fer dans la vallée d'Ottawa..... 11
" de F. Hille sur le minerai de fer de l'ouest d'Ontario..... 14
" de J. E. Woodman sur le minerai de fer de certaines parties de la Nouvelle-Ecosse..... 19
" de M. Einar Lindeman..... 35
" de M. H. A. Leverin..... 41

PAGE.

PARTIE IX.—SYLVICULTURE.

Rapport du surintendant (R. H. Campbell) 3

ANNEXES.

N° 1 Rapport de John Stewart sur les arpentages d'irrigation canadienne 6
2 " Norman M. Ross, surintendant-adjoint 7
3 " Hugo Claughton-Wallin 14
4 " A. H. D. Ross 16
5 " F. W. H. Jacombe 17
6 " A. P. Stevenson 17
7 " John Caldwell 18
8 " James Leamy, agent des bois de la Couronne 20
9 " C. A. Walkinshaw, garde-forestier 21
10 " John Rutherford, garde-forestier 22
11 " E. Stewart, surintendant de la sylviculture, sur un voyage en descendant le fleuve Mackenzie et en remontant le Yukon 23

RAPPORT

DU

SOUS-MINISTRE DE L'INTÉRIEUR

1906-7

Ministère de l'Intérieur,
Ottawa, 15 juillet 1907.

A l'honorable Frank Oliver,
Ministre de l'Intérieur.

Monsieur,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport annuel du ministère de l'Intérieur pour les neuf mois de l'exercice clos le 31 mars 1907. La mesure adoptée, il y a quelque temps, pour changer la date du commencement de l'exercice financier, du 1er juillet au 1er avril, a rendu nécessaire un changement correspondant dans les relevés des arrivées d'immigrants et des terres dont il a été disposé, de manière à ne faire porter la comparaison des résultats du travail exposé dans ce rapport avec ceux de la période de l'exercice précédent, 1905-06, que sur neuf mois seulement, ou sur les trois quarts de l'année.

Comme on le constatera par les relevés généraux, les résultats obtenus ont été des plus satisfaisants, tant au point de vue financier qu'en ce qui a trait à l'ouverture et à la colonisation des terres des provinces de l'ouest. Succinctement, ces résultats peuvent se résumer comme suit:—Revenu total, $2,278,648.21, ou une augmentation nette de $753,333.28, par comparaison avec les neuf mois correspondants du dernier exercice; arrivées d'immigrants, 124,667, et inscriptions de homesteads gratuits, 21,647. On peut ajouter que, pendant les douze mois finissant le 30 juin dernier, les arrivées d'immigrants ont atteint le quart de million, par comparaison avec les 189,064 enregistrées pendant l'année précédente finissant le 30 juin 1906.

Il a encore été jugé nécessaire, cette année, pour la dépêche du rapport général, de publier les rapports de l'arpenteur général, à l'exception du fragment qui sert d'introduction, et de l'astronome en chef, comme suppléments, et ils seront, en conséquence, attachés sous forme de monographie. Cette disposition ,tout en permettant la production du rapport général plus à bonne heure qu'il n'est possible autrement, offre un autre avantage, en ce que la demande des deux rapports dont il est question et qui sont surtout d'une nature technique, vient de personnes que les autres matières du rapport général n'intéressent pas particulièrement, et la présentation de ces rapports sous la forme monographique paraît, dès lors, avantageuse aux points de vue de la commodité et de l'économie.

NOUVELLES NOMINATIONS.

M. Elihu Stewart, qui avait été nommé surintendant des forêts le 15 août 1899, a démissionné le 1er mars 1907, pour se livrer à des occupations étrangères au service public. M. Stewart avait été attaché à la division des Forêts depuis l'organisation de cette branche de l'administration, et le ministère de l'Intérieur doit au zèle et à l'habileté qu'il a déployés pendant son terme d'office beaucoup du succès obtenu en matière de plantations d'arbres et de protection de la forêt. Ce fut grâce à ses efforts aussi que l'Association Forestière du Dominion, dont les réunions annuelles dans les différentes parties du Canada ont produit de si excellents résultats, a été organisée et établie sur une base permanente il y a quelques années.

M. R. H. Campbell, qui pendant quelque temps auparavant avait occupé l'emploi de chef de la division des Bois de Construction, a été nommé pour succéder à M. Stewart comme surintendant des forêts le 1er mars 1907. M. Campbell est bien qualifié pour remplir les devoirs de cette importante fonction, car l'étude spéciale qu'il a faites des ressources forestières des provinces de l'Ouest, jointe à l'expérience qu'il a recueillie sur les marchés du bois, en sa qualité de secrétaire de l'Association Forestière du Dominion, lui a permis d'acquérir une connaissance parfaite du travail.

M. B. L. York, qui a été fonctionnaire permanent du ministère depuis l'année 1885, a été nommé chef de la division des Bois de Construction le 1er mai 1907.

M. J. M. Roberts a été promu premier commis et chargé de la division des Inscriptions, le 1er avril 1907, en remplacement de M. R. J. Henry, qui, pour cause de mauvaise santé, a été forcé de demander un congé d'absence, et qui, depuis, a été chargé de fonctions moins onéreuses, dans une autre division du ministère.

DÉCÈS.

Je regrette d'avoir à faire rapport de deux décès survenus dans le service intérieur dans le cours de l'année dernière: celui de M. William F. Boardman, en date du 6 janvier 1907, et celui de M. H. C. Coones, le 27 avril dernier.

ETAT du revenu brut en argent, provenant de toutes sources, pendant l'exercice clos le 31 mars 1907, comparé avec les recettes de la période correspondante de l'exercice précédent.

Revenu.	Du 1er juillet 1906 au 31 mars 1907. Neuf mois.	Du 1er juillet 1905 au 31 mars 1906. Neuf mois.	Augmentation.	Diminution.	Augmentation nette.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Terres fédérales	1,478,749 51	1,054,371 71	424,377 80	.....	.....
Terres des écoles	724,353 73	327,914 18	396,439 55	.....	.....
Terres de l'artillerie	6,663 90	8,340 48	.....	1,676 58	.....
Droits d'enregistrement	46,124 20	119,027 46	.....	72,903 26	.....
Amendes et confiscations, T.N.-O.	21 00	3,304 77	.....	3,283 77	.....
Amendes en vertu de l'Acte d'Imm.	2,875 00	.....	2,875 00	.....	.....
Revenu casuel	8,910 81	3,845 33	5,065 48	.....	.....
Grain de semence	10,850 06	8,411 00	2,439 06	.....	.....
	2,278,548 21	1,525,214 93	831,196 89	77,863 61	753,333 28

DOC. PARLEMENTAIRE No 25

REVENU des terres fédérales (argent et scrip), pour l'exercice clos le 31 mars 1907.

Agences, etc.	Argent.	Scrip.	Total.
Territoire du Yukon.	$ c.	$ c.	$ c.
Ventes de terres	6,773 39		
Loyers de terrains	1,943 92		
Ventes de cartes, émoluments de bureau	42 50		
Honoraires d'arpentage	100 00		
Droits de coupes de bois	15,732 58		
Permis de fenaison	105 00		
Droits de mine	102,334 25		
Taxe d'exportation sur l'or	82,622 42		
Certificats gratuits pour l'exportation de l'or	215 50		
" " de mineurs	13,309 75		
Loyers de prise d'eau	3,345 88		
Baux de dragage	1,960 00		
Houillères	517 34		
Loyers de pouvoirs hydrauliques	500 00		
Comptes indéterminés	588 00		
	230,090 53		230,090 53
Agence des terres fédérales.			
Alameda	22,959 13		22,959 13
Battleford	46,563 47	1,120 00	47,683 47
Brandon	6,732 92		6,732 92
Calgary	68,341 38	1,200 00	69,541 38
Dauphin	9,138 50		9,138 50
Edmonton	79,689 57	149 62	79,839 19
Humboldt (5 mois)	9,110 74	134 25	9,244 99
Kamloops	7,827 62		7,827 62
Lethbridge	294,565 66	2,939 46	297,505 12
Minnedosa (fermé pendant 3 mois)	1,032 61		1,032 61
Moosejaw (1 mois)	610 25		610 25
New-Westminster	6,587 84		6,587 84
Prince-Albert	14,647 52	1,080 29	15,727 81
Red-Deer (*Daim-Rouge*)	29,649 63	1,106 67	30,755 30
Regina	98,793 96	2,179 60	100,973 56
Winnipeg	20,098 63	1,440 00	21,538 63
Yorkton	27,404 08		27,404 08
	743,753 51	11,349 89	755,103 40
A reporter	973,844 04	11,349 89	985,193 93

REVENU DES TERRES DE LA COURONNE.

REVENU des terres fédérales (argent et scrip) pour l'exercice clos le 31 mars 1907—*Suite.*

Agences, etc.	Argent.	Scrip.	Total.
	$ c.	$ c.	$ c.
Report	973,844 04	11,349 89	985,193 93
Agences des terres de la Couronne.			
Alameda	3 00		
Battleford	56 75		
Brandon	92 15		
Calgary	15,094 91		
Dauphin	5,699 95		
Edmonton	39,046 08		
Humboldt (5 mois)	32 75		
Lethbridge	811 18		
Minnedosa (3 mois)	1,503 51		
Moosejaw (1 mois)	25		
New-Westminster	185,168 80		
Prince-Albert	24,677 73		
Red-Deer	393 06		
Regina	267 51		
Winnipeg	89,515 61		
Yorkton	1,380 50		
	363,743 74		363,743 74
Parc des Montagnes-Rocheuses	15,883 51	3 91	15,887 42
Droits d'irrigation	404 51		404 51
Droits d'arpentage	50,862 03		50,862 03
Droits de patentes et d'échange	205 00		205 00
Ventes de cartes, émoluments de bureau, etc	4,696 47		4,696 47
Droits d'examen, A.T.F.	420 00		420 00
Remises	1,230 76		1 230 76
Taxes de mines	1,367 50		1,367 50
Terres à foin	1,104 95		1,104 95
Pâturages	43,711 91	400 00	44,111 91
Terrains houillers	2,804 62		2,804 62
Carrières de pierre	1,526 38		1,526 38
Baux de dragage	2,139 00		2,139 00
Ventes de lots à bâtir	9,085 32		9,085 32
Comptes indéterminés	3,696 97		3,696 97
Divers	2,022 80		2,022 80
	141,161 73	403 91	141,565 64
	1,478,749 51	11,753 80	1,490,503 31
Remboursements	35,117 48		35,117 48
Total	1,443,632 03	11,753 80	1,455,383 83

DOC. PARLEMENTAIRE No 25

REVENU DES TERRES FÉDÉRALES.

ETAT du revenu des terres fédérales pour l'exercice 1905-1906, comparé au revenu de l'exercice précédent.

Agences, etc.	Argent et scrip 1905-1906.	Argent et scrip 1904-1905.	Diminution.	Augmentation
Territoire du Yukon.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Ventes de terres	6,949 29	7,637 04	687 75	
Loyers de terrains	14,549 92	18,496 93	3,947 01	
Droits d'arpentage	100 00	100 00		
Ventes de cartes, émoluments de bureau	111 50	161 00	49 50	
Droits de coupe de bois	20,637 69	25,503 97	4,866 28	
Terrains houillers	550 30	69 93		480 37
Terres à foin	194 50	283 00	88 50	
Pâturages	10 00	9 92		08
Taxes de mines	86,842 75	92,854 00	6,011 25	
Droit d'exportation sur l'or	163,963 25	206,755 87	42,792 62	
Baux de pouvoirs hydrauliques	9,391 89	6,957 05		2,434 84
Baux de draggage	881 70	385 78		495 92
Certificats gratuits de mineurs	28,118 02	46,022 53	17,904 51	
Certificats gratuits pour l'exportation de l'or	381 50	452 00	70 50	
Droits régaliens sur ventes d'approvis. d'eau		65 65	65 65	
Comptes indéterminés	2,295 75	953 50		1,342 25
	334,978 06	406,708 17	76,483 57	4,753 46
Agences des terres fédérales.				
Alameda	48,565 37	30,225 25		18,340 12
Battleford	81,154 52	38,397 56		42,756 96
Brandon	15,505 70	11,946 33		3,559 37
Calgary	105,710 00	43,585 27		62,124 73
Dauphin	8,809 35	7,086 07		1,723 28
Edmonton	77,585 97	36,133 56		41,452 41
Kamloops	24,423 57	13,095 36		11,328 21
Lethbridge	184,345 08	63,305 95		121,039 13
Minnedosa	5,456 19	5,586 59	130 40	
New-Westminster	4,994 60	4,431 85		562 75
Prince-Albert	25,815 07	25,128 30		686 87
Red-Deer	43,811 74	24,953 77		18,857 97
Regina	164,027 79	107,939 13		56,088 66
Winnipeg	47,262 22	26,925 00		20,337 22
Yorkton	56,513 55	55,326 56		1,186 99
	893,980 82	494,066 55	130 40	400,044 67
A reporter	1,228,958 88	900,774 72	76,613 97	404,798 13

NOTE.—Diminution du revenu du Yukon, $71,730.11.
Augmentation aux agences des terres, $399,914.27.

REVENU DES TERRES FÉDÉRALES.

ETAT du revenu des terres fédérales, pour l'exercice 1905-1906, comparé aux recettes .. de l'exercice précédent.

Agences, etc.	Argent et scrip 1905-1906.	Argent et scrip 1904-1905.	Diminution.	Augmentation
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Report	1,228,958 88	900,774 72	76,613 97	404,798 13
Agences des Bois de la Couronne.				
Alameda	86 00	143 00	57 00	
Battleford	134 75	561 80	427 05	
Brandon	115 85	764 75	648 90	
Calgary	16,940 18	16,443 09		497 09
Dauphin	11,126 38	9,398 26		1,728 12
Edmonton	18,759 74	37,255 14	18,495 40	
Lethbridge	1,057 30	623 62		433 68
Minnedosa	1,083 08	890 60		192 48
New-Westminster	82,482 97	70,979 27		11,503 70
Prince-Albert	28,327 61	38,057 77	9,730 16	
Red-Deer	337 66	1,017 68	680 02	
Regina	500 25	292 55		207 70
Winnipeg	110,154 02	64,689 16		45,464 86
Yorkton	941 05	330 80		610 25
	272,046 84	241,447 49	30,038 53	60,637 88
Divers.				
Parc des Montagnes-Rocheuses	18,883 83	14,059 55		4,824 28
Droits d'irrigation	528 25	303 00		225 25
Vente de cartes, émoluments de bureau, etc	5,032 94	3,908 48		1,124 46
Droits d'arpentage	115,995 80	122,668 22	6,672 42	
Droits de patentes	426 25	560 00	133 75	
Honoraires d'examen, A.T F	474 00	906 50	432 50	
Remises	154 44	285 50	131 06	
Taxes de mines	965 00	1,147 00	182 00	
Terres à foin	2,685 55	2,152 99		532 56
Baux de draggage	942 92	6,730 12	5,787 20	
Baux de pâturages	51,653 89	41,372 76		10,281 13
Terrains houillers	1,735 88	698 90		1,036 98
Loyers de pouvoirs hydrauliques	115 93	49 77		66 16
Loyers de terrains	191 24	115 74		75 50
Honoraires d'essayage	1,111 17	1,480 67	369 50	
Comptes indéterminés	6,652 14			6,652 14
Divers	760 33	720 94		39 39
	208,309 56	197,160 14	13,708 43	24,857 85
	1,709,315 28	1,339,382 35	120,360 93	490,293 86
Remises	33,418 36	25,786 90		7,631 46
Total	1,675,896 92	1,313,595 45	120,360 93	482,662 40

NOTE.—Augmentation aux agences des Bois de la Couronne $30,599.35.
" Divers, y compris remises, $3,517.96.
Augmentation nette, $362,301.47.

DOC. PARLEMENTAIRE No 25

REVENU DES TERRES FÉDÉRALES.

ETAT des recettes au compte du revenu des terres fédérales, pour l'exercice clos le 31 mars 1907. (Revenu net en argent, neuf mois.)

Détails.	Montant.
	$ c.
Droits sur homestead	215,449 55
Améliorations	39,763 63
Ventes générales de terres	494,117 12
Ventes de cartes, émoluments de bureau, etc.	5,449 06
Loyer de terres	2,196 73
Droits sur coupes de bois	379,476 32
Pâturages	43,711 91
Terrains houillers	3,321 96
Permis de fenaison	1,209 95
Taxes de mines	103,701 75
Baux de prise d'eau	3,345 88
Baux de dragage	4,099 00
Taxe d'exportation de l'or	82,622 42
Certificats gratuits de mineur	13,309 75
Certificats gratuits pour l'exportation de l'or	215 50
Loyers de pouvoirs hydrauliques	500 00
Droits d'arpentage	50,962 03
Droits d'irrigation	404 51
Honoraires *re* Bureau des examinateurs, A.T.F.	420 00
Parc des Montagnes-Rocheuses	15,883 51
Honoraires de patente et d'échange	685 00
Remises et remboursements	1,230 76
Carrières de pierre	1,526 38
Ventes de lots de ville	9,085 32
Comptes indéterminés	4,284 97
Divers	1,776 50
	1,478,749 51
Remises	35,117 48
	1,443,632 03

ETAT des recettes du revenu des terres fédérales, pour l'exercice clos le 30 juin 1906, comparées au recettes de l'exercice précédent.

(REVENU NET EN ARGENT.)

Détails.	1905-1906.	1904-1905.	Augmentation.	Diminution.	Augmentation nette.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Droits sur homesteads	417,834 25	304,806 25	113,028 00		
Améliorations	31,795 19	21,571 25	10,223 94		
Ventes générales de terres	442,588 69	154,128 04	288,460 65		
Ventes de cartes, émol. de bureau, etc.	6,042 34	4,879 13	1,163 21		
Droits sur coupes de bois	292,684 53	266,951 46	25,733 07		
Pâturages	51,583 89	36,145 32	15,438 57		
Terrains houillers	2,286 18	768 83	1,517 35		
Permis de fenaison	2,880 05	2,435 99	444 06		
Taxes sur mines	87,807 75	94,001 00		6,193 25	
Baux de prise d'eau	9,391 89	6,957 05	2,434 84		
Baux de dragage	1,824 62	7,115 90		5,291 28	
Taxes d'exportation sur l'or	163,963 25	206,755 87		42,792 62	
Certificats gratuits de mineurs	28,118 02	46,022 53		17,904 51	
Loyers de pouvoirs hydrauliques	115 93	49 77	66 16		
Droit régalien sur eau vendue		65 65		65 65	
Cert. gratuits pour l'exportation de l'or.	381 50	452 00		70 50	
Hon. de patentes et d'échange.	976 25	1,205 00		228 75	
Droits d'arpentage	116,095 80	122,768 22		6,672 42	
Droits d'irrigation	528 25	303 00	225 25		
Honoraires supplémentaire d'essayage	1,111 17	1,480 67		369 50	
Parc des Montagnes-Rocheuses	18,883 83	14,044 55	4,839 28		
Parc Yoho					
Loyers de terrains	14,980 97	18,694 48		3,713 51	
Honoraires *re* examens des A. T F	474 00	906 50		432 50	
Compte indéterminé	8,947 89		8,947 89		
Divers	284 47	1,976 94		1,692 47	
	1,701,580 71	1,314,485 40	472,522 27	85,426 96	
Remises	33,418 36	22,184 26	11,234 10		
Totaux	1,668,162 35	1,292,301 14	461,288 17	85,426 96	375,861 21

DOC. PARLEMENTAIRE No 25

ETAT des recettes du parc des Montagnes-Rocheuses, pour les neuf mois terminés le 31 mars 1907.

Détails.	Du 1er juillet 1906 au 31 mars 1907.	Total.
	$ c.	$ c.
Loyer	3,873 01	
Droits sur coupes de bois	679 46	
Taxes d'eau	183 75	
Grotte et bassin (billets)	1,950 75	
Sources thermales (billets)	2,121 00	
Patentes de chiens	193 00	
" de charretiers et d'écurie de louage	226 00	
" de colporteurs	14 00	
" de billards	33 35	
" de bouchers	20 00	
" de bateaux	32 00	
Paturages	182 50	
Permis de campement	15 00	
Houillères	6,215 44	
Honoraires de mutations	64 00	
Chaux	30 50	
Amendes	49 50	
Divers	25	
Total (argent)		15,883 51
Scrip		3 91
		15,887 42

NOTE.—Les recettes pour les neuf mois correspondants de l'exercice précédent étaient de $13,088.01. Le revenu total, perçu dans le parc, depuis son ouverture jusqu'au 31 mars 1907, était de $106,085.25.

ETAT indiquant le revenu brut annuel (en argent seulement) perçu de toutes sources, du 1er juillet 1886 au 31 mars 1907.

Exercice.	Terres fédérales (en argent.)	Terres des écoles.	Grain de semence.	Teres de l'artillerie.	Amendes et confiscations.	Droits d'enregistrement.	Revenu casuel.	Total.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1886-1887	183,114 78	35,707 41	.....	21,676 57	3,249 25	3,317 16	90 15	247,155 32
1887-1888	223,360 73	42,045 11	.....	36,239 88	1,267 05	7,212 02	372 79	310,497 58
1888-1889	243,046 84	52,354 94	26,146 13	42,072 07	739 25	6,543 53	1,075 36	371,978 12
1889-1890	224,770 16	45,188 57	5,017 44	29,921 61	958 75	8,866 39	261 63	314,984 55
1890-1891	268,751 35	38,826 33	3,385 60	54,229 69	1,595 02	10,866 65	627 81	380,282 45
1891-1892	337,106 07	136,131 80	5,957 65	42,360 80	788 92	9,302 11	532 14	532,179 49
1892-1893	303,550 86	82,615 22	5,866 21	33,776 90	777 00	10,750 38	1,331 96	438,668 53
1893-1894	214,540 30	47,574 11	2,339 16	22,318 20	864 15	10,358 02	1,982 04	299,975 98
1894-1895	171,085 48	47,665 10	2,752 56	22,645 97	693 85	9,811 77	875 36	255,530 09
1895-1896	174,509 38	56,584 32	8,748 05	17,550 28	502 00	8,737 87	1,920 66	268,552 56
(Total, 10 années)	2,343,835 95	584,692 91	62,212 80	322,791 97	11,435 24	85,765 90	9,069 90	3,419,804 67
1896-1897	187,424 19	24,292 43	9,887 13	9,831 27	1,316 00	8,997 24	2,683 05	244,431 31
1897-1898	780,313 10	52,410 82	12,351 71	22,537 17	529 06	14,263 50	260 92	1,082,666 28
1898-1899	1,563,020 74	41,249 77	12,388 69	12,349 65	2,801 03	19,220 73	2,620 91	1,653,651 52
1899-1900	1,410,883 48	220,874 78	15,271 84	11,043 53	1,452 92	21,751 90	3,664 00	1,684,942 45
1900-1901	1,533,197 07	48,049 83	15,711 63	14,604 47	1,977 96	33,979 77	1,587 57	1,649,108 30
1901-1902	1,254,333 56	193,410 75	20,293 06	16,967 36	1,955 61	50,854 99	3,900 62	1,541,715 95
1902-1903	1,716,597 20	392,206 93	28,789 97	17,612 79	5,220 88	81,404 18	2,230 26	2,244,062 21
1903-1904	1,478,106 33	233,769 62	26,122 30	30,494 34	5,911 92	109,233 73	3,402 94	1,887,941 18
1904-1905	1,314,485 40	332,914 48	16,471 34	10,346 90	10,018 49	123,082 86	4,258 14	1,811,577 61
1905-1906	1,701,580 71	608,960 79	12,577 29	10,893 17	3,304 77	180,310 73	8,496 09	2,526,123 55
	13,139,941 78	2,148,140 20	169,864 96	156,680 65	34,488 64	643,099 63	33,104 50	16,325,320 36
	15,483,777 73	2,732,833 11	232,077 76	479,472 62	45,923 88	728,865 53	42,174 40	19,745,125 03
1906-1907 (9 mois)	1,478,749 51	724,353 73	10,850 06	6,663 90	21 00	46,124 20	11,785 81	2,278,548 21
(Total, 10 ans et 9 mois)	14,618,691 29	2,872,493 93	180,715 02	163,344 55	34,509 64	689,223 83	44,890 31	18,603,868 57
	16,962,527 24	3,457,186 84	242,927 82	486,136 52	45,944 88	774,989 73	53,960 21	22,023,673 24

ETAT indiquant les recettes provenant des terres fédérales, du 1er juillet 1872 au 31 mars 1907.

Exercice.	Droits sur homesteads.	Droits sur pré-emptions.	Améliorations.	Ventes		Ventes de cartes, émoluments de bureau, droits d'enregistrement, etc.	Droits d'examens des arpenteurs.	Droits d'arpentage, divers, y compris les dépôts.	Droits d'inspection, de résiliation et autres.	Droits de coupe de bois.
				Argent.	Scrip.					
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1872-73	6,960 00			19,170 20						109 25
1873-74	7,310 00			19,834 75				125 50		2,710 55
1874-75	11,510 00			13,666 90		129 00				2,335 25
1875-76	4,680 00			3,478 94	320 00					387 00
1876-77	2,250 00			1,085 86	136,955 16	4 00		100 00	40 00	320 00
1877-78	14,540 00			2,794 86	120,159 54		180 00		290 00	1,620 00
1878-79	17,690 00			4,998 39	210,904 84	81 00	310 00	13 70	410 00	325 00
1879-80	41,255 00	10,241 43		45,708 97	81,685 86	245 40	580 00	183 25	1,780 00	25,121 46
1880-81	20,450 00	10,801 75	269 00	71,170 17	70,828 30	985 40	420 00	37 58		32,028 34
1881-82	54,155 00	39,843 90	1,758 00	1,240,328 27	50,590 84	3,036 45	890 00	58 10		58,753 14
1882-83	73,015 00	54,725 00	7,114 91	516,092 21	33,638 40	3,109 50	890 00	501 77		90,066 46
1883-84	41,580 00	28,810 00	2,596 11	424,863 36	40,919 67	1,289 55	530 00	45,766 53	1,713 45	147,983 10
1884-85	25,645 00	17,100 00	2,328 75	199,275 32	45,875 60	1,621 82	370 00	50,068 57	2,685 00	87,474 99
1885-86	26,110 00	14,371 00	1,101 50	76,140 41	214,657 97	1,339 34	360 00	20,070 00	5,025 00	64,820 31
1886-87	19,614 00	6,887 93	1,971 55	48,175 76	337,640 19	1,171 39	240 00	44,561 00	7,778 40	65,111 74
1887-88	23,691 00	4,830 00	1,918 35	52,238 36	313,522 67	1,660 75	240 00	20,591 41	12,078 53	94,964 55
1888-89	39,460 00	10,550 00	4,128 48	57,513 16	318,238 57	1,410 16	220 00	10,389 57	20,402 50	90,290 00
1889-90	35,920 00	8,580 00	3,250 54	54,896 85	228,744 47	2,099 07	190 00	3,316 23	20,232 50	84,642 95
1890-91	29,164 10		6,302 61	91,664 98	171,425 14	1,854 78	88 00	7,951 05	14,712 50	102,902 71
1891-92	46,994 00		6,472 31	108,901 01	97,822 41	2,147 31	135 00	29,898 49	23,104 50	106,461 35
1892-93	37,689 74		7,113 50	93,671 67	77,231 18	975 20	82 00	18,509 35	22,014 00	105,865 24
1893-94	36,462 26		3,497 76	53,254 71	27,840 96	973 11	40 00	13,457 09	11,097 00	81,290 51
1894-95	29,664 88		3,567 90	37,293 71	23,269 62	695 99		6,271 77	6,566 90	74,079 20
1895-96	18,278 00		3,163 15	46,373 98	46,929 65	610 78	50 00	21,679 31	6,810 50	61,923 47
1896-97	21,179 00		3,737 01	49,335 53	16,929 38	795 05	70 00	19,421 98	8,527 50	68,992 82
1897-98	34,780 00		5,649 63	80,178 64	28,918 14	1,987 40	10 00	21,242 66	10,042 00	119,313 78
1898-99	58,235 00		4,297 62	116,598 35	21,307 58	1,262 05	20 00	75,085 95	13,549 50	155,360 63
1899-1900	72,690 00		4,835 81	103,247 58	88,756 22	1,258 85	190 00	38,072 54	14,937 00	126,345 82
1900-1901	79,910 00		5,213 32	40,360 93	326,270 03	3,874 14	165 00	70,970 54	12,722 00	209,399 32
1901-1902	144,425 00		8,481 46	66,950 21	169,767 13	5,792 96	370 00	71,997 30	663 00	207,790 90
1902-1903	320,409 65		11,829 08	155,507 59	158,452 66	5,911 96	365 00	125,158 56	595 00	470,916 93
1903-1904	255,772 36		15,119 47	196,750 15	188,424 22	5,549 13	463 50	81,550 46	1,081 00	397,344 33
1904-1905	304,806 25		21,571 25	154,128 04	19,644 59	4,879 13	906 50	144,924 31	1,205 00	266,951 46
1905-1906	417,834 25		31,795 19	442,588 69	7,654 57	6,042 34	474 00	141,948 55	976 25	292,684 53
1906-1907 (neuf mois)	215,449 55		39,763 63	494,117 12	11,349 89	5,449 06	420 00	69,536 31	1,089 51	379,476 32
	2,589,579 04	206,741 01	208,847 79	5,182,355 63	3,686,675 45	67,242 07	9,269 00	1,153,459 43	222,128 54	4,076,163 41

ETAT indiquant les recettes provenant des terres fédérales, du 1er juillet 1872 au 31 mars 1907—*Fin.*

Exercice.	PÂTURAGES.		PERMIS DE FENAISON, MINES, CARRIÈRES, TAXE D'EXPORTAT. SUR L'OR, ETC.		Parc des Montagnes-Rocheuses.	TERRAINS DE COLONISATION.		Recettes brutes.	Rembourse-ments.	Recettes nettes.
	Argent.	Scrip, etc.	Argent.	Scrip.		Argent.	Scrip.			
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1872-73								26,239 45		26,239 45
1873-74								29,980 80		29,980 80
1874-75								27,641 15		27,641 15
1875-76								8,865 94		8,865 94
1876-77								140,755 02		140,755 02
1877-78								139,584 40		139,584 40
1878-79								234,732 93		234,732 93
1879-80								206,801 37	4,636 08	202,165 29
1880-81								206,990 54	5,038 22	201,952 32
1881-82	2,245 00		40 00			354,036 17		1,805,734 87	10,687 55	1,795,047 32
1882-83	22,844 43		913 91			248,492 01		1,051,403 60	8,746 05	1,042,657 55
1883-84	11,370 60		640 90			253,713 40		1,001,776 67	9,220 50	992,556 17
1884-85	17,089 75		815 63			1,214 22		451,564 65	12,070 85	439,493 80
1885-86	29,562 51	3,131 08	1,284 83					457,973 95	63,389 12	394,584 83
1886-87	14,242 77	39,487 67	1,570 40	80 00				588,532 80	19,543 16	568,989 64
1887-88	5,922 47	23,023 28	2,273 73	80 00	2,951 58		10,000 00	569,986 68	6,277 66	563,709 02
1888-89	2,207 69	16,802 63	3,946 55		2,528 73		16,000 00	594,088 04	5,226 23	588,861 81
1889-90	1,205 57	9,021 63	9,242 08		1,094 37			462,536 26	8,209 74	454,326 52
1890-91	3,079 55	16,193 77	8,628 44	160 00	2,397 35	5 28	4,460 50	460,990 76	7,195 27	453,795 49
1891-92	3,726 80	17,222 60	5,616 85		3,648 45			452,151 08	15,291 39	436,859 69
1892-93	6,380 80	11,542 39	6,266 13		4,983 23			392,324 43	18,314 97	374,009 46
1893-94	5,740 79	7,687 86	6,243 15		2,523 92			250,069 12	4,544 01	245,525 11
1894-95	5,353 72	8,628 00	5,229 54		2,321 87			202,983 10	4,365 99	198,617 11
1895-96	7,071 86	6,255 90	5,813 51		2,734 82			227,694 93	8,368 79	219,326 14
1896-97	4,715 01	2,500 00	8,518 18		2,182 11			206,853 57	15,010 54	191,843 03
1897-98	4,728 58	510 39	699,334 76		3,045 65			1,009,741 63	4,678 55	1,005,063 08
1898-99	5,245 88		1,130,371 60		2,994 16			1,584,328 32	32,296 39	1,552,031 93
1899-1900	8,382 86	4,083 30	1,038,195 42	20 00	2,727 60			1,503,743 00	23,062 28	1,480,680 72
1900-1901	4,726 28	14,671 99	1,101,808 33	20 00	4,047 31			1,874,159 09	18,368 85	1,855,790 24
1901-1902	7,292 46	8,409 27	737,878 43		*2,861 13			1,432,679 25	27,165 55	1,405,513 70
1902-1903	13,913 33	15,041 33	607,722 05		*5,063 69			1,890,886 83	21,519 84	1,869,366 99
1903-1904	19,790 27	15,202 15	495,579 18		*9,198 48			1,681,824 70	36,721 75	1,645,102 95
1904-1905	36,145 32	5,237 36	364,923 59		*14,059 55			1,339,382 35	25,786 90	1,313,595 45
1905-1906	51,583 89	80 00	296,769 19		18,883 83			1,709,315 28	33,418 36	1,675,896 92
1906-1907 (neuf mois)	43,711 91	400 00	213,852 59		*15,887 42			1,478,749 51	35,117 48	1,455,385 83
	338,380 10	225,132 60	6,753,478 97	360 00	*106,085 25	857,461 08	30,460 50	25,703,066 07	484,272 07	25,230,547 80

* Scrip compris.

REVENU.

Comme ces relevés ne portent que sur le revenu de neuf mois seulement du dernier exercice, il n'a pas été jugé opportun d'établir la comparaison avec les neuf mois correspondants de l'exercice précédent, pour chaque source du revenu tel qu'indiqué dans les états détaillés, mais on a fait cette comparaison quant au revenu brut, et il y a lieu de se réjouir qu'elle constate une augmentation de $753,333.28. On peut cependant mentionner que l'item auquel il est fait allusion comprend une augmentation de $936,439.55 provenant de la vente des terres des écoles, qui ne peuvent pas être à proprement parler classées dans l'actif fédéral. Toutefois, cette somme distraite, il reste une augmentation réelle de $356,893.73 du revenu brut en argent du ministère, pendant l'exercice en question. Pour plus de commodité et pour les besoins de la comparaison, les états détaillés des recettes, en argent et scrip réunis, et en argent seulement, pour les années 1904-1905 et 1905-1906, ont été insérés de nouveau dans le rapport de la présente année.

Relevé des ventes de terres faites par des compagnies de chemin de fer ayant

Année.	Compagnie du chemin de fer de la Baie-d'Hudson.		Compagnie du chemin de fer Pacifique Canadien.		Compagnie de chemin de fer de Colonisation du Sud-Ouest du Manitoba.		Compagnie de chemin de fer et de bateaux Qu'Appelle, Lac-Long et Saskatchewan.	
	Acres.	Montant.	Acres.	Montant.	Acres.	Montant.	Acres.	Montant.
		$		$		$		$
1893	.....	.....	93,184	295,288	14,164	57,559	1,603	.....
1894	7,526	48,225	43,155	131,628	6,312	28,003	640	.....
1895	4,431	23,209	55,453	176,950	5,623	22,330	2,391	.....
1896	9,299	52,410	66,624	220,360	21,254	88,568	286	.....
1897	10,784	53,277	135,681	431,095	63,800	234,644	2,524	.....
1898	62,000	310,000	242,135	757,792	106,473	363,982	22,534	.....
1899 (Exercice)	56,875	274,625	261,832	814,857	58,019	199,458	61,030	178,517
1900 (Exercice)	70,196	352,631	379,091	1,152,836	133,507	437,449	18,932	53,974
1901 (Exercice)	82,308	399,804	339,985	1,046,665	59,749	214,953	22,266	74,810
1902 (Exercice)	269,577	1,412,332	1,362,478	4,440,500	206,411	713,365	39,835	147,365
1903 (Exercice)	330,046	1,939,804	2,260,722	8,472,250	250,372	699,210	843,900	1,476,900
1904 (Exercice)	144,857	879,910	857,474	3,516,864	29,522	113,303	.....	.....
1905 (Exercice)	139,721	865,905	411,451	2,045,800	80,342	296,936	.....	.....
1906 (9 mois au 31 mars 1907)	236,191	1,863,375	1,012,322	6,015,060	83,418	360,889	.....	.....
	69,158	742,221	851,083	4,817,632	3,051	22,645	1,353	16,789
Totaux	1,492,969	9,217,728	8,372,670	34,335,577	1,122,017	3,853,294	1,017,294	1,948,355

obtenu des concessions de terres et par la Compagnie de la Baie d'Hudson.

Compagnie de chemin de fer Calgary-Edmonton.		Compagnie de chemin de fer Canadian-Northern.		Compagnie de chemin de fer Great-Northwest-Central		Totaux.		Moyenne par acre.
Acres.	Montant.	Acres.	Montant.	Acres.	Montant.	Acres.	Montant.	
	$		$		$		$	$ cts.
11,260	.....	.....	.....	.....	.....	120,211	352,847	2 93
11,035	.....	.....	.....	.....	.....	68,668	207,856	3 02
46,815	.....	.....	.....	.....	.....	114,713	222,489	1 94
10,553	.....	.....	.....	.....	.....	108,016	361,338	3 34
9,436	.....	.....	.....	.....	.....	222,225	719,016	3 23
15,481	.....	.....	.....	.....	.....	448,623	1,431,774	3 18
24,738	53,335	.....	.....	.....	.....	462,494	1,520,792	3 28
46,653	128,256	.....	.....	.....	.....	648,379	2,125,146	3 27
116,719	352,037	.....	.....	.....	.....	621,027	2,088,269	3 36
323,494	1,033,396	.....	.....	.....	.....	2,201,795	7,746,958	3 56
231,800	909,600	183,736	631,503	128,435	522,490	4,229,011	14,651,757	3 46
129,007	563,507	64,469	313,575	41,858	177,081	1,267,187	5,564,240	4 39
106,191	512,898	231,707	1,221,469	17,593	103,564	990,005	5,046,572	5 09
85,784	480,063	204,966	1,014,351	20,003	137,503	1,642,684	9,871,241	6 01
59,515	346,061	289,576	1,711,109	4,023	41,470	1,277,759	7,697,930	6 02
1,231,481	4,379,156	974,454	4,892,007	211,912	982,108	14,422,797	59,608,225	.....

Suit un état comparatif des inscriptions pour homesteads et des ventes de terres qui ont été faites dans les diverses agences du ministère pendant les neuf mois terminés le 31 mars 1906 et le 31 mars 1907 respectivement:—

	Neuf mois terminés le 31 mars 1906.		Neuf mois terminés le 31 mars 1907.	
	Nombre d'inscriptions.	Acres.	Nombre d'inscriptions.	Acres.
Homesteads	25,728	4,116,480	21,647	3,463,520
Ventes	.....	64,301	.....	56,430

Le tableau suivant indique le nombre d'inscriptions de homesteads dont il a été fait rapport chaque année depuis 1874:—

Année de l'administration départmentale exprirée le	Nombre d'inscriptions.
31 octobre 1874	1,376
31 " 1875	499
31 " 1876	347
31 " 1877	845
31 " 1878	1,788
31 " 1879	4,068
31 " 1880	2,074
31 " 1881	2,753
31 " 1882	7,483
31 " 1883	6,063
31 " 1884	3,753
31 " 1885	1,858
31 " 1886	2,657
31 " 1887	2,036
31 " 1888	2,655
31 " 1889	4,416
31 " 1890	2,955
31 " 1891	3,523
31 " 1892	4,840
31 " 1893	4,067
31 " 1894	3,209
31 décembre 1895	2,394
31 " 1896	1,857
31 " 1897	2,384
31 " 1898	4,848
31 " 1899	6,689
30 juin 1900	7,426
30 " 1901	8,167
30 " 1902	14,673
30 " 1903	31,383
30 " 1904	26,073

Année de l'administration départementale expirée le	Nombre d'inscriptions.
30 " 1905	30,819
30 " 1906	41,869
9 mois expirés le 31 mars 1907	21,647

TABLEAU indiquant les inscriptions de homesteads faites pendant les neuf mois expirés le 31 mars 1907, et la nationalité des concessionnaires, d'après les rapports des diverses agences du ministère, au Manitoba, dans la Saskatchewan, dans l'Alberta et dans la Colombie-Britannique.

Nationalité.	Nombre d'inscriptions.
Canadiens venant d'Ontario	3,517
" de Québec	418
" de la Nouvelle-Ecosse	157
" du Nouveau-Brunswick	92
" de l'Ile-du-Prince-Edouard	87
" du Manitoba	640
" de la Saskatchewan	500
" de l'Alberta	355
" de la Colombie-Britannique, du Yukon 2.	87
Concessionnaires déjà inscrits	2,199
Terre-Neuviens	1
Canadiens revenus des Etats-Unis	493
Américains	6,059
Anglais	3,032
Ecossais	807
Irlandais	252
Français	173
Belges	57
Suisses	29
Italiens	2
Roumains	51
Syriens	13
Allemands	352
Austro-Hongrois	1,172
Hollandais	31
Danois (autres que les Islandais)	44
Islandais	69
Suédois	253
Norvégiens	281
Russes (autres que les Mennonites et les Doukhobortzes)	363
Mennonites	6
Doukhobortzes	36
Chinois	1
Japonais	....
Persans	3
Australiens	9

Nationalité.	Nombre d'inscriptions.
Néo-Zélandais	3
Argentins	1
Arméniens	1
Serbes	1
Total	21,647

Représentant 52,524 âmes.

TABLEAU indiquant le nombre des inscriptions de homesteads faites pendant les neuf mois expirés le 31 mars 1907, en faveur de colons venant des divers Etats et Territoires de la République Américaine:

Etats.	N° d'inscription.
Arizona	2
Alabama	4
Alaska	2
Arkansas	11
Californie	54
Caroline du Nord	3
Caroline du Sud	....
Colorado	27
District de Columbia	....
Connecticut	8
Dakota, Nord	1,697
Dakota, Sud	315
Delaware	....
Floride	....
Georgie	1
Idaho	107
Illinois	312
Indiana	76
Territoire Indien	7
Iowa	509
Kansas	139
Louisiane	13
Maine	4
Maryland	4
Massachusetts	50
Michigan	327
Minnesota	1,161
Mississipi	1
Missouri	135
Montana	199
Nébraska	153
Nevada	4

Etats.	Nombre d'inscriptions.
New-Hampshire	10
New-Jersey	2
Nouveau-Mexique	2
New-York	94
Ohio	146
Oklahoma	87
Orégon	110
Pensylvanie	61
Rhode-Island	7
Tennessee	5
Texas	17
Utah	26
Vermont	16
Virginie	4
Washington	324
Wisconsin	284
Wyoming	19
Total	6,552

TABLEAU indiquant le nombre de lettres patentes émises par le ministère de l'Intérieur, chaque année, depuis 1874.

Période.	Nombre de lettres patentes émises.
Exercice terminé le 31 octobre 1874	536
" " 1875	492
" " 1876	375
" " 1877	2,156
" " 1878	2,597
" " 1879	2,194
" " 1880	1,704
" " 1881	1,768
" " 1882	2,766
" " 1883	3,591
" " 1884	3,837
" " 1885	3,257
" " 1886	4,570
" " 1887	4,599
" " 1888	3,275
" " 1889	3,282
" " 1890	3,273
" " 1891	2,449
" " 1892	2,955
" " 1893	2,936
" " 1894	2,553

Période.	Nombre de lettres patentes émises.
Exercice terminé le 31 décembre 1894	2,682
" " 1895	2,118
" " 1896	2,665
" " 1897	2,972
" " 1898	3,037
" " 1899	3,904
Six mois expirés le 30 juin 1900	1,970
Exercice terminé le 30 juin 1901	6,461
" " 1902	8,768
" " 1903	7,349
" " 1904	6,890
" " 1905	8,798
" " 1906	12,370
Neuf mois expirés le 31 mars 1907	10,596

TABLEAU indiquant le nombre d'inscriptions de homesteads faites pendant les neuf mois écoulés du 1er juillet 1906 au 31 mars 1907, aux diverses agences des terres fédérales.

Agences.	Nombre.	Mois.	Nombre.
		1906.	
Alameda	1,106	Juillet	4,174
Battleford	3,208	Août	3,388
Brandon	82	Septembre	2,595
Calgary	971	Octobre	3,389
Dauphin	357	Novembre	2,966
Humboldt	751	Décembre	1,402
Edmonton	2,770		
		1907.	
Kamloops	46		
Lethbridge	1,418		
Minnedosa	54	Janvier	1,111
Moosejaw	57	Février	1,033
New-Westminster	26	Mars	1,589
Prince-Albert	1,003		
Regina	5,668		
Red-Deer	1,684		
Winnipeg	738		
Yorkton	1,708		
	21,647		21,647

INSCRIPTIONS DE HOMESTEADS ET VENTES.

On constatera, par le relevé des inscriptions faites pendant les derniers neuf mois, qu'il y a eu diminution de leur nombre, par comparaison avec l'année précédente. En basant le calcul du nombre total des inscriptions pendant les douze mois expirant le 1er juillet de cette année, sur la moyenne mensuelle des neuf mois, que comprend le

tableau ci-haut, le résultat serait de 28,856, comparativement à 41,869 pendant l'année expirée le 30 juin 1906. Il ne faut pas cependant perdre de vue que les mois d'avril, mai et juin sont ceux durant lesquels le plus grand nombre d'entrées est habituellement enregistré, par suite de l'affluence considérable de colons à cette saison de l'année.

CARTE GÉOGRAPHIQUE DE HOMESTEADS.

Le tableau indiquant le nombre des inscriptions faites aux différentes agences, pendant les neuf mois qu'embrasse ce rapport, mérite aussi d'attirer l'attention, car il doit être considéré comme offrant les indications les plus sûres sur le mouvement général de la colonisation. A ce sujet, je puis dire que la carte de homesteads qui a été émise, d'après vos instructions, au printemps de l'année dernière, et dont trois éditions corrigées ont été depuis publiées et distribuées, a répondu à un besoin longtemps éprouvé, et n'a pas contribué dans une faible mesure à faire connaître au loin les régions agricoles encore disponibles dans l'ouest pour la colonisation. Cette carte a été préparée par M. R. E. Young, surintendant des terres de chemin de fer et marécageuses, et tels ont été la précision et le soin apportés à sa compilation, qu'on peut s'y rapporter comme à des archives fidèles de chaque quart de section dans chaque township arpenté. Elle a été accueillie avec si grande faveur qu'on se propose d'en publier, de temps à autre, des éditions revisées, suivant les besoins.

VENTES.

Il y a eu diminution de la superficie des terres concédées par les compagnies de chemin de fer au cours de l'année, par comparaison avec l'année 1905-06, mais, comme on le verra par les chiffres donnés dans la colonne qui a été ajoutée au tableau, montrant le prix moyen par acre obtenu de la vente des terres, il y a eu progression constante depuis 1903, de $3.46 par acre à $6, moyenne de l'année dernière. La valeur du sol étant généralement acceptée comme indication déterminante de la prospérité du pays, cette progression, que montre le tableau, est un élément de grande satisfaction, si on le considère en tant que se rattachant au développement général des provinces de l'ouest.

CORRESPONDANCE.

Le tableau suivant indique le nombre de lettres reçues et envoyées par le ministère, chaque année, depuis qu'il a été établi:—

Exercice expiré le 31 octobre.	Lettres reçues.	Lettres envoyées.	Total.
1874	3,482	4,120	7,632
1875	1,974	2,189	4,163
1876	2,256	3,097	5,353
1877	3,137	3,677	6,814
1878	4,642	6,009	10,651
1879	5,586	6,179	11,755
1880	8,222	9,910	18,162
1881	13,605	15,829	29,434
1882	25,500	30,300	55,800
1883	27,180	33,500	60,680
1884	27,525	33,386	60,911
1885	33,970	43,997	77,967
1886	60,964	67,973	128,937
1887	47,845	60,890	108,735
1888	43,407	52,298	95,705
1889	48,316	50,500	98,816
1890	36,200	36,008	72,208
1891	38,000	36,267	74,267
1892	41,990	42,203	84,193
1893	50,794	48,145	98,939
1894	48,619	50,840	99,459
1895	49,991	45,898	95,889
1896	47,501	44,238	91,739
1897	65,714	64,147	129,861
1898	88,913	87,845	176,758
1899	95,023	91,876	186,899
1900	121,219	133,177	254,396
1901	144,978	136,348	281,326
1902	167,200	185,548	352,748
1903 (Du 30 juin 1902 au 1er juillet 1903)	185,582	223,463	409,045
1904 (Du 30 juin 1903 au 1er juillet 1904)	222,316	274,675	496,991
1905 (Du 30 juin 1904 au 1er juillet 1905)	245,470	302,723	548,193
1906 (Du 30 juin 1905 au 1er juillet 1906)	407,794	529,465	937,259
1907 (Du 30 jnin 1906 au 1er avril 1907)	372,231	620,968	993,199

Pendant les neuf mois de l'exercice clos le 31 mars 1907, il a été reçu 6,740 lettres chargées et il en a été envoyé 26,541.

TERRES FÉDÉRALES.

Le rapport du Commissaire des terres fédérales, qui embrasse les opérations de toutes les terres et de tous les bureaux des bois de la Couronne placés sous sa surveillance, dans les provinces de l'ouest, se trouve dans la partie I du rapport général. Le travail, pendant les derniers neuf mois, a beaucoup augmenté dans cette importante division du service, ainsi qu'il résulte du relevé condensé indiquant le nombre total des affaires se rattachant aux terres, qui ont été soumises, et les certificats de patentes qui ont été émis, au bureau général. De ces affaires, 119,459 ont été examinées et décidées, contre 83,058 pendant la période précédente, et de ces certificats, 10,674 ont été émis en faveur des colons qui avaient rempli les conditions de l'obtention d'un titre à leurs terres, ce qui est une augmentation de 3,990 sur les neuf mois précédents. Le travail aux diverses agences, en somme, a été exécuté d'une manière très satisfaisante. Le système actuellement en vigueur pour l'administration des terres publiques, basé comme il l'est sur des règlements clairs et bien définis, qui assurent l'accomplis-

sement par le colon des obligations attachées à son inscription, quant à la résidence et à la culture, et qui, en même temps, lui procurent toutes facilités, suivant l'esprit de la loi, pour l'obtention d'un titre à sa concession, paraît avoir pleinement atteint l'objet que le gouvernement avait en vue en l'élaborant.

On remarquera aussi que, malgré la rigueur assez marquée de l'hiver dernier, il n'est fait rapport que d'un très petit nombre de cas de misère réelle, qui auraient existé dans les diverses régions des terres. Le fait ne doit pas être perdu de vue, que l'arrivée de milliers de colons en quête de terres arables, a forcé le ministère à en placer un grand nombre dans des divisions territoriales arpentées éloignées, que ne desservent pas encore des communications par voie ferrée, et parmi de ces derniers colons un certain nombre, il faut le constater avec regret, ont souffert de l'insuffisance de combustible et de provisions de bouche. Ces cas, cependant, ont été comparativement peu nombreux, et le ministère a promptement agi pour porter secours, partout où les circonstances demandaient réellement l'application d'un remède. Quand on considère la vaste étendue des régions offertes à la colonisation, dans l'ouest, l'affluence sans précédent des colons, et le grand nombre des concessions acordées, pendant les cinq dernières années, de terres situées en dehors des zones desservies par les chemins de fer, il est consolant de constater que la rigueur sans exemple du dernier hiver n'a pas ébranlé la confiance de ceux qui ont eu la bonne fortune de devenir possesseurs de nos terres établies en homesteads gratuits. Loin de là, il y a eu recrudescence d'activité dans les opérations du printemps, et les perspectives d'une autre magnifique moisson sont actuellement des plus encourageantes.

Houillères.

Par suite de ce grand courant de peuple qui s'est dirigé vers l'ouest, de nombreuses demandes d'achat de terres reputées contenir du charbon nous ont été adressées. Comme une étendue considérable de ces terres avait déjà été concédée dans le passé, comme héritages libres, ce qui laissait au concessionnaire la liberté de les développer ou non, suivant que, dans son propre intérêt, il le jugeait à propos, on a compris que, dans l'intérêt du pays, toutes les houillères devraient être distraites de la vente et qu'il en devrait être disposé, suivant un système de baux, qui assurât le développement des mines.

Par arrêté du Conseil, en date du 4 mars 1907, l'application des règlements relatifs à la vente des houillères. au Manitoba et dans les Territoires du Nord-Ouest, (les provinces de Saskatchewan et d'Alberta comprises), ainsi qu'en Colombie-Britannique, fut suspendue, et il fut décrété que toute demande d'achat de houillères serait assujettie aux dispositions des règlements qui leur seraient substitués. Par arrêté du Conseil, en date du 9 mai 1907, les règlements concernant la vente des houillères dans le Territoire du Yukon furent aussi rappelés, et, par un autre arrêté du Conseil de la même date, des règlements furent établis pour la location des droits d'expliotation des houillères appartenant à la Couronne dans les provinces du Manitoba, de la Saskatchewan et d'Alberta, les Territoires du Nord-Ouest, la zone du chemin de fer dans la province de la Colombie-Britannique, et sur une étendue de terre, contenant trois millions et demi d'acres, acquise par le gouvernement du Canada dans la province de la Colombie-Britannique en vertu des dispositions du chapitre 59 des Statuts Revisés du Canada, 1906.

Sous l'autorité de ces règlements, toute personne en faisant la demande peut louer le droit de miner le charbon sur une superficie du sol n'excédant pas 2,560 acres, telle étendue devant être décrite par section, partie de section, township et rang, si située dans un territoire arpenté, et être délimitée par des jalons et décrite par bornes et limites, si située en territoire non arpenté.

Le terme du bail est de vingt et un ans, et le loyer de un dollar par acre, payable annuellement d'avance. Un droit régalien de cinq centins par tonne de 2,000 livres est perçu sur le produit marchand de la mine. La demande d'un bail doit être faite à l'agent des terres fédérales, pour la région dans laquelle est sise la lisière de terrain qui en fait l'objet, et chaque demande doit être accompagnée d'un honoraire de $5. Le bail ne comprend que le droit de miner le charbon, mais permission peut être accordée au locataire d'acheter, au taux de $10 par acre, tous droits de surface qu'il peut estimer nécessaires à l'exploitation convenable de la mine.

IMMIGRATION.

TABLEAU comparatif du nombre d'immigrants arrivés aux ports intérieurs et océaniques, au cours des dix années expirées le 30 juin 1906.

ARRIVÉES.

Année.	Grande-Bretagne et Irlande.	Autres pays.	Etats-Unis.	Total.
1896-7	11,383	7,921	2,412	21,716
1897-8	11,173	11,608	9,119	31,900
1898-9	10,660	21,938	11,945	44,543
1899-1900	* 5,141	* 10,211	* 8,543	23,895
1900-1	11,810	19,352	17,987	49,149
1901-2	17,259	23,732	26,388	67,379
1902-3	41,792	37,079	49,473	128,364
1903-4	50,374	34,785	45,171	130,330
1904-5	65,359	37,255	43,652	146,266
1905-6	86,796	44,349	57,919	189,064
1906-7 (neuf mois finissant le 31 mars)	55,791	34,217	34,659	124,667
	367,538	282,467	307,268	957,273

* Pour six mois seulement.

Le rapport du surintendant de l'immigration, qui comprend les relevés complets des arrivées, durant les derniers neuf mois, de même que les rapports de ses subalternes, tant au Canada qu'à l'étranger, forme la partie II du rapport général.

Pendant les neuf mois expirés le 1er avril dernier, il est arrivé au Canada 124,667 immigrants, soit 34,104 de plus que pendant la période précédente correspondante. En somme, si l'on considère qu'une grande proportion de ces nouveaux arrivés se sont portés dans les provinces de l'Ouest dans le but de se livrer à l'agriculture, et que l'assimilation de ces nouveaux éléments s'effectue, sans en aucune manière apporter de pertubation dans l'ordre de chose existant, on peut affirmer en toute sûreté que les immigrants débarqués sur nos rivages, ou que les colons venus de la république voisine, au cours des quelques dernières années, étaient de qualité hautement désirable.

DOC. PARLEMENTAIRE No 25

IMMIGRATION BRITANNIQUE.

Dans le chiffre total de l'immigration des derniers neuf mois, les Iles Britanniques ont compté pour 55,790 unités. Pendant que je suis sur ce sujet, je désire attirer l'attention sur les méthodes qui ont été suivies par le ministère, dans son travail d'immigration, en Angleterre et aux Etats-Unis. Le point que je voudrais mettre en lumière est celui-ci: la grande augmentation, dans le nombre des immigrants de ces deux pays, pendant les quelques années dernières, est-elle directement attribuable aux efforts faits par le ministère, ou a-t-elle été déterminée, comme quelques-uns le prétendent, par la force des circonstances, ou par l'action inévitable de quelque évolution économique? La seconde alternative conduirait à des considérations théoriques d'un caractère tellement abstrait qu'il serait très difficile d'arriver, par leur discussion, à une conclusion pratique ou bien déterminée. Quant à la première alternative, cependant, on peut affirmer que l'immigration des Etats-Unis aux provinces de l'Ouest, avant 1896, était nulle. En 1897, on inaugura un système d'annonces, dans cinq ou six mille journaux des régions agricoles des Etats-Unis; en même temps, des centaines de délégués des Etats-Unis furent envoyés dans l'ouest du Canada, et, à compter de ce moment, le nombre des Américains venant au Canada s'accrut de, pratiquement, zéro à plus de neuf mille, en 1897-98, et s'est maintenu, croissant constamment depuis, jusqu'à ce que, l'an dernier, il ait atteint le chiffre de cinquante-sept mille neuf cent dix-neuf. De la Grande-Bretagne et d'Irlande, nous avons eu, pendant un grand nombre d'années, une moyenne de onze mille immigrants par année. Il en fut ainsi jusqu'en 1901, alors qu'il fut décidé d'appliquer à l'Angleterre la méthode qui avait été suivie pour les Etats-Unis. Un plan général d'annonces fut imaginé, impliquant la dépense de fortes sommes d'argent; des délégués, en grand nombre, furent envoyés du Canada, aux frais du pays (des fermiers ou des hommes d'affaires prospères, qui s'étaient établis dans l'ouest du Canada, depuis un quart de siècle, et y avaient grandi avec la région). Pendant quelque temps, l'Angleterre, l'Ecosse et l'Irlande furent partout envahies par ces représentants notables du Canada, et, dans le même moment, des milliers de journaux de la mère-patrie proclamaient, au moyen d'un système bien ordonné d'annonces, les avantages qu'offre le Canada comme territoire favorable aux agriculteurs britanniques. Le résultat fut identique à celui qui avait été obtenu aux Etats-Unis. En 1901-2, le nombre des immigrants britanniques avait augmenté à plus de dix-sept mille, l'année suivante à plus de quarante et un mille, en 1903-4 à cinquante mille trois cent soixante et quatorze, et en 1905-6 à quatre-vingt-six mille sept cent quatre-vingt-seize colons établis au Canada. Les mêmes causes avaient produit les mêmes effets.

Mon prédécesseur dans le service a déjà touché ces points dans ses rapports, mais j'estime qu'il est de mon devoir d'y revenir, car il convient que la première page de l'histoire des nouvelles provinces conserve la constatation, dégagée de tout préjugé et authentique, des véritables causes qui déterminèrent directement un état de choses tel qu'il est devenu impérieux, dans l'intérêt du pays, de dégager les vieux Territoires du Nord-Ouest du vasselage dans lequel les avait tenus leur faible population pendant les dernières trente années, et d'étendre jusqu'à eux les pleins pouvoirs et les pleines prérogatives de l'autonomie provinciale.

Examinées à la lumière des événements du passé, les méthodes d'immigration suivies par le ministère paraîtront avoir obtenu les résultats les plus avantageux, et jusqu'à ce qu'il puisse être démontré que d'autres moyens pourraient, avec profit pour le Canada, être coordonés et adoptés, pour alimenter l'immigration anglo-américaine dans ce pays, je ne recommanderais aucun changement dans les méthodes actuellement en vigueur.

C'est avec beaucoup de satisfaction que lo'n peut constater, dans le rapport du Haut Commissaire canadien à Londres, qu'une clause a été insérée dans le *Merchant Shipping Act*, par le parlement britannique, à sa dernière session, dont l'effet sera, espère-t-on, de déjouer toute nouvelle tentative d'induire certaines personnes à partir pour le Canada. Il n'a cependant pas été possible d'obtenir la mesure législative nécessaire pour empêcher l'embarquement des immigrants non désirables, à qui, en vertu des dispositions de l'Acte d'Immigration, il est interdit d'entrer au Canada. Quoique le Haut Commissaire ait fait de grands efforts pour provoquer la législation nécessaire à cette fin, on a considéré que la question ne pouvait pas être examinée d'une manière satisfaisante à cette phase de la session. Le sujet sera repris de nouveau dès que l'ocasion s'offrira, et tous les efforts seront tentés pour assurer la législation désirée.

Je signale aussi à l'attention le rapport du sous-surintendant, qui a charge du bureau de Londres, sous la surveillance du Haut Commissaire, ainsi que des diverses agences des Iles Britanniques et du continent. M. Bruce Walker expose très complètement les différents changements apportés au mécanisme du travail dans la mère-patrie, changements qui sont le résultat de votre enquête personnelle lors de votre voyage en Angleterre dans le cours de l'été l'an dernier. Ces changements, aussi bien que les nouveaux arrangements auxquels on s'est arrêté, dans le but de stimuler encore le courant de l'immigration britannique au Canada, paraissent avoir eu un effet direct, à la fois sur le nombre et sur la qualité des colons britanniques, arrivés pendant le cours de la présente année, et dont, d'après l'évaluation de M. Walker, 130,000 se sont embarqués pour ce pays.

IMMIGRATION FRANCAISE ET BELGE.

On s'est plaint, en certains quartiers, de l'inefficacité du travail poursuivi par le ministère dans ces deux pays, en prétendant que les lois restrictives, en vigueur dans la plupart des autres pays continentaux de l'Europe, ne s'appliquent pas à la France ou à la Belgique, et que, par conséquent, de plus grands efforts pourraient être faits très à propos pour nous assurer une plus forte part des agriculteurs qui émigrent chaque année de ces pays. On peut mentionner à ce sujet, que malgré qu'il puisse être vrai que les lois restreignant l'émigration, en vigueur en France et en Belgique, ne sont pas appliquées avec la même sévérité que celles qui ont cours en Russie, en Allemagne et en Autriche-Hongrie, ou même en Norvège, en Suède, au Danemark et dans les Pays-Bas, ces lois sont cependant telles qu'aucun système ostensible de propagande active ne pourrait être encouragé. Il n'y a aucun doute que s'il était permis au ministère de poursuivre en France et en Belgique, ou, dans le même but, dans aucun des autres pays continentaux qui viennent d'être mentionnés, le même travail d'immigration que nous avons eu la bonne fortune de poursuivre, sans

obstacle, dans la mère-patrie et dans la République voisine, nous n'aurions éprouvé aucune difficulté à choisir des milliers de colons désirables, en Europe, et de les diriger sur nos bords. Mais il est à peine nécessaire de constater que les gouvernements de France, de Belgique ou de tout autre pays européen ne toléreraient, dans aucune circonstance, la mise en pratique d'un système d'annonces, au moyen des organes de la presse, ou au moyen des sollicitations simultanées de délégués envoyés au milieu des populations agricoles, dans le cœur même des districts ruraux, où notre appel rencontrerait plus vraisemblablement un accueil favorable. Nous avons dû, par conséquent, exécuter notre travail, dans ces pays, avec la plus grande prudence, et, jusqu'à ce qu'un plan susceptible d'application et acceptable pour les gouvernements étrangers intéressés puisse être imaginé, le ministère doit se contenter de poursuivre son œuvre de la manière la moins ostensible possible.

Toutefois, je suis heureux de pouvoir faire part que malgré que nos efforts aient été grandement contrecarrés par la situation qui vient d'être exposée, les résultats observés, comme provenant de notre travail en France et en Belgique, au cours des cinq dernières années, ont été très encourageants, ainsi que le démontre le tableau suivant:—

TABLEAU comparatif des immigrants venus de France et de Belgique, de 1897 à 1906, inclusivement, et pendant les neuf mois expirés le 31 mars 1907.

Année.	France et Belgique.
1897	740
1898	545
1899	413
1900	483
1901	492
1902	645
1903	1,240
1904	(1,534)—2,392—(858)
1905	(1,743)—2,539—(796)
1906	(1,648)—2,754—(1,106)
1907 (9 mois)	(1,314)—1,964—(650)

Total de l'immigration française et belge, de 1897 à 1902 (six ans), 3,318.

Total de l'immigration française et belge, de 1903 à 1907 (quatre ans et neuf mois), 10,889.

Je sollicite une attention spéciale sur le rapport de M. Paul Wiallard, l'agent du gouvernement canadien en France, dans lequel sont exposées au complet les raisons qui militent contre une active propagande dans ce pays.

IMMIGRATION DES ÉTATS-UNIS.

Le nombre des immigrants des Etats-Unis pendant les neuf mois expirés le 31 mars dernier, a été de 34,659, ou une augmentation de près de 2,000 sur les neuf mois correspondants qui ont précédé. Le rapport de M. W. J. White, inspecteur des agences et agent de la presse, à qui ce travail est confié spécialement, expose pleinement les

faits qui se rattachent à cette branche du service. Les conditions climatériques des premiers mois de l'année, comme l'explique M. White, ont été défavorables au déplacement des colons en perspective; il fait cependant plaisir de constater que cette circonstance n'a pas eu d'effet déprimant sur l'immigration des Etats voisins. L'inspecteur signale aussi, comme résultat de la décision récente de la Commission du commerce entre Etats, l'abolition par les compagnies de chemin de fer, des privilèges de taux réduits accordés jusque-là aux colons et aux voyageurs en quête d'un établissement. Ceci signifie que toute personne voyageant sur ces chemins de fer, au cours de son trajet au Canada, devra payer le plein tarif. Quoique cette décision empêchera sans doute une quantité de colons en perspective de mettre à exécution leur intention de venir se fixer au Canada, par suite du prix élevé du transport, elle aura pour effet, ainsi que l'indique M. White, d'assurer l'introduction de colns *bona fide* de ressources plus grandes qu'à l'ordinaire. Maintenant qu'un courant permanent d'émigration est établi entre le Canada et les Etats-Unis, l'action restrictive de la Commission du commerce entre Etats n'est pas, dès lors, sans comporter une compensation.

BUREAUX D'IMMIGRATION DANS L'OUEST DU CANADA.

Le rapport du Commissaire de l'immigration, qui est le fonctionnaire spécialement chargé de la distribution des immigrants dans les provinces de l'Ouest, contient, ainsi qu'on pourra le constater, des renseignements très complets et très exacts sur les nouveaux venus qui ont traversé Winnipeg au cours de l'année dernière, en route vers les régions agricoles, de même que sur la situation générale des choses dans les différentes sections sur lesquelles les colons ont été principalement dirigés. Les colons nouvellement arrivés, qui se sont établis sur des terres constituées en homesteads gratuits, sont signalés comme étant en général de la meilleure catégorie de fermiers, et très satisfaits de leur pays d'adoption.

IMMIGRATION D'ENFANTS.

Le rapport de M. G. Bogue Smart, inspecteur en chef des enfants immigrants d'origine britannique et des maisons de refuge, indique que la demande des jeunes immigrants d'origine britannique croît sans cesse. Ceci paraîtrait démontrer que le préjugé profondément enraciné, qui a existé pendant un temps contre cette classe d'immigrants, est presque entièrement disparu. M. Smart, qui a la surveillance du travail, depuis plus de huit ans, et qui, par conséquent, a été tenu en contact très étroit avec le mouvement de l'immigration, est peut-être mieux qualifié que tout autre au Canada pour parler avec autorité sur le sujet. D'après les conclusions auxquelles il est venu, basées comme elles le sont sur une observation soigneuse des milliers de cas qui ont appelé son attention, et sur les rapports particuliers d'inspection dressés par ses subalternes, il paraîtrait maintenant démontré, hors de tout doute possible, que le jeune immigrant, tel qu'il nous arrive aujourd'hui, après avoir passé l'épreuve du recrutement et d'un choix minutieux dans les maisons de refuge, tant dans la mère patrie qu'au Canada, et avoir été surveillé comme il l'est par l'inspecteur du gouvernement pendant son terme d'apprentissage, constitue une acquisition désirable pour notre population. Les surveillants des maisons de refuge apportent toujours un soin extrême à l'engagement des enfants au service des fermiers ou des habitants des villes

qui en font la demande, et, à de très rares exceptions près, qui ne manquent pas de tomber sous l'observation des inspecteurs, ces jeunes immigrants deviennent rapidement capables de fournir à leurs besoins et font des citoyens utiles au pays.

SERVICE D'INSPECTION MÉDICALE.

On constatera que le rapport du Dr P. H. Bryce, inspecteur médical en chef, contient des données statistiques complètes et intéressantes sur cette importante branche du service de l'immigration. Le système d'inspection, en pratique à tous les ports d'arrivage du Canada, donne entière satisfaction, et la lecture qu'on en fera ne manquera pas d'établir que, si, d'un côté, des efforts considérables sont faits pour promouvoir l'immigration au Canada, d'un autre côté le ministère prend toutes les précautions raisonnables pour fermer la porte aux immigrants non désirables. Aucune peine n'a été épargnée pour rendre cette inspection aussi rigoureuse et efficace que possible, et les résultats obtenus devraient avoir raison de tous préjugés, ou de toute appréhension qui pourraient exister à ce sujet. Les dispositions de l'acte d'immigration, relativement aux immigrants non désirables, sont appliquées avec sévérité; les colons, qui sont venus au pays en nombre croissant, dans une si grande proportion, au cours de l'année dernière, étaient, mentalement, moralement et physiquement, de la classe la plus désirable, comme le prouve l'absence de toute plainte alléguant le contraire, et, quand on considère que, des 124,667 immigrants qui sont venus pendant les neuf mois, plus de 90,000 étaient d'honnêtes, sains et intelligents Anglo-Saxons, disposant pour la plupart d'un capital considérable, on entretient sincèrement l'espoir, dans l'intérêt du Canada, d'être l'objet pendant plusieurs années à venir de cette bénédiction que nous apporte l'infusion permanente dans le sang de la nation de pareils éléments.

ARPENTAGES.

Pendant les neuf mois expirés le 31 mars 1907, soixante et une équipes ont été employées à l'arpentage des terres fédérales. De ces équipes, dix ont opéré au Manitoba, quatorze dans la Saskatchewan, dix-neuf dans l'Alberta, six dans la Colombie-Britannique, une dans les Territoires du Nord-Ouest, et onze partie dans une province et partie dans une autre. L'une des équipes a été à l'œuvre tout le temps, et cinq autres une partie du temps, occupées à la vérification des arpentages faits à l'entreprise.

Le tableau suivant fait voir la distribution des equipes, payées à la journée, et de celles qui ont travaillé à l'entreprise:—

Equipes.	Au Manitoba.	Dans la Saskatchewan.	Dans l'Alberta.	Dans la Colombie-Britannique.	Dans les Territoires.	Partie dans une province et partie dans une autre.	Total.
1905—Payé à la journée...	5	4	12	3	.....	5	29
" à l'entreprise...	1	4	14	.....	1	.....	20
1906—Payé à la journée....	4	7	11	4	.....	3	29
" à l'entreprise...	8	3	13	.....	.....	.....	24

Cent seize townships entiers et onze townships fractionnaires ont été complètement subdivisés, alors que quatre-vingt-treize l'ont été partiellement. Vingt-huit townships entiers et un township fractionnaire ont aussi été complètement réarpentés, alors que cent dix l'ont été partiellement.

Pour les années précédentes, le rapport annuel embrassait les douze mois correspondant à l'exercice qui se terminait le 30 juin. Comme résultat, cependant, du fait que le 30 juin arrivait au milieu de la saison d'arpentage, et de la difficulté d'évaluer à cette date le nombre de milles arpentés, le relevé de la superficie était fait pour l'année de calendrier. La date de clôture de l'exercice ayant été changée du 30 juin au 31 mars, la saison d'arpentage correspond très bien avec l'année de l'exercice, et toutes les opérations de l'arpentage se rapporteront à l'avenir aux exercices financiers. Le relevé du nombre de milles donné plus loin embrasse cependant quinze mois, du 1er janvier 1906 au 31 mars 1907, vu que le relevé précédent s'arrêtait au 31 décembre 1905. Pendant cette période, soixante et trois équipes ont été en campagne. La nature du travail des équipes commandées par MM. P. A. Carson, R. C. Laurie, J. A. Macdonell, J. W. McLaggan, A. D. Moddie, P. G. Stewart, W. Thibaudeau et A. O. Wheeler, les a fait exclure de ce relevé. Le nombre total de milles arpentés par les cinquante-six autres équipes a été de 17,084, une moyenne de 305 milles par équipe.

Au cours des quelques dernières années, un progrès marqué s'est manifesté dans l'exécution des arpentages des terres fédérales. Tandis que la direction et les dimensions des lignes des vieux arpentages étaient souvent erronées, les rapports des inspecteurs indiquent que les lignes, examinées et tracées sous l'opération des contrats actuellement en vigueur, sont droites et que les bornes sont bien placées. Ce changement a été apporté par l'usage d'instruments perfectionnés, qui ne permettent pas seulement à l'arpenteur de tracer des lignes plus parfaites, mais aussi de faire des observations plus exactes et plus fréquentes, de même que par l'introduction des tables astronomiques de campagne et par l'organisation d'un système d'inspection plus soigneux et plus scientifique.

Pour satisfaire à la demande d'une subdivision des townships le long des chemins de fer projetés, au nord et à l'ouest d'Edmonton, le tracé des lignes de base à travers cette région a été continué. C'est là une opération que la distance des communications par chemin de fer rend difficile, et quoiqu'un grand nombre d'équipes aient été employées à ce travail depuis plusieurs années, le progrès a été lent.

Outre cette subdivision de nouveaux territoires, le travail du retracement et du rétablissement des vieilles lignes occupe constamment l'attention du ministère. Dans les arpentages faits, il y a vingt ou trente ans, on constate souvent que les poteaux et les levées ont entièrement disparus. Autrefois, on ne faisait pas de levées ou de fosses dans les bois, les bornes étaient simplement indiquées par des poteaux de bois ou des arbres marqués; ces marques ont été fréquemment détruites par les feux de forêt. Quand les terres sont concédées, les nouveaux colons désirent naturellement que les bornes soient indiquées convenablement, de manière à leur permettre de reconnaître les limites de leur propriété. Un grand nombre d'équipes sont constamment à l'œuvre pour exécuter ce travail.

La correction des erreurs dans les vieux arpentages est une importante partie des devoirs des arpenteurs. Les arpentages des terres fédérales n'ont pas toujours été

faits avec le même soin et la même précision qu'aujourd'hui. Les townships étaient subdivisés à l'entreprise, comme ils se font actuellement, mais le système d'inspection n'était ni aussi complet ni aussi systématique, et il arrivait que de mauvais arpentages n'étaient pas découverts. En règle générale, plusieurs colons ont un intérêt dans toute correction. Ceux qui profitent du changement le favorisent, tandis que ceux qui en souffrent désirent le maintien du vieil arpentage. Il est très difficile de régler des cas de cette nature à la satisfaction de toutes les parties.

Quelques arpentages ont été faits dans des régions éloignées. Des arpentages de colonisation ont été commencés au Pas, à Cumberland et à Grand-Remous, sur la rivière Saskatchewan. Plusieurs townships ont été partiellement subdivisés, à l'ouest du Petit lac de l'Esclave, au delà des limites du vieil établissement. Des établissements ont été tracés aussi à Vermillon-nord, Fort-Vermillon et à Boyer, sur la rivière La-Paix.

M. P. A. Carson, qui a charge de l'arpentage trigonométrique, a continué la triangulation de la ceinture de chemin de fer, dans la Colombie-Britannique. Ce travail a pour objet d'établir des points de repère permanents et convenables, d'où pourront partir les arpentages de subdivision et autres.

Quatre équipes, commandées par MM. P. G. Stewart, A. D. Moodie, W. Thibaudeau et J. W. McLaggan, ont exploré la région située le long du parcours de l'embranchement projeté du chemin de fer Canadian-Northern, entre Erwood, une station sur le chemin de fer, et Fort-Churchill, sur la Baie-d'Hudson. Cet embranchement projeté doit traverser Le-Pas, et la section compris entre Erwood et Le-Pas est actuellement à se construire. Les équipes commandées par MM. P. G. Stewart et A. D. Moodie ont opéré entre Erwood et Le-Pas, M. Stewart explorant la région à l'ouest, et M. Moodie la région à l'est de ce tracé. L'équipe de M. W. Thibaudeau a fait l'examen de la région située entre Fort-Churchill, sur la baie d'Hudson, et Le-Pas, sur la rivière Saskatchewan, tandis que l'équipe de M. McLaggan a traversé la région entre Le-Pas, le lac Paint (de la Peinture) et la rivière Burntwood (du Bois-Brûlé). Le but de ces explorations était d'obtenir des renseignements précis sur le caractère général de la région, la nature du sol, son adaptation à l'agriculture, la valeur, la quantité et la situation des bois, les ressources minérales et le climat. Des cartes des arpentages de MM. Stewart, Moodie et McLaggan sont publiées dans le rapport de l'arpenteur général.

M. A. O. Wheeler, topographe du ministère, a été employé à un arpentage photo-topographique de la région entre les monts Douglas et Drummond, près de la rivière Red-Deer, et la chaîne Beaverford. Le travail sur la chaîne principale des montagnes Rocheuses est maintenant complété, à l'ouest, jusqu'à la rivière Columbia, à Golden. Pour se rattacher cependant avec l'arpentage de la chaîne Selkirk, de Beavermouth à Revelstoke, il faut encore faire un arpentage des montagnes Spillimacheen et de la chaîne Dog-Tooth, situées entre les rivières Columbia et Beaver, au sud du chemin de fer. On se propose d'exécuter ce raccordement à la saison prochaine.

Les arpentages dans le Territoire du Yukon ont été faits, comme auparavant, sous la surveillance du directeur des arpentages, à Dawson. Les arpentages de treize lots de groupe ont été confirmés pendant les neuf mois terminés le 31 mars 1907. De

plus, une perpendiculaire de repère a été tirée depuis la frontière de la Colombie-Britannique, à Windy-Arm, jusqu'à Carcross, à Caribou-Crossing.

Les arpentages d'irrigation ont été continués sous la direction de M. John Stewart, A.T.F., commissaire de l'irrigation.

Les opérations, en 1907, seront conduites sur une un peu plus grande échelle qu'en 1906. On s'attend à ce que deux cent cinquante townships environ (250) seront subdivisés.

Le cinquième méridien doit être prolongé au nord à partir de la vingtième ligne de base jusqu'à la rivière-La-Paix, sur une distance d'environ deux cent dix (210) milles. Sur cette ligne reposera la subdivision de toute cette vaste étendue de pays au nord de la vingtième ligne de base et à l'ouest du cinquième méridien; le travail, par conséquent, en est un de grande importance. M. A. W. Ponton, à qui doit être confié l'arpentage, a été requis d'apporter une attention particulière à l'étude de la région, jusqu'à douze milles de chaque côté du méridien, de manière à pouvoir faire un rapport complet sur la nature du sol, le bois, les ressources minérales, etc. Il doit aussi indiquer les sites convenables pour les établissements, là où il est nécessaire de faire des arpentages de subdivision.

M. J. N. Wallace, A.T.F., est à terminer l'arpentage de cette partie du soixantième parallèle de latitude, qui forme la frontière entre la Colombie-Britannique et le Territoire du Yukon. M. George White-Fraser, A.T.F., a déterminé en 1899 et 1900 la position de ce parallèle, à différents points, du lac Teslin à la rivière Alsek. M. A. Saint-Cyr, A.T.F., a relié ces points par une ligne d'essai et une série de bornes, du lac Teslin, vers l'ouest, à la rivière Takhini. . . Wallace doit vérifier la position des bornes par rapport à la véritable ligne entre Windy-Arm et le lac Bennett, et compléter le travail de la rivière Takhini à la rivière Alsek.

Le travail au bureau général a été grandement entravé par la multitude des changements qui ont eu lieu dans le personnel du bureau. Depuis le commencement de 1905 jusqu'à ce jour, soixante et un employés ont démissionné ou ont été transférés à d'autres bureaux, et des employés sans expérience les ont remplacés. Dans ces conditions, une administration efficace est une impossibilité.

Le travail du bureau de lithographie a été poursuivi de la même manière que par le passé. Il n'a été apporté aucun changement au personnel, non plus qu'aux procédés en usage . Il y a eu diminution dans l'impression des cartes, mais une augmentation notable du nombre des plans de townships.

Au bureau de photographie, la somme du travail exécuté pendant les neuf mois a dépassé celle des douze mois précédents. C'est là le résultat de l'usage croissant de la photographie dans le travail d'exploration de la division de la commission géologique. Un temps considérable a été employé à des travaux spéciaux, tel que la préparation de cartes des territoires du nord sur une échelle de douze milles au pouce.

DOC. PARLEMENTAIRE No 25

On trouvera ci-dessous le tableau ordinaire du travail d'arpentage des subdivisions ou établissements complété chaque année, depuis le commencement des arpentages, avec le résultat des opérations de la saison dernière:—

Periode.	Acres.	Nombre de fermes de 160 acres chacune.
Antérieurement au mois de juin 1873	4,792,292	29,952
1874	4,237,864	26,487
1875	665,000	4,156
1876	420,507	2,628
1877	231,691	1,448
1878	306,936	1,918
1879	1,130,482	7,066
1880	4,472,000	27,950
1881	8,147,000	50,919
1882	10,186,000	63,662
1883	27,234,000	170,212
1884	6,435,000	40,218
1885	391,680	2,448
1886	1,379,010	8,620
1887	643,710	4,023
1888	1,131,840	7,074
1889	516,968	3,231
1890	817,075	5,106
1891	76,560	476
1892	1,395,200	8,720
1893	2,928,640	18,304
1894	300,240	1,876
1895	406,240	2,539
1896	506,560	3,166
1897	428,640	2,679
1898	859,840	5,374
1899	1,022,720	6,392
1900 (6 premiers mois)	735,480	4,596
1900–1901	1,603,680	10,023
1901–1902	2,553,120	15,957
1902–1903	6,173,440	38,584
1903–1904	12,709,600	79,435
1904–1905	10,671,520	66,697
1905–1906	4,973,920	31,087
1906–1907 (9 mois)	3,819,700	23,873
	124,304,155	776,896

ARPENTAGES DES FRONTIÈRES INTERNATIONALES.

L'an dernier, une détermination de la longitude près du point où le 141me méridien traverse la rivière Yukon a été faite sous la direction des commissaires, en vertu du traité pourvoyant à l'arpentage de ce méridien. De bonne heure, ce printemps, des arpenteurs ont été dirigés sur ce point, pour mesurer la distance calculée à partir du poste d'observation jusqu'au 141me méridien, et tracer par l'observation la direction exacte de celui-ci, de manière à ce qu'elle serve, en temps utile, aux arpenteurs de ligne qui produiront le méridien au nord et au sud à partir du point initial. M. A. J. Brabazon, A.T.F., et M. Baldwin, de la commission hydrographique et géodésique des Etats-Unis, sont les arpenteurs chargés du travail de campagne. On se propose de produire la ligne dans la direction du sud d'abord, et cela aussi rapidement que possible, car une détermination de la ligne frontière près de la source de la rivièrre White est demandée. Outre le tracé et le jalonnage de la ligne, une étude topographique,

basée sur une triangulation, et s'étendant à deux milles de chaque côté du méridien, doit être faite.

La démarcation de la frontière de la lisière de la côte de l'Alaska se continue, MM. J. D. Craig, W. F. Ratz et D. H. Nelles, arpenteurs des terres fédérales, sont à exécuter la part canadienne du travail.

Le tracé du 49me parallèle se continue sous la surveillance de M. J. J. McArthur, A.T.F. La partie de cette parallèle qui se trouve à l'ouest du sommet des montagnes Rocheuses est presque complétée; il ne reste que quelques milles de pays difficile sur les versants est des montagnes des Cascades.

Des arrangements ont été conclus par les commissaires, MM. W. F. King et O. H. Tittmann et le Dr C. D. Walcott, pour faire une inspection finale conjointe cet été des sections complétées de la ligne.

Le tracé de la section est de la ligne frontière entre les rivières Sainte-Croix et Richelieu, sous la surveillance de M. G. C. Rainboth, A.T.F., et de M. J. B. Baylor, de la commission hydrographique et géodésique des Etats-Unis, s'est continué. Les opérations, comprenant le réarpentage et l'érection de nouvelles bornes, ont été commencées l'an dernier, à partir de l'angle nord-est de l'Etat du Vermont, dans une direction ouest. On s'attend à ce que la ligne soit complétée cette saison jusqu'à la rivière Richelieu.

Une reconnaissance préliminaire à la triangulation du Canada a été faite pendant l'hiver sur la partie sud de la province de Québec jusqu'à quelque distance de la frontière du New-Hampshire. L'érection de stations d'observations a été continuée au printemps, et l'on procède actuellement à l'observation des angles. Des détails plus complets de ces arpentages se trouvent dans le rapport de l'astronome en chef et commissaire de la frontière, avec un compte rendu du travail exécuté à l'observatoire astronomique du Dominion.

TERRES DES ÉCOLES.

En présence du grand nombre de demandes de renseignements au sujet des terres des écoles du Manitoba, on a considéré qu'il serait avantageux pour le fonds des terres des écoles, d'offrir à l'enchère publique, pendant l'automne de 1906, les terres dont il n'a pas été disposé dans la partie sud-ouest de la province. Les terres qu'il a été décidé d'offrir ainsi étaient situées, approximativement, dans cette partie de la province qui s'étend à l'ouest du rang 15 et au sud du township 19, à l'exception de deux petites ventes faites à Winnipeg et à Roseisle. Les ventes eurent lieu aux endroits suivants entre le 11 septembre et le 24 novembre derniers, savoir: Winnipeg, Roseisle, Killarney, Deloraine, Melita, Hartney, Reston, Brandon, Wawanesa, Virden, Miniota, Rivière-du-Chêne, Strathelair, Birtle, Minnedosa et Rapid-City.

Les résultats des ventes ont été des plus satisfaisants, 125,086·98 acres ayant été vendus pour $1,526,546.35, ou à une moyenne de $12.20 l'acre.

Un sommaire de chacune de ces ventes se trouve au rapport du premier commis des terres des écoles.

Une vente à l'enchère fut aussi faite à Strassburg, dans la Saskatchewan, à laquelle 11,810·10 acres furent vendues pour $173,175.15, ou à une moyenne de $14.67 l'acre.

Aucune vente à l'enchère de terres d'école n'a eu lieu dans l'Alberta, vu que des ventes considérables avaient été effectuées l'année précédente dans cette province.

Le revenu total net des terres des écoles, pour les trois provinces, pendant les neuf mois expirés le 1er avril 1907, a été de $721,864.88, alors qu'il avait été de $607,070.13 pour les douze mois précédents.

Des états classifiés du revenu des trois provinces pour la période financière, de même que des états indiquant la balance au crédit du fond des terres des écoles de chaque province, accompagnent le rapport du premier commis des terres des écoles.

Conformément aux dispositions des arrêtés du conseil à ce sujet, le revenu, autre que les sommes capitales des venes, perçu des terres des écoles dans les provinces du Manitoba, d'Alberta et de Saskatchewan, pendant la période financière, moins les frais d'administration, a été payé aux gouvernements respectifs de ces provinces, le montant versé dans chaque cas étant comme suit:—

Manitoba	$39,572 70
Saskatchewan	45,609 78
Alberta	50,235 88

Ces sommes sont ajoutées à l'intérêt accru sur le fonds des terres d'école de chaque province, qui est payé par le ministère des Finances.

La balance restant au crédit de chaque province, le 31 mars 1907, était comme suit:—

Manitoba	$1,640,689 76
Saskatchewan	579,438 39
Alberta	298,973 40

Ces balances sont entièrement composées des sommes capitales des ventes, attendu que tout autre argent, sous forme d'intérêts, loyers, etc., a été, comme je l'ai déjà mentionné, payé annuellement aux gouvernements de ces trois provinces.

TERRITOIRE DU YUKON.

Le rapport du commissaire intérimaire du Territoire du Yukon se trouve à la partie VII du rapport général.

Il peut être mentionné ici que, le 17 juin dernier, M. Alexander Henderson a été nommé commissaire du Territoire, en remplacement de M. W. W. B. McInnes, qui avait démissionné quelque temps auparavant. M. Henderson, qui pendant plusieurs années avant sa nomination avait éé membre du barreau de la Colombie-Britannique, et avait exercé sa profession dans la cité de Vancouver, avec beaucoup de distinction, paraît amplement doué de l'habileté administrative nécessaire à l'exécution satisfaisante des importants devoirs attachés à ses nouvelles fonctions.

Les rapports de M. J. T. Lithgow, le commissaire actif, et des autres chefs des différentes branches de l'administration du Yukon, son des plus satisfaisants, et nul

doute qu'ils seront lus avec beaucoup d'intérêt. Il ne semble pas douteux qu'avec l'installation des puissants appareils hydrauliques à la mise en place desquels on travaille depuis quelque temps, la production des districts aurifères, jusqu'ici exploités par des particuliers mineurs, grandira considérablement. L'activité renaissante dans les opérations minières, que constate l'augmentation des recettes provenant des droits de mine, malgré cette circonstance qu'il y a eu diminution du produit total extrait, paraî justifier pleinement les idées optimistes qu'entretient le commissaire intérimaire sur l'avenir du Territoire.

Je désire attirer aussi l'attention sur le rapport supplémentaire du commissaire intérimaire, en date du 22 novembre dernier, relativement à la production agricole du Territoire du Yukon. D'après les relevés contenus aux rapports et de M. Lithgow et de M. Gosselin, il semble avoir été démontré d'une manière concluante que le Territoire, en ce qui concerne les produits agricoles et de la ferme, peut être considéré comme pourvoyant à ses besoins. Si l'on se représente la haute latitude du Territoire, comparativement à celle du reste du Canada, on se rendra compte avec surprise, de par le monde, que même dans ces régions reculées du nord les ressources agricoles du sol sont telles qu'elles suffisent pour rendre sa grande population minière absolument indépendante, en ce qui concerne sa subsistance, de la production extérieure. Cela démontrera de plus que les grandes superficies de terre vierge qui se développent le long des rivières Ahabaska et La-Paix, et qui sont beaucoup plus au sud et de bien plus facile accès que le Territoire du Yukon, offrent des possibilités agricoles et fermières d'une ampleur que ne peut permettre d'apprécier pleinement une connaissance imparfaite du pays.

PARC FÉDÉRAL DES MONTAGNES-ROCHEUSES.

Le rapport du surintendant du parc se trouve à la partie IV du rapport général.

Les relevés transmis sont des plus satisfaisants, et il fait plaisir d'observer que le parc national continue à grandir dans la faveur du public et à être considéré comme la plus attrayante station de repos du continent pour le touriste et le voyageur en quête de santé.

On remarquera avec satisfaction également qu'il y a eu augmentation notable dans les revenus tirés du parc au cours de l'année dernière, et la suggestion du surintendant, que ce fait semble justifier une dépense encore plus forte pour ouvrir de nouvelles sources d'intérêt et d'attraction, paraît fondée.

LE TROUPEAU DE BISONS DE PABLO.

Des représentations ayant été faites, de bonne heure le printemps dernier, au ministère, comportant que M. Michel Pablo, de Missoula, Montana, offrait en vente son immense troupeau de bisons, des négociations furent engagées, qui conduisirent à l'acquisition de ces animaux, un crédit spécial ayant été voté pour cet objet par le parlement à sa dernière session.

Le premier envoi de bisons fut effectué au mois de juin dernier, sous la surveillance de M. Howard Douglas, surintendant du parc des Montagnes-Rocheuses. Les animaux, au nombre de deux cents, furent heureusement livrés à la station de

Lamont, à l'ouest d'Edmonton, sur le chemin de fer Canadian-Northern, et, de là, ils furent conduits au parc des Elans, qui avait été spécialement préparé pour les recevoir. Le reste du troupeau, qui est évalué à trois cents têtes, sera dirigé sur le parc au mois de septembre, car il est surtout composé de vaches et de veaux, et on a cru que ces animaux seraient mieux en état, à une date plus reculée, de supporter les fatigues du voyage.

Comme cette transaction a été faite après la clôture du dernier exercice auquel se rapporte particulièrement le rapport général du ministère actuellement soumis, des détails complets en seront incorporés dans le rapport de l'année prochaine, mais il peut être ici mentionné que le Canada a été singulièrement heureux en s'assurant ce troupeau de bison, qui est le plus considérable qui existe aujourd'hui sur le continent de l'Amérique du Nord. A ce sujet, je crois opportun de citer au long l'excellent article paru dans le *Daily Missoulan* du 29 mai dernier, l'un des principaux journaux de l'Etat du Montana. L'article est des plus intéressants, car il contient des données historiques relatives au remarquable troupeau de M. Pablo, et d'après le ton général du récit, on ne peut s'empêcher de constater que cette acquisition constitue, pour la république voisine, et malheureusement pour elle, une perte égale au gain dont profite le Canada.

" Ravalli, le village endormi qui borde le pied des hauteurs qui s'élèvent le long de l'étroit cañon à travers lequel la rivière Jocko se fraye un chemin vers l'ouest jusqu'à Pendant-d'Oreille, est tiré cette semaine de son repos accoutumé. Il est absolument affairé. Les scènes qui s'y passent n'ont jamais eu leurs pareilles dans le monde; en toute probabilité, elles ne se répéteront pas. Cinq cents bisons y sont embarqués à bord de lourds wagons à bestiaux à destination du Canada, où ils doivent être placés, par les soins du gouvernement du Canada, sur un terrain spécialement réservé, et y être soigneusement protégés pour que leur espèce soit, s'il est possible, préservée de l'extermination complète.

" Notes historiques.

" Grand nombre de scènes historiques se sont déroulées le long de la rivière Jocko à l'ombre es hauteurs grises qui assistent aux émouvants tableaux de cette semaine. C'est là qu'aimaient à se réunir les Conseils des sauvages, il y a un grand nombre d'années, avant que l'homme blanc eut posé le pied dans cette région de montagnes. Le long de ses rampes et à travers ses cours d'eau ont lentement voyagé les missionnaires jésuites à robe noire, qui apportaient aux sauvages Selish l'Evangile de paix. Plus tard, par les mêmes sentiers, passèrent le chercheur d'or et le trappeur. Le long de ce cours d'eau, selon que les années se succédaient, apparut l'avant-garde des ingénieurs de chemin de fer, cherchant une route pour la ligne d'acier, dont le mince ruban devait réunir les rivages embaumés du Pacifique à la côte tumultueuse de l'Atlantique, et c'est là que s'enregistrèrent quelques-uns de leurs exploits les plus audacieux; c'est là encore qu'à une époque plus rapprochée, les voyageurs quittaient le train pour continuer leur voyage vers le nord jusqu'aux plaines et aux vallées merveilleusement fécondes d'au delà des monts.

" Derrière les hauteurs.

" Pendant plusieurs années le missionnaire, le trappeur et le chercheur d'or ont voyagé le long de ce cours d'eau, n'ayant qu'une faible idée de la magnifique région qui s'étend au delà des hauteurs grises et infranchissables, jusqu'au jour où un sauvage en informa les prêtres de la mission de la vallée, et les conduisit à travers la

coulée aux flancs de glaise qui s'ouvre en arrière de ce qui est maintenant la station Ravalli, appelée ainsi en souvenir de l'un de ces mêmes saints hommes. Dans le lit de la coulée, hier, débouchant de la paisible vallée, dévalait le plus grand troupeau de bisons du monde; du fond de l'étroit ravin jusqu'au bord extérieur des falaises, ils allaient de leur allure gauche, foulant de leurs sabots pour la dernière fois le sol américain, car lorsqu'ils quitteront les wagons dans lesquels on les entasse, ils seront sous le couvert du drapeau britannique. Ils sont à jamais perdus pour la république américaine, dans le domaine de laquelle ils auraient dû être retenus à tout prix.

" Adieu bisons!

" Mais ces bêtes ont été vendues, et il ne sert à rien de pleurer le lait renversé. Hier on a continué le travail de leur embarquement, et on annonçait cette nuit que le train quittera Ravalli demain avant-midi. Il se rendra à Helena par le Nortnern-Pacific, et de là par le Great-Norther, puis par le Canada-Northern. Le fameux troupeau, rassemblé avec tant de peine et au prix d'une si grande dépense par feu Charles Allard, sera perdu pour nous, et deviendra la propriété de nos voisins du nord, dont l'esprit d'entreprise et de progrès a *désaméricanisé* les *Américains* plus d'une fois ces années dernières. Ces bisons sont connus du monde entier comme la plus grande collection existante de l'espèce. On calculait que le gouvernement canadien obtiendrait environ 400 de ces animaux, mais maintenant qu'ils ont été rassemblés, on constate qu'il y en aura près de 500 dans le convoi qui doit partir demain pour le nord.

" Un troupeau fameux.

" L'histoire du troupeau est trop bien connue pour qu'il soit besoin de la répéter ici. Depuis ses modestes débuts, dans la décade de 1880, M. Allard l'a développé par l'élevage et l'achat, jusqu'à lui faire atteindre 100 têtes en 1893. Il acheta alors le fameux troupeau Buffalo Jones, du Kansas, composé de purs sang et de demi-sang, qu'il amena sur la réserve à bonne heure dans l'automne de cette année-là. L'élevage au moyen du croisement du bétail domestique avec les bisons fut bientôt abandonné comme impraticable, car le " catalo " ne reproduisait ni l'un ni l'autre type, et paraissait, tout en retenant les qualités inférieures, ne conserver qu'un petit nombre de bonnes qualités des deux types. Les individus croisés furent en conséquence séparés des bisons, et ces derniers furent placés sur un ranche près de la Grosse-Butte, non loin de là où le creek à la Vase se déverse dans la rivière Pendant-d'Oreille. Sur cette vaste plaine, les bisons se sont multipliés et ont rarement quitté leur habitat. Le troupeau n'a demandé que peu de soins.

" Premières ventes.

" Quand M. Allard mourut, son associé, Michel Pablo, commença à vendre le troupeau, quelques têtes à la fois, et la plupart des meilleurs spécimens de bisons des jardins zoologiques de l'est et des parcs privés de l'est proviennent de ce même troupeau. Il en a été vendu probablement 150 de cette manière. Howard Eaton, le chasseur et expert bien connu de Wolf, Wyo., agissait comme agent vendeur dans la plupart de ces cas. Lorsque l'ouverture en perspective de la réserve Flathead fit prévoir la disparition du libre ranche dont les bison avaient joui, et rendit évidente l'impossibilité de préserver le troupeau intact, M. Pablo réclama naturellement l'assistance de M. Eaton pour disposer son précieuse troupeau. Ce dernier fit d'énergiques efforts pour effectuer la vente du troupeau au gouvernement des Etats-Unis, mais pour une raison qui n'est claire pour personne, ces efforts ont été infructueux. Il ne put non plus amener l'*American Bison Association* à s'intéresser à l'affaire, au point de lui faire prélever les fonds nécessaires à l'acquisition du troupeau. De sorte que, quand toutes les tentatives dans ce sens eurent échoué, l'offre du gouvernement du Dominion

fut acceptée, et pour une somme inférieure à $150,000 le Canada est devenu propriétaire du plus grand troupeau de bisons au monde.

" Trop tard.

" Mais il est inutile de s'apitoyer sur le sujet. C'est chose réglée et définitivement réglée, et quoiqu'il soit regrettable que la liquidation se soit ainsi opérée, l'intérêt qu'offre le spectacle de l'embarquement des pesants animaux à Ravalli n'est pas moindre, et le travail est suivi avec une intense curiosité, par les nombreux visiteurs attirés sur la scène. En outre du prix de vente du troupeau, M. Pablo reçoit une indemnité pour son embarquement. Cette indemnité est de $3,000; mais le profit de l'opération sera faible, car elle est fatigante et dispendieuse. Trent-cinq hommes sont employés au travail, qui les occupe tous activement.

" L'embarquement.

" Les animaux ont été maintenus suffisamment en troupeau, sur leur réserve, pour devenir familiers avec les hommes montés, et la descente depuis la vallée de la Mission jusqu'au chemin de fer se fait sans beaucoup de difficulté. Ils hésitent un peu à la vue de la coulée, après avoir fait l'ascension de la colline, au sortir de la vallée, mais les pâtres les poussent, et avant de s'en rendre compte ils s'enfoncent dans l'étroit ravin du Jocko. Les cavaliers sauvages contiennent les bêtes avec une adresse merveilleuse, et ce n'est que l'orsqu'on est parvenu aux corrals que l'on éprouve quelque difficulté réelle.

" Aux corrals.

" Mais à la vue de ces enclos d'embarquement, les grands animaux essaient de reculer. Leur élan cependant a été repoussé et ils ne peuvent franchir la haie de cavaliers qui les enveloppe. Graduellement ils sont introduits de force dans les grands enclos, à mesure qu'ils doivent être embarqués, et, quand une fois ils sont dans ces corrals, commencent alors les difficultés de l'embarquement. Les enclos sont construits aussi solidement qu'il était possible de le faire. L'expérience acquise de ces animaux, par le passé, ont démontré la nécessité de cette mesure. Les premiers bisons qui ont été amenés à Ravalli pour y être embarqués, il y a quelques années, ont passé au travers des hautes clôtures comme si elles eussent été de paille: elles étaient pourtant construites pour des bestiaux insoumis.

" Dans les enclos.

" Une fois dans l'enclos principal, les animaux sont séparés un par un et dirigés dans l'enclos d'embarquement. Ils sont excités et irrités à ce moment. Quelques piaffements sur le sol, une secousse de sa tête puissante, et le bison emprisonné regarde autour de lui. Une étroite porte est ouvert, qui lui paraît le chemin de la liberté. Il s'élance par cette ouverture, la porte se ferme en glissant derrière lui, et il se trouve dans la passerelle qui le verse dans le wagon.

" Perché sur une planche qui court le long de la passerelle est un grand sauvage avec son câble de crin au nœud largement ouvert. Comme le bison précipite sa course en dessous de lui, il laisse tomber le nœud coulant sur la tête de la bête irritée. Un tour sur le poteau d'arrêt et le nœud coulant est resserré et l'animal est lié; les barreaux sont tirés à travers la passerelle derrière lui pour qu'il ne puisse reculer, il est alors maîtrisé et il est installé dans le wagon.

" Embarqués.

" Dès qu'il est sur le wagon on lui donne du foin et de l'eau et on le met à l'aise autant que possible, mais le tempérament d'un bison mâle est maussade et son ima-

gination n'est pas assez subtile pour lui faire prendre du foin sec dans un wagon à bestiaux pour de l'herbe délicieuse de la prairie du creek à la Vase.

"Les vaches, en règle générale, peuvent être maniées plus facilement que les bisons mâles, à moins qu'elles n'aient des veaux à leurs côtés. Dans ce cas, elles combattront pour leur progéniture. Mais les vaches se soumettent d'elles-mêmes et sont généralement embarquées sans beaucoup de difficulté. Il s'en est trouvé de vicieuses parmi elles, cependant, qui ont résisté aussi opiniâtrement que les plus vilains bisons mâles du troupeau et qui ont tenu les pâtres en haleine.

"Pas si facile.

"Tout cela parait facile, à en lire le récit. Mais c'est un travail lent et accablant en réalité. Quand la première journée de l'embarquement fut terminée, il y avait 16 bisons sur les wagons, et les pâtres se demandaient s'ils avaient entrepris un travail à exécuter en temps chaud. Cependant, la deuxième journée du travail a été plus facile, et, depuis lors, l'embarquement s'est effectué plus rapidement. Pour avoir une bonne idée des difficultés que comporte ce travail, supposez le plus vilain bouvillon de rauche qui ait jamais reposé sur sabots, multipliez sa vilénie par 10, son opiniâtreté par 15, sa force par 40, son endurance par 50, et faites la somme; vous aurez alors quelque conception de la patience et de l'adresse requises pour embarquer un bison dans un wagon à bestiaux.

"Un accident."

"L'embarquement n'a été accompagné que d'un seul grave accident. Un bison s'est tellement blessé qu'on a dû l'abattre. En un temps incroyablement court, la carcasse fut écorchée, la viande distribuée parmi les sauvages, et la tête et la robe emballées pour être empaillées. Ce goût de la viande de bison a excité l'appétit des sauvages et, après cela, le regard qu'ils portaient sur chaque animal qui passait à travers la passerelle ressemblait au regard de convoitise du nègre de ses fruits d'apparence exceptionnellement belle descendre au bout d'une corde et que tenterait l'envie de saisir et casser cette corde. Mais un bison coûte plus cher qu'un melon d'eau, et le sauvage est moins accessible à l'émotion que le noir, de sorte qu'il n'y eut plus de jambe de bison brisée.

"Il y a eu d'autres incidents amusants au cours de l'embarquement. Un matin, un nouveau wagon avait été poussé devant l'enclos, et un grand nombre de spectateurs, dont quelques-uns venus de Missoula, considérèrent que le toit de ce wagon leur serait un excellent point d'observation. Ils l'escaladèrent et surveillèrent avec intérêt les préliminaires de l'embarquement. Le premier bison descendit alors la passerelle. D'une manière ou d'une autre, peut-être intentionnellement, la corde glissa autour du poteau d'arrêt et le bison pénétra dans le wagon avec un élan assez violent.

"Il frappa l'arrière du wagon d'un choc qui ébranla les rails eux-mêmes, et bouscula les spectateurs sur le toit de plus d'une manière. Quelques-uns d'entre eux n'attendirent pas de pouvoir descendre par les échelles; ils sautèrent à bas.

"Le train, avec son étrange chargement, passera probablement à travers Missoula demain après-midi. Ce sera le plus bizarre convoi qui aura jamais suivi cette route, et il attirera sans doute beaucoup d'attention.

"M. Pablo gardera quelques unités du troupeau, probablement une couple de bisons mâles et une douzaine de vaches, mais le grand troupeau sera parti, et les Américains, qui auraient dû le retenir en entier, assisteront au passage de l'animal le plus vraiment américain de toute notre faune occidentale. Cela est fâcheux, mais il ne peut y être remédié maintenant.

Les représentants du gouvernement Canadien à l'embarquement sont le surintendant Douglas, du Parc National Canadien; M. Ayotte, qui a négocié l'achat du troupeau ; le Dr David Warnock, vétérinaire du Dominion, et l'agent général du fret McMullen, du chemin de fer Canadien du Pacifique."

DOC. PARLEMENTAIRE No 25

DIVISION DES FORÊTS.

Le rapport du surintendant des forêts se trouve à la Partie IX du rapport général. Le résultat général du travail de cette division a été très satisfaisant, et il fait plaisir de signaler que la demande de graines et d'arbres, de la part des colons, par tout l'ouest, a augmenté d'un peu plus de 30,000 en 1899, à près de 2,000,000 au cours de l'année actuelle. C'est là la meilleure indication que le succès atteint par ceux qui, il y a quelques années, ont profité de l'avantage du secours gratuit accordé par le gouvernement en cette matière, a servi de stimulant à d'autres pour se livrer aux mêmes expériences. La suggestion du surintendant, quant à l'opportunité d'apporter de nouveaux perfectionnements à l'organisation des soins convenables à donner aux réserves forestières permanentes, et de leur maintien, vient à son heure, et il est en conséquence proposé d'adopter, pour atteindre cet objet, tel mode d'action qui pourrait être jugé nécessaire.

La même remarque s'applique relativement aux bois en général. Il n'y a pas de doute que, pour favoriser le rapide développement du pays et satisfaire à la demande correspondante qui sera faite du bois, à la fois combustible et pour des fins de construction, on devra adopter des méthodes au moyen desquelles il sera possible au ministère de constater définitivement la valeur et l'étendue des différentes superficies boisées, dans les limites des provinces de l'Ouest, relevant encore de l'administration fédérale. Pour atteindre ce but, il serait nécessaire d'élargir le rayon de notre inspection, mais le sujet est si important au point de vue de l'intérêt public, que la dépense additionnelle qu'il implique serait amplement justifiée.

Je désire attirer une attention particulière sur le rapport, que l'on trouvera à la fin de la Partie IX, fait par M. E. Stewart, surintendant des forêts, de son voyage d'exploration en remontant la rivière Mackenzie et en descendant la rivière Yukon.

Il faut avoir présent à l'esprit que le voyage de M. Stewart était, comme c'est le cas pour la plupart des explorations dans cette partie du Dominion, entièrement confiné aux routes praticables par voies d'eau—voies d'eau dont la splendide largeur et la grandeur scénique ne sont pas surpassées, si elles sont égalées, par celles des régions de l'est du Dominion,—de sorte que ce que l'on connaît, d'après les renseignements obtenus au cours d'un voyage de cette nature, peut être considéré comme n'étant qu'une proportion de ce que peuvent être les ressources du territoire traversé.

M. Stewart fait part d'une ou deux suggestions qui peuvent être dignes de considération. L'une comporte une exploration étendue et soignée, pour recueillir des renseignements précis sur les ressources actuelles en bois, non seulement des régions situées immédiatement le long des rivières, mais aussi de celles situées à l'intérieur des terres renfermées entre les cours des rivières. Un autre point suggestif que signale M. Stewart est que la distance, de l'extrémité est du lac Athabaska, à Fort-Churchill, sur la baie d'Hudson, est moindre que 300 milles—un parcours de peu considérable étendue en ces jours de rapide construction des chemins de fer—et qu'une voie ferrée, entre ces deux localités, offrirait un débouché pour le commerce d'une immense région, sur une route considérablement plus courte que par la voie du Saint-Laurent.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

W. W. CORY,

Sous-ministre de l'Intérieur.

PARTIE I

TERRES FÉDÉRALES.

TERRES FÉDÉRALES.

N° 1.

RAPPORT DU COMMISSAIRE DES TERRES FEDERALES.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, le 21 juin 1907.

M. W. W. CORY,
Sous-ministre de l'Intérieur,
Ottawa.

MONSIEUR,—Je vous transmets mon rapport des neuf mois terminés le 31 mars 1907, sur la division des Terres fédérales de ce ministère, avec les rapports de l'inspecteur des agences et ceux des agents des terres fédérales des différents districts.

On a préparé un relevé sommaire du travail qui a été fait durant la période mentionnée, tel que comparé avec celui des neuf mois de l'année précédente.

ETAT du travail des neuf mois finis le 31 mars 1907.

—	1906.	1907.
Dossiers préparés	83,058	119,459
Lettres écrites	63,107	90,934
Triplicata	26,920	59,652
Total des lettres	90,027	150,586
Demandes de lettres patentes—		
Nombre examiné	11,027	15,426
Nouvelles demandes	7,431	11,305
Certificats émis	6,684	10,647

La question de trouver du logement pour le personnel est encore sans solution, le besoin en est urgent, vu qu'il est nécessaire d'augmenter la force numérique du personnel.

J'ai l'honneur d'être, monsieur

Votre obéissant serviteur,

J. W. GREENWAY,
Commissaire des Terres fédérales.

N° 2.

RAPPORT DE L'INSPECTEUR DES TERRES FEDERALES.

Brandon, Man., le 13 avril 1907.

M. J. W. Greenway,
Commissaire des Terres fédérales,
Ottawa, Ont.

Monsieur,—Je vous transmets mon rapport de l'exercice depuis le 1er juillet jusqu'au 31 mars 1907.

C'est encore un plaisir d'avoir à faire rapport du rapide progrès des provinces de l'Ouest. Le flot de l'immigration se continue. La récolte de 1906 a été très bonne, et les capitaux que l'on cherche à placer augmentent sans cesse. Les districts nouvellement occupés s'ouvrent déjà à la culture; on sent partout un air d'indépendance et de prospérité.

Le travail des bureaux des terres a augmenté presque partout. Le changement de la date de la fin de l'exercice du 30 juin au 31 mars enlève les trois mois les plus actifs de l'année, et rend difficile de donner des chiffres comparatifs du travail. J'ai essayé, cependant, de donner des comparaisons exactes avec les neuf mois de l'année précédente.

TRAVAIL D'INSPECTION SPÉCIALE.

On a trouvé qu'un certain nombre de marchands de terres, que l'on pourrait justement appeler " requins de terre ", s'efforçaient de s'emparer de bons homesteads pour leur profit personnel ; c'est ce qui a amené une campagne d'inspection particulière qui a commencé en avril 1906, et qui devait couvrir les districts d'Alameda, Régina, Yorkton et Battleford. Ce travail comprenait un examen et leur rapport par les inspecteurs de homesteads de chaque quart de section enregistré, avant le 1er septembre 1905, mais pour lesquels il n'y avait pas encore eu de lettres patentes d'accordées. Dans mon rapport de 1906, j'ai donné un état de ce qui avait été fait jusqu'au 30 juin 1906. Ce qui suit est un relevé supplémentaire des inspections de chaque district, et des annulations sommaires faites depuis le 1er juillet 1906:—

Agence.	Inspections.	Annulations.
Alameda	1,608	23
Battleford	3,098	157
Régina	8,983	364
Yorkton	3,550	283

Je puis dire que cette inspection spéciale a créé un travail énorme aux inspecteurs de homesteads et une augmentation considérable de travail aux bureaux des terres. Mais elle a eu pour conséquence de trouver un grand nombre de terres disponibles pour une nouvelle inscription, et elle a donné au public l'assurance que le département ne souffrira pas que l'on spécule avec les terres réservéees aux colons de bonne foi.

BUREAUX D'INSPECTION.

J'ai examiné un certain nombre de bureaux principaux et de bureaux auxiliaires des terres durant l'exercice écoulé, et je vous en ai fait rapport, de temps à autre, à mesure que les inspections ont été faites. J'ai presque toujours trouvé les livres bien

tenus et les inscriptions en bon ordre dans les bureaux des terres. Outre les inspections régulières des bureaux, j'ai consacré une grande partie de mon temps à visiter les bureaux aussi fréquemment que possible, afin de me tenir au courant du travail qui s'y fait.

Il m'a été impossible de visiter les bureaux des sous-agents aussi souvent que je l'aurais voulu, mais on m'a donné un aide dernièrement dans la personne de M. J. W. Martin, autrefois agent des terres fédérales à Lethbridge; c'est lui qui aura soin de ce travail.

NOUVEAUX DISTRICTS.

Durant l'année deux nouveaux districts ont été créés, Humboldt et Moose-Jaw. Le premier a commencé à fonctionner le 15 octobre 1906, et le second le 25 mars 1907, Ceci a occasionné un surplus de travail de transcription et de séparation des registres avant de commencer celui dans les nouveaux bureaux.

Le 30 septembre 1906, le bureau du district du Minnedosa fut fermé, et toute cette région a été attachée à celle de Dauphin. Tous les livres et les documents ont été transportés au bureau de Dauphin. Maintenant il existe seize districts de terres dans les provinces du Manitoba, de la Saskatchewan, d'Alberta et de la Colombie-Britannique. On a établi deux nouvelles agences-succursales, Herbert dans la Saskatchewan, et Vermillon dans l'Alberta. Trois agences succursales ont été rayées: Humboldt, Moosejaw et Estevan. Il y a actuellement 57 agences auxiliaires.

J'ai fait durant l'année environ 29,697 milles en chemin de fer et 625 milles en voiture, ce qui fait un total pour les neuf mois de 30,322 milles.

J'inclus les états suivants:

A.—Agence des terres fédérales, principales affaires faites.

B.—Agences-succursales, principales affaires faites.

C.—Inspecteurs de homesteads, travail accompli.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

R. E. A. LEECH,
Inspecteur des terres fédérales.

A.—AGENCES des terres fédérales, transactions principales du 1er juillet 1906 au 31 mars 1907.

Agences.	Inscription de homestead accordées.	Terres vendues.	Demande de lettres patentes reçues.	Permis de coupe de bois émis.	Permis de fenaison.	LETTRES.		RECETTES.		Nomb. du personnel.	DÉPENSES.	
						Reçues.	Envoyées.	Scrip.	Total, scrip et argent.		Appointements.	Dépenses contingentes.
								$ c.	$ c.		$ c	$ c.
Alameda	1,115	7	1,240	8	44	12,854	10,261	.....	15,973 10	4	2,621 66	718 80
Battleford	3,213	21	551	130	39	22,335	15,600	.....	44,765 96	9	5,198 30	938 04
Brandon	84	23	515	195	2	5,475	4,448	.....	17,758 13	3	2,595 64	148 82
Calgary	973	70	1,007	687	47	28,861	19,011	1,200 00	62,466 37	9	6,026 60	704 40
Dauphin	357	16	325	662	44	7,824	5,227	.....	11,948 10	3	2,069 94	918 42
Edmonton	2,766	89	1,250	1,228	49	22,437	22,189	.....	82,325 72	av.13	8,603 26	1,769 80
Humboldt	752	2	374	108	.....	10,081	6,483	.....	8,430 10	5	1,936 30	976 77
Kamloops	46	77	25	.....	2	2,531	2,427	.....	12,445 93	3	2,111 69	105 51
Lethbridge	1,418	135	507	276	73	18,035	14,855	.....	42,681 89	5	3,036 62	1,046 57
Moosejaw	57	.....	11	1	.....	611	192	.....	598 30	16	355 53	60 64
Minnedosa	54	4	28	.....	35	1,038	689	.....	2,049 33	2	549 99	37 79
New-Westminster	29	21	.....	.....	.....	1,551	1,248	.....	6,540 14	1	1,049 94	199 90
Prince-Albert	1,001	23	578	1,073	12	8,132	7,041	654 54	40,631 35	5	3,117 16	484 25
Red-Deer	1,693	15	636	420	13	12,901	10,091	.....	22,084 15	4	2,436 64	1,833 09
Régina	5,672	70	2,382	803	77	51,196	47,200	245 25	84,508 38	av.28	14,654 92	2,013 84
Winnipeg	737	51	337	632	79	13,101	10,381	800 00	61,092 90	14	11,025 00	2,500 18
Yorkton	1,721	69	1,343	717	13	34,403	22,289	.....	33,025 55	8	5,463 27	468 63
	21,687	693	11,109	6,940	529	253,366	199,632	2,909 79	549,325 40	132	72,852 46	14,925 45
Comparé avec les neuf mois correspondants de l'année 1906	25,781	843	7,585	8,388	562	233,807	210,063	3,936 65	440,025 99	103	51,901 54	10,013 62

R. E. A. LEECH,
Inspecteur des agences des terres fédérales.

B.—AGENCES auxiliaires des terres fédérales, travail accompli du 1er juillet 1906 au 31 mars 1907.

Nom.	Endroit.	Demandes pour inscriptions de homesteads.	Demandes pour lettres patentes.	Demandes pour coupes de bois.	Demandes pour permis de fenaison.	Somme remise au bureau des terres.	Salaire.	Dépenses, frais de port, change et en commission.	Observations.
						$ c.	$ c.	$ c.	
Baetz, Geo. O	Ft-Saskatchewan, Alta.	87	17	92	35	1,310 82	225 00	13 51	
Bailey, C. H. Dunbar, D. Duncan, L. A.	Estevan, Sask.	174	221	.....	15	2,680 00	225 00	22 08	2 mois, juillet et août. De septembre au 8 novembre 1906. Nommé le 23 nov. 1906.
Barschel, J. F. P	Canora, Sask	305	127	159	11	3,762 00	250 00	30 91	
Bobier. J. S	Dubuc, Sask	40	163	.....	11	451 90	225 00	8 28	
Bowtell, Harry	Vermillon, Alta	44	4	.....	4	581 00	50 00	4 01	Nommé le 23 janvier 1907.
Bunn, John R	Milestone, Sask	68	122	.....	13	1,043 60	225 00	12 21	
Caldwell, J. W	Sprague, Man.	40	.....	.....	1	401 50	.....	Pas indiqué.	Payé par commission.
Carroll, J. W	Lac-La-Selle, Alta	127	18	37	7	1,339 75	135 00	4 63	
Cochran, L. B	Medicine-Hat, Alta	298	71	102	9	4,769 48	675 00	44 05	
Cook, Robert H	Arcola, Sask	105	232	135	25	1,190 50	225 00	21 37	
Cox, Arthur Edgar	Pincher-Creek, Alta	124	73	42	1	4,124 62	225 00	20 87	
Dubois, M. J	Lac-du-Canard, Sask	62	69	59	11	1,609 70	225 00	9 30	
Edgson, John A	Edison, Alta	39	11	79	1	501 31	225 00	4 63	
Elton, D. H	Cardston, Alta	22	9	18	.....	317 90	225 00	4 11	
English, J. J	Maple-Creek, Alta	162	14	16	9	1,789 00	375 00	15 97	
Flamank, Geo.	Lloydminster, Sask	621	124	17	8	7,259 25	450 00	38 33	
Goodwin, A. H	Vegreville, Alta	235	158	20	10	2,481 90	225 00	19 12	
Gray, W. B	Stettler, Alta.	530	174	63	37	5,907 55	300 00	44 17	
Gregory, J. A	Battleford, N., Sask	179	113	30	17	2,062 30	360 00	8 90	
Gunn, Peter	Lac-Ste-Anne, Alta	28	3	7	13	324 00	225 00	2 78	
Gwynn, J	Kutawa, Sask	119	4	34	5	1,305 25	285 00	10 20	
Harley, Hugh	Rivière du Cygne, Man.	119	43	229	45	2,553 70	225 00	18 35	
Holmes, W. E. G.	High-River, Alta.	62	160	96	6	3,411 24	225 00	17 06	
Hauser, H. I	Humboldt, Sask	352	95	1	6	4,001 65	174 20	21 35	Bureau fermé le 15 octobre 1906.
Lapointe, Joseph Lapointe Prudent.	Willow-Bunch, Sask.	89	3	5	.....	791 25	250 00	3 73	Démissionné en juillet 1906. Nommé le 21 août 1906.
Malcolm, H. A	Innisfail, Alta	125	81	99	11	1,819 70	450 00	11 22	
Milburn, William.	Swift-Current, Sask.	551	16	42	34	6,179 35	355 00	40 46	
Moore, O. S	Olds, Alta	330	127	67	18	3,962 20	450 00	28 71	
McDonald, D. J	Kamloops, B.C.	2	5	24	.....	468 00	.....	6 99	Sous-agent des bois de la Couronne.
McGregor, A. B	Davidson, Sask.	459	63	29	.....	5,296 25	360 00	32 76	
McGregor, D. S	Rosthern, Sask.	142	161	102	15	2,341 55	450 00	8 59	
McIntosh, Robert	Saskatoon, Sask.	1,147	318	10	48	12,658 45	700 00	80 41	
McKay, O.	Leduc, Alta.	73	43	21	9	924 12	225 00	5 44	
McKenzie, W. L.	Lac-La-Plume, Sask.	170	49	2	.....	1,685 50	175 00	20 80	

B.—Agences auxiliaires des Terres fédérales, travail accompli, etc.—*Fin.*

Nom.	Endroit.	Demandes pour inscriptions de homesteads.	Demandes pour lettres patentes.	Demandes de permis de coupes de bois.	Demandes de permis de fenaison.	Somme remise au bureau des terres.	Salaire.	Dépenses, frais de port, change et commission.	Observations.
						$ c.	$ c.	$ c.	
McKernan, James.	Débarc. d'Athabaska	21	.....	9	18	415 60	.....	1 48	Payé par commission.
Newth, Reginald	Lipton, Sask	358	107	19	10	4,009 80	270 00	34 18	
Oxley, R. W	Hanley, Sask	382	145	16	2	5,016 00	250 00	30 29	
Palmerson, P	Vallée-des-Pins, Man	11	8	66	.....	305 75	135 00	Non donné.	
Paul, S. B	Moosomin, Sask	57	44	.....	2	606 50	225 00	10 01	
Plaxton, G. P Smith, James	Moosejaw, Sask	339	77	2	6	3,674 00	443 55	28 32	Démissionné en août 1906. Nommé le 6 septembre 1906.
Reed, C. C	Ponoka, Alta	166	96	36	8	3,320 70	325 00	26 90	
Roberts, Arthur	Wapella, Sask	94	32	.....	8	2,206 04	225 00	7 04	
Ross, Paul McDonald, Gordon	Belvedere, Alta	42	3	24	21	513 55	175 00	3 80	4 mois. 3 mois.
Sawatzky, J. F	Herbert, Sask	62	8	10	.....	777 50	90 00	5 90	
Shenfield, H. E	Bowden, Alta	32	23	13	11	434 45	60 00	6 14	
Small, S. Lorne Stedman, E. F	Strassburg, Sask	137	54	.....	5	375 50	143 55	9 45	Démissionné le 23 octobre 1906. Nommé le 31 décembre 1906.
Stephen, A. M	Redvers, Sask	23	341	.....	2	664 10	360 00	11 25	
Stewart, Robert	Whitford, Alta	64	52	35	8	796 31	225 00	5 10	
Stirling, W. C Robertson, Wm	Nanton, Alta	158	141	70	1	1,855 50	199 73	22 06	Du 10 août au 10 décembre 1906. Nommé le 10 décembre 1906.
Taylor, R. B	Grenfell, Sask	105	166	28	7	1,642 60	285 00	15 36	
Thomson, W. M	Ft-Qu'Appelle, Sask.	40	23	4	4	505 00	270 00	8 94	
Twomey, D Davidson, D	Daysland, Alta	15	9	.....	.....	145 00	125 00	3 36	Rapports de juin et juillet 1906. Nommé le 3 décembre 1906.
Vickerson, Frank	Lacombe, Alta	123	89	56	11	1,625 20	300 00	14 13	
Waddell, A	Weyburn, Sask	597	361	8	11	6,527 05	350 00	40 49	
Wakefield, A. G	Ranchvale, Man	18	25	.....	.....	245 15	225 00	4 45	
Ward, D. A	Wetaskiwin, Alta	354	123	50	19	4,076 61	450 00	26 30	
Wild, A. E	Melfort, Sask	249	125	172	4	2,865 75	225 00	21 33	
Wilson, D. R Barker, R. T	Macleod, Alta	90	59	16	15	1,008 90	350 00	9 03	Démissionné le 26 septembre 1906. Nommé le 19 novembre 1906.
Wilson, H. G. W.	Indian-Head, Sask	87	79	.....	4	945 00	225 00	14 34	
Yeo, J. W	Stuartburn, Man	6	8	71	8	131 15	225 00	0 22	
Comparé aux mois correspondants de l'exercice précédent		10,760	5,089	2,332	620	136,895 00	15,546 03	995 17	
		9,978	3,037	2,597	366	120,615 91	13,166 00	910 50	

C.—État indiquant le principal travail des inspecteurs de homesteads du 1er juillet 1906 au 31 mars 1907.

Nom.	Résidence.	Inspections faites.	Demandes de lettres patentes.	Milles faits en voiture.	Milles faits en chemin de fer.	Dépenses personnelles en vivres et en voyage et celles des chevaux.	Dépenses pour équipements de voyage nouveaux et anciens.	Observations.
						$ cts.	$ cts.	
Bannerman, J.A	Red-Deer, Alta	1,027	46	4,329	7,528	1,386 84	16 00	
Bell, George A	Alameda, Sask	273	62	773	355	315 51	8 65	En congé pour 2 mois.
Brooke, A.W	Moosejaw, Sask	706	120	1,688	2,026	879 54	16 50	
Bryant, T.W	Calgary, Alta	315	208	2,585	814	494 92	24 75	
Buchaanan	Minnedosa, Man	878	165	3,366	1,448	579 25	13 00	
Clouston, Geo. H	Battleford, Sask	727	121	2,324	276	363 10	22 35	
Cunningham, F.J	Vegreville, Sask	152	256	2,877	1,432	642 60	33 85	
Currie, A.B	Kamloops, C.B.		3					Nommé le 8 mars 1907.
Dunbar, D.C	Estevan, Sask							Démissionné le 16 juillet 1906.
Duggan, L	Selkirk, Man	1,213	38	3,511	1,432	1,318 54		Pas de rapport en septembre.
Foley, R.D	Winnipeg, Man	100	61	1,472	575	266 85	49 90	
Gibson, James S	Brandon, Man	157	48	1,022	6,219	460 70	6 50	
Gladstone, W.E	Prince-Albert, Sask	1,306	11	2,183	1,332	679 15	46 35	
Helmer, Albert	Calgary, Alta	818		2,315	3,634	759 22		
Holden, J.B	Vegreville, Alta		15	92	144	44 85	2 00	Démissionné le 31 juillet 1906.
Kennedy, F	Whitewood, Sask	1,795	357	3,602	1,281	836 57	32 00	
Lagimodière, Wm	Winnipeg, Man	196	24	1,368	1,216	578 82	17 50	
Link, Adam	Lethbridge, Alta	377	193	3,457	877	777 90	14 00	
Magee, W.D	Lamerton, Alta	11	63	92	759	143 65		
Moffat, James	Marcelin, Sask	446	136	4,798	1,401	977 07	28 55	
McCallum, N.G	Yorkton, Sask	446	151	1,644	210	373 00	16 00	
McDiarmid Jas	Edmonton, Alta	234	276	4,434	180	918 85	208 85	
McDonald D.J	Kamloops, B.C	67	3	744	5,141	666 30		Nommé insp. des forêts le 9 mars 1907.
McGregor R.E	Gilbert Plains, Man	63	114	2,308	969	569 49	24 55	
McLeod, D	Yorkton, Sask	642	294	3,158	352	295 89	16 60	
McMillan Wm	Treherne, Man	714	32	2,210	1,543	452 97		Démissionné le 28 février 1907.
McNab, D.C	Brandon, Man	879	130	1,393	2,389	507 10		
Nichol, W.F	Estevan, Sask	108	107	1,573	1,184	417 20	13 45	
Oliver, Edward	Craik, Sask	1,067	159	3,335	1,069	499 67		
Pentland, R.P	Hanley, Sask	596	71	3,345	470	876 31		
Porter, S.P	Regina, Sask	2	20	326	4,154	324 35		Chargé du travail spécial d'inspection durant quatre mois.
Ridington, W.R	Lloydminster, Sask	855	84	2,548	1,038	821 08	317 00	
Seale, John	Dauphin, Man	358	49	2,846	2,157	587 10	48 15	
Stauffer, J.E	Didsbury, Alta	277	187	3,043	1,283	608 52		
Stuart, W.W	Calgary, Alta							Pas de rapport. Mort en 1906.
White, W.H	Ft.-Saskatchewan, Alta	210	99	4,415	198	664 18	19 00	
		17,015	3,703	79,212	53,086	20,087 09	995 50	

N° 3.

RAPPORT DE L'AGENT DE BATTLEFORD.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR.
BUREAU DES TERRES FÉDÉRALES,
BATTLEFORD, SASKATCHEWAN, le 12 avril 1907.

Le Commissaire des Terres fédérales,
Ottawa, Ont.

MONSIEUR,—J'ai l'honeur de vous soumettre mon rapport annuel pour l'exercice fini le 31 mars 1907.

En comparant la période passée avec celle des neuf mois précédents, on remarque que le nombre d'inscriptions pour homesteads a diminué, par suite de la rigueur extrême de l'hiver qui vient de finir et qui a fait son apparition au moins un mois plus tôt qu'à l'ordinaire. L'arrivée de colons du printemps n'a pas encore commencé, alors que l'an dernier, à cette époque, elle était en pleine activité.

On remarquait surtout cet état de choses dans la partie sud de cette agence connue sous le nom Lac-Tramping, où le combustible est rare. De plus, beaucoup de colons se sont établis sur leurs terres tard l'automne dernier, et ils n'étaient pas préparés pour l'hiver.

Le gouvernement a cependant remédié promptement à la situation en envoyant des provisions et du combustible à ceux qui en avaient le plus besoin.

Durant le même temps, le ministre donna par télégramme permission de couper du bois de chauffage sur les terres du gouvernement sans autres formalités; la défense d'annuler aucun homestead jusqu'au 1er mai a eu de bons résultats.

De telles conditions ne se répéteront probablement pas, et dans l'espace de quelques mois la partie sud du district sera couverte de deux ou plusieurs lignes de chemins de fer, qui empêcheront de paralyser le trafic et mettront cette partie de la province en relation avec les marchés de l'est.

Voici une liste partielle du travail fait durant les neuf mois:

Certificats de homesteads accordés	3,212
Inscriptions de homesteads annulées	1,635
Scrip de terre localisé (acres)	16,920
Permis de coupe de bois accordés	130
Permis de faire du foin accordés	74
Demandes de lettres patentes	551
Lettres reçues	22,335
Lettres écrites	15,600
Recettes totales	$44,765.99

Votre obéissant serviteur,

L. P. O. NOEL,
Agent des Terres fédérales.

N° 4.

RAPPORT DE L'AGENT DE BRANDON.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
BUREAU DES TERRES FÉDÉRALES,
BRANDON, MANITOBA, le 3 avril 1907.

Le Commissaire des Terres fédérales,
Ottawa, Ont.

MONSIEUR,—En vous transmettant le rapport de l'exercice pour les neuf mois finis le 31 mars dernier, je dois dire que comme les terres vacantes se composent de quelques quarts de sections d'une qualité bien inférieure, les colons qui arrivent ici sont obligés d'aller chercher ailleurs, et en conséquence le travail de ce bureau n'est pas ce qu'il était il y a quelques années. Les annulations de certificats de homesteads sont plus rares, les colons qui sont établis font des efforts pour garder leur terres en remplissant les conditions requises afin de rester dans les parties bien établies de la province.

Le pays prospère en tout; le prix des terres augmente sans cesse, ainsi que les demandes. En voyageant dans le pays, on ne peut manquer de remarquer les améliorations faites sur les terres, et partout l'on peu voir de bonnes maisons d'habitation, des granges bien bâties, des greniers, etc. Un autre aspect du pays est la plantation des arbres; presque chaque ferme a ses arbres d'ombrage, ainsi qu'un certain nombre d'autres formant bosquet pour protéger les habitations contre le vent, et qui peuvent être transplantés quand on le désire.

Les changements proposés à la loi des Terres fédérales causent des changements chez les colons de mon agence; ceux-ci se proposent de vendre leurs terres et s'en aller dans l'ouest, dans l'espoir de pouvoir se procurer de nouveaux homesteads pour eux et leurs fils qui sont en âge de pouvoir en prendre, et qui ne pourraient s'en

Les chemins de fer ne peuvent transporter le grain qui a été récolté, et des milliers de boisseaux sont encore là qui attendent. L'hiver dernier il y a eu beaucoup de misère causée par le manque de charbon et de bois, qui n'avaient pas été transportés au pays dans le temps voulu.

L'immigration a commencé, et des trains chargés de monde passent ici pour se rendre plus loin vers l'ouest. En ce moment il est impossible de se procurer des serviteurs ou des servantes. Les fermiers craignent l'arrivée du printemps, car ils ont peur de manquer d'aide pour les semailles. Le département semble porté à diriger les nouveaux arrivants vers des points plus éloignés dans l'ouest. Je crois que l'on servirait mieux les intérêts du pays en faisant une distribution plus égale et en en expédiant une partie aux endroits déjà établis. On pourrait facilement placer cinq cents hommes ici, et pas un seul n'est venu. Les cultivateurs font des demandes d'hommes chaque jour. La salle d'immigration a été arrangée et se trouve maintenant en bon état, le gardien a mis tout en bon ordre, et les colons ont tout le confort voulu jusqu'à ce qu'ils puissent avoir du travail qui leur convienne.

Voici un éta du travail qui a été fait durant les neuf derniers mois finis le 31 mars.

Certificats de homesteads accordés	82
Demandes de lettres patentes reçues	479
Annulations d'inscriptions	59
Lettres reçues	5,547
Lettres envoyées	4,605

Votre obéissant serviteur,

L. J. CLEMENT,
Agent des Terres fédérales.

N° 5.

RAPPORT DE L'AGENT DE CALGARY.

BUREAU DES TERRES FÉDÉRALES ET DES BOIS DE LA COURONNE,
CALGARY, ALBERTA, le 16 avril 1907.

Le Commissaire des Terres fédérales,
Ottawa, Ont.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre mon rapport du travail fait à ce bureau durant les neuf mois terminés le 31 mars 1907.

Le nombre de homesteads inscrits s'est élevé à 973, ce qui est une diminution de 1,109 sur les douze mois précédents. J'attribue ce fait à ce que nous n'avons eu que peu de terres prises comme homesteads dans un rayon de 50 à 60 milles du chemin de fer, et la plupart des inscriptions ont été faites pour des homesteads qui ont été repris à ceux qui n'avaient pas suivi les règlements qui les gouvernent. Cependant, nous avons au nord et à l'est de la grande rivière du Daim-Rouge environ 230 townships qui sont clairement établis, et où un grand nombre de ceux qui cherchent des terres pourraient se placer, pourvu qu'on leur assure que des chemins de fer traverseront ces régions. Je m'attends à ce que le Great-Northern et le Grand-Tronc-Pacifique atteignent le district avant longtemps, et dans l'intervalle nous devrons envoyer un grand nombre de colons s'y établir.

Les recettes des terres se montent à $28,066.62, à part la somme qui a été versée au bureau principal pour ventes de terres, permis de pâturages, etc., ce qui est une dminution de $15,537.20 sur les recettes de l'année précédente.

Comme les affaires des bois et des mines se font aussi à ce bureau, je puis dire que les recettes de cette division se sont montées à $33,924.14, une augmentation de $6,185,81 sur les douze mois précédents.

Les apparences d'une bonne récolte n'ont jamais été plus visibles qu'à cette saison; le blé d'hiver n'a pas souffert de la gelée, et l'on s'attend à faire la meilleure moisson qui ait jamais été faite daans le pays, à moins que quelque chose d'imprévu ne survienne.

L'hiver a été très rigoureux, et dans quelques parties de l'Alberta la neige était bien épaisse, ce qui, joint à la rigueur du froid, a causé des pertes considérables parmi les animaux sur les ranches, où ils ne pouvaient trouver ni abri ni nourriture; cependant les pertes n'ont pas été si lourdes que l'on pensait.

Le prix du bœuf est beaucoup plus élevé qu'il n'était l'an dernier, ce qui compensera les éleveurs des pertes qu'ils ont subies, jusqu'à un certain point.

Les chevaux sont chers; on ne les a jamais vus se vendre à un tel prix. Une paire de bons chevaux de trait se vend $400; une paire vendue à l'enchère l'autre jour a rapporté $575.

Les colons, dans tout le pays, malgré la rigueur de l'hiver, sont gais et heureux, et les perspectives des hommes d'affaires et des cultivateurs sont pleines de promesses. Suivant les calculs faits par M. James Winn, agent d'immigration à cet endroit, l'immigration dans l'Alberta, *via* Calgary, a dépassé celle des neuf mois précédents, et ceux qui demandaient de l'emploi en ont trouvé facilement.

La ville de Calgary continue à augmenter rapidement, et l'on peut dire la même chose des autres villes plus petites dans toute l'Alberta.

DOC. PARLEMENTAIRE No 25

J'inclus un état des recettes des Terres fédérales, à l'exception des sommes payées au bureau principal; aussi un état du travail fait à ce bureau. Bien qu'il y ait eu diminution dans le nombre d'inscriptions de homesteads, il y a cependant eu grande augmentation dans d'autres travaux.

Votre obéissant serviteur,

J. R. SUTHERLAND,
Agent des Terres fédérales.

ETAT des recettes des terres fédérales pour les neuf mois finis le 31 mars 1907.

973	inscriptions de homesteads	$ 9,710 00
67	paiements à compte d'améliorations	4,031 25
73	ventes de terres (argent comptant)	12,964 74
5	ventes de terres (scrip)	1,200 00
1	droit pour charbon	5 00
18	paiements divers	4 24
5	perceptions pour grain de semence	151 39
		$28,066 62

ETAT indiquant le travail fait durant les neuf mois finis le 31 mars 1907.

Lettres écrites	20,011
Lettres reçues	28,861
Demandes de lettres patentes	1,007
Inscriptions de homesteads annulées	734
Certificats de homesteads accordés	973
Ventes de terres	78
Localisation de scrip pour un métis	1
Paiements pour améliorations	67
Perception des loyers de terres à bois	7
Paiements des droits régaliens sur ventes (de bois)	41
Permis de coupes de bois	687
Saisies de bois	11
Permis de fenaison	47
Perception de loyers de pâturages	66
Droits de mines	19
Honoraires pour terrains houillers, ventes et droits régaliens	119
Perception de grains de semence	5
Paiements divers	18

N° 6.

RAPPORT DE L'AGENT DE DAUPHIN.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
BUREAU DES TERRES FÉDÉRALES,
DAUPHIN, MANITOBA, le 30 mars 1907.

Le Commissaire des Terres fédérales,
Ottawa, Ont.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre le rapport suivant du district de Dauphin, qui comprend les neuf mois terminés en ce jour.

Ce rapport traite principalement de cette partie du district qui durant plusieurs années a été la circonscription de Dauphin. Je ne connais pas autant la partie qui vient de m'être assignée, et en conséquence je n'en puis parler d'une manière aussi complète que je le voudrais, mais j'espère la connaître mieux avant longtemps.

Pris dans son ensemble, le district a participé à la prospérité qui a régné dans l'ouest; beaucoup de colons sont venus s'établir ici, et parmi eux il y a des cultivateurs et des artisans de toutes classes, ainsi que des marchands; ces derniers se sont établis dans les nouvelles villes et les villages, où ils pourront se livrer au commerce.

Le commerce a augmenté continuellement, bien que l'hiver l'ait un peu ralenti par suite du manque de wagons, ce qui a empêché les fermiers de transporter leur grain au marché et l'on a éprouvé de grandes difficultés à faire payer les dettes. Dernièrement, cependant, ce malaise a été enlevé, les lignes de chemin de fer ont été ouvertes et l'expédition du grain se fait librement.

Les récoltes ont été bonnes, les prix satisfaisants, et l'on estime qu'au moins 2,000,000 de boisseaux de blé sortiront de ce district. On a récolté également beaucoup d'avoine et d'orge, bien que l'on n'en ait pas expédié au marché; les demandes locales pour les chantiers et les chemins de fer ont pris tout ce qu'il y en avait.

On fait de la cultture mixte sur une plus grande échelle, et l'on trouve cela très profitable, vu que les cultivateurs ont plus de terrain sous culture, et que les plus forts rendements en résultant ne se feront pas attendre.

On a importé beaucoup de chevaux, et ils commandent un bon prix, car nos colons sont arrivés à un point où les bœufs jadis employés aux travaux ne peuvent plus suffire. Parmi ces chevaux importés, il y en a qui sont pur sang.

Toutes les municipalités ont fait des travaux d'améliorations en fait de chemins, fossés, ponts, etc., en autant que les besoins le réclamaient; ceci a été d'un grand avantage pour les besoins locaux.

Des ventes de terres ont été faites, tant de terres non défrichées que de celles qui l'étaient, et les prix étaient élevés en plusieurs cas.

Beaucoup de colons se sont établis entre les lacs Dauphin et Manitoba, et il serait prudent d'arpenter d'autres parties de cette section.

La neige très épaisse de l'hiver dernier, et arrivée au commencement de la saison, a paralysé beaucoup les coupes de bois, et en plusieurs endroits a empêché de sortir le bois de la forêt; mais comme ces conditions n'existaient que pour une partie du district, le travail a pu se faire comme d'ordinaire dans les autres parties, de sorte que l'on peut dire qu'il y a une bonne quantité de bois de construction prête à être expédiée au marché.

Le combustible a parfois manqué dans certaines parties du district, vu l'épaisseur de la neige, qui empêchait de le faire venir en arrêtant la marche des chemins de fer,

sur lesquels comptaient beaucoup de nos villes pour se procurer leur approvisionnement; cependant l'on n'a pas eu à déplorer des conséquences désastreuses.

Nous avons pu obtenir jusqu'ici de la main-d'œuvre de toutes sortes, mais il faudra sans doute, à l'avenir, faire venir de l'aide d'autres endroits, car nos colons étrangers ne pourront plus prêter leur aide, vu qu'ils ont mis en culture certaines parties de leurs terres qui demanderont leurs soins, les enfants et les femmes ne pouvant plus suffire à la moisson.

La santé du district a été bonne, nous n'avons pas eu d'épidémie grave, et l'état général est satisfaisant.

Je joins à ce rapport un état du travail de ce bureau.

Votre obéissant serviteur,

F. K. HERCHMER,
Agent des Terres fédérales.

ETAT du travail accompli au bureau des Terres fédérales à Dauphin durant les neuf mois finis le 30 mars 1907.

Inscriptions de homesteads accordées	358
Permis de coupes de bois	662
Saisies de bois	68
Perceptions pour grain de semence	19
Lettres reçues	7,824
Lettres écrites	5,227
Demandes de lettres patentes	325
Inscriptions annulées	178

N° 7.

RAPPORT DE L'AGENT D'EDMONTON.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
EDMONTON, ALBERTA, 6 avril 1907.

Le Commissaire des Terres fédérales,
Ottawa, Ont.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport annuel pour l'exercice fini le 31 mars 1907.

Afin d'être le plus bref possible, je mentionnerai seulement les principales choses.

La rigueur de l'hiver a démontré le grand avantage qu'il y a d'être établi près des endroits où il y a du charbon et du bois. Les points les plus importants à signaler sont:—

L'augmentation de la valeur des terres. La demande active de terres à charbon par les particuliers et les compagnies. Grande demande de main-d'œuvre; grande augmentation du prix du bois de construction causant un obstacle au développement du pays; manque de moyens de transport suffisants; augmentation rapide du prix des fermes et des terrains de ville. La naissance en un jour de villes et de villages; l'augmentation du nombre de riches cultivateurs et citoyens. Le vif intérêt éveillé par la nouvelle loi des terres. La tendance des cultivateurs à aller s'établir à la ville;

le grand désir des colons de prendre des terres dans la région de la rivière La-Paix; le manque de domestiques et de journaliers; l'air de prospérité générale et de confiance absolue dans l'avenir du district par tous et chacun.

Les relevés donnés plus loin indiquent le progrès du district.

INSCRIPTIONS DE HOMESTEADS ET RECETTES.

1904-05, 2,903 inscriptions; recettes, $43,682.36; 1905-06, 4,601 inscriptions; recettes, $70,984.81; 1906-07 (neuf mois), inscriptions, 2,766; recettes, $82,325.72.

RÉSUMÉ DES AFFAIRES TRANSIGÉES.

Lettres reçues	22,437
Lettres envoyées	22,189
Demandes de lettres patentes	1,250
Inscriptions de homesteads annulées	1,185
Permis de faire du foin	49
Permis de coupes de bois	1,228
Inscriptions de homesteads accordées (neuf mois)	2,766
Localisation de scrip de terre	26
Recettes	$82,325.72

Votre obéissant serviteur,

A. G. HARRISON,
Agent des Terres fédérales.

N° 8.

RAPPORT DE L'AGENT D'ESTEVAN.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
BUREAU DES TERRES FÉDÉRALES ET DES BOIS DE LA COURONNE,
ESTEVAN, SASKATCHEWAN, 10 avril 1907.

Le Commissaire des Terres fédérales,
Ottawa, Ont.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre le rapport annuel de ce bureau pour l'exercice fini le 31 mars 1907.

Je suis heureux de pouvoir dire que la récolte de l'année dernière a été abondante, le rendement moyen du blé a été de 22 boisseaux de l'acre; mais par suite du manque de moyens de transport, le grain est encore entre les mains des cultivateurs ou dans les élevateurs. L'hiver, qui a fait son apparition vers le milieu de novembre, a été très rigoureux; la marche des trains a été paralysée par le froid et l'épaisseur de la neige, et en conséquence les cultivateurs ont éprouvé beaucoup d'ennuis par suite du manque de combustible. Je puis dire que les rapports publiés dans les journaux étaient beaucoup exagérés. Les inspecteurs ont reçu ordre de visiter tout le pays et de faire rapport sur la situation des colons quant au manque de combustible et de vivres. On n'a trouvé qu'un ou deux cas où les colons ont souffert du manque de combustible, et leurs voisins leur venaient en aide en attendant que l'état des chemins pût leur permettre de s'approvisionner à la ville. La royale gendarmerie

du Nord-Ouest avait reçu ordre de visiter les districts éloignés et de s'informer des besoins des colons. On se prévalut beaucoup de l'ordre qu'avait donné le ministre pour empêcher de rayer les inscriptions de homesteads jusqu'au 1er mai.

Le nombre des colons venus s'établir dans ce district a beaucoup augmenté, beaucoup d'entre eux ont acheté des terres dans le voisinage des villes. Le pays est maintenant habité jusqu'à Willow-Bunch, où quelques townships ont été arpentés l'année dernière et plusieurs homesteads ont été pris.

Les terres du district de Willow-Bunch sont maintenant dans l'agence de Moosejaw, parce que toutes celles situées à l'ouest du rang 18, qui étaient autrefois dans le district d'Alameda, ont été ajoutées à Moosejaw. Vu que les terres ouvertes à l'inscription de homesteads se trouvent à l'ouest de la ligne du chemin de fer du Saut, les colons éprouvent beaaucoup de difficultés pour venir faire affaires à Alameda. Il a été enconséquence décidé de transporter le bureau à Estevan, ville assez importante sur la ligne du Saut, et aussi le terminus de l'embranchement de Souris-Estevan. Le bureau a été ouvert ici le 2 avril. On a défriché beaucoup de terre l'an dernier, et cette saison le nombre d'acres mises en culture sera beaucoup augmenté. Je regette d'avoir à mentionner le décès de M. John Mooney, du personnel de ce bureau; il est mort le 7 février dernier.

Voici un état du travail qui a été fait durant l'exercice:—

Lettres reçues	12,854
Lettres écrites	10,261
Demandes de patentes	1,240
Inscriptions annulées	486
Inscriptions de homesteads	1,115
Ventes de terres	7
Permis de coupes de bois	8
Permis de faire du foin	44
Loyer de pâturages	5
Droits miniers	5
Recettes	$15,973.10

Votre obéissant serviteur,

R. R. CLAUD KISBEY,
Agent des Terres fédérales.

N° 9.

RAPPORT DE L'AGENT DE HUMBOLDT.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
BUREAU DES TERRES FÉDÉRALES,
HUMBOLDT, SASKATCHEWAN, 30 mars 1907.

Le Commissaire des Terres fédérales,
Ottawa, Ont.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport pour l'exercice des neuf mois terminés le 31 mars courant. L'agence de Humboldt a été ouverte depuis le 1er novembre 1906, c'est-à-dire depuis 5 mois.

Les recettes totales pour ce temps se montent à $8,430.10 et se rétribuent comme suit:—

752	inscriptions de homesteads, argent qu'elles ont rapporté	$7,380 00
36	versements pour améliorations se montant à	752 00
2	versements sur ventes de terres	110 00
	Divers	46 75
109	permis accordés, montant d'argent rapporté	32 75
	Divers pour terres des écoles	77 25
1	perception pour grain de semence	20 85
		$8,430 10

La somme de $1,936.30 a été payée en salaires pour ce bureau, dont le personnel est maintenant de six personnes.

Le déboursé total du fonds d'éventualités s'élève à $976.77; dans cette somme est compris ce qu'il a fallu payer pour la transcription, l'empaquetage et l'envoi des livres des agences de Prince-Albert, de Régina et d'Yorkton à ce bureau.

On a recommandé 374 demandes pour lettres patentes et 280 inscriptions ont été annulées.

Le nombre des lettres reçues s'est monté à 10,081, celui des lettres écrites à 6,483.

Le travail semble être très satisfaisants dans toute l'agence, à l'exception de ce bureau, où la correspondance est bien arriérée par suite de l'insuffisance du personnel pour faire le travail. On a attiré l'attention de l'inspecteur des agences des terres fédérales sur ce point, et il a permis d'augmenter le personnel le plus tôt qu'il pourra.

Le nombre des colons qui sont venus durant l'hiver dernier a été bien diminué à cause de l'inefficacité du service du chemin de fer; néanmoins, ce bureau et six sous-agences qui en dépendent ont été tenus occupés.

On a fait circuler beaucoup de rapports par voie de la presse et d'autres agences de l'état de misère causé par la rigueur de l'hiver dernier et de l'impossibilité de continuer la marche des chemins de fer. Je dois dire qu'en ce qui regarde ce district ces rapports ont été beaucoup exagérés. On a fait des recherches à ce sujet, et pas un cas de souffrance par manque de combustible ou de vivres n'a été porté à ma connaissance. Malgré ce fait, plusieurs colons et d'autres qui avaient l'intention de le devenir ont eu beaucoup d'ennuis dus à l'inefficacité du service donné par le chemin de fer Canadien du Pacifique. Ces faits sont regrettables, car les nouveaux colons ne les oublient pas facilement.

Cette agence a encore environ 4,000 quarts de sections qui peuvent devenir des homesteads, et d'après la correspondance que nous avons aux archives, un grand nombre de colons des Etats-Unis, de l'Europe et des colonies britanniques ont exprimé le désir de venir s'établir dans ce district le printemps et l'été prochains, et tout semble indiquer que cette année sera la plus fructueuse que nous ayons eue.

Votre obéissant serviteur,

GEO. L. DEMPSTER,

Agent des Terres fédérales.

N° 10.

RAPPORT DE L'AGENT A KAMLOOPS.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
BUREAU DES TERRES ET DES BOIS DE LA COURONNE,
KAMLOOPS, C.-B., 3 avril 1907.

Le Commissaire des Terres fédérales,
Ottawa, Ont.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre le rapport annuel de ce bureau pour l'exercice terminé le 31 mars 1907.

Les recettes perçues au bureau sont virtuellement les mêmes que celles des neuf mois correspondants de l'année dernière. Il y a eu cependant une petite diminution due aux loyers perçus durant le mois de mars de cette année. Cette somme est de $600, au lieu que l'année précédente elle était de $1,500 durant le même mois; mais si les recettes n'ont pas été plus élevées, c'est parce que les terres de cette agence ont presque toutes été retirées du marché.

Un certain nombre de colons se sont établis sans autorisation sur des terres non arpentées dans les townships 17, 18 et 19, rang 17, à l'ouest du sixième méridien. Le ministère s'est hâté de faire arpenter les terres, et cela permettra de déterminer dans un avenir prochain les réclamations des colons. La récolte promet d'être abondante. Il est tombé beaucoup de neige durant l'hiver dernier, et en conséquence les fermiers pensent que la récolte sera abondante, car il y aura abondance d'eau pour l'irrigation dans la zone sèche même sans l'aide de la pluie, et cela assurera une bonne récolte.

Voici un aperçu du travail fait durant les neuf mois:—

Certificats de homesteads accordés	46
Certificats de homesteads annulés	16
Demandes de lettres patentes reçues	25
Nombre d'acres vendues	1,647
Recettes	$12,504.15

Votre obéissant serviteur,

A. B. CURRIE,
Agent des Terres fédérales.

N° 11.

RAPPORT DE L'AGENT DE LETHBRIDGE.

BUREAU DES TERRES ET DES BOIS DE LA COURONNE,
MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
LETHBRIDGE, ALTA., 9 avril 1907.

Le Commissaire des Terres fédérales,
Ottawa, Ont.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre le rapport annuel de ce bureau pour l'exercice terminé le 31 mars 1907.

Il me fait grand plaisir de vous dire que la prospérité de l'Alberta-Sud se continue, et les colons arrivent de toutes les parties des Etats-Unis ainsi que de l'est du Canada, ce qui semble démontrer la confiance qu'ils ont dans les ressources de ce district. A l'heure actuelle les colons commencent leurs travaux, et cette année sera bonne pour ceux qui s'engageront dans la culture.

Les colons s'établissent dans toutes les directions, et une des conditions pour compléter la colonisation de l'ouest est la construction de nouvelles voies ferrées.

De grandes étendues de terrain ont été achetées dans ce district des compagnies de chemins de fer et d'irrigation, et les acheteurs semblent n'éprouver que peu de difficulté à les revendre à des personnes désireuses de s'établir. Un grand nombre des colons établis dans l'Alberta-Sud sont des cultivateurs qui viennent des Etats-Unis, et ils ne sauraient manquer de réussir dans ce district.

Dans cette partie de l'Alberta, on devrait développer la culture des fruits; déjà les menus fruits sont cultivés avec succès.

Quoique les certificats de homesteads accordés par l'agence de Lethbridge ne soient pas tout à fait aussi nombreux que ceux de l'an dernier, le travail du bureau a considérablement augmenté, et a été accompli d'une manière satisfaisante; cependant il serait très nécessaire d'agrandir le bureau.

Les certificats des colons qui ne remplissent pas leurs obligations sont annulés en grand nombre, après que l'on a accordé aux retardataires le temps nécessaire pour se défendre, s'ils le désirent. Ces terrains sont promptement pris par des gens sur les lieux qui désirent des homesteads dans des localités convenables.

Les recettes provenant des bois et des mines, de même que celles des terres, ont augmenté. Une grande partie des affaires concernant le commerce du bois dans ce district est faite au bureau de Calgary, et en conséquence le revenu à ce bureau est bien moindre que si tout était fait ici. Une grande partie des loyers de pâturage et l'argent payé pour les terrains sont versés directement au département, et ces chiffres ne paraissent pas dans mon rapport.

Les sous-agents et les autres fonctionnaires de ce district ont été très occupés et méritent des éloges sur la manière qu'ils ont fait leur service. Le personnel a fait son devoir et mérite une mention spéciale.

La liste suivante énumère une partie du travail accompli durant les neuf derniers mois:—

Lettres reçues	18,035
Lettres envoyées	15,855
Certificats de homesteads accordés	1,418
Certificats de homesteads annulés	648
Ventes générales	135
Permis de faire du foin	73
Permis de coupe de bois	276
Demandes de lettres patentes reçues	507
Loyers de pâturages	90
Saisies de bois	16

Votre obéissant serviteur,

J. W. STAFFORD,
Agent intérimaire des Terres fédérales.

N° 12.

RAPPORT DE L'AGENT DE NEW-WESTMINSTER.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
BUREAU DES TERRES FÉDÉRALES,
NEW-WESTMINSTER, C.-B., le 3 avril 1907.

Le Commissaire des Terres fédérales,
Ottawa, Ont.

MONSIEUR,—Me conformant aux ordres du ministère, j'ai l'honneur de vous transmettre le rapport de ce qui a été fait à ce bureau durant les neuf mois à partir du 1er juillet jusqu'à la fin de l'exercice, 31 mars 1907.

Cette période a été marquée de prospérité dans toute la Colombie-Britannique; ce district a eu sa part dans ce progrès.

Par suite de l'inégalité de la surface de la terre comprise dans cette agence, et du fait que les coupes de bois s'étendent constamment, j'ai de la difficulté à placer les colons qui désirent prendre les homesteads, et mon travail est arriéré, car je passe beaucoup de temps à leur expliquer toutes ces particularités.

Le nombre d'inscriptions faites ne correspond pas à celui des colons qui se sont mis sur des terres non arpentées et attendent.

Voici un relevé du travail accompli durant les neuf mois:—

Lettres reçues	1,551
Lettres envoyées, outre les circulaires	1,248
Homesteads inscrits	29
Recettes totales	$6,540.14
Dépenses éventuelles totales	$199.90

Votre obéissant serviteur,
JOHN McKENZIE,
Agent des Terres fédérales.

N° 13.

RAPPORT DE L'AGENT DE PRINCE-ALBERT.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
BUREAU DES TERRES ET DES BOIS DE LA COURONNE,
PRINCE-ALBERT, SASKATCHEWAN, le 4 avril 1907.

Le Commissaire des Terres fédérales,
Ottawa, Ontario.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre mon rapport pour les neuf mois terminés le 31 mars 1907. Par l'état de compte que l'on trouve plus loin on verra que les recettes ont augmenté de $10,748.68, comparées à celles de la même période de l'an dernier, tandis que les dépenses du bureau ont diminué de $305.52. L'exercice qui vient de se terminer a vu se produire un grand développement dans l'ouest; le pays est dans un état très prospère, et tout semble présager une plus grande extension durant la prochaine saison; déjà les chemins de fer sont encombrés de colons qui arrivent. La récolte de l'année dernière a été la meilleure de l'histoire de ce district.

Un quart reste à battre, un autre quart est entre les mains des cultivateurs, et je suis persuadé que l'on n'a pas donné le chiffre réel de la récolte du blé.

La valeur des terres de ville et des fermes a augmenté; elle est pleinement justifiée par la fécondité merveilleuse du sol.

Malgré ce grand développement, nos ressources naturelles ne sont pas encore développées, mais avec l'ouverture de la route de la Baie-d'Hudson, on donnera, au nord de la rivière Saskatchewan, un empire riche en bois, poissons, minéraux et terres agricoles, et l'avenir seul peut révéler les richesses qui dorment dans cette région. Déjà dans les townships qui viennent d'être arpentés au nord de cette ville, où l'on supposait que la terre ne valait rien pour la culture, 130 certificats de homesteads ont été distribués dans un rayon de 20 milles.

ÉTAT.

	Neuf mois finis le 31 mars 1906.		Neuf mois finis le 31 mars 1907	
Inscriptions de homesteads	1,190	$11,685 00	1,001	$ 9,785 00
Améliorations	63	1,394 25	74	2,170 90
Ventes de terres	22	2,311 52	23	2,556 58
Scrip de ventes de terres		120 00	3	654 54
Divers	14	25 00	25	34 40
Grain de semence	17	495 00	36	865 71
Terres des écoles, divers	22	140 00	39	240 05
BOIS DE LA COURONNE.				
Loyers des terres	10	$ 740 43	4	$ 401 58
Droits sur ventes	13	4,734 47	26	16,053 41
Permis de coupes de bois	1,175	6,794 28	1,073	6,583 35
Saisies de coupes de bois	40	1,385 52	41	1,191 72
Permis de faire du foin	25	54 00	12	90 90
Pâturages sur les terres fédér.	1	3 20	1	3 20
		$29,882 67		$40,631 35

	Neuf mois finis le 31 mars 1906.	Neuf mois finis le 31 mars 1907.
Lettres reçues	9,123	8,132
Lettres écrites	8,204	7,041
Demandes de lettres patentes	437	578
Inscriptions annulées	510	869
Salaires et déboursés	$3,887.46	$3,581.94

Votre obéissant serviteur,

R. S. COOK,

Agent des Terres fédérales.

N° 14.

RAPPORT DE L'AGENT DE RED-DEER.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
BUREAU DES TERRES ET DES BOIS DE LA COURONNE,
RED-DEER, ALTA., le 6 avril 1907.

Le Commissaire des Terres fédérales,
Ottawa, Ont.

MONSIEUR,—Je vous transmets mon rapport annuel des neuf mois terminés le 31 mars dernier, et je suis heureux de vous dire que le district de Red-Deer a fait des progrès satisfaisants durant ce temps. Le nombre d'inscriptions de homesteads n'a pas été si fort que durant les années 1905 et 1906, que l'on doit sans doute attribuer à la rigueur de l'hiver, car beaucoup de ceux qui par lettres avaient manifesté leur désir de venir s'établir ici en ont été empêchés par le froid intense et l'épaisseur de la neige.

DOC. PARLEMENTAIRE No 25

De mémoire d'homme, l'hiver dernier a été le plus froid qu'il y ait jamais eu; cependant les colons de cette localité en ont moins souffert que d'autres. Bien que le thermomètre accusait une température extrêmement basse, le ciel a toujours été clair; absence complète de vent, de tempête d'aucune sorte, et ceux qui travaillaient dehors, tels que les conducteurs d'attelages, les bûcherons, etc., n'ont pas perdu une seule journée de travail à cause du temps; on n'a pas souffert du manque de combustible. Un service de train quotidien a été maintenu sur la ligne principale et sur les embranchement qui vont de Lacombe à Wetaskiwin, à l'exception de quelques jours, et cela à cause plutôt de locomotives mal conditionnées que du temps froid et de l'épaisseur de la neige.

La perte d'animaux dans ce district, autant que je sache, n'a pas dépassé la moyenne, et les rapports qui ont paru dans les journaux de l'est touchant les pertes d'animaux, ne s'appliquent pas au district de Red-Deer.

La Société des Eleveurs de l'Alberta-Central, société formée par les efforts de M. George F. Root, un de nos ranchers les plus prospères, qui est venu s'établir ici de l'Iowa, s'est réunie à Red-Deer le 27 février. La question principale discutée à la réunion était de savoir si le rancher est suffisamment payé pour ses animaux ; par la même occasion, les sujets qui concernent le cultivateur et le rancher ont été discutés. M. Root avait si bien préparé la réunion, qu'il avait réussi à y obtenir la présence de représentants de l'" Union Stock Yards ", de Chicago; le Clay Robinson Co., ces grands marchands d'animaux des Etats-Unis; de J. Y. Griffin & Co., de Bordon, Ironsides & Fares, de Winnipeg; de P. Burns, de Calgary, et d'autres grands exportateurs d'animaux.

Les séances ont été suivies avec intérêt, la salle était comble de gens intéressés. Des discours furent prononcés par les orateurs suivants: M. Root, le président, qui traita des facteurs qui affectent le marché des animaux. M. M. J. Watson, de Saint-Paul, et M. Goodall, de Chicago, parlèrent de l'arrangement et des dispositions du marché en ces villes. M. A. Scott, directeur de la " Northern Bank ", à Edmonton, et M. D. M. Sanson, direteur de la " Canadian Bank of Commerce " à Red-Deer, ont parlé des rapports entre les banques et les éleveurs. M. McMullen, de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, parla de l'augmentation considérable de l'expédition des animaux durant l'année. D'autres discours furent faits par M. A. L. Pawne, Fletcher Predin, M.P.P., W. F. Puffer, M.P.P, John T. Moore, M.P.P., le maire Gaetz et le président Ouimet, de la Chambre de Commerce. Il est impossible de calculer les avantages que ces réunions auront sur l'avenir de ce pays.

Le développement solide de la région est évident par les demandes de lots de ville et leur augmentation en valeur.

L'état suivant est un relevé des affaires transigées durant les neuf mois finis le 31 mars :

1,693 inscriptions de homesteads	$16,770 00
453 inspections	
1,011 annulations d'inscriptions	
74 améliorations	2,983 00
15 ventes de terre au comptant	1,177 93
3 divers	30 00
422 permis de coupes de bois	399 81
4 honoraires de mines	40 00
76honoraires de terrains houliers	372 55
15 permis de pâturages	143 73
68 permis de faire du foin	181 23
1 perception pour grain de semence	13 03
	$22,084 15

Lettres reçues	12,901
Lettres écrites	10,091
Demandes de lettres patentes	636

Votre obéissant serviteur,

W. H. COTTINGHAM,

Agent des Terres fédérales.

N° 15.

RAPPORT DE L'AGENT DE REGINA.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
BUREAU DES TERRES ET DES BOIS DE LA COURONNE,
RÉGINA, SASK., 22 mai 1907.

Le Commissaire des Terres fédérales,
Ottawa, Ont.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport pour l'année terminée le 31 mars 1907. Ci-suit le sommaire de l'ouvrage accompli :—

5,762 certificats de homesteads accordés	$56,340 00
232 améliorations	11,159 61
70 ventes de terres	13,778 13
Divers	145 65
803 permis de coupe de bois	278 75
1 saisie de bois	1 50
77 permis de coupe de foin	201 60
16 baux de pâturages	205 50
Vente de terres des écoles	830 47
36 perceptions pour grain de semence	1,567 17
	$84,508 38
Scrip de terres localisées	56 pour 7,040.10 acres.
Lettres reçues	51,196
Lettres envoyées	47,200
Demandes de lettres patentes envoyées au bureau	2,382
Inscriptions annulées	3,492

En comparant ce relevé avec celui des neuf mois terminés le 31 mars 1906, on remarque une légère diminution. La cause est due à l'ouverture du bureau de Humboldt.

L'hiver dernier a été le plus long et le plus dur qui ait existé dans cette région depuis plusieurs années, et à un moment donné la situation a été critique, et beaucoup de personnes ont dû souffrir du manque de combustible.

La protection des inscriptions de homesteads jusqu'au 1er juin a rendu service à un grand nombre, et a diminué le travail d'annulation à ce bureau jusqu'à un certain point.

La superficie ensemencée cette année ne sera pas aussi considérable que précédemment, mais l'apparence de la récolte est bonne, bien que la saison soit en retard d'un mois sur les autres années.

Votre obéissant serviteur,

L. RANKIN,

Agent des Terres fédérales.

N° 16.

RAPPORT DE L'AGENT DE WINNIPEG.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
BUREAU DES TERRES ET DES BOIS DE LA COURONNE,
WINNIPEG, 4 mai 1907.

Le Commissaire des Terres fédérales,
Ottawa, Ont.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre le trente-troisième rapport annuel du bureau des Terres fédérales, qui, cette année, par suite du changement fait dans la date de la fin de l'exercice, ne comprend qu'une période de neuf mois.

TRAVAIL DE BUREAU.

737 inscriptions de homesteads ont été accordées, contre 464 durant le même nombre de mois en 1905-6. Il y a une aaugmentation réelle de travail à ce bureau.

Les recettes nettes de toutes provenances ont donné $61,092.90. La correspondance a été nombreuse; 13,101 lettres ont été reçues et 10,381 écrites. Le nombre de demandes de lettres patentes et recommandées s'est élevé à 37, celui des inscriptions annulées à 241. Durant la période dont je m'occupe on a accordé 215 permis de coupe de foin; sur ce nombre 143 étaient sur des terres des écoles et 72 sur des terres fédérales. Presque toutes les nations sont représentées par les 737 colons qui ont fait des demandes de homesteads; comme on le voit dans le tableau, il y en avait 126 d'origine anglaise, 319 du Canada, 20 des Etats-Unis, 61 de Russie, 141 de Suède, 104 d'Islande, 59 de Pologne, 21 de Hongrie, 14 d'Arménie, 10 de Belgique, 8 de Turquie, 1 du Danemark, 58 de Norvège, 66 d'Allemagne, et 964 d'Autriche.

TERRES À HOMESTEADS.

Les seules terres à homesteads arpentées qui restent dans ce district sont situées au nord et à l'est, couvertes de broussailles et de bois, et ne sont pas celles qui conviennent aaux colons canadiens et américains.

Il y a beaucoup de demandes de homesteads dans la zone traversée par le chemin de fer Grand-Tronc-Pacifique, et l'on a fait un grand nombre d'inscriptions.

MINES.

Durant les neuf mois terminés le 31 mars, 19 terres minières ont été inscrites. Elles sont situées à l'est du Manitoba, dans le voisinage du lac au Faucon, dans les îles et sur les bords du lac Winnipeg, sur la rivière Nelson et sur la baie d'Hudson. Lors de l'enregistrement de ces terres, 16 ont été inscrites comme contenant de l'or et 3 du fer. Nul doute que l'on aurait fait plus d'affaires si les personnes qui prospectaient ne s'étaient pas rendues à Cobalt durant l'été dernier.

Plusieurs personnes sont persuadées qu'il existe des minéraux d'une grande valeur à l'est du Manitoba et le long des côtes est du lac Winnipeg, et au nord, dans la région qui va à la baie d'Hudson. On fera bientôt des découvertes si les rapports sont vrais, car les prospecteurs sont à l'œuvre.

GÉNÉRALITÉS.

Dans mon dernier rapport j'ai cité l'opinion d'experts en fait de récolte, que le rendement moyen du blé serait de 19 boisseaux de l'acre. Cette prédiction s'est réalisée d'une façon remarquable, le percentage exact a été de 19·49 sur une production de 61,250,413 boisseaux. Le temps du fauchage et du battage a été très favorable, ce qui a donné une abondante récolte. Bien que l'on ait amené environ 24,000 hommes de la Grande-Bretagne et de l'est du Canada pour aider à la moisson, deux ou trois mille de plus auraient trouvé à s'occuper. Le ministère provincial de l'Agriculture fait rapport que la récolte de 1906 a donné, en blé, 61,250,413·4 boisseaux; avoine, 50,692,977·7 boisseaux; orge, 17,532,553·9; lin, 274,330; seigle, 100,680; pois, 67,301, et maïs, 249,840; un total de 130,168,096 boisseaux, soit une augmentation de 14,-304,734·7 boisseaux.

Les racines ont donné: pommes de terre, 4,702,595 boisseaux; autres racines, 3,446,432 boisseaux. Les volailles vendues par les cultivateurs du Manitoba dans l'automne de 1906 ont donné 557,421 livres, et le revenu des produits des beurreries s'est élevé à $1,377,746.84. La superficie totale ensemencée en 1906 était de 4,912,435 acres. La superficie totale pour tous les grains et légumes ensemencés en l'année 1907 est de 2,323,249 acres, une augmentation de 300,000 sur l'automne précédent.

J'appelle votre attention sur l'emplacement malsain et malcommode occupé par ce bureau. Il a été construit en 1874, et la maison est froide et en mauvais état, elle n'est plus suffisante ni convenable pour les affaires qui se font ici. Je recommande donc que le bureau soit installé dans quelqu'un des édifices publics dans le centre de la ville.

Votre obéissant serviteur,

E. F. STEPHENSON,

Agent des Terres fédérales.

N° 17.

RAPPORT DE L'AGENT D'YORKTON.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
BUREAU DES TERRES ET DES BOIS DE LA COURONNE,
YORKTON, SASKATCHEWAN, 11 avril 1907.

Le Commissaire des Terres fédérales,
Ottawa, Ont.

MONSIEUR,—Je vous transmets le rapport des transactions de ce bureau pour les neuf mois terminés le 31 du mois dernier.

1,721 homesteads ont été inscrits durant les neuf mois, au lieu de 2,814 durant le même nombre de mois en 1906. Cette diminution provient de ce que l'étendue de ce district a été diminuée de beaucoup, 101 townships en ont été retranchés et mis dans le district de Humboldt, et aussi du fait que toutes les terres à homesteads susceptibles d'une culture facile ont été prises.

Une ligne de chemin de fer a été tracée à travers tout le district, et s'il se construit les terres qui restent seront vite prises. La ligne principale du chemin de fer ci-haut mentionné passe le long des limites nord de l'agence, et beaucoup de centres de commerce qui dant quelques années feront une grande exportation de grain ont été créés. Ces centres ont souffert durant l'automne et l'hiver à cause de l'inefficacité du

service du chemin de fer, bien qu'il n'y a pas eu de graves encombrements aux endroits où le grain a été amené.

On a fait durant l'été et l'automne derniers une inspection sur la manière que les Doukhobors ont suivi les règlements touchant les homesteads, et en conséquence les terres des Doukhobors ont été mises entre les mains du rév. John McDougall, qui a été nommé commissaire spécial pour la circonstance. Toutes les inscriptions des Doukhobors en commun ont été annulées en février dernier, et puis il fut proposé que ces Doukhobors fassent leurs demandes pour être reconnus sujets britanniques et fassent inscrire de nouveau leurs homesteads d'après certaines conditions d'ici avant le 1er mai prochain. Des plaintes ont été reçues sur la manière que ces gens coupaient du bois sur les terres du gouvernement, et un inspecteur fut nommé pour y voir et empêcher toute coupe illégale de la part de ces Doukhobors.

Je suis heureux de dire que, malgré les rigueurs de la dernière partie de l'hiver, les colons n'ont pas beaucoup souffert du manque de combustible ou de la rareté de nourriture pour leurs animaux. Comme preuve de la prospérité, il suffit d'attirer l'attention sur le nombre de demandes pour lettres patentes qui ont été recommandées: 1,343.

Voici une liste sommaire des affaires qui ont été faites:—..

Inscriptions de homesteads..	1,721
Ventes..	45
Permis de coupe de bois..	260
Permis de faire du foin (terres fédérales)..	13
Permis de faire du foin (terres des écoles)..	51
Lettres reçues..	34,403
Lettres écrites..	22,289
Demandes de lettres patentes..	1,343
Inscriptions annulées..	1,159
Recettes..	$33,025.55

N° 18.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 13 juillet 1907.

M. W. W. CORY,
Sous-ministre de l'Intérieur,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre le rapport de la division des Mines du ministère de l'Intérieur pour les neuf mois finis au 31 mars 1907.

Par suite de l'activité croissante dans les demandes de terrains houillers et de droits miniers dans les provinces de l'ouest et les territoires du Dominion, et de l'extension des divisions du département dans lesquelles ces terres et ces mines étaient administrées, il a paru opportun dans l'intérêt public de créer une division séparée pour l'administration des mines, et au 1er juillet 1906 la division des Mines fut créée, dont le but est d'administrer tout ce qui concerne le Territoire du Yukon, et

toutes les mines et tous les terrains miniers qui se trouvent sur la propriété du gouvernement fédéral, y compris le charbon des provinces de l'ouest et des territoires du Canada.

A partir du 1er juillet 1906, les recettes du Territoire du Yukon provenant de diverses sources, ainsi que les recettes dérivées des terrains miniers dans les provinces et les territoires de l'ouest, y compris le charbon, qui paraissaient autrefois dans d'autres divisions, figureront à l'avenir dans la division des Mines.

Les revenus de toutes provenances durant les neuf mois finis au 31 mars 1907 se montaient à $579,846.34, et les états A et B montrant en différentes formes comment on est arrivé à ce chiffre se trouvent à la fin de ce rapport; l'état A indique les recettes de chaque mois, et l'état B les recettes perçues à chaque agence, y compris le Territoire du Yukon.

Les recettes du Yukon, qui s'élèvent à $229,818.93, se trouvent dans l'état marqué C.

Le bureau des terres fédérales de Minnedosa a été aboli le 1er octobre 1906, et le 25 mars 1907 l'agence des terres fédérales de Moosejaw fut établie.

Les rapports des neuf mois faits par le commissaire du Territoire du Yukon, le commissaire de l'or, le contrôleur, l'agent des bois et des terres du gouvernement fédéral, le directeur des arpentages pour le Territoire du Yukon, et le commissaire adjoint de l'or à Whitehorse, se trouvent à la partie VII du rapport général.

BOIS DANS LE TERRITOIRE DU YUKON.

Le montant total de l'argent dû pour les coupes de bois dans le Territoire du Yukon, durant les neuf mois finis le 31 mars dernier, et qui a été perçu, était de $15,732.58.

Il y a 114 réserves dans lesquelles on peut faire la coupe du bois; elles embrassent une superficie de 270.11 milles carrés.

Suivant les rapports reçus au département, le nombre de pieds de planches préparées durant la période mentionnée s'est élevé à 1,063,164; 1,407,129 pieds ont été vendus; le nombre de traverses coupées était de 44,944; 42,941 ont été vendues; le nombre de cordes de bois bûchées était de 5,667, dont 4,064 ont été vendues. Dans ce nombre ne rentre pas le nombre de cordes de bois et de billes coupées, gratuitement, pour des fins minières.

TERRAINS MINIERS AUTRES QUE LES TERRAINS HOUILLERS.

Durant les neuf mois trente et un certificats pour claims de quartz ont été accordés par les agents des terres fédérales dans les provinces de l'ouest et les territoires.

Dans le Territoire du Yukon 36,753 claims de placers, 7,354 claims de quartz, 54,191 renouvellements et nouvelles locations de claims avaient été inscrits au 31 mars 1907.

Les rapports des neuf mois finis le 31 mars 1907 indiquent 1,993 inscriptions pour claims de placers, 1,345 inscriptions pour des claims de mines de quartz, et 41,749 renouvellements et nouvelles locations. Les recettes provenant de ces sources et des droits d'enregistrement relatifs aux opérations minières, étaient de $102,634.25.

Jusqu'au 31 mars 1907, 95,935 certificats de mineurs libres ont été émis, donnant des recettes qui se sont élevées à $946,762.76. Durant les neuf mois 2,278 certificats de mineurs libres ont été donnés, produisant des recettes au total de $13,326.76.

Au 1er août 1906, les certificats de mineurs libres ont été abolis, et depuis lors il n'y a pas eu d'autres certificats d'émis.

La liste qui suit mentionne les agences du gouvernement dans lesquelles des certificats ont été émis, et le nombre émis à chacune d'elles durant le temps mentionné.

Agence des terres fédérales à—	
Calgary, Alta.	9
Edmonton, Alta.	5
Lethbridge, Alta.	11
Winnipeg, Man.	13
Agences dans le Territoire du Yukon—	
Clear-Creek.	8
Dawson.	1,747
Duncan.	100
Sixtymile.	14
Kluane.	88
Cheval-Blanc.	211
Conrad.	47
Autres agences et agents—	
Ottawa, Ont., ministère de l'Intérieur.	13
Londres, Angl., bureau du haut-commissaire.	10
Vancouver, C.-B., bureau fédéral d'essaierie.	2
Total.	2,278

Le revenu total provenant des baux de dragage dans le Territoire du Yukon, jusqu'au 31 mars 1907, a été de $151,524.60, et pour l'exercice, de $1,960.

Le revenu total provenant des permis d'occupation dans les Territoires du Nord-Ouest, exception faite pour les recettes provenant du parc des Montagnes-Rocheuses. jusqu'au 31 mars 1907, a été de $36,797.61, et pour l'exercice, de $2,139.

La somme totale perçue jusqu'au 31 mars 1907 en droit régalien sur la production brute des claims de placers dans le Territoire du Yukon, en défalquant l'exemption permise par les règlements, a été de $3,552,635.53. La part afférente au dernier exercice a été de $82,622.42.

Les droits régaliens ont été perçus aux endroits suivants:—

Dawson.	$80,530 38
Cheval-Blanc.	2,092 42
Total.	$82,622 42

DRAGAGE.

Il y a en vigueur cinquante-trois baux de dragage pour minéraux, autres que le charbon, dans les lits submergés des rivières du Territoire du Yukon; la longueur totale couverte par ces baux est de 26,175 milles.

Il y a en vigueur treize baux de dragage pour minéraux dans les lits des rivières dans les provinces d'Alberta et de Saskatchewan; la longueur totale couverte par ces baux est de 64 milles.

EXPLOITATION MINIÈRE HYDRAULIQUE.

Il y a en vigueur quatorze baux. Le front total des locations est de 40.58 milles. Ces locations sont toutes situées dans le Territoire du Yukon. Depuis que les règlements ont été faits, en 1898, 47 baux d'exploitation minière hydraulique ont été accordés; tous sont maintenant annulés, à l'exception de ceux mentionnés ci-dessus.

TERRAINS HOUILLERS.

Le nombre de demandes reçues pour terrains houillers durant l'année était de 2,376. Les recettes pour les neuf mois finis le 31 mars 1907, provenant de la vente de terrains miniers, se sont élevés à $335,795.97. La superficie vendue était de 103,931·04, dont 103,171·04 dans la province d'Alberta, et 750 acres dans la province de Saskatchewan. L'étendue totale de terrains vendus jusqu'au 31 mars était de 252,371·49 acres, et le montant d'argent qui en provient est de $880,363.54. L'état F à la fin de ce rapport, indique les recettes dérivées de la vente des terrains houillers pour chaque exercice depuis 1896.

Le montant total des recettes perçues dans chaque province et provenant de la vente de terrains houillers pour les neuf mois terminés le 31 mars 1907 est comme suit:—

Alberta	$331,991 30
Colombie-Britannique	300 00
Manitoba	20 00
Saskatchewan	3,484 67
Total	$335,795 97

On a concédé trente-neuf permis pour terrains houillers comprenant une superficie de 10,256 acres dans le parc des Montagnes-Rocheuses. Les recettes qui en sont dérivées durant les neuf mois finis le 31 mars s'élèvent à $6,215.44, et se distribuent comme suit· loyers, $1,758.64; droits régaliens perçus sur charbon miné, $4,456.80. Le montant total des loyers perçus jusqu'au 31 mars 1907 s'est élevé à $7,641.61, et celui des droits régaliens durant la même date à $9,735.30.

L'état suivant est un relevé du travail fait au bureau du 1er juillet 1906 au 31 mars 1907·—

Lettres reçues et numérotées	10,566
Lettres envoyées	13,451
Pages de mémoires et de feuillets	9,287
Plans et devis préparés	681

EXPLOITATIONS MINIÈRES.

Comptes tenus—pour draguer 60, hydraulique 15		75
Demandes pour louer des terrains houillers		2,376
Nouvelles inscriptions et renouvellements d'affermages de mines accordés dans les provinces de l'ouest et les territoires, non compris le Yukon		31
Demandes pour carrières de pierre		28
" goudron et asphalte		103
" claims de quartz		11
" gypse		2
" soufre		1
" pierre à chaux		4
" argile		1
" pétrole		43
Demande pour draguer de l'or, dont 65 dans le Territoire du Yukon et 26 dans les provinces de l'ouest et les territoires		91
Dans le Territoire du Yukon, le nombre des claims de placers miniers, de renouvellements et de nouveaux loyers accordés était de	6,292	
Le nombre des loyers de mines de quartz accordés était de	1,345	
Total		7,637

Divers.

Demandes d'acheter ou d'affermer des terres dans le Territoire du Yukon	77
Demandes de lots touchant à la rivière	2
Nombre de terres agricoles affermées dans le Territoire du Yukon, comprenant une superficie de 404 acres	8
Loyers de lots aboutissant à la rivière	3
Loyers de carrières de pierre dans le parc des Montagnes-Rocheuses du Canada, comprenant une superficie de 1,187.86 acres	4
Nombre de baux de lots aboutissant à la rivière existants	19

Le 2 février 1907, sont entrés en vigueur les règlements concernant les inscriptions de homesteads au Yukon. Conformément à ces règlements, les terres de ce territoire propre à la culture ont été retirées du marché, et toute personne qui est chef de famille et tout garçon âgé de 18 ans peut obtenir 160 acres de cette terre.

Par arrêté ministériel, en date du 5 juillet 1906, on a fait des règlements touchant les usages à faire de l'eau des cours d'eau et des lacs situés dans le Territoire du Yukon en vue de produire de la force hydraulique, et pour le contrôle, l'administration et la vente, la transmission et l'emploi de cette force. Sous les dispositions de ces règlements, vingt-sept demandes de prise d'eau ont été inscrites, et l'on a donné des permis pour détourner 5,000 pouces d'eau de la Petite rivière de Douze-Milles, et pour une égale quantité du cours d'eau Benson, un tributaire du bras nord de la rivière Klondike pour la fin mentionnée.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

H. H. ROWATT,

Premier commis.

RECETTES DES TERRES FEDERALES

A.—Etat des recettes provenant du charbon et des minéraux des provinces de l'ouest dragage, du droit régalien sur l'or, des droits miniers, loyers de terres agri honoraires d'arpentage et de la vente de terres fédérales dans

Année.	Carrières de pierre.	Loyers de tourbières.	Droits sur bois.	Terrains houillers.	Droits miniers.	Loyers de forces hydrauliques.	Loyers de dragage T.N.-O.	Loyers de dragage au Yukon.	Impôt sur l'or exporté.
1906.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Juillet..	.....	.....	1,429 66	19,205 97	12,593 00	348 70	.....	.....	18,379 80
Août	.....	.....	1,725 87	4,038 50	18,955 50	507 00	.....	.....	20,605 35
Septembre	.....	.....	3,745 56	104,212 81	16,773 00	776 00	.....	.....	20,059 02
Octobre	1,362 25	128 00	4,117 60	8,405 98	13,300 00	.....	1,719 00	500 00	19,425 64
Novembre	.....	.....	1,527 32	19,288 27	10,561 50	1,007 68	.....	.....	49 48
Décembre	.....	.....	1,090 04	61,792 72	7,780 50	.....	50 00	.....	1,257 32
1907.									
Janvrier.	.....	.....	495 32	16,722 99	7,866 00	.....	20 00	.....	2,669 76
Février	156 88	.....	537 37	19,258 84	7,382 75	.....	.....	235 00	150 99
Mars	7 25	.....	1,063 84	82,869 89	8,820 00	706 50	350 00	1,225 00	25 06
Total	1,526 38	128 00	15,732 58	335,795 97	104,032 25	3,345 88	2,139 00	1,960 00	82,622 42

DOC. PARLEMENTAIRE No 25

Y COMPRIS LE TERRITOIRE DU YUKON.

et des territoires, et des bois, du foin, de l'exploitation minière au moyen de l'eau, du coles, de terres donnant sur la rivière et de puissances hydrauliques, des le Yukon, pour les neuf mois finissant le 31 mars 1907.

Certificats gratuits, exportation d'or.	Mines de charbon.	Certificats de mineurs libres.	Force hydraulique.	Terres à foin.	Honor. de bureau.	Ventes de terres fédérales.	Vente de terrain aurifère.	Loyer.	Honor. d'arpentage.	Montant.
$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
30 00	1,229 30	9,268 50	.....	105 00	2 00	383 34	389 80	.....	.....	63,365 07
37 50	184 00	2,707 50	.....	.....	2 00	1,516 80	340 71	8 25	.....	50,628 98
100 50	600 35	739 50	.....	.....	20 00	45 00	384 57	52 66	.....	147,508 97
31 50	2,132 41	271 00	.....	.....	8 50	1,841 58	264 46	.....	.....	53,507 72
50	584 79	84 50	.....	.....	2 00	596 08	.....	718 98	.....	34,421 10
3 50	161 60	15 00	250 00	.....	22 00	145 11	.....	5 00	.....	72,572 79
4 50	2,969 11	79 50	250 00	.....	.....	.....	180 82	928 28	.....	32,186 28
2 00	845 70	22 00	.....	.....	2 00	.....	100 63	.....	.....	28,694 16
5 50	830 14	139 25	.....	.....	4 00	470 92	113 17	230 75	100 00	96,961 27
215 50	9,537 40	13,326 75	500 00	105 00	62 50	4,998 63	1,774 16	1,943 92	100 00	579,846 34

H. H. ROWATT,
Premier commis.

REVENU DES

B.—Tableau indiquant le montant total des recettes perçues à chaque agence,

Agence.	Redevances sur terres à bois.	Mines de charbon.	Impôts sur l'exploitation minière.	Baux pour l'usage d'eau.	Baux de dragage, T.N.-O.	Dragage au Yukon.	Impôt sur l'exportation de l'or.	Certificats gratuits, exportation de l'or.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Alameda		3,437 17						
Battleford		32 50						
Calgary		38,317 47	135 00					
Dauphin		20 00	20 00					
Edmonton		45,372 12	310 00					
Kamloops		110 00						
Lethbridge		240,564 76	70 00					
Moosejaw		15 00						
New-Westminster		190 00						
Prince-Albert								
Daim-Rouge		7,659 45						
Régina		77 50						
Parc des Mont.-Rocheuses			30 50					
Winnipeg			722 50					
Londres, Angleterre								
Vancouver								
Victoria								
Ottawa			110 00	1,581 38	2,139 00	1,960 00		
Bureau du commissaire de l'or du Yukon			89,028 25	1,764 50				
Bureau du commissaire-adjoint de Whitehorse			13,606 00					
Bur. des bois de la Couronne et des terres féd., Dawson	15,295 21							
Bur. des bois de la Cour. et des terres féd., Whitehorse	437 37							
Bur. du contrôl., Dawson								215 50
Bureau du percept. de droits régaliens, Dawson							89,530 38	
Bureau du percept. de droits régaliens, Whitehorse							2,092 04	
Bureau des terres fédérales de Dawson								
Bur. du régistrateur des mines, Dawson								
Bureau des terres fédérales, Whitehorse								
Bur. du régistrateur des mines, Whitehorse								
Total	15,732 58	335,795 97	104,032 25	3,345 38	2,139 00	1,960 00	82,622 42	215 50

DOC. PARLEMENTAIRE No 25

TERRES FEDERALES.

y compris le Territoire du Yukon, pour les 9 mois finis le 31 mars 1907.

Exploitation de mines de charbon.	Certificats des mineurs libres.	Force hydraulique.	Terres à foin.	Honor. de bureau.	Ventes de terres fédérales, Yukon.	Ventes de terrains aurifères.	Honor. d'arpentage.	Loyers.	Baux de tourbières.	Carrières de pierre.	Montant.
$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
140 90											3,578 07
10 00											42 50
421 00	45 00										38,918 47
											40 00
683 66	22 75									562 25	46,950 78
10 00											120 00
177 35	55 00									7 25	240,874 36
											15 00
											190 00
										156 88	156 88
217 55											7,877 00
											77 50
6,215 44											6,245 94
	75 00										797 50
	50 00										50 00
	15 00										15 00
	17 00										17 00
1,144 16	285 00	500 00		20 00					128 00	800 00	8,667 54
	10,984 00										101,776 75
351 85	1,778 00										15,735 85
165 49			105 00								15,565 70
											437 37
											215 50
											80,530 38
											2,092 04
				40 50	3,420 49		100 00	1,943 92			5,504 91
						1,254 32					1,254 32
				2 00	1,578 14						1,580 14
						519 84					519 84
9,537 40	13,326 75	500 00	105 00	62 50	4,998 63	1,774 16	100 00	1,943 92	128 00	1,526 38	579,846 3

H. H. ROWATT,
Premier commis.

C.—Tableau des recettes du bois, du foin, du charbon, de l'exploitation minière par loyers de terres agricoles, des lots riverains, de la force hydraulique, des honoraires

Mois.	Redevances sur terres à bois.	Honor. d'arpentage.	Impôts d'exploitation minière.	Baux de force hydraulique.	Loyers.	Baux de dragage au Yukon.	Impôt sur l'exportation de l'or.
1906.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Juillet	1,429 66		11,925 50	348 70			18,379 80
Août	1,725 87		18,890 50	507 00	8 25		20,605 35
Septembre	3,745 56		16,648 00	776 00	52 66		20,059 02
Octobre	4,117 60		13,290 00			500 00	19,425 64
Novembre	1,527 32		10,463 50	1,007 68	718 98		49 48
Décembre	1,090 04		7,755 50		5 00		1,257 32
1907.							
Janvier	495 32		7,861 00		928 28		2,669 76
Février	537 37		7,380 25			235 00	150 99
Mars	1,063 84	100 00	8,420 00	706 50	230 75	1,225 00	25 06
Total	15,732 58	100 00	162,634 25	3,345 88	1,943 92	1,960 00	82,622 42

DOC. PARLEMENTAIRE No 25

TERRITOIRE DU YUKON.

l'eau, du dragage, du droit régalien sur l'or, des impôts sur l'exploitation minière, des d'arpentage, et de la vente des terres fédérales durant les neuf mois finis le 31 mars 1907.

Certificats gratuits exportation de l'or.	Exploitation de mines à charbon.	Certificats de mineurs libres.	Force hydraulique.	Terres à foin.	Honor. de bureau.	Ventes de terres fédérales.	Ventes de terrains aurifères.	Montant.
$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
30 00	.....	9,268 50	.. ..	105 00	2 00	383 34	389 80	42,262 30
37 50	....	2,707 50	.....	.....	2 00	1,516 80	340 71	46,341 48
100 50	351 85	739 50	.....	....	.....	45 00	384 57	42,902 66
31 50	.....	271 00	.....	.....	8 50	1,841 38	264 46	39,750 08
50	165 49	84 50	.....	....	2 00	596 08	....	14,615 53
3 50	..... .	15 00	250 00	....	22 00	145 11	....	10,543 47
4 50	.....	79 50	250 00	.....	.....	.... . .	180 82	12,469 18
2 00	.....	22 00	.....	.....	2 00	.....	100 63	8,430 24
5 50	....	139 25	..... .	.....	4 00	470 92	113 17	12,503 99
215 50	517 34	13,326 75	500 00	105 00	42 50	4,998 63	1,774 16	229,818 93

H. H. ROWATT,
Premier commis.

REVENU DU YUKON.

D.—Tableau indiquant la production totale de l'or, l'exemption totale, le total du droit régalien imposé, et le montant total de la perception de ce droit chaque année depuis le 1er mai 1898 jusqu'au 31 mars 1907.

Années.	Production. d'or.	Exemption.	Sujet au droit régalien.	Perception de droits régaliens.	Infractions.	Recettes totales.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1897-1898	3,072,773 20	339,845 00	2,732,928 20	273,292 82	.....	273,292 82
1898-1899	7,582,283 02	1,699,657 02	5,882,626 00	588,262 37	1,681 15	589,943 52
1899-1900	9,809,464 64	2,501,744 64	7,307,720 00	730,771 99	2,269 05	733,041 04
1900-1901	9,162,082 79	1,927,666 62	7,234,416 17	592,660 98	3,707 05	596,368 03
1901-1902	9,566,340 52	1,199,114 64	8,367,225 88	331,436 79	95 25	331,532 04
1902-1903	12,113,015 34	.....	12,113,015 34	302,893 48	.....	302,893 48
1903-1904	10,790,663 12	.....	10,790,663 12	272,217 96	.....	272,217 96
1904-1905	8,222,053 91	.....	8,222,053 91	206,760 87	.....	206,760 87
1905-1906	6,540,007 09	.....	6,540,007 09	163,963 25	.....	163,963 25
Neuf mois finis le 31 mars 1907	3,304,791 05	.....	3,304,791 05	82,622 42	.....	82,622 42
	80,163,474 68	7,668,027 92	72,495,446 76	3,544,882 93	7,752 50	3,544,882 93
Résumé des neuf mois						
Dawson	3,221,180 30	.....	.....	.....	.....	80,530 38
Whitehorse	83,610 75	.....	.....	.....	.....	2,092 04
Total	3,304,791 05	.....	.....	.....	.....	82,622 42

REVENU DU YUKON.

E.—Tableau indiquant les recettes provenant des certificats de mineurs libres durant les exercices de 1898 au 31 mars 1907.

Exercice.	Montant.
	$ c.
1897-1898	116,243 89
1898-1899	227,354 13
1899-1900	126,709 80
1900-1901	125,861 00
1901-1902	118,312 02
1902-1903	82,624 52
1903-1904	62,190 10
1904-1905	46,022 53
1905-1906	28,118 02
Pour juillet 1906 seulement	13,326 75
Total	946,762 76

DOC. PARLEMENTAIRE No 25

F.—Tableau indiquant les recettes totales provenant de la vente de terrains houillers durant chaque exercice depuis 1896.

Exercice.	Montant.
	$ c.
1896-1897	75 76
1897-1898	1,893 74
1898-1899	350 00
1899-1900	5,650 33
1900-1901	101,772 00
1901-1902	16,270 32
1902-1903	31,055 38
1903-1904	68,949 75
1904-1905	35,695 00
1905-1906	125,754 12
Pour les neuf mois finis le 31 mars 1907	335,795 97

H. H. ROWATT,
Premier commis.

N° 19.

RAPPORT DU COMPTABLE.

Ministère de l'Intérieur, division du Comptable,
Ottawa, le 15 juin 1907.

M. W. W. Cory,
Sous-ministre de l'Intérieur,
Ottawa.

Monsieur,—J'ai l'honneur de vous transmettre les états des recettes perçues de diverses sources durant l'exercice fini le 31 mars 1907, et qui sont les suivantes:—

A.—Terres fédérales, y compris le Territoire du Yukon.	$1,490,503 31
B.—Terres de l'artillerie	6,663 90
C.—Terres des écoles	724,353 73
D.—Honoraires d'enregistrement	46,124 20
E.—Amendes et confiscations, T.N.-O.	21 00
F.—Amendes en vertu de la loi de l'immigration	2,875 00
G.—Recettes casuelles	8,910 81
H.—Remboursements à compte de grain de semence	10,850 06
	$2,290,302 01

Un état des recettes à compte des Terres fédérales (marqué I) indique les recettes mensuelles, classifiées en sous-titres.

L'état (marqué J) indique une comparaison entre les recettes à compte des Terres fédérales durant l'exercice de 9 mois fini le 31 mars 1907, et celles de l'exercice précédent.

Votre obéissant serviteur,
CHAS. H. BEDDOE,
Comptable.

A.—Recettes provenant des Terres fédérales (argent et scrip) durant l'exercice fini le 31 mars 1907.

Agences.	Argent.	Scrip.	Total.
TERRITOIRE DU YUKON.	$ c.	$ c.	$ c.
Ventes de terres	6,773 39		
Loyers "	1,943 92		
Ventes de cartes, honoraires de bureau, etc.	42 50		
Rémunérations d'arpentages	100 00		
Redevances pour terres à bois	15,732 58		
Permis de coupe de foin	105 00		
Droits d'exploitation minière	102,234 25		
Impôt sur l'exportation de l'or	82,622 42		
Certificats gratuits pour l'exportation de l'or	215 50		
" de mineurs libres	13,309 75		
Baux de puissances hydrauliques	3,345 88		
" de dragage	1,960 00		
Terres à charbon	517 34		
Loyer de force hydraulique	500 00		
Comptes en voie de règlement	588 00		
	230,090 53		230,090 53
AGENCES DES TERRES FÉDÉRALES.			
Alameda	22,959 13		22,959 13
Battleford	46,563 47	1,120 00	47,683 47
Brandon	6,732 92		6,732 92
Calgary	68,341 38	1,200 00	69,541 38
Dauphin	9,138 50		9,138 50
Edmonton	79,689 57	149 62	79,839 19
Humboldt (5 mois)	9,110 74	134 25	9,244 99
Kamloops	7,827 62		7,827 62
Lethbridge	294,565 66	2,939 46	297,505 12
Minnedosa (3 mois fermé)	1,032 61		1,032 61
Moosejaw (1 mois)	610 25		610 25
New-Westminster	6,587 84		6,587 84
Prince-Albert	14,647 52	1,080 29	15,727 81
Red-Deer	29,649 63	1,106 67	30,756 30
Régina	98,793 96	2,179 60	100,973 56
Winnipeg	20,098 63	1,440 00	21,538 63
Yorkton	27,404 08		27,404 08
	743,753 51	11,349 89	755,103 40

Agences.	Argent.	Scrip.	Total.
AGENCES DES BOIS DE LA COURONNE.	$ c.	$ c.	$ c.
Alameda	3 00		
Battleford	56 75		
Brandon	92 15		
Calgary	15,094 91		
Dauphin	5,699 95		
Edmonton	39,046 08		
Humboldt (5 mois)	32 75		
Lethbridge	811 18		
Minnedosa (fermée durant 3 mois)	1,503 51		
Moosejaw (1 mois)	0 25		
New-Westminster	185,168 80		
Prince-Albert	24,677 73		
Red-Deer	393 06		
Régina	267 51		
Winnipeg	89,515 61		
Yorkton	1,380 50		
	363,743 74		363,743 74
Parc des Montagnes-Rocheuses	15,883 51	3 91	15,887 42
Droits d'irrigation	404 51		404 51
Honoraires d'arpentage	50,862 03		50,862 03
Lettres patentes et échange	205 00		205 00
Ventes de cartes, honoraires de bureau, etc	4,696 47		4,696 47
Honoraires d'examen, A.T.F	420 00		420 00
Remises deremboursements	1,230 76		1,230 76
Droits d'exploitation minière	1,367 50		1,367 50
Terres à foin	1,104 95		1,104 95
Terres à pâturage	1,711 91	400 00	44,111 91
Houillères	43 804 62		2,804 62
Carrières de pierre	1, 526 38		1,526 38
Baux de dragage	2·139 00		2,139 00
Ventes d'emplacements de villes	9,085 32		9,085 32
Compte en voie de règlement	3,696 97		3,969 97
Divers	2,022 80		2,022 80
	141,161 73	403 91	141,565 64
	1,478,749 51	11,753 80	1,490,503 31
Remboursements	35,117 48		35,117 48
	1,443,632 03	11,753 80	1,455,385 83

CHAS. H. BEDDOE,
Comptable.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
DIVISION DE LA COMPTABILITÉ,
OTTAWA, le 17 juin 1907.

B.—Etat des recettes des terres de l'Artillerie durant les 9 mois finis le 31 mars 1907.

Mois.	Montant.	Total.
1906.	$ c.	$ c.
Juillet	175 93	
Août	581 51	
Septembre	565 65	
Octobre	683 46	
Novembre	1,968 03	
Décembre	156 23	
1907.		
Janvier	1,248 73	
Février	188 55	
Mars	1,095 81	
		6,663 90

CHAS. H. BEDDOE,
Comptable.

Ministère de l'Intérieur,
Division de la Comptabilité,
Ottawa, le 15 juin 1907.

TERRES DES ECOLES.

C.—Etat des recettes à compte des terres des écoles durant l'exercice terminé le 31 mars 1907.

Mois.	Terres des des écoles du Manitoba.	Terres des écoles de la Saskatch.	Terres des écoles de l'Alberta.	Total.
1906.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Juillet	9,892 04	24,143 73	3,682 01	37,717 78
Août	10,729 61	7,547 43	1,025 45	19,302 49
Septembre	5,658 19	6,512 33	1,354 36	13,524 88
Octobre	15,036 51	31,514 09	12,492 70	59,043 30
Novembre	86,494 39	70,759 76	68,112 22	225,366 37
Décembre	94,722 82	55,821 59	21,866 39	172,410 80
1907.				
Janvier	95,040 14	24,397 17	10,218 77	129,656 08
Février	9,273 87	15,311 88	12,470 81	37,056 56
Mars	11,619 09	9,517 21	9,139 17	30,275 47
	338,466 66	245,525 19	140,361 88	724,353 73

CHAS. H. BEDDOE,
Comptable.

Ministère de l'Intérieur,
Division de la Comptabilité,
Ottawa, le 17 juin 1907.

DOC. PARLEMENTAIRE No 25

D.—Etat des droits d'enregistrement durant les neuf mois finis le 31 mars 1907.

Région.	Enregistreur.	Temps.	Total des droits.
			$ c.
Yukon	J. E. Girouard	9 mois	2,136 55
Assiniboïa	F. F. Forbes	1er juill. au 7 sept.	18,242 65
Alberta-Nord	Geo. Roy	"	10,431 90
Alberta-Sud	W. R. Winter	"	10,336 65
Saskatchewan-Est	S. Brewster	"	4,106 50
Saskatchewan-Ouest	J. W. Hannon	"	869 95
			46,124 20

CHAS. H. BEDDOE,
Comptable.

Ministère de l'Intérieur,
Division de la Comptabilité,
Ottawa, le 17 juin 1907.

E.—Etat indiquant les amendes et les confiscations dans les Territoires du Nord-Ouest, perçues en vertu des lois fédérales (exception pour la loi des Sauvages et celle des Pêcheries), durant les neuf mois terminés le 31 mars 1907.

Mois.	De qui reçues.	Montant.	Total.
1906.		$ c.	$ c.
Juillet	Procureur général de la prov. de la Saskatchewan.	21 00	21 00

CHAS. H. BEDDOE,
Comptable.

Ministère de l'Intérieur,
Division de la Comptabilité,
Ottawa, le 15 juin 1907.

F.—Etat indiquant les amendes perçues en vertu de la loi de l'Immigration, durant les neuf mois finis le 31 mars 1907.

Mois.	De qui reçues.	Montant.	Total.
1906.		$ c.	$ c.
Novembre	D. G. Macdonell	600 00	
"	G. L. Milne	2,275 00	
			2,875 00

CHAS. H. BEDDOE,
Comptable.

Ministère de l'Intérieur,
Division de la Comptabilité,
Ottawa, le 15 juin 1907.

G.—Relevé des recettes casuelles durant les neuf mois finis le 31 mars 1907.

Nom.	Explications.	Montant.
		$ c.
J. F. Sugrue	Remboursement à compte de solde non dépensé *re* chèque du Yukon n° 7062	3 00
Départ. de la Marine et des Pêcheries.	Remboursement de pension et de traitement médical du marin Howie	15 30
J. A. Bannerman	Rembours. du produit de la vente d'un vieux boghei	20 00
Commissaire d'immigrat. à Winnipeg.	Remb. à compte, prix du billet de c. de f. de W. A. Tucker	7 00
" "	" " vente de vieux pupitres à T. J. Saunders	12 60
R. H. Odell	" " chèque d'immigration n° 8490, du 14 juillet 1906, non utilisé	50 00
Cyril Genik	" " bal. dép. cont. jusqu'au 30 juin '06	50 00
Dr. A. S. Munro	" " " "	21 99
T. G. Rothwell	" " dépenses de voyage	51 40
Howell, Mather & Co	" " frais *re* emplac. de ville du P.C.	1,830 02
W. Ewart	" " " " "	1,132 78
Rév. Père Vachon	" " argent prêté pour un voyage en 1905.	29 20
Thos. Gelley	" " dépenses de voyage	4 44
"	" " "	0 60
John Flesher	" " produit de la vente de charbon	43 60
Commissaire d'immigrat. à Winnipeg.	" " excès de paiement par J. M. McGregor, $5 ; et P. Morin, $2	7 00
J. T. Lithgow	" " produit de vente à Clear-Creek	100 00
Commissaire d'immigrat. à Winnipeg.	" " vente de tentes, $20, d'un vieux poêle, $1.	21 00
Haut commissaire, Londres	" " F. O. Chapman, $2.01 ; J. Edgar, 12c. ; L. & N. W. Ry., $3.34	5 47
Commissaire d'immigrat. à Winnipeg.	" " vente de rem., $650 ; vieux poêle, $3.90	653 90
" "	" " bil. de ch. de f. a.v. à Mme Letkenchans	3 00
D. R. Gagnon	" " paiement en double	25 65
A. K. Thom	" chèque de sal. p. déc. 1905, non utilisé	175 00
E. Deville	" " deux j. de présence au bur. des A. T. F.	10 00
Louis Tiel	" " chèque d'immigr., n° 6384, non utilisé	10 00
Jno. A. Blondal	" " dépenses d'immigration	2 68
Ministère de l'Agriculture	Rétrib. au dépt. p. un cheval empl. p. W. R. Ridington	83 33
W. W. B. McInnes	Remboursement de compte, dépenses de voyage	902 65
W. N. A. Deyl	Remb. à compte chèque de sal. p. oct. '05, non utilisé	65 00
Jno. A. Shaw	" " chèque d'immigr, n° 6045, non utilisé	11 00
A. L. Robertson	" " vente d'un vieux boghei	10 00
Waghorn's Guide	" " abonnement de 1905-1906	1 00
G. White-Fraser	" " arpent. des front. de l'Alaska en 1905.	267 09
F. T. Congdon	" " dépenses de voyage	918 50
Canada Foundry Co	" " ch. n° 1608 p. tuyaux d'aqueduc à Banff	245 84
Commissaire d'immigrat. à Winnipeg.	" " vente de tentes à J. Mooney	29 75
" "	" " " W. E. Holmes	25 50
		$ 6,845 29
Recettes casuelles, Territoires du N.-O.		
Commissaire des Territoires du N.-O.	Licences de mariage $ 8 00	
John Moar p. la Cie. de la B.-d'Hudson.	" de vente de boisson 2 00	
La Compagnie de la Baie-d'Hudson	" " 5 25	
" "	" " 26 00	
" "	" " 32 00	
		73 25
Recettes casuelles—Av. pour secours	$ 1,992 27	
Moins remboursements	11 62	
		1,980 65
Prêts pour secours	1876 $ 1,582 89	
Prêts pour grain de semence	1894 1,957 02	
" "	1896 528 66	
" "	1900 336 78	
" "	1901 886 75	
" "	1905 1,752 04	
		7,044 14
		$ 15,943 33

Ministère de l'Intérieur,
Division de la Comptabilité,
Ottawa, le 13 juin 1907.

CHAS. H. BEDDOE,
Comptable.

DOC. PARLEMENTAIRE No 25

H.—Relevé indiquant les remboursements pour grain de semence et secours durant les neuf mois finis le 31 mars 1907.

—	Avances de grain de semence, 1905.	Avances de grain de semence, 1901.	Avances de grain de semence, 1900.	Avances de grain de semence, 1896.	Avances de grain de semence, 1895.	Avances de grain de semence, 1894.	Grain de semence pour le compte des colons, 1890.	Compte des Territoires, 1886-87-88.	Prêts pour secours en 1876.	Total.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Rembour-	1,803 74	915 00	336 78	528 66	1,483 56	1,957 02	890 25	1,352 16	1,582 89	10,850 06
sement..	51 70	28 25	.....	.....	49 65	.....	3 22	....	.. ....	132 82
	1,752 04	886 75	336 78	528 66	1,433 91	1,957 02	887 03	1,352 16	1,582 89	10,717 24

CHAS. H. BEDDOE,
Comptable.

Ministère de l'Intérieur,
Division de la Comptabilité,
Ottawa, le 15 juin 1907.

I.—Etat des recettes brutes à compte des terres fédérales pour la période finie le 31 mars 1907.

Mois.	Recettes pour homesteads.	Améliorations.	Ventes générales des terres.	Redevanees de bois.	Loyers de terres à pâturage.	Droits d'exportation et d'exploitation minière, recettes des terres à foin et à charbon, etc.	Parc des Montagnes-Rocheuses du Canada.	Ventes de cartes, honoraires de bureau, rétributions diverses.	Honoraires d'arpentage.	Loyers de terres et divers.	Total.
1906.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Juillet	41,672 00	4,314 75	24,366 36	48,590 09	2,883 35	40,439 35	3,266 23	527 20	2,591 09	165 50	168,815 92
Août	33,807 00	4,300 04	18,087 32	36,242 43	2,753 63	44,023 90	1,924 46	615 43	.....	65 25	141,819 46
Septembre	25,805 00	3,442 55	117,362 64	19,941 54	4,786 87	37,881 72	1,275 00	592 65	.....	705 81	211,793 78
Octobre	33,807 00	5,429 16	26,957 34	40,219 82	3,233 81	36,996 50	2,604 22	754 74	.....	9,276 69	159,279 28
Novembre	29,587 00	4,101 65	48,814 15	23,364 41	7,623 35	13,382 95	1,144 25	630 85	584 53	838 33	130,071 47
Décembre	13,945 00	4,804 35	74,317 98	15,357 88	2,124 55	9,521 42	637 67	920 92	21,467 77	3,541 97	146,639 51
1907.											
Janvier	11,027 00	4,378 69	30,248 58	70,382 21	5,683 06	11,138 77	2,992 60	640 41	2,320 00	1,442 33	140,253 65
Février	10,247 00	4,100 49	54,407 60	72,296 26	2,829 06	8,609 21	740 54	632 10	23,898 64	434 22	178,195 12
Mars	15,552 55	4,891 95	99,555 15	53,081 68	11,794 23	11,858 77	1,298 54	1,224 27	100 00	2,524 18	201,881 32
	215,449 55	39,763 63	494,117 12	379,476 32	43,711 91	213,852 59	15,883 51	6,538 57	50,962 03	18,994 28	1,478,749 51
Scrip	.....	.....	11,349 89	.....	400 00	.....	3 91	.....	.....	.....	11,753 80
	215,449 55	39,763 63	505,467 01	379,476 32	44,111 91	213,852 59	15,887 42	6,538 57	50,962 03	18,994 28	1,490,503 31

Ministère de l'Intérieur,
Division de la Comptabilité,
Ottawa, 15 juin 1907.

CHAS. H. BEDDOE,
Comptable.

DOC. PARLEMENTAIRE No 25

REVENU DES TERRES FEDERALES.

J.—Relevé des recettes brutes (argent et scrip) à compte des Terres fédérales durant l'exercice fini le 31 mars 1907, comparé à celui de 1905-1906.

Explications.	Exercice fini le 31 mars 1907, neuf mois.	Exercice de 1905-1906, douze mois.	Augmentation.	Diminution.	Diminution nette.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Agences des terres fédérales	755,103 40	893,980 82		138,877 42	
" des bois de la couronne	363,743 74	272,046 84	91,696 90		
Parc des Montagnes-Roc. du Canada	15,887 42	18,883 83		2,996 41	
Terres à foin, minières, houill. et pâtur.	53,054 36	58,099 17		5,044 81	
Divers	72,623 86	131,326 56		58,702 70	
	1,260,412 78	1,374,337 22	91,696 90	205,621 34	
Territoire du Yukon	230,090 53	334,978 06		104,887 53	
	1,490,503 31	1,709,315 28	91,696 90	310,508 87	218,811 97

CHAS. H. BEDDOE,
Comptable.

Ministère de l'Intérieur,
Division de la Comptabilité,
Ottawa, 15 juin 1907.

N° 20.

RAPPORT DU REGISTRATEUR.

Ministère de l'Intérieur,
Division de l'Enregistrement de la Correspondance,
Ottawa, 9 avril 1907.

M. W. W. Cory,
Sous-ministre de l'Intérieur,
Ottawa.

Monsieur,—J'ai l'honneur de vous transmettre le relevé A, indiquant le nombre de lettres mises aux archives durant les neuf mois finis le 31 mars 1907, et le montant d'argent reçu, recommandé et envoyé au comptable; aussi le relevé B, indiquant le nombre de lettres et le montant d'argent reçu durant chaque année de 1900 à 1907.

Votre obéissant serviteur,

J. M. ROBERTS,
Premier commis.

A.—Relevé indiquant le nombre de lettres reçues et inscrites aux archives, et l'argent reçu durant les neuf mois finis le 31 mars 1907.

Mois.	Lettres reçues.	Moyenne par jour.	Lettres recommandées.		Argent reçu.
			Reçues.	Envoyées	
1906.					$ c.
Juillet	22,210	888	695	2,626	103,190 07
Août	21,078	811	762	2,147	57,374 04
Septembre	15,635	680	646	2,620	226,497 07
Octobre	17,860	687	690	3,159	184,317 50
Novembre	15,135	605	795	3,728	256,030 36
Décembre	14,860	644	808	2,431	219,594 83
1907.					
Janvier	15,204	583	716	3,831	123,935 19
Février	14,020	653	748	3,631	103,351 21
Mars	14,460	580	880	2,968	63,490 67
Total	150,462	.....	6,740	26,541	1,337,780 94

J. M. ROBERTS,
Premier commis.

Ministère de l'Intérieur,
Division de l'Enregistrement de la Correspondance,
Ottawa, 9 avril 1907.

B.—Relevé indiquant le nombre de lettres reçues et inscrites aux archives, et l'argent reçu durant chacune des années de 1900 à 1907, inclusivement, et les neuf mois finis le 31 mars 1907.

Exercice.	Lettres reçues et inscrites aux archives.	Argent reçu.
		$ c.
1900	48,663	200,831 71
1901	67,860	333,534 02
1902	67,722	382,999 87
1903	87,851	629,585 47
1904	113,074	630,355 44
1905	135,908	528,219 76
1906	176,729	875,933 54
1907	150,462	1,337,780 94

J. M. ROBERTS,
Premier commis.

Ministère de l'Intérieur,
Division de l'Enregistrement de la Correspondance,
Ottawa, 9 avril 1907.

N° 21.

RAPPORT DU GEOGRAPHE.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
BUREAU DU GÉOGRAPHE,
OTTAWA, le 31 mars 1907.

M. W. W. CORY,
Sous-ministre de l'Intérieur,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre le rapport suivant du travail fait à mon bureau durant l'exercice qui vient de finir.

Le personnel actuel comprend:

J. E. Chalifour, dessinateur en chef.
H. E. Baine, dessinateur.
H. Taché, dessinateur.
W. Anderson, dessinateur.
J. Beveridge, dessinateur.
F. Inkster, dessinateur.
H. M. Blatchly, dessinateur.
G. E. Dumouchel, dessinateur.
Jas K. Bennie, dessinateur.
R. W. Craig, dessinateur.
C. G. Wood, dessinateur.
A. M. Darrach, dessinateur.
H. W. Wilson, dessinateur.
A. Groulx, dessinateur.
A. Blue, dessinateur.
S. Chandler, dessinateur.
A. Akerlindh, dépositaire des cartes et des plans.
Madame D. E. Waine, sténographe.
J. L. Merrifield, messager.

M. M. W. Sharon a démissionné le 15 septembre, pour accepter un emploi plus lucratif sous le gouvernement provincial de la Saskatchewan.

M. J. P. McElligott a aussi démissionné le 1er septembre, pour accepter un emploi sur le chemin de fer Transcontinental-National

M. A. Blue a été nommé le 23 juillet, et a été employé depuis à la préparation de la matière d'une seconde édition des "Altitudes" du Canada.

M. F. Inskster a été nommé le 9 février, pour travailler à la compilation des feuilles de la Colombie-Britannique de la carte-type de 1/500,000.

M. J. Beveridge a été nommé le 9 février pour remplacer M. M. W. Sharon, et a continé de travailler à la confection des cartes des provinces de l'Ouest.

Le messager, S. B. Roach, a démissionné le 31 août, et a été remplacé par M. W. P. Lochman, qui a été nommé le 5 septembre et a permuté le 19 septembre. Le 29 septembre, J. D. Gamache a été nommé, et le 9 novembre a été été remercié de ses services. Le 27 novembre, J. D. Merrifield a été nommé pour remplir cette vacance.

Durant l'année, il y a eu beaucoup de progrès, spécialement en ce qui concerne les feuilles des cartes-types de 1/250,000, et au moment actuel 7 de ces grandes feuilles sont très avancées et presque complètement terminées.

Les premières éditions de mes " Altitudes du Canada " et de mon " Dictionnaire des Altitudes " sont à peu près épuisées, et comme on a fait beaucoup de nivellement de chemin de fer depuis leur publication, j'ai commencé la compilation de ces nouvelles matières afin de préparer la publication d'une nouvelle édition.

Cette publication a été très utile aux ingénieurs et autres personnes, et je suis informé par M. Butler, sous-ministre du département des Chemins de fer et Canaux, et ancien adjoint de l'ingénieur en chef du chemin de fer Transcontinental National, qu'elle a épargné au gouvernemet des milliers de piastres en ce qui concerne les études de lignes. Les ingénieurs se proposaient d'établir une ligne de chemin de fer offrant une faible rampe dont le maximum eut été de $\frac{4}{10}$ d'un pour cent—21 pieds par mille—pour le transport des marchandises à destination de l'Est. Connaissant par mes " Altitudes " l'élévation d'Edmunston, N.-B., et d'autres points, au-dessus du niveau moyen de la mer, ils ont pu travailler en toute sécurité dans toutes les directions, vu que toutes les élévations ainsi indiquées étaient des élévations absolues au-dessus d'un niveau donné.

Après de nombreux retards, l'*Atlas* du Canada est maintenant complété et entre les mains des relieurs, qui en font actuellement la livraison par séries. Sur l'édition totale de 6,000 exemplaires, on en fait actuellement relier 2,000 comme édition préliminaire, bien qu'il soit certain que les besoins nécessiteront une nouvelle commande. C'est une publication unique en son genre, en ce qui concerne le Canada, et nul autre pays, excepté la Finlande, n'a publié un ouvrage semblable, bien que les atlas du recensement des Etats-Unis donnent des graphiques analogues—mais plus détaillés—des renseignements obtenus par le bureau du Recensement.

Durant l'année, un certain nombre de cartes ont été préparées pour d'autres départements.

Une carte indiquant les progrès du chemin de fer Transcontinental National jusqu'au 30 juin dernier a été transférée de certaines parties des clichés de la grande carte du Dominion.

Pour le département de l'Agriculture:

Des cartes indiquant la population par townships et paroisses, en 1901 et 1906, dans (*a*) le Manitoba, (*b*) la Saskatchewan et (*c*) l'Alberta, ont été préparées à l'aide des clichés de la carte du Canada-Ouest, et ont été d'une grande utilité pour la nouvelle délimitation des collèges électoraux de la Saskatchewan et de l'Alberta. Une seconde édition, donnant les mêmes renseignements au sujet de la population et indiquant les nouvelles circonscriptions électorales, sera bientôt publiée.

Une carte en trois feuilles, indiquant les fabriques de fromage, les crémeries et les fabriques combinées (fromage et beurre) en Canada, est actuellement en voie de préparation. Cette carte démontrera d'une manière accentuée la concentration des fabriques de beurre et de fromage dans certains districts.

Trois cartes ont été préparées pour le déplacement de la royale gendarmerie à cheval du Nord-Ouest, savoir:—

1° Une carte indiquant la division territoriale du Canada.

2° Une carte indiquant les patrouilles et les postes de la gendarmerie à cheval et les districts de l'Alberta et de la Sasaktchewan.

3° Une carte indiquant les patrouilles, les postes et les districts dans le Nord-Ouest du Canada.

Ces cartes montrent la grande étendue de terrain patrouillé par cet effectif peu nombreux.

Le 8 septembre, je suis parti pour l'ouest avec l'excursion de la Société Canadienne des Ingénieurs Civils. Arrivant à Winnipeg le 10, nous avons visité le nouveau parc du Pacifique-Canadien—l'un des plus grands en Amérique pour un seul chemin de fer—les usines de réparations et l'outillage servant à adoucir l'eau de l'aqueduc. Cet outillage enlève au delà de 90 pour 100 des matières solides contenues dans l'eau à son état naturel—100 parties de matière solide pour 100,000.

Le 12, nous avons visité les travaux d'irrigation du Pacifique-Canadien près de Calgary. A cet endroit, cette compagnie de chemin de fer possède 3,000,000 d'acres de terres contiguës, dont 1,100,000 acres sont irrigables. La section ouest, la seule qui, jusqu'à présent, est développée, renferme environ 1,000,000 d'acres, dont 350,000 sont irrigables. L'eau pour cette section est apportée par un canal principal de 17 milles de long, 60 et 120 pieds de large au fond et à la ligne de flottaison respectivement, et 10 pieds de profondeur, au réservoir principal, et de là dans les canaux secondaires, qui ont 30 pieds de large au fond et 8 pieds de profondeur; la longueur totale de ces derniers canaux est de 150 milles.

Le 13, nous avons visité les mines Bankhead. A cet endroit le Pacifique-Canadien extrait une excellente qualité de charbon, un semi-anthracite. Comme le concasseur broie une partie considérable de charbon en petits morceaux, la compagnie était à ériger un établissement tout à fait moderne et complet pour mettre ce charbon en briques, et s'attend à mettre sur le marché, à bref délai, une matière combustible excellente sous la forme d'anthracite en briques.

Le 15, dans la matinée, nous avons visité la scierie Barnett, près de Vancouver, et dans l'après-midi les usines de la Compagnie de Force Motrice de Vancouver, sur le bras droit de l'anse Burrard. L'eau est prise du réservoir principal—le lac Coquitlam —à 432 pieds au-dessus du niveau de la mer—passe à travers un tunnel jusqu'au lac Buntzen, et de là par trois tuyaux, établissant une ligne jusqu'à la salle des machines, où cette eau est distribuée avec une chute de 410 pieds.

Le 17, nous avons visité les cales-sèches d'Esquimalt. Un steamer en cueillette de 4,000 tonneaux, qui s'était échoué quelques jours auparavant, occupait la cale-sèche; nous avons pu constater facilement les dommages causés à son blindage.

Le 19, nous avons visité un joli ranche de fruits près de Nelson, et plus tard l'exposition de Nelson. A ce dernier endroit les échantillons de fruits nous ont fait voir la grande puissance productrice du pays sous ce rapport, et l'on nous a dit que le marché dans l'Alberta, la Saskatchewan et le Manitoba pouvait consommer toute la production, et même plus. La fonderie Hall a aussi été visitée. Elle contient deux hauts-fourneaux, qui en 1906 ont fondu 37,767 tonnes de minerai, qui ont produit 7,630 tonnes de plomb en lingots, 116,500 onces d'argent et 8,163 onces d'or, évalués à $1,215,943. La fonderie n'a pu soutenir la concurrence des établissements plus modernes, mais la compagnie est à installer le procédé Huntingdon-Herberlein, et s'attend à réduire ses dépenses à un chiffre qui lui assurera un profit, tout en lui permettant de se contenter d'un prix aussi bas que celui que reçoivent ses concurrents.

Dans l'après-midi du même jour, une course peu prolongée nous amena aux chutes Bonnington. A cet endroit la " West Power and Light Company " a, aux chutes d'aval, un établissement de 4,000 chevaux-vapeur qui a été depuis longtemps considéré comme insuffisant. Aux chutes d'amont, le nouvel établissement—complété depuis—était alors en voie de construction. La colonne d'eau qui fait mouvoir les roues aux chutes d'amont est de 80 pieds, et il y a là quatre unités principales de 8,000 chevaux-vapeur chacune. L'énergie électrique est transmise à Rossland, Trail, Phœnix, Grandes-Fourches, Greenwood, etc.

Le 20, nous avons visité les mines " Le Roi " et " Centre-Star ", de Rossland. La première a 1,750 pieds de profondeur, et depuis 1898 elle a produit 1,100,000 tonnes de minerai, contenant au delà de 19½ tonnes d'or (avoir du poids), 22½ tonnes d'argent et près de 16,000 tonnes de cuivre. A l'assemblée annuelle de novembre dernier, le directeur gérant a fait rapport que durant l'année la mine a réalisé un bénéfice de $185,000. La production de l'établissement Rossland, à venir jusqu'à la fin de l'année 1905, a été évaluée à $34,000,000.

Dans l'après-midi du 20, les fonderies de la " Consolidated Mining and Smelting Company " à Trail ont été visitées. Cette compagnie possède aussi les mines Cetnre-Star, War-Eagle, Saint-Eugène, Snowshoe et autres, qui toutes expédient du minerai à Trail. La mine " Le Roi " y envoyait aussi la majeure partie de son minerai en

vertu d'un contrat qui depuis a été annulé. La fonderie comprend quatre fourneaux pour le cuivre de 42 x 80 pouces, et un autre, beaucoup plus grand—42 x 270—était en voie de construction. On était à installer dans le département où l'on fond le plomb le procédé Huntingdon-Heberlein. On faisait aussi des travaux ayant pour but de porter de 25 tonnes à 75 par jour la capacité productrice de l'outillage servant à l'affinerie du plomb.

En 1906, cet établissement a fondu 227,000 tonnes de minerai, produisant 82,000 onces d'or, 1,360,000 onces d'argent, 6,640 tonnes de plomb, et 2,264½ tonnes de cuivre. L'or est expédié aux Etats-Unis, l'argent affiné et le plomb à la Chine et au Japon, le plomb en saumon aux fabriques de Montréal, le plomb en feuille et en tuyau dans toutes les parties du Canada.

Le matin du 22 nous avons visité les mines "Granby", à Phœnix. Ces mines ont produit 3,000,000 de tonnes de minerai, dont une forte partie a été extraite de carrières de 400 pieds de largeur à certains endroits; la production en 1906 a été de 80,404 tonnes de minerai, rapportant environ 30 livres de cuivre et $2 d'or à la tonne. Vu le prix élevé actuel du cuivre, d'immenses quantités de minerai de qualité inférieure qui furent laissées dans les parois, seront maintenant exploitées. Les mines ont une capacité de 5,000 tonnes par jour, mais la production a été limitée par la capacité de la fonderie à environ 3,000 tonnes. Depuis notre visite, cependant, les agrandissements que l'on faisait alors à la fonderie ont porté sa capacité à environ 4,000 tonnes par jour.

Dans l'après-midi nous sommes allés visiter, à Greenwood, les fonderies de la "Dominion Copper Company" et de la "British Columbia Copper Company". On était à agrandir cette dernière. Elle n'avait eu jusqu'alors que deux fourneaux ayant une capacité de 550 tonnes par jour. On y travaillait à l'installation de trois fourneaux modernes ayant une capacité d'ensemble de 2,000 tonnes par jour. Avec le nouveau convertisseur la matte fondue sera soufflée en vésicules et affinée à 9 pour 100. Cet établissement convertira aussi la matte de la fonderie de la "Dominion Copper Company", de Boundary-Falls.

Le 23, nous avons visité la fonderie Granby, à Grandes-Fourches. Celle-ci, la plus grande du Canada, renferme 8 hauts-fourneaux; elle a une capacité de 2,700 tonnes par jour, et est aménagée de manière à produire 2,500,000 livres de cuivre par mois. En 1906, elle a fondu 838,847 tonnes de minerai. Le rendement approximatif de toutes les mines de district de Boundary, en 1906, a été de 1,559,000 tonnes, contre 97,000 tonnes en 190—alors que les expéditions commencèrent. Si l'on estime que le minerai contient une moyenne de 25 à 30 livres de cuivre à la tonne, ces mines ont produit environ 70,000 tonnes de cuivre, lesquelles, en tenant compte de l'or et de l'argent qu'elles contiennent, valent environ $25,000,000.

Le 24, nous avons fait un court arrêt à "Moyie", afin de nous permettre de visiter l'outillage de concentration de la mine de 'Saint-Eugène", la plus grande mine d'argent et de plomb du Canada. Durant les premiers six mois de 1906, cet outillage a traité 84,066 tones de minerai. On a extrait de cette matte concentrée et de 1,489 tonnes de minerai brut, environ 418,000 onces d'argent et 17,300,000 livres de plomb, d'une valeur totale de $798,660.

Le 25, nous avons visité les mines de l'"International Coal and Coke Company", à Coleman. Ces mines produisent environ 1,200 tonnes de charbon par jour. La majeure partie est expédiée, et environ un dixième seulement est converti en coke. Il y avait là environ 100 fourneaux à coke affectant la forme d'une ruche, et l'on travaillait à l'installation de 90 autres fourneaux. La production en 1906 a été de 34,230 tonnes de houille, dont 49,635 tonnes ont été expédiées aux fourneaux de la compagnie et ont produit 31,066 tonnes de coke. Vu le manque de facilité pour l'expédition de la houille, ces mines n'ont été en exploitation que 249 jours durant l'année.

Dans l'après-midi du 27, nous sommes arrivés à Fort-William, mais trop tard malheureusement pour prendre le convoi, qui aurait pu nous conduire aux généra-

teurs électriques de la " Kaministiquia Power Company ", dont la capacité de production est de 25,000 chevaux-vapeur à la chute de Kakabeka.

Nous avons visité les élévateurs à grains de Fort-William et de Port-Arthur, ainsi que l'emplacement projeté de la tête de ligne du Grand-Tronc-Pacifique. La capacité des élévateurs de Fort-William est de 9,000,000 de boisseaux, et celle des élévateurs de Port-Arthur de 7,000,000 de boisseaux.

Le 29 je retournais à Ottawa.

Durant l'année dernière 3,300 lettres ont été reçues et 4,06 3 ont été envoyées; 89,243 cartes et brochures ont été reçues et 52,594 ont été envoyées.

Les listes des cartes et rapports publiés et des cartes en préparation sont annexées au présent rapport.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

JAMES WHITE,

Géographe.

CARTES PUBLIÉS.

Le Dominion du Canada et Terre-Neuve, huit feuilles, chacune de 25 pouces sur 26; cette carte s'étend du Pacifique à l'Atlantique, du Maryland et de l'Orégon au sud jusqu'au détroit de Cumberland et à l'île Herschell au nord. Echelle de 35 milles au pouce.

Le Dominion du Canada et Terre-Neuve, 16 sur 36 pouces. Echelle de 100 milles au pouce.

Dominion du Canada. Echelle de 58 milles au pouce.

La carte en relief du Canada. Echelle de 100 milles au pouce.

La carte des ressources du Canada. Echelle de $\frac{1}{12,500,000}$ mille au pouce.

Carte de la force hydraulique, chute d'eau moyenne aux principaux points du Canada. Echelle de 100 milles au pouce.

Carte du chemin de fer Transcontinental National, indiquant la route de ce chemin de fer de Moncton au Pacifique. Echelle de 100 milles au pouce.

Carte des explorations du Canada-Nord et des parties avoisinant le Groënland et l'Alaska. Echelle de 75 milles au pouce.

Carte des montagnes Rocheuses—feuille de Banff—indiquant la configuration des montagnes dans le voisinage de Banff. Echelle de 2 milles au pouce.

Carte des montagnes Rocheuses—feuille du Lac-Louise—indiquant la configuration des montagnes dans les environs de Laggan et de Field. Echelle de 2 milles au pouce.

Carte du Manitoba, de la Saskatchewan, de l'Alberta et la partie sud-ouest de Kéwatin, trois feuilles chacune de 25 sur 36 pouces. Echelle de 12½ milles au pouce.

Carte index indiquant les townships du Manitoba, de la Saskatchewan et de l'Alberta, dont des plans ont été imprimés. Echelle de 35 milles au pouce.

Carte générale du Nord-Ouest du Canada, édition de 1898, en 2 feuilles. Echelle de 35 milles au pouce.

Carte indiquant les chemins de fer du Manitoba, de l'Alberta et de la Saskatchewan. Echelle de 35 milles au pouce.

Carte du Manitoba. Echelle de 12½ milles au pouce.

Cartes des terres du district de Régina. Echelle de 12½ milles au pouce.

Carte des terres du district de Red-Deer. Echelle de 12½ milles au pouce.

Carte des terres du district de Calgary. Echelle de 12½ milles au pouce.

Carte des terres du district d'Estavan. Echelle de 12½ milles au pouce.

Carte des terres du district de Winnipeg. Echelle de 12½ milles au pouce.

Carte des terres du district de Lethbridge. Echelle de 12½ milles au pouce.

Carte des terres du district d'Edmonton. Echelle de 12½ milles au pouce.

Carte des terres du district de Dauphin. Echelle de 12½ milles au pouce.

Carte des terres du district de Yorkton. Echelle de 12½ milles au pouce.

Carte des terres du district de Prince-Albert. Echelle de 12½ milles au pouce.

Carte des terres du district de Battleford. Echelle de 12½ milles au pouce.

Carte des terres du district de Moosejaw. Echelle de 12½ milles au pouce.

Carte des terres du district de Brandon. Echelle de 12½ milles au pouce.

Carte du district de la rivière La-Paix dans l'Alberta-nord, y compris les régions situées entre Wetaskiwin et le lac Athabaska, et entre la rivière Athabaska et la limite est de la Colombie-Britannique. Echelle de 1/800,000, ou 12·63 milles au pouce.

Carte des divisions électorales (pour la législature provinciale) du sud de la Saskatchewan. Echelle de 12½ milles au pouce.

Carte des divisions électorales (pour la législature provinciale) de l'Alberta méridionale. Echelle de 12½ milles au pouce.

Carte indiquant toutes les sections à numéro pairs et patentées jusqu'au 1er janvier 1907, et toutes les sections à numéros pairs, et non patentées ou finalement assignées aux compagnie de chemins de fer jusqu'à date, dans le Manitoba, la Saskatchewan et l'Alberta, 3 feuilles. Echelle de 12½ milles au pouce.

Carte de la zone des chemins de fer de la Colombie-Britannique. Echelle de 1/500,000, ou 7·89 milles au pouce.

Carte du sud de l'Alaska et d'une partie de la Colombie-Britannique, édition de 1897. Echelle de 1/960,000.

Carte du sud-est de l'Alaska et d'une partie de la Colombie-Britannique, indiquant la délimitation de l'Alaska, telle que fixée par la commission le 20 octobre 1903. Echelle de 1/960,000.

Carte du Yukon depuis le canal de Lynn au sud, jusqu'à Eagle au nord, et depuis le Pacifique jusqu'à la rivière Frances. Echelle de 1/750,000, ou 11·82 milles au pouce.

Carte du district des rivières White, Alsek et Kluane, dans le sud-ouest du Yukon. Echelle de 1/400,000, ou 6·31 milles au pouce.

Feuille du Témiscamingue, comté de Pontiac, Québec, et du district de Nipissingue, dans l'Ontario. Echelle de 1/750,000, ou 11·83 milles au pouce.

Feuille 1, sud-ouest de l'Ontario, feuille de Windsor, Essex, Kent et Lambton, et parties des comtés d'Elgin, Middlesex et Huron. Echelle de 1/250,000, ou 3·95 milles au pouce.

Feuille S.-E. de l'Ontario—feuille de London—Norfolk, Osgood, Brant et parties des comtés d'Elgin, Middlesex, Huron, Perth, Waterloo et Wentworth. Echelle de 1/250,000, ou 3·95 milles au pouce.

Feuilles 1 N.-O., et 1 N.-E., de l'Ontario—feuille de Guelph—Wellington, Grey, Bruce et parties des comtés de Huron, Perth, Waterloo, Halton, Dufferin et Simcoe. Echelle de 1/250,000, ou 3·95 milles au pouce.

Feuille 2, sud-ouest de l'Ontario—feuille de Hamilton—Lincoln, Welland, Haldimand et parties des comtés de Wentworth et de Halton. Echelle de 1/250,000, ou 3·95 milles au pouce.

Feuille 13—comprenant tout le Nouveau-Brunswick, à l'exception de Madawaska et parties des comtés de Westmoreland et Albert. Echelle de 1/500,000, ou 7·89 milles au pouce.

Feuille 27, de l'Ontario—feuille du lac des Bois, de la rivière La-Pluie et parties du district de la Baie-du-Tonnerre et de Kéwatin. Echelle de 1/500,000, ou 7·89 milles au pouce.

Feuille 11—feuille de Montréal—comprend la région située entre Québec et Vaudreuil et entre la ligne de la frontière internationale et la latitude 48° N. Echelle de 1/500,000, ou 7·89 milles au pouce.

Feuille 14 S.-E.—feuille de Truro—comprend Pictou, dans la Nouvelle-Ecosse, et King et Queen, dans l'Ile-du-Prince-Edouard, et parties d'Halifax, Guysborough et Colchester, Nouvelle-Ecosse. Echelle de 1/250,000 au pouce.

Feuille 15—comprend l'Ile du Cap-Breton et parties des comtés d'Antigonish et Guysborough, Nouvelle-Ecosse. Echelle de 1/250,000, ou 3·95 milles au pouce.

Feuille 28, de l'Ontario—feuille de la Baie-du-Tonnerre—comprend parties des districts de la Baie-du-Tonnerre et de la Rivière-La-Paix. Echelle de 1/500,000, ou 7·89 milles au pouce.

Feuille 29, de l'Ontario—feuille du lac Nipigon—comprend la partie centrale du district de la Baie-du-Tonnerre. Echelle de 1/500,000, ou 7·89 milles au pouce.

Feuille 30, de l'Ontario—feuille de la rivière Blanche—comprend parties du district d'Algoma et de la Baie-du-Tonnerre. Echelle de 1/500,000, ou 7·89 milles au pouce.

Feuille 41, de la Colombie-Britannique—feuille de Prince-Rupert—comprend parties de cette province, entre les longitudes 128° et 131° O., et entre les latitudes 52° et 55° N. Echelle de 1/500,000, ou 7·89 milles au pouce.

Feuille 42, de la Colombie-Britannique—feuille du lac Babine—comprend parties de cette province entre la longitude 125° O. et 128° O., et entre les latitudes 52° N. et 55° N. Echelle de 1/500,000, ou 7·89 milles au pouce.

Feuille 43, de la Colombie-Britannique—feuille du Fort-George—comprend parties de cette province entre la longitude 122° O. et 125° O., et entre la latitude 52° N. et 55° N. Echelle de 1/500,000, ou 7·89 milles au pouce.

Feuille 44, de la Colombie-Britannique—feuille de la Cache de la Tête-Jaune—comprend les parties de cette province entre la longitude 119° O. et 122° O., et entre la latitude 52° N. et 55° N. Echelle de 1/500,000, ou 7·89 milles au pouce.

Feuille 45, de la Colombie-Britannique—feuille de Jasper-House—comprend les parties de cette province entre la longitude 116° O. et 119° O., et entre la latitude 52° N. et 55° N. Echelle de 1/500,000, ou 7·89 milles au pouce.

Carte des montagnes Rocheuses entre le chemin de fer du Pacifique-Canadien et la Saskatchewan-nord. Echelle de 4 milles au pouce.

Carte des homesteads de la zone des chemins de fer de la Colombie-Britannique—comprend la partie sud de cette province située entre la longitude 116° O. et 123° O., à l'est et à l'ouest respectivement, et entre la latitude 49° et 52°, au sud et au nord respectivement. Cette carte indique les terres de la zone des chemins de fer qui ont été concédées pour l'établissement des colons, vente, etc. Echelle de 1/500,000, ou 7·89 milles au pouce.

Carte des sections à numéros impairs du Manitoba, de la Saskatchewan et de l'Alberta—indique les sections portant des numéros impairs dans ces provinces qui ont été aussi concédées aux chemins de fer. Echelle de 12½ milles au pouce.

ATLAS DU CANADA—CARTES.

1. Divisions territoriales.
2. Carte en relief—feuille de l'ouest.
3. Carte en relief—feuille de l'est.
4. Carte géologique—feuille de l'ouest.
5. Carte géologique—feuille de l'est.
6. Carte des minéraux—feuille de l'ouest.
7. Carte des minéraux—feuille de l'est.
8. Cartes des forêts.
9. Carte des limites de la croissance des arbres.
10. Cartes des télégraphes des provinces maritimes et de Québec.
11. Carte des télégraphes d'Ontario et de Québec.
12. Cartes des télégraphes du Manitoba, de la Saskatchewan et de l'Alberta.
13. Carte des télégraphes de la Colombie-Britannique, du Yukon et de l'Alberta
14. Cartes des télégraphes des provinces maritimes et de Québec.
15. Carte des téléphones d'Ontario et de Québec.
16. Carte des téléphones du Manitoba, de la Saskatchewan, de l'Alberta et de la Colombie-Britannique.
17. Carte des chemins de fer des provinces maritimes et de Québec.

18. Carte des chemins de fer d'Ontario et de Québec.
19. Carte des chemins de fer du Manitoba, de la Saskatchewan et de l'Alberta.
20. Carte des chemins de fer de la Colombie-Britannique, de l'Alberta et du Yukon.
21. Chemins de fer Transcontinentaux.
22. Canaux, phares et routes de navigation—Saint-Laurent et Grands-Lacs.
23. Phares, routes de navigation, côte du Pacifique.
24. Phares, routes de navigation, côte de l'Atlantique.
25. Isothermes, pour les mois de l'année.
26. Isothermes, pour l'été et l'année, pluie, neige et lignes isobarométriques pour les saisons et l'année.
26*a*. Cartes des heures de soleil durant l'été et la température.
27. Densité de la population—provinces maritimes et Québec.
27*a*. Densité de la population—Ontario et Québec.
28. Densité de la population—Manitoba et Saskatchewan.
28*a*. Densité de la population—Colombie-Britannique et Alberta.
29. Aborigènes du Canada, de l'Alaska et du Groënland.
29*a*. Origine des habitants des provinces maritimes et de Québec.
29*b*. Origine des habitants d'Ontario et de Québec.
29*c*. Origine des habitants du Manitoba et de la Saskatchewan.
29*d*. Origine des habitants de la Colombie-Britannique et de l'Alberta.
30. Frontières internationales et interprovinciales *(a)* du Canada et de l'est des Etats-Unis ; *(b)* du Nouveau-Brunswick-Québec ; *(c)* Québec-Labrador.
31. Frontière interprovinciale—Ontario-Manitoba.
31*a*. Frontière interprovinciale de la Colombie-Britanique et Yukon-Alaska.
32. Routes des explorateurs.
33. Bassins hydrographiques.
34. Montréal.
35. Toronto.
36. Québec et Saint-Jean.
37. Winnipeg.
38. Vancouver et Ottawa.
39. Hamilton, London et Halifax.

DIAGRAMMES.

40. Commerce—exportations.
41. Commerce—importations.
42. Commerce—exportations, principaux articles.
43. Commerce—importations, principaux articles.
44. Commerce—importations par tête, droits et augmentation.
44. Augmentation du commerce.
45. Minéraux, télégraphes.
46. Population d'après (*a*) l'âge et le sexe; (*b*) le sexe et le mariage.
47. Population d'après l'âge, le sexe et le mariage.
48. Population, (*a*) proportion d'Anglais et d'étrangers; (*b*) lieux de naissance de la population du pays; (*c*) superficie des provinces et des territoires.
49. Population (*a*) origine; (*b*) religion; (*c*) lieux de naissance.
50. Population (*a*) immigration interprovinciale; (*b*) proportion de la population; (*c*) densité de la population; (*d*) population rurale et urbaine.
51. Premiers dénombrements de la population jusqu'en 1901, d'Ontario, Manitoba, Colombie-Britannique, Alberta, Saskatchewan et des autres territoires.
52. Premiers dénombrements de la population jusqu'en 1901, de Québec, Nouvelle-Ecosse, Nouveau-Brunswick, Ile-du-Prince-Edouard.
53-54-55. Population des villes qui comptent plus de 7,000 habitants.

56. Agriculture—Valeur des terres, etc., des produits agricoles; nombre des cultivateurs et classification de la superficie agricole.

57. Agriculture—Superficie défrichée et non défrichée; valeur des fermes.

58. Agriculture—Etendue des fermes; leur nombre; valeur des produits agricoles.

59. Agriculture—Nombre des (*a*) moutons, (*b*) des chevaux, (*c*) des bestiaux.

60. Agriculture—Valeur des récoltes, des animaux, des produits laitiers, etc.

61. Agriculture—Production du grain, etc.

62. Agriculture—Principales récoltes d'Ontario.

63. Agriculture—Principales récoltes du Manitoba.

64. Manufactures—Capital engagé; nombre de personnes à gages; valeur des produits.

65. Manufactures—Proportion de la population, valeur des produits, par provinces.

66. Statistiques vitales—(*a*) Aveugles, (*b*) décès.

67. Statistiques vitales—(*a*) aveubles, (*b*) sourds-muets.

68. Finances—Recettes.

69. Finances—Dépenses.

70. Finances—Dettes; dépenses pour travaux publics; actif.

71. Valeurs courantes, banques, caisses d'épargne, dépôts et retraits.

72. Valeurs courantes, banques—Banques munies d'une charte, leur passif, leur actif, leurs dépôts, prêts et fonds de réserve.

73. Valeurs courantes et banques—Banques munies d'une charte, leur capital, dépôts, passif et actif.

74. Marine, phares, etc., navires entrés en 1903.

75. Marine, arrivées et départs, navires de cabotage.

76. Marine, navires océaniques, navires sur les eaux intérieures.

77. Navires faisant le cabotage, par provinces.

78. Pêcheries, produits de la pêche, pêcheurs; valeur des navires, etc.; exportation de poisson.

79. Chemins de fer, capitaux; voyageurs; marchandises; parcours.

80. Chemins de fer; frais d'exploitation; recettes; dépenses.

81. Chemins de fer, parcours des trains; matériel roulant; voyageurs; marchandises.

82. Chemins de fer de l'Etat; dépenses et recettes; gains et frais d'exploitation; recettes.

83. Instruction et immigration—Lettrés et illettrés; écoles, instituteurs, élèves; dépenses; nombre des immigrants.

RAPPORTS.

Altitudes du Dominion du Canada, avec une carte en relief de l'Amérique du Nord, in-8, pp. 226.

Dictionnaire des altitudes du Dominion du Canada, avec une carte en relief du Canada, in-8, pp. 143.

CARTES EN VOIE DE PRÉPARATION.

Carte des chemins de fer du Canada. Echelle de 100 milles au pouce.

Feuille 2, N.-O. de l'Ontario, feuille de Toronto, comprend les comtés de Peel, York, Ontario et Victoria, une partie de Halton, Simcoe, Dufferin, Muskoka, Durham et Peterborough. Echelle de $\frac{1}{250,000}$ milles au pouce.

Feuille 2, N.-E. de l'Ontario, feuille de Belleville, comprend les comtés de Northumberland et de Prince-Edouard, parties de Durham, Peterborough, Hastings, Lennox et Addington. Echelle de $\frac{1}{250,000}$, ou 3·95 milles au pouce.

Feuille 3, N.-O. de l'Ontario—feuille de Kingston—comprend les comtés de Leeds et Grenville, parties de Hastings, Addington, Renfrew, Frontenac et Lanark. Echelle de $\frac{1}{250,000}$, ou 3·95 milles au pouce.

Feuille 9, S.-O.—Feuille de Parry-Sound—comprend parties des districts de Muskoka, Parry-Sound, Nipissingue et Haliburton.

Feuille 9, S.-E. de l'Ontario et Québec—feuille de Pembroke—comprend parties des comtés de Hastings, Addington, Renfrew, Haliburton et Nipissingue, Ont., et du comté de Pontiac, Québec. Echelle de 1/250,000, ou 3·95 milles au pouce.

Feuille 9, N.-O.—feuille Timagami—comprend la région située entre le lac Nipissingue et le faîte de partage. Echelle de 1/250,000, ou 3·95 milles au pouce.

Feuille 10, S.E.—Feuille de Cornwall—comprend les comtés de Dundas, Prescott et Russell dans l'Ontario, et les comtés de Vaudreuil et Soulanges et parties d'Argenteuil et d'Ottawa dans Québec. Echelle de 1/250,000, ou 3·95 milles au pouce.

Feuille 10, S.-O d'Ontario et Québec—feuille d'Ottawa—comprend parties des comtés de Carleton, Lanark, Frontenac et Renfrew, Ontario; et les comtés d'Ottawa et Pontiac, Québec. Echelle de 1/250,000, ou 3·95 milles au pouce.

N° 22.

RAPPORT DE LA DIVISION DES TERRES DES ECOLES.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
DIVISION DES TERRES DES ÉCOLES,
OTTAWA, 19 juin 1907.

M. W. W. CORY,
Sous-ministre de l'Intérieur,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre le rapport suivant sur les opérations du bureau des terres des écoles de ce ministère pour les neuf mois de l'exercice terminé le 31 mars 1907.

VENTES.

En prévision de la demande des terres des écoles dans le Manitoba, il a été décidé d'offrir en vente durant l'automne de 1906 les terres qui restaient dans cette partie de la province et situées à l'ouest du 15ième rang, et au sud du township 19.

Les terres ont été inspectées et évaluées par M. Ingram et M. Poots, les inspecteurs des terres des écoles, dans le but de déterminer la mise à prix de chacune d'elles, et les autorisations nécessaires pour faire la vente ont été données par un arrêté de l'exécutif en date du 31 août 1906.

Pour la plus grande commodité du public, il a été décidé de faire les ventes à quatorze endroits différents dans cette partie de la province ci-dessus mentionnée, et ces endroits ont été choisis de telle façon que toutes les terres offertes en vente se trouvaient à peu de distance des endroits où les ventes ont eu lieu.

Outre de ces quatorze ventes, deux autres ventes moins importantes ont eu lieu à une période moins avancée de la saison, dont une à Winnipeg, le 11 septembre 1906, comprenant certaines chutes d'eau sur la rivière Winnipeg et une sablonnière près de Winnipeg, et l'autre à Roseisle le 18 septembre 1906.

Le relevé suivant indique le résultat de ces ventes:—

Endroit de la vente.	Date de la vente.	Superficie en acres offertes en vente.	Superficie vendue.	Montant réalisé.	Moyenne du prix réalisé par acre.
	1906.			$ c.	$ c.
Winnipeg	11 septembre	1,323·00	1,243·00	38,755 00	31 18
Roseisle	18 "	3,520·00	2,077·00	17,618 00	8 48
Killarney	23 octobre	14,130·72	9,693·98	104,792 54	10 80
Deloraine	25 "	11,333·25	6,380·25	96,865 90	15 18
Melita	27 "	22,872·84	17,432·84	247,495 16	14 20
Hartney	30 "	8,794·22	4,338·22	46,473 19	10 71
Reston	1er novembre	17,444·86	10,880·00	122,040 00	11 22
Branlon	3 "	8,932·84	6,751·44	104,598 07	15 49
Wawanesa	6 "	8,621·78	4,945·79	56,173 73	11 36
Virden	8 "	17,509·77	11,139·75	112,620 13	10 10
Miniota	13 "	16,810·59	10,776·09	122,772 89	11 39
Rivière-du-Chêne	15 "	7,407·20	6,700·81	103,250 31	15 41
Strathclair	17 "	18,357·02	12,560·72	141,989 32	11 31
Birtle	20 "	17,035·82	7,387·86	78,018 19	10 56
Minnedosa	24 "	14,265·40	7,423·63	77,296 87	10 41
Rapid-City	24 "	5,355·60	5,355·60	55,787 05	10 41
Total		193,714·91	125,086·98	1,526,546 35	12 20

Outre ce qui précède, certains lots de ville ont été vendus à Rapid-City pour la somme de $964.

La seule vente à l'enchère dans la Saskatchewan durant les neuf mois de l'exercice a été à Strassburg, le 12 octobre 1906. En voici le résultat: superficie offerte, 12,601·40 acres; superficie vendue, 11,801·40 acres; montant réalisé, $173,155.15; moyenne du prix réalisé par acre, $14.67.

Aucune vente à l'enchère n'a été faite dans l'Alberta.

BAUX DE PÂTURAGE.

Le nombre de permis de pâturage accordés dans les trois provinces durant ces neuf mois est comme suit:—

Manitoba	23
Saskatchewan	149
Alberta	139
Total	311

La recette totale provenant de cette source durant cette période dans les trois provinces a été de $12,365.13.

BAUX DE HOUILLÈRES.

Douze nouveaux baux de houillères ont été conclus. Tous s'appliquent à des terres de la province d'Alberta, couvrant une étendue de 3,156 acres.

Les recettes provenant de cette source dans l'Alberta, durant cette période de neuf mois, ont été de $1,099.25, et de $479.10 dans la Saskatchewan.

BOIS DE CONSTRUCTION.

Les recettes de cettte année pour les neuf mois de l'exercice ont été comme suit:—

Manitoba	$1,893 75
Saskatchewan	143 75
Alberta	1,107 43

On trouvera trois relevés marqués respectivement A B et C et indiquant les recettes dûment classifiées de chaque province pour cette période.

De ces relevés, il ressort que le revenu net de ces trois provinces durant les neuf mois de l'exercice est comme suit:—

Manitoba	$337,010 22
Saskatchewan	244,830 99
Alberta	140,023 67
Total	721,864 88

On trouvera également annexés trois autres relevés marqués D, E et F, respectivement, indiquant le solde porté au crédit du fonds des terres des écoles de chacune des trois provinces le 31 mars 1907.

Conformément aux arrêtés de l'Exécutif rendus à ce sujet, une demande a été faite à l'auditeur général relativement à l'émission de chèques en faveur des trésoriers provinciaux du Manitoba, de la Saskatchewan et de l'Alberta pour le montant de la recette provenant des terres des écoles des provinces durant cet exercice, moins les sommes provenant des ventes et les frais d'administration. A cet effet le ministère des Finances a émis des chèques pour les montants suivants:—

Au trésorier provincial du Manitoba	$39,572 70
Au trésorier provincial de la Saskatchewan	45,609 78
Au trésorier provincial de l'Alberta	50,235 88

Il y a une grande augmentation du volume des affaires dans la division des terres des écoles durant cet exercice, et non seulement la recette a été plus forte durant ces neuf mois de l'exercice que durant les douze mois précédents, étant de $721,864.80 pour ces neuf mois, contre $607,070.13 pour l'année précédente, mais la correspondance a augmenté de beaucoup, et continuera certainement à augmenter avec les progrès du pays. Chaque nouvelle vente à l'enchère augmente considérablement le travail dans cette division.

Ce qui suit est un relevé du travail de cette division durant ces nuef mois:—

Lettres envoyées	11,442
Baux préparés	385
Comptes tenus à jour	6,348
Etats de compte fournis	6,343
Permis de culture octroyés	9
Nombre de reçus donnés	2,327

A cela il faut ajouter une somme très considérable de besogne, qui ne peut être classifiée, spécialement au sujet des ventes à l'enchère, lesquelles nécessitent beaucoup de temps et de travail.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

FRANK S. CHECKLEY,

Premier commis.

RELEVÉ A—TERRES DES ÉCOLES DU MANITOBA.

RECETTES du 1er juilllet 1906 au 31 mars 1907, ces deux dates comprises.

Mois.	VENTES.		Total.	Permis de culture.	Ranches à pâturages.	Bois de construction	Foin.	Houille.	Total.
	Principal.	Intérêt.							
1906.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ s.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Juillet	3,714 16	3,704 34	7,418 50	60 00	295 72				7,774 22
Août	6,884 44	3,182 22	10,066 66		95 00				10,161 66
Septembre	3,694 35	1,858 19	5,552 54		76 80				5,629 34
Octobre	11,270 71	2,095 80	13,366 51		90 24				13,456 75
Novembre	68,988 82	14,707 55	83,696 37		86 80	100 00			83,883 17
Décembre	87,821 01	5,492 35	93,313 36		67 20				93,380 56
1907.									
Janvier	84,403 66	5,117 67	89,521 33		93 30	50 00			89,664 63
Février	7,331 87	1,539 24	8,871 11	39 00	95 15			7 00	9,012 26
Mars	6,257 24	2,318 45	8,575 69	120 00	210 75				8,906 44
	280,366 26	40,015 81	320,382 07	219 00	1,110 96	150 00		7 00	321,869 03
Transféré à la Saskatchewan	539 73	96 90	636 63						636 63
	279,826 53	39,918 91	319,745 44	219 00	1,110 96	150 00		7 00	321,232 40
Agences	9,301 03	4,945 17	14,246 20	14 00	333 16	1,874 25	942 15		17,409 76
	289,127 56	44,864 08	333,991 64	233 00	1,444 12	2,024 25	942 15	7 00	338,642 16
Transféré aux terres fédérales						13 00	162 50		175 50
	289,127 56	44,864 08	333,991 64	233 00	1,444 12	2,011 25	779 65	7 00	338,466 66
Remboursements	1,054 87		1,054 87		263 37	117 50	13 70	7 00	1,456 44
	288,072 69	44,864 08	332,936 77	233 00	1,180 75	1,893 75	765 95		337,010 22

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
DIVISION DES TERRES DES ÉCOLES.
OTTAWA, 19 juin 1907.

FRANK S. CHECKLEY,
Premier commis.

RELEVÉ B.—TERRES DES ÉCOLES DE LA SASKATCHEWAN.

Recettes du 1er juillet 1906, au 31 mars 1907, ces deux dates comprises.

Mois.	Ventes.		Total.	Permis de cultiver.	Ranches. à pâturage.	Bois de construction	Foin.	Houille.	Total.
	Principal.	Intérêt.							
1906.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Juillet	22,008 58	1,217 03	23,225 61		395 52		5 50		23,626 63
Août	6,219 36	777 18	6,996 54	6 00	388 59		50		7,391 63
Septembre	5,606 16	461 57	6,067 73		376 30			55 40	6,499 43
Octobre	28,175 06	2,082 49	30,257 55	25 00	347 64				30,630 19
Novembre	48,534 56	16,938 95	65,473 51	27 50	290 18			10 00	65,801 19
Décembre	43,125 76	11,171 72	54,297 48		360 61		50	83 70	54,742 29
1907.									
Janvier	17,890 60	5,675 87	23,566 47	17 50	488 95	25	13		24,086 17
Février	12,425 09	2,271 47	14,696 56	5 00	307 82		2 20	186 30	15,197 88
Mars	4,661 49	2,671 04	7,332 53	80 50	918 12			143 70	8,474 85
Transfert du Manitoba	504 54	132 09	636 63						
	189,151 20	43,399 41	232,550 61	161 50	3,873 73	25	21 70	479 10	237,086 89
Agences	5,037 47	2,258 85	7,296 32		576 23	153 00	531 00		8,556 55
	194,188 67	45,658 26	239,846 93	161 50	4,449 96	153 25	552 70	479 10	245,643 44
Frais de transfert des Terres fédérales						9 25	109 00		118 25
	194,188 67	45,658 26	239,846 93	161 50	4,449 96	144 00	443 70	479 10	245,525 19
Remboursements	475 54	80	476 34	5 40	167 51	25	44 70		694 20
	193,713 13	45,657 46	239,370 59	156 10	4,282 45	143 75	399 00	479 10	244,830 99

Ministère de l'Interieur,
Division des Terres des Ecoles
Ottawa, 19 Juin 1907.

FRANK S. CHECKLEY,
Premier commis.

RELEVÉ C.—TERRES DES ÉCOLES DE L'ALBERTA.

RECETTES du 1er juillet 1906, au 31 mars, 1907, ces deux dates comprises.

Mois.	VENTES.		Total.	Permis de cultiver.	Ranches à pâturage	Bois de construction	Foin.	Houille.	Total.
	Principal.	Intérêts.							
1906.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Juillet	2,078 87	68 13	2,147 00		394 69			5 00	2,546 69
Août	52 72	114 00	166 72		673 53				840 25
Septembre	471 11	170 75	641 86		430 93				1,072 79
Octobre	7,521 57	3,529 64	11,051 21		604 12				11,655 33
Novembre	39,641 43	22,291 79	61,933 22		454 16	10 48		298 00	62,695 86
Décembre	11,444 31	8,858 84	20,303 15		296 18				20,599 33
1907.									
Janvier	5,205 56	4,123 49	9,329 05		334 83			5 00	9,668 88
Février	6,732 00	2,876 62	9,608 62		417 08	1,015 00		215 40	11,256 10
Mars	5,420 48	2,596 36	8,016 84		759 45			127 00	8,903 29
	78,568 05	44,629 62	123,197 67		4,364 97	1,025 48		650 40	129,238 52
Agences	4,887 63	2,744 13	7,631 76		2,670 35	83 20	429 45	373 85	11,188 61
	83,455 68	47,373 75	130,829 43		7,035 32	1,108 68	429 45	1,024 25	140,427 13
Frais de transfert des Terres fédérales						1 25	64 00		65 25
	83,455 68	47,373 75	130,829 43		7,035 32	1,107 43	365 45	1,024 25	140,361 88
Remboursements	189 02		189 02		133 39		80	15 00	338 21
	83,266 66	47,373 75	130,640 41		6,901 93	1,107 43	364 65	1,009 25	140,023 67

FRANK S. CHECKLEY,
Premier commis.

MINISTÈRE DE L'INTERIEUR,
DIVISION DES TERRES DES ÉCOLES
OTTAWA, 19 juin, 1907.

RELEVE D.

RELEVÉ des recettes et des dépenses au sujet des terres des écoles pour l'exercice finissant le 31 mars 1907.

TERRES DES ÉCOLES DU MANITOBA.

Particularités.	Dt.	Av.
	$ c.	$ c.
Solde le 1er juillet 1906		1,352,617 07
Ventes Pour les 9 mois expirant le 31 mars 1907.		332,936 77
Revenu des permis de culture " "		233 00
Bois de construct., foin et pâturages. " "		3,840 45
Intérêts (à compte). " "		18,000 00
Frais d'administration à Ottawa... " "	900 00	
Dépenses pour salaires, impressions et annonces.... " "	8,464 83	
Intérêt payé au govern., Manitoba. " "	18,000 00	
Intérêt et recettes payés au gouvernement du Manitoba.... " "	39,572 70	
Solde le 31 mars 1907.	1,640,689 76	
	1,707,627 29	1,707,627 29

FRANK S. CHECKLEY,
Premier commis.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
DIVISION DES TERRES DES ÉCOLES,
OTTAWA, 19 juin 1907.

RELEVE E.

RELEVÉ des recettes et dépenses au sujet des terres des écoles pour l'exercice finissant le 31 mars 1907.

TERRES DES ÉCOLES DE LA SASKATCHEWAN.

Particularités.	Dt.	Av.
	$ c.	$ c.
Solde le 1er juillet 1906		385,725 26
Ventes Pour les 9 mois expirant le 31 mars 1907.		239,370 59
Recettes des permis de culture... " "		156 10
Bois de const., pâturage et houille. " "		5,304 30
Frais d'administration à Ottawa . " "	900 00	
Dépenses pour salaires, impressions, annonces, etc..... " "	4,608 08	
Intérêt et recettes payés au gouvernement de la Saskatchewan.. " "	45,609 78	
Solde le 31 mars 1907	579,438 39	
	630,556 25	630,556 25

FRANK S. CHECKLEY,
Premier commis.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
DIVISION DES TERRES DES ÉCOLES,
OTTAWA, 19 juin 1907.

DOC. PARLEMENTAIRE No 25

RELEVE F.

Relevé des recettes et dépenses au sujet des terres des écoles pour l'exercice finissant le 31 mars 1907.

TERRES DES ÉCOLES DE L'ALBERTA.

Particularités.		Dt.	Av.
		$ c.	$ c.
Solde le 1er juillet 1906			214,093 80
Ventes	Pour les 9 mois exp. le 31 mars 1907		130,640 41
Bois de construction, pâturage et houille	" "		9,383 26
Frais d'administration à Ottawa	" "	900 00	
Dépenses pour salaires, impressions, annonces, etc.	" "	4,008 19	
Intérêt et recettes payés au gouvernement d'Alberta	" "	50,235 88	
Solde le 31 mars 1907		298,973 40	
		354,117 47	354,117 47

FRANK S. CHECKLEY,
Premier commis.

Ministère de l'Intérieur,
Division des Terres des écoles,
Ottawa, 19 juin 1907.

N° 23.

RAPPORT SUR LE BOIS DE CONSTRUCTION, LE PATURAGE ET L'IRRIGATION.

Ministère de l'Intérieur,
Ottawa, 24 juillet 1907.

M. W. W. Cory,
Sous-ministre de l'Intérieur,
Ottawa.

Monsieur,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport sur le bois de construction, le pâturage et l'irrigation pour les neuf mois finissant le 31 mars 1907.

Le 1er juillet 1906, la division du bois de construction et des mines, de laquelle cette branche formait partie, fut divisée par arrêté de l'Exécutif. L'administration du bois de construction et des minéraux dans le Territoire du Yukon, ainsi que des minéraux dans toutes les provinces de l'ouest, fut assignée à la division des mines; et notre division a été chargée de l'administration du bois de construction, du pâturage et de l'irrigation des terres fédérales dans les Territoires du Nord-Ouest et les provinces du Manitoba, de la Saskatchewan, de l'Alberta et de la Colombie-Britannique.

Nonobstant le fait que le rapport actuellement soumis comprend une période de neuf mois seulement, une comparaison des recettes provenant du bois de construction, des pâturages et de l'irrigation des terrains sous la juridiction de cette division, accuse un excédent de $79,692.35 sur les douze mois de l'année précédente.

Les recettes provenant du bois de construction, du pâturage, du foin et de l'irrigation des terres fédérales pour l'exercice des neuf mois finissant le 31 mars dernier, s'élèvent à $410,227.07.

Le relevé A, indiquant de quelle manière ce montant est formé, est à la fin de ce rapport.

Ci-joint les rapports des agents des terres de la Couronne à Calgary, Edmonton, Prince-Albert, Winnipeg et New-Westminster, indiquant les recettes perçues pour les terres fédérales, dans leurs agences respectives, et donnant aussi d'autres renseignements. Ils sont suivis des rapports du commissaire de l'irrigation et de l'inspecteur des ranches.

Les recettes totales des bois, pâturages et irrigation versées à ces agences, ainsi que le prix convenu du bois de construction et le nombre de scieries que renferment chacune de ces agences peuvent être résumés comme suit:—

Agences.	Recettes totales.	Prix moyen, du bois par mille pieds M.P. aux scieries.	Nomb. d. scieries d. chaq. agence.	Nomb. de scieries en exploitation.
	$ c.	$ c.		
Calgary	17,716 55	20 70	13	9
Edmonton	39,175 58	17 50	16	14
Prince-Albert	24,771 83	19 00	6	6
Winnipeg	92,859 37	17 00	29	24
New-Westminster	185,172 94	16 25	25	18

Les rapports des scieries reçus à ce département, donnent la quantité de bois de construction scié et vendu dans les agences ci-haut citées durant les neuf mois.

	Fabriqués.	Vendus.
Bois scié..pieds M.P.	141,050,292	128,113,260
Bardeaux	60,000	60,000
Chevilles à bardeaux..cordes.	8,698	9,454
Lattes	14,273,300	9,268,500

On trouvera la quantité de bois vendu dans chaque agence dans les rapports des agents annexés plus loin.

Sept cent trente permis ont été préparés.

Les superficies des terrains pour lesquels il a été accordé des licences et des permis dans les provinces du Manitoba, de la Saskatchewan et de l'Alberta, dans le Territoire du Nord-Ouest, et dans la zone du chemin de fer dans la province de la Colombie-Britannique, sont les suivantes:—

	Sous licence, milles carrés.	Sous permis, milles carrés.
Manitoba	1,217·76	530·94
Alberta	2,651·93	58·96
Saskatchewan	2,228·59	507·91
Territoires du Nord-Ouest	247·70	
Colombie-Britannique	1,953·35	29·16
Total	8.299·33	1,126·97

Le nombre de demandes pour permis de coupe de bois durant les neuf mois était de 380; le nombre de coupes accordé a été de 49. Le nombre total de coupes de bois

sous licences est de 720; sous permis, 62. Le nombre de permis pour scieries portatives accordé par arrêté ministériel du 19 février 1907 était de 20.

PÂTURAGES.

Le nombre de baux est de 787, et la superficie totale de 3,002,505 acres, divisée comme suit:—

	Acres.
Province du Manitoba	6,688
Province de la Saskatchewan	899,765
Province d'Alberta	1,651,397
Zone du chemin de fer Colombie-Britannique	444,655
	3,002,505

IRRIGATION.

Il a été reçu 42 demandes de permis pour détourner de l'eau pour des fins d'irrigation et autres, et l'on a accordé 16 permis de construire des ouvrages conformément aux dispositions de l'Acte de l'irrigation du Nord-Ouest. Jusqu'à présent on compte 229 permis pour détourner de l'eau.

TRAVAIL DE BUREAU.

Ce qui suit est un relevé du travail fait à Ottawa du 1er juillet 1906 au 31 mars 1907:—

Lettres reçues et gardées aux archives	15,464
Lettres envoyées	14,604
Pages de mémoranda et tableaux	7,574
Plans et devis préparés	455
Argent reçu, compte fait en quadruplicata	1,150
Bois—	
Demandes de bois	380
Coupes de bois accordées	49
Licences de coupes de bois préparées en duplicata	730
Ordres donnés pour l'arpentage de coupes de bois	85
Rapports d'arpentage de coupes de bois examinées	76
Rapports de scieries reçus et examinés	1,495
Permis de coupe de bois donnés par les agents, enregistrés et revisés	6,873
Nombre de comptes mis à la poste	802
Saisies de bois inscrites et revisées	114
Comptes de protection contre le feu mis à la poste	800
Pâturages—	
Demandes de terres à pâturage reçues	509
Baux de terres à pâturages accordés	100
Demandes de baux de terres à foin	13
Comptes de pâturage mis à la poste	787
Comptes de foin mis à la poste	2
Formules de permis employées par les agents des terres fédérales, enregistrées et revisées à ce bureau	276

Irrigation—

Demandes d'irrigation accordées	42
Mémoires examinés	42
Plans examinés	84
Permis de creuser des fossés accordés	16
Concessions de demandes d'irrigation examinées et enregistrées	2
Annulation de demandes d'irrigation émises et enregistrées.	9
Licences d'irrigation accordées (en triplicata)	34

Votre obéissant serviteur,

B. L. YORK,
Premier commis.

RECETTES DES TERRES FEDERALES.

A.—Relevé des recettes à compte des bois, pâturages et irrigation durant les neuf mois finis le 31 mars 1907.

Mois.	Bois.	Pâturage.	Foin.	Irrigation.	Total.
1906.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Juillet	47,160 66	2,983 35	872 05	21 50	51,037 56
Août	34,553 52	2,786 13	183 55	77 75	37,600 95
Septembre	16,306 98	4,786 87	26 35	23 00	21,143 20
Octobre	36,237 82	3,233 81	15 50	20 75	39,507 88
Novembre	21,923 84	7,623 35	1 00	122 00	29,670 19
Décembre	14,492 26	2,124 55	3 50	16 25	16,636 56
1907.					
Janvier	69,901 89	5,683 06	2 00	25 76	75,612 71
Février	71,758 89	2,829 06	50	40 50	74,628 95
Mars	52,087 34	12,244 23	50	55 00	64,387 07
Total	364,423 20	44,294 41	1,104 95	402 51	410,225 07

F. LOYER,
Teneur de livres de la division des bois, pâturages et irrigation.

N° 24.

RAPPORT DE L'INSPECTEUR DES AGENCES DES BOIS DE LA COURONNE.

BUREAU DE L'INSPECTEUR DES BUREAUX DES BOIS DE LA COURONNE,
WINNIPEG, MANITOBA, 2 juillet 1907.

M. W. W. CORY,
Sous-ministre de l'Intérieur,
Ottawa, Ont.

MONSIEUR,—Je vous transmets le rapport suivant en ma qualité d'inspecteur des agences des bois de la Couronne durant les neuf mois finis le 31 mars 1907.

Durant cette période, les affaires faites aux dix-sept bureaux et qui ont été transmises chaque semaine au département, ont passé dans mes mains afin d'être revisées. Grâce à ce travail, je me suis trouvé en rapport constant avec le travail, et les erreurs qui ont pu s'y glisser ont été promptement corrigées. Les rapports qu'ont reçu les agents des gens porteurs de permis de coupes de bois, dans lesquels ces derniers indiquaient le montant de bois coupé, ont aussi passé par mes mains et ont été soigneusement revisés. Ce genre de travail a exigé une très grande correspondance.

J'ai inspecté moi-même un certain nombre de bureaux des terres à bois, dont les rapports ont été dûment transmis au département.

Durant les mois de mai et de juin, j'ai inspecté les bureaux de Prince-Albert, d'Edmonton, de Calgary et de New-Westminster; cette inspection a été retardée expressément afin de pouvoir recevoir au préalable les rapports de ceux qui avaient loué des terres pour y faire des coupes de bois durant l'hiver dernier. L'épaisseur de la neige a nui beaucoup à l'exploitation des forêts dans les provinces du Manitoba et de la Saskatchewan, et le nombre de billes coupées a été de beaucoup inférieur à celui qui avait été calculé.

La coupe dans la province d'Alberta a été supérieure à celle de l'hiver précédent, et le nombre de billes de sciage a été tel qu'il a encombré le marché.

Les renseignements qui suivent indiquent l'état des terres à bois sous permis fédéral:—

Provinces.	Superficie sous licences.		
Manitoba	1,217·76	miles carrés.	
Saskatchewan	2,228·59	"	"
Alberta	2,651·93	"	"
Athabaska	247·70	"	"
Colombie-Britannique	1,953·35	"	"
Total	8,299.33	"	"

Les renseignements suivants indiquent le nombre des terres à bois dans chaque district respectif, le nombre de celles sur lesquelles on travaille, et les scieries qui n dépendent:—

—	Nombre de terrains.	Nombre en exploitation	Nombre de scieries.
Calgary	50	24	15
Edmonton	122	20	12
Prince-Albert	79	34	7
Winnipeg	137	83	39
Colombie-Britannique	365	89	24
	753	250	97

De ce qui précède, on voit qu'un tiers seulement des terrains pour lesquels il a été accordé une licence est exploité.

Par suite de la demande de bois de construction de toute sorte dans tout le pays, et de la petite quantité disponible, les propriétaires de scieries ont trop haussé les prix. Le département devrait s'occuper sérieusement de la situation et voir si les détenteurs de licences depuis des années ne devraient pas être tenus de construire des scieries et de couper du bois de construction.

Je vous prierai de voir mon rapport du bureau des bois de la Couronne de Winnipeg, dans lequel je donne un état comparatif des années 1905-6 et 1906-7 des ventes du bois de construction et des prix qu'il coûtait.

A défaut de renseignements complets de la part des marchands de bois, je ne puis vous donner des chiffres qui indiquent le montant de bois coupé l'hiver dernier.

J'annexe ici un état sommaire de l'exploitation des bois, des mines et des pâturages durant les neuf mois en considération.

Votre obéissant serviteur,

E. F. STEPHENSON,

Inspecteur des agences des bois de la Couronne.

AGENCES DES BOIS DE LA COURONNE.

A.—Résumé du travail fait durant l'exercice clos le 31 mars 1907, avec indication du nombre d'operations sous différents chefs et le montant du revenu perçu.

Agences.	Boni.	Rente foncière.	Redevances sur ventes.	Permis de coupes de bois.	Confiscations de bois.	Permis de coupe de foin.	Loyers de pâturages.	Emolunents miniers.	Droit régalien, terr. houil., etc.	Carrières de pierre.	Divers.	Terres des écoles foin, bois et pâturages.	Recettes.	Observations.
													$ c.	
Alameda				8		44	5	5					346 05	
Battleford				130		39	2	1	1			39	318 65	
Brandon				195		2						178	533 50	
Banff														Rapports non reçus.
Calgary		7	41	687	11	47	66	18	134	1	5	5	34,963 72	
Dauphin				662	25	44	5	4				3	4,447 12	
Edmonton	1	21	28	1,228	6	49		11	232			51	40,803 22	
Lethbridge			1	276	16	73	90	18	4			non don.	16,749 70	
Minnedosa														Compris dans le district de Dauphin le 1er octobre 1906. Pas de rapport.
New-Westminster		27	50	32	4								25,366 21	
Prince-Albert		4	26	1,073	41	12	1				41		24,564 21	
Red-Deer				420		13		4	45			103	1,110 19	
Régina				803	1	77	16					non don.	1,144 82	
Yorkton				717		13					2	95	7,952 35	
Winnipeg		25	92	632	22	79	3	41				219	44,562 48	
Moosejaw														Bureau ouvert après le 31 mars 1907.
Humbold				108								14	110 00	
Kamloops						2	167		1				5,104 81	
													208,077 13	

E. F. STEPHENSON,
Inspecteur des agences des bois de la Couronne.

N° 25.

RAPPORT DE L'AGENT DES BOIS DE LA COURONNE A CALGARY.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
BUREAU DES TERRES ET DES BOIS DE LA COURONNE,
CALGARY, ALBERTA, 16 avril 1907.

Le Commissaires des Terres fédérales,
Ottawa, Ont.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous inclure les états suivants pour les neuf mois terminés le 31 mars 1907.

Etat A, indiquant les recettes à compte des bois de la Couronne durant les neuf mois mentionnés, se montant à $33,924.14.

Etat B, relevés des scieries en exploitation sous l'autorité de permis du gouvernement au 31 mars 1907.

Etat C, travail général du bureau.

Vous remarquerez que la quantité de bois ouvré par les scieries autorisées durant l'année s'élève à 11,848,331 pieds, mesure de planche ; la quantité vendue à 10,630,-657 pieds ; la quantité de bois ouvré par des scieries portatives à 1,500,000 pieds, qui a été presque tout vendu. Outre les 13,348,331 pieds mesure de planche manufacturés, on a acheté et apporté dans ce district 233,000,000 de pieds mesure de planche dans la Colombie-Britannique, mais rien ne semble avoir été importé des Etats-Unis. Le garde-forestier en chef, M. Margach, dit que le nombre de billes coupées n'a pas été si grand que les exploiteurs l'avaient pensé, à cause de la rareté de la main-d'œuvre et de l'état du temps, mais ce nombre atteindra 20,000,000 de pieds mesure de planche, distribués comme suit:—

Great West Lumber Co.	5,000,000
Banque Union du Canada.	5,000,000
L'hon. Peter McLaren.	4,500,000
Eau Claire and Bow River Lumber Co.	3,500,000
Scieries portatives.	1,000,000
C. J. B. Anderson.	500,000
J. F. Pettepher.	500,000
Total.	20,000,000

M. Margach, le garde-forestier en chef, rapporte aussi que le feu a causé de grands dommages durant l'été de 1906 sur la rivière Red-Deer et ses tributaires ; ces incendies ont été causés par des colons qui nettoyaient leurs terres. Il est d'avis que la colonisation a fait assez de chemin à l'ouest du cinquième méridien, et il recommande de faire un examen attentif de la valeur des forêts avant d'accorder des homestetads. A ce sujet je dirai qu'il est très difficile d'empêcher les colons pauvres d'aller s'établir sans permis sur des terres près des forêts ou sur des terres qui ont beaucoup de bois pour la construction, vu qu'ils peuvent si facilement se bâtir un abri pour eux-mêmes et leurs animaux dans ces endroits.

Votre obéissant serviteur,

J. R. SUTHERLAND,
Agent des bois de la Couronne.

TABLEAU A.

ÉTAT des recettes provenant des terres à bois, à pâturage et à foin, au bureau des bois de la Couronne à Calgary, Alta, pour les neuf mois finis le 31 mars 1907.

Mois.	Terres fédérales.								Terres des écoles.			Total.
	Bonis.	Loyers.	Droit régalien.	Permis.	Saisies.	Taxe d'incendie	Pâturage.	Foin.	Pâturage.	Foin.	Bois.	
1906.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Juillet		262 50	1,908 63	124 71	40		102 20	216 50	70 20	179 00		2,864 14
Août			411 01	13 65	66 50		13 95	16 50		22 50	3 25	547 36
Septembre				10 85			492 65	11 00	181 93	50		696 93
Octobre		25 01	2,079 67	29 70	11 50			11 00	40 00	7 00		2,203 88
Novembre		62 25	481 52	34 00			787 74		179 76			1,545 27
Décembre		90 13	235 34	63 50	31 72		13 95		25 60			460 24
1907.												
Janvier		279 75	2,918 90	156 75	10 10	48	715 67		162 90			4,244 55
Février			20 00	195 25	8 56				38 89			262 70
Mars				143 75	451 34		240 00		70 45	2 10		907 64
		719 64	8,055 07	772 16	580 12	48	2,366 16	255 00	769 73	211 10	3 25	13,732 71
Payé au bureau principal	2,688 50	2,279 42										4,967 92
	2,688 50	2,999 06	8,055 07	772 16	580 12	48	2,366 16	255 00	769 73	211 10	3 25	18,700 63

TABLEAU B.

Nom du propriétaire ou cessionnaire.	Endroit.	Genre de force motrice.	No. de chevaux-vapeur.	Date de l'ouverture.	Essence de bois.	Billes coupées à	Bois de sciage en mains lors du rapport de juin 1906, et ouvré et vendu depuis cette date, et en mains au 31 mars 1907.		Quantité de bardeaux faits et vendus.	Date du rapport.	No. des rapports.	N° des coupes de bois.
								Pieds.				
Eau Claire and Bow River Lumber Co.	Calgary.....	Vap..	65	1887	Sapin et épinette, cyprès et pin.	Rivière Spray...	En mains, 30 juin 1906..	2,963,140	N't.	31 déc. 1906...	2	E. et F. 318
							Manufacturé.....	3,185,101				
								6,148,341				
							Vendu.....	2,348,047				
							En mains, 31 mars 1907..	3,800,194				
J. H. Wray.....	Mountain-View.	Vap..	.....	1904	.. ..	.....	En mains, 30 juin 1906..	3,000	"	31 mars 1906...	...	583
							Manufacturé.....	Rien.				
							Vendu.....	Rien.				
							En mains, 31 mars 1907.	3,000				
Great West Lumber Co.....	Petite rivière Red-Deer.	Vap..	.....	30 aout 1900	Sapin et épinette.	Tp. 28 r's 5 et 6 O. 5e.	En mains, 30 juin 1906..	Rien.	"	31 déc. 1906...	2	252
							Manufacturé.....	2,064,570				
							Vendu.....	2,064,570				
							En mains, 31 mars 1907.	Rien.				
Banque Union du Canada...	High River...	Vap..	.....	1903	Sapin et épinette.	High-River.....	En mains, 30 juin 1906..	267,286	"	31 déc. 1906...	2	579
							Manufacturé.....	2,191,005				
								2,458,291				
							Vendu.....	1,373,644				
							En mains 31 mars 1907..	1,084,647				

" "	Okotoks.	Vap ..	50	1890	Sapin et épin .	Creek aux Moutons.	En mains 30 juin 1906...	103,861	"	31 déc. 1906 ...	2		569	
							Manufacturé.....	903,353						
								1,007,214						
							Vendu	560,528						
							En mains 31 mars 1907..	446,686						
" "	High-River...	Vap ..	.....	1903	Sapin et épin..	High-River.....	En mains 30 juin 1906...	355,144	"	30 sept. 1906 ..	1		1124	
							Manufacturé..... ...	Rien.						
								355,144						
							Vendu	Rien.						
							En mains 31 mars 1907..	355,144						
Ole A. Finstad.....	Clares h o l m , Alta.	Vap ..	25	1904	Sapin	Scierie sur T. B.	En mains 30 juin 1906...	138,800	"	31 déc. 1906 ..	2		1184	
							Manufacturé..	Rien.						
								138,800						
							Vendu ,.....	84,200						
							En mains 31 mars 1907..	54,600						
C. J. B. Anderson	Lyndon, Alta.	Vap ..	40	1904	Sapin et épin..	Scierie sur T. B.	En mains 30 juin 1906...	231,709	"	31 déc. 1906...	2		1200	
							Manufacturé.....	326,627						
								558,336						
							Vendu	462,536						
							En mains 31 mars 1907..	95,800						
L'hon. Peter McLaren.....	Blairmore.....	Vap ..	40	1882	Sapin et épin..	Scierie sur T. B.	En mains 30 juin 1906...	485,477	"	31 déc. 1906 ..		2	36	'A.'
							Manufacturé.....	2,975,475						
								3,460,952						
							Vendu.	3,228,627						
							En mains 31 mars 1907..	232,325						
Thomas Quigley.....	Mount-Royal..	Vap ..	30	1904	Sapin et épin..	Scierie sur T. B.	En mains 30 juin 1906...	57,471	"	31 déc. 1906...	2		1165	
							Manufacturé.....	28,200						
								85,671						
							Vendu.....	85,671						
							En mains 31 mars 1907..	Rien.						

TABLEAU B.—*Suite.*

Nom du propriétaire ou du cessionnaire.	Endroit.	Genre de force motrice.	Nombre de chevaux-vap.	Date de l'ouverture.	Essence de bois.	Billes coupées à	Bois de sciage en mains au temps du rapport du 30 juin 1906, ouvré et vendu depuis cette date, et en mains au 31 mars 1907.		Quantité de bardeaux fabriqués et vendus.	Date du rapport.	N° des rapports.	Coupe N°.
								Pieds.				
Thomas Quigley	N. E. 26 et 34 28-5-5.	Vap.	30	1904	Epinette	Dog-Pond	En mains 30 juin 1906	25,000	"	31 déc. 1906	2	1159
							Manufacturé	Rien.				
								25,000				
							Vendu	25,000				
							En mains 31 mars 1907	Rien.				
Wm. Rutherford	10-8-34	Vap.		1903	Epinette et pin.	10-8-34	En mains 30 juin 1906	54,000	"	31 déc. 1906	2	1027
							Manufacturé	110,000				
								164,000				
							Vendu	140,000				
							En mains 31 mars 1907	24,000				
James et Otterbine	Didsbury	Vap.	30	1905	Epinette et pin.	Petite Red-Deer.	En mains 30 juin 1906	207,961	"	31 déc. 1906	2	1177
							Manufacturé	64,000				
								271,961				
							Vendu	257,834				
							En mains 31 mars 1907	14,127				

TABLEAU C.

RAPPORT du bureau général du bureau des bois de la Couronne à Calgary pour les neuf mois finis le 31 mars 1907.

Nom.	Nombre.	Augmentation.	Diminution.	Observations.
Lettres reçues	28,861		1,226	Y compris les terres féd..
Lettres écrites	20,011		9,738	" "
Permis sujets à redevances	30		3	
Permis gratuits	657		233	
Rapport de scieries reçus et vérifiés	23		38	

N° 26.

RAPPORT DE L'AGENT DES BOIS DE LA COURONNE A EDMONTON.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
BUREAU DES TERRES FÉDÉRALES,
EDMONTON, ALBERTA, le 2 avril 1907.

Le Commissaire des Terres fédérales,
Ottawa, Ont.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre les tableaux A et B qui donnent un relevé du travail fait dans la division des bois et des mines de cette agence durant les neuf mois finis le 31 mars 1907.

Le montant total de bois coupé en pieds mesure de planche par les propriétaires était de 11,043,366 pieds, d'après les rapports jusqu'à date. Ce chiffre, quand tous les rapports auront été reçus, se montera probablement à 17,500,000 pieds mesure de planche suivant le calcul du forestier en chef Margach.

A cause de l'épaisseur de la neige, les scieries portatives ne couperont pas plus de 12,000,000 de pieds mesure de planche.

Le bois s'est vendu à la scierie au prix de $17.50 en moyenne par mille pieds M. P.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

A. G. HARRISON,
Agent des bois de la Couronne.

TABLEAU A.

RELEVÉ des recettes provenant des coupes de bois, pâturages et terres à foin, perçues à l'agence des bois de la Couronne à Edmonton, Alta., pour les 9 mois finis le 31 mars 1907.

Mois.	TERRES FÉDÉRALES.						TERRES D'ÉCOLES.			
	Bonis.	Loyer.	Droit régalien	Permis.	Saisies.	Foin.	Bois.	Pâturage.	Foin.	Total.
1906.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Juillet		47 63	1,024 21	1,909 40		126 60		6 40	75 80	3,190 04
Août		22 19	394 92	80 40			22 75			520 26
Septembre		97	7 66	218 16	3 00	90	22 50	13 84	1 10	268 13
Octobre		1 85	1,082 61	60 22	6 50	50				1,151 68
Novembre	75 00	50 52	1,124 26	290 99	25 25	1 00	11 25		3 00	1,581 27
Decembre		36 40	240 85	136 83	150 00	50	4 20	32 00	40	601 18
1907.										
Janvier		64 60	197 62	480 19			10 00	22 40	90	775 71
Février	200 00		2,721 78	595 13	640 90			12 70		4,170 50
Mars	75 00		1 81	651 82	2 60		2 50	6 40		740 13
	350 00	224 16	6,795 72	4,423 14	828 25	129 50	73 20	93 74	81 20	12,998 91
Payé au bureau principal	22,709 00	3,711 66			4 15					26,424 81
Total										39,423 72

TABLEAU B.

INDIQUANT les scieries en exploitation dans le district d'Edmonton sous l'autorité de permis du gouvernement, pour l'année finissant le 31 mars 1907.

Propriétaire.	Où située.	Force motrice.	Nombre de chevaux-vapeur.	Date de l'ouverture.	Billes prises sur la coupe.	Quantité de bois fabriquée.	Quantité de bois vendue.	Date du dernier relevé.	Essence de bois.	Lattes coupées.	Lattes vendues.
						M. P.	M. P.				
D. R. Fraser et Cie	Edmonton	Vapeur.	150	1899	788	Néant.	681,531	31 déc. '06	Epin.		
"	"	"	150	1905	812			31 mars '06			
"	"				1,150	Néant.	Néant.	31 " '07			
John Walter	Strathcona	"		1900	864	884,518	884,518	31 déc. '06	Epin.		
"	"	"		1906	1,140	523,427	231,251	31 " '06	"		
"	"	"		1906	1,163	1,619,833	1,619,833	31 " '06	"		
"	"				1,196	Néant.	Néant.	31 " '06			
"	"				S. L. 33						
"	"				1,287						
"	"				1,288						
"	"				1,289						
D. R. Fraser et Cie et John Walter	Edmonton et Strathcona				1,141		Néant.	30 sept. '06			
" "	"	vap'ur		1900	9 bl. 5 et 6	2,642,050	3,195,426	31 déc. '06	Epin.	105,000	105,000
" "	"	"			1,008	195,593	195,593	31 " '06	"		
" "	"				1,091	Néant.	Néant.	30 sept. '06 31 déc. '06			
" "	"				1,160	"	"	31 " '06			
" "	"				302	"	"	31 " '06			
" "	"				1,161	"	"	30 sept. '06 31 déc. '06			
" "	"				1,211	"	"	30 sept. '06 31 déc. '06			
Deering Implement Co.	Stony-Plain	vap'ur		1900	887	87,000	650,000	31 " '06	Epin.		
North-West Lumber Co.	Ponoka	"	100	1901	949	478,392	478,392	30 sept. '06	"	25,000	25,000
Hugh McPhee	Spruce-Grove	"		1903	1,042	60,000	96,258	31 mars '07	"		
J. A. Powell	Half-Moon, lac	"		1903	849			31 " '07			
Edmonton Lumber Co.	Edmonton				955	Néant.	Néant.	31 déc. '06			
"	"				962	"	"	31 " '06			
	"				963	"	"	31 " '06			
"	"				968	"	"	31 " '06			

TABLEAU B—*Suite.*

INDIQUANT les scieries en exploitation dans le district d'Edmonton sous l'autorité de permis du gouvernement, pour l'exercice finissant le 31 mars 1907.

Propriétaire.	Où située.	Force motrice.	Nombre de chevaux-vapeur.	Date de l'ouverture.	Billes prises sur la coupe.	Quantité de bois fabriquée.	Quantité de bois vendue.	Date du dernier relevé.	Espèces de bois.	Lattes coupées.	Lattes vendues.
Edmonton Lumber Co.	Edmonton				970	Néant.	Néant.	31 déc. '06			
"	"				971	"	"	31 " '06			
"	"				972	"	"	31 " '06			
"	"				1,007	"	"	31 " '06			
"	"				1,009	"	"	31 " '06			
"	"				1,202	"	"	31 " '06			
"	"				1,204	262,612	226,614	31 " '06	Epin.		
"	"				1,104	94,540	81,580	31 " '06	"		
"	"				1,082	Néant.	Néant.	31 " '06			
"	"				1,088	"	"	31 " '06			
"	"				1,125	"	"	31 " '06			
"	"				1,156	"	"	31 " '06			
"	"				1,262	"	"	31 " '06			
W. S. Dwinnell					1,020						
J. F. Featherstonhaugh	Fort-Saskatchewan	vap'ur		1901	956	2,295,929	2,295,929	31 déc. '06	Epin.	441,000	441,000
Blain et McKelvey	Ponoka	"	100	1901	1,019	647,692	328,874	31 " '06	"	177,500	137,500
"		"	100	1903	1,022	Néant.	Nil.	31 " '06			
"				1905	1,190	311,000	311,000	31 " '06		72,500	72,500
"	"				1,273						
Imperial Pulp Co					1,031	Néant.	Néant.	18 déc. '06			
"					1,052						
"					1,058						
"					1,097			18 déc. '06			
"					1,098	Néant.	Néant.	18 " 06			
McDonald et Frith					1,040			30 juin '06			
T. A. Burrows					1,046			30 " 06			
"					1,099			30 " '06			
"					1,093			30 " '06			
"					1,094			30 " '06			
"					1,068			30 " '06			
"					1,191			30 " '06			
"					1,192			30 " '06			

W. B. McPherson	Bentley	Vape.		1903	1,065	157,780	153,302	31 déc. '06	Epin.bl.		
N. S. Edgar					1,076	Rien.	Rien.	30 sept. '06			
Mutchenbacker Bros.					1,077	"	"	31 déc. '06			
"					1,087	"	"	31 " '06			
R. T. Telford					1,084	"	"	30 sept. '06			
Cushing & Deering					1,096	"	"	31 déc. '06			
"					1,092	"	"	31 " '06			
"					1,095	"	"	31 " '06			
D. E. Noyes & Sons					1,109	"	"	31 " '06			
A. W. Fraser					1,122	"	"	30 sept. '06			
Edmond Lyons		Vape.		1905	1,131	"	394,711	30 " '06			
J. J. Anderson				1906	1,185	"	Rien.	31 déc. '06			
Arthur Mowatt					1,199			30 juin '06			
Huff & Carter					1,213	Rien.	Rien.	30 juillet '06		*54,124	*54,124
"					1,249	"	"	30 " '06		*7,632	*7,632
J. A. Bradley					1,214						
D. H. McDonald					1,216			30 juin '06			
Wm. Humbertstone					1,232	Rien.	Rien.	31 déc. '06			
"					1,235	"	"	31 " '06			
"					1,293						
R. Blackburn					1,238			30 juin '06			
Ritchie & Walter					1,234	Rien.	Rien.	31 déc. '06			
T. O. Davis					1,231						
"					1,270						
"					1,301						
J. W. Stewart					1,221			30 sept. '05			
"					1,222			30 " '05			
"					1,223			30 " '05			
"					1,224						
"					1,225						
"					1,226						
"					1,220						
E. J. Elliott					1,272						
C. W. Sealey					1,269						
Jas. Smith					1,279						
J. M. Blain					1,294						
T. O. Davis					1,301						
W. A. Charlton					1,296						
D. R. Fraser & Co					1,306						
J. A. L. McDougall, partie de coupe					1,309						
Dr. H. L. McGinnis, partie de coupe											
H. Meyer, partie de coupe					1,308						
R. J. Ferguson, part. de c.					1,297						
J. H. Wood "					1,328						

* Traverses de chemin de fer.

TABLEAU B—*Fin.*

RELEVÉ des scieries autorisées par le gouvernement en exploitatation dans l'agence des bois de la Couronne à Edmonton, pour l'exercice fini le 31 mars 1907.—*Fin.*

Nom du propriétaire.	Où située.	Force motrice.	No. de chevaux-vapeur.	Date de l'ouverture.	Billes prises sur la coupe.	Quantité de bois fabriquée.	Quantité de bois vendue.	Date du dernier rapport.	Essence de bois.	Lattes coupées.	Lattes vendues.
						M.P.	M.P.				
Isaac Gagnon, partie de c.											
F. C. Papineau "											
Total						11,' 43,366	11,824,812			821,000 *61,756	781,000 *61,756

CI-DESSOUS SE TROUVENT DES RAPPORTS DU BOIS OUVRÉ EN 1906, MAIS REÇUS TROP TARD POUR ÊTRE INCLUS DANS LE RAPPORT ANNUEL DE CETTE ANNÉE.

D. R. Fraser & Co. & John Walter	Edmonton				9b'les5et6	Rien.	720,080	31 mars '06			
Deering Implement Co.	Stony-Plain				887	400,000	350,000	19 avril '06			
W. B. McPherson	Bentley				1,065	11,300	85,919	30 juin '06			

* Traverses de chemin de fer.

A. G. HARRISON,
Agent des terres de la Couronne.

N° 27.

RAPPORT DE L'AGENT DES BOIS DE LA COURONNE A PRINCE-ALBERT.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
BUREAU DES TERRES FÉDÉRALES ET DES BOIS DE LA COURONNE,
PRINCE-ALBERT, SASKATCHEWAN, le 11 avril 1907.

Le Commissaire des Terres fédérales,
Ottawa, Ont.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre ci-joints des états pour les neuf mois finis le 31 mars 1907.

Tableau A, état des recettes provenant des bois de la Couronne, des pâturages, des exploitations minières et du foin.

Relevé B, état indiquant les scieries exploitées avec permis du gouvernement.

Tableau C, état indiquant le travail général durant les neuf mois.

Votre obéissant serviteur,

R. S. COOK
Agent des bois de la Couronne.

TABLEAU A.

ETAT des recettes du bureau des bois de la Couronne à Prince-Albert, pour les neuf mois finis le 31 mars 1907.

Mois.	Boni.	Loyer de terrain.	Droit régalien.	Redevances de permis.	Redevances pour saisies.	Bois, pâturages et foin sur terres écoles.	Pâturages et foin sur les terres fédérales.	Total.
1906.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Juillet	.....	.....	4,472 04	36 68	240 25	55 20	40 40	4,844 57
Août	.....	.....	61 32	372 10	92 50	5 50	50 50	581 92
Septembre	.....	42 98	2,048 34	6 50	117 19	6 50	3 20	2,224 71
Octobre	.....	.....	4,516 40	1,105 92	7 45	.....	.....	5,629 77
Novembre	.....	.....	884 97	366 25	1 40	2 75	.....	1,255 37
Décembre	.....	6 19	4 37	1,168 00	20 00	55 60	.....	1,254 16
1907.								
Janvier	.....	51	3,501 61	1,990 22	23 35	27 60	.....	5,543 29
Février	.....	.....	561 23	1,029 30	382 08	44 80	.....	2,017 41
Mars	.....	351 90	3 13	508 38	307 50	42 10	.....	1,213 01
	.....	401 58	16,053 41	6,583 35	1,191 72	240 05	94 10	24,564 21
Payé au bur. principal	25 00	416 67	.....	.....	6 00	.....	.....	447 67
								25,011 88

R. S. COOK
Agent des bois de la Couronne.

BUREAU DES BOIS DE LA COURONNE,
PRINCE-ALBERT, le 5 avril 1907.

TABLEAU B.

ÉTAT indiquant les scieries en exploitation dans le district de Prince-Albert, en vertu de permis du gouvernement, durant les neuf mois finis le 31 mars 1907.

Nom du propriétaire.	Force motrice.	Nombre de pieds de bois coupés en 10 heures.	Commencement de l'exploitation.	Essence de bois scié.	Situation de la coupe.	Bois de sciage.		Lattes.		Date du dernier rapport.
						Ouvré.	Vendu.	Coupées.	Vendues.	
	Vapeur.					Pieds.	Pieds.	M.	M.	
The Prince Albert Lbr. Co.. (*Successeur de Telford Lbr. Co.*)	1,200 C.V.	160,000	1905	Epin. bl.	Sur la rivière de l'Esturgeon et la Petite rivière Rouge.	14,944,432	11,589,268	2,749,606	2,171,200	31 mars 1907.
Wm. Cowan & Co.....	145 "	30,000	1890	"	Sur la Petite rivière Rouge	3,180,522	3,396,849	319,750	270,350	" 1907.
Jas. H. Sanderson.....	225 "	30,000	1888	"	Sur la rivière de l'Esturgeon...	2,577,956	2,857,096	481,500	487,400	" 1907.
" "	.....	.....	....	.....	1209.....	523,038	523,038	....	.....	
(Permis de coupe)										
The Sturgeon Lake Lbr. Co..	200 "	35,000	1899	"	Au nord du lac de l'Esturgeon.	3,957,916	1,094,291	836,050	100,650	" 1907.
The Saskatchewan Lbr. Co...	250 "	35,000	1905	"	Rivière Croche.....	3,652,302	3,563,632	728,800	583,480	" 1907.
						28,834,166	23,024,174	5,115,700	3,613,080	

BUREAU DES BOIS DE LA COURONNE,
PRINCE-ALBERT, 5 avril 1907.

R. S. COOK,
Agent des bois de la Couronne.

DOC. PARLEMENTAIRE No 25

TABLEAU C.

RAPPORT général du bureau des bois de la Couronne, pour les neuf mois finis le 31 mars 1907.

Permis de coupe de bois accordés	1,073
Permis de faire du foin accordés	33
Saisies de bois	41
Rapports de scieries reçus	125

Recettes des neuf mois, 1906, $13,851.90; 1907, $24,564.21; augmentation, $10,712.31.

N° 28.

RAPPORT DE L'AGENT DES BOIS DE LA COURONNE A NEW-WESTMINSTER.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
BUREAU DES TERRES FÉDÉRALES ET DES BOIS DE LA COURONNE,
NEW-WESTMINSTER, C.-B., le 6 juin 1907.

Le Commissaire des Terres fédérales,
Ottawa, Ont.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre ci-joint mon rapport des neuf mois finis le 31 mars 1907. Les recettes de ce bureau pendant cette période se sont montées à $25,366.21 ,aux quelles il faudrait ajouter les sommes perçues au bureau principal durant la période dont il s'agit.

Je vous envoie aussi le tableau des scieries situées dans la zone des chemins de fer du gouvernement dans la province de la Colombie-Britannique, qui donne les statistiques ordinaires du commerce de bois.

Je suis heureux de vous aprendre que le commerce de bois est très florissant dans cette province. Je ne puis faire de comparaison avec le rapport de l'année dernière, car il ne s'agit que de neuf mois.

Je puis dire que nous avons réussi à empêcher les feux de forêt durant la dernière saison, et qu'une très petite quantité de bois marchand a été détruite. Le printemps ayant été très sec, nous avons eu beaucoup de feux de forêt; mais aucun n'a causé de dommages considérables, grâce aux efforts des gardiens pour les arrêter.

Votre obéissant serviteur,

JAMES LEAMY,
Agent des bois de la Couronne.

TABLEAU A.

ETAT des recettes de l'agence des bois de la Couronne à New-Westminster, pour l'exercice terminé le 31 mars 1907.

Mois.	Boni.	Loyer.	Droit régalien.	Permis.	Saisies.	Taxe de feu.	Total.
1906.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Juillet		115 76	3,350 71	81 95			3,548 42
Août		576 87	1,454 19				2,031 06
Septembre		30 00	2,761 86	250 25			3,042 11
Octobre		242 23	2,640 00	650 80			3,533 03
Novembre		10 86	4,770 20	239 72	50 50		5,071 28
Decembre			1,351 85	190 86	55 00	4 14	1,601 85
1907.							
Janvier		10 87	5,256 82	236 00			5,503 69
Février		136 36	433 69	103 25			673 30
Mars		40 06	130 31	55 25	135 85		361 47
		1,163 01	22,149 63	1,808 08	241 35	4 14	25,366 21
Payé a Ottawa	155,641 45	4,165 28					159,806 73
Totaux	155,641 45	5,328 29	22,149 63	1,808 08	241 35	4 14	185,172 94

TABLEAU B.

LISTE des scieries en exploitation dans la zone fédérale des chemins de fer de la Colombie-Britannique, et relevé de la quantité de bois manufacturé au cours des neuf mois finis le 31 mars 1907.

Nom du propriétaire.	Situation.	Capacité de la scierie.	Force motrice.	En exploitation sur les coupes nos	Situation de la coupe.	Quantité de bois ouvré.	Bois vendu sur la quantité ouvrée et celle en magasin depuis les dernières années.	Bois en magasin.
		pds				pds	pds	pds
Palliser Lumber Co	Palliser	40,000	Vapeur.	3 et 29	Beaver-Foot et Kicking-Horse	2,749,117	2,438,707	441,016
Columbia River Lumber Co.	Golden	50,000	"	258, 422 et 257	Rivière Colombie	4,566,080	3,254,956	2,458,454
" "	Kualt	50,000	"	278, 45, 119, 305 et 72	Lac Shuswap	914,392	1,935,347	95,295
" "	Carlin	40,000	"	239 et 129	"	1,063,200	2,036,314	111,838
" "	Beaver	100,000	"	14, 343 et 15	Riv. Colombie	723,585	1,794,382	346,781
Yale-Columbia Lumber Co.	Nakusp	30,000	"	88	"	3,538,356	5,144,239	2,129,080
Bowman Lumber Co	Revelstoke	30,000	"	112, 113 et 279	"	6,479,105	6,418,409	69,690
Fred. Robinson Lumber Co	Wigwam	*30,000	"	118	"			
Harrison River Mills T. & T. Co.	Rivière Harrison	100,000	"					
E. H. Heaps & Co	Ruskin	125,000	"	185, 96, 33 et 268	Rivière et lac des Douelles	476,584	476,584	Néant.
Brunette Saw Mill Co	Sapperton	75,000	"	33 et 138	" des Douelles	378,557	378,557	"
B.C. Mills T. & T. Co	Vancouver	150,000	"	B et 86	Coquitlam et Baie de la Vase	674,126	674,126	"
" "	New-Westminster.	100,000	"	B et 86	" "	674,126	674,126	"
Grant & Kerr	Ladner	25,000	"	234	" "	293,331	293,331	"
Hastings Shingle Mfg. Co	Hastings	125,000	"	52	Port-Moody			
G. G. Farrer	Vancouver	P.de scier.		433	Bras-Nord, Burrard-Inlet	139,447	139,447	Néant.
K. Mikuni	"	"		246	" "			
Vancouver Power Co	"	"		O	" "	3,668,245	1,555,291	2,218,374
Big Bend Lumber Co	Arrowhead	100,000	Vapeur	316 et 392	Riv. Colombie	4,527,584	6,163,252	4,303,492
Arrowhead Lumber Co	"	125,000	"	333 et 335	"	3,387,509	3,387,509	Néant.
Cecil Killam	Vancouver	P.de scier.		69	Port-Moody	2,101,545	2,101,545	"
W. H. Pratt	Revelstoke	"		64	Creek Greely	145,143	145,143	"
Lamb-Watson Lumber Co	Kamloops	75,000	Vapeur	240	Lac Shuswap	†	†	"
Small & Bucklin	New-Westminster.	75,000	"	344, 350, 351 et 400	Lac Pitt	792,375	792,375	"
Three Valley Lumber Co.	Trois Vallées	75,000	"	326, 363, 243	Rivière de l'Aigle	5,380,219	5,380,219	"
Rothesay Lumber Co	Mara	15,000	"	402	Mara	†	†	"
Fraser River Lumber Co	New Westminster.	30,000	"	281	Lac Harrison	†	†	"
Manitoba Lumber Co	Eburne	30,000	"	290	Lac Pitt			"
Fraser River Saw Mill Co	Millside	125,000	"	106	Rivière des Douelles	†	†	"
Abbotsford Lumber Co	Abbotsford	50,000	"	364, 332	Abbotsford	†	†	"
Crafts & Lee	New-Westminster.	P.de scier.		236	Lac Pitt	106,788	106,788	"
						42,779,414	45,190,647	12,174,020

* Bardeaux.

†Ne se trouve pas sur les ter. f.

TABLEAU B—*Suite.*

LISTE des scieries en exploitation dans la zone fédérale des chemins de fer de la Colombie-Britannique, etc.—*Fin.*

Nom du propriétaire.	Quantité de billes à bardeaux.	Bois vendu à même la quantité fabriquée cette année et celle en magasin de l'an dernier.	Quantité de bois à bardeau en magasin.	Quantité de lattes.	Quantité de lattes vendue.	Quantité de lattes en magasin.	Quantité de traverses de chemin de fer.	Quantité de traverses de chemin de fer vendue.	Quantité de traverses de ch. de fer en magasin.	Nombre de rapports reçus des scieries.	Date du dernier rapport.
	Cordes.	Cordes.	Cordes.	M.	M.	M.	Pièces.	Pièces.	Pièces.		
Palliser Lumber Co	Rien.	Rien.	Rien.	71,500	71,500	Rien.	154	154	Rien.	4	31 mars 1907.
Columbia River Lumber Co	"	"	"	Rien.	Rien.	"	21,098	21,098	"	4	31 " 1907.
" "	"	"	"	"	"	"	9,179	9,179	"	4	31 " 1907.
" "	"	"	"	"	"	"	9,610	9,610	"	4	31 " 1907.
" "	"	"	"	"	332,500	208,300	Rien.	Rien.	"	4	31 " 1907.
Yale-Columbia Lumber Co	"	"	"	"	Rien.	Rien.	"	"	"	3	31 déc. 1906.
Bowman Lumber Co	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3	31 " 1906.
Fred. Robinson Lumber Co	986	979	40	"	"	"	"	"	"	4	31 mars 1907.
Harrison River Mills T. & T. Co	Rien.	Rien.	Rien.	"	"	"	"	"	"	3	31 déc. 1906.
E. H. Heaps & Co	4,603	5,230	"	"	"	"	"	"	"	3	31 " 1906.
Brunette Saw Mill Co	560	560	"	"	"	"	"	"	"	4	31 mars 1907.
B.C. Mills T. & T. Co	Rien.	Rien.	"	"	"	"	"	"	"	4	31 " 1907.
" "	"	"	"	"	"	"	4,547	4,547	"	4	31 " 1907.
Grant & Kerr	"	"	"	"	"	"	Rien.	Rien.	"	3	31 déc. 1906.
Hastings Shingle Mfg. Co	"	"	300	"	"	"	"	"	"	3	31 " 1906.
G. G. Farrer	2,027	2,027	Rien.	"	"	"	"	"	"	3	31 " 1906.
K. Mikuni	522	643	17¾	"	"	"	"	"	"	4	31 mars 1907.
Vancouver Power Co	Rien.	Rien.	400	"	"	"	"	"	"	4	31 " 1907.
Big Bend Lumber Co	"	"	Rien.	"	"	"	"	"	"	3	31 déc. 1906.
Arrowhead Lumber Co	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3	31 " 1906.
Cecil Killam	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4	31 mars 1907.
W. H. Pratt	"	15	18	"	"	"	"	"	"	4	31 " 1907.
Lamb-Watson Lumber Co	"	Rien.	Rien.	"	"	"	"	"	"	3	31 " 1907.
Small & Bucklin	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3	31 déc. 1906.
Three Valley Lumber Co	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3	31 " 1906.
Rothesay Lumber Co	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	30 juin 1906.
Fraser River Lumber Co	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3	31 déc. 1906.
Manitoba Lumber Co	"	"	425	"	"	"	"	"	"	3	31 " 1906.
Fraser River Saw Mill Co	"	"	Rien.	"	"	"	"	"	"	4	31 mars 1907.
Abbotsford Lumber Co	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3	31 déc. 1906.
Crafts & Lee	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3	31 " 1906.
	8,698	9,454	1,200¾	71,500	404,000	208,300	44,588	44,588	Rien.	105	

N° 29.

RAPPORT DE L'AGENT DES BOIS DE LA COURONNE A WINNIPEG.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
BUREAU DES TERRES FÉDÉRALES ET DES BOIS DE LA COURONNE,
WINNIPEG, MANITOBA, le 9 juillet 1907.

Le Commissaire des Terres fédérales,
Ottawa, Ont.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre mon rapport sur les bois, mines et pâturages du département pour les neuf mois finis le 31 mars 1907.

Ci-joint sont des relevés indiquant les recettes perçues, classifiées suivant les rapports transmis au bureau principal durant la période, ainsi qu'une liste des scieries en exploitation en vertu de permis, et le total du bois ouvré, vendu et en magasin à chacune d'elles.

Les recettes totales perçues de cette division se montent à $92,859.37.

VENTES DE BOIS DE CONSTRUCTION.

D'après des états soigneusement compilés d'après nos registres, et les rapports reçus des marchands en gros et en détail et du ministère des Douanes à Ottawa, la vente du bois dans le district de Winnipeg, durant la période comprise dans ce rapport, se chiffre par 259,085,911 pieds, comme suit:—

De la province d'Ontario à l'ouest du lac Supérieur:—

Billes de sciage canadiennes	57,000,000
Billes de sciage américaines	51,000,000
De la province de la Colombie-Britannique	90,000 000
Importées des Etats-Unis	11,642,941
Des scieries autorisées par le gouvernement fédéral en vertu de licences	37,442,970
Des scieries autorisées par le gouvernement fédéral en vertu de permis	12,000,000
Total	259,085,911

Par suite de la demande du bois et de la rareté de l'approvisionnement, les prix ont augmenté, et ils sont plus élevés aujourd'hui qu'ils ne l'ont jamais été depuis vingt-cinq ans.

Pour les fins de la comparaison, je donne plus loin une liste du prix courant des différentes classes de bois durant l'exercice fini le 30 juin 1906, et celui des neuf mois terminés le 31 mars 1907.

—	1906.	1907.
Pin, cèdre et sapin—		
Planches de longueur	$20 00 à $26 00	$23 00 à $30 00
Sapin pour finition intérieure	30 00 " 40 00	40 00 " 50 00
Pour plancher, murs et plafonds	25 00 " 33 00	35 00 " 45 00
Bordage et planches communes	18 00 " 23 00	23 00 " 26 00
Epinette blanche-		
Planches de longueur	18 00 " 20 00	22 00 " 28 00
Pour murs, plafonds et planchers	20 00 " 22 00	23 00 " 28 00
Bordage et planches communes	17 00 " 20 00	20 00 " 26 00
Lattes	3 25 " 4 25	4 00 " 5 00
Bardeaux	2 00 " 2 85	3 35 " 3 75

COMBUSTIBLE.

Les chiffres donnés ci-dessous indiquent approximativement la vente de charbon et de bois durant la même période.

—	1905-6.	1906-7.
	Tonnes.	Tonnes.
Anthracite américain	58,000	115,000
Charbon mou américain	60,000	105,000
Anthracite canadien	8,000	40,000
Charbon mou canadien	93,000	62,200
Lignite canadien	96,126	68,796
Total	315,126	390,996

Ces chiffres ne comprenent pas le charbon consumé par les chemins de fer.

Le prix de vente au détail à Winnipeg ont été les suivants:—

—	1905-6.	1906-7.
Anthracite américain	$10 50	$10 50 à $11 00
Charbon mou américain	7 00 à $ 8 50	8 00 " 9 00
Anthracite canadien	10 00	10 00
Charbon mou canadien	7 00 " 8 50	8 00 " 9 00
Lignite canadien	4 50 " 5 00	5 00

BOIS DE CORDE.

Le nombre de cordes de bois vendues à Winnipeg et à Saint-Boniface durant les neuf mois a été de 95,000. Le prix au détail par corde a été: le tremble, de $4.50 à $6.50; l'épinette blanche et le pin rouge, de $6 à $8; l'épinette rouge, de $7 à $10.

Ce bois, à l'exception de 11,462 cordes importées des Etats-Unis, a été presque tout pris sur les terres fédérales sur permis.

FEUX DE FORÊT.

Les dommages causés par les feux de forêt dans ce district ont été très légers.

FOIN.

La récolte du foin en 1906 a été très bonne. Il y a eu beaucoup de demandes de la part des colons pour avoir des permis de faire du foin sur les terres fédérales et les terres scolaires, s'élevant à plusieurs milliers de tonnes.

Votre obéissant serviteur,

E. F. STEPHENSON,

Agent des bois de la Couronne.

TABLEAU A.

RELEVÉ des recettes perçues à l'agence de Winnipeg pour bois, pâturages, foin et terrains miniers, durant les neuf mois finis le 31 mars 1907.

Mois.	RECETTES DES TERRES À BOIS.					TERRES DES ÉCOLES.		PÂTURAGES.		FOIN.		Droits miniers.	Totaux.
	Loyer de terrain.	Droit régalien.	Permis.	Saisies.	Bonis.	Coupes de bois.	Saisies.	Terres fédérales.	Terres des écoles.	Terres fédérales.	Terres des ecoles.		
1906.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Juillet	166 46	5,881 42	487 29	251 60	....	29 25	....	4 45	9 60	104 20	251 40	667 50	7,853 17
Août	160 63	891 53	593 55	844 98	....	120 25	....	....	76 80	48 75	130 40	65 00	2,931 89
Septembre	220 14	388 82	406 28	64 54	....	....	....	....	....	2 90	4 00	12 50	1,099 18
Octobre	989 10	3,528 83	1,153 60	....	....	167 00	....	....	....	2 00	2 90	....	5,843 43
Novembre	10 80	7,107 89	1,393 75	748 02	....	17 00	434 50	....	9 60	1 00	....	40 00	9,762 56
Décembre	20 64	296 88	1,889 00	473 29	....	120 25	....	....	19 20	2 00	....	5 00	2,826 26
1907.													
Janvier	93 40	543 64	5,017 72	1 50	....	264 00	....	4 45	9 60	....	1 00	5 00	5,940 31
Février	144 54	4,741 87	1,669 42	42 00	....	12 50	8 00	....	21 51	....	16 00	2 50	6,658 34
Mars	517 58	102 44	502 82	75	....	57 75	416 50	....	48 00	50	1 00	....	1,647 34
Payé au bureau principal	2,323 29	23,483 32	13,113 43	2,426 68	....	788 00	859 00	8 90	194 31	161 35	406 70	797 50	44,562 48
	1,903 39	....	50	170 00	46,095 00	....	....	....	....	....	....	128 00	48,296 89
Total	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	92,859 37

7-8 EDOUARD VII, A. 1908

TABLEAU

INDIQUANT le quantité de bois ouvré (et vendu) aux scieries en exploitation avec 31 mars

Nom.	Situation de la scierie.	Situation des coupes de bois.	Bois ouvré.	Bois vendu.	Bois en magasin.
			Pds.	Pds.	Pds.
Ashdown et Bossons...	Rivière du Cygne...	Rivière du Cygne....	271,721	383,212	146,320
Theo. A. Burrows.....	Grandview.	Montagne du Canard	8,172,574	7,525,186	2,568,471
La Banque d'Ottawa .	Durban et Mafeking.	Mafeking..... ..	778,004	2,414,709	474,856
Halli Bjornson.....	Rivière Icelandic....	Rivière Icelandic....	.....	115,000	.....
La Banque de Toronto.	Winnipeg.	Rivière Rosseau.....	1,577,105	2,021,260	2,637,043
Jefferson Caverly.. ...	Rivière Boisée.....	Tp. 38, r. 29, o. 1....	1,620,600	93,000	2,330,600
A. W. Fraser.....	Lac Red-Deer... ...	Etoimami	3,046,279	150,300	2,895,979
John Hanbury	Brandon.....	Montagne du Canard	2,826,369	3,537,734	1,967,710
W. D. Jefferson... ..	Tp. 20—R. 1 E 1....	Lacs W'peg et Man..	283,921	394,452	80,000
B. J. Mathews.....	The Narrows.....	Lac Manitoba.....	195,312	70,000	125,312
Mutchenbacker Bros..	Mafeking	Tp 35, r. 25 et 26, o. 1.	1,862,848	.....	1,862,848
J. D. McArthur.....	Lac du Bonnet.....	Rivière Winnipeg...	1,684,863	2,240,175	312,502
Peter McArthur.	Winnipegosis.	Lac Winnipegosis...	1,523,707	1,801,682	1,072,025
Mackenzie, Mann & Co.	Mistratin.....	Etoimami..... ...	1,226,670	588,492	1,713,071
J. H. McClure	Balmoral	Tp. 19, r. 2, e. 1...	155,000	210,000	210,340
William Peden	Rossburn.	Mont. du Dauphin..	194,436	213,927	20,000
C. G. Pennock.....	.....	Lac des Bois	.....	.....	.....
William Robinson....	Selkirk.	Lac Winnipeg.....	169,126	866,237	....
Ritchie Bros	Rivière de l'Ocre....	Rivière de l'Ocre....	.....	41,046	29,450
Josias Rutley.....	"	"	174,698	175,764	.....
Red Deer Lumber Co.	Lac Red-Deer.....	Sask.-Est.....	13,724,454	6,730,545	12,747,932
O. A. Robertson... ..	"	"	2,815,666	2,815,666	.....
Shaw Bros	Dauphin.....	Mont. du Dauphin..	2,982,651	3,373,875	1,653,374
John Sinnott..... ...	Grandview.....	Montagne du Canard	447,257	354,635	393,854
Swan River Lum. Co..	Minitonas..... ..	Tp. 36, r. 24, o. 1....	.....	19,953	260,541
James Stuart..... ...	Rivière Bad-Throat..	Lac Winnipeg.....	.....	383,773	....
J. T. Thomas...	10—18—3 E. 1	"	20,000	131,145	....
A. L. Wills.....	Pointe à la Meule...	"	681,754	731,202	....
W. J. F. Williams....	Lac Dauphin.....	Tps 28 et 29, r. 17 o. 1	110,000	60,000	120,000
			46,545,015	37,442,970	33,622,228

DOC. PARLEMENTAIRE No 25

B.

permis du gouvernement, dans l'agence de Winnipeg, durant les neuf mois finis le 1907.

Bardeaux ouvrés.	Bardeaux vendus.	Bardeaux en magasin.	Lattes ouvrées.	Lattes vendues.	Lattes en magasin.	Observations.
Cds.	Cds.	Cds.	M.	M.	M.	
			637,000	922,850	85,550	Exploitée par Durban Lum. Co. & Mutchenbacker Bros.
						Exploitée par D. E. Sprague
			63,400	63,400		
						N'a coupé que des trav. de ch. de f.
			6,461,000	2.681,600	6,686,400	
			246,000	246,000		Exploitée par Red Deer Lum. Co.
			857,700	504,650	405,700	
				52,000	72,650	
60,000	60,000	90,000				
60,000	60,000	90,000	8,265,100	4,470,500	7,250,300	

N° 30.

RAPPORT DU COMMISSAIRE DES ARPENTAGES D'IRRIGATION DU CANADA.

BUREAU DE L'IRRIGATION,
CALGARY, ALTA, le 4 avril 1907.

Le Commissaire des Terres fédérales,
Ottawa, Ont.

MONSIEUR,—Au printemps de 1906, j'ai mis trois équipes d'ingénieurs à l'œuvre, une d'elles sous la direction de J. F. Hamilton, I.C., pour mesurer le débit de toutes les grandes rivières et cours d'eau et placer des échelles d'eau. Durant la saison, M. Hamilton a mesuré cinquant-six cours d'eau et placé douze échelles dans les grandes rivières, aux endroits suivants:—

A la rivière de l'Arc, au-dessus des portes d'amont du chemin de fer Canadien du Pacifique; dans le creek au Poisson, à la traverse du chemin de fer; dans le creek du Saule, à la traverse du chemin de fer; dans la rivière du Vieux, en aval du pont du chemin de fer; dans Pincher-Creek, à Pincher; dans la rivière Waterton, section vingt, township cinq, rang vingt-sept, à l'ouest du quatrième méridien; dans la rivière Bell, section treize, township trois, rang vingt-huit, à l'ouest du quatrième méridien; dans la rivière Waterton, section huit, township deux, rang vingt-neuf, à l'ouest du quatrième méridien; dans la rivière Sainte-Marie en amont des portes de la *Alberta Railway and Irrigation Company.* Des coupes transversales ont été faites à tous ces endroits.

La deuxième équipe était sous la direction de M. P. M. Sauder, avec instructions d'inspecter tous les systèmes d'irrigation qui ont été autorisés et non terminés dans le sud de l'Alberta et d'en faire rapport; de mesurer tous les petits cours d'eau et d'arpenter les terrains achetés en vertu de la loi d'irrigation si les acheteurs le demandaient. Conformément à ces ordres, M. Sauder a fait quatre-vingt-cinq inspections et en a fait rapport à ce bureau; i la aussi fait cinq arpentages de terrains et mesuré le débit de 34 cours d'eau.

La troisième équipe était sous la direction de M. R. J. Burley, avec instructions d'inspecter tous les systèmes d'irrigation qui ont été autorisés et non terminés dans la Saskatchewan et d'en faire rapport; de mesurer tous les petits cours d'eau et d'arpenter les terrains achetés en vertu de la loi d'irrigation si les acheteurs en demandaient. Conformément à ces instructions, M. Burley a fait cent vingt et une inspections et en a fait rapport à ce bureau; il a fait aussi trente-trois arpentages des terrains qui ont été achetés en vertu de la loi d'irrigation; il a mesuré dix-sept petits cours d'eau, alors que son compteur s'est dérangé.

Durant l'été de 1906, j'ai inspecté le homestead et le système d'irrigation de A. B. et E. Ward, à Kamloops; j'ai également fait l'inspection d'un lac desséché pour W. W. Nichols, sur la section vingt-trois, township vingt-six, rang deux, à l'ouest du deuxième méridien, près de Yorkton; en décembre j'ai inspecté une partie du système d'irrigation de F. P. Aylwin, jusqu'au creek Arrowood, mais à cause de l'épaisseur de la neige, j'ai dû abandonner l'arpentage, que j'ai fait compléter en février dernier par M. J. F. Hamilton.

Durant la dernière saison, j'ai inspecté deux fois les travaux de la *Alberta Railway and Irrigation Company,* pour donner à la compagnie une idée du coût de l'agrandisement de ses ouvrages.

Pour ce qui est du travail intérieur de ce bureau depuis le 1er juillet 1906, nous avons reçu 984 et envoyé 2,163 communications, 43 demandes pour faire usage d'eau (en duplicata), 263 contrats pour fournir de l'eau (en quadruplicata), et 136 notes de sondage. Nous avons également examiné, comparé et inscrit une vingtaine de plans de routes.

On se propose, à la prochaine saison, de continuer le même programme de travail que l'année dernière, et d'y employer trois équipes et dans la même région.

Votre obéissant serviteur,

JOHN STEWART,
Commissaire et ingénieur en chef de l'irrigation.

N° 31.

RAPPORT DE L'INSPECTEUR DES RANCHES.

BUREAU DE L'INSPECTEUR DES RANCHES,
CALGARY, ALTA, le 9 avril 1907.

Le Commissaire des Terres fédérales,
Ottawa, Ont.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre mon rapport des transactions faites à ce bureau durant les neuf mois finis le 31 mars 1907.

Durant cet intervalle, 2,105 inspections de baux de pâturages, de réserves d'eau pour bestiaux et de demandes d'achats ont été faites; pour faire ce travail, 6,507 milles ont été parcourus en voitures, et 11,536 en chemins de fer.

L'hiver dernier a été d'une rigueur exceptionnelle; par moments il a été impossible de continuer les inspections; c'était une période d'épreuve, et dans quelques cas des éleveurs ont subi de grosses pertes, tandis que d'autres n'ont pas dépassé la moyenne ordinaire.

Par suite du développement rapide de la région et de la maladie de feu W. W. Stewart, l'inspecteur des ranches, le travail est resté en arrière au bureau, mais grâce à l'aide de l'inspecteur des homesteads, J. A. Bannerman, depuis le mois d'août dernier, le travail quotidien est presque redevenu à son état normal.

Votre serviteur,

ALBERT HELMER,
Inspecteur des ranches.

N° 32.

RAPPORT DE LA DIVISION DES TERRES DE L'ARTILLERIE ET DE L'AMIRAUTE.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, le 13 juillet 1907.

M. W. W. CORY,
Sous-ministre de l'Intérieur.

MONSIEUR,—Conformément aux ordres du département, j'ai l'honneur de vous soumettre le rapport suivant du travail qui concerne cette division pour l'exercice fini le 31 mars 1907.

Durant l'intervalle compris dans ce rapport, on n'a pas vendu de terres d'artillerie, mais en ce qui regarde les terres vendues précédemment, ou louées avec droit d'acheter, seize lots entiers et sept demi-lots, situés dans les diverses localités mentionnées dans le relevé ci-dessus marqué A ont été complètement payés et des lettres patentes émises en conséquence.

1. Edmundston, N.-B. Un lot, formant une partie de la réserve de l'artillerie dans cette localité et dont on a disposé lors de la vente des lots faite en 1905 pour la somme de $180, a été payé en entier et des lettres patentes ont été émises. La somme de $90, solde du prix d'achat, a été reçue pendant les neuf mois.

2. Grand-Falls, N.B.—Quatre lots, formant une partie de la réserve à cet endroit, et qui ont été vendus à l'encan dans la ville de Grand-Falls en 1902, pour la somme de $63.40, ont été payés au complet et des lettres patentes émises. La somme de $27.86, le paiement final, a été reçue durant la période comprise dans ce rapport.

Durant l'automne de 1906 une petite partie de cette réserve a été arpentée et subdivisée en vingt et un lots, en vue de les mettre en vente publique prochainement.

3.—Nepean.—Deux parties de propriété, formant partie du lot L, concession B de ce township, et qui ont été vendues à l'enchère publique en 1900 pour la somme de $2,178, ont été rachetées. Le dernier paiement, au total de $1,458.90 a été fait durant les neuf mois, et des lettres patentes ont été émises.

Les terrains dans cette localité ne sont pas, à proprement parler, des terres de l'artillerie, mais avaient été appropriées pour le canal Rideau, et comme l'on a trouvé qu'elles n'étaient pas nécessaires à ce canal, elles ont été mises à la disposition de ce département pour être vendues ou louées.

4. Ottawa.—Les terres dans cette localité sont dans les mains de tenanciers, conformément aux dispositions contenues dans le bail original acordé par les autorités impériales; une des dispositions porte que les tenanciers pourront, en tout temps, sur paiement en argent de la somme à laquelle ces lots étaient évalués, les racheter et en obtenir des lettres patentes de la Couronne. Durant les neuf mois finis le 31 mars, cinq lots entiers et sept demi-lots ont été rachetés, et des lettres patentes émises. Le montant total d'argent reçu s'est élevé à $1,388.24.

5. Pointe-Pelée.—La réserve navale à cet endroit a été remise au Canada, d'après l'entente que l'on ne pouvait pas en disposer sans le consentement des lords commissaires de l'amirauté ; mais les occupants non attitrés qui, au temps du transfert occupaient des parties de cette réserve, furent autorisés à se procurer des titres du gouvernement du Canada pour les parties qu'ils occupaient actuellement sur paiement d'un dollar de l'acre, plus leur part proportionnelle de l'arpentage. Un de ces occupants qui possédait une petite parcelle de terre (·48 d'une acre), et qui

n'avait pas profité du privilège, a fait dernièrement une demande pour avoir son titre, et sur paiement de la somme convenue, ainsi que l'intérêt accumulé depuis 1891, des lettres patentes ont été émises en sa faveur.

6. Québec.—Deux lots, formant partie de la propriété de l'artillerie dans cette localité connue sous le nom de "Cove-Field', et qui ont été vendus en 1900 pour la somme de $1,900, on été complètement payés et des lettres patentes émises. Le reste du prix d'achat, $240, a été payé durant les neuf mois.

7. Sorel.—En vertu d'un arrêté du conseil, en date du 11 septembre 1906, et conformément aux dispositions de l'acte 23 Victoria, chapitre 2, article 14, une donation gratuite de 4·30 acres de terre a été faite à la Fabrique de Saint-Joseph de Sorel, dans le but d'agrandir le cimetière. Le terrain ainsi concédé formait partie du lot A de la réserve de l'artillerie connue sous le nom de "La Pointe", en face de Sorel. Cette donation additionnelle et une autre semblable faite en 1883, porte le total à 10 acres, qauntité de terre que le Gouverneur général a, en vertu de l'acte, le pouvoir de mettre de côté pour fin d'utilité publique.

Les relevés suivants sont ajoutés:—

A.—Ce relevé indique le nombre de lots rachetés, le montant pour lequel ces lots aavient été précédemment vendus, et le solde du prix d'achat reçu durant les neuf mois finis le 31 mars 1907.

B.—Relevé indiquant les diverses localités où sont situées les terres de l'artillerie sur lesquelles il a été fait des paiements durant l'exercice des neuf mois finis le 31 mars 1907, les recettes provenant de ces terres durant la période mentionnée étant de $6,662.90.

C.—Relevé indiquant le montant reçu chaque mois de l'exercice que comprend ce rapport, sous le titre d'honoraires, de loyer ou d'intérêt et de principal.

D.—Relevé indiquant le montant dû et impayé à compte de paiements sur prix d'achat, de loyer ou d'intérêt, le montant total dû et non payé se montant à $61,020.06.

Dans le mois de septembre 1891, les autorités du ministère de la Guerre envoyèrent au Canada une grande quantité de cartes, de plans et de registres relatifs aux terres militaires au Canada. Quelques-uns de ces plans et registres furent remis au ministère de la Milice et de la Défense; mais la plus grande partie resta au ministère de l'Intérieur. A cause du manque d'espace dans ce ministère, la plus grande partie fut envoyée aux archives fédérales. Ceux qui sont restés dans ce ministère se rapportent aux propriétés contrôlées et administrées par cette division.

La correspondance et le travail de routine de cette division du département ont augmenté sensiblement durant les neuf mois compris dans ce rapport. Durant cette période 274 lettres ont été reçues et mises aux archives, 250 lettres ont été écrites et copiées, et 38 rapports préparés qui se rapportaient à ces propriétés; 175 comptes ont été préparés et envoyés aux acheteurs et tenanciers respectifs des terres de l'artillerie. Le livre de caisse du bureau a été tenu avec soin; le livre des relevés mensuels a été mis à jour, et un rapport envoyé chaque mois au comptable du département; les comptes ouverts du grand-livre de cette division ont été régulièrement et soigneusement tenus.

Durant la même période, 23 lettres patentes ont été préparées, ce qui accuse une augmentation de 3 sur les douze mois précédents, et 14 concessions ont été examinées et inscrites dans les livres de cette division, une augmentation de 1 sur l'exercice précédent.

Outre le rapport du travail fait dans la division des terres de l'artillerie, je vous transmets le rapport suivant du travail relatif aaux arrêtés du conseil rendus de temps à autre concernant l'administration de ce département dans toutes ses divisions. On voit qu'il est important et nécessaire d'avoir des archives complètes de tous les arrêtés du conseil qui se rapportent aux règles et règlements qui gouvernent ce département. Ordres ont donc été donnés pour que tous les arrêtés du conseil relatifs à ce département soient enregistrés, copiés, imprimés, pourvus d'une table des matières et reliés,

pour l'utilité du département et pour former ce que l'on pourrait appeler les archives les plus importantes du département.

Quand on m'a confié ce travail, j'ai trouvé que les volumes reliés étaient très en retard. Je me suis appliqué à les mettre à date, et j'ai réussi à compléter les deux volumes de 1901 et 1902 durant les neuf mois du dernier exercice. Ce qui fait un total de six volumes de ces arrêtés du conseil qui ont été complétés depuis que j'ai pris la direction de ce travail.

Tous les arrêtés du conseil relatifs à ce département sont inscrits dans ce bureau, on en fait des copies soigneusement comparées, on en fait imprimer un approvisionnement et on les rentre aux archives pour l'usage des différentes divisions de ce département auxquelles se rapportent ces arrêtés. On fait également des demandes adressées à l'imprimeur du Roi pour la publication dans la *Gazette du Canada* et dans la *Gazette de la Colombie-Britannique* (dans cette dernière lorsque ces arrêtés se rapportent seulement à l'administration et aux règlements touchant les terres de la zone du chemin de fer). Des rapports de ces arrêtés publiés sont faits aux deux Chambres du Parlement dans les quinze jours qui suivent l'ouverture de chaque session.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

JOS. P. DUNNE,

Commis préposé à la division des terres de l'artillerie et de l'amirauté.

A.—Relevé indiquant le nombre de lots rachetés, le prix que ces lots avaient été précédemment vendus, et le solde du prix d'achat reçu durant l'exercice terminé le 31 mars 1907.

Localité.	Nombre de lots rachetés.	Prix d'achat.	Montant reçu durant les neuf mois.	Observations.
		$ c.	$ c.	
Edmundston	1 lot	180 00	90 00	Balance du prix d'achat.
Grandes-Chutes	4 lots	63 40	28 50	" "
Nepean	2 "	2,178 00	1,583 80	" "
Ottawa	5 " et 7 ½ lots	1,388 24	1,388 24	Argent reçu.
Pointe-Pelée	1 lot	0 48	0 48	Prix d'achat.
Québec	2 lots	1,200 00	240 00	Balance du prix d'achat.
Sorel	4·30 acres	Rien.	Rien.	Don.
Total		5,010 12	3,331 02	

JOS. P. DUNNE,

Commis préposé à la division des terres de l'artillerie et de l'amirauté.

DOC. PARLEMENTAIRE No 25

B.—Localités d'où sont provenues les recettes durant l'exercice clos le 31 mars 1907.

Localité.	Montant.
	$ c.
Amherstburg	4 00
Burlington-Beach	100 00
Chambly	508 38
Charlotteville	18 31
Edmundston	137 75
Elmsley	10 80
Fort-Cumberland	40 00
Fort-Erié	24 00
Grandes-Chutes	297 08
Grenville	4 40
Kingston	224 00
Longueuil	234 00
Montréal	1 00
Nepean	1,583 80
Niagara	10 00
Oromocto	50
Ottawa	2,116 87
Owen-Sound	98 00
Pointe-Pelée	5 56
Prescott	2 00
Québec	990 75
Sarnia	40 00
Shelbourne	60 00
Simcoe	4 00
Sorel	4 00
Wolfor l	105 80
Honoraires d'enregistrement	48 90
	6,663 90
Moins remboursement	1 00
Total	6,662 90

JOS. P. DUNNE,

Commis préposé à la division des terres de l'artillerie et de l'amirauté.

C.—ETAT des recettes provenant des terrains de l'artillerie et de l'amirauté pour chacun des neuf mois de l'exercice clos le 31 mars 1907.

Mois.	Honoraires.	Loyer ou intérêt.	Principal.	Total.
1906.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Juillet	8 00	62 93	105 00	175 93
Août	4 00	143 51	434 00	581 51
Septembre		251 23	314 42	565 65
Octobre	4 00	286 36	393 10	683 46
Novembre	12 00	322 55	1,633 48	1,968 03
Decembre	6 00	149 40	83	156 23
1907.				
Janvier	90	304 04	943 79	1,248 73
Fevrier	4 00	74 55	110 00	188 55
Mars	10 00	439 51	646 30	1,095 81
	48 90	2,034 08	4,580 92	6,663 90
Moins remboursement pour février				1 00
				6,662 90

JOS P. DUNNE,
Commis préposé à la division des terres de l'artillerie et de l'amirauté.

D.—ETAT indiquant les sommes dues et restées impayées pour loyer et versements sur prix d'achat ou intérêt pour les neuf mois de l'exercice clos le 31 mars 1907.

Localité.	Versements dus et impayés.	Loyer ou intérêt dû et impayé.	Total.
	$ c.	$ c.	$ c.
Beaver-Harbour		4 00	4 00
Burlington-Beach		180 00	180 00
Carillon		4 80	4 80
Chambly	182 00	302 75	484 75
Dalhousie	23 00	8 28	31 28
Edmundston	96 93	97 52	194 45
Elmsley		50	50
Grandes Chutes	1,770 01	454 09	2,224 10
Kingston	50 96	52 27	103 23
Longueuil		240 00	240 00
Marlborough		60 00	60 00
Nepean	216 00	140 08	356 08
Ottawa		2,907 06	2,907 06
Owen-Sound		29 00	29 00
Oxford		21 20	21 20
Pomeroy-Bridge		6 25	6 25
Presqu'île		1 00	1 00
Québec		30 00	30 00
Shelburne-Harbour		1 00	1 00
Sorel		1,296 36	1,296 36
Rivière Sainte-Croix		2 00	2 00
Toronto	52,000 00	780 00	52,780 00
Wolford		63 00	63 00
	54,338 90	6,681 16	61,020 06

JOS. P. DUNNE,
Commis préposé à la division des terres de l'artillerie et de l'amirauté.

N° 33.

RAPPORT DE LA DIVISION DES LETTRES PATENTES POUR TERRES.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 2 août 1907.

M. W. W. CORY,
Sous-ministre de l'Intérieur,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous adresser à titre de renseignements les états qui suivent pour les neuf mois de l'exercice clos le 31 mars 1907.

A. Etat indiquant le nombre des inscriptions de homesteads comparativement à la période correspondante de l'année précédente.

B. Relevé des lettres patentes relatives aux terres fédérales situées au Manitoba, la Saskatchewan, l'Alberta, la Colombie-Britannique et le Territoire du Yukon.

C. Etat indiquant le nombre d'acres de terrains marécageux situés au Manitoba et transportés par décret du conseil à la province du Manitoba.

D. Etat indiquant le nombre de lettres patentes expédiées aux divers régistrateurs des divisions d'enregistrement des titres des provinces d'Alberta et de Saskatchewan, et du Territoire du Yukon, et le nombre d'avis adressés par la poste aux porteurs de lettres patentes.

E. Etat indiquant le nombre des inscriptions annulées, ainsi que l'année où les inscriptions avaient été prises.

F. Etat indiquant le nombre des actes de transport inscrits au bureau central.

G. Etat des inscriptions relatives à des terres fédérales prises au bureau central.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

N. O. COTE,
Commis en chef.

A.—Etat indiquant les inscriptions de homesteads des diverses agences des terres fédérales au cours des neuf mois écoulés depuis le 1er juillet jusqu'au 31 mars 1907, comparativement au nombre de celles durant la période correspondante de l'année précédente.

Agence.	1906-7.	1905-6.	Augmentation.	Diminution.
Alameda	1,106	1,516	.....	410
Battleford	3,208	3,874	....	666
Brandon	82	134	.....	52
Calgary	971	1,544	.....	573
Dauphin	357	401	.....	44
Humboldt	751	.....	751	.....
Edmonton	2,770	2,756	14	.....
Kamloops	46	55	.....	9
Lethbridge	1,418	1,181	237	....
Minnedosa	54	159	.....	105
Moosejaw	57	.....	57	.....
New-Westminster	26	23	3	.....
Prince-Albert	1,003	1,190	....	187
Regina	5,668	7,270	.....	1,602
Daim-Rouge	1,684	2,356	.....	672
Winnipeg	738	465	273	.....
Yorkton	1,708	2,804	.....	1,096
	21,647	25,728	1,335	5,416

Mois.	1906-7.	1905-6.	Augmentation.	Diminution.	Diminution nette.
Juillet	4,174	3,751	423	.....	
Août	3,388	3,040	348	.....	
Septembre	2,595	2,406	189	.....	
Octobre	3,389	2,771	618	.....	
Novembre	2,966	3,468	.....	502	
Décembre	1,402	2,335	.....	933	
Janvier	1,111	1,903	.....	792	
Février	1,033	2,036	.....	1,003	
Mars	1,589	4,018	.....	2,429	
	21,647	25,728	1,578	5,659	4,081

Représentant en 1906-7.....52,524 âmes.
" " 1905-6 .... 65,717 "
Diminution de 13,193 âmes.

N. O. COTE,
Commis en chef.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
DIVISION DES LETTRES PATENTES,
OTTAWA, 2 août 1907.

DOC. PARLEMENTAIRE No 25

B.—Relevé des lettres patentes relatives à des terres fédérales situées au Manitoba, à la Saskatchewan, à l'Alberta, à la Colombie-Britannique et au Territoire du Yukon, émises par le ministère de l'Intérieur au cours de l'exercice de neuf mois clos le 31 mars 1907, comparativement aux chiffres de l'exercice clos le 30 juin 1906.

Nombre.	Nature de la concession.	Du 1er juillet 1906 au 31 mars 1907.		Du 1er juillet 1905 au 31 mars 1906.	
		Patentes.	Acres.	Patentes.	Acres.
1	Homesteads dans la Colombie-Britannique	25	3,829	37	5,479
2	Ventes " "	32	2,919	34	5,071
3	Ventes de houillères	2	632	3	720
4	Commutations	2	251	10	341
5	Homesteads	8,894	1,417,541	5,523	876,672
6	Cie de la Baie-d'Hudson	25	20,111	11	24,105
7	Concessions en vertu de l'Acte du Manitoba			6	122
8	Gratifications de primes militaires	1	160	1	160
9	Homesteads militaires	3	959	4	1,277
10	Droits miniers (179 acres)	4		3	362
11	Ventes de terrains miniers	2	400	9	918
12	Concessions aux métis du Nord-Ouest	333	67,381	249	45,710
13	Ventes de paroisses	8	770	11	1,168
14	Décharges, concessions spéciales (485 acres)	9		11	
	Chemins de fer :—				
15	Cie de houille et de chemin de fer de l'Alberta	1	160		
16	Cie de chemin de fer Calgary et Edmonton			8	2,215
17	" " " (sous droits, 194 acres)	2		588	
18	Cie de chemin de fer Canadian-Northern	332	284,662	57	12,605
19	Concessions au ch. de fer Pacifique-Canadien	140	237,861	421	1,079,099
20	Enbranchement de Souris	66	195,692	40	124,399
21	Concessions au ch. de fer Pacifique-Canadien (embranchement de Souris, sous droits)			155	
22	Terrains pour la voie et les gares, Pacifique-Canadien	6	117	12	895
23	Cie du ch. de fer du Nord-Ouest du Manitoba	18	271	2	20,176
24	Cie du ch de fer de Colonisation du Sud-Ouest du Manitoba	99	37,592	212	139,132
25	Cie de chemin de fer et de bateaux à vapeur Qu'Appelle, Lac-Long et Saskatchewan	41	22,910	375	528,292
26	Ventes	361	50,161	225	33,000
27	Vente des terres des écoles	105	15,382	63	10,097
28	Concessions spéciales	65	726	55	1,535
29	Ventes, Territoire du Yukon	20	843	44	1,808
30	Concessions spéciales, Yukon			2	160
	Totaux	10,596	2,361,330	8,171	2,915,518

N. O. COTE,
Commis en chef.

Ministère de l'Intérieur,
Divsion des Patentes de terres,
Ottawa, 2 août 1907.

C.—Etat indiquant le nombre d'acres de terrains marécageux situés au Manitoba transportés par décret du conseil à la province du Manitoba, jusqu'au 31 mars 1907.

	Acres.
16 avril 1888	52,600:00
7 juin 1888	60,335:60
25 août 1891	105,635:41
7 décembre 1891	36,479:00
22 avril 1893	69,680:00
21 octobre 1893	13,040:00
4 octobre 1895	50,602:72
31 octobre 1896	53,520:19
31 octobre 1896	6,960:00
10 novembre 1896	137,016:75
1er décembre 1896	117,250:09
18 juin 1897	151,985:39
27 juin 1898	3,120:00
1er décembre 1899	148,811:39
17 février 1899 18 août 1899 26 mai 1900	48,470:00
6 janvier 1900	
26 avril 1902	20,744:01
3 février 1903	27,764:85
3 février 1903	84,659·48
17 août 1904	5,127:00
17 août 1904	5,584:00
18 août 1904	13,098:01
28 septembre 1904	43,192:27
29 décembre 1904	10,719:73
20 avril 1905	160:00
20 juillet 1905	16,285:00
8 janvier 1907	13,137:00
14 janvier 1907	31,569:50
14 janvier 1907	85,569:82
Total	1,413,244:21

N. O. COTE,
Commis en chef.

Département de l'Intérieur,
Division des Patentes de terres,
Ottawa, 2 août 1907.

DOC. PARLEMENTAIRE No 25

D.—ETAT indiquant le nombre de lettres patentes expédiées aux divers régistraires des divisions d'enregistrement des titres de biens fonds des provinces d'Alberta, Saskatchewan et du Territoire du Yukon, et le nombre des avis adressés par la poste aux porteurs de lettres patentes, au cours des neuf mois d'exercice depuis juillet 1906 jusqu'à mars 1907.

District d'enregistrement.	Nombre de lettres patentes envoyées aux régistrateurs.	Nombre d'avis envoyés aux intéressés.
Assiniboïa	3,462	3,428
Saskatchewan-Est	977	918
Saskatchewan-Ouest	522	431
Alberta-Nord	1,950	638
Alberta-Sud	1,405	1,258
Yukon	12	8
Totaux.	8,328	6,681

DÉPARTEMENT DE L'INTÉRIEUR,
DIVISION DES PATENTES DE TERRES,
OTTAWA, 2 août 1907.

N. O. COTE,
Commis en chef.

E.—ETAT indiquant le nombre des inscriptions annulées depuis le 1er juillet jusqu'au 31 mars 1907.

Année.	Homesteads.	Préemptions.	Ventes de préemptions.	Ventes.
1873	1			
1874	1			
1879	2			
1881		2		
1883	7	4		
1884	4	1		
1885	6			
1886	4			
1887	3	1		
1888	1			
1889	5			
1890				1
1891	5		1	1
1892	5			1
1893	4			
1894	2			
1895	4		1	
1896	3			
1897	1			
1898	9			
1899	6			
1900	25			
1901	91			
1902	432			
1903	1,153		1	1
1904	1,834			
1905	5,589			
1906	4,899		1	
1907	14			
	14,110	8	4	4

DÉPARTEMENT DE L'INTÉRIEUR,
DIVISION DES PATENTES DE TERRES,
OTTAWA, 2 août 1907.

N. O. COTE,
Commis en chef.

F.—Relevé des cessions enregistrées au bureau principal au cours des neuf mois d'exercice clos le 31 mars 1907.

Nombre de contrats enregistrés	923
Droits d'enregistrement	$1,999 50

N. O. COTE,
Commis en chef.

Ministère de l'Intérieur,
Division des Lettres patentes,
Ottawa, 2 août 1907.

G.—Relevé des inscriptions de terres fédérales au bureau principal pour les neuf mois d'exercice clos le 31 mars 1907.

Nom de concession.	N° de la concession.	Acres.
Concessions spéciales	64	2,871 25
Compagnie de chemin de fer Calgary et Edmonton	1	161 00
" " Canadian-Northern	293	314,812 73
" " Pacifique-Canadien, ligne-mère	140	237,781 17
" " " embr. de Souris	66	195,692 10
" " de colonis. du sud-ouest du Manitoba	94	36,472 08
Droit de passage de chemin de fer	76	1,367 22
Compagnie de la Baie-d'Hudson	33	289,991 45
	767	1,079,149 00

Ministère de l'Intérieur,
Division des Lettres patentes,
Ottawa, 2 août 1907.

N° 34.

RAPPORT DU BUREAU DES CORRESPONDANCES EXPEDIEES PAR LA POSTE.

Ministère de l'Intérieur,
Bureau des correspondances comparées et expédiées par la poste,
Ottawa, 9 juillet 1907

M. W. W. Cory,
Sous-ministre de l'Intérieur,
Ottawa.

Monsieur,—J'ai l'honneur de vous transmettre ci-joint un état faisant voir en partie le travail qui s'est fait dans le bureau où sont comparées et expédiées par la poste les correspondances du ministère de l'Intérieur au cours des neuf mois de l'exercices clos le 31 mars 1907.

Les correspondances expédiées ont augmenté de 32 pour 100 au cours de cette période, ce qui est l'augmentation annuelle la plus considérable depuis que cette division a été établie.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,
CHAS. C. PELLETIER,
Commis en charge.

DOC. PARLEMENTAIRE No 25

ETAT indiquant le travail fait dans le bureau où les correspondances sont comparées et expédiées par la poste au cours des neuf mois d'exercice clos le 31 mars 1907.

Du 1er juillet 1906 au 31 mars 1907.	Lettres expédiées.	Lettres chargées expédiées.	Télégrammes expédiés.	Totaux.
1906.				
Juillet	21,697	2,626	109	24,432
Août	20,384	2,147	167	22,698
Septembre	20,136	2,020	145	22,301
Octobre	23,917	3,159	152	27,228
Novembre	25,338	3,728	87	29,153
Décembre	21,679	2,431	65	24,175
Totaux pour la première partie de l'année	133,151	16,111	725	149,987
1907.				
Janvier	25,545	3,831	92	29,468
Février	22,088	3,631	182	25,901
Mars	25,182	2,968	89	28,239
Total du 1er janvier 1907 au 31 mars (inclusivement)	72,815	10,430	363	83,608
Total pour la première partie de l'année	133,151	16,111	725	149,987
Total pour l'exercice de 9 mois, clos le 31 mars.	205,966	26,541	1,088	233,595

Le nombre de pages de documents, etc., comparées au cours des neuf mois d'exercice clos le 31 mars 1907, a été de 1,342.

Le nombre de pages de livre de lettres dont une table des matières a été préparée, a été de 99,175; chaque page a été inscrite en double dans la table des matières. La table indique une augmentation de 21 pour 100 comparativement à la même période l'année dernière.

La moyenne des lettres expédiées a été de 950, soit une augmentation de 31 pour 100 comparativement à la même période l'année dernière.

Le total net que présente ce bureau pour les neuf mois d'exercice de 1907 est de 233,595, soit une augmentation de 32 pour 100 comparativement à la période correspondante de l'année dernière.

CHAS. C. PELLETIER,
Commis en charge.

PARTIE II

IMMIGRATION.

IMMIGRATION

RAPPORT DU SURINTENDANT DE L'IMMIGRATION.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, le 2 avril 1907.

M. W. W. CORY,
Sous-ministre de l'Intérieur,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre ci-joint les rapports annuels des principaux fonctionnaires engagés au service de l'immigration, ainsi un rapport du Haut-Commissaire du Canada, à Londres, et d'autres rapports annexés des agents d'Angleterre et du continent, etc. Ces rapports comprennent l'exercice de neuf mois finis le 31 mars 1907.

Les tableaux statistiques suivants pour la même période ont été compilés à mon bureau.

ARRIVÉES D'IMMIGRANTS.

SOMMAIRE de l'exercice partiel 1906-07 (neuf mois finis le 31 mars 1907).

Par voie de l'océan—			
Sydney-Nord		1,012	
Halifax		18,192	
Saint-Jean		11,641	
Québec		41,537	
Vancouver		2,282	
Victoria		2,293	
New-York	9,794		
Portland	2,438		
Boston	571		
Baltimore	154		
Philadelphie	94		
		13,051	
			90,008
Des Etats-Unis, non compris 89 citoyens des Etats-Unis, par les ports océaniques			34,659
Total			124,667

TABLEAU COMPARATIF.

TOTAL des immigrants pour le Canada, par mois, durant l'exercice partiel de 1906-7 (neuf mois finis le 31 mars 1907), et pour les mois correspondants de l'exercice 1905-06.

	NEUF MOIS, DE JUILLET À MARS, INCLUSIVEMENT, DE L'EXERCICE 1905-6.				EXERCICE PARTIEL 1906-7 (9 MOIS FINIS LE 31 MARS 1907).			
	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Total.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Total.
Juillet	6,478	2,991	3,109	12,578	9,850	4,420	4,087	18,357
Août	5,446	2,456	2,535	10,437	9,641	3,792	3,590	17,023
Septembre	5,413	2,986	2,649	11,048	7,345	3,817	3,173	14,335
Octobre	4,878	2,457	2,322	9,657	6,993	3,558	3,251	13,802
Novembre	3,905	1,876	1,686	7,467	6,395	2,689	2,370	11,454
Décembre	2,964	1,204	1,138	5,306	4,109	1,851	1,688	7,648
Janvier	2,277	790	791	3,858	3,604	1,177	892	5,673
Février	4,035	1,142	1,025	6,202	5,371	1,340	1,034	7,745
Mars	15 321	3,991	4,698	24,010	20,230	4,312	4,088	28,630
Total	50,717	19,893	19,953	90,563	73,538	26,956	24,173	124,667

TABLEAU COMPARATIF.

IMMIGRANTS arrivés pour le Canada, par ports, durant l'exercice partiel 1906-07 (9 mois finis le 31 mars 1907), et pour les mois correspondant de l'exercice 1905-06.

	NEUF MOIS, DE JUILLET À MARS, INCLUSIVEMENT, DE L'EXERCICE 1905-6.				EXERCICE PARTIEL 1906-7 (9 MOIS FINIS LE 31 MARS 1907).			
	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Total.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Total.
Sydney-Nord	.....	.....	.....	.....	845	122	45	1,012
Halifax	8,244	2,499	2,362	13,105	12,354	3,151	2,687	18,192
Saint-Jean	5,316	1,434	1,307	8,057	7,855	2,110	1,676	11,641
Québec	13,849	7,858	7,366	29,073	19,893	11,403	10,241	41,537
Vancouver	767	157	98	1,022	2,086	120	76	2,282
Victoria	219	38	11	268	2,044	207	42	2,293
Via ports océaniques des Etats-Unis (New-York, Portland, Boston, Baltimore et Philadelphie).	4,144	1,110	1,058	6,312	8,798	2,198	2,055	13,051
Des Etats-Unis	18,178	6,797	7,751	32,726	19,663	7,645	7,351	34,659
Totaux	50,717	19,893	19,953	90,563	73,538	26,956	24,173	124,667

DOC. PARLEMENTAIRE No 25

TABLEAU COMPARATIF.

ARRIVÉES des immigrants des Etats-Unis, directement, par mois, durant l'exercice partiel 1906-07 (neuf mois finis le 31 mars 1907), et pour les mois correspondants de l'exercice 1905-06.

—	NEUF MOIS, DE JUILLET À MARS, INCLUSIVEMENT, DE L'EXERCICE 1905-6.				EXERCICE PARTIEL 1906-7 (9 MOIS FINIS LE 31 MARS 1907).			
	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Totaux.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Totaux.
Juillet	1,858	796	813	3,467	2,967	1,164	1,019	5,150
Août	1,767	699	695	3,161	2,463	870	834	4,167
Septembre	1,717	710	687	3,114	2,331	892	829	4,052
Octobre	2,349	844	935	4,128	2,857	1,135	1,103	5,095
Novembre	2,085	749	850	3,684	2,306	963	960	4,229
Décembre	1,261	505	580	2,346	1,298	533	509	2,340
Janvier	894	292	339	1,525	973	381	321	1,675
Février	1,204	441	469	2,114	896	329	295	1,520
Mars	5,043	1,761	2,383	9,187	3,572	1,378	1,481	6,431
Totaux	18,178	6,797	7,751	32,726	19,663	7,645	7,351	34,659

Sexes, occupations et destinations de tous les immigrants arrivés pour le Canada durant l'exercice partiel 1906-7 (9 mois finis le 31 mars 1907).

—	Sexe.				Métier ou occupation.											
					Cultivateurs ou employés de ferme.			Journaliers.			Artisans.			Commis, commerçants, etc.		
	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Totaux.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Hommes.	Femmes.	Enfants.
Par voie de l'océan.....	53,875	19,311	16,822	90,008	11,887	2,785	3,519	20,969	2,502	3,336	13,483	5,405	5,526	4,118	1,431	1,137
Des Etats-Unis.....	19,663	7,645	7,351	34,659	15,875	6,861	6,941	1,599	120	133	1,035	215	134	644	168	80
Totaux	73,538	26,956	24,173	124,667	27,762	9,646	10,460	22,568	2,622	3,469	14,518	5,620	5,660	4,762	1,599	1,217

—	Métier ou occupation.							Destination.								
	Mineurs.			Servantes.	Non classés.			Provinces maritimes.	Québec.	Ontario.	Manitoba.	Saskatchewan.	Alberta.	Colombie-Britannique.	Yukon.	Inconnue.
	Hommes.	Femmes.	Enfants.		Hommes.	Femmes.	Enfants.									
Par voie de l'océan.....	1,567	498	813	4,583	1,851	2,107	2,491	6,491	18,063	32,265	17,036	4,257	3,474	8,406	16	.....
Des Etats-Unis.....	375	29	21	73	135	179	42	19	256	389	3,237	11,050	14.085	5,244	61	318
Totaux.....	1,942	527	834	4,656	1,986	2,286	2,533	6,510	18,319	32,654	20,273	15,307	17,559	13,650	77	318

DOC. PARLEMENTAIRE No 25

TABLEAU COMPARATIF.

IMMIGRANTS arrivés pour le Canada, par nationalités, durant l'exercice partiel 1906-7 (neuf mois finis le 31 mars 1907), et pour les mois correspondants de l'exercice de 1905-6, indiquant l'augmentation ou la diminution de chaque nationalité.

Nationalités.	Neuf mois de juillet à mars, inclusivement, exercice 1905-6.	Exercice partiel 1906-7 (9 m. finis le 31 mars 1907).	Augmentation.	Diminution.
Anglais	29,993	41,156	11,163	
Gallois	429	502	73	
Ecossais	5,846	10,729	4,883	
Irlandais	2,353	3,404	1,051	
Total de la Grande-Bretagne	38,621	55,791	17,170	
Africains, sud	37	23		14
Australiens	214	185		29
Autrichiens, N.A.S*	349	562	213	
Bohémiens	41	94	53	
Buckowiniens	155	229	74	
Croatiens	122	169	47	
Dalmates	9	44	35	
Galiciens	995	1,652	657	
Hongrois, N.A.S	388	499	111	
Magyars	236	347	111	
Ruthénes	87	303	216	
Slovaques	84	146	62	
Belges	540	650	110	
Bulgares	29	179	150	
Brésiliens		5	5	
Chinois	13	92	79	
Hollandais	125	394	269	
Français	833	1,314	481	
Allemands, N.A.S	833	1,889	1,056	
Alsaciens-Lorrains	4	1		3
Bavarois	19	1		18
Prussiens	11	12	1	
Saxons	2			2
Des Antilles	59	64	5	
Bermudiens	8	10	2	
Jamaïcains	10	16	6	
Grecs	97	545	448	
Hébreux, N.A.S	539	544	5	
" russes	3,730	5,802	2,072	
" polonais	31	49	18	
" autrichiens	191	146		45
" allemands	28	43	15	
Italiens	2,489	5,114	2,625	
Japonais	720	2,042	1,322	
Terre-Neuviens	248	1,029	781	
Néo-Zélandais	57	30		27
Portuguais	3	2		1
Polonais, N.A.S	68	144	76	
" autrichiens	61	375	314	
" allemands	27	22		5
" russes	225	492	267	
Persans	5	31	26	
Roumains	190	431	241	
Russes, N.A.S	1,470	1,927	457	
Finnois	708	1,049	341	
Doukhobors	204			204
Espagnols	7	29	22	
Suisses	81	112	31	
Serbes	15	4		11
Danois	290	297	7	
Islandais	120	46		74

* Non ailleurs spécifiés.

TABLEAU COMPARATIF.—Immigrants à destination du Canada, par nationalités—*Suite.*

Nationalités.	Neuf mois de juillet à mars, inclusivement, exercice 1905-6.	Exercice partiel 1906-7 (9 m. finis le 31 mars 1907).	Augmentation.	Diminution.
Suédois	991	1,077	86	
Norvégiens	655	876	221	
Turcs	144	232	88	
Arméniens	59	208	149	
Egyptiens	18	10	8	
Syrens	276	277	1	
Arabes	14	31	17	
Citoyens des E.-U. (par les ports océaniques)	69	89	20	
Nègres	1	108	107	
Hindous	182	2,124	1,942	
Total du continent, etc	19,216	34,217	15,001	
Etats-Unis (directement)	32,726	34,659	1,933	
Total de l'immigration	90,563	124,667	34,104	

ARRIVÉES AUX PORTS DE L'OCÉAN.

Durant l'exercice 1906-7 (neuf mois finis le 31 mars 1907), il est arrivé par les ports du Canada et des Etats-Unis 133,146 passagers, dont 13,544 de cabine et 119,602 d'entrepont. 12,444 des premiers étaient en destination du Canada et 1,100 allaient aux Etats-Unis. Des passagers d'entrepont, 101,715 étaient pour le Canada et 17,887 pour les Etats-Unis. Parmi les passagers d'entrepont on comptait 9,293 Canadiens revenant au pays et 2,414 touristes, formant un total d'immigrants par voie océanique de 90,008 âmes. Ce chiffre, ajouté aux 34,659 colons venus directement des Etats-Unis, porte le total à 124,667, une augmentation de 34,104 personnes sur le même nombre de mois correspondants de l'année précédente.

Les tableaux statistiques qui suivent offrent de l'intérêt. Le tableau I donne le nombre des passagers de cabine; le tableau II celui des passagers d'entrepont; le tableau III donne les arrivées mensuelle des immigrants à destination du Canada; les tableaux IV et V contiennent quelques renseignements obtenus des immigrants pour le Canada à leur arrivée.

TABLEAU I.

NATIONALITÉS et sexes des passagers de cabine arrivés aux ports océaniques durant l'exercice partiel de 1906-07 (9 mois finis le 31 mars 1907).

Nationalités.	CANADA.				ETATS-UNIS.				CANADA ET ETATS-UNIS.			
	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Total.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Total.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Total.
Africains, sud	1			1					1			1
Australiens	31	28	6	65	12	10	1	23	43	38	7	88
Autrichiens	9	1		10					9	1		10
Belges	15	1	3	19					15	1	3	19
Chinois	7	9		16	1			1	8	9		17
Hollandais	2	1		3	1			1	3	1		4
Français	50	14	1	65	2	2		4	52	16	1	69
Allemands	46	17		63	4	2		6	50	19		69
Anglais	1,816	1,010	126	2,952	75	48	17	140	1,891	1,058	143	3,092
Gallois	10	5		15		2		2	10	7		17
Ecossais	384	167	17	568	17	9	2	28	401	176	19	596
Irlandais	122	55	5	182	6	3		9	128	58	5	191
Des Antilles	10	10	4	24					10	10	4	24
Bermudiens	26	32	10	68					26	32	10	68
Jamaïcains	2	2	1	5	1			1	3	2	1	6
Grecs					1			1	1			1
Hébreux	1			1					1			1
Italiens	6	1		7	3			3	9	1		10
Japonais	29	2		31	25	4		29	54	6		60
Terre-Neuviens	204	84	9	297	41	21	6	68	245	105	15	365
Nouvelle-Zélande	11	7	3	21	5	2		7	16	9	3	28
Philippins					3			3	3			3
Portugais	5	1		6					5	1		6
Polonais	2			2					2			2
Roumains		1		1						1		1
Russes, N. A. S	14	3	3	20	2	2		4	16	5	3	24
Finnois		1		1						1		1
Espagnols	3	2		5					3	2		5
Suisses	3	2		5					3	2		5
Danois	3		1	4					3		1	4
Suédois	4			4	1	2		3	5	2		7
Norvégiens	2	3		5	1			1	3	3		6
Syriens	3	1		4					3	1		4
Citoyens des E. U.	262	207	21	490	359	329	51	739	621	536	72	1,229
Hindous	1	2		3	1			1	2	2		4
Canadiens	2,211	2,074	223	4,508	6	5	1	12	2,217	2,079	224	4,520
Touristes	1,536	1,309	128	2,973	10	4		14	1,546	1,313	128	2,987
Total	6,831	5,052	561	12,144	577	445	78	1,100	7,408	5,497	639	13,544

TABLEAU II.

NATIONALITÉS et sexes des passagers d'entrepont arrivés par les ports de l'océan, durant l'exercice partiel de 1906-07 (9 mois finis le 31 mars 1907.)

Nationalités.	Canada.				Etats-Unis.				Canada et Etats-Unis.			
	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Total.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Total.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Total.
Africains, sud	15	3	5	23	1		5	6	16	3	10	29
Australiens	81	45	59	185	87	32	33	152	168	77	92	337
Autrichiens, N.A.S.	418	83	61	562	126	64	44	234	544	147	105	796
Bohemiens	32	33	29	94	7	8	5	20	39	41	34	114
Buckowiniens	147	29	53	229					147	29	53	229
Croates	150	11	8	169	45			45	195	11	8	214
Dalmates	44			44	1			1	45			45
Galiciens	1,047	318	287	1,652	41	22	10	73	1,088	340	297	1,725
Hongrois, N. A. S.	350	76	73	499	54	42	41	137	404	118	114	636
Magyars	245	58	44	347					245	58	44	347
Ruthènes	248	33	22	303					248	33	22	303
Slovaques	120	14	12	146					120	14	12	146
Belges	361	167	122	650	90	38	34	162	451	205	156	812
Bulgares	178		1	179	110		1	111	288		2	290
Brésiliens	3	2		5					3	2		5
Chinois	63	9	20	92	12			12	75	9	20	104
Hollandais	217	97	80	394	29	18	25	72	246	115	105	466
Français	725	348	241	1,314	54	24	14	92	779	372	255	1,406
Allemands, N. A. S.	809	488	592	1,889	219	199	221	639	1,028	687	813	2,528
Alsaciens-Lorrains	1			1					1			1
Bavarois	1			1					1			1
Prussiens	6	4	2	12	3	3	10	16	9	7	12	28
Anglais	22,819	9,470	8,867	41,156	1,020	536	331	1,887	23,839	10,006	9,198	43,043
Gallois	324	103	75	502	33	9	3	45	357	112	78	547
Ecossais	6,487	2,464	1,778	10,729	405	131	90	626	6,892	2,595	1,868	11,355
Irlandais	1,961	1,030	413	3,404	161	93	48	302	2,122	1,123	461	3,706
Des Antilles	26	27	11	64	4			4	30	27	11	68
Bermudiens	8	2		10					8	2		10
Jamaïcains	9	7		16					9	7		16
Grecs	489	22	34	545	134	3	1	138	623	25	35	683
Hébreux, N. A. S.	212	179	153	544	19	17	15	51	231	196	168	595
" russes	2,238	1,641	1,923	5,802	79	91	90	260	2,317	1,732	2,013	6,062
" polonais	32	9	8	49	1			1	33	9	8	50
" autrichiens	67	40	39	146					67	40	39	146
" allemands	18	11	14	43	1			1	19	11	14	44
Italiens	4,430	384	300	5,114	135	20	12	167	4,565	404	312	5,281
Japonais	1,766	242	34	2,042	1,002	120	27	1 149	2,768	362	61	3,191
Terre-Neuviens	819	167	43	1,029	168	119	23	310	987	286	66	1,339
Néo.-Zélandais	23	7		30	24	6	4	34	47	13	4	64
Portugais	2			2	2			2	4			4
Polonais, N. A. S.	106	21	17	144	48	17	19	84	154	38	36	228
" autrichiens	270	56	49	375					270	56	49	375
" allemands	12	3	7	22	3	1	1	5	15	4	8	27
" ausses	345	72	75	492	32	17	12	61	377	89	87	553
Persans	26	2	3	31	7	1		8	33	3	3	39
Roumains	259	84	88	431	14	12	12	38	273	96	100	469
Russes, N. A. S.	999	425	503	1,927	1,241	677	656	2,574	2,240	1,102	1,159	4,501
Finnois	774	205	70	1,049	1,444	504	233	2,181	2,218	709	303	3,230
Espagnols	21	4	4	29	5	3	2	10	26	7	6	39
Suisses	68	28	16	112	14	5	1	20	82	33	17	132
Serves	4			4	2	1		3	6	1		7
Danois	149	92	56	297	167	91	62	320	316	183	118	617
Islandais	17	12	17	46	1	1	2	4	18	13	19	50
Suédois	600	258	219	1,077	630	380	238	1,248	1,230	638	457	2,325
Norvégiens	484	227	165	876	1,024	568	348	1,940	1,508	795	513	2,816
Turcs	209	15	8	232	81	2		83	290	17	8	315
Arméniens	148	35	25	208	27	5	6	38	175	40	31	246
Egyptiens	4	2	4	10	1			1	5	2	4	11
Syriens	132	81	81	277	22	9		37	154	90	70	314

TABLEAU II.

NATIONALITÉS et sexes des passagers d'entrepont arrivés par les ports de l'océan, durant l'exercice partiel de 1906-07 (9 mois finis le 31 mars 1907).—*Fin.*

Nationalités.	CANADA.				ETATS-UNIS.				CANADA ET ETATS-UNIS.			
	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Totaux.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Totaux.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Totaux.
Arabes	18	10	3	31	.. ..	.....	.....	.....	18	10	3	31
Citoyens des E.-U...	53	17	19	89	659	637	149	1,445	712	654	168	1,534
Nègres	66	37	5	108	5	.. ..	.....	5	71	37	5	113
Hindous	2,120	2	2	2,124	8	.....	.. ...	8	2,128	2	2	2,132
Immigration totale..	53,875	19,311	16,822	90,008	9,502	4,526	2,834	16,862	63,377	23,837	19,656	106,870
Canadiens rapatriés..	6,411	2,148	734	9,293	.... .	.....	.....	....	6,411	2,148	734	9,293
Touristes	1,637	654	123	2,414	898	78	49	1,025	2,535	732	172	3,439
Totaux	61,923	22,113	17,679	101,715	10,400	4,604	2,883	17 887	72,323	26,717	20,562	119,602

TABLEAU III.

ARRIVÉES mensuelles d'immigrants, par nationalités, pour le Canada, aux ports océaniques, durant l'exercice partiel de 1906-07 (9 mois finis le 31 mars 1907).

Nationalités.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Jan.	Fév.	Mars.	Total.
Africains, sud	4	5	1	1				6	6	23
Australiens	47	38	13	12	9	3	8	26	29	185
Autrichiens, N.A.S.	28	32	32	26	39	23	24	12	346	562
Bohémiens	6	25	22	13	12	14			2	94
Buckowiniens	72	39	24	4	35	9	3	6	37	229
Croates	17	9	28	18	33	10	7	10	37	169
Dalmates	3	4	2	4	5	2		23	1	44
Galiciens	384	100	150	33	162	92	42	71	618	1,652
Hongrois, N.A.S.	20	18	19	41	73	35	51	30	212	499
Magyars	15	26	46	42	42	38	22	78	38	347
Ruthènes	11	13	29	21	33	76	23	35	62	303
Slovaques	13		12	11	21	13	12	18	46	146
Belges	107	72	86	73	60	26	39	31	156	650
Bulgares	7	12	13	10	47	51	5	4	30	179
Brésiliens						5				5
Chinois	1	15	6	11	15	2	7	32	3	92
Hollandais	41	45	28	20	22	17	22	30	169	394
Français	356	136	145	221	98	55	48	75	180	1,314
Allemands, N.A.S.	271	153	226	368	239	246	191	51	141	1,889
Alsaciens-Lorrains	1									1
Bavarois						1				1
Prussiens	2	1	1	1		7				12
Anglais	6,361	6,727	4,661	3,843	2,244	1,716	980	2,675	11,949	41,156
Gallois	56	104	73	59	44	29	19	31	87	502
Ecossais	1,691	1,278	1,255	1,113	733	519	402	794	2,944	10,729
Irlandais	542	681	460	414	218	148	85	211	645	3,404
Des Antilles	17	8	21	5	4	8			1	64
Bermudiens	4	4	1				1			10
Jamaïcains	1	1	12	2						16
Grecs	45	49	31	103	80	32	41	37	127	545
Hébreux, N.A.S	55	59	90	13	101	50	97	27	52	544
" russes	920	1,004	1,005	477	551	702	391	397	355	5,802
" polonais	1		1	1	3	14	12	8	9	49
" autrichiens	11	15	34	10	30	19	8	13	6	146
" allemands		7	1	16	5	8	1	3	2	43
Italiens	427	402	389	406	343	384	197	454	2,112	5,114
Japonais	344	257	159	291	213	175	165	183	255	2,042
Terre-Neuviens	40	26	40	33	14	10	533	127	206	1,029
Néo-Zélandais	7	8	4	3	2	1	1	2	2	30
Portugais		1		1						2
Polonais, N.A.S.	14	21	7	12	4	8	6	25	47	144
" autrichiens	29	41	33	31	55	69	29	35	53	375
" allemands	12	2		2	1			1	4	22
" russes	112	70	30	35	47	57	20	44	77	492
Persans	1	5					25			31
Roumains	72	23	22	27	92	56	22	76	41	431
Russes, N.A.S.	126	161	239	153	310	164	125	211	438	1,927
Finnois	93	121	135	159	139	143	56	97	106	1,049
Espagnols	5	8	12	3			1			29
Suisses	29	11	22	9	9	1	6	7	18	112
Serbes	1		1	1		1				4
Danois	38	54	30	39	31	18	16	17	54	297
Islandais	35	1	10							46
Suédois	233	150	159	127	107	67	25	34	175	1,077
Norvégiens	152	155	119	101	73	37	26	44	169	876
Turcs	7	29	20	13	23	42	27	24	47	232
Arméniens	6	16	13	4	7	12	56	71	23	208
Egyptiens			1	1	1			1	6	10
Syriens	23	6	22	8	54	47	83	20	14	277
Arabes	5			2	17	2	4	1		31
Citoyens des E.-U.	26	17	11	7	5	5	10	5	3	89
Nègres	57	3	12	11	9	6		2	8	108
Hindous	203	588	265	242	711	33	21	10	51	2,124
Total	13,207	12,856	10,283	8,707	7,225	5,308	3,998	6,225	22,199	90,008

TABLEAU IV.

ARRIVÉES mensuelles d'immigrants pour le Canada aux ports océaniques, d'après leurs occupations et destinations, durant l'exercice partiel 1906-07 (9 mois finis le 31 mars 1907).

	Juill.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Jan.	Fév.	Mars.	Total.
Agriculteurs	2,529	3,087	1,817	1,594	1,005	765	478	932	5,984	18,191
Journaliers	3,690	2,742	2,270	2,105	2,628	1,749	1,495	2,239	7,889	26,807
Artisans	4,106	3,679	3,276	2,535	1,866	1,444	980	1,670	4,858	24,414
Commis	959	967	878	783	585	427	395	539	1,153	6,686
Mineurs	426	519	501	364	243	180	102	238	305	2,878
Servantes	784	680	706	573	453	330	148	215	694	4,583
Non classés	713	1,182	835	753	445	413	400	392	1,316	6,449
Total	13,207	12,856	10,283	8,707	7,225	5,308	3,998	6,225	22,199	90,008
Provinces maritimes	535	608	587	319	430	466	879	617	2,050	6,491
Québec	2,837	2,460	2,738	1,925	1,878	1,231	785	1,427	2,782	18,063
Ontario	4,709	4,301	3,537	3,292	2,240	1,974	1,224	2,007	8,981	32,265
Manitoba	2,885	3,147	1,508	1,198	884	764	430	1,094	5,126	17,036
Saskatchewan	696	517	491	495	324	226	198	222	1,088	4,257
Alberta	477	451	437	420	249	216	105	208	911	3,474
Colombie-Britannique	1,062	1,372	983	1,058	1,219	431	377	650	1,254	8,406
Yukon	6	.....	2	..	1	...	.....	.....	7	16
Total	13,207	12,856	10,283	8,707	7,225	5,308	3,998	6,225	22,199	90,008

TABLEAU

NATIONALITÉ, sexe, occupation des immigrants arrivés au

Nationalité.	Sexe.				Métiers ou								
					Cultivateurs ou garçons de ferme.			Journaliers.			Artisans.		
	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Total.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Hommes.	Femmes.	Enfants.
Africains, sud	15	3	5	23	3	.....	....	3	1	.....	1	.....	2
Australiens	81	45	59	185	12	3	6	11	.....	.....	17	5	4
Autrich., N.A.S.	418	83	61	562	128	8	12	221	13	13	42	14	15
Bohémiens	32	33	29	94	2	5	9	18	3	2	4	4	1
Buckowiniens	147	29	53	229	28	10	20	106	10	18	11	4	15
Croates	150	11	8	169	40	3	4	99	2	....	2	1	1
Dalmates	44	.....	.....	44	....	.....	.....	44	..	.....	.....	.....	.....
Galiciens	1,047	318	287	1,652	200	73	126	769	94	127	65	22	14
Hongrois, N.A.S.	350	76	73	499	119	14	16	194	30	49	30	2	...
Magyars	245	58	44	347	11	2	.....	222	21	16	9	2	3
Ruthènes	248	33	22	303	12	.....	....	230	18	18	5	.....	.....
Slovaques	120	14	12	146	4	.....	....	112	1	2	3	.....	.....
Belges	361	167	122	650	120	53	73	83	14	6	76	37	25
Bulgares	178	..	1	179	53	.....	1	121	.. ....	.....	2	.....	.....
Brésiliens	3	2	.....	5	3	2	.....	....	.....	.....	.....	.....	.....
Chinois	63	9	20	92	3	.....	....	7	.....	.....	.....	.....	.....
Hollandais	217	97	80	394	77	32	45	34	10	10	82	26	17
Français	725	348	241	1,314	318	93	105	77	14	14	110	56	51
Allem'ds, N.A.S.	809	488	592	1,889	258	163	307	241	63	123	211	65	56
Alsac.-Lorrains	1	.....	.....	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	.....	.....
Bavares	1	.....	....	1	.....	..	....	.....	.....	.....	1	.....	.....
Prussiens	6	4	2	12	1	.....	...	5	1	2	.....	1	.....
Anglais	22,819	9,470	8,867	41,156	6,407	1,550	1,720	5,334	1,245	1,698	7,517	2,902	3,054
Gallois	324	103	75	502	88	18	19	70	16	20	74	19	14
Ecossais	6,487	2,464	1,778	10,729	1,409	307	374	2,001	157	184	2,087	708	702
Irlandais	1,961	1,030	413	3,404	581	109	102	539	79	87	404	198	136
Des Antilles	26	27	11	64	1	.....	.....	6	.....	.....	8	3	7
Bermudiens	8	2	.....	10	....	.....	.....	1	.....	.....	3	1	.....
Jamaïcains	9	7	.....	16	1	.....	.....	1	.....	.....	3	.....	.....
Grecs	489	22	34	545	39	2	.....	404	4	10	26	9	12
Juifs, N.A.S	212	179	153	544	15	7	14	48	10	10	127	103	92
" russes	2,238	1,641	1,923	5,802	131	67	113	435	156	260	1,491	888	1,027
" polonais	32	9	8	49	.....	.....	..	2	.....	.....	30	7	6
" autrichi's	67	40	39	146	6	3	9	23	3	4	30	21	12
" allemands	18	11	14	43	3	1	4	2	1	.....	10	9	10
Italiens	4,430	384	300	5,114	248	6	9	3,836	182	196	228	20	10
Japonais	1,766	242	34	2,042	444	31	2	241	15	6	46	5	.....
Terre-Neuviens	819	167	43	1,029	2	1	1	735	10	7	26	6	1
Néo.-Zélandais	23	7	.....	30	5	1	.....	3	.....	.....	9	1	.....
Portugais	2	...	...	2	1	.....	..	1	.....	.....	.....	.....	.....
Polonais, N.A.S.	106	21	17	144	9	2	4	75	4	5	19	6	4
" autric'ns	270	56	49	375	5	1	6	239	16	25	23	5	4
" allemands	12	3	7	22	2	1	7	8	.....	.....	..	1	.....
" russes	345	72	75	492	25	2	3	212	19	31	89	22	26
Persans	26	2	3	31	20	1	2	1	.....	.....	4	1	1
Roumains	259	84	88	431	25	8	15	209	17	32	20	26	29
Russes, N.A.S	999	425	503	1,927	275	85	188	466	88	135	185	94	73
Finnois	774	205	70	1,049	72	4	3	636	44	55	31	12	6
Espagnols	21	4	4	29	12	1	.. ...	3	1	4	.....	.....	.....
Suisses	68	28	16	112	19	5	13	17	2	....	18	6	2
Serbes	4	.....	.....	4	1	...	.....	...	....	.....	2	.....	.....
Danois	149	92	56	297	44	17	23	49	8	11	43	11	10
Islandais	17	12	17	46	5	5	10	8	.....	1	2	1	1
Suédois	600	258	219	1,077	138	35	78	343	55	73	79	23	42
Norvégiens	484	227	165	876	134	39	56	249	38	43	77	28	30

V.

Canada par les ports océaniques durant l'exercice partiel 1906-07.

Occupations.										Destination.							
Commis, commerçants, etc.			Mineurs.			Servantes.	Non classifiés.			Provinces maritimes.	Québec.	Ontario.	Manitoba.	Saskatchewan.	Alberta.	Col.-Britannique.	Yukon.
Hommes.	Femmes.	Enfants.	Hommes.	Femmes.	Enfants.		Hommes.	Femmes.	Enfants.								
5	.....	1	.....	.....	.....	1	3	1	2	3	4	10	6	.....	.....	.....	.....
25	12	10	5	4	6	2	11	19	33	7	16	18	11	3	11	119	.....
15	6	10	5	2	2	30	7	10	9	28	245	74	129	38	18	30	.....
.....	.....	.....	7	10	13	8	1	3	4	20	5	6	6	14	16	27	.....
.....	.....	.....	2	.....	.....	5	.....	.....	.....	7	48	36	79	53	5	1	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	3	9	2	3	2	16	114	26	2	2	7	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	33	4	.....	.....	6	.....
4	2	3	5	3	3	107	4	17	14	52	278	200	915	84	104	19	.....
1	.....	.....	5	2	.....	20	1	8	8	45	40	168	97	116	26	7	.....
1	.....	.....	2	.....	.....	15	.....	18	25	86	7	131	66	38	16	3	.....
.....	.....	.....	1	.....	.....	10	.....	5	4	6	69	103	105	11	4	5	.....
.....	.....	.....	1	.....	.....	8	.....	5	10	3	2	35	19	1	45	40	1
29	8	1	38	12	9	31	15	12	8	49	233	20	207	31	85	25	.....
1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	.....	.....	.....	5	172	1	.....	.....	1	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5	.....	.....	.....	.....
42	5	12	.....	.....	.....	.....	11	4	8	1	15	7	1	.....	.....	68	.....
16	2	.....	2	1	1	16	6	10	7	23	58	86	170	27	18	12	.....
85	25	22	7	1	2	37	128	122	47	33	594	111	349	127	77	23	.....
60	11	14	11	7	23	101	28	78	69	43	257	218	820	354	174	22	1
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	.....	1	.....	.....	1	.....	2	9	.....	.....	.....
1,985	790	547	910	294	441	1,881	666	808	1,407	2,808	6,314	18,244	8,199	2,053	1,675	1,855	8
33	10	6	48	5	9	24	11	11	7	16	74	205	122	16	27	42	.....
590	203	130	250	118	263	759	150	212	125	1,071	2,007	3,782	2,359	481	497	529	3
313	96	43	43	15	20	428	81	105	25	190	713	1,343	772	122	145	119	.....
5	.....	.....	.....	.....	.....	17	6	7	4	33	6	24	1	.....	.....	.....	.....
3	.....	.....	.....	.....	.....	1	1	.....	.....	9	.....	.....	.....	1	.....	.....	.....
4	.....	.....	.....	.....	.....	7	.....	.....	.....	5	6	5	.....	.....	.....	.....	.....
14	2	1	.....	.....	.....	3	6	2	11	16	215	294	4	.....	.....	16	.....
20	11	17	.....	.....	.....	36	2	12	20	10	313	101	84	23	13	.....	.....
139	135	242	14	5	3	220	28	170	278	211	2,864	1,784	814	42	57	30	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	.....	1	2	6	26	14	3	.....	.....	.....	.....
7	2	1	.....	.....	.....	4	1	7	13	11	62	63	9	1	.....	.....	.....
3	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	17	1	24	.....	.....	.....	.....
34	5	2	67	2	1	87	17	82	82	145	1,725	2,274	90	5	110	765	.....
492	46	4	5	.....	.....	23	538	122	22	2	.....	1	.....	.....	1	2,038	.....
12	1	.....	32	.....	.....	46	12	103	34	969	21	25	2	.....	1	10	1
4	1	.....	2	.....	.....	2	.....	2	.....	.....	2	8	8	.....	2	10	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	.....	1	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	3	.....	.....	6	.....	3	4	1	64	35	43	.....	1	.....	.....
.....	.....	.....	2	.....	.....	21	1	13	14	24	108	75	121	14	31	2	.....
.....	.....	.....	2	.....	.....	1	.....	.....	.....	3	1	6	12	.....	.....	.....	.....
10	3	6	6	1	.....	17	3	8	9	20	210	188	62	.....	7	5	.....
1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	6	.....	.....	24	.....	.....	.....
5	3	4	.....	.....	.....	27	.....	3	8	4	270	73	45	39	.....	.....	.....
33	19	33	20	1	3	93	20	45	71	72	507	339	580	246	40	141	2
.....	.....	.....	31	3	2	138	4	4	4	23	66	847	15	15	34	49	.....
4	.....	.....	.....	.....	.....	1	2	1	.....	.....	11	6	11	.....	.....	1	.....
8	.....	.....	.....	.....	.....	8	6	7	1	2	35	29	23	6	13	4	.....
1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2	.....	1	1	.....	.....	.....
11	1	.....	2	1	3	48	.....	6	9	6	89	43	89	20	42	8	.....
1	.....	.....	.....	.....	.....	6	1	.....	5	.....	2	.....	42	.....	2	.....	.....
6	3	3	30	4	4	127	4	11	19	59	86	368	271	98	97	98	.....
11	1	.....	7	6	4	102	6	13	32	49	71	243	198	112	72	131	.....

TABLEAU

NATIONALITÉ, sexe, occupation et destination des immigrants pour le

Nationalité.	Sexes.				Cultivateurs ou garçons de ferme.			Journaliers.			Commerce ou Artisans.		
	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Totaux.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Hommes.	Femmes.	Enfants.
Turcs	209	15	8	232	36	.....	.....	152	5	5	10	1	.....
Arméniens	148	35	25	208	13	2	....	96	7	10	21	6	3
Egyptiens	4	2	4	10	.....	.....	.....	1	.....	.....	1	.....	.....
Syriens	132	81	64	277	13	9	13	70	19	19	15	10	4
Arabes	18	10	3	31	.....	....	.....	9	3	.....	1	1	2
Citoyens des E.-U	53	17	19	89	8	4	7	19	2	5	12	5	1
Nègres	66	37	5	108	2	.....	.....	17	1	.....	39	6	1
Hindous	2,120	2	2	2,124	256	.....	.....	1,811	.....	.....	1	1	.....
Totaux	53,875	19,311	16,822	90,008	11,887	2,785	3,519	20,969	2,502	3,336	13,483	5,405	5,526

DOC. PARLEMENTAIRE No 25

V.

Canada à des ports océaniques durant l'exercice partiel 1906-07.

Occupation.										Destination.							
Commis et commerçants, etc.			Mineurs.			Servantes.	Non classifiés.			Provinces maritimes.	Québec.	Ontario.	Manitoba.	Saskatchewan.	Alberta.	Colombie-Britannique.	Yukon.
Hommes.	Femmes.	Enfants.	Hommes.	Femmes.	Enfants.		Hommes.	Femmes.	Enfants.								
6	1	.....	.....	...	....	7	5	1	3	16	43	163	.....	.....	.....	10	....
14	4	2	.....	...	....	3	4	13	10	53	78	73	.....	.....	.....	4	....
1	2	4	.....	....	.	.....	1	.....	.....	6	3	1	.. ..	.....	.....	.....	....
32	16	16	.....	..	....	12	2	15	12	137	96	23	4	16	.....	1	....
8	3	1	.....	....	....	3	.....	.....	.....	1	27	3	.....	.....	.....	.....	....
6	1	.....	2	1	1	1	6	3	5	24	16	15	5	14	5	10	....
4	.....	.....	.....	....	...	28	4	2	4	79	7	20	1	.....	... .	1	....
14	1	2	.....	...	....	.....	38	.....	.....	.....	5	5	1	.....	1	2,112	...
4,1 8	1,431	1,137	1,567	498	813	4,583	1,851	2,107	2,491	6,491	18,063	32,265	17,036	4,257	3,474	8,406	16

PORT DE SYDNEY-NORD.

Le relevé des arrivées d'immigrants à ce port est une innovation. Selon les états reçus par le département pour les derniers trois mois de l'exercice partiel, il est arrivé au port de Sydney-nord 2,013 passagers, dont 626 passagers de cabine et 1,387 d'entrepont. Des passagers de cabine 541 étaient en destination du Canada et 85 en destination des Etats-Unis. Parmi les passagers d'entrepont il y avait 94 Canadiens qui retournaient au pays natal et 11 touristes, ce qui laisse à l'immigration proprement dite 1,012 personnes.

Le tableau I donne le nombre des passagers de cabine; le tableau II, le total des passagers d'entrepont; le tableau III indique les arrivées mensuelles des immigarnts pour le Canada, et les tableaux IV et V donnent un sommaire des renseignements fournis par les immigrants destinés au Canada à leur arrivée.

TABLEAU I.

NATIONALITÉ et sexe des passagers de cabine arrivés au port de Sydney-nord durant l'exercice partiel de 1906-07 (9 mois finis le 31 mars 1907).

Nationalités.	Canada.				Etats-Unis.				Canada et Etats-Unis.			
	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Total.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Total.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Total.
Africains, sud	1			1					1			1
Chinois	1			1					1			1
Français					1			1	1			1
Anglais	38	3		41	1			1	39	3		42
Ecossais	12			12					12			12
Irlandais	4	1		5					4	1		5
Des Antilles	2			2					2			2
Jamaïcains					1			1	1			1
Italiens	1			1					1			1
Terre-Neuviens	176	45	3	224	36	9	2	47	212	54	5	271
Russes	1			1					1			1
Espagnols	2	1		3					2	1		3
Danois	1			1					1			1
Suédois	3			3					3			3
Norvégiens	1			1					1			1
Syriens	3	1		4					3	1		4
Citoyens des E.-U.	33	20		53	22	3	2	27	55	23	2	80
Canadiens	153	16	2	171					153	16	2	171
Touristes	15	2		17	6	2		8	21	4		25
Totaux	447	89	5	541	67	14	4	85	514	103	9	626

DOC. PARLEMENTAIRE No 25

TABLEAU II.

NATIONALITÉS et sexes des passagers d'entrepont arrivés au port de Sydney-nord, durant l'exercice partiel de 1906-07 (9 mois finis le 31 mars 1907).

Nationalités.	CANADA.				ETATS-UNIS.				CANADA ET ETATS-UNIS.			
	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Total.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Total.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Total.
Autrchiens					4			4	4			4
Chinois	2			2					2			2
Français	5			5					5			5
Allemands	4			4	4	2	2	8	8	2	2	12
Anglais	10			10					10			10
Gallois	2			2					2			2
Ecossais	1			1					1			1
Irlandais	3			3	2			2	5			5
Grecs	1			1					1			1
Terre-Neuviens	738	88	25	851	109	69	2	180	847	157	27	1,031
Persans	1			1					1			1
Russes	4	6	8	18	9	6	2	17	13	12	10	35
Danois	1			1					1			1
Norvégiens	2			2					2			2
Turcs	3			3	4			4	7			7
Arméniens	25	11	2	38	23	3		26	48	14	2	64
Egyptiens					1			1	1			1
Syriens	33	16	10	59	4	3		7	37	19	10	66
Citoyens des E.-U.	10	1		11	6		4	10	16	1	4	21
Immigration totale	845	122	45	1,012	166	83	10	259	1,011	205	55	1,271
Canadiens rapatriés	93	1		94					93	1		94
Touristes	8	3		11	9	1	1	11	17	4	1	22
Totaux	946	126	45	1,117	175	84	11	270	1,121	210	56	1,387

TABLEAU III.

ARRIVÉES mensuelles d'immigrants pour le Canada, par nationalités, au port de Sydney-nord, durant l'exercice partiel de 1906-07 (9 mois finis le 31 mars 1907).

	Janvier.	Février.	Mars.	Total.
Chinois	1	1	.....	2
Français	5	.....	.....	5
Allemands	4	.....	.....	4
Anglais	7	3	.....	10
Gallois	2	.....	.....	2
Ecossais	.....	1	.....	1
Irlandais	2	1	.....	3
Grecs	1	.....	.....	1
Terre-Neuviens	523	126	202	851
Persans	1	.....	.....	1
Russes	18	.....	.....	18
Danois	1	.....	.....	1
Norvégiens	2	.....	.....	2
Turcs	3	.....	.....	3
Arméniens	38	.....	.....	38
Syriens	59	.....	.....	59
Citoyens des E.-U.	9	2	.....	11
Totaux	676	134	202	1,012

TABLEAU IV.

ARRIVÉES mensuelles d'immigrants pour le Canada, d'après leurs occupations et destinations, au port de Sydney-nord, durant l'exercice partiel de 1906-07 (9 mois finis le 31 mars 1907).

	Janvier.	Février.	Mars.	Total.
Agriculteurs				
Journaliers	486	80	190	756
Artisans	13	7		20
Commis	60	4	1	65
Mineurs	2	27		29
Servantes	6	5		11
Non classés	109	11	11	131
Totaux	676	134	202	1,012
Provinces maritimes	633	120	184	937
Québec	12	10	3	25
Ontario	21	1	7	29
Manitoba		2	1	3
Saskatchewan				
Alberta		1		1
Colombie-Britannique	10		6	16
Yukon			1	1
Totaux	676	134	202	1,012

TABLEAU

NATIONALITÉS, sexes, occupations et destinations des immigrants (9 mois finis

Nationalités.	Sexes.				Métiers ou								
					Cultivateurs et journaliers de ferme.			Journaliers.			Artisans.		
	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Totaux.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Hommes.	Femmes.	Enfants.
Chinois	2	....	.....	2	.. ...	.....	.....	.....	....	....	.....	....	.....
Français	5	.....	.....	5	.....	.....	.. .	4	....	....	....	.....	.....
Allemands	4	.....	.....	4	. ...	.....	.....	1	....	....	2	.....	.....
Anglais	10	.....	.....	10	.....	..	.....	9	....	....	....	.....	.....
Gallois	2	.....	.....	2	.....	.....	.....	2	....	....	.....	.....	.....
Ecossais	1	.....	.....	1	.....	.....	.....	1	....	....	.....	.....	.. ..
Irlandais	3	....	.....	3	.....	.....	.....	2	....	....	.....	.....	.....
Grecs	1	.....	.....	1	.....	.....	.....	.....	....	....	.....	.....	.....
Terre-Neuviens	738	88	25	851	.....	.....	.....	687	8	5	9	5	1
Persans	1	.....	.....	1	.....	.....	.....	.....	....	...	1	.....	.....
Russes	4	6	8	18	.....	.....	... ..	..	....	....	.....	.....	...
Danois	1	.....	.....	1	....	.....	.....	1	...	....	.....	.....	.....
Norvégiens	2	.....	.....	2	.. ..	.....	.. ..	1	...	....	.....	...	.....
Turcs	3	.....	....	3	.....	.....	.....	1	....	....	.....	...	.....
Arméniens	25	11	2	38	. ...	.....	.....	13	....	....	1	.....	.....
Syriens	33	16	10	59	.	.....	..	11	....	....	.....	.....	.....
Citoyens des E.-U.	10	1	.....	11	....	.. ..	. ..	9	1	....	1	... ..	.....
Totaux	845	122	45	1,012	.....	.....	.....	742	9	5	14	5	1

V.

pour le Canada au port de Sydney-nord pour l'exercice partiel de 1906-07 le 31 mars 1907).

OCCUPATIONS.										DESTINATIONS.							
Commis, commerçants, etc.			Mineurs.			Servantes.	Non classés.			Provinces maritimes.	Québec.	Ontario.	Manitoba.	Saskatchewan.	Alberta.	Colombie-Britannique.	Yukon.
Hommes.	Femmes.	Enfants.	Hommes.	Femmes.	Enfants.		Hommes.	Femmes.	Enfants.								
1	....	....	....	....	....	.. ..	1	.... .	.....	1	1	...	.....	.....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	.....	1	.....	.....	5	.....	.....	.....	....	....	....	....
....	...	....	....	....	....	.....	1	.....	.....	4	.....	.....	.....	.....	....	....	....
1	....	....	....	....	....	.....	.....	.....	.....	9	.....	.....	1	.....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	.....	.....	.....	.....	2	.....	.....	.....	....	....	....	....
....	....	...	....	....	....	. ....	.....	.....	.....	1	.....	. . .	.....	.....	....	....	....
....	....	....	1	....	....	.....	.....	.....	.....	3	.....	.....	.....	.....	....	....	....
1	....	....	....	....	....	.....	.....	.....	.....	1	.....	.....	.....	.....	....	....	....
8	1	....	28	....	....	11	6	63	19	797	20	20	2	.....	1	10	1
....	....	....	....	....	....	.....	.....	.....	.....	1	.....	.....	.....	.....	....	....	....
2	2	2	....	....	....	.....	2	4	6	11	2	.....	.....	.....	....	5	....
....	.. .	....	....	....	....	.....	.....	.....	.....	1	.....	.....	.....	.....	....	....	...
...	....	....	....	....	....	.....	1	.....	.....	1	.....	.....	.....	.....	....	1	....
2	....	....	....	....	....	.....	.....	.....	.....	2	.. ...	1	.....	.....	....	....	....
10	3	....	....	....	....	.....	1	8	2	28	2	8	.....	.....	....	....	....
21	8	3	....	....	....	.....	1	8	7	59	.....	.....	.....	.....	....	....	....
.....	....	...	....	....	....	.....	.....	.....	.....	11	.....	.....	.. ...	.. ...	....	....	....
....																	
46	14	5	29	....	....	11	14	83	34	937	25	29	3	.....	1	16	1

PORT D'HALIFAX.

Durant l'exercice partiel de 1906-07 (9 mois finis le 31 mars 1907), il est arrivé au port d'Halifax 28,348 passagers, dont 5,742 de première et 22,606 d'entrepont; 5,742 passagers de première se rendaient au Canada et 31 aux Etats-Unis; 20,077 passagers d'entrepont étaient à destination de notre pays et 2,529 à destination de la République Américaine. 1,683 Canadiens rapatriés et 202 touristes se trouvaient avec les passagers d'entrepont en route pour le Canada, réduisant ainsi la véritable immigration à 18,192, soit une augmentation de 5,087 à ce port sur les 9 mois de l'exercice précédent.

Le tableau I indique les arrivées totales des passagers de première, le tableau II des passagers d'entrepont, le tableau III donne les arrivées mensuelles d'immigrants au Canada, et les tableaux IV, V donnent un sommaire des renseignements obtenus des immigrants à destination du Canada à leur arrivée.

TABLEAU I.

NATIONALITÉS et sexes des passagers de première arrivés à Halifax durant l'exercice partiel de 1906-07 (9 mois finis le 31 mars 1907).

Nationalité.	Canada.				Etats-Unis.				Canada et Etats-Unis.			
	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Total.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Total.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Total.
Autrichiens	3			3					3			3
Belges	1			1					1			1
Français	4	1		5					4	1		5
Allemands	2			2					2			2
Anglais	185	73	16	274					185	73	16	274
Gallois	1			1					1			1
Ecossais	24	5		29					24	5		29
Irlandais	8	4		12					8	4		12
Antilles	1	4		5					1	4		5
Bermudiens		3		3						3		3
Jamaïcains		2	1	3						2	1	3
Terre-Neuviens	26	39	6	71	5	12	4	21	31	51	10	92
Néo-Zélandais	1	1	3	5					1	1	3	5
Norvégiens		1		1						1		1
Américains	186	140	14	340	7	1		8	193	141	14	348
Canadiens	1,138	1,171	112	2,421	1	1		2	1,139	1,172	112	2,423
Touristes	1,285	1,142	108	2,535					1,285	1,142	108	2,535
Totaux	2,865	2,586	260	5,711	13	14	4	31	2,878	2,600	264	5,742

TABLEAU II.

NATIONALITÉS et sexes des passagers d'entrepont arrivés à Halifax durant l'exercice partiel de 1906-07 (9 mois finis le 31 mars 1907).

Nationalités.	CANADA.				ETATS-UNIS.				CANADA ET ETATS-UNIS.			
	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Total.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Total.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Total.
Africains, sud	4			4					4			4
Australiens	7	2	3	12	1	1		2	8	3	3	14
Autrichiens, N. A. S.	21	5	11	37	15	9	9	33	36	14	20	70
Buckowiniens	1	1		2					1	1		2
Croates					1			1	1			1
Galiciens	30	7	4	41					30	7	4	41
Hongrois	2	1	1	4	1	1	2	4	3	2	3	8
Belges	57	20	14	91	19	7	9	35	76	27	23	126
Bulgares	33		1	34	70			70	103		1	104
Brésiliens	3	2		5					3	2		5
Chinois	10			10					10			10
Hollandais	110	44	33	187	8			8	118	44	33	195
Français	146	31	22	199	13	2		15	159	33	22	214
Allemands, N. A. S.	121	59	89	269	29	15	25	69	150	74	114	338
Bavarois	1			1					1			1
Anglais	6,771	1,630	1,467	9,868	111	42	7	160	6,882	1,672	1,474	10,028
Gallois	48	6	3	57	4	1		5	52	7	3	62
Ecossais	2,636	516	416	3,568	31	9	16	56	2,667	525	432	3,624
Irlandais	389	118	59	566	16	6	2	24	405	124	61	590
Antilles	6	5	7	18	1			1	7	5	7	19
Bermudiens	3			3					3			3
Jamaïcains	2	4		6					2	4		6
Grecs	160	6	8	174	99	2	1	102	259	8	9	276
Juifs, N. A. S.	46	37	36	119	2	2	6	10	48	39	42	129
" russes	385	302	315	1,002	11	9	8	28	396	311	323	1,030
" polonais	21	8	6	35	1			1	22	8	6	36
" autrichiens	14	7	1	22					14	7	1	22
" allemands	3	1		4					3	1		4
Italiens	257	13	6	276	27	8	5	40	284	21	11	316
Terre-Neuviens	80	78	18	176	59	50	21	130	139	128	39	306
Néo-Zélandais	2			2					2			2
Polonais, N. A. S.	8	1		9	14	2		16	22	3		25
" autrichiens	2			2					2			2
" russes	26	7	8	41	2			2	28	7	8	43
Persans	24	2	3	29	7	1		8	31	3	3	37
Roumains	2	5		7	6	2		8	8	7		15
Russes, N. A. S.	222	62	58	342	377	73	49	499	599	135	107	841
Finnois	208	45	9	262	459	105	30	594	667	150	39	856
Espagnols	1			1					1			1
Suisses	14	6		20	1			1	15	6		21
Serbes	1			1					1			1
Danois	27	14	4	45	32	11	7	50	59	25	11	95
Suédois	96	27	22	145	82	20	7	109	178	47	29	254
Norvégiens	112	14	13	139	198	53	20	271	310	67	33	410
Turcs	40			40	72	1		73	112	1		113
Arméniens	80	21	21	122	4	2	6	12	84	23	27	134
Egyptiens	2	1	4	7					2	1	4	7
Syriens	57	30	21	108	15	5	6	26	72	35	27	134
Arabes	5	2		7					5	2		7
Américains	9	3	3	15	42	6	8	56	51	9	11	71
Nègres	48	8	1	57	4			4	52	8	1	68
Hindous	1			1					1			1
Immigration totale	12,354	3,151	2,687	18,192	1,834	445	244	2,523	14,188	3,596	2,931	20,712
Canadiens rapatriés	1,311	247	125	1,683					1,311	247	125	1,653
Touristes	140	54	8	202	4	2		6	144	56	8	108
Totaux	13,805	3,452	2,820	20,077	1,838	447	244	2,529	15,643	3,899	3,064	22,606

TABLEAU III.

ARRIVÉES mensuelles d'immigrants pour le Canada, par nationalités, au port d'Halifax, pendant l'exercice partiel de 1906-07 (9 mois finis le 31 mars 1907).

Nationalités.	Juillet.	Août.	Septembre.	Octobre.	Novembre.	Décembre.	Janvier.	Février.	Mars.	Total.
Africains, sud								1	3	4
Australiens	2	1			1	1		2	5	12
Autrichiens, N.A.S.					2	15	7	4	9	37
Buckowiniens					1			1		2
Galiciens			2		6	6	4	7	16	41
Hongrois	2						1		1	4
Belges			4	12		7	18	10	40	91
Bulgares						22	2		10	34
Brésiliens						5				5
Chinois								10		10
Hollandais		5			4	11	11	8	148	187
Français						44	18	29	108	199
Allemands, N.A.S.	1		1		6	87	115	18	41	269
Bavarois						1				1
Anglais	165	284	242	40	324	616	381	828	6,988	9,868
Gallois			1		1	6	5	5	39	57
Ecossais	91	58	47	58	89	245	329	404	2,247	3,568
Irlandais	5	25	8	11	22	53	29	58	355	566
Antilles	4	3	8	1		1			1	18
Bermudes	1		1				1			3
Jamaïcains			6							6
Grecs						21	26	33	94	174
Juifs, N.A.S.	2		4		1	19	57	15	21	119
" Russes	2		4		114	347	189	158	188	1,002
" Polonais	1		1			10	10	7	6	35
" Autrichiens			1		1	11	3	3	3	22
" Allemands								2	2	4
Italiens	1	1				77	35	44	118	276
Terre-Neuviens	40	25	40	33	13	10	10	1	4	176
Néo-Zélandais									2	2
Polonais, N.A.S.						1		2	6	9
" Autrichiens						1		1		2
" Russes						4	6	12	19	41
Persans		5					24			29
Roumains					2	4			1	7
Russes, N.A.S.					5	27	34	147	129	342
Finnois	3		1		35	75	36	35	77	262
Espagnols							1			1
Suisses					1	1	5	5	8	20
Serbes						1				1
Danois					10	7	10	8	10	45
Suédois			6	1	18	36	8	7	69	145
Norvégiens					18	7	9	20	85	139
Turcs						1	7	24	8	40
Arméniens		11			2	8	13	65	23	122
Egyptiens								1	6	7
Syriens	3	1			20	36	15	20	13	108
Arabes						2	4	1		7
Américains	3	2	4		2	2			2	15
Nègres	47			8	2					57
Hindous									1	1
Totaux	373	421	381	164	700	1,828	1,423	1,996	10,906	18,192

TABLEAU IV.

ARRIVÉES mensuelles d'immigrants pour le Canada, d'après leurs occupations et destinations, au port d'Halifax, durant l'exercice partiel de 1906-07 (9 mois finis le 31 mars 1907).

	Juill.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Jan.	Fév.	Mars.	Total.
Agriculteurs	24	16	14	9	69	319	286	403	3,670	4,810
Journaliers	52	32	26	19	109	407	374	650	3,148	4,817
Artisans	78	60	62	9	238	622	502	510	2,772	4,853
Commis	16	3	11	3	48	160	129	159	518	1,047
Mineurs	154	260	188	88	135	112	39	76	171	1,223
Servantes	8	27	24	17	60	117	42	91	322	708
Non classés	41	23	56	19	41	91	51	107	305	734
Totaux	373	421	381	164	700	1,828	1,423	1,996	10,906	18,192
Provinces maritimes	366	409	367	155	288	297	187	223	1,403	3,695
Québec	.....	6	2	3	121	520	345	587	957	2,541
Ontario	2	5	8	6	176	631	516	639	4,439	6,422
Manitoba	5	1	3	.....	81	227	221	373	2,838	3,749
Saskatchewan	.....	.....	.....	.....	17	55	87	74	590	823
Alberta	.....	.....	.....	.....	7	58	40	44	416	565
Columbie-Britannique	.....	.....	1	.....	10	40	27	56	263	397
Yukon	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Totaux	373	421	381	164	700	1,828	1,423	1,996	10,906	18,192

TABLEAU

NATIONALITÉS, sexes, occupations et destinations des immigrants pour le
(9 mois finis

Nationalités.	Sexes.				Métier ou								
					Cultivateurs ou employés de fermes.			Journaliers.			Artisans.		
	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Total.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Hommes.	Femmes.	Enfants.
Africains, sud	4			4	2								
Australiens	7	2	3	12	3	1	2						
Autrichiens, N.A.S.	21	5	11	37	3			6			7	2	3
Buckowiniens	1	1		2	1	1							
Galiciens	30	7	4	41	16	1	2	7	2	2	5	1	
Hongrois	2	1	1	4				2	1	1			
Belges	57	20	14	91	27	8	6	4	1	1	9	2	2
Bulgares	33		1	34	10		1	23					
Brésiliens	3	2		5	3	2							
Chinois	10			10									
Hollandais	110	44	33	187	42	16	20	11	4	4	48	7	8
Français	146	31	22	199	76	15	11	22	3	2	15	1	2
Allemands, N.A.S.	121	59	89	269	57	36	68	25	1	5	28	11	12
Bavarois	1			1							1		
Anglais	6,771	1,630	1,467	9,868	2,272	384	447	1,677	169	204	1,906	403	394
Gallois	48	6	3	57	18	3	3	9			9		
Ecossais	2,636	516	416	3,568	477	80	83	1,364	25	19	524	111	111
Irlandais	389	118	59	566	93	18	19	156	7	4	65	16	19
Des Antilles	6	5	7	18				4			1	2	7
Bermudiens	3			3				1			1		
Jamaïcains	2	4		6	1			1					
Grecs	160	6	8	174	28			123	1	4	8	4	2
Hébreux, N.A.S.	46	37	36	119	5			2			36	25	16
" russes	385	302	315	1,092	33	13	18	19	16	24	303	218	195
" polonais	21	8	6	35				1			20	6	4
" autrich'ns.	14	7	1	22	1			1			12	6	1
" allemands.	3	1		4				1			2	1	
Italiens	257	13	6	276	42			168	9	5	25		
Terre-Neuviens	80	78	18	176	2	1	1	47	2	2	17		
Néo-Zélandais	2			2	1						1		
Polonais, N.A.S.	8	1		9	1			6				1	
" austrichiens.	2			2							1		
" russes	26	7	8	41	4			6			15	4	8
Persans	24	2	3	29	20	1	2	1			3	1	1
Roumains	2	5		7	2	1			1			2	
Russes, N.A.S.	222	62	58	342	107	24	39	73	8	14	29	13	3
Finnois	208	45	9	262	8	1	1	181	6	5	8	3	1
Espagnols	1			1				1					
Suisses	14	6		20	4			3	1		6	1	
Serbes	1			1							1		
Danois	27	14	4	45	9	3		6	1	3	7	1	
Suédois	96	27	22	145	25	6	9	52	7	8	12	1	1
Norvégiens	112	14	13	139	33	3	4	55	7	8	19	1	
Turcs	40			40	7			32			1		
Arméniens	80	21	21	122	5	2		59	7	10	11	4	3
Egyptiens	2	1	4	7							1		
Syriens	57	30	21	108	10	2	2	30	7	11	10	6	1
Arabes	5	2		7				1					
Américains	9	3	3	15				3			4	1	
Nègres	48	8	1	57	2			12			30	3	
Hindous	1			1									
Totaux	12,354	3,151	2,687	18,192	3,450	622	738	4,195	286	336	3,201	858	794

Canada, arrivés au port de Halifax pendant l'exercice partiel de 1906-7. le 31 mars 1907).

OCCUPATION.										DESTINATION.							
Commis, commerçants, etc.			Mineurs.			Servantes.	Non classés.			Provinces maritimes.	Québec.	Ontario.	Manitoba.	Saskatchewan.	Alberta.	Colombie Britannique.	Yukon.
Hommes.	Femmes.	Enfants.	Hommes.	Femmes.	Enfants.		Hommes.	Femmes.	Enfants.								
2	....	....	....	....	....	.....	.....	.....	.....	1	.....	.....	3	.....	....	....	....
2	1	....	2	....	.....	.....	.. .	.....	1	3	.....	2	1	3	3	....	....
3	2	8	....	....	.....	1	2	. ...	.....	10	12	12	3	.....	...	....	....
....	....	....	....	. .	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2	.....	....	...	...
....	....	...	...	....	.....	3	2	.....	... .	8	7	2	15	9	....	....	....
....	....	....	....	....	.....	.....	.....	.....	.....	3	.....	1	.....	.....	....	....	....
3	1	....	12	6	5	.....	2	2	.....	27	22	.....	33	.. ..	7	2	....
....	....	....	....	....	.....	.....	....	....	.. .	.....	.....	34	....	.....	....	....	....
....	....	....	....	....	.....	.....	....	....	.. .	.....	.....	.....	5	.....	....	....	...
8	....	....	....	..	....	.. ...	2	.....	.....	....	10	.....	.....	.....	....	....	....
5	....	....	2	1	1	13	2	3	.....	23	21	59	73	6	4	1	....
17	5	7	3	....	.....	4	13	3	.....	7	75	8	55	32	16	6	....
8	..	....	2	1	4	9	1	1	.....	23	25	23	138	57	3	....	....
....	....	....	....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	.....	....	....	....
359	93	66	437	133	212	319	120	129	144	2,034	913	3,949	1,954	516	333	169	...
4	1	....	8	....	.....	2	.....	.....	.....	11	4	24	11	2	2	3	....
155	34	28	85	62	150	158	31	46	25	786	301	1,259	898	109	132	83	....
39	9	5	23	8	9	49	13	11	3	135	72	165	133	23	30	8	....
1	....	.. .	....	....	.....	3	.....	.....	.....	14	1	2	1	.... .	....	....	....
...	....	....	...	....	.....	...	1	... .	.....	3	....	.....	.....	....	....	....	....
....	.. .	....	....	....	.....	4	.....	.....	.... .	2	.....	4	....	....	....	....	....
1	1	1	....	...	.....	. .	.....	.....	1	13	26	133	1	.....	...	1	....
3	3	9	.....	.. .	.....	2	.....	7	11	6	71	28	9	2	3	....	....
22	29	59	1	...	....	10	7	16	19	86	551	228	129	1	5	2	....
....	...	....	....	....	.....	1	... .	1	2	6	19	7	3	... .	....	..	....
....	....	....	....	....	.....	1	....	.....	....	1	12	8	1	.. ..	....	....	....
....	....	....	....	....	.....	....	.....	....	....	1	3	.....	.....	.....	....	....	....
6	1	1	15	...	.....	2	1	1	.....	52	125	42	10	....	4	43	....
4	...	....	4	....	.....	35	6	40	15	172	1	3	.....	... .	....	....	....
. .	....	....	...	....	.....	.....	.....	....	....	...	.....	1	1	....	....	....	....
....	....	....	1	...	.....	....	....	.....	.....	. ..	6	. .	3	....	....	....	....
...	....	....	1	....	.....	.....	.....	.....	.. ...	1	1	.... .	....	...	....	....	...
....	....	....	1	1	.....	2	.....	.....	. .	3	16	16	6	....	...	....	...
....	....	....	....	....	.....	....	.....	.....	.....	.....	5	....	. ....	24	....	....	....
....	....	....	....	....	.....	1	.....	.....	.....	.....	2	2	3	....	....	....	....
2	1	1	10	....	... .	15	1	1	1	25	58	56	147	9	2	45	...
....	....	....	11	1	1	33	.... .	1	1	13	12	220	2	5	5	5	....
....	....	....	....	....	.....	....	.....	.....	.....	.....	....	1	....	.....	....	....	....
1	....	....	....	....	.....	3	.....	1	.....	2	4	4	8	1	1	....	....
....	....	....	....	....	.....	.....	... .	....	....	....	1	.....	.....	.....	....	....	....
5	....	....	..	....	.....	8	.....	1	1	2	20	2	20	.....	1	....	....
1	..	....	6	....	.....	13	.....	.....	4	16	13	42	36	12	13	13	....
2	....	....	2	....	... .	3	1	.....	1	40	2	32	36	12	1	16	....
....	....	....	....	....	.....	.....	.....	.....	.....	12	13	15	....	.....	....	....	....
2	...	....	..	....	.....	3	3	5	8	25	68	29	.....	.....	....	....	....
1	1	4	....	....	.....	....	.....	.....	.....	6	1	.....	.....	.....	....	....	....
7	3	3	...	....	.....	7	.....	5	4	61	39	4	4	.....	....	....	....
4	2	....	..	....	. .	.....	... .	.. ..	.....	1	6	.....	....	.....	....	....	....
....	....	...	....	1	1	.....	2	1	2	12	1	.....	2	.... .	....	....	....
1	....	....	....	....	.....	4	3	1	1	49	2	5	1	.....	....	..	....
...	....	....	....	....	.....	.....	1	.....	.....	....	....	.....	1	.....	....	....	....
668	187	192	626	214	383	708	214	276	244	3,695	2,541	6,422	3,749	823	565	397	....

PORT DE SAINT-JEAN.

Durant l'exercice partiel de 1906-7 (9 mois finis le 31 mars 1907), il est arrivé au port de Saint-Jean 16,521 passagers, 984 de première et 15,006 d'entrepont; 958 passagers de première se rendaient au Canada et 26 aux Etats-Unis. 13,146 passagers d'entrepont étaient à destination de notre pays et 1,860 à destination de la République Américaine. 1,320 Canadiens rapatriés et 185 touristes se trouvaient avec les passagers d'entrepont en route pour le Canada, réduisant ainsi la véritable immigration à 11,641 âmes, soit une augmentation de 3,584 à ce port sur les années précédentes.

Le tableau I indique les arrivées totales des passagers de première, le tableau II des passagers d'entrepont, et le tableau III les arrivées mensuelles d'immigrants pour le Canada; les tableaux IV et V donnent un sommaire des renseignements obtenus des immigrants à destination du Canada à leur arrivée.

TABLEAU I.

NATIONALITÉS et sexes des passagers de première arrivés au port de Saint-Jean durant l'exercice partiel de 1906-7 (9 mois finis le 31 mars 1907).

Nationalités.	CANADA.				ETATS-UNIS.				CANADA ET ETATS-UNIS.			
	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Total.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Total.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Total.
Australiens	3			3	1			1	4			4
Belges	3			3					3			3
Hollandais	1			1					1			1
Français	2			2					2			2
Allemands	2			2		1		1	2	1		3
Anglais	278	101	22	401	7	1	1	9	285	102	23	410
Gallois	2			2		2		2	2	2		4
Ecossais	56	14	1	71	1			1	57	14	1	72
Irlandais	32	10	2	44	1	1		2	33	11	2	46
Antilles	7	6	4	17					7	6	4	17
Bermudes	26	29	10	65					26	29	10	65
Italiens	1			1	1			1	2			2
Japonais	2			2					2			2
Américains	5	7		12	7	1		8	12	8		20
Canadiens rapatriés	166	84	18	268					166	84	18	68
Touristes	27	26	11	64	1			1	28	26	11	65
Totaux	613	277	68	958	19	6	1	26	632	283	69	984

DOC. PARLEMENTAIRE No 25

TABLEAU II.

NATIONALITÉS et sexes des passagers d'entrepont arrivés au port de Saint-Jean durant l'exercice partiel de 1906-7 (9 mois finis le 31 mars 1907).

Nationalités.	CANADA.				ETATS-UNIS.				CANADA ET ETATS-UNIS.			
	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Total.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Total.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Total.
Africains, sud	3		2	5					3		2	5
Australiens	5	4	1	10	2			2	7	4	1	12
Autrichiens, N.A.S.	39	11	10	60	25	24	14	63	64	35	24	123
Bohémiens	3	2	3	8	2	3	5	10	5	5	8	18
Buckowiniens	60	5	9	74					60	5	9	74
Croates	3			3					3			3
Galiciens	662	114	64	840	12	4	2	18	674	118	66	858
Hongrois, N.A.S.	135	25	23	183	16	15	9	40	151	40	32	223
Magyars	4	1		5					4	1		5
Slovaques	2			2					2			2
Belges	85	27	13	125	7	10	12	29	92	37	25	154
Chinois	1			1					1			1
Hollandais	16	4	5	25	2	1	1	4	18	5	6	29
Français	19	19	1	39	1	1		2	20	20	1	41
Allemands, N.A.S.	44	26	29	99	24	9	11	44	68	35	40	143
Prussiens	3	2	2	7	1	1	7	9	4	3	9	16
Anglais	4,383	1,206	982	6,571	166	50	41	257	4,549	1,256	1,023	6,828
Gallois	72	15	8	95	3			3	75	15	8	98
Ecossais	840	198	175	1,213	57	11	5	73	897	209	180	1,286
Irlandais	291	109	50	450	14	6	2	22	305	115	52	472
Antilles	8	19	1	28	2			2	10	19	1	30
Bermudiens	5	2		7					5	2		7
Jamaïcains	3			3					3			3
Grecs	14	1	2	17	8	1		9	22	2	2	26
Juifs, N.A.S.	30	36	36	102					30	36	36	102
" russes	175	107	126	408	1	2	3	6	176	109	129	414
" polonais	10	1	2	13					10	1	2	13
" autrichiens	1	1		2					1	1		2
" allemands	4	3	3	10					4	3	3	10
Italiens	303	4	4	311	28	1	1	30	331	5	5	341
Japonais	2			2					2			2
Néo-Zélandais	3			3					3			3
Polonais, N.A.S.	49	9	9	67	3	1	3	7	52	10	12	74
" allemands					2			2	2			2
" russes	92	10	8	110	2	1		3	94	11	8	113
Roumains	31	8	4	43	6	2	7	15	37	10	11	58
Russes, N.A.S.	86	35	48	169	148	117	106	371	234	152	154	540
Finnois	148	20	2	170	279	68	31	378	427	88	33	548
Suisses	2			2	4			4	6			6
Serbes					1			1	1			1
Danois	31	7	13	51	59	18	9	86	90	25	22	137
Suédois	94	26	16	136	73	26	16	115	167	52	32	251
Norvégiens	65	20	17	102	125	50	20	195	190	70	37	297
Turcs	5			5	1	1		2	6	1		7
Syriens	3	4	4	11					3	4	4	11
Américains	3	1		4	27	9	9	45	30	10	9	49
Nègres	17	28	4	49	1			1	18	28	4	50
Hindous	1			1					1			1
Immigration totale	7,855	2,110	1,676	11,641	1,102	432	314	1,848	8,957	2,542	1,990	13,489
Canadiens rapatriés	1,023	195	102	1,320					1,023	195	102	1,320
Touristes	124	40	21	185	5	6	1	12	129	46	22	197
Totaux	9,002	2,345	1,799	13,146	1,107	438	315	1,860	10,109	2,783	2,114	15,006

TABLEAU III.

ARRIVÉES mensuelles des immigrants pour le Canada, par nationalités, au port de Saint-Jean, pendant l'exercice partiel de 1906-7 (9 mois finis le 31 mars 1907).

Nationalités.	Juil.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Jan.	Fév.	Mars.	Total.
Africains, sud								2	3	5
Australiens								7	3	10
Autrichiens, N.A.S.					8	8	17	5	22	60
Bohémiens						7			1	8
Buckowiniens					20	9	3	5	37	74
Croates						3				3
Galiciens					60	77	38	64	601	840
Hongrois, N.A.S.					6	35	49	30	63	183
Magyars								4	1	5
Slovaques							1	1		2
Belges					6	12	13	10	84	125
Chinois								1		1
Hollandais					1	3		8	13	25
Français						1	6	30	2	39
Allemands, N.A.S.					29	30	3	8	29	99
Prussiens						7				7
Anglais		4			231	773	441	1,657	3,465	6,571
Gallois					2	21	12	21	39	95
Ecossais					10	244	56	348	555	1,213
Irlandais					8	74	30	126	212	450
Des Antilles	6	3	6	3	4	6				28
Bermudiens	3	4								7
Jamaïcains		1		2						3
Grecs						3			14	17
Juifs, N.A.S.					51	25	20	2	4	102
" russes					35	129	55	111	78	408
" polonais					3	4	2	1	3	13
" autrichiens						2				2
" allemands						8	1	1		10
Italiens		6			7	20	1	31	246	311
Japonais								2		2
Néo-Zélandais					1	1	1			3
Polonais, N.A.S.					1	5	6	15	40	67
" russes					7	30		24	49	110
Roumains					8	14		1	20	43
Russes, N.A.S.					9	26	16	30	88	169
Finnois					25	56	18	55	16	170
Suisses					2					2
Danois					3	8	4	8	28	51
Suédois					6	19	12	19	80	136
Norvégiens					12	16	1	11	62	102
Turcs									5	5
Syriens					2	7	2			11
Américains						1	1	1	1	4
Nègres	9	3	12	3	7	6		2	7	49
Hindous				1						1
Totaux	18	21	18	9	564	1,690	809	2,641	5,871	11,641

TABLEAU IV.

ARRIVÉES mensuelles des immigrants pour le Canada au port de Saint-Jean, classifiés selon leur occupation et leur destination, durant l'exercice partiel de 1906-7 (9 mois finis le 31 mars 1907).

——	Juil.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fèv.	Mars.	Totaux.
Cultivateurs	1	....	.....	.....	132	314	94	397	1,470	2,408
Journaliers	1	7	4	....	100	472	201	741	1,970	3,496
Artisans	6	9	4	2	210	544	296	941	1,471	3,483
Commis	2	3	3	....	31	170	101	251	335	896
Mineurs	....	....	.....	.....	18	50	51	124	101	344
Servantes	4	1	7	4	38	97	41	78	188	458
Non classifiés	4	1	.....	3	35	43	25	109	336	556
Totaux	18	21	18	9	564	1,690	809	2,641	5,871	11,641
Provinces maritimes	15	18	13	3	39	127	57	253	397	922
Québec	1	....	1	3	112	415	186	529	685	1,932
Ontario	1	2	4	2	188	613	301	860	1,936	3,907
Manitoba	.....	.....	.....	.....	115	257	120	562	1,775	2,829
Saskatchewan	....	1	.....	.....	46	82	44	119	444	736
Alberta	....	....	.....	1	31	99	37	138	369	675
Colombie-Britannique	1	.....	.....	.....	33	97	64	180	264	639
Yukon	....	....	....	.....	.....	.....	.....	.....	1	1
Totaux	18	21	18	9	564	1,690	809	2,641	5,871	11,641

TABLEAU

Nationalités, sexes, occupations et destination des immigrants pour le (9 mois

Nationalités.	Sexes.				Métier ou								
					Cultivateurs ou garçons de ferme.			Journaliers.			Artisans.		
	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Totaux.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Hommes.	Femmes.	Enfants.
Africains, sud	3		2	5				1					1
Australiens	5	4	1	10		1	1	2			2		
Autrichiens, N.A.S.	39	11	10	60	2			24	1		10	4	7
Bohémiens	3	2	3	8	1	1	3	1			1		
Buckowiniens	60	5	9	74	6	3	6	49			5	1	3
Croates	3			3				2			1		
Galiciens	662	114	64	840	91	17	27	535	26	20	30	11	10
Hongrois, N.A.S.	135	25	23	183	14	5	5	113	8	16	7	2	
Magyars	4	1		5		1		2			1		
Slovaques	2			2				1			1		
Belges	85	27	13	125	20	6	8	25	2		19	3	1
Chinois	1			1									
Hollandais	16	4	5	25	3	2	4	2			8	1	1
Français	19	19	1	39	3	1		2			6	2	1
Allemands, N.A.S.	44	26	29	99	15	13	19	5			17	4	6
Prussiens	3	2	2	7				3	1	2			
Anglais	4,383	1,206	982	6,571	1,030	238	222	1,216	162	200	1,516	360	350
Gallois	72	15	8	95	11	2	2	14			24	5	5
Ecossais	840	198	175	1,213	202	36	66	131	10	7	365	46	52
Irlandais	291	109	50	450	97	15	12	68	10	10	74	24	10
Antilles	8	19	1	28	1			1			2	1	
Bermudiens	5	2		7							2	1	
Jamaïcains	3			3							3		
Grecs	14	1	2	17				14				1	2
Juifs, N.A.S	30	36	36	102		1	5	5	1	1	21	25	23
" russes	175	107	126	408	6	2	3	29	3	5	124	69	71
" polonais	10	1	2	13				1			9	1	2
" autrichiens	1	1		2							1	1	
" allemands	4	3	3	10							3	3	3
Italiens	303	4	4	311	21	1		270	1	1	4		
Japonais	2			2				1					
Néo-Zélandais	3			3	1			1			1		
Polonais, N.A.S.	49	9	9	67	5	2	4	37	1		6	1	1
" russes	92	10	8	110	11	1	2	71	5	5	9	1	1
Roumains	31	8	4	43	2	1	1	24		1	4	3	2
Russes, N.A.S	86	35	48	169	17	10	24	50	2	5	14	9	11
Finlandais	148	20	2	170	5			138	4	1	3		
Suisses	2			2	2								
Danois	31	7	13	51	13	2	8	9	1	2	7	1	2
Suédois	94	26	15	136	11	1	7	69	8	3	8	1	1
Norvégiens	65	26	17	102	18	2	5	35	4	2	8	5	
Turcs	5			5				5					
Syriens	3	4	4	11		1	1	1	1	1			
Citoy.des E.-U. d'A.	3	1		4							1		
Nègres	17	28	4	49				5	1		9	3	1
Hindous	1			1									
Totaux	7,855	2,110	1,676	11,641	1,608	365	435	2,962	252	282	2,326	589	568

DOC. PARLEMENTAIRE No 25

V.

Canada arrivés au port de Saint-Jean durant les neuf mois de l'exercice 1906-07. finis le 31 mars 1907).

OCCUPATION.										DESTINATION.							
Commis, commerçants, etc.			Mineurs.			Servantes.	Non classifiés.			Provinces maritimes.	Québec.	Ontario.	Manitoba.	Saskatchewan.	Alberta.	Col.-Britannique.	Yukon.
Hommes.	Femmes.	Enfants.	Hommes.	Femmes.	Enfants.		Hommes.	Femmes.	Enfants.								
1		1					1			1	1	3					
1	3									1	3	1	3		1	1	
1	2	1	1	2	2	2	1			3	20	5	10	2	12	8	
								1							1	7	
						1				4	19	11	32	5	2	1	
											3						
4	1		1			48	1	11	7	33	145	114	476	23	37	12	
			1	1		7		2	2	21	9	63	44	36	10		
			1									2	2	1			
											1				1		
3	1		17	6	4	5	1	4		21	29	3	34	11	26	1	
1												1					
3								1			6	1	7	1	2	8	
5							3	16			31		1	2	5		
5			2	1	4	6		2		8	21	16	31	15	6	2	
								1						7			
365	115	109	143	18	33	186	113	127	68	523	663	2,567	1,485	436	417	479	1
7	2		14			3	2	3	1	3	10	36	23	7	12	4	
79	16	4	28	11	21	52	35	27	25	97	304	329	279	74	66	64	
44	6	4	3	3	6	41	5	10	8	30	60	182	103	26	34	15	
3						14	1	4	1	13	1	14					
3						1				6				1			
										3							
											3	14					
3	1	4				6	1	2	3	1	57	9	27	8			
15	17	42	1	1		8		7	5	35	219	99	47	3		5	
											6	7					
											2						
1											3		7				
2	1		6		1			1	2	41	143	109	13			5	
1										2							
												2	1				
			1			2		3	4	1	19	10	36		1		
1						2		1		11	34	41	23		1		
1						4				2	32	2	2	5			
1			3			9	1	5	8	7	49	21	56	35		1	
				1		14	2	1	1	5	9	136	3	4	8	5	
														2			
1			1			2		1	1	3	9	3	15	1	19	1	
			6			13		3	5	10	3	57	32	20	5	9	
4						9			9	4	5	28	36	11	8	10	
											1	4					
2	2	2								2	8	1					
1	1						1			1		2	1				
3						23		1	3	30	4	14				1	
							1								1		
561	168	167	229	44	71	458	169	234	153	922	1,932	3,907	2,829	736	675	639	1

PORT DE QUÉBEC.

Durant les neuf mois de l'exercice terminé le 31 mars 1907, il est arrivé au port de Québec 62,517 passagers, dont 4,868 de première et 57,649 d'entrepont; 4,247 passagers de première se rendaient au Canada et 621 aux Etats-Unis; 47,271 passagers d'entrepont étaient à destination de notre pays et 10,378 à destination de la République Américaine; 4,472 Canadiens rapatriés et 1,262 touristes se trouvaient avec les passagers d'entrepont en route pour le Canada, réduisant ainsi la véritable immigration à 41,537 âmes, soit une augmentation de 12,464 à ce port sur les neuf mois correspondants de l'année précédente.

Le tableau I indique les arrivées totales des passagers de première, le tableau II des passagers d'entrepont, le tableau III les arrivées mensuelles d'immigrants à destination du Canada, et les tableaux IV et V donnent un sommaire des renseignements obtenus des immigrants à destination du Canada à leur arrivée.

TABLEAU I.

NATIONALITÉ et sexe des passagers de première arrivés à Québec durant le neuf mois de l'exercice terminé le 31 mars 1907.

Nationalités.	Canada.				Etats-Unis.				Canada et Etats-Unis.			
	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Total.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Total.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Total.
Australiens	6	5		11	1			1	7	5		12
Autrichiens	3			3					3			3
Belges	7	1	3	11					7	1	3	11
Hollandais	1			1					1			1
Français	33	13	1	47	1	1		2	34	14	1	49
Allemands	18	11		29					18	11		29
Anglais	1,028	687	62	1,777	50	40	9	99	1,078	727	17	1,876
Gallois	7	5		12					7	5		12
Ecossais	256	132	16	404	12	8	2	22	268	140	18	426
Irlandais	73	34	2	109	5	2		7	78	36	2	116
Juifs	1			1					1			1
Italiens	4	1		5	2			2	6	1		7
Japonais	1	1		2					1	1		2
Terre-Neuviens	2			2					2			2
Néo-Zélandais	2	4		6					2	4		6
Roumains		1		1						1		1
Russes	3	2		5					3	2		5
Finlandais		1		1						1		1
Espagnols	1	1		2					1	1		2
Suisses	1			1					1			1
Danois	1		1	2					1		1	2
Suédois	1			1	1	2		3	2	2		4
Norvégiens		2		2	1			1	1	2		3
Citoyens des E.-U.	20	29	6	55	197	245	32	474	217	274	38	529
Hindous	1	2		3					1	2		3
Canadiens	646	703	81	1,430	2	3	1	6	648	706	82	1,436
Touristes	193	122	9	324	2	2		4	195	124	9	328
Totaux	2,309	1,757	181	4,247	274	303	44	621	2,583	2,060	225	4,868

TABLEAU II.

NATIONALITÉ et sexe des passagers d'entrepont arrivés au port de Québec durant l'exercice partiel de 1906-7 (9 mois finissant le 31 mars 1907).

Nationalité.	CANADA.				ETATS-UNIS.				CANADA ET ETATS-UNIS.			
	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Total.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Total.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Total.
Africains, sud	7	1	1	9					7	1	1	9
Australiens	26	7	3	36	4	1	3	8	30	8	6	44
Autrichiens, N.A.S.	61	29	31	121	64	30	18	112	125	59	49	233
Bohémiens	14	22	20	56	5	5		10	19	27	20	66
Buckowiniens	85	23	44	152					85	23	44	152
Croates	13	3	4	20	44			44	57	3	4	64
Dalmates					1			1	1			1
Galiciens	352	193	213	758	29	18	8	55	381	211	221	813
Hongrois, N.A.S.	75	30	27	132	37	26	30	93	112	56	57	225
Slovaques	2			2					2			2
Belges	170	104	89	363	64	21	13	98	234	125	102	461
Bulgares	23			23	40		1	41	63		1	64
Chinois	3			3					3			3
Hollandais	59	40	37	136	19	17	24	60	78	57	61	196
Français	407	212	178	797	38	19	13	70	445	231	191	867
Allemands, N.A.S.	354	216	254	824	152	171	183	506	506	387	437	1,330
Alsaciens-Lorrains	1			1					1			1
Prussiens	2	1		3	2	2	3	7	4	3	3	10
Anglais	10,308	6,124	5,759	22,191	650	416	276	1,342	10,958	6,540	6,035	23,533
Gallois	186	78	63	327	23	8	3	34	209	86	66	361
Ecossais	2,787	1,653	1,162	5,602	257	108	69	434	3,044	1,761	1,231	6,036
Irlandais	1,156	723	290	2,169	102	77	44	223	1,258	800	334	2,392
Antilles	4			4					4			4
Jamaïcains	3			3					3			3
Grecs	99	8	12	119	24			24	123	8	12	143
Juifs, N.A.S.	91	89	67	247	16	15	9	40	107	104	76	287
" russes	1,314	905	1,118	3,337	67	80	79	226	1,381	985	1,197	3,563
" polonais	1			1					1			1
" autrichiens	29	14	21	64					29	14	21	64
" allemands	9	7	11	27	1			1	10	7	11	28
Italiens	510	21	15	546	65	10	6	81	575	31	21	627
Japonais	1			1	4	2		6	5	2		7
Terre-Neuviens	1	1		2					1	1		2
Néo-Zélandais	10	3		13					10	3		13
Portugais	2			2					2			2
Polonais, N.A.S.	39	8	7	54	31	14	16	61	70	22	23	115
" autrichiens	14	5	14	33					14	5	14	33
" allemands	2	1		3	1	1	1	3	3	2	1	6
" russes	144	43	51	238	28	16	12	56	172	59	63	294
Persans	1			1					1			1
Roumains	49	48	56	153	2	5	2	9	51	53	58	162
Russes, N.A.S.	360	205	251	816	693	480	499	1,672	1,053	685	750	2,488
Finlandais	372	127	55	554	704	331	172	1,207	1,076	458	227	1,761
Espagnols	12	2		14	5	3	2	10	17	5	2	24
Suisses	36	18	15	69	7	5	1	13	43	23	16	82
Serbes	2			2	1	1		2	3	1		4
Danois	66	57	30	153	74	62	46	182	140	119	76	335
Islandais	17	12	17	46	1	1	2	4	18	13	19	50
Suédois	329	168	168	665	471	334	214	1,019	800	502	382	1,684
Norvégiens	220	163	114	497	698	461	307	1,466	918	624	421	1,963
Turcs	3			3	4			4	7			7
Arméniens	7	2	2	11					7	2	2	11
Egyptiens	2	1		3					2	1		3
Syriens	11	16	23	50	1			1	12	16	23	51
Arabes	13	8	3	24					13	8	3	24
Citoyens des E.-U.	21	10	14	45	459	567	102	1,128	480	577	116	1,173
Indiens	8	2	2	12	1			1	9	2	2	13
Immigration totale	19,893	11,403	10,241	41,537	4,889	3,307	2,158	10,354	24,782	14,710	12,399	51,891
Canadiens rapatriés	2,370	1,634	468	4,472					2,370	1,634	468	4,472
Touristes	727	484	51	1,262	11	11	2	24	738	495	53	1,286
Totaux	22,990	13,521	10,760	47,271	4,900	3,318	2,160	10,378	27,890	16,839	12,920	57,649

TABLEAU III.

ARRIVÉES mensuelles des immigrants à destination du Canada au port de Québec, classifiés selon leur nationalité, durant les neuf mois de l'exercice terminé le 31 mars 1907.

Nationalités.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Totaux.
Africains, sud	3	4	1	1	.....	9
Australiens	16	1	4	9	6	36
Autrichiens, N. A. S.	27	21	24	20	29	121
Bohémiens	3	17	20	8	8	56
Buckowiniens	72	38	24	4	14	152
Croates	3	.....	3	.....	14	20
Galiciens	384	97	148	33	96	758
Hongrois, N. A. S.	15	13	19	40	45	132
Slovaques	.....	.....	2	.....	.....	2
Belges	106	71	81	55	50	363
Bulgares	6	1	12	1	3	23
Chinois	.....	1	2	.....	.....	3
Hollandais	38	39	28	18	13	136
Français	334	106	114	166	77	797
Allemands, N. A. S.	198	128	132	257	109	824
Alsaciens-Lorrains	1	.....	.....	.....	.....	1
Prussiens	.....	1	1	1	.....	3
Anglais	6,119	6,359	4,352	3,748	1,613	22,191
Gallois	56	102	71	59	39	327
Ecossais	1,568	1,187	1,193	1,041	613	5,602
Irlandais	522	641	434	390	182	2,169
Antilles	2	1	1	.....	.....	4
Jamaïcains	1	.....	2	.....	.....	3
Grecs	25	20	8	52	14	119
Juifs, N.A.S.	51	56	84	12	44	247
" russes	849	878	930	412	268	3,337
" polonais	.....	.....	.....	1	.....	1
" autrichiens	7	10	26	4	17	64
" allemands	.....	7	1	16	3	27
Italiens	185	79	87	92	103	546
Japonais	1	.....	.....	.....	.....	1
Terre-Neuviens	.....	1	.....	.....	1	2
Néo-Zélandais	2	7	3	.....	1	13
Portugais	.....	1	.....	1	.....	2
Polonais, N.A.S.	14	19	7	11	3	54
" autrichiens	2	21	8	2	.....	33
" allemands	.....	2	.....	1	.....	3
" russes	104	60	23	26	25	238
Persans	1	.....	.....	.....	.....	1
Roumains	44	14	19	16	60	153
Russes, N.A.S.	113	121	215	144	223	816
Finlandais	85	117	130	148	74	554
Espagnols	.....	.....	12	2	.....	14
Suisses	25	11	22	6	5	69
Serbes	1	.....	1	.....	.....	2
Danois	37	53	27	29	7	153
Islandais	35	1	10	.....	.....	46
Suédois	220	138	139	107	61	665
Norvégiens	143	133	101	93	27	497
Turcs	3	.....	.....	.....	.....	3
Arméniens	2	1	4	4	.....	11
Egyptiens	.....	.....	1	1	1	3
Syriens	6	4	20	3	17	50
Arabes	5	.....	.....	2	17	24
Citoyens américains	19	12	7	4	3	45
Hindous	9	2	.....	1	.....	12
Totaux	11,462	10,596	8,553	7,041	3,885	41,537

TABLEAU IV.

ARRIVÉES mensuelles des immigrants pour le Canada au port de Québec, classifiés selon leurs occupations et destinations, durant les neuf mois de l'exercice terminé le 31 mars 1907.

—	Juillet.	Août.	Septembre.	Octobre.	Novembre.	Totaux.
Cultivateurs	2,385	2,717	1,701	1,435	642	8,880
Journaliers	2,988	1,844	1,498	1 295	1,077	8,702
Artisans	3,902	3,483	3,103	2,442	1,262	14,192
Commis	811	829	763	661	382	3,446
Mineurs	264	243	301	269	68	1,145
Servantes	727	601	632	498	287	2,745
Non classés	385	879	555	441	167	2,427
Totaux	11,462	10,596	8,553	7,041	3,885	41,537
Provinces maritimes	129	146	176	133	69	653
Québec	2,648	2,246	2,521	1,736	1,378	10,529
Ontario	4,378	3,887	3,201	2,886	1,434	15,786
Manitoba	2,787	3,077	1,377	1,094	534	8,869
Saskatchewan	665	474	455	408	196	2,198
Alberta	457	420	411	387	135	1,810
Colombie-Britannique	397	346	410	397	139	1,689
Yukon	1	....	2	.....	.....	3
Totaux	11,462	10,596	8,553	7,041	3,885	41,537

TABLEAU

NATIONALITÉ, sexe, occupation et destination des immigrants pour le Canada arrivés au

Nationalité.	Sexe.				Commerce ou								
					Cultivateurs.			Journaliers.			Artisans.		
	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Total.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Hommes.	Femmes.	Enfants.
Africains, sud	7	1	1	9	1			2	1		1		1
Australiens	26	7	3	36	2	1		1			8	1	
Austrichi'ns, N.A.S	61	29	31	121	9	5	8	25	8	13	18	6	5
Bohémiens	14	22	20	56		3	6	6	2	1	1	3	1
Buckoviniens	85	23	44	152	21	6	14	56	10	18	6	3	12
Croates	13	3	4	20	4	3	4	9					
Galiciens	352	193	213	758	93	55	97	225	65	105	30	10	4
Hongrois, N.A.S	75	30	27	132	12	7	9	42	14	16	17		
Slovaques	2			2	2								
Belges	170	104	89	363	67	36	58	32	6	3	33	30	20
Bulgares	23			23	10			12					
Chinois	3			3				3					
Hollandais	59	40	37	136	20	12	20	11	6	6	21	15	8
Français	407	212	178	797	215	73	91	24	7	11	76	50	41
Allemands, N.A.S.	354	216	254	824	153	81	161	86	19	31	103	43	35
Alsaciens-Lorrains	1			1							1		
Prussiens	2	1		3	1			1				1	
Anglais	10,308	6,124	5,759	22,191	2,850	904	1,006	2,074	837	1,157	3,670	2,026	2,168
Gallois	186	78	63	327	58	13	14	42	16	20	37	14	9
Ecossais	2,787	1,653	1,162	5,602	699	188	225	470	121	157	1,107	537	532
Irlandais	1,156	723	290	2,169	372	72	70	292	59	63	242	154	107
Antilles	4			4				1			2		
Jamaïcains	3			3									
Grecs	99	8	12	119	7	2		76	1	2	7	3	5
Hébreux, N.A.S	91	89	67	247	9	6	9	30	9	3	48	48	44
" russes	1,314	905	1,118	3,337	76	46	80	291	112	183	868	497	691
" polonais	1			1							1		
" autric'ns	29	14	21	64	5	2	8	8	1	2	16	10	11
" allema'ds	9	7	11	27	3	1	4	1	1		5	5	7
Italiens	510	21	15	546	9			431	11	12	34	1	
Japonais	1			1	1								
Terre-Neuviens	1	1		2				1				1	
Néo-Zélandais	10	3		13	2			1			4	1	
Portugais	2			2	1			1					
Polonais, N.A.S	39	8	7	54	3			24	3	4	11	3	3
" autrichiens	14	5	14	33	4	1	6	7	1	5	3	1	3
" allemands	2	1		3								1	
" russes	144	43	51	238	8	1	1	72	14	26	53	16	17
Persans	1			1									
Roumains	49	48	56	153	3	4	4	28	9	16	16	21	27
Russes, N.A.S.	360	205	251	816	81	38	91	159	49	61	95	51	48
Finlandais	372	127	55	554	58	3	2	276	33	47	16	6	5
Espagnols	12	2		14	12	1							
Suisses	36	18	15	69	9	5	13	11	1		11	5	2
Serbes	2			2	1						1		
Danois	66	57	30	153	20	12	15	18	4	3	24	8	8
Islandais	17	12	17	46	5	5	10	8		1	2	1	1
Suédois	329	168	168	665	99	28	62	164	35	57	47	21	40
Norvégiens	220	163	114	497	75	33	47	101	27	33	35	20	29
Turcs	3			3									
Arméniens	7	2	2	11				4			2	1	
Egyptiens	2	1		3				1					
Syriens	11	16	23	50	3	6	10	6	2	1		3	3
Arabes	13	8	3	24				8	3		1	1	2
Américains	21	10	14	45	6	4	7	2	1	5	5	4	1
Hindous	8	2	2	12	2			3			1	1	
Totaux	19,893	11,403	10,241	41,537	5,071	1,657	2,152	5,146	1,488	2,068	6,679	3,623	3,890

DOC. PARLEMENTAIRE No 25

V.

port de Québec durant l'exercice partiel de 1906-7 (9 mois terminés le 31 mars 1907).

Occupation.										Destination.							
Commis, commerçants, etc.			Mineurs.				Non classifiés.										
Hommes.	Femmes.	Enfants.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Servantes.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Provinces maritimes.	Québec.	Ontario.	Manitoba.	Saskatchewan.	Alberta.	Col.-Britannique.	Yukon.
2							1				3	3	3				
10	2						5	3	3	2	13	13	5			3	
4			2			9	3	1	5	3	48	10	23	26	3	8	
			6	9	12	5	1			7	3	3	5	9	9	20	
			2			4				3	28	25	45	48	3		
											9	3	8				
	1	3	4	3	3	55		4	1	11	125	79	420	52	67	4	
1			2			8	1	1	2	5	20	19	27	61			
													1	1			
21	6	1	8			24	9	2	7	1	156	10	121	16	45	14	
1											3	19	1				
											3						
5	1					3	2	3	3		27	18	64	12	12	3	
44	16	13	4	1	2	28	44	37	20	16	316	66	269	76	42	12	
18	8	4	4	4	13	50	10	11	10	4	144	64	389	98	119	6	
													1				
											1			2			
1,069	545	359	302	140	190	1,227	343	445	879	234	4,374	10,120	4,544	1,069	847	1,003	
18	6	5	23	5	9	16	8	8	6		55	138	86	7	12	29	
322	147	97	126	44	92	509	63	107	59	179	1,343	2,026	1,134	292	295	332	1
196	72	31	10	2	5	295	44	69	14	20	538	887	521	71	65	67	
							1				4						
3											3						
5	1					1	4		5		50	67	1			1	
3	4	4				21	1	1	1	3	149	36	37	13	9		
56	73	114	12	4	3	145	11	28	47	78	1,777	907	501	20	34	20	
											1						
								1		10	35	14	4	1			
											11	1					
13	2	1	18			3	5	4	2	13	387	104	5		23	14	
												1					
												2					
2	1		1			1					2	5	5			1	
											1		1				
			1			2					36	17	1				
						2					6	2	2	12	11		
			2							2	1						
6	3	6	4			8	1	1	1	6	122	78	26		5	1	
1											1						
2	3	4				10		1	5	1	97	23	19	13			
15	14	29	6	1	3	41	4	11	19	16	299	130	190	130	25	24	2
			20	1	1	83	2	1		5	43	441	7	6	21	31	
								1			3		11				
3						3	2	4			26	18	12	1	12		
													1	1			
3	1		1	1	3	30		1	1		57	27	32	10	21	6	
1						6	1		5		2		42		2		
3	3	3	12	4	4	74	4	3	2	33	64	224	175	52	72	45	
4			5	6	4	77			1	1	59	162	113	69	51	42	
							3				3						
1	1	2									7	4					
	1						1				2	1					
1	3	8				1	1	1	1		32	2		16			
4	1	1				3					21	3					
4			1			1	3		1		14	9	2	14	5	1	
2	1	2									5	5				2	
1,843	916	687	576	225	344	2,745	578	749	1,100	653	10,529	15,786	8,869	2,198	1,810	1,689	3

PORT DE VANCOUVER.

Durant les neuf mois de l'exercice terminé le 31 mars 1907, il est arrivé au port de Vancouver 6,092 passagers, dont 932 de première et 5,100 d'entrepont; 657 de première étaient à destination du Canada, et 275 à destination des Etats-Unis. 3,981 passagers d'entrepont étaient à destination du Canada et 1,179 à destination des Etats-Unis. Parmi les passagers d'entrepont à destination du Canada se trouvaient 987 Canadiens rapatriés et 712 touristes, réduisant à 2,282 âmes le chiffre de l'immigration proprement dite, ce qui constitue une augmentation de 1,260 personnes, comparativement à la période des neuf mois correspondants de l'année précédente.

Le tableau I indique les arrivées totales des passagers de première. Le tableau II les arrivées totales des passagers d'entrepont, le tableau III les arrivées mensuelles des immigrants pour le Canada, et les tableaux IV et V donnent un sommaire des renseignements obtenus des immigrants à leur arrivée.

TABLEAU I.

TABLEAU I.—Nationalité et sexe des passagers de première pour le Canada, arrivés à Vancouver durant les neuf mois de l'exercice terminé le 31 mars 1907.

Nationalité.	Canada.				Etats-Unis.				Canada et Etats-Unis.			
	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Total.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Total.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Total.
Australiens	20	21	4	45	9	10		19	29	31	4	64
Autrichiens	3	1		4					3	1		4
Belges	4			4					4			4
Chinois	5	7		12	1			1	6	7		13
Hollandais		1		1	1			1	1	1		2
Français	11			11		1		1	11	1		12
Allemands	23	4		27	4	1		5	27	5		32
Anglais	218	105	20	343	13	7	7	27	231	112	27	370
Ecossais	29	14		43	3	1		4	32	15		47
Irlandais	3	1		4					3	1		4
Grecs					1			1	1			1
Japonais	22	1		23	16	1		17	38	2		40
Néo-Zélandais	7	2		9	5	2		7	12	4		16
Portugais	5	1		6					5	1		6
Polonais	2			2					2			2
Philippins					3			3	3			3
Russes	6	1	3	10	2	2		4	8	3	3	14
Suisses	2	1		3					2	1		3
Danois	1			1					1			1
Norvégiens	1			1					1			1
Citoyens des E.-U	18	11	1	30	100	63	17	180	118	74	18	210
Canadiens	27	29	1	57	3	1		4	30	30	1	61
Touristes	8	13		21	1			1	9	13		22
Total	415	213	29	657	162	89	24	275	577	302	53	932

TABLEAU II.

NATIONALITÉ et sexe des passagers arrivés au port de Vancouver durant les neuf mois de l'exercice terminé le 31 mars 1907.

Nationalités	CANADA.				ETATS-UNIS.				CANADA ET ETATS-UNIS.			
	Hommes.	Femmes.	Enfants	Total.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Total.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Total.
Australiens	36	28	49	113	16	10	2	28	52	38	51	141
Autrichiens					1			1	1			1
Chinois	33	7	14	54	12			12	45	7	14	66
Français					1	1		2	1	1		2
Allemands	1	2		3	3			3	4	2		6
Anglais	46	18	5	69	17	4	3	24	63	22	8	93
Gallois	2			2					2			2
Ecossais	14	3		17	3			3	17	3		20
Irlandais	10	8	1	19	2	1		3	12	9	1	22
Antilles					1			1	1			1
Grecs					1			1	1			1
Hébreux					1			1	1			1
Italiens					1			1	1			1
Japonais	321	48	4	373	113	30	10	153	434	78	14	526
Néo-Zélandais	6	2		8	4			4	10	2		12
Portugais					2			2	2			2
Roumains						3	3	6		3	3	6
Russes, N.A.S	3			3	7	1		8	10	1		11
Finnois					1			1	1			1
Suédois					3			3	3			3
Norvégien		2	1	3						2	1	3
Arméniens	4			4					4			4
Citoyens des E.-U	2	2	2	6	43	32	7	82	45	34	9	88
Hindous	1,608			1,608	1			1	1,609			1,609
Total, immigration	2,086	120	76	2,282	233	82	25	340	2,319	202	101	2,622
Canadiens rapatriés	945	22	20	987					945	22	20	987
Touristes	608	64	40	712	772	35	32	839	1,380	99	72	1,551
Totaux	3,639	206	136	3,981	1,005	117	57	1,179	4,644	323	193	5,160

TABLEAU III.

ARRIVÉES mensuelles d'immigrants à destination du port de Vancouver, selon leur nationalité, durant le sneuf mois de l'exercice terminé le 31 mars 1907.

Nationalités.	Juillet	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Jan.	Fév.	Mars.	Totaux.
Australiens	28	32	8	2	2	1	7	17	16	113
Chinois	1	11	3	6	11	.....	4	15	3	54
Allemands	.....	1	.....	....	.....	.....	.....	....	2	3
Anglais	8	26	.....	5	7	1	1	11	10	69
Gallois	....	.....	.....	..	1	.. ...	.....	1	.....	2
Ecossais	.....	14	... .	1	... ..	.....	.....	1	1	17
Irlandais	1	...	.....	3	.....	.....	2	7	6	19
Japonais	163	80	4	5	3	2	1	49	66	373
Néo-Zélandais	3	1	1	1	.....	.....	.....	2	..	8
Russes, N.A.S	.....	3	.....	.....	.....	.. ...	.....	.....	.....	3
Norvégiens	.....	3	.....	... ..	.....	.....	.....	. ....	.....	3
Arméniens	.....	4	.. ...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4
Citoyens, des E.-U	1	3	.....	2	. ....	.....	.....	.....	.....	6
Hindous	191	546	238	218	328	33	.....	10	44	1,608
Totaux	396	724	254	243	352	37	15	113	148	2,282

TABLEAU IV.

ARRIVÉES mensuelles d'immigrants pour le Canada, selon leurs occoupation et destination, au port de Vancouver, durant les neuf mois de l'exercice clos le 31 mars 1907.

—	Juill.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.	Totaux.
Cultivateurs	34	276	2	3				24	17	356
Journaliers	197	319	241	219	334	33	1	14	41	1,399
Artisans	9	21	1	2	1	1		11	9	55
Commis	48	20	5	9	14	2	4	30	51	183
Mineurs	3	6			2		8	3	7	29
Servantes	14		1	3					2	20
Non classés	91	82	4	7	1	1	2	31	21	240
Totaux	396	724	254	243	352	37	15	113	148	2,282
Provinces maritimes										
Québec								1	2	3
Ontario		3		9			1	3		16
Manitoba	2	6		2	2					12
Saskatchewan										
Alberta	1		1	1		1		2		6
Colombie-Britannique	393	715	253	231	350	36	14	107	146	2,245
Yukon										
Totaux	396	724	254	243	352	37	15	113	148	2,282

TABLEAU

NATIONALITÉ, sexe, occupation et destination des immigrants arrivés à destination du

Nationalité.	Sexe.				Métier ou								
					Cultivateurs et garçons de ferme.			Journaliers.			Artisans.		
	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Totaux.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Hommes.	Femmes.	Enfants.
Australiens	36	28	49	113	7	.....	3	8	.....	.....	6	4	4
Chinois	33	7	14	54	1	.....	.....	2	.....	.....	.....	.....	.....
Allemands	1	2	.....	3	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	.....	.....
Anglais	46	18	5	69	7	2	1	6	....	.....	12	3	3
Gallois	2	.....	.....	2	.....	.....	.....	1	.....	.....	.....	.....	.....
Ecossais	14	3	.....	17	2	1	.....	1	.....	.....	6	.....	.....
Irlandais	10	8	1	19	1	.....	.....	1	1	1	1	.....	.....
Japonais	321	48	4	373	90	10	.....	33	.....	.....	10	1	.....
Néo-Zélandais	6	2	.....	8	1	1	.....	.....	.....	.....	3	.....	.....
Russes, N.A.S.	3	.....	.....	3	3	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Norvégiens	.....	2	1	3	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arméniens	4	.....	.....	4	4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Citoyens des E.-U	2	2	2	6	.....	.....	.....	1	.....	.....	1	.....	.....
Indiens	1,608	.....	.....	1,608	222	.....	.....	1,344	....	.....	.....	.....	.....
Totaux	2,086	120	76	2,282	338	14	4	1,397	1	1	40	8	7

DOC. PARLEMENTAIRE No 25

V.

Canada au port de Vancouver durant les neuf mois de l'exercice terminé le 31 mars 1907.

OCCUPATION.										DESTINATION.							
Commis, commerçants, etc			Mineurs.				Non classés.										
Hommes.	Femmes.	Enfants.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Servantes.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Provinces maritimes.	Québec.	Ontario.	Manitoba.	Saskatchewan.	Alberta.	Colombie-Britannique.	Yukon.
10	4	8	3	4	6	2	2	14	28	.....	.....	1	2	.....	3	107	....
26	4	10	.....	..	....	....	4	3	4	.....	1	6	1	.....	.....	46	....
.....	....	....	.....	....	....	....	.....	2	.....	.....	2	.....	..	.....	.....	1	....
12	3	1	5	....	....	1	4	9	.....	..	.....	3	7	.....	1	58	....
....	....	.....	1	....	..	....	.....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2	....
..	.....	.....	5	..	....	....	.....	2	.....	.....	.....	1	1	.....	.....	15	...
2	1	.....	3	2	....	3	2	1	...	.....	.....	3	.....	.....	.....	16	....
82	9	...	.....	....	....	14	106	14	4	..	.....	.....	.. ..	.....	.....	373	.. .
2	.....	.....	....	....	....	.....	.....	1	.....	...	....	.....	1	.....	2	5	....
. ...	....	.....	.....	....	....	.....	.....	....	.....	...	....	.....	.. ..	...	.....	3	....
.....	.....	.....	....	...	..	.....	.....	2	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3	....
.....	.....	.....	.....	....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	...	.....	.....	.....	4	....
.....	...	.....	.....	....	....	.....	.. .	2	2	.....	.....	2	. ..	.....	. ...	4	....
9	.....	.....	.....	...	....	.....	33	.....	.....	.....	.....	.....	.....	...	.....	1,608	. ..
143	21	19	17	6	6	20	151	50	39	.....	3	16	12	.....	6	2,245	...

PORT DE VICTORIA.

Durant les neuf mois de l'exercice terminé le 31 mars 1907, il est arrivé au port de Victoria 4,727 passagers, dont 144 de première et 4,583 d'entrepont. 82 passagers de première étaient à destination du Canada et 62 à destination des Etats-Unis. 2,912 passagers d'entrepont étaient à destination du Canada et 1,671 à destination des Etats-Unis. Parmi les passagers d'entrepont à destination du Canada se trouvaient 595 Canadiens rapatriés et 24 touristes, ce qui réduit à 2,293 âmes l'immigration proprement dite, une augmentation de 2,025, comparativement à la période correspondante de l'année précédente.

TABLEAU I.

NATIONALITÉ et sexe des passagers de première arrivés au port de Victoria durant les neuf mois de l'exercice terminé le 31 mars 1907.

Nationalité.	Canada.				Etats-Unis.				Canada et Etats-Unis.			
	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Total.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Total.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Total.
Australiens	2	2	2	6	1	..	1	2	3	2	3	8
Chinois	1	2	.....	3	...	.....	.....	..	1	2	.....	3
Allemands	1	1	.....	2	.....	.....	.....	..	1	1	.....	2
Anglais	17	16	4	37	4	...	.....	4	21	16	4	41
Ecossais	2	1	... ..	3	1	.....	.....	1	3	1	.....	4
Irlandais	2	1	.....	3	.....	....	.....	.....	2	1	.....	3
Japonais	4	.....	... ..	4	9	3	.....	12	13	3	.....	16
Néo-Zélandais	1	.....	.....	1	. ...	.....	.....	.....	1	.....	.. ..	1
Russes	4	. ....	.....	4	.....	.....	.....	. ....	4	.... .	.....	4
Américains	.....	.....	.....	. ...	26	16	... ..	42	26	16	.....	42
Hindous	.....	.....	.....	.....	1	.....	.....	1	1	.....	.. ..	1
Canadiens	4	2	1	7	... ..	.....	.....	.....	4	2	1	7
Touristes	8	4	.....	12	.....	.....	.....	.....	8	4	.....	12
Totaux	46	29	7	82	42	19	1	62	88	48	8	144

TABLEAU II.

NATIONALITÉ et sexe des passagers d'entrepont arrivés durant l'exercice terminé le 31 mars 1907.

Nationalité.	CANADA.				ETATS-UNIS.				CANADA ET ETATS-UNIS.			
	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Total.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Total.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Total.
Africains, sud	....	.....	.....	.....	1	.....	5	6	1	..	5	6
Australiens.	3	2	2	7	64	20	28	112	67	22	30	119
Autrichiens.	4	1	.....	5	17	1	3	21	21	2	3	26
Bulgares	1	.....	..	1	....	....	.....	.. ..	1	.....	.....	1
Chinois	14	2	6	22	....	....	.. ....	.....	14	2	6	22
Français	. .	.....	.....	.....	1	1	1	3	1	1	1	3
Allemands.	1	.. ..	...	1	7	2	....	9	8	2	.. .	10
Anglais	11	4	2	17	76	24	4	104	87	28	6	121
Gallois	. .	. .	...	.....	3	.....	.....	3	3	....	.....	3
Ecossais	3	1	.....	4	57	3	....	60	60	4	..	64
Irlandais	2	.....	.....	2	25	3	.....	28	27	3	.....	30
Grecs	3	.....	.....	3	2	....	.....	2	5	...	.....	5
Italiens	5	. . .	... .	5	14	1	....	15	19	1	...	20
Japonais	1,442	194	30	1,666	885	88	17	990	2,327	282	47	2,656
Néo-Zélandais	2	2	.....	4	20	6	4	30	22	8	4	34
Russes, N.A.S.	40	1	2	43	7	.. ...	. . .	7	47	1	2	50
Finnois	... .	... .	....	.....	1	... ..	.....	1	1	.....	. .	1
Espagnols	1	....	. ...	1	.....	....	.....	..	1	.....	.....	1
Suisses	1	... ..	....	1	2	.....	.....	2	3	.....	.....	3
Danois	.....	..	.....	.....	2	...	.....	2	2	.....	.....	2
Suédois	.....	. .	. .	.....	1	....	1	2	1	.....	1	2
Norvégiens	1	.....	.....	1	3	4	1	8	4	4	1	9
Turcs	3	....	.....	3	....	...	.....	....	3	. ...	...	3
Syriens	..	.....	.....	.....	2	1	...	3	2	1	....	3
Citoyens des E.-Unis.	5	. ...	....	5	82	23	19	124	87	23	19	129
Hindous	502	.....	....	502	6	.....	.....	6	508	.. ...	...	508
Total de l'immigration.	2,044	267	42	2,293	1,278	177	83	1,538	3,322	384	125	3,831
Canadiens rapatriés	573	12	10	595	....	.....	.....	.....	573	12	10	595
Touristes	19	3	2	24	97	23	13	133	116	26	15	157
Total	2,636	222	54	2,912	1,375	200	96	1,671	4,011	422	150	4,583

TABLEAU III.

ARRIVÉES mensuelles d'immigrants au Canada, par nationalités, au port de Victoria durant l'exercice partiel 1906-07 (9 mois finis le 31 mars 1907).

Nationalité.	Juil.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Jan.	Fév.	Mars.	Total.
Australiens	1						1		5	7
Autrichiens		2	3							5
Bulgares				1						1
Chinois		3	1	5	4	2	2	5		22
Allemands				1						1
Anglais	5		6			2		2	2	17
Ecossais	2		1				1			4
Irlandais	1					1				2
Grecs			1	1			1			3
Italiens							5			5
Japonais	180	177	155	286	210	173	164	132	189	1,666
Néo-Zélandais	2			2						4
Russes, N.A.S		9	13	3		9	3	2	4	43
Espagnols		1								1
Suisses									1	1
Norvégiens	1									1
Turcs		1	1			1				3
Américains	3			1		1				5
Hindous	3	40	27	22	383		21		6	502
Total	198	233	208	322	597	189	198	141	207	2,293

TABLEAU IV.

ARRIVÉES mensuelles d'immigrants au Canada, par occupation et destination, au port de Victoria, durant l'exercice partiel 1906-7 (9 mois finis le 31 mars 1907).

	Juill.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.	Total.
Agriculteurs	30	57	41	105	56	22	51	38	28	428
Journaliers	41	43	51	43	388	44	38	10	54	712
Artisans	15	14	5	9	4	15	6	1	2	71
Commis	42	63	67	77	63	39	26	43	58	478
Mineurs	1	.....	.....	1	.....	6	.....	.....	.....	8
Servantes	2	7	.....	.....	1	.....	.....	2	.....	12
Non classés	67	49	44	87	85	63	77	47	65	584
Total	198	233	208	322	597	189	198	141	207	2,293
Provinces maritimes	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Québec	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ontario	.....	.....	2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2
Manitoba	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Saskatchewan	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Alberta	.....	.....	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1
Colombie-Britannique	198	233	205	322	597	189	198	141	207	2,290
Yukon	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Total	198	233	208	322	597	189	198	141	207	2,293

TABLEAU

NATIONALITÉ, sexe, occupation et destination des immigrants arrivées au Canada

Nationalité.	Sexes.				Métier ou								
					Cultivateurs ou employés de ferme.			Ouvriers.			Artisans.		
	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Total.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Hommes.	Femmes.	Enfants.
Australiens	3	2	2	7							1		
Autrichiens	4	1		5				3					
Bulgares	1			1									
Chinois	14	2	6	22	2			2					
Allemands	1			1							1		
Anglais	11	4	2	17	1			2			5	1	1
Ecossais	3	1		4				1			1		
Irlandais	2			2							1		
Grecs	3			3							2		
Italiens	5			5				4					
Japonais	1,442	194	30	1,666	353	21	2	207	15	6	36	4	
Néo-Zélandais	2	2		4				1					
Russes	40	1	2	43	15			5			13		2
Espagnols	1			1									
Suisses	1			1									
Norvégiens	1			1							1		
Turcs	3			3	1						2		
Citoyens des E.-U.	5			5	1			2					
Hindous	502			502	32			464					
Total	2,044	207	42	2,293	405	21	2	691	15	6	63	5	3

DOC. PARLEMENTAIRE No 25

V.

au port de Victoria durant l'exercice partiel 1906-7 (9 mois finis le 31 mars 1907).

OCCUPATION.										DESTINATION.							
Commis-marchands, etc.			Mineurs.			Servantes.	Non classés.										
Hommes.	Femmes.	Enfants.	Hommes.	Femmes.	Enfants.		Hommes.	Femmes.	Enfants.	Provinces maritimes	Québec.	Ontario.	Manitoba.	Saskatchewan.	Alberta.	Col.-Britannique.	Yukon.
1	1	1					1	1	1							7	
1								1								5	
							1									1	
6	1	2					4	1	4							22	
																1	
3	2	1				1										17	
1						1										4	
			1													2	
1																3	
							1									5	
409	37	4	5			9	432	108	18						1	1,665	
			1			1		1								4	
2							5	1				1				42	
1																1	
							1									1	
																1	
												1				2	
1			1													5	
3							3									502	
429	41	8	8			12	448	113	23			2			1	2,290	

PORTS DES ÉTATS-UNIS.

Durant l'exercice partiel de 1906-7 (9 mois finis le 31 mars 1907), il est arrivé au Canada, par voie des ports des Etats-Unis, 13,459 passagers, dont 248 passagers de cabine et 13,211 d'entrepont. Au nombre de ces derniers se trouvaient 142 Canadiens qui retournaient au pays et 18 touristes, ce qui donne une immigration totale proprement dite de 13,051, soit une augmentation de 6,739 personnes comparée aux 9 mois de l'exercice précédent.

Le tableau I indique les arrivées des passagers de cabine, le tableau II le nombre de passagers d'entrepont, le tableau III le nombre mensuel d'immigrants, et les tableaux IV et V donnent un résumé des renseignements fournis par les immigrants à leur arrivée.

TABLEAU I.

NATIONALITÉ et sexe des passagers de cabine pour le Canada par les ports des Etats-Unis durant l'exercice partiel 1906-7 (9 mois finis le 31 mars 1907).

Nationalité.	CANADA.			
	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Totaux.
Allemands		1		1
Anglais	52	25	2	79
Ecossais	5	1		6
Irlandais		4	1	5
Jamaïcains	2			2
Suisses		1		1
Canadiens	77	69	8	154
Totaux	136	101	11	248

TABLEAU II.

NATIONALITÉ et sexe des passagers d'entrepont, à destination du Canada *via* des ports des Etats-Unis, pour l'exercice partiel 1906-7 (9 mois finis le 31 mars 1907).

Nationalité.	Canada.			
	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Total.
Africains, sud	1	2	2	5
Australiens	4	2	1	7
Autrichiens, N.A.S	293	37	9	339
Bohémiens	15	9	6	30
Buckoviniens	1	.....	.....	1
Croates	134	8	4	146
Dalmates	44	.....	.....	44
Galiciens	3	4	6	13
Hongrois, N.A.S	138	20	22	180
Magyars	241	57	44	342
Ruthènes	248	33	22	303
Slovaques	116	14	12	142
Belges	49	16	6	71
Bulgares	121	.....	.....	121
Hollandais	32	9	5	46
Français	148	86	40	274
Allemands, N.A.S	284	185	220	689
Prussiens	1	1	.....	2
Anglais	1,290	488	652	2,430
Gallois	14	4	1	19
Ecossais	206	93	25	324
Irlandais	110	72	13	195
De l'Inde occ	8	3	3	14
De la Jamaïque	1	3	.....	4
Grecs	212	7	12	231
Hébreux, N.A.S	45	17	14	76
" russes	364	327	364	1,055
" autrichiens	23	18	17	58
" allemands	2	.....	.....	2
Italiens	3,355	346	275	3,976
Polonais, N.A.S	10	3	1	14
" autrichiens	254	51	35	340
" allemands	10	2	7	19
" russes	83	12	8	103
Roumains	177	23	28	228
Russes, N.A.S	284	116	136	536
Finlandais	46	13	4	63
Espagnols	7	2	4	13
Suisses	15	4	1	20
Serbes	1	.....	.....	1
Danois	24	14	9	47
Suédois	81	37	13	131
Norvégiens	84	28	20	132
Turcs	155	15	8	178
Arméniens	32	1	.....	33
Syriens	28	15	6	49
Citoyens des E.-U. d'A	3	.....	.....	3
Nègres	1	1	.....	2
Immigration totale	8,798	2,198	2,055	13,051
Canadiens rapatriés	96	37	9	142
Touristes	11	6	1	18
Totaux	8,905	2,241	2,065	13,211

TABLEAU III.

ARRIVÉES mensuelles d'immigrants à destination du Canada *via* des ports des Etats-Unis, pour l'exercice partiel de 1906-7 (9 mois finis le 31 mars 1907).

Nationalité.	Juill.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Jan.	Fév.	Mars.	Total
Africains, sud	1	1						3		5
Australiens		4	1	1		1				7
Autrichiens, N.A.S	1	9	5	6				3	315	339
Bohémiens	3	8	2	5	4	7			1	30
Buckowiniens		1								1
Croates	14	9	25	18	19	7	7	10	37	146
Dalmates	3	4	2	4	5	2		23	1	44
Galiciens		3				9			1	13
Hongrois	3	5		1	22		1		148	180
Magyars	15	26	46	42	42	38	22	74	37	342
Ruthènes	11	13	29	21	33	76	23	35	62	303
Slovaques	13		10	11	21	13	11	17	46	142
Belges	1	1	1	6	4	7	8	11	32	71
Bulgares	1	11	1	8	44	29	3	4	20	121
Hollandais	3	1		2	4	3	11	14	8	46
Français	22	30	31	55	21	10	19	16	70	274
Allemands, N.A.S	72	24	93	110	95	129	72	25	69	689
Prussiens	2									2
Anglais	64	54	61	50	69	324	150	174	1,484	2,430
Gallois		2	1		1	2		4	9	19
Ecossais	30	19	14	13	21	30	16	40	141	324
Irlandais	13	15	18	10	6	20	22	19	72	195
De l'Inde occ	5	1	6	1		1				14
De la Jamaïque			4							4
Grecs	20	29	22	50	66	8	13	4	19	231
Hébreux, N.A.S	2	3	2	1	5	6	20	10	27	76
" russes	69	126	71	65	134	226	147	128	89	1,055
" autrichiens	4	5	7	6	12	6	5	10	3	58
" allemands					2					2
Italiens	241	316	302	314	233	287	156	379	1,748	3,976
Polonais, N.A.S		2		1		2		8	1	14
" autrichiens	27	20	25	29	55	68	29	34	53	340
" allemands	12			1	1			1	4	19
" russes	8	10	7	9	15	23	14	8	9	103
Roumains	28	9	3	11	22	38	22	75	20	228
Russes, N.A.S	13	28	11	6	73	102	54	32	217	536
Finlandais	5	4	4	11	5	12	2	7	13	63
Espagnols	5	7		1						13
Suisses	4			3	1		1	2	9	20
Serbes				1						1
Danois	1	1	3	10	11	3	1	1	16	47
Suédois	13	12	14	19	22	12	5	8	26	131
Norvégiens	8	19	18	8	16	14	14	13	22	132
Turcs	4	28	19	13	23	40	17		34	178
Arméniens	4		9		5	4	5	6		33
Syriens	14	1	2	5	15	4	7		1	49
Citoyens des E.-U. d'A						1		2		3
Nègres	1								1	2
Totaux	760	861	869	928	1,127	1,564	877	1,200	4,865	13,051

TABLEAU IV.

ARRIVÉES mensuelles d'immigrants à destination du Canada, *via* des ports des Etats-Unis, classés selon leurs occupations et destinations, pour l'exercice partiel de 1906-7 (9 mois finis le 31 mars 1907).

	Juillet	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.	Totaux.
Cultivateurs	55	21	59	42	106	110	47	70	799	1,309
Journaliers	411	497	450	529	620	793	395	744	2,486	6,925
Artisans	96	92	101	71	151	262	163	200	604	1,740
Commis	40	49	29	33	47	56	75	52	190	571
Mineurs	4	10	12	6	20	12	2	8	26	100
Servantes	29	44	42	51	67	116	59	39	182	629
Non classés	125	148	176	196	116	215	136	87	578	1,777
Totaux	760	861	869	928	1,127	1,564	877	1,200	4,865	13,051
Provinces maritimes	25	35	31	28	34	42	2	21	66	284
Québec	188	208	214	183	267	296	242	300	1,135	3,033
Ontario	328	404	322	389	442	730	385	504	2,599	6,103
Manitoba	91	63	128	102	152	280	89	157	512	1,574
Saskatchewan	31	42	36	87	65	89	67	29	54	500
Alberta	19	31	24	31	76	58	28	23	126	416
Colombie-Britannique	73	78	114	108	90	69	64	166	368	1,130
Yukon	5	.....	.....	.....	1	.....	.....	.....	5	11
Totaux	760	861	869	928	1,127	1,564	877	1,200	4,865	13,051

TABLEAU

NATIONALITÉ, sexe, occupation et destination des immigrants arrivés en Canada *via* des

Nationalité.	SEXE.				MÉTIER OU								
					Cultivateurs ou garçons de fermes.			Journaliers.			Artisans.		
	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Totaux.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Hommes.	Femmes.	Enfants.
Africains, sud	1	2	2	5	....	....	.....	.....	....	....	.....	....	....
Australiens	4	2	1	7	.....	.....	.....	.....	....	....	.....	....	....
Autrichiens, N.A.S.	293	37	9	339	114	3	4	163	4	....	7	2	....
Bohémiens	15	9	6	30	1	1	.. ....	11	1	1	2	1	....
Buckowiniens	1	.....	.....	1	.....	.....	.....	1	.....	.....	.....	.....	.....
Croates	134	8	4	146	36	....	.....	88	2	....	1	1	1
Dalmates	44	...	.....	44	....	....	.....	44	....	....	.....	....	....
Galiciens	3	4	6	13	.....	.....	.....	2	1	....	.....	....	....
Hongrois, N.A.S.	138	20	22	180	93	2	2	37	7	16	6	....	....
Magyars	241	57	44	342	11	1	.....	220	21	16	8	2	3
Ruthènes	248	33	22	303	12	....	.....	230	18	18	5	....	....
Slovaques	116	14	12	142	2	....	.....	111	1	2	2	....	....
Belges	49	16	6	71	6	3	1	22	5	2	15	2	2
Bulgares	121	.. ...	.....	121	33	....	....	86	...	....	2	....	....
Hollandais	32	9	5	46	12	2	1	10	....	....	5	3	....
Français	148	86	40	274	24	4	3	25	4	1	13	3	7
Allemands, N.A.S.	284	185	220	689	53	33	59	124	43	87	59	7	3
Prussiens	1	1	.....	2	.....	.....	.....	1	.....	.....	.....	.....	.....
Anglais	1,290	488	652	2,430	247	22	44	350	77	137	408	109	138
Gallois	14	4	1	19	1	..	.....	2	....	....	4	....	....
Ecossais	206	93	25	324	29	2	... ..	33	1	1	84	14	7
Irlandais	110	72	13	195	18	4	1	20	2	9	21	4	...
Gallois	8	3	3	14	...	....	...	. .	.. .	.. .	3	....	....
Jamaïcains	1	3	.....	4	....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grecs	212	7	12	231	4	....	.....	191	2	4	9	1	3
Hébreux, N.A.S.	45	17	14	76	1	....	....	11	....	....	22	5	9
" russes	364	327	364	1,055	16	6	12	96	25	48	196	104	70
" autrichiens	23	18	17	58	.....	1	1	14	2	2	1	4	....
" allemands	2	.....	.....	2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Italiens	3,355	346	275	3,976	176	5	9	2,963	161	178	165	19	10
Polonais, N.A.S.	10	3	1	14	....	....	.....	8	....	1	2	1	....
" autrichiens	254	51	35	340	1	....	.....	232	15	20	19	4	1
" allemands	10	2	7	19	2	1	7	8	....	....	.....	....	....
" russes	83	12	8	103	2	...	.....	63	....	....	12	1	....
Roumains	177	23	28	228	18	2	10	157	7	15	.. ..	.....	...
Russes, N.A.S.	284	116	136	536	52	13	34	179	29	55	34	21	9
Finnois	46	13	4	63	1	....	.....	41	1	2	4	3	....
Espagnols	7	2	4	13	.....	.....	.....	2	1	4	.....	.....	....
Suisses	15	4	1	20	4	....	.....	3	....	....	1	....	....
Serviens	1	.....	... ..	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Danois	24	14	9	47	2	....	....	15	2	3	5	1	....
Suédois	81	37	13	131	3	....	.....	58	5	5	12	...	. .
Norvégiens	84	28	20	132	8	1	.....	57	...	....	14	2	....
Turcs	155	15	8	178	28	.. .	.....	114	5	5	7	1	....
Arméniens	32	1	...	33	4	....	.....	20	....	....	7	1	....
Syriens	28	15	6	49	.....	....	....	22	9	6	5	1	....
Citoyens	3	.....	.....	3	1	...	.....	2	....	....	.... .	....	....
Nègres	1	1	.... .	2	....	....	....	.... .	..	....	.....	....	....
Totaux	8,798	2,198	2,055	13,051	1,015	106	188	5,836	451	638	1,160	317	263

ports des Etats-Unis pendant l'exercice partiel de 1906-7 (9 mois finis le 31 mars 1907).

OCCUPATION.										DESTINATION.							
Commis, commerçants, etc.			Mineurs.				Non classifiés.										
Hommes.	Femmes.	Enfants.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Servantes.	Hommes.	Femmes.	Enfants.	Provinces maritimes.	Québec.	Ontario.	Manitoba.	Saskatchewan.	Alberta.	Col.-Britannique.	Yukon.
						1	1	1	2	1		4					
1	1	1					3	1		1		1				4	1
6	2	1	2			18	1	8	4	12	165	47	93	10	3	9	
			1	1	1	3		2	4	13	2	3	1	5	6		
											1						
						3	9	2	3	2	4	111	18	2	2	7	
											1	33	4			6	
						1	1	2	6		1	5	4			3	
			2	1		5		5	4	16	11	85	26	19	16	7	
1			1			15		18	25	86	7	129	64	37	16	3	
			1			10		5	4	6	69	103	105	11	4	5	
			1			8		5	10	3	1	35	18		44	40	1
2			1			2	3	4	1		26	7	19	4	7	8	
											2	119					
3	1						2	3	4		4	8	26	8			
19	4	2				5	67	66	27	5	172	37	24	17	14	5	
29	3	10	3	1	2	36	16	62	59	4	65	115	262	184	46	12	1
						1							2				
176	32	11	23	3	6	147	86	98	316	8	364	1,605	208	32	77	129	7
4	1	1	2			3	1				5	7	2		1	4	
33	6	1	6	1		39	21	30	16	8	59	167	47	6	4	31	2
32	8	3	2			40	17	14		2	43	106	15	2	16	11	
1							4	3	3	6		8					
1						3					3	1					
6						2	2	2	5	2	136	80	2			11	
11	3					7		2	5		36	28	11		1		
46	16	27				57	10	119	207	12	317	550	137	18	18	3	
7	2	1				3	1	6	13		13	41	4				
2													2				
13	1		28	2		82	10	76	78	39	1,070	2,019	62	5	83	698	
						2					3	8	3				
			1			19	1	13	14	23	101	73	119	2	20	2	
						1				1		6	12				
3			1			5	2	6	8		38	53	7		1	4	
2						12		2	3	1	139	46	21	21			
11	2	1	1			28	7	23	37	13	99	131	187	72	13	21	
						8		1	2		2	50	3			8	
3						1	2				8	5					
4						2	3	2	1		5	7	3	2		3	
1											1						
2						8		3	6		3	11	22	9	1	1	
2			6			27		5	8		6	45	28	14	7	31	
1	1					13	4	11	20	3	5	21	13	20	12	58	
4	1					7	2	1	3	2	26	142				8	
1											1	32					
1						4		1		15	17	16				1	
											1	2					
						1	1				1	1					
428	84	59	82	9	9	629	277	602	898	284	3,033	6,103	1,574	500	416	1,130	11

Le volume de travail qui se fait au bureau principal n'a pas diminué. Durant les neuf mois finis le 31 mars 1906, nous avons ajouté à nos archives 90,557 pièces; durant une même période comprise dans ce rapport, le nombre de ces documents s'est élevé à 102,556; nous avons répondu, durant le même temps, directement ou indirectement, à 226,358 demandes de renseignements, et nous avons distribué 2,957,027 de brochures, etc.

La liste qui suit énumère les publications touchant l'immigration: —

Brochures écrites en gaélique	10,000
L'Ouest canadien	1,500
Symposie d'idées et de prédictions	1,500
L'Ouest canadien	100,000
Renseignements véridiques	2,000
L'Ouest du Canada, pays de ressources incomparables	2,000
L'Ouest du Canada, terre de progrès sans précédents	2,000
Immense développement de l'Ouest du Canada	2,000
Livre de conférences	200
L'histoire de la moisson de l'Ouest du Canada	300,000
Revue de la ferme et de l'élevage	5,000
L'Annuaire canadien	5,000
Brochure sur l'Ile-du-Prince-Edouard	30,000
Loi de l'immigration	40,000
Le Canada en miniature	100,000
Construction des habitations au Canada	115,000
Classes d'immigrants dont le Canada a besoin	50,000
Règlements des Terres	50,000
Le Canada a besoin de domestiques	50,000
A Travers le Canada	20,000
Brochure illustrée de Winnipeg	4,000
Géographie populaire des trois provinces des prairies de l'Ouest canadien	5,000
Townships de l'Est	30,000
Prix réduits pour les colons	100,000
Comment réussir au Canada	200,000
Travail, gages et terre du Canada (anglais)	200,000
" " " (danois)	20,000
" " " (norvégien)	20,000
" " " (allemand)	20,000
" " " (suédois)	20,000
" " " (français)	20,000
" " " (belge)	20,000
Le Canada, terre des avantages	200,000
" " " (anglais)	50,000
" " " (suédois)	50,000
" " " (norvégien)	50,000
" " " (finnois)	50,000
" " " (danois)	50,000
" " " (flamand)	50,000
" " " (français)	50,000
L'Ouest du Canada	500
Le climat du Canada	500
Les commencements de l'Ouest canadien	500
Perspective des récoltes de l'Ouest canadien	500
Ce que le Canada possède	500
Lettres de colons prospères (français)	20,000

Ce qu'il faut se rappeler	50,000
Renseignements pour les colons	100,000
La dernière meilleure région de l'Ouest	375,000

Cartes.

Carte des écoles du Canada (anglais)	30,000
Cartes des écoles du Canada (français)	5,000
Carte de Battleford	10,500
Où et comment, carte pliante	100,000
Carte du Manitoba, de la Saskatchewan et de l'Alberta	11,000
Petite carte du Dominion du Canada	5,000

Journaux.

Alberta German Herald	10,000
Morning Chronicle, Halifax	15,000
Le Courrier de l'Ouest	10,000
Saskatoon Phœnix	10,000
Journal hongrois, Winnipeg	15,000
Journal polonais, Winnipeg	10,000
Journal allemand, Battleford	25,000
The Canada (hebdomadaire suédois)	18,000
Der Nordwesten (allemand)	36,000
Logberg (islandais)	36,000
Outdoor Canada	450
Canadian Life and Resources	4,500
Danebrog (danois)	9,000
Canada, Londres, Angleterre	18,750
Christmas Globe	200

Durant les dernières années, la province d'Ontario a fait demander des aides pour les travaux de la ferme, et pour pouvoir arriver à un résultat pratique, on mettra à l'essai cette année un plan pour l'emploi d'agents à commission. Nous nous proposons de prendre environ 200 hommes qui demeurent dans les centres agricoles de cette province, et qui, je pense, rendront de grands services dans la distribution des immigrants de la classe agricole. On s'assurera de cette manière une grande distribution des nouveaux venus à peu de frais pour le département, car il n'y aura de payé que le travail accompli.

Les travaux du département accomplis aux Etats-Unis durant l'exercice partiel sont mentionnés dans le rapport de l'inspecteur des agences, M. White, et le Dr Bryce traite du service médical dans son rapport.

J'ai reçu un rapport de la *Women's National Immigration Society,* 87 rue Osborne, Montréal, qui m'apprend que cette société a reçu, durant les neuf mois finis le 31 mars, 373 immigrants, et, d'après le rapport du secrétaire, la classe des femmes qui sont arrivées était des plus désirables, et toutes réussissent bien.

La *Ottawa Valley Immigration Aid Society,* qui reçoit une certaine aide financière du département, a continué à faire un bon travail durant l'année; les livres de la société contiennent une moyenne de 200 noms par mois, et mentionnent qu'il y a eu grande distribution d'écrits. D'après le rapport annuel, je vois que la société a fait donner dix conférences, qu'elle a placé 661 colons, 350 dans le Nouvel-Ontario, 190 dans le Nouveau-Québec, et 121 dans les provinces de l'Ouest.

Le travail actif et patriotique accompli depuis quelques années par la Société de Colonisation et de Rapatriement de Québec et du Lac-Saint-Jean, de la province de Québec, est maintenant fait par notre département, et le secrétaire ainsi que d'autres membres de la société sont devenus les employés du département. On maintient des bureaux à cet effet à Québec et à Biddeford, Maine, et je pense que cet arrangement produira de bons résultats.

Votre obéissant serviteur,

W. D. SCOTT,
Surintendant de l'immigration.

OPERATIONS EN EUROPE.

N° 1.

RAPPORT DU HAUT-COMMISSAIRE.

RAPPORT DU HAUT-COMMISSAIRE POUR LE CANADA,
17 rue Victoria, Londres, S. O.,
3 août 1907

A l'honorable
Ministre de l'Intérieur,
Ottawa, Canada.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre ci-inclus les rapports des agents d'émigration de votre ministère en Europe, pour l'exercice fini le 31 mars 1907.

Ces fonctionnaires en activité sont : M. J. Bruce Walker, sous-surintendant de l'émigration, 11-12 Charing Cross, Londres, S.O.; M. A. F. Jury, Old Castle Buildings, Preeson's Row, Liverpool ; M. G. H. Mitchell, 139 rue Corporation, Birmingham ; M. John Webster, 35 et 37 St. Enoch Square, Glasgow ; M. Edward O'Kelly, 17-19 rue Victoria, Belfast ; M. H. M. Murray, 81 rue Queen, Exeter ; M. L. Burrett, 16 rue Parliament, York, et M. John McLennan, 26 rue Guild, Aberdeen ; M. Paul Wiallard, Paris, et M. Tréau de Cœli, Anvers.

Durant l'année, l'agence de Cardiff a été fermée ; de nouveaux bureaux ont été ouverts à Exeter, York et Aberdeen, M. Murray a été transféré de Cardiff à Exeter, et MM. Bernett et McLennan, qui ont été nommés durant l'exercice dont il s'agit, ont pris la direction des deux derniers bureaux respectivement.

Durant l'année j'ai dû m'occuper de deux choses importantes : les efforts illégitimes tentés pour envoyer du monde au Canada, et l'émigration à ce pays de personnes à qui l'entrée est refusée par les dispositions de la loi sur l'émigration.

La première de ces deux questions a causé des difficultés dues à l'action de certaines personnes intéressées qui ont amené des imprimeurs anglais à Winnipeg durant un temps de grève ; pour régler ces désordres il a fallu l'intervention du sous-ministre du Travail, M. Macknezie King. J'ai eu l'occasion de discuter ce point avec le président de la Chambre de Commerce; et finalement une clause satisfaisante a été insérée dans le "Merchant Shipping Act Amendment Bill", alors devant le Parlement impérial, et qui est devenue loi durant la dernière session. Cette clause porte que, c'est une offense passible d'une amende ne devant pas excéder £50, ou d'emprisonnement, que d'engager ou de chercher à engager qui que ce soit à émigrer, ou d'engager un passager d'entrepont sous de faux prétextes.

Durant mon entrevue avec le président de la Chambre de Commerce, j'ai exposé au complet devant lui les objections que met le gouvernement du Canada au débarquement de certaines personnes, dans l'espoir que la législation relative à l'expédition commerciale puisse faire ainsi des règlements qui entrent dans les vues du dépar-ment à ce sujet.

J'ai fait ressortir que le Royaume-Uni devrait prendre des mesures pour empêcher d'embarquer des émigrants dont on ne veut pas, pour éviter à ces individus des contrariétés et des dépenses, vu que le gouvernement du Canada s'est réservé le droit de déporter ceux qu'il ne veut pas accepter, et qu'il est déterminé à mettre cette mesure en vigueur. Actuellement, les pouvoirs statutaires du Conseil du Com-

merce consistent à faire l'inspection de tous les passagers d'entrepont qui se destinent à prendre place sur un navire d'émigrants, " afin de s'assurer que nul ne puisse embarquer s'il est atteint de maladie mentale ou corporelle, ou qu'il soit un danger contre la santé ou la sauvegarde des autres personnes prêtes à monter à bord ". Ce règlement, dit-on, ne s'applique qu'au voyage sur le bateau, et il a seulement pour but d'empêcher d'embarquer toute personne qui, durant le voyage, serait un danger pour elle-même et les autres personnees.

M. Lloyd George m'a écouté avec intérêt, et m'a assuré qu'il allait voir à ce que l'on fît une attention spéciale à ce point. Cependant, plus tard, on trouva que l'on ne pouvait traiter la question d'une manière satisfaisante dans le projet de loi qui a déjà été mentionné, vu que la session du Parlement était déjà trop avancée.

Actuellement, il n'y a pas de moyens de faire prévaloir les vues du gouvernement canadien, mais je continuerai à veiller attentivement sur ce point, et je ne perdrai aucune occasion pour en faire comprendre l'importance aux autorités impériales, afin que je puisse en obtenir, si possible, des mesures en vertu desquelles, aux ports d'embarquement, il y ait des médecins qui fassent subir aux émigrants un examen, et que l'on rejette ceux qui ne sont pas dans les conditions voulues.

J'ai également attiré l'attention des autorités impériales sur le fait que des magistrats et autres ont constamment refusé de punir les transgresseurs de la loi si l'on promettait de les envoyer au Canada.

De temps en temps j'ai correspondu directement avec les recorders, présidents de sessions et autres, lorsqu'un cas de cette nature a été porté à ma connaissance, et j'ai hautement et formellement condamné une telle manière d'agir. On a signalé également le fait à l'attention de votre gouvernement par voie de la presse de ce pays, et j'ai espéré qu'en conséquence de cette action tout sujet de plainte aurait disparu.

Cependant, à la suite des deux faits nouveaux qui m'ont été signalés, je me suis vu dans l'obligation de faire des représentations sur le sujet au gouvernement de Sa Majesté. Les négociations sont encore en suspens, mais j'espère que l'on prendra des mesures pour empêcher les juges d'envoyer au Canada les personnes coupables de crimes.

En terminant, je tiens à dire qu'en général le travail accompli par les employés de l'émigration a été satisfaisant. Les avantages du Canada se font connaître de plus en plus du public, et leur multiplicité leur donne une position unique. J'ai profité pour faire comprendre aux agents de votre département, aussi bien qu'aux entreprises privées, la nécessité de se conformer aux règlements, et de ne pas surfaire les avantages du Canada dans l'esprit des classes qui se proposent d'y émigrer.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

STRATHCONA,

Haut-commissaire.

N° 2.

RAPPORT DE M. J. BRUCE WALKER.

BUREAU *du* SOUS-SURINTENDANT,
11 ET 12 CHARING CROSS,
LONDRES, S.O., 14 mai 1907.

Le Très honorable
LORD STRATHCONA ET MONT-ROYAL, G.C.M.G.,
Haut-commissaire du Canada.

MILORD,—J'ai l'honneur de vous transmettre ci-joint le rapport de la division de l'émigration du ministère de l'Intérieur pour l'exercice terminé le 31 mars 1907, accompagné des rapports des agents du gouvernement qui font partie de cette division et qui se trouvent répartis dans tout le Royaume-Uni, la France et la Belgique, durant la même période de temps.

La période financière, terminée en mars, accuse une encourageante augmentation dans l'émigration du Royaume-Uni au Canada. Cette augmentation n'est pas seulement en nombre, mais, ce qui est plus important, en qualité, et je suis persuadé que l'arrivée de tant de bons immigrants doit être un réel avantage pour le Canada.

La visite du ministre de l'Intérieur, l'été dernier, et l'enquête personnelle qu'il a faite sur toute l'organisation depuis ses principes fondamentaux jusque dans ses moindres détails, a eu de très bons résultats. Sa visite a eu pour conséquence une réorganisation et une extension du travail de propagande de l'émigration ont été faites en Angleterre, en Ecosse et en Irlande. Après m'être consulté avec le ministre, j'ai reçu ordre de transférer le bureau de Cardiff à Exeter, de transférer celui de Dublin à Belfast, d'en ouvrir un nouveau à York, et un autre nouveau à Aberdeen. J'avais ordre aussi de placer les nouveaux bureaux aussi bien que les qualités et les traits caractéristiques du Canada puissent être avantageusement exposés. Cette nouvelle organisation a eu pour résultat d'amener au Canada un grand surcroît de meilleurs émigrants durant cette saison. Les vitrines des bureaux ont été disposés avec goût avec tout ce qui vient du Canada; elles ont été non seulement une attraction pour le public de ces différentes localités, mais ont reçu l'appréciation de toute la presse du pays.

Outre ce mode de propagande, on a institué un système d'annonces judicieux, surtout dans la presse rurale. On s'efforce d'éviter la voie des journaux des grandes villes et d'atteindre les classes agricoles d'une façon plus directe par l'entremise des publications hebdomadaires, semi-hebdomadaires et tri-hebdomadaires. De cette manière il a été possible de faire parvenir des renseignements touchant le Canada à un grand nombre de lecteurs des campagnes, et d'atteindre ainsi une classe d'émigrants des plus désirables, et ceux qui sont les mieux préparés à réussir au Canada.

La délégation en corps de cultivateurs choisis par le ministre et le surintendant à Ottawa et envoyés à ce pays a eu un très grand succès. Ces délégués ont aidé beaucoup au travail des agents permanents du département répartis en Grande-Bretagne et en Irlande. Les délégués sont venus des différentes parties du Canada, depuis la Nouvelle-Ecosse jusqu'à la Colombie-Britannique. Ces cultivateurs n'étaient pas seulement ceux qui avaient réussi, mais ceux qui avaient l'expérience d'une vie agricole au Canada, et doués d'habileté, d'activité et d'énergie. Dans tout le pays s'était répandue leur réputation de pionniers agricoles canadiens, tout imprégnés du parfum du sol qu'ils avaient cultivé, et remplis de renseignements puisés dans les conditions et les nécessités du pays qu'ils représentaient.

La quantité et la qualité de l'émigration au Canada commencent à attirer l'attention des autorités de ce pays-ci, et ce mouvement n'est limité que par les moyens

de transport. Les agences que j'ai mentionnées plus haut sont en grande partie les causes de cette augmentation, et je suis convaincu que le seul obstacle à un plus grand nombre provient du manque d'espace que peuvent fournir les compagnies de navigation aux émigrants de ces îles et du continent. Je suis persuadé que les compagnies ont compris la situation, et je suis heureux de pouvoir dire à Votre Seigneurie que toutes celles qui transportent des émigrants ont fait des arrangements pour augmenter le nombre de leurs navires, soit en en achetant ou en en faisant construire d'autres, et je suis d'avis que tous ceux qui désirent aller s'établir dans notre pays pourront être transportés à leur paradis terrestre par des navires canadiens.

Depuis que j'ai eu la direction de la propagande ici, sous le patronage de Votre Seigneurie, je me suis efforcé de choisir une meilleure classe d'émigrants, surtout parmi ceux sur qui nous avons directement juridiction, et parmi tous les autres en général. Je condamne absolument les efforts de ceux qui représentent le Canada comme une terre où coule "le lait et le miel", ou un pays qui fournit une existence facile à ceux qui sont déjà fatigués de travailler. Notre pays a de l'attrait pour l'énergie, l'ambition et la détermination. Je me suis efforcé de faire comprendre à tout le monde, et j'ai demandé à nos agents de dire aux agents inscripteurs des compagnies que l'histoire du Canada et ses attraits ne devraient pas être présentés sous d'autres couleurs ; en un mot, les hommes qu'il nous faut sont ceux qui ont de l'ambition et de la santé ; des hommes qui ont du nerf et qui sont prêts à travailler.

Je suis heureux de trouver que la campagne d'éducation, menée ici durant plusieurs années par le département, porte de bons fruits, et que les idées absurdes et surannées qui ont dépeint le Canada comme la place de tous les désœuvrés disparaissent lentement mais sûrement, et que même chez la magistrature du pays il reste peu d'hommes qui croient que le Canada est le dernier ressort des paresseux.

Les perspectives futures sont très brillantes et très encourageantes. Il est vrai que dans la presse publique, de temps en temps, paraissent des lettres qui rabaissent les avantages du Canada et présentent à l'émigrant anglais une peinture noire du pays. Il y a eu un temps où l'on considérait nécessaire de donner une reconnaissance officielle de ces lettres. Ce temps est passé. Pour toute lettre qui paraîtra dans la presse dénigrant les avantages du Canada, on trouvera de nombreux efforts spontanés qui proclameront les ressources qu'offre le pays au colon vigoureux et laborieux. En comparant les résultats du passé avec ceux du présent, non seulement les employés du gouvernement, mais aussi ceux des compagnies de navigation, ont lieu de se féliciter d'avoir réussi dans leurs efforts à faire comprendre au public les avantages du Canada. Qu'on juge de leurs succès en mettant en parallèle les 11,000 personnes qui quittèrent l'Angleterre en 1897 et les 130,000 qui en partiront cette année, 1907.

Je dois remercier Votre Seigneurie de la façon la plus sincère et la plus cordiale pour le vif et personnel intérêt qu'elle a pris aux travaux de la division de l'émigration du ministère de l'Intérieur. Je vous remercie de la bienveillance que vous me témoignez dans les entrevues que vous m'accordez, de l'aide que vous êtes toujours disposé à me donner, et des bons avis que j'ai reçus en toute occasion ; et je ne puis terminer ce bref rapport sans offrir mes plus sincères remerciements à tout le personnel de la division de l'émigration de leur sympathique coopération, et surtout des employés qui sont dans mon bureau, ainsi que des agents du Royaume-Uni tout entier et du continent.

J'ai l'honneur d'être, milord,

Votre obéissant serviteur,

J. BRUCE WALKER,
Sous-surintendant de l'émigration.

N° 3.

RAPPORT DE M. A. F. JURY.

Old Castle Buildings,
Preeson's Row, Liverpool, 22 avril 1907.

M. J. Bruce Walker,
Sous-surintendant de l'Emigration,
11-12 Charing Cross, Londres, S.O.

Monsieur,—En vous transmettant mon rapport, je suis heureux de pouvoir dire que la prédiction que j'ai faite l'année dernière touchant l'augmentation du nombre de ceux qui vont au Canada s'est réalisée, et qu'avec une bonne direction ce nombre augmentera encore d'année en année.

Je suis content de pouvoir dire que nous avons obtenu les meilleurs résultats des produits que nous avons prêtés aux agents des compagnies de navigation, et je recommanderais respectueusement d'augmenter cette division de notre travail en donnant aux agents du gouvernement des articles en nombre suffisant pour qu'ils puissent en fournir aux agents des compagnies, car je pense que c'est la meilleure manière et la moins coûteuse de faire connaître les ressources du Canada du public anglais.

Le travail extérieur a consisté, comme d'ordinaire, à faire visite aux agents des compagnies de navigation, et à faire des conférences et à prendre part aux expositions agricoles.

J'ai eu occasion de rencontrer beaucoup de personnes à ces expositions et aux bureaux des agents des compagnies de navigation, et, à part quelques-unes, mes conférences ont attiré beaucoup de monde.

Le travail de bureau a beaucoup augmenté, non seulement dans le nombre des correspondances, et en réponses à des visites personnelles, mais encore par la distribution de brochures et autres, et d'articles d'exposition emmagasinés ici et qu'il faut expédier, et par suite du nombre grandissant de déportés qui sont débarqués ici dans les conditions les plus lamentables et dont ce bureau doit s'occuper sans pouvoir dépenser aucun argent pour soulager leurs misères ou les renvoyer à leurs destinations.

Je recommanderais que le gouvernement suggérât aux compagnies de retourner les émigrants déportés chez eux, ou qu'il me donnât la permission de faire les dépenses nécessaires pour cette fin.

Tout cela a contribué à augmenter énormément le travail de ce bureau, et si mon commis en chef, M. Edwin Macleod, ne m'avait pas prêté son concours énergique et intelligent, il eût été impossible de tout faire le travail supplémentaire qui a retombé sur ce bureau par suite des causes ci-haut mentionnées.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

ALFRED F. JURY.

N° 4.

RAPPORT DE JOHN WEBSTER.

BUREAU DU GOUVERNEMENT CANADIEN,
35-37 ST. ENOCH SQUARE, GLASGOW, 11 avril 1907.

M. J. BRUCE WALKER,
Sous-surintendant de l'Emigration,
Londres.

MONSIEUR,—Je vous transmets mon rapport de l'exercice commençant au 1er juillet 1906 et terminé au 31 mars 1907.

Durant l'été et dans l'intérêt du bureau du gouvernement à Dublin, j'ai consacré une grande partie de mon temps à prendre part aux expositions, aux marchés, aux concours agricoles, et à me rendre à d'autres endroits où se rassemblent les cultivateurs, car ce sont les meilleures occasions pour se mettre en relations avec les agriculteurs et pour répandre des renseignements sur le Canada. Outre ces rencontres avec ces cultivateurs, j'emploie un homme pour distribuer des brochures, j'en emporte toujours un certain nombre avec moi. Quand je visite les villes d'Irlande, j'en profite pour aller voir les agents des compagnies de navigation, pour m'informer de leur travail, les encourageant à renouveler d'ardeur. Dans certaines petites villes, il arrive souvent que ces sortes d'agents sont des cabaretiers, et je ne pense pas que les agents dussent être choisis dans cette classe. En général l'agent des compagnies de navigation n'annonce pas suffisamment sa compagnie. De fait, un grand nombre d'agences que j'ai visitées n'ont rien qui indique qu'elles représentent une compagnie de navigation. Je suggérerais aux directeurs de ces compagnies de faire une revue attentive de leurs agents.

En Irlande, il existe un sentiment très hostile à l'émigration. Comme conséquence, j'ai éprouvé de la difficulté à obtenir admission aux expositions auxquelles, les années précédentes, nous étions bien reçus; mais malgré cela il fait plaisir de constater par les rapports statistiques que l'émigration irlandaise au Canada augmente.

J'ai foi aux conférences, surtout lorsque la réunion est à la campagne. Outre celles que je fais moi-même, je suis toujours heureux de satisfaire ceux qui me demandent de prendre la parole.

La carte murale du Canada est beaucoup demandée, et je suis heureux de dire qu'elle est placée dans beaucoup d'écoles d'Irlande, le comté de Cork surtout en ayant fait un grand nombre de demandes.

Au commencement de novembre j'ai appris que vous avez été promu au bureau de Londres et que j'ai été nommé pour vous remplacer à Glasgow. J'ai fait immédiatement mes préparatifs et suis arrivé à Glasgow le 4 décembre. Je me suis rendu compte de l'importance de l'emploi, et que je succédais à un rude travailleur, mais je me suis mis à l'œuvre avec toute mon énergie.

Peu de temps après mon arrivée, votre bureau a fait préparer de nombreuses annonces. Naturellement, ceci a été la cause de nombreuses correspondances, et en conséquence mon personnel et moi avons été très occupés.

Au commencement de janvier le bureau a été tenu ouvert jusqu'à neuf heures du soir, trois fois par semaine, afin de donner une chance à ceux qui n'avaient pas pu venir pendant le jour.

Au commencement de la nouvelle année on m'a averti que les délégués des cultivateurs allaient venir. Immédiatement je me suis mis à l'œuvre pour leur pré-

parer des itinéraires. J'ai eu à diriger six d'entre eux; ainsi, à part l'arrangement des itinéraires pour ces messieurs, la correspondance du bureau, les entrevues avec les visiteurs, j'avais un grand travail à faire.

Je suis persuadé que les visites de ces délégués auront matériellement aidé notre travail. Quatre de ces délégués sont partis, leur travail est terminé ; et, conformément à mes instructions, je vous ai rendu compte du travail accompli par chacun d'eux.

Pour me conformer à vos ordres, j'ai visité chaque navire qui partait de la Clyde avec des passagers pour le Canada, et je vous ai fait un rapport de l'état et des emménagements des navires et du nombre des passagers transportés. Il est évident que cette année il y a une grande émigration d'Ecossais se rendant au Canada, car les deux lignes, Allan et Donaldson, ont leur nombre au complet jusqu'au 8 juin, et maintenant, si les émigrants veulent partir, ils sont obligés d'aller embarquer à Liverpool.

J'ai eu tant à faire au bureau durant les mois de février et de mars, que j'ai trouvé difficile de suivre vos instructions d'aller visiter les agences des compagnies de navigation de mon district et d'en faire rapport. Cependant, vers la fin du dernier mois j'ai commencé ce travail et j'espère pouvoir avant longtemps faire rapport de ces agents.

J'étais content de recevoir un assortiment de graminées et de grains pour distribuer aux agents des compagnies de navigation. J'ai fait un bon emploi des grains que j'ai reçus. Je pourrais tirer grand parti non seulement des grains et des graminées que je reçois, mais aussi des échantillons d'autres produits et des fruits. Ces échantillons auraient de l'attrait et serviraient à donner au public une idée des productions du Canada.

Votre propagande d'annonces a certainement eu pour effet d'augmenter les demandes de renseignements.

L'augmentation du boni a eu pour résultat de stimuler les agents des compagnies à s'intéresser au Canada. Quelques agents des compagnies de navigation ont été tentés d'abuser de la libéralité du gouvernement, en faisant des promesses qu'ils ne devraient pas faire. Cependant je m'efforce d'arrêter cette manière d'agir.

Les rapports de l'Ecosse qui viennent d'être terminés, devraient, tant en nombre qu'en qualité, être satisfaisant au département.

JOHN WEBSTER,
Agent du gouvernement canadien.

N° 5.

RAPPORT DE G. H. MITCHELL.

139 Corporation Street,
Birmingham, 30 mars 1907.

M. J. Bruce Walker,
Sous-surintendant de l'Emigration,
Londres.

Monsieur,—Je vous transmets mon rapport pour les neuf mois finis le 31 mars 1907.

Quant à ce qui regarde le travail en lui-même, il y a peu de chose à ajouter à ce qui a été dit l'année dernière; mon temps a été occupé à la correspondance, aux entrevues, à visiter les agents des compagnies de navigation, à préparer la distribution de brochures aux expositions agricoles et à d'autres réunions publiques dans les districts ruraux, à envoyer des renseignements écrits aux agents des compagnies, et à leur donner des renseignements sur les affaires du Canada en général et sur l'émigration en particulier, au moyen de feuilles écrites à la machine contenant des notes recueillies dans les journaux canadiens et autrement, choses auxquelles il m'a fallu donner mon attention personnelle.

En septembre dernier, j'ai reçu la visite du ministre de l'Intérieur, qui, immédiatement décida que le bureau que nous avions au deuxième étage du numéro 43 de la rue Cannon, devait être placé dans un endroit plus en vue, et, conformément à son ordre, après que vous avez vu beaucoup de maisons sur lesquelles vous avez obtenu des renseignements, les bureaux du numéro 139, Corporation Street, ont été loués et arrangés pour le but proposé. Ceux-ci étant situés au rez-de-chaussée, avec vitrine sur le devant, dans la principale rue commerciale de Birmingham, les gravures et les produits canadiens, graminées, grains et fruits qui furent immédiatement placés dans la vitrine, attirèrent beaucoup l'attention, et il s'ensuivit une grande demande de brochures et de renseignements de vive voix. Naturellement, cette vitrine sera une annonce permanente, et l'on peut difficilement en estimer la valeur, car non seulement les habitants de la ville peuvent la voir constamment, mais des centaines de mille personnes de la campagne qui visitent la ville durant l'année pourront la visiter. A tout moment du jour il y a des visiteurs aux environs.

L'attention continuelle qu'il a fallu donner aux changements et à l arrangement des nouveaux bureaux, et l'augmentation du travail de bureau a paralysé beaucoup mon travail extérieur durant les derniers trois mois, mais j'espère le reprendre dans un avenir prochain. Les principaux agents d'embarquement rapportent que c'est l'année où ils ont eu le plus de passagers, et le fait que toutes les places sur les lignes canadiennes sont prises d'avance se passe de commentaire; plusieurs ont préféré se rendre par voie des Etats-Unis que d'attendre des places sur les navires qui vont directement au Canada. Les demandes de billets de deuxième classe démontrent que ceux qui partent ont de l'argent; les passagers d'entrepont, en général, ont été aussi d'une bonne classe, et plusieurs ont aussi de l'argent, mais préfèrent le garder pour s'en servir au Canada, plutôt que de le dépenser en confort durant un court voyage.

Les demandes de dollars aux agents qui échangent l'argent ont aussi augmenté, et ceux-ci en ont manqué, malgré qu'ils en eussent fait un approvisionnement plus considérable que de coutume, grâce à la quantité qui avait été envoyée par les amis des

colons et par ceux qui sont revenus passer quelques jours de congé. J'ai rencontré un plus grand nombre de ces derniers que jamais auparavant. Les gens d'ici ne peuvent pas se rendre compte de l'évidente prospérité du Canada; des témoignages de succès ont été nombreux, les plaintes d'insuccès restreintes, et c'est ce qui a incité à partir une certaine classe d'hommes que l'on voudrait plutôt voir rester chez eux; leurs amis et leurs connaissances ont bien réussi, et l'on ne peut pas les empêcher de partir, mais, conformément à mes ordres, je me suis appliqué à promouvoir l'émigration des femmes qui peuvent faire les travaux du ménage, et celle des hommes qui peuvent travailler sur la terre ou à la construction des chemins de fer, surtout ceux qui connaissent ces travaux, mais dans tous les cas de ceux qui désirent apprendre et qui ont les qualités physiques voulues. Quant à ce qui regarde les femmes, il y a une grande demande ici pour celles qui connaissent les travaux du ménage, et un grand nombre de jeunes femmes désireuses d'améliorer leur position sont prêtes à partir, mais n'ont pas les moyens de payer leurs billets de passage. Beaucoup de garçons de ferme habiles, maintenant engagés et désireux d'émigrer, sont dans le même cas.

Ce printemps j'ai eu l'aide de trois des délégués du Canada, M. P. M. Robinson, M. Spanner et M. E. W. Brewster. Leurs itinéraires avaient été préparés d'avance, et leur visite a créé beaucoup d'intérêt. Les renseignements et les avis que leur pratique et leur récente expérience leur avait procurés étaient recherchés par un grand nombre de gens, et les annonces et les entrevues avec des journalistes ont été de la plus haute importance. On en ressentira les bons effets durant longtemps, et tandis que des personnes qui ont été vues étaient prêtes à partir, d'autres, surtout celles qui avaient des biens, doivent faire des préparatifs. On entend encore parler de la visite des délégués de 1903.

Je trouve que l'on s'informe de plus en plus des avantages de l'émigration, mais des efforts incessants, l'annonce en un mot sous toutes ses formes, seront encore nécessaires pour maintenir l'intérêt du Canada, car les colonies d'Australie commencent à nous faire concurrence, et elles ont adopté plusieurs de nos manières de travailler, allant même plus loin en fournissant de l'aide, et dans le cas de Queensland, donnant des passages gratuits à la classe agricole. Les agents des compagnies de navigation rapportent que les demandes de renseignements ont beaucoup augmenté.

Je suis, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

G. H. MITCHELL.

N° 6.

RAPPORT DE JOHN McLENNAN.

26 Guild Street, Aberdeen, le 23 avril 1907.

M. J. Bruce,
Sous-surintendant de l'Emigration,
Londres.

Monsieur,—J'ai l'honneur de vous transmettre le rapport de ce bureau pour l'année dernière.

Je suis arrivé ici le 4 février, et j'ai trouvé une grande quantité de correspondance qui demandait d'être vue, le bureau inachevé et les meubles non arrivés. Cependant, vers le 11 du mois, le bureau était terminé et prêt pour le travail. Il est bien arrangé pour notre but, se trouvant sur un des coins les plus fréquentés de la ville, en face de la gare, où arrivent et d'où partent tous les trains. Il est décoré avec goût, présente un aspect attrayant, et est admiré des milliers de personnes qui passent.

La ville d'Aberdeen occupe une place unique dans le nord de l'Ecosse, non seulement parce qu'elle est la plus grande ville, mais le centre autour duquel tout le voisinage gravite.

On a été bien inspiré d'avoir établi ici un bureau; on en voit la preuve dans le grand nombre de personnes qui sont parties d'ici. De 25 à 50 personnes ont visité le bureau chaque jour depuis qu'il est ouvert, et plus de 1,200 sont allées au Canada. Mon travail a été principalement un travail de routine, consistant à répondre aux correspondances de personnes qui se proposent d'émigrer, et aux agents de compagnies de navigation dans tout le nord de l'Ecosse. Je suis allé une fois à la ville d'Inverness faire une conférence à plusieurs compagnies de volontaires des îles de Uist qui faisaient de l'exercice militaire dans la ville, et l'on m'assure que les résultats ont été très satisfaisants, vu le nombre qui se sont fait inscrire depuis.

Les perspectives sont très encourageantes, et la classe de ceux qui partent est très désirable. Je me propose, dès que j'aurai le temps, d'aller voir chaque agent inscripteur des compagnies de navigation de mon district, et quelques-unes des parties de l'ouest du pays, où il n'y a pas d'agents et où il y a une excellente classe de monde, si nous pouvions les atteindre, ce que j'espère pouvoir faire bientôt.

Le travail d'un homme, qui prétendait représenter ici l'Etat de Georgie, dans les Etats-Unis, a failli entraver pendant quelque temps notre propagande. Il avait pour le représenter dans cette ville un citoyen bien connu et un fonctionaire du conseil de ville. Ils se procurèrent environ 500 noms, mais leur plan est tombé, et la chute d'une entreprise jette un certain discrédit sur l'autre par suite du manque de discernement du grand nombre pour pouvoir connaître la différence. J'ai appris cependant par les agents que toutes les places disponibles sont prises d'ici à six semaines.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

JOHN McLENNAN.

N° 7.

RAPPORT DE L. BURNETT.

16 Parliament Street, York, le 1er avril 1907.

M. J. Bruce,
Sous-surintendant de l'Emigration,
Londres.

Monsieur,—J'ai l'honneur de vous transmettre mon rapport de ce bureau pour la courte période qu'il a été ouvert. J'ai visité un grand nombre d'agents inscripteurs de mon district, et trouvé qu'ils étaient très désireux de promouvoir l'émigration au Canada.

Chacun semble avoir sa méthode d'annoncer et de faire connaître ses vues à ceux qui se proposent d'émigrer, et qui sont généralement dirigés sur quelques grandes villes, au lieu que les agents nommés par le gouvernement dirigent ces colons sur des terres d'Ontario jusqu'à ce qu'ils aient acquis l'expérience voulue pour les envoyer dans l'ouest.

Je ne sais pas si ce bureau répond en volume d'affaires au but pour lequel il a été établi, mais je pense qu'il a bien réussi jusqu'à présent, et je me propose d'obtenir pour le Canada la meilleure classe possible de garçons de ferme et de domestiques.

Votre obéissant serviteur,

L. BURNETT.

N° 8.

RAPPORT DE M. H. M. MURRAY.

81 Queen Street, Exeter, 31 mars 1907.

M. J. Bruce Walker,
Sous-suritendant de l'Emigration,
Londres.

Monsieur,—Je vous transmets mon rapport du travail de cette agence durant les neuf mois finis le 31 mars 1907.

Sur instructions du ministre de l'Intérieur et vous-même, mon siège d'affaires a été transféré de Cardiff, Galles du Sud, à la ville de d'Eeter, où le département a maintenant un très beau bureau situé au rez-de-chaussée d'une maison d'une des principales rues, avec deux vitrines sur le devant, et bien disposées pour l'exposition des produits du Canada. Ces vitrines, éclairées le soir à la lumière électrique de différentes couleurs, sont d'une grande attraction, causent des rassemblements de gens qui parlent du Canada et qui entrent au bureau pour avoir de plus amples renseignements et se procurer des brochures. La ville d'Exeter est dans le comté de Devon, centre d'une région agricole splendide, et depuis deux mois seulement que nous sommes établis ici, nous avons obtenu de bons résultats. Les correspondances dépassent de beaucoup celles de Cardiff, atteignant une moyenne quotidienne d'environ quarante lettres et presque autant d'entrevues personnelles pour renseignements; durant la même période on a reçu environ mille demandes de bonis, ce qui prouve clairement qu'une bonne classe part de mon district pour le Canada. Jusqu'à présent, Devon, Gloucester et Somerset sont les premiers, et Hereford vient ensuite. Wilts, Cornwall et Dorset sont bien lents, mais j'espère l'année prochaine pouvoir donner un bon rapport de ces derniers. Les rapports du Herefordshire indiquent que les émigrants sont presque tous du chef-lieu du comté, les agents de cette localité sont des hommes actifs et réussissent à merveille. On peut dire la même chose des Galles du Sud, car l'enregistrement des passages à Cardiff égale, sinon surpasse, toute la principauté.

J'ai consacré chaque semaine une partie de mon temps à visiter les agents inscripteurs de mon district, je vous ai envoyé des rapports à ce sujet chaque semaine. Un grand nombre d'entre eux font un bon travail d'enregistrement pour le Canada. Nul doute que le boni de £1, payé par le département sur certaines classes d'émigrants, a aiguillonné ces hommes pour travailler en notre faveur. Ils dépensent plus en annonces et décorent davantage leurs vitrines et leurs portes. D'autres, plus particulièrement ceux qui habitent les petits centres des campagnes, voudraient que le département ou les agents des compagnies qu'ils représentent se chargeassent de cette partie. Je pense cepndant que lorsque ces agents de districts trouveront plus de profits à faire des annonces qu'ils s'y livreront plus résolument.

J'ai été bien content d'avoir eu le concours de M. Williams, qui a fait des conférences devant de nombreux auditoires à Gloucester, Cheltenham, Bristol, Cardiff, Higbridge, Bridgewater et Exeter, et l'aide de MM. Aylesworth, Goulden, Beatty, Wilson et McLaughlin, de l'Ile-du-Prince-Edouard, qui étaient des délégués agricoles. Tous ces messieurs ont fait un magnifique travail et ont obtenu de bons résultats. J'ai prouvé ceci par le fait qu'un grand nombre de demandes de bonis ont été reçues peu de temps après leurs visites, et les agents inscripteurs, avec qui ils étaient, ont hautement apprécié leurs services.

L'automobile-transport, rempli de produits canadiens, a rendu un immense service dans un grand nombre d'expositions agricoles de mon district. C'était une annonce magnifique, et elle a montré à des milliers les ressources du Canada d'une manière originale et attrayante.

Nos vues animées ont été très suivies durant l'hiver. Plusieurs membres du clergé ont volontairement fait des conférences sur le Canada, faisant connaîttre de la sorte à un grand nombre de personnes les avantages offerts aux colons choisis pour le Canada. Durant les neuf mois finis le 31 mars, nous avons reçu 2,938 lettres et envoyé 3,841. Ce nombre, j'en suis persuadé, sera de beaucoup augmenté durant le prochain exercice.

J'ai été content de recevoir, à la fin de l'année dernière, la visite du ministre, car j'ai pu lui expliquer beaucoup de points de notre travail.

Je désire, monsieur, vous remercier personnellement, et les membres de votre personnel, pour les avis et l'aide que vous m'avez donnés sur le travail d'émigration, dans lequel nous sommes tous également intéressés.

Je suis monsieur,

Votre obéissant serviteur,

H. M. MURRAY,

Agent pour la Galles du Sud et l'ouest d'Angleterre.

N° 9.

RAPPORT D'EDWARD O'KELLY.

BUREAUX DU GOUVERNEMENT CANADIEN,
17 ET 19 VICTORIA ST., BELFAST, 1er avril 1907.

M. J. BRUCE WALKER,
Sous-surintendant de l'Emigration,
Londres.

MONSIEUR,—Je vous transmets mon rapport de l'exercice fini le 31 mars 1907. En conséquence du changement de date de fin d'exercice, ce rapport ne comprend que neuf mois. Le nombre de visiteurs qui sont venus à mon bureau durant le temps mentionné plus haut et qui ont inscrit leurs noms et adresses a été de 3,569, ce qui indique une augmentation proportionnelle sur l'année 1906 de 1,011.

Le nombre de lettres reçues a été de 2,253, et, traitées proportionnellement, elles accusent une augmentation de 1,017 sur l'année 1906.

Le nombre de lettres envoyées, contenant presque toutes des renseignements imprimés et les renseignements demandés s'est élevé à 2,476.

Muni de mes produits-échantillons du Canada, consistant en grains, fruits et graminées, j'ai pris part à six expositions, et j'ai même trouvé les gens plus désireux que les années précédentes d'examiner nos produits, d'entendre tout ce que je pouvais leur dire du Canada, et d'obtenir des brochures. L'exposition des articles canadiens fait maintenant bonne figure à tous les concours agricoles, et attire toujours des foules de monde dont plusieurs m'ont dit que leurs amis réussissaient très bien au Canada; de là l'intérêt que l'on prend à l'exposition des produits canadiens.

Je puis dire que beaucoup de journalistes me publient continuellement des lettres de colons satisfaits du Canada. Nous avons aidé beaucoup à la cause de l'émigration en ayant réussi à convaincre la Compagnie du chemin de fer Pacifique-Canadien à venir à ce port une fois par quinzaine, car nous avons presque toujours plus de passagers qu'il n'y a de places.

Conformément aux instructions reçues du sous-ministre, j'ai visité le Canada en octobre dernier et passé deux mois à voyager dans les provinces d'Ontario, du Manitoba, de Saskatchewan et d'Alberta. Je me suis rendu dans l'Ouest et suis parti de Winnipeg, par voie du chemin de fer Canadian-Northern pour Edmonton, à travers un district nouveau pour moi, mais que je peux recommander maintenant aux futurs colons comme une magnifique région agricole. Durant mon séjour dans l'ouest, j'ai visité Old-Battleford et New-Battleford, Fort-Saskatchewan, Edmonton, Strathcona, Red-Deer, Calgary, Macleod, Lethbridge, Régina, Saskatoon, Prince-Albert et Brandon. Dans toutes ces régions j'ai vu des preuves de prospérité, et beaucoup d'émigrants, qui sont partis sur les renseignements puisés à ce bureau, sont venus me voir et m'ont tous dit qu'ils étaient satisfaits et qu'ils avaient foi en l'avenir. Le succès de quelques-uns de ces hommes, en particulier à Winnipeg, Edmonton, Calgary, Régina et Saskatoon, est surprenant. J'attribue l'augmentation du nombre des visiteurs à ce bureau au commencement de l'année à quelques articles qui ont paru dans les journaux et qui parlaient de mon expérience au Canada. Après la fermeture du bureau de Dublin en février, et ma nomination à la charge de l'émigration en Irlande, j'ai fait un voyage à travers le centre et au sud du pays, me rensignant, autant que possible, durant le temps dont je pouvais disposer, des possibilités de l'émigration au Canada. Je ne puis pas dire que j'ai trouvé beaucoup d'encouragement, soit après avoir conversé avec les habi-

tants, soit avec les agents inscripteurs des compagnies de navigation que j'ai questionnés quand je suis allé les voir à leurs bureaux respectifs de Dublin, Sligo, Limerick, Cork, Waterford, Wexford, Kilkenny et Wicklow. Comme je l'ai appris depuis quelque temps, et l'ai mentionné dans mon dernier rapport, les agents inscripteurs de beaucoup de districts ont peur d'annoncer, surtout ceux qui sont marchands, et ils le sont presque tous, excepté dans les villes.

Je vous ai transmis mes rapports de ces agences, et depuis lors j'ai inspecté les principales agences de navigation et en ai fait rapport, soixante en tout.

Quant à ce qui est de la nouvelle organisation formée par le gouvernement pour venir en aide aux agents des compagnies de navigation, je puis dire que jusqu'à présent ces agents ne semblent pas disposés à en bénéficier. Ils donnent plusieurs raissons, par exemple: " les émigrants savent généralement où ils ou elles, le cas échéant, se disposent à aller avant qu'on vienne les voir." Ils ajoutent aussi qu'il y en a qui se font inscrire directement pour l'endroit où sont leurs amis qui réussissent bien. Je dois dire que telle n'a pas été mon expérience, mais la masse de ceux qui sont venus à ce bureau dernièrement étaient des gens avec plus ou moins d'argent, et se sont montrés disposés à suivre mes conseils pour aller s'établir dans le district que je leur recommandais dans l'ouest. Je crois que la raison pour laquelle les agents d'ici ne veulent pas traiter avec les bureaux de placements, est qu'ils ont peur d'avoir de la difficulté, et qu'en outre il n'y avait pas d'argent à faire pour eux-mêmes. On doit ajouter à ceci que les agents ruraux ont leurs places d'affaires si encombrées qu'ils n'ont même pas de place pour y écrire.

Les délégués envoyés en Irlande (le révérend T. E. Burke, M. John Kennedy, M. John Fluker et Joshua Fletcher) ont eu beaucoup de succès, surtout M. John Kennedy, qui avait un mois d'avance sur les autres.

Les questions traitant de commerce posées à ce bureau ont été peu nombreuses, et presque toutes se rapportaient au tarif.

Votre obéissant serviteur,

EDWARD KELLY.

N° 10.

RAPPORT DE D. TREAU DE CŒLI.

Anvers, Belgique,
23, Place de la gare, 31 mars 1907.

M. J. Bruce Walker,
Sous-surintendant de l'Emigration,
Londres.

Monsieur,—J'ai l'honneur de vous transmettre le rapport suivant du 1er juillet 1906 au 31 mars 1907.

Autorisé par le département, j'ai fait un voyage à la course au Canada ; parti d'Anvers le 1er septembre, j'étais de retour à mon bureau le 1er septembre. Durant cet intervalle j'ai eu le plaisir d'aller jusqu'à Edmondton, et de visiter la Nouvelle-Belgique et les colonies françaises, sur le Canadian-Northern, notamment Vonda, Howell et Aberdeen, où depuis deux ans beaucoup de Belges se sont établis avec leurs familles, et tous ont réussi au delà de leur attente.

Edmonton, que j'ai vu en 1898, a si merveilleusement changé qu'elle m'a paru une nouvelle ville, et si ce n'eût été le pittoresque des environs de la ville, le grandiose important de la rivière Saskatchewan, je n'aurais jamais pu croire que c'était l'Edmonton d'il y a huit ans. Mon vif désir de retourner en Belgique pour rencontrer l'honorable Frank Oliver, ministre de l'Intérieur, avant son retour au Canada, m'a forcé de remettre beaucoup de visites promises ou d'engagements pris. J'ai pu me convaincre néanmoins que les avantages offerts par le Canada augmentent de jour en jour.

Comme je l'ai déjà dit, avant d'arriver à Anvers, le 1er septembre, j'étais heureux de voir l'honorable ministre de l'Intérieur à mon bureau; il avait déjà obtenu de mon aide tous les renseignements qu'il désirait sur le travail qui avait été fait, le résultat obtenu, etc. J'ai corroboré le tout par une revue générale du travail de l'émigration, et j'ai remarqué avec plaisir que l'honorable Frank Oliver prenait un vif intérêt à tout ce qui touchait au développement de l'émigration belge.

Notre bureau n'étant pas situé dans un endroit central, j'ai désigné un immeuble près de la gare principale, une des meilleures places d'Anvers. Le ministre me donna ordre de le louer et de le faire arranger de manière à être un crédit pour le Canada. J'obéis aux instructions reçues, et un mois plus tard j'ai ouvert à Anvers un des meilleurs bureaux canadiens, décoré avec des graminées, du grain, d'oiseaux empaillés, des gravures à l'avenant et des brochures.

Une nouvelle ère commença immédiatement, des visiteurs et des demandes affluèrent, le public était soulevé et enthousiasmé de la superbe exposition des produits du Canada, et presque tout mon temps a été consacré aux entrevues.

Du même coup j'ai obtenu du ministre la permission de publier un journal mensuel en français et en flamand, pour fournir des renseignements instructifs aux futurs émigrants, surtout des lettres de Belges et de Hollandais établis en Canada, dans lesquelles ils racontent leur expérience et leurs succès. Ce petit périodique était attendu avec impatience ; j'ai reçu de tous les coins de la Belgique, de la Hollande et même du Canada, des lettres pleines d'éloges, considérant ce périodique comme la propagande la plus instructive et la plus intéressante qui put se faire. Sa publication a eu pour résultat de nombreuses demandes de la part des instituteurs pour avoir des cartes et des atlas. Dans mon rapport de 1905, j'ai dit que l'on

enseignait la géographie du Canada dans 22 écoles ; à cette époque et un an et neuf mois plus tard, 505 instituteurs ont placé la grande carte dans leurs écoles et un nombre suffisant d'atlas pour satisfaire à leurs élèves ; la demande augmente chaque jour, encouragée, non, je puis dire ordonnée par les inspecteurs d'école, agissant sur avis du département de l'instruction publique.

Pendant qu'en Belgique tout est plein de promesses, je suis heureux de dire qu'en Hollande l'idée de l'émigration avance rapidement. Le département des Affaires étrangères de Hollande a émis une circulaire officielle dans laquelle sont résumés quelques-uns des renseignements que l'on trouve dans les brochures du Canada, leur ajoutant certaines instructions; cette circulaire se termine en recommandant aux futurs immigrants de s'adresser à moi pour obtenir des renseignements et des brochures.

La publication de quelques brochures en flamand ou hollandais, à savoir: "Le Canada en un mot', "Le Canada, terre des ressources', et "Le Canada, son travail, ses gages et son sol", sera d'un grand aide aux Belges flammands et aux Hollandais, et je m'efforcerai de les faire distribuer le mieux possible. Je suis content du résultat de mon travail. Il m'est impossible de donner le nombre de Belges ou de Hollandais qui émigrent, mais je dis avec plaisir que l'émigration a pris une nouvelle phase. Il y a quelques années on pouvait décider les jeunes gens à partir, mais les familles très rarement. Aujourd'hui, des jeunes gens émigrent, mais non pas tant pour eux-mêmes que pour ouvrir la voie à leurs parents et à leur famille. Des maris partent, ils travaillent une saison, prennent des terres, se préparent un chez-eux et reviennent chercher leurs femmes et leurs enfants; ce ne sont pas là des cas isolés, mais ils se répètent souvent. En même temps, durant leur séjour temporaire ici, ils sont d'un grand prix à mes conférences et réunions, et chaque fois ils emmènent un certain nombre d'émigrants.

Que l'on ajoute à cela la perspective agréable de l'émigration de familles avec des capitaux suffisants pour s'établir sur une terre, et en certains cas avec un fort capital; par le fait assuré que le nouveau colon va réussir et par ses lettres publiées dans le périodique, la propagande y trouve de puissants auxiliaires; de plus, le fait que le Canada est le seul pays qui puisse offrir les avantages de homesteads à tous les nouveaux venus, je suis persuadé que chacun sera persuadé que l'émigration belge et hollandaise augmentera continuellement, et que la majorité des futurs émigrants seront d'une meilleure classe et que leur situation sociale et financière sera supérieure à celle qu'ils avaient précédemment.

Votre obéissant serviteur,

D. TREAU DE CŒLI,

Agent du gouvernement canadien.

N° 11.

RAPPORT DE PAUL WIALLARD.

AGENCE DU GOUVERNEMENT CANADIEN,
10 RUE DE ROME, PARIS, 1er avril 1907.

M. J. BRUCE WALKER,
Sou-surintendant de l'émigration,
Londres.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre mon rapport pour l'exercice terminé le 31 mars 1907.

Durant les neuf mois du dernier terme, j'ai pu confirmer le public français de l'opinion favorable qu'il avait des affaires du Canada, dont j'ai déjà fait mention dans des rapports antérieurs.

J'ai beaucoup voyagé à travers les provinces, j'ai rencontré des groupes de personnes qui s'intéressent à notre pays et qui sont disposées à y aller et qui avaient déjà demandé des renseignements de nature à leur servir soit à prendre une détermination, soit à exécuter leurs projets. Dans ces cas, je leur conseille d'amener autant que possible de leurs amis ou connaissances, mais je suis empêché de faire aucune réunion publique en vertu d'une circulaire du ministre de l'Intérieur de France de 1904, qui rappelle aux maires et aux préfets les mesures prohibitives de la loi d'émigration.

Cette année, nous avons un délégué, M. Vauriot, un Français établi au Manitoba depuis plusieurs années, et qui y a très bien réussi. Il a pris part à quelques-unes de nos réunions, et a pu juger du travail que nous faisons. En compagnie de M. Pierre Foursin, mon collègue, que j'envoie quelquefois en province quand je suis retenu à Paris ou appelé ailleurs, M. Vauriot a lui-même adressé la parole et a donné des renseignements de vive voix sur le Nord-Ouest à cinq réunions privées tenues en quatre jours, et à chacune desquelles il y avait de quarante à cinquante personnes se préparant à partir, remplies d'ardeur pour notre pays.

Quant à ce qui est de la publicité, comme je l'ai déjà dit ailleurs, nous ne pouvons pas faire une propagande très active par cette voie, comme la chose se pratique en Angleterre ou ailleurs où il n'existe pas de lois prohibitives; nous pouvons cependant jouir d'une certaine liberté à cet égard dont nous saurons tirer parti comme nous l'avons fait déjà. Des articles de journaux, la distribution de brochures qui ont un caractère historique, géographique et économique, et qui par conséquent ne donnent pas lieu de protester, des avis qui attirent l'attention du public sur l'existence du bureau du commissaire général du Canada, toujours prêt à donner des renseignements officiels sur les avantages qu'offre le Canada à certaines classes d'émigrants, tels sont les moyens que nous avons employés jusqu'à présent et que nous avons l'intention de mettre en pratique sur une plus grande échelle, afin d'accentuer davantage et d'augmenter la faveur dont jouit notre pays en France. Je ne doute pas que j'aurai l'aide du département sur ce point, et l'on voit une raison manifeste pour me mettre en position de développer mon travail par le fait que trois brochures nouvelles vont être publiées. J'en dirigerai la composition; ces renseignements seront naturellement adaptés à mon district.

Pour juger de la question d'émigration française, on ne doit pas seulement se borner aux résultats visibles, mais prendre en considération les circonstances qui l'entourent. Il n'y a que l'embarras du choix entre les colonies, et rien qui entrave ou arrête la propagande que l'on fait. Les Etats-Unis n'ont pas de loi qui restreigne

l'émigration et qui barre la route à nos agents. Le pays n'a pas de service militaire obligatoire pour retarder les jeunes gens qui désireraient quitter leurs foyers; la proximité du Canada, dont ils suivent le progrès de jour en jour, fait le reste. En France, d'un autre côté, le service militaire, une loi de restriction, les efforts du gouvernement français pour peupler ses colonies, les avantages matériels offerts par d'autres pays (le Chili, transport gratuit, la République Argentine, moitié prix, jusqu'à dernièrement), le sol fertile et le magnifique climat de la France, les anciens préjugés qui existent encore, l'opposition de la presse, les doutes entretenus au sujet de la véracité de nos brochures, telles sont les principales difficultés et raisons qui font que notre tâche n'est pas aussi facile qu'elle peut paraître de loin. Mais nous réussissons dans une certaine mesure, et nous ne sommes pas pessimistes en ce qui regarde l'avenir.

Notre correspondance a augmenté. Le nombre de visiteurs qui demandent des brochures et des explications verbales augmente chaque jour. Mon collègue, M. Foursin, s'occupe des visiteurs, et s'acquitte de sa tâche, non seulement avec zèle, mais avec toute la connaissance qu'il a puisée au service du Canada durant plusieurs années.

Avec mes remerciements pour l'aide que le bureau de Londres m'a donnée dans l'accomplissement de ma mission, je demeure,

Votre obéissant serviteur,

PAUL WIALLARD.

FONCTIONNEMENT AUX ETATS-UNIS.

RAPPORT DE W. J. WHITE, INSPECTEUR DES AGENCES ET AGENT DE LA PRESSE.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
15 avril 1907.

Le Surintendant de l'Immigration,
Ottawa.

MONSIEUR,—Vu que l'exercice finit maintenant au 31 mars, au lieu du 30 juin, comme autrefois, les sujets mentionnés dans ce rapport ne s'étendront que sur une période de neuf mois. Ceci n'empêchera de parler de ce que l'on appelle "les mois de déplacements" quand il est question des colons des Etats-Unis. Ces mois sont: avril, mai et juin; durant ces mois se font en grande partie, les changements de lieux; et les chiffres que l'on peut donner ne comprennent donc que les mois les moins avantageux de l'année.

Les relevés officiels qui, je le pense, paraîtront dans votre propre rapport, indiquent que, durant les neuf mois constituant l'exercice de cette année, 34,659 personnes sont arrivées des Etats-Unis au Canada et ont signifié leur intention de s'y établir. Durant le même espace de temps, l'année dernière, ce nombre a été de 32,726, ce qui accuse une augmentation d'environ 2,000. Ceci est tout à fait satisfaisant, et atteint le nombre que j'avais prédit. Si les conditions atmosphériques de février et de mars avaient été normales, cette attente aurait été de beaucoup dépassée. Il est inutile de répéter que le temps a été des plus désavantageux sur tous les points du continent. Ces conditions ont prévalu non seulement dans l'ouest, mais dans toutes les parties du pays où nous travaillons. Durant quelques semaines une des lignes de chemin de fer qui se rend à Saint-Paul, Minn., s'est trouvée complètement hors de service, pas un voyager ni une livre de marchandise n'ont pu y passer; les autres lignes ont été plus ou moins paralysées. Le transport des colons et de leurs bagages se fait par ces lignes qui étaient ainsi encombrées, et le colon a éprouvé des difficultés considérables à se procurer des wagons pour le transport de ses effets. De plus, les chemins canadiens qui traversent les régions où va maintenant le plus grande nombre de gens, ont souffert beaucoup du manque de trains et de la rigueur du temps. Ces faits sont si connus qu'il me suffit d'y appeler votre attention.

En conséquence, nos agents des Etats-Unis ont reçu ordre de conseiller aux colons de ne pas se déplacer avant que ces conditions n'aient été améliorées. De fait, l'état déplorable des chemins dans beaucoup de parties des Etats-Unis les aurait empêchés de se déplacer. On verra donc, bien que les chiffres des trois premiers mois soient ce qu'on les avait cru, qu'ils auraient été bien supérieurs à ceux des autres années si les conditions des voies de transport eussent été plus favorables. Cet état de choses pourra faire que quelques-uns de ceux qui se préparaient à partir et qui ont été obligés de rester ne partiront peut-être pas une autre année. Les agents se tiendront en rapports avec eux, et l'on espère qu'ils ne seront pas perdus pour le Canada.

Les compagnies de chemins de fer et les agences de terres aux Etats-Unis ont saisi l'avantage que leur offraient ces conditions défavorables des routes pour détourner les gens qui voulaient passer au Canada vers d'autres directions.

Nous avons essayé de combattre cette compagne, et nous pourrons réussir jusqu'à un certain point en mettant de l'avant les avantages offerts par le Canada. Nous pouvons mettre à profit le fait que le mauvais temps a été général. Cependant, durant quelque temps notre travail en sera affecté, c'est-à-dire que nous n'aurons pas l'augmentation en nombre que nous aurions eu sans cela.

En réussissant aussi bien que nous le faison, il ne semble pas nécessaire de mentionner ce qui a été dit plus haut, ni de faire allusion aux décrets de la *Interstate Commerce Commission*, qui rend le déplacement des gens plus difficile. Cependant, vu que c'est une chose d'intérêt public, on me pardonnera de dire que grâce à ces décisions et de la mise en vigueur du tarif de deux cents du mille par un certain nombre d'Etats, les chemins de fer ont supprimé le prix réduit accordé aux colons, le prix ordinaire leur est maintenant appliqué. Il peut se faire que ce fait ait un certain effet sur quelques-uns de ceux qui se proposaient de partir, mais, somme toute, ces mesures ne seront pas si préjudiciables qu'on se l'est d'abord imaginé pour trouver des colons de bonne foi.

Dans mon dernier rapport j'ai fait mention de l'intérêt que prenaient les terres des Etats de l'Ouest. De grandes étendues ont été ouvertes, et à présent ces terres sont mises à bas prix, entre $5 et $8 de l'acre. Ces terres font grande concurrence à celles du Canada, mais dès que les prix auront monté, ce qui dans l'ordre naturel de la spéculation ne peut tarder à venir, la valeur intrinsèque des terres canadiennes attirera autant, sinon plus, l'attention qu'auparavant.

Depuis mon dernier rapport, la division de l'immigration a fait un changement dans le titre d'une de ses publications sur les terres fédérales. "La meilleure dernière partie de l'Ouest" a remplacé "Le Canada vingtième siècle". Cette publication, accompagnée de cartes très complètes et des plus récents travaux d'arpentage de toute la partie ouest du Canada, contenant une série de colonnes de questions et de réponses, et enrichie d'illustrations, ne peut manquer d'avoir une immense circulation. Elle sera imprimée en anglais, allemand et suédois. Elle se distribue en grande quantité aux expositions agricoles et à des expositions faites par le gouvernement. Une édition spéciale est en préparation pour l'exposition de Dublin.

On s'occupe attentivement du travail d'immigration aux Etats-Unis au point de vue éducatif. Outre la distribution de brochures dont on a parlé, durant les mois d'hiver, l'on a fait passer aux clubs d'école de femmes beaucoup de renseignements touchant le Canada. A ces clubs on a fait des conférences sur le Canada social et économique, et cette classe de personnes instruites y ont pris un intérêt extraordinaire. A ces concours agricoles et expositions, d'Etats ou de comtés, où l'on a obtenu la permission d'exposer des produits, on a exposé du grain et des graminées de l'Ouest canadien. Ces produits, disposés en gerbes par le bureau de Winnipeg, peuvent toujours être présentés d'une manière attrayante. Des églises nous en demandent, et nous leur en avons donné des échantillons pour décorer les jours de fête des moissons et les jours d'actions de grâces; les écoles qui en ont demandé pour fins d'éducation en ont toujours reçu.

Nous continuons notre travail parmi les Français et les Canadiens français des Etats-Unis. En plus des agents qui ont jusqu'ici travaillé parmi cette classe, on a établi un bureau à Biddleford, Maine, en vue de faire tout le possible pour rapatrier autant de Canadiens français qu'il y a moyen des Etats de la Nouvelle-Angleterre. Les résultats futurs de ce travail sont remplis de promesses.

On fait également un travail spécial parmi les Allemands et les classes d'origine allemande, et l'on espère amener au Canada un bien plus grand nombre de ces colons.

Le travail se poursuit activement au milieu des Scandinaves, et l'on s'attend à faire passer au Canada un grand nombre de ces bons colons.

L'on ne fait pas de propagande spéciale parmi d'autres nationalités, à l'exception des Danois et parmi ceux que l'on suppose faire de bons colons.

Durant la première partie de l'hiver, un des agents s'est rendu en Californie, et a réussi à créer beaucoup d'intérêt, et même à obtenir quelques colons; mais on se

demande si l'on doit étendre ce travail à des centres plus populeux et plus étendus que ceux sur lesquels nous travaillons actuellement.

Outre les annonces régulières publiées dans les principaux journaux agricoles, les publications hebdomadaires des campagnes, et d'autres intermédiaires qui atteignent le lecteur de la campagne et les classes agricoles, les membres de la "Pennsylvania Editorial Association" ont été amenés faire une excursion dans l'Ouest du Canada jusqu'à la côte. Les compagnies de chemins de fer Grand-Tronc, Pacifique-Canadien et Canadian-Northern se sont unies pour la circonstance, et des articles de fonds couvrant une grande étendue ont paru dans les journaux que représentait cette association.

Prise dans son ensemble, la propagande que nous faisons aux Etats-Unis est satisfaisante.

J'ai de nouveau le plaisir de faire savoir que les agents du gouvernement qui travaillent en différents endroits et qui embrassent de fait tous les Etats du Maine à l'Orégon, et du Dakota à Oklahoma, où il y a possibilité de trouver une bonne classe de colons, font tous leurs efforts consciencieusement, et c'est à eux que l'on doit attribuer une grande partie du résultat qui a été obtenu.

Votre obéissant serviteur,

W. J. WHITE,

Inspecteur des agences et agent de la presse aux Etats-Unis.

RAPPORTS DES FONCTIONNAIRES DE L'IMMIGRATION DANS L'OUEST DU CANADA.

RAPPORT DU COMMISSAIRE DE L'IMMIGRATION.

WINNIPEG, le 1er avril 1907.

M. W. D. SCOTT,
Surintendant de l'Immigration,
Ottawa.

MONSIEUR,—Je vous transmets le rapport suivant, qui embrasse la période du 1er juillet 1906 au 31 mars 1907, fin de l'exercice financier.

Ce rapport contient beaucoup de renseignements qui m'ont été fournis par les agents d'immigration, les agents des terres, les guides, les interprètes et autres qui, par leur contact ou rapports immédiats avec les nouveaux arrivants, m'ont mis à même de dire, avec une nouvelle assurance, que le travail fait par le département a été à la satisfaction de tous ceux qui en ont été l'objet.

Le besoin d'étendre les réseaux des chemins de fer dont j'ai parlé dans mon rapport précédent reste au même état; et malheureusement pour l'accommodement de quelques-uns des nouveaux venus, ces prolongements de lignes ferrées, quand ils existent, n'ont pas été équipés pour pouvoir donner satisfaction aux nouveaux venus. Plusieurs milles de chemins de fer ont été construits, mais ne sont pas encore ouverts à la circulation, et par conséquent d'aucun service jusqu'à présent. Nous avons senti le besoin d'avoir des voies de communication quand il nous a fallu chercher et secourir les malheureux immigrants qui, en recherche d'un établissement gratuit ont été obligés de s'éloigner des lignes en exploitation. On ne peut pas trop recommander la construction immédiate de lignes ferrées ; mais leur construction est inutile à moins qu'elles ne fonctionnent continuellement en temps favorable ordinaire. Le transport de tant d'êtres humains de tant de points divers du globe, et qui arrivent dans des conditions si différentes et souvent plus ou moins propres au but proposé, a été une tâche que, je le dis avec plaisir, notre personnel a remplie avec zèle et intérêt, désireux qu'il est de donner aux nouveaux venus les meilleurs avantages possibles pour réussir.

On veille d'une manière spéciale à arrêter et à déporter ceux des immigrants qui ne sont pas dans les conditions voulues; le département s'est proposé de maintenir le flot de l'immigration aussi pur que possible, et il continuera cette politique au prix de constants efforts. Malgré l'assiduité avec laquelle ce travail a été continué, et malgré le nombre considérable d'immigrants, je puis dire que 82 seulement ont été déportés par ce bureau durant les neuf mois compris dans ce rapport.

C'est un fait digne de remarque qu'il y a amélioration sensible dans le nombre, l'état physique, l'aptitude au travail, le caractère et les mœurs de ceux qui sont arrivés de l'ancien continent. Il est évident que le succès des premiers colons est un puissant motif pour en amener d'autres de la mère patrie; et l'on espère que la proportion de l'augmentation en nombre de ceux qui viennent des Iles Britanniques continuera à contribuer à la bonne fortune du Canada pendant plusieurs années à venir. Nous n'avons jamais éprouvé aucune difficulté à trouver de l'emploi pour ceux qui ont voulu travailler et qui pouvaient le faire; quant au cultivateur, le travail abonde. Dans mon dernier rapport, j'avais dit que le cultivateur n'aurait pas suffisamment d'aide, mes craintes se sont réalisées; j'avais conseillé aux cultivateurs de retenir les hommes qu'ils avaient engagés en 1906 pour les avoir au besoin en 1907, mais ils n'ont pas

paru faire grande attention à mes avis; la conséquence est que nous sommes déjà inondés de demandes d'hommes, mais nous n'espérons pas pouvoir en avoir assez pour satisfaire tout le monde. Il en arrive beaucoup, et beaucoup vont continuer à venir, mais pour aller travailler à la construction de voies ferrées, car les entrepreneurs, afin de s'assurer leurs services, leur offrent des prix que beaucoup de cultivateurs ne pourraient payer; leur seule chance repose sur l'idée que peut-être un certain nombre de ceux qui ont été engagés pour travailler sur les chemins de fer seront refusés, et que ces derniers chercheront à s'employer sur les terres.

La colonie galloise de Llewelyn, Saskatchewan, paraît bien réussir, et quelques-uns des colons sont même très prospères. Une ou deux familles venues de Patagonie sont retournées dans leur pays natal. La colonie a peut-être 4,000 ou 5,000 acres en blé, 2,0000 en avoine, 200 en orge, et 2,000 acres défrichées pour 1907. Elle possède 300 chevaux, 600 bêtes à cornes, et 300 cochons, et de plus un bon nombre d'instruments d'agriculture et de volailles. Il y a quatre écoles dans cette colonie, et elles donnent satisfaction complète.

Une autre colonie galloise à l'est de Ponoka, dans l'Alberta, est aussi en voie de progrès.

Les Irlandais augmentent en nombre et feront une bonne classe de colons pour l'Ouest du Canada.

Les Allemands d'Allemagne, et les immigrants parlant allemand, venus de l'Autriche, de la Russie, de la Suisse et des Etats-Unis, ont augmenté en nombre. Les Allemands sont tous d'avis qu'il faudrait suggérer aux Allemands de venir à ce pays directement de l'Allemagne.

Il me fait plaisir de rapporter que l'immigration de la Scandinavie et des Scandinaves des Etats-Unis s'est bien maintenue, mais l'augmentation du prix de transport sera probablement une des causes prohibantes à l'immigration de l'Europe. Les Scandinaves qui viennent des Etats-Unis sont des colons de première classe, et les rapports qui nous arrivent sont que presque tous ceux qui sont établis au Canada réussissent bien. On n'a pas eu de difficulté à trouver de l'emploi pour ceux qui en demandent, et l'on pourrait trouver de la place pour des milliers d'autres s'ils avaient été ici dans le temps. Pour faire pendant à la demande de main-d'œuvre pour la ferme, nous nous proposons de faire venir des servantes de la Scandinavie; elles pourraient se faire de bons foyers si l'on peut les décider à émigrer.

Les Islandais sont venus directement d'Islande et des Etats-Unis, la plupart du Dakota. Ces derniers ont amené avec eux beaucoup de chevaux, des instruments d'agriculture et des effets de ménage; ils possédaient plus ou moins d'argent, car ils avaient demeuré au Dakota-nord pendant plusieurs années. En novembre dernier, j'ai conduit un fort groupe de colons islandais du Dakota-nord dans le district des Plaines-La-Plume, dans la Saskatchewan, et l'on s'attend que d'autres les suivront ce printemps. Nous avons entretenu une grande correspondance avec d'autres colons islandais, et l'on s'attend à avoir de bons résultats avant longtemps.

Tous nos immigrants suisses se sont établis sur des terres. Nous ne pouvons en faire un rapport spécial, mais en l'absence de renseignements on peuse qu'ils sont bien établis.

Trente familles hollandaises sont maintenant placées dans la colonie hollandaise au nord-ouest de Battleford.

Un certain nombre d'Hébreux viennent d'arriver, mais ils n'ont pas l'intention de prendre des homesteads; ils travaillent comme journaliers, marchands ou autrement dans les villes ou les environs. Cependant, les colonies d'Hébreux des districts de Qu'Appelle et de Wapella paraissent faire des progrès satisfaisants; ils ont augmenté leurs défrichements et leurs bestiaux. Je suis heureux de pouvoir faire un bon rapport de Hirsch, Saskatchewan. Il y a au moins 65 familles d'Hébreux établies sur des terres dans ce district, ce qui est une augmentation de 13 sur l'année dernière; toutes ont 320 acres de terres, sinon plus, et qui ont été achetées en partie de la société qui

possédait autrefois ces terres et de compagnies propriétaires de terres et d'individus privés. Les chiffres suivants démontrent le progrès satisfaisant accompli par ces familles d'Hébreux, et prouvent que, sous des conditions raisonnables et dirigés par des guides d'expérience, ils peuvent réussir aussi bien que tout autre classe au Canada. En comptant leurs nouveaux défrichements, chacune de ces familles, en moyenne, aura au moins 200 acres en culture durant 1907. Les récoltes de 1906 ont été très bonnes; l'avoine a donné une moyenne de 43 boisseaux de l'acre; le blé, 18 boisseaux de l'acre, presque tout n° 1 Northern, et le boisseau s'est vendu de 60 à 62 cents. Les maisons construites sur ces établissements ont subi une amélioration continue, et un calcul modéré donnerait à chaque famille une moyenne de 8 chevaux, 10 bêtes à cornes, tous les instruments d'agriculture nécessaires, outre les animaux de la ferme, et dans le district il n'y a pas moins de 10 machines à battre mues par la vapeur. Les terres de ces Hébreux sont évaluées de $15 à $20 de l'acre, et un calcul modéré montrerait que chaque famille ne vaut pas moins de $4,000, toute dette payée. Il n'y a pas de pauvres, ni besoin de secours d'aucune sorte. On peut se procurer du charbon facilement en allant le chercher aux mines, au prix de $1.75 la tonne. La santé générale de la colonie est bonne.

Quand nous parlons de Galiciens, nous y comprenons ordinairement les Ruthènes, les Galiciens proprement dits, les Buckowiniens, les Polonois, les Russes et les Slaves. Les Ruthènes qui viennent de la Galicie et de la Buckowinie, sont des cultivateurs; quelques-uns de ceux qui sont mariés amènent leurs familles; d'autres sont garçons, qui travaillent et donnent leurs gages pour permettre à leurs amis de se rendre au Canada. La plupart de ces derniers se placent aussi près que possible de leurs amis dans les anciennes colonies de Ruthènes. Un groupe de 10 familles a commencé une nouvelle colonie à 20 milles au nord-est de Prince-Albert. Le progrès général de ces colonies est bon; ceux qui sont restés ici durant quelques années n'hésitent pas à inviter leurs amis à venir les rejoindre. Une preuve de leur prospérité est manifeste dans l'achat de terres par un grand nombre d'entre eux. Quelques-uns des Galiciens des environs de Rosthern ont battu 4,000 boisseaux de blé l'année dernière. Outre la classe des immigrants qui se sont établis sur des terres dans toutes les parties du Nord-Ouest, ce qui est le désir et le but de tous les colons de la Galicie, un grand nombre se sont placés dans les villes et les villages, et presque tous ont acheté des emplacements pour y bâtir; d'autres ont construit des habitations et vivent bien. Les villes où l'on trouve un grand nombre de ces colons sont: Winnipeg, Portage-la-Prairie, Brandon, Beauséjour, Edmonton et Yorkton. On remarque qu'un grand nombre de Russes qui viennent dans cette direction se rendent aux colonies russes du Dakota-nord; ceux qui restent ici se mêlent aux autres journaliers généraux. Les Slovaques, qui arrivent en petits groupes, sont employés comme mineurs ou journaliers. Nos interprètes ont visité autant de colonies qu'ils ont pu et ont trouvé les gens bien établis et contents.

La plus grande partie des immigrants de France et de Belgique sont des cultivateurs et ont pris des terres. La plus grande partie des Belges et des immigrants canadiens et des colons se sont rendus au lac Lenore, à Jack-Fish, aux lacs aux Oies et Tramping, et à l'ouest de Moosejaw, dans la Saskatchewan; dans le Manitoba quelques-uns se sont établis à l'est du lac Manitoba, à Teulon et à Makinak. Dans l'Alberta, ces colons sont allés s'établir à l'est de Stettler, Daysland et sur la rivière Bataille, quelques-uns à l'est et à l'ouest de Red-Deer et au nord de Morinville. Il est probable que 150 familles seront placées cette année au nord et à l'est de la Montagne-Boisée, sur la ligne du chemin de fer Canadien du Pacifique. Ces colons sont prospères et économes.

La majorité des immigrants italiens, durant la période que comprend ce rapport, étaient des terrassiers sur chemins de fer ou travailleurs dans les mines. La masse de ces terrassiers se rend dans l'est durant l'hiver, mais quelques-uns ont exprimé le désir de prendre des terres et de s'établir ici.

Une grande partie des Hongrois qui sont arrivés sont allés rejoindre leurs amis, et se sont établis sur des terres en différents endroits de l'ouest du Canada. La masse sont de très bons colons sous tous les rapports, et l'on devrait encourager leur immigration autant que possible.

LOGEMENT POUR L'IMMIGRATION.

Le gouvernement fédéral maintient des salles d'immigration à Winnipeg, Brandon, Saskatoon, Lethbridge, Moosejaw, Yorkton, Régina, Prince-Albert, Calgary, Strathcona, Craik, Davidson, Lac-aux-Canards et Lloydminster; il a loué (ou louera durant la saison) pour le même but, des maisons à Ponoka, Innisfail, Lacombe, Battleford, North-Brantford, Vermillon, Leduc, Stettler, Daysland, Virden, Elkhorn, Sedgwick et Vegreville, et fournit des tentes pour logement temporaire partout où le besoin s'en fait sentir.

Les nouvelles salles de Winnipeg sont d'une grande commodité pour les nouveaux arrivants, et par ce moyen les employés du bureau peuvent s'occuper de leurs besoins plus facilement que dans le passé. La classe de personnes qui ont reçu du logement était bonne sous tous les rapports, et ces gens trouvent que le logement gratuit leur rend de grands services pour faire leurs arrangements. On comprendra mieux l'utilité de ces logements quand on se rendra compte que les gens qui arrivent de l'Europe ont dépensé la plus grande partie de leurs ressources pour payer les frais de transport sur un si long parcours, et si des hommes avec leurs familles étaient obligés de payer leur frais d'hôtel au prix de l'Ouest, ce serait plus que nul d'entre eux ne pourrait supporter. Les règlements du département accordent sept jours de logement gratuit, mais ce bureau s'est toujours efforcé de trouver de l'ouvrage pour les arrivants ou de les placer sur des terres immédiatement, de sorte que le plus grand nombre ne restent pas plus d'un jour dans ces salles. Mais quand, malheureusement, il se déclare de la maladie ou une incapacité temporaire dans une famille, je n'ai pas hésité à en avoir soin et à leur permettre de se servir de la maison pour tout le temps nécessaire, afin de leur permettre de faire un bon commencement. J'ai donné ordre aux agents du pays chargés des salles d'immigrants de faire la même chose, et à cette ligne de conduite est due en grande partie l'absence de plaintes sur la manière de conduire tant de milliers de personnes. Des centres où sont situées ces maisons, nos agents ont pu prêter aide dans toutes les difficultés qui ont pu se présenter durant l'hiver dernier ou en tout autre temps, et je ne saurais trop recommander de continuer de nous fournir assez de ces maisons suffisamment rapprochées des nouveaux établissements pour nous permettre de porter secours aux nouveaux venus.

EMPLOI.

Nous avons reçu à ce bureau deux cent quatre-vingt-treize demandes de couples mariés, mais nous n'avons pu en fournir que 195. Cinq mille quatre cent quarante-huit demandes individuelles nous ont été envoyées par des cultivateurs pour avoir des hommes pour les aider, et nos agents en ont reçu des milliers dans l'Ouest, mais nous n'avons jamais eu assez de monde pour satisfaire à toutes les demandes; ceci indique clairement que le Grand Ouest peut absorber beaucoup plus de travailleurs que nous en avons reçus. Vingt-deux mille huit cent cinquante moissonneurs sont arrivés dans l'Ouest en 1906, une augmentation de 6,515 sur l'année précédente. Ces excursions sont parties de l'Est du Canada les 7, 14, 17, 22, 28 et 30 août, et les 5, 7, 8, 10, 11 et 12 septembre.

CORRESPONDANCE.

Durant le temps compris dans ce rapport, nous avons reçu 16,910 lettres et envoyé 1,328 lettres recommandées et 20,765 lettres ordinaires, outre plusieurs milliers de brochures, etc.

SANTÉ DES IMMIGRANTS.

Je suis heureux de pouvoir dire que parmi les nouveaux venus il n'y a pas eu de maladie épidémique, et que, en général, la santé des immigrants ne pouvait pas être meilleure. Durant la période comprise dans ce rapport, 202 cas de maladie ont été soignés par les médecins à Winnipeg. Nous avons eu beaucoup de décès à notre hôpital, et durant les neuf mois on a donné 55 certificats recommandant la déportation d'immigrants non désirables. Le service que rend l'hôpital des immigrants à Winnipeg justifie la faible dépense qui en résulte. Nous avons pour pratique de faire transporter à l'hôpital général tous les cas qui réclament un long et continuel traitement, ou qui sont contagieux et dangereux par nature, à l'exception de la rougeole, que l'on traite dans une partie isolée de notre propre hôpital, car on ne peut pas faire accepter des cas de rougeole dans les hôpitaux généraux. Les nouveaux venus apprécient beaucoup les soins que nous prenons des malades. L'hôpital ne sert pas seulement de refuge à la maladie et à la diagnostique, il est encore employé à garder ceux dont l'état physique demande l'attention du médecin et qui attendent des ordres officiels pour leur déportation. Durant le temps compris dans ce rapport, 9 cas retenus pour l'examen ont révélé 3 fièvres typhoïdes, 2 diphéries, 1 fièvre scarlatine, 2 incontinences d'urine, 1 hémorrhagie des poumons, 1 inflammation du genou. Quatre-ivngt-deux malades ont été soignés et ont eu 558 jours de traitement.

Les maladies ou indispositions traitées étaient les suivantes : hémorrhagie utérine, hémiplégie, rhumatisme, dérangement du cerveau, chute, trouble mental, coqueluche, ulcère à la cuisse, diarrhée, inflammation du genou, varicocèle, gastroasthénie, anthrite, épilepsie, blessures à la tête, fièvre typhoïde, ulcère à la jambe, gonflement des amygdales, la gale, aspirations après la pleurésie pulmonaire, faiblesse cardiaque, faiblesse des poumons, cas d'accouchement, anémie, rhumatisme inflammatoire, gastrite, parotite, brûlures de pieds, pieds gelés, doigts gelés, rougeole, incontinence d'urine, jambe tuberculée, ulcère au pied, rupture du nombril, pleurésie, convulsions, stomatite, ataxie, rhumatisme des amygdales, inflammation des yeux et de la figure, bronchite, non-granulation après l'amputation d'un orteil.

AGENTS D'IMMIGRATION VOYAGEURS.

Aucun employé du service public ne demande plus de tact, de courtoisie et de fidélité que les membres de cette catégorie. C'est à eux qu'incombe le devoir d'examiner les immigrants " exclus ", outre la charge de renseigner et d'aider sur chemins de fer les nouveaux arrivants.

RAPPORTS DES DISTRICTS.

Brandon, Manitoba.

385 immigrants ont trouvé du logement dans la salle d'immigration de Brandon depuis le 1er juillet 1906; il ne faut pas comprendre dans ce nombre ceux qui ont visité le bureau de jour en jour pour la transaction de leurs affaires avec le département. La fermeture de la salle pendant le déménagement au nouvel emplacement a diminué le nombre de ceux qui y ont reçu abri. Les nouveaux venus ont donné satisfaction, et il y a peu de plainte, s'il y en a, de la part de ceux qui sont arrivés dans ce district. En ce moment les ouvriers de ferme sont rares; les gages sont beaucoup plus élevés que l'année dernière, mais par suite du grand nombre de constructions de chemins de fer, il n'est pas toujours facile de satisfaire aux demandes. Les gages des artisans seront à peu près les mêmes que l'année dernière, avec tendance à monter. Les charpentiers sont payés de 35 à 40 cents de l'heure; les maçons qui travaillent la pierre, de 50 à 55 cents; les plâtriers, 50 cents; les travailleurs ordinaires, de $2 à $2.50 par jour. La superficie de terre cultivée dans le district de Brandon sera de plus de 65,000 acres. Le temps de la récolte et l'automne de 1906 ont été secs; le battage s'est terminé de bonne heure; beaucoup de labour a pu se faire avant la gelée, et l'on espère que la récolte de 1907 sera semée de bonne heure.

Virden, Manitoba.

La ville de Virden a servi de point important de distribution de travail durant l'année dernière. Bien que tous les hommes qui ont été placés chez les cultivateurs ne soient pas tous arrivés à Virden, ils ont été distribués et dirigés de ce centre dans tout ce que l'on appelle le district de Virden. Le nombre total fourni de travail a été de 1,432; de ce nombre 825 étaient des immigrants de l'Europe, 500 moissonneurs d'Ontario, 92 hommes pour travaux de chemin de fer, et 35 pour les briqueteries. Le chemin de fer du Pacifique-Canadien a expédié 356,000 boisseaux de grain, le chemin de fer Canadian-Northern 216,000 boisseaux, et il est resté encore en mains des fermiers 150,000 boisseaux. Il a été aussi exporté de ce point 35 wagons de bêtes à cornes, 28 de cochons et 129 de brique; treize wagons d'effets de colons ont été déchargés à ce point. En somme, les conditions du district de Virden sont très satisfaisantes pour tous ceux qui y sont intéressés.

Régina, Saskatchewan.

788 immigrants ont reçu 2,247 jours de logement dans la salle d'immigration à cet endroit. Ces nouveaux arrivants étaient les suivants: 332 Anglais, 263 Allemands, 25 Canadiens, 24 Français, 9 Bohémiens, 4 Hollandais, 3 Danois, 23 Norvégiens, 19 Persans, 15 Galiciens, 19 Roumains, 8 Hongrois, 3 Suédois; 60 pour 100 étaient des cultivateurs, 20 pour 100 des journaliers; les autres étaient des mécaniciens et des marchands. Le district de Régina, n'étant plus dans la classe des districts d'immigration, ne reçoit pas beaucoup de wagons d'effets d'immigrants, 11 seulement ont été déchargés à cet endroit. La rareté de la main-d'œuvre pour le travail de la ferme ne peut être empêchée au moment où se fait ce rapport, et l'on pense, vu l'augmentation de l'étendue mise en culture, que cette rareté sera encore plus prononcée à l'avenir.

Moosejaw, Saskatchewan.

On calcule qu'il y a 55,000 acres en culture dans ce district, contre 50,000 l'année dernière. On aura besoin d'un grand nombre de moissonneurs ici durant la saison de 1907. Pendant la saison d'immigration 250 personnes ont reçu du logement dans la salle d'immigration à cet endroit. Ce district, y compris la ville de Moosejaw, semble jouir d'une période d'activité et de prospérité magnifique. Depuis la formation du nouveau district, on espère que le développement de l'année prochaine sera beaucoup plus fort que celui du passé.

Herbert, Saskatchewan.

Cette nouvelle colonie a fait de bons progrès. Beaucoup de colons y sont arrivés l'automne dernier. La récolte de l'année dernière a été bonne, le blé a donné de 25 à 30 boisseaux de l'acre. La gelée a fait du mal en certains endroits. La pluie a été abondante, mais en certains endroits quelques fermiers ont eu besoin d'aide. Quelques-uns auront besoin de grain de semence que le gouvernement devra leur fournir. La demande de homesteads et de terres à vendre augmente tout le temps. Il a été organisé huit nouveaux districts scolaires, et l'on s'occupe d'en préparer plusieurs autres.

Swift-Current, Saskatchewan.

Ce district étant nouveau en ce qui concerne les développements de l'agriculture, il est impossible de calculer le nombre d'acres en culture, mais on pense que 5,500 acres seront ensemencées de grain; un des marchands de grain a expédié 57,000 boisseaux de blé et 300 boisseaux de graine de lin, mais la plus grande partie du grain a été réservée pour la semence. Il est probable que 300 wagons d'effets de colons sont

arrivés à ce district, et le nombre des arrivants sur tous les points de la ligne principale qui sont desservis par elle et qui appartiennent à cette sous-agence a excédé 3,000 colons adultes pendant la période comprise dans ce rapport. Les gens qui sont établis ici sont d'avis que le district est bien adapté à la culture mixte. Les grands éleveurs ont été obligés de s'éloigner par suite de l'arrivée des preneurs de homesteads. Il y a une grande étendue de terre non colonisée au nord et au sud de Swift-Current que l'on peut atteindre de cette station. Peut-être que l'opinion de M. D. de Swift-Current est la meilleure preuve de la valeur de ce district, il s'exprime ainsi:—

"Il y a trois mois que je suis arrivé ici, et j'ai semé chaque année. Je n'avais aucune expérience de la manière de travailler la terre sur la prairie, et je n'avais que peu d'argent. La première année j'ai semé de l'avoine sur le labour et chaume pour l'enterrer de bonne heure, et je n'ai rien récolté; la deuxième année j'ai ensemencé le même terrain en blé Red Fife et j'ai récolté 29 boisseaux de l'acre. J'ai défriché une autre partie à 4 pouces d'épaisseur, l'ai semée en lin, et j'ai récolté 12 boisseaux de de l'acre. La troisième année j'ai semé du blé sur le chaume et j'ai récolté 25 boisseaux de l'acre. J'ai parcouru le pays de la rivière à la Vase-Blanche jusqu'à la rivière Saskatchewan, j'ai examiné le sol, et je trouve que ce district est ce qu'il y a de mieux pour la culture du grain.

Maple-Creek, Saskatchewan.

Tous les nouveaux venus se sont montrés contents de ce district, et ceux qui sont arrivés dans l'automne de 1906 se préparent à cultiver sur une grande échelle en 1907. Bien que ce district ait toujours été considéré comme un district pour l'élevage, les cultivateurs qui se sont mis à faire de la culture ont eu un grand succès et démontrent que l'agriculture peut réussir dans les autres parties de l'ouest du Canada. D'après les rapports des batteurs, 60,000 boisseaux de grain ont été récoltés et autant ont été dépensés en fourrage vert. L'étendue ensemencée en 1907 doublera celle de l'année précédente. Malgré l'épaisseur de la neige de l'hiver dernier, les ranchers des Buttes-du-Cyprès n'ont pas eu de misère, et leurs pertes ne dépassent pas la moyenne des autres années, mais malheureusement ces conditions ne seront pas si favorables dans le nord de ce district, où l'on craint que les pertes d'animaux ne soient très considérables.

Medicine-Hat, Alberta.

Les inscriptions de homesteads faites par ce bureau dépassent de beaucoup celles de l'année dernière; des colonies se forment à de grandes distances autour de Medicine-Hat et sur les points qui avoisinent les lignes de chemins de fer. La classe des colons est des meilleures, ils semblent satisfaits des conditions actuelles, malgré les rigueurs de l'hiver, qui n'a pas causé autant de désastres qu'on l'avait cru. Les cultivateurs de ce district dirigent leurs efforts vers la culture du grain, et 37 wagons de grain ont été expédiés de la gare d'Irvine durant l'automne de 1906, outre l'approvisionnement nécessaire au marché local, Medicine-Hat. Cette dernière ville continue à augmenter en étendue et en importance. Les terres augmentent de valeur; cette ville possédant un magnifique système d'aqueduc et du gaz naturel sans limite pour l'éclairage et le chauffage, maintient sa position de choix. Le rendement de la récolte de ce district est comme suit:—

	Acres.	Boisseaux.	Moyenne.
Blé de printemps	7,725	144,194	18·6
Blé d'hiver	6	104	17·3
Avoine	4,968	148,888	29·9
Orge	954	23,202	24·3
Lin	81	649	8·0
Seigle	14	237	16·9

Calgary, Alberta.

L'immigration qui arrive dans ce district est plus nombreuse que celle de toute autre année précédente, nulle difficulté à placer ceux qui sont venus pour travailler. Les terres agricoles ont augmenté de valeur de 20 à 40 pour 100. Le rapport que des milliers d'animaux ont péri de froid et de faim dans le district de Calgary est sans fondement. Six cent quatre-vingts immigrants ont reçu 2,123 jours de logement durant les neuf mois compris dans ce raport. Cinquante-trois wagons d'effets de colons ont été déchargés à Calgary. Dix-huit beurreries ont fonctionné dans le district et ont produit 1,000,000 de livres de beurre, ce qui dépasse la quantité fabriquée durant l'année précédente. Prise dans son ensemble, la récolte de l'Alberta-sud a été bonne; la qualité du grain est excellente, et l'on calcule que la quantité de blé d'hiver est de 75 pour 100 plus considérable qu'en toute autre année. La récolte d'avoine et d'orge a été des meilleures. L'étendue semée en grain, durant la saison de 1907, doublera celle de toute autre année précédente, et les cultivateurs commencent à s'apercevoir qu'ils doivent améliorer la préparation de leurs terres. Une paire de bons chevaux de trait vaut $375; des chevaux ordinaires pour voiture de $150 à $200. Les ouvriers de ferme qui ont de l'expérience peuvent trouver de l'emploi ici immédiatement. La ville de Calgary elle-même se développe au delà de toute attente, et l'on a ajouté pour une valeur d'environ deux millions et demi de dollars en fait de construction de maisons durant l'année 1906.

Kamloops, C.-B.

Le nombre des arrivants a excédé celui de toute autre année précédente. Onze wagons d'effets d'immigrants ont été déchargés ici, et le même nombre à Salmon-Arm. On demande actuellement de l'aide sur les terres, les chemins de fer, et pour l'exploitation des forêts.

New-Westminster, C.-B.

On a pris le même nombre de homesteads dans ce district que l'année précédente. Un grand nombre de cultivateurs de l'est des montagnes Rocheuses sont portés à acheter des terres sur la côte du Pacifique pour y passer l'hiver.

Carstairs, Alberta.

Durant les neuf derniers mois une grande prospérité a régné dans ce district. On y a construit de nombreuses et grandes maisons, y compris des édifices commerciaux dans la ville. Les cultivateurs prennent avantage de la chance qu'ils ont d'expédier directement aux élévateurs du terminus, épargnant ainsi le profit que font les acheteurs intermédiaires. On s'attend à voir construire ici cet été un élévateur d'une capacité de 80,0000 boisseaux. Il reste encore à prendre quelques homesteads à l'ouest de Carstairs, mais ils se donnent rapidement. Le prix des terres s'est élevé rapidement; la terre non défrichée se vend maintenant $7 de l'acre, et celle en culture $50 de l'acre. Chaque cultivateur se propose de défricher beaucoup ce printemps; beaucoup de contrats ont déjà été donnés, quelques-uns de 2,000 acres chacun. Les immigrants qui arrivent ici sont des Américains et des Canadiens qui ont vendu les terres où ils demeuraient et qui peuvent acheter les meilleures terres des environs. On s'attend à manquer d'aide, car dès maintenant on ne peut pas fournir assez de travailleurs pour la ferme ni assez de charpentiers. La perspective générale est la prospérité.

Olds, Alberta.

On n'a pu avoir les relevés de ce district, c'est pourquoi on ne peut pas faire un rapport des travaux de l'année. Ce point est devenu un endroit d'expédition pour les

cultivateurs, et durant la dernière saison 50,000 boisseaux d'avoine, 2,000 tonnes de foin de mil, 2,200 tonnes de foin de prairie, 42 wagons de bêtes à cornes, 10 wagons de cochons et 3 wagons de chevaux ont été expédiés.

Red-Deer, Alberta.

Le district de Red-Deer a fait des progrès merveilleux durant les neuf mois compris dans ce rapport. Comme durant tout l'hiver il n'y a pas eu de vent ni de tempête, pas une journée de travail dehors n'a été perdue, ni le manque de combustible ne s'est fait sentir. La perte d'animaux, que l'on avait rapportée très lourde, n'a pas dépassé la moyenne ordinaire. Durant l'hiver dernier on a miné du charbon pour l'usage domestique sur un très grand pied. Les produits de la ferme et la valeur des terres ont augmenté beaucoup durant l'année dernière, et beaucoup de colons préfèrent acheter des terres déjà travaillées près des villes que de prendre des homesteads loin des chemins de fer.

Lacombe, Alberta.

106 demandes pour homesteads ont été faites par l'intermédiaire de ce bureau, ce qui est une grande diminution sur l'an dernier par suite de la rareté des homesteads disponibles à proximité des chemins de fer. Durant l'année dernière le nombre d'acres mises en culture a beaucoup augmenté, et les résultats généraux ont été très bons; actuellement il y a bonne apparence d'une belle récolte de blé d'automne. On peut se procurer de bons homesteads dans la vallée de Medicine-Hat et entre la rivière de la Médecine et la rivière Saskatchewan, à une distance de 60 à 70 milles à l'ouest de Lacombe. Les employés de ferme sont rares dans ce district, et ceux qui ont de l'expérience ou qui connaissent un peu les travaux de la terre pourraient obtenir de l'emploi permanent ici. Durant l'hiver passé quelques-uns des colons ont trouvé les conditions atmosphériques trop dures, et sont partis à la Colombie-Britannique; à part cela, tout le monde paraît satisfait.

Stettler, Alberta.

Le nombre des arrivants a été très considérable, composé de cultivateurs américains et d'une bonne partie d'Anglais, d'Eco sais, de Français et d'Allemands. Très peu sont arrivés durant les trois derniers mois, à cause de la rigueur de l'hiver. Durant les neuf derniers mois 473 wagons d'effets et d'animaux de colons ont été déchargés à cet endroit, et l'on a exporté 84 wagons d'animaux. Depuis le 7 mai 1906 jusqu'à cette date, 759 homesteads ont été pris à ce bureau. On a besoin d'employés pour les travaux de la terre durant la récolte du foin et du grain, et l'on rapporte que 160 wagons d'effets de colons sont en route, se rendant des Etats-Unis à Stettler.

Ponoka, Alberta.

Durant les mois de juillet, août et septembre 1906, les demandes de terres fédérales dans ce district ont beaucoup augmenté, ainsi que le prix des terres à vendre. On est heureux de voir que les placements ont été faits en grande partie par les colons déjà établis. Des colons sont venus des Etats de l'ouest des Etats-Unis, de l'Allemagne, de l'est du Canada, y compris quelques Scandinaves et Anglais. Le district est maintenant établi jusqu'à la limite ouest de la Saskatchewan, et à 35 ou 40 milles à l'ouest de Ponoka. Deux beurreries du gouvernement sont en opération et reçoivent un généreux appui de la part des cultivateurs, et donnent des résultats satisfaisants, le beurre qui se fabrique est des meilleurs, et il trouve un marché tout prêt dans la Colombie-Britannique et le Yukon. En 1904, M. W. A. Brodie a installé une beurrerie à Ponoka. En l'année 1906, il a fait 115,000 livres de beurre, prenant le lait de

1,100 vaches. Les cultivateurs ont reçu de 16 à 20 cents par livre de beurre. La beurrerie de Berrybank, à 12 milles à l'ouest de Ponoka, a fabriqué 55,000 livres de beurre, et celle d'Earlville à 18 milles à l'est, en a fait 90,000 livres. Tous ces faits prouvent que le district de Ponoka produit non seulement du blé de la meilleure qualité, mais qu'il est éminemment conditionné pour les succès de la laiterie. On a expédié de Ponoka, l'année dernière, un grand nombre de volailles habillées et 30,000 œufs. Un colon, un Canadien du nom de W. R. Miller, qui habite à six milles à l'est de Ponoka, semble faire de bons profits à élever des animaux. L'année dernière il a mis dans son enclos de pâturage un plein wagon de bœufs pour les engraisser. Ils lui coûtent en moyenne $32 par tête, et dernièrement il les a vendus à $65 par tête. Il y a maintenant 20 écoles bien entretenues et bien fréquentées dans cette localité. Les nouveaux colons qui arriveront maintenant dans le pays jouiront des commodités des chemins et des ponts, avantages que les pionniers n'ont pas trouvé à leur arrivée. On cultive ici avec profit les blés d'automne et du printemps; l'année dernière la superficie ensemencée a augmenté de 25 pour 100. Soixante et quinze wagons de produits, consistant en grain, cochons, bêtes à cornes, brique, etc., ont été expédiés de Ponoka. On cherche à trouver des garçons de ferme capables. On dit qu'à 30 milles à l'ouest de Ponoka il y a de bons homesteads bien adaptés à la culture mixte, et surtout à l'élevage des animaux. Ces terres sont bien arrosées, couvertes de bois et ont du pâturage en abondance.

Millet, Alberta.

Le guide des terres de Millet rapporte que 50 immigrants sont arrivés sur ce point durant la période comprise dans ce rapport, dont la plupart étaient des Américains, qui avaient de 25 à 30 wagons d'effets. Dans le voisinage immédiat de Millet il y a 2,700 acres en culture. Ce printemps, il y a une demande constante de journaliers, mais il y a un besoin urgent d'une route de voiture à partir du lac au Pigeon, à 10 ou 15 milles.

Telfordville, Alberta.

Quarante wagons d'effets de colons sont arrivés à Leduc, qui est la station la plus rapprochée du bureau de poste, et une grande partie en a été envoyée dans le district de Telfordville. Cette partie de l'Alberta qui vient d'être ouverte à la culture n'a que 300 acres sous culture.

Strathcona, Alberta.

Durant la période comprise dans ce rapport, 2,451 immigrants sont arrivés à cet endroit, apportant avec eux 90 wagons d'effets. La plupart des homesteads des environs sont pris, mais Strathcona continue d'être le point de distribution de colons sur une grande étendue du pays voisin. Les colons qui sont arrivés cette année avaient plus de moyens que ceux des années précédentes, et il est plaisant de constater qu'un grand nombre de ceux qui ont quitté le Canada pour aller aux Etats-Unis il y a deux ou trois ans commencent à revenir. Comme il y a du charbon et du bois en quantité dans ce district, il n'y a pas eu de misère parmi les colons. Les récoltes de l'année dernière ont été très bonnes. On a défriché une grande quantité de terre pour l'année 1907. D'après les indices actuels, on craint que les employés de ferme seront difficiles à trouver. Les villes grandissent si vite, et les améliorations municipales se développent tant, que beaucoup de ceux qui avaient l'intention de s'employer sur les terres trouvent du travail tout prêt dans les villes.

Edmonton, Alberta.

Le flot de l'immigration qui a continué à se déverser dans ce district ne s'est pas ralenti durant l'année dernière. Les nouveaux arrivés peuvent difficilement être plus

désirables, et c'est ce qu'il y a de plus notoire, quand on considère qu'ils viennent de toutes les parties des Etats-Unis, de la Grande-Bretagne, de l'Australie, de l'Afrique méridionale et de l'Europe continentale. Les plaintes n'ont pas été nombreuses ni répétées qu'à de longs intervalles; il n'a fallu venir en aide qu'à deux ou trois personnes, et dans quelques-uns de ces cas ces familles sont tombées dans le besoin par cause de longues maladies, ou par la mort de ceux qui les soutenaient. Il y a une grande quantité de terre à l'ouest et au nord-ouest d'Edmonton; elles devraient être subdivisées et ouvertes pour l'inscription immédiatement, car quelques immigrants s'y rendent et se mettent à les défricher comme s'ils avaient déjà leurs certificats de homestead pour ces terres. Malgré l'intention du département de dissuader les gens de se rendre vers la rivière La-Paix, un bon nombre d'Américains y sont allés, ce qui est regrettable, à certains points de vue, car ces endroits sont loin de tout chemin de fer. La récolte a été bonne l'année dernière; le blé a donné de 25 à 30 boisseaux à l'acre, l'avoine de 50 à 75, l'orge de 35 à 40. L'étendue ensemencée était de 30 pour 100 de plus qu'en toute autre année précédente; et l'on peut dire sans crainte que les cultivateurs de ce pays sont prospères. Le cultivateur galicien semble avoir pris possession de ce district avec beaucoup de succès, et quelques-uns des premiers arrivés ont battu de 5,000 à 10,000 boisseaux de grain l'année dernière. Ces résultats particuliers et un examen général de leurs établissements surprendraient beaucoup ceux qui veulent travailler avec ardeur sur les terres de l'ouest du Canada, même si leurs moyens sont presque nuls. On s'attend à avoir besoin de travailleurs pour la terre à quelque saison de l'année. Les charpentiers, les briqueteurs et d'autres artisans seront nécessaires; il faudra également des mineurs, et, naturellement, les domestiques sont toujours trop rares. Les salles d'immigration sont déjà trop petites pour ceux qui désirent en bénéficier, et au moment où je fais ce rapport nous sommes sur le point d'ouvrir une salle permanente, et comme mesure de précaution additionnelle, de lui ajouter un hangar de 40 x 70. Le nombre de personnes logées dans ces salles d'immigration durant la période comprise dans ce rapport était de 1,428, qui ont eu 9,704 jours de logement. Quatre mille huit cent trente-sept personnes sont venues au bureau de l'immigration ou se sont mises directement en rapport avec l'agent chargé des affaires du département. Onporte à 16,,380 le nombre de colons arrivés dans ce district, apportant avec eux 100 wagons d'effets d'immigrants, évalués à $140,000. Les colons qui cherchent à s'établir sur la prairie ne devraient plus être dirigés sur le district d'Edmonton, car ce qui reste de terre de prairie se remplira rapidement, et il faudrait du temps pour le diviser en lots. Il y a beaucoup de townships dans les environs d'Edmonton (excepté au sud-est) qui sont en partie boisés et propres à la colonisation; le sol est bon; l'eau, le bois et le charbon y sont en abondance, et les colons qui préfèrent ces avantages peuvent être dirigés sur Edmonton.

Innisfail, Alberta.

Un bon nombre d'immigrants sont arrivés dans ce district. Toutes les terres jusqu'à une bonne distance à l'est et à l'ouest ont été prises. Dans beaucoup de cas les nouveaux venus s'y sont rendus immédiatement. Vingt-huit wagons d'effets de colons des Etats-Unis et 24 wagons de différents points du Canada ont été déchargés ici. La récolte de 1906 a été très bonne, et l'on a ensemencé une étendue plus grande. Plusieurs grands champs d'avoine ont donné plus de 100 boisseaux de l'acre. Comme la plupart des cultivateurs avaient pris leurs mesures pour nourrir les animaux, les pertes n'ont pas été nombreuses durant l'hiver. On cherche des garçons de ferme, il n'y en a pas assez pour 1906.

Edison, Alberta.

Soixante homesteads ont été concédés par l'intermédiaire de ce bureau cette année. On a pris un grand nombre de homesteads dans les townships 58, 59 et 60, rangs 12 et

3, à l'ouest du cinquième méridien, et d'après les prévisions, le nombre augmentera encore cette année. Les plus anciens colons ne sont dans le pays que depuis 4 ans, mais tous ont de 10 à 100 acres prêtes à la culture cette année. Quelques garçons de ferme pourraient trouver de l'emploi, mais peu sont requis.

Fort-Saskatchewan, Alberta.

Plus de 1,000 inscriptions de homesteads ont été faites cette année par l'entremise de ce bureau. Le grain expédié de cette station de chemin de fer comprenait 200,000 boisseaux d'avoine, 125,000 boisseaux de blé, 7,500 boisseaux d'orge, et les cultivateurs ont encore en réserve 25 pour 100 de leur récolte. Huit wagons d'effets de colons ont été déchargés ici. Un grand nombre de cultivateurs galiciens appartiennent à ce district, leurs progrès sont très satisfaisants, et ils fournissent suffisamment d'aide aux cultivateurs de ce district. Il est remarquable de dire que ces gens avaient prévu l'hiver et s'étaient approvisionnés en conséquence, et pas une famille n'a eu besoin d'aide. On calcule qu'il y aura 25,000 acres de terre en culture dans ce district cette année.

Wostok, Alberta.

Soixante-sept familles venant de la Galicie sont arrivées dans ce district. Douze pour cent de la superficie occupée par ces gens sont en culture. Nul besoin de garçons de ferme en cet endroit.

Whitford, Alberta.

Un grand nombre de nouveaux colons, la plupart de l'Autriche, sont arrivés durant 1906, mais ceux qui sont venus vers la fin de 1906 sont presque tous des Canadiens d'Ontario. On a inscrit 113 homesteads dans ce bureau et 100 lettres patentes ont été émises, ce qui démontre clairement que les cultivateurs de ce district ont fait du progrès et sont devenus des travailleurs stables, et aussi que le nombre de homesteads pour inscription sont rares et clairsemés. L'étendue ensemencée sera de beaucoup supérieure à celle de l'année dernière. Les gages des garçons de ferme sont beaucoup plus élevés qu'autrefois. L'hiver dernier a été extrêmement dur, mais notre agent ne fait pas mention de pertes ni en animaux ni en autre chose.

Lethbridge, Alberta.

Comme l'exercice se termine maintenant avant que l'on puisse avoir le rapport des éleveurs, il est bien difficile de donner un état approximatif de l'état des affaires de cette localité. Malgré l'état défavorable de la température, le nombre d'immigrants du mois de janvier a excédé celui de ce mois l'année précédente. Le nombre total des neuf mois finissant avec la date de ce rapport est de 1,746, ce qui indique une légère diminution en comparaison de la même période de l'année dernière. Plus de 750 de ces hommes étaient des cultivateurs ou des éleveurs, sans compter les femmes, les enfants et les garçons de ferme. Outre ce qui a été apporté par les routes, 53 wagons chargés sont arrivés par voie de Coutts, et 108 par le chemin de fer du Pacifique-Canadien. La valeur des animaux et des effets ne serait pas moins de $750,000, et les nouveaux arrivants, presque sans exception, étaient d'une très bonne classe. La saison sèche en 1905 dans le sud de l'Alberta, le plan d'irrigation des Etats-Unis, et l'ouverture de la réserve des sauvages au sud des limites, sont des causes suffisantes pour la diminution de l'immigration des parties montagneuses des Etats-Unis durant les dernières années. S'il faut en juger par les remarques de ces derniers venus, la presse américaine et les institutions financières sont devenues hostiles de nouveau, car on ressent la perte de tant de bons cultivateurs. D'un autre côté, des compagnies de spéculation américaines ont acheté d'immenses terres dans le sud de l'Alberta, avec

l'idée arrêtée de les coloniser avec des cultivateurs pratiques, et l'on peut s'attendre à en recevoir un certain nombre. Le gouvernement de l'Alberta n'a pas encore terminé ses rapports, de sorte que nous ne pouvons pas fournir les statistiques exactes. De plus, il reste encore dans ce district beaucoup de grain non battu, à cause du manque de main-d'œuvre l'automne dernier, mais il est probable que l'absence de pluie permettra aux cultivateurs de le sauver en entier. La Chambre de Commerce de Lethbridge fait rapport que la récolte du district comprend 14,000 acres de blé du printemps, 5,000 acres de blé d'hiver, 12,000 d'avoine, 1,000 d'orge et 400 de lin, mais ces chiffres ne sont pas officiels. La fabrique de sucre de betterave Knight, de Raymond, a employé 18,295 tonnes de produits. Tous s'accordent à reconnaître que si la température de janvier eut persisté en février, tous les animaux des ranches auraient péri. L'augmentation constante de l'immigration finira par faire disparaître l'industrie de l'élevage. Il est intéressant de voir les dernières statistiques relatives aux expéditeurs d'animaux sur pied:—

	Chevaux.	Bestiaux.	Moutons.	Porcs.
1906	19,549	114,651	57,024	30,099
1905	12,882	83,405	40,810	24,435
Augmentation	6,667	31,246	16,214	5,664

Il existe, comme conséquence du mouvement colonisateur dans l'Alberta et la Saskatchewan, une énorme demande de chevaux de ferme. Différentes raisons expliquent la décadence de l'industrie de l'élevage ds moutons, mais surtout l'irrégularité du prix de la laine et le développement de la colonisation, qiu envahit de plus en plus les terrains de ranche.

Cela est bien démontré par la vente du ranche Cochrane, lequel comprend une étendue de 6,000 acres, et sera occupé en grande partie, cette année, par des cultivateurs. Nous n'avons pu suffire à répondre aux nombreuses demandes de main-d'œuvre qui nous ont été faites. Les maçons obtiennent 72½ sous de l'heure; les menuisiers 45 sous; les plâtriers 50 sous, et les journaliers 27½ sous. Le bois de charpente brut se vend $25 les mille pieds, et le bois raboté de première qualité $38; ce qui est beaucoup plus élevé que l'an dernier. La ferme expérimentale que l'on se propose d'établir à 4 milles de Lethbridge apportera de nombreux avantages à cette région de l'Alberta. Bien que les terrains irrigués soient généralement préférés, la masse des colons se réfugie sur les terrains non irrigués, et ils en obtiennent souvent de bonnes récoltes. L'on est de plus en plus d'avis que la " culture sèche " finira par réussir parfaitement. Le sol est en excellent état, ce printemps, sous le rapport de l'humidité, car les lacs et les étangs sont remplis d'eau et il y a beaucoup de neige dans les montagnes. Il a été accordé 1,418 demandes de homesteads cette année, comparativement à 1,181 l'an dernier. La majeure partie des terres encore libres se trouve au nord d la Petite rivière à l'Arc, dans le township 19, rang 19, et à l'est de Tabor, dans les townships 9 et 10, à partir du rang 14. Il a été hébergé 159 personnes dans les bâtiments de l'immigration d'ici. La durée de leur séjour correspond à 2,501 jours. Il est passé à l'examen des douanes, à Coutts, 155 wagons d'effets de colons, évalués à $90,000. La région qui relève particulièrement de Coutts n'est propre qu'à l'élevage des animaux. La saison dernière a été très sèche et le sol devra être irrigué avant de pouvoir être utilisé pour la culture du grain. En fait, les habitants ont dû se pourvoir ailleurs de foin, d'avoine, et même de la nourriture nécessaire pour leurs volailles.

Pincher-Creek, Alberta.

La culture du blé d'automne a été entreprise dans ce district, et elle promet de réussir. Comme le sol est convenablement saturé d'eau, il y a lieu de s'attendre à une bonne récolte de foin et à des pâturages précoces. Les bestiaux ont été mieux entretenus que d'habitude, car ils appartiennent presque tous aujourd'hui à des culti-

vateurs. Aucun dommage important ne nous a jusqu'ici été signalé, pas même parmi les troupeaux des ranches, mais il est vrai que tout danger n'aura point disparu avant une couple de mois. Les colons qui sont établis ici ne semblent pas se plaindre d'autre chose que du bas prix de vente des bestiaux. Maintenant que les terrains sont presque tous occupés, le mouvement de l'immigration a beaucoup ralenti; aussi ne vient-il plus que des colons à la recherche des fermes à demi-défrichées ou qui cherchent à s'emparer des homesteads déjà détenus. Il a été accordé, cette année, 124 demandes de homestead.

High-River, Alberta.

Le rigoureux hiver que nous avons eu a causé des dommages chez les propriétaires de bestiaux; toutefois, l'absence de tempête leur a permis d'échapper à ce qui aurait fort bien pu être un véritable désastre. Les cultivateurs comptent sur une bonne récolte de blé d'automne. Il ne reste que bien peu de terrain à convertir en homestead, et les colons réussissent généralement bien.

Sedgwick, Alberta.

Ce n'est que tout récemment que cet endroit a été mis en communication avec les chemins de fer. Il se trouve sur le parcours de la ligne qui relie Winnipeg à Edmonton. Les colons ne se plaignent généralement pas, bien qu'ils aient perdu plusieurs bestiaux au cours de l'hiver à cause du manque de fourrage. Les immigrants appartiennent à une bonne catégorie. Il n'y a que peu de terre en culture. Les travaux de construction exécutés par la Compagnie du Pacifique et le Grand-Tronc-Pacifique serviront beaucoup au développement de cette région. Il a été apporté jusqu'à cette date 10 wagons d'effets de colons. A l'heure où j'écris ce rapport, il existe une assez forte demande de garçons de ferme, et il est probable que les nouveaux arrivés suffiront à répondre aux besoins.

Ligne du "Soo" entre Moosejaw et Portal-nord.

Nos agents constatent que beaucoup de colons sont entrés en Canada, avec leurs effets, par la route de Portal-nord. Ces colons appartiennent à une excellente catégorie d'immigrants; ils possèdent des capitaux et beaucoup d'esprit d'entreprise. Aucun de ces colons américains ne possède un roulant d'une valeur moindre que $1,000, et parfois cette valeur atteint jusqu'à $8,000, sans compter l'argent de poche. La prospérité apparaît d'une manière évidente de Portal-nord à Moosejaw. Là où il n'y avait que de la prairie déserte, il y a quelques années, les cultivateurs abondent, occupés à se construire sans cesse des bâtiments et à agrandir leurs fermes. Tous les villages échelonnés le long de la ligne de chemin de fer se développent considérablement, ce qui indique que les colons s'y fixent pour de bon. De nouvelles gares ont été construites à Boileau, Lang, Midale et McTaggart. Il a été aussi construit 10 nouveaux élévateurs à grains l'automne dernier. La ville de Moosejaw a progressé très rapidement; il s'est fait, l'an dernier, pour $1,000,000 de constructions nouvelles et d'améliorations publiques. La main-d'œuvre est très recherchée tout le long de la ligne du chemin de fer, et comme l'étendue en culture est d'un tiers plus considérable que l'an dernier, les ouvriers de ferme seront évidemment en grande demande.

Milestone, Saskatchewan.

Les immigrants qui arrivent à cet endroit viennent à peu près en nombre égal des Etats-Unis, de l'est du Canada et des vieux pays. Il a été déchargé 236 wagons d'effets de colons à la gare de Milestone; les uns venant de la Nouvelle-Ecosse et du Massachusetts, les autres du Kentucky, mais la plupart de l'Iowa, de l'Illinois, du Minnesota et du Dakota-nord. La région colonisée s'étend présentement du township

5, au sud, à Willow-Bunch, au sud-ouest. L'étendue en culture, qui a doublé, l'an dernier, promet de doubler encore l'an prochain. Il y a été expédié de la gare de Milestone, en 1905-6, 211,000 boisseaux de blé, 170,000 d'avoine et 119,000 de lin. Le lin, semé dans du sol défriché le printemps même, a donné de 9 à 25 boisseaux à l'acre, et il s'est vendu $1.13\frac{1}{4}$, livré à la gare. Les essais de labour à la vapeur n'ont pas réussi, à cause de l'humidité trop grande de la saison en 1906, mails ils ont donné de bons résultats aux époques de sécheresse. Il existe une grande étendue de terrain montueux depuis le township 9, rang 21, jusqu'au township 12, rang 24, àl'ouest du 3me méridien principal, qui n'a pas encore été prise, parce qu'elle est en majeure partie impropre à la culture du grain, et l'on propose d'y diriger un certain nombre d'imigrants européens.

Estevan, Saskatchewan.

Cette région comprend une partie du district autrefois connu sous le nom d'Alameda. La récolte a été excellente; le blé a donné un rendement de 22 boisseaux; mais il en reste encore beaucoup entre les mains des cultivaturs ou dans les élévateurs, car le chemin de fer n'a pu suffire à le transporter. La partie sud du district est très avantageuse, car il y a abondance de charbon à Estevan et à Bienfait, et la montagne de l'Elan est assez boisée pour répondre aux besoins des alentours. Différents cas de dénûment nous ont été signalés, à deux ou trois endroits, mais après examen fait par les patrouilles de la gendarmerie à cheval, il a été constaté que pendant que les uns étaient faux les autres étaient grandement exagérés. Maintenant que la température s'est fort adoucie, les cultivateurs sont pleins de confiance et tout disposés à augmenter d'au moins un tiers l'étendue de leurs fermes. Ce sont surtout des Américains et des Canadiens qui viennent s'établir ici, mais le nombre des colons anglais a beaucoup augmenté.

Craik, Saskatchewan.

Il est arrivé 64 wagons d'effets de colons à cet endroit. Le relevé total de 1906 accusait 12,545 acres en blé, rendement moyen, 24 boisseaux; 4,658 acres en avoine, moyenne, 36 boisseaux; 222 acres en orge, moyenne, 2 8boisseaux; 2,241 acres en lin, moyenne, 7 boisseaux, soit un total de 19,666 acres en culture. Cette étendue sera certainement portée à 26,500 l'an prochain. Les nouveaux arrivés suffisent à fournir toute la main-d'œuvre nécessaire.

Kenaston, Saskatchewan.

Le district qui avoisine Kenaston est abondamment colonisé. Il renferme une bonne colonie de Slaves. Il est arrivé 78 wagons d'effets de colons. L'étendue en culture forme de 3,000 à 8,000 acres, et les garçons de ferme obtiennent de bons salaires.

Saskatoon, Saskatchewan.

Malgré le désavantage de la saison, il a été déchargé 40 wagons d'effets de colons au cours du mois de mars 1907. Environ 4,000 personnes ont été hébergées dans les bâtiments de l'immigration. La plupart des homesteads du voisinage sont pris; certains colons pénètrent même jusqu'à 150 milles à l'ouest pour se procurer de bonnes terres. Il était autrefois facile, il y a 4 ans, de choisir de bons homesteads à quelques milles seulement de Saskatoon. La récolte sera deux fois plus considérable que l'an dernier, et elle le serait encore davantage si les chemins de fer pouvaient suffire au transport des grains. Le rendement du blé a été de 20 à 45 boisseaux à l'acre, et celui de l'avoine de 40 à 80 boisseaux. Les cultivateurs semblent prospères, et le prix des terrains a promptement augmenté. Les terres incultes se vendent de $15 à $25 l'acre.

Il va s'établir d'immenses fermes à blé, car des sections entières sont présentement mises en culture au moyen de la charrue à vapeur.

Rosthern, Saskatchewan.

Il est arrivé 700 immigrants et 125 wagons d'effets de colons. L'on dit que pas plus de la moitié de la récolte de 1905 a été mise sur le marché, et qu'elle fournira au moins 1,000,000 de boisseaux de blé aux élévateurs de Rosthern. L'étendue en culture sera d'un quart plus considérable que l'an dernier. Le district convient particulièrement à la culture du blé. Un cultivateur du nom de Lorenz Samletski a obtenu 2,423 boisseaux de blé dur n° 1 d'une étendue de terre de 36 acres. Cela correspond à un rendement de 52¾ boisseaux à l'acre. La main-d'œuvre ne fait pas défaut.

Lac-au-Canard, Saskatchewan.

Comme la plupart des homesteads sont maintenant pris, notre bâtiment d'immigration nous a très peu servi l'an dernier, et il conviendrait peut-être de l'abandonner tout à fait s'il ne devait point être utilisé à héberger prochainement les amis pauvres qu'un certain nombre de propriétaires de homesteads attendent d'outre-mer. L'étendue en culture augmente constamment, et la prospérité semble générale. Il est consolant de constater que bien peu de fermes dans le district sont hypothéquées. Vu que le terrain en culture devient de plus en plus considérable et que les propriétaires sont ainsi tenus, à cause du surcroît de travail, d'y consacrer tout leur temps, le besoin de main-d'œuvre étrangère se fera probablement sentir à l'avenir. Il a été fait 62 demandes de homesteads au cours de l'année.

Prince-Albert, Saskatchewan.

Il est arrivé 267 nouveaux colons, soit 77 Anglais, 57 Norvégiens, 2 Belges, 23 Français, 57 Américains, 14 Ecossais, 2 Irlandais, 2 Polonais, 10 Russes, 6 Canadiens de l'est et 22 Allemands. Il a été déchargé 51 wagons d'effets de colons. La main-d'œuvre est très recherchée, et tout indique que le besoin de garçons de ferme se fera vivement sentir à l'époque des récoltes. Les industries de la pêche et du bois, au nord de Prince-Albert, ont fourni de l'emploi à plus de 2,000 personnes au cours de l'hiver, et il faudra au moins 500 hommes cet été pour l'exploitation des différentes scieries. Comme la Compagnie du chemin de fer Canadian-Northern a fait construire un pont sur la Saskatchewan, et qu'elle prolonge aussi sa ligne jusqu'à Battleford, les nouveaux arrivants trouveront facilement du travail. Il est probable que la construction d'un nouveau bâtiment d'immigration et la nomination d'un agent spécial aideront considérablement à la colonisation du district. La récolte de l'an dernier a dépassé tout ce que l'on avait vu jusqu'ici, mais malheureusement le quart n'est pas encore battu, et il en reste autant entre les mains des cultivateurs. L'on constate que le prix des propriétés, tant à la ville qu'à la campagne, augmente régulièrement. Il a été fait 1,190 demandes de homestead au cours de l'année.

Lipton, Saskatchewan.

Notre agent fait rapport que le district est florissant. L'étendue en culture va quadrupler ou quintupler l'an prochain. Il a été mis en vente 80,000 boisseaux de blé pendant l'hiver 1905-6; il en a été exporté deux fois autant en 1906-7, et il en reste encore une grande quantité dans les greniers. Le sol semble bien convenir à la culture, et certains colons se disposent à se servir de la charrue à vapeur. Dans le district du creek du Huard, au nord de Lipton, il y aura, cette année, 5 ou 6 de ces charrues en activité. Les rapports des agents indiquent que l'étendue en culture sera, en 1907, de 3,000 acres à Hayward; de 5,000 à Lipton; de 4,000 à Dysart; de 6,000 à Krons-

burg; de 1,500 à Headlands; de 1,000 à Benchonzie; et de 1,500 aux Buttes-de-Tondre. Il a été accordé 573 demandes de homestead. Aucun cas de détresse, par manque de combustible ou de nourriture, ne nous a été signalé.

Dubuc, Saskatchewan.

Le sol, aux environs de Dubuc, convient bien à la culture. Sa population se compose d'Anglais, de Canadiens et d'un certain nombre d'Américains scandinaves. Tous les homesteads sont pris, mais il se fait encore beaucoup de ventes et d'achats de sections impaires, et les prix ont certainement augmenté de 100 pour 100 depuis quatre ans. L'étendue en culture sera de 40 pour 100 plus considérable en 1907 qu'en 1906. Le besoin de garçons de ferme se fera sans doute sentir au printemps, mais encore plus à l'époque des récoltes.

Redvers, Saskatchewan.

Il a été récolté environ 300,000 boisseaux de blé, mais pas plus que les deux tiers de la récolte n'ont jusqu'ici été vendus. Malgré la difficulté qui existe de vendre le blé et de se procurer le combustible et les provisions nécessaires, les immigrants contiennent à affluer et l'étendue en culture devra, l'an prochain, dépasser d'un tiers celle de cette année. La main-d'œuvre fera défaut à cet endroit.

Strassburg, Saskatchewan.

Les nouveaux arrivés ont mis beaucoup de terrain en culture, mais il est impossible de se procurer les chiffres exacts. Certains colons se créent des revenus à travailler à la construction du chemin de fer ou à transporter les matériaux de construction du Grand-Tronc-Pacifique. Les anciens comme les nouveaux colons ont grandement confiance au succès de la culture mixte, et bien que peu d'entre eux aient jusqu'ici réussi à se former de grands troupeaux de bestiaux, presque tous en possèdent un certain nombre. Il a été récolté plusieurs chargements de blé dur de première qualité; quant à l'avoine elle a toute été consommée sur place. Le rendement a été de beaucoup inférieur à la moyenne, à cause des période de sécheresse; en certains cas, il n'a pas même dépassé 8 boisseaux à l'acre. La main-d'œuvre ne fait point défaut, et il est tout probable, malgré que l'étendue en culture doive être considérablement augmentée l'an prochain, que les nouveaux arrivés suffiront à répondre aux besoins.

Yorkton, Saskatchewan.

Il a été hébergé 364 immigrants dans les bâtiments de l'immigration, et il a été déchargé 23 wagons d'effets de colon. Il a été déposé 1,390,000 boisseaux de grain dans les élévateurs, et la moitié de la récolte se trouve encore entre les mains des cultivateurs. Les colons semblent généralement réussir, et aucun cas de dénûment n'a été signalé.

Kristnes, Saskatchewan.

Il est arrivé tant de nouveaux colons, au cours de l'année, que les homesteads sont à peu près tout pris. Ces colons—pour la plupart des Islandais et des Suédois—venaient du Dakota-nord et du Minnesota. Il a été déchargé 20 wagons d'effets. La récolte de 1906 n'a jamais été dépassée en quantité ou en qualité; le rendement moyen a été de 27 boisseaux à l'acre pour le blé; de 39 boisseaux pour l'avoine; de 30 boisseaux pour l'orge; de 9 boisseaux pour le lin et de 21 boisseaux pour l'épeautre. La main-d'œuvre ne paraît pas encore faire défaut, mais il est possible que les travaux de prolongement du chemin de fer attirent les garçons de ferme. Comme les colons ont présentement à parcourir 15 à 20 milles pour atteindre le marché le plus voisin, ils comptent sur la

construction immédiate d'une ligne de chemin de fer qui irait à Saskatoon, ce qui les mettrait à une distance moyenne de 5 à 10 milles des gares. L'étendue en culture de chaque ferme correspond à environ 34 acres, mais ce chiffre sera beaucoup plus considérable l'an prochain. Malgré les ennuis inhérents à tout établissement nouveau, les colons semblent très satisfaits.

Canmore, Saskatchewan.

Il est arrivé 100 familles nouvelles et 200 wagons d'effets. La récolte a été bonne l'an dernier. C'est un bon endroit pour la culture du grain. Bien qu'il ait été expédié par chemin de fer 750,000 boisseaux de grain, il en reste encore beaucoup entre les mains des cultivateurs. Le blé a donné jusqu'à 42 boisseaux à l'acre et l'avoine 120 boisseaux. Il y a, au nord d'ici, des colonies considérables d'Américains et de Galiciens, et tout le pays est habité jusqu'à la frontière nord du township 36. Certains quarts de section, fort peu améliorés, ont été vendus de $2,000 à $3,000. Ce sont les Galiciens qui se sont établis ici les premiers; et depuis qu'ils ont adopté les méthodes de culture du Canada ils réussissent parfaitement. Certains d'entre eux sont arrivés, il y a huit ans, pauvres et chargés d'enfants, et ils possèdent maintenant de grandes étendues de terrain en culture. Il est de plus consolant d'observer que ces colons ambitionnent de faire instruire leurs enfants dans les meilleures écoles du Canada.

Invermay, Saskatchewan.

Il a été déchargé 20 wagons d'effets ici et il est arrivé plusieurs colons avec leurs familles. La plupart se sont établis sur des homesteads. Comme le sol est recouvert de beaucoup de broussailles, la colonisation en souffre, mais le sol est lui-même d'excellente qualité. Il reste encore beaucoup de homesteads de disponibles dans un rayon d'une dizaine de milles. Ce sont surtout des Américains et des Canadiens de l'est qui s'en emparent.

Kutawa, Saskatchewan.

La récolte s'est faite dans d'excellentes conditions. Le rendement moyen à l'acre a été de 25 boisseaux pour le blé, et de 45 pour l'avoine. Certaines fermes ont donné des rendements prodigieux. Ni la grêle ni la gelée n'ont causé de dommages, mais la chaleur torride qui s'est fait sentir à l'époque de la maturation a probablement diminué le rendement d'environ 5 boisseaux à l'acre. Le jardinage a bien réussi, de même que l'élevage des bestiaux. Il a été établi plusieurs écoles et plusieurs bureaux de poste. L'on a aussi travaillé à l'amélioration des routes. Le combustible n'a pas manqué, et aucun cas de dénûment n'a été signalé. Il est probable que la moin-d'œuvre fera défaut l'été prochain, car les travaux de chemin de fer vont employer tous les ouvriers disponibles. Bien qu'il y ait déjà beaucoup de terrain converti en homestead, il en reste encore abondamment, à une assez courte distance des chemins de fer en construction.

Muenster, Saskatchewan.

Les perspectives d'avenir sont excellentes. La récolte du blé de 1906 a donné un bon rendement. L'avoine et l'orge ont également bien rendu, si l'on tient compte que la majeure partie de l'ensemencement a eu lieu sur du labour de printemps. L'agriculture ne souffre point du manque de main-dœuvre. Les nouveaux colons viennent pour la plupart du Dakota-nord, des provinces de l'est, du Minnesota et du Michigan. Ce sont presque tous des cultivateurs et des hommes laborieux. Ils ont généralement joui d'une bonne santé. Il est facile d'obtenir une eau excellente, à une profondeur moyenne de 15 à 20 pieds. L'étendue en culture sera d'environ 50 acres par home-

stead en 1907, et comme tous les homesteads sont pris la récolte devra être considérable. Les chevaux viennent peu à peu remplacer les bœufs pour les travaux agricoles. Le besoin de meilleures routes se fait vivement sentir, et, comme à divers autres endroits, Muenster a eu à souffrir du mauvais service du chemin de fer Canadian-Northern.

Lac La-Plume, Saskatchewan.

Les colons établis ici sont pour la plupart des Anglais, des Ecossais et des Canadiens; au sud de ce lac sont des Américains, des Irlandais et des Norvégiens. La superficie de la partie en culture du lac La-Plume a été de 6,000 acres en 1907.

Battleford, Saskatchewan.

Les colons n'ont cessé d'affluer au cours de l'année; il en est arrivé environ 15,000, et il a été accordé 4.075 demandes de homestead. Ces colons, qui appartiennent à une excellente classe, se composent surtout d'Ecossais, d'Anglais, d'Irlandais, d'Américains et d'Allemands. La plupart de ces derniers avaient fait la culture et appris l'anglais aux Etats-Unis, avant de venir s'établir ici. Tous les colons qui ont eu l'occasion de cultiver la terre aux Etats-Unis ont apporté leur roulant avec eux, c'est ainsi qu'il a été déchargé ici 284 wagons d'effets de colons. Le mouvement colonisateur s'est plutôt dirigé vers le sud et le sud-ouest de Battleford, là où se construisent actuellement les chemins de fer Grand-Tronc-Pacifique, et Pacifique-Canadien. Les trois quarts des nouveaux colons sont allés se fixer le long de ces lignes de chemin de fer ou le long du tracé projeté du Pacifique-Canadien entre Moosejaw et Lacombe. La récolte s'est faite en excellente condition et le rendement a été satisfaisant. L'étendue en culture est de 43,713 acres, soit une moyenne de 35 acres par ferme. Cette étendue sera portée, cette année, à au moins 60,000 acres. Il sera nécessaire de prêter du grain de semence à un certain nombre de nouveaux colons en 1907. Le besoin d'ouvriers de ferme ne se fait pas sentir, mais les menuisiers, les maçons et les autres artisans n'éprouvent aucune difficulté à obtenir du travail. Il existe encore dans le district de Battleford des milliers de homesteads admirablement situés pour la culture des céréales et la culture mixte. Le gouvernement de la Saskatchewan a consacré $30,000 à la construction des ponts, des chemins, etc., dans l'unique but de développer la colonisation de cette région.

Battleford-nord, Saskatchewan.

Ce district s'est merveilleusement développé cette année. Environ 350 homesteads ont été pris au nord, dans un rayon d'une cinquantaine de milles. Il est arrivé à peu près 1,000 colons et 250 wagons d'effets. La plupart de ces colons sont entreprenants et laborieux; les uns viennent d'Europe et les autres des Etats de l'ouest ou des provinces de l'est du Canada. L'étendue en culture sera trois fois plus considérable en 1907 qu'en 1906. Les employés de ferme ne font pas défaut, et il est facile pour tout artisan quelconque de trouver de l'emploi, ici ou ailleurs, le long du chemin de fer Canadian-Northern.

Lloydminster, Saskatchewan.

Les rapports démontrent que l'année a été très favorable et qu'il est arrivé encore plus d'immigrants que l'an dernier. La plupart de ces immigrants venaient d'Europe, mais il en est venu aussi un grand nombre des Etats-Unis; ils ont apporté 32 wagons d'effets de colons. Le mouvement de la colonisation s'est surtout dirigé vers le sud, entre les lignes de chemins de fer Canadian-Northern et Grand-Tronc, mais il reste encore beaucoup de homesteads à prendre à moins de trois milles de cette dernière ligne. A tous les huit milles environ, le long du tracé, il a surgi des centres commer-

ciaux. L'un des endroits les plus importants est Denwood, sur la section 21-44-6, à l'ouest du 4e méridien principal, au centre d'une superbe région agricole; mais tous les homesteads sont maintenant pris. L'inspecteur des homesteads ainsi que les autres fonctionnaires ont été constamment occupés, au cours de l'hiver, à parcourir le pays et à s'enquérir de l'état général des colons. Trois cas seulement de dénûment ont été signalés; le premier, celui d'une famille arrivée après la chute de la neige, et ainsi empêchée de travailler; le second, celui d'une famille de neuf membres, venant de l'Afrique australe, et pareillement arrivée trop tard; le troisième, celui d'une femme, établie sur un homestead au sud de Vermillon, et que son mari avait abandonnée à l'automne, avec ses six enfants, dans le but de trouver du travail, mais qui n'est pas revenu. Il n'a pas été nécessaire de prêter du grain de semence, cette année, mais il est possible que cela soit nécessaire l'an prochain. Il est curieux de constater combien les colons se tiennent en communication constante avec leurs compatriotes des vieux pays et s'efforcent de les attirer ici. Le gouvernement de l'Alberta a construit un pont en acier sur la rivière Bataille, et un chemin le long du 4e méridien qui passe à travers Lloydminster. Ce chemin, qui a 30 milles de long et traverse une superbe région agricole, devra être prolongé jusqu'à la rivière Saskatchewan, ce qui lui donnera une longueur de 55 milles. Le ministère de l'Agriculture a rendu grand service aux cultivateurs en établissant des concours pour la culture du blé; aussi constate-t-on qu'ils consacrent beaucoup plus de soin à leurs travaux depuis le passage, l'an dernier, du train portant les grains de semence. Il y a encore des centaines de homesteads de disponibles dans des districts faciles à atteindre par Lloydminster ou par les autres endroits le long du chemin de fer. Voici un relevé qui indique le nombre de personnes qui ont été hébergées dans les bâtiments de l'immigration:—

Juillet 1906	50	personnes.
Août	32	"
Septembre	39	"
Octobre	22	"
Novembre	13	"
Décembre	7	"
Janvier 1907	8	"
Février	15	"
Mars	42	"

Il ne s'est jusqu'ici déclaré aucun cas de maladie dans nos bâtiments, bien qu'il ait existé quelques cas bénins de scarlatine dans la ville. Les colons appartiennent à une classe magnifique. Il a été déchargé 30 wagons d'effets de colons.

Vermillon, Saskatchewan.

L'immigration a été très considérable, non seulement dans les environs, mais dans Vermillon même. Là où le désert seul régnait, il y a deux ans, et où il n'existait encore que de rares colons l'an dernier, l'on rencontre aujourd'hui toute une agglomération d'Anglais, de Canadiens et d'Américains. Beaucoup de propriétaires de homesteads s'occupent en même temps à travailler dans Vermillon. Bien que n'existant que depuis 15 mois, cette petite ville possède déjà une population de 1,300 âmes, et elle est alimentée, du côté nord, par une très large étendue de terres fertiles. Il a été formé une organisation destinée à exécuter des travaux d'amélioration dans tout le district. Les colons sont entreprenants et se préoccupent d'ériger des écoles partout. Vu l'abondance du combustible et du fourrage pour les animaux, les colons n'ont eu aucunement à souffrir. Il a été accordé une charte pour la construction d'un chemin de fer vers la région du lac Froid. Ce chemin aidera à la colonisation d'une vaste étendue de bonnes terres. Il y a environ 15,000 acres de terre en culture dans le voisinage. Le gouvernement provincial a établi une fromagerie dans la ville. Grâce à l'abondance du pâturage et de l'eau, son succès est certain.

Végreville, Saskatchewan.

Il a été déchargé 42 wagons d'effets de colons. Il est arrivé de 800 à 1,200 colons cette année; plusieurs ont pris des homesteads. Ce sont en partie des Canadiens et des Américains, ou du moins des étrangers qui ont longtemps demeuré aux Etats-Unis. Ils appartiennent à une bonne classe. Il est arrivé aussi quelques Galiciens. L'étendue en culture a certainement doublé depuis l'an dernier. L'on se sert de charrues à vapeur. Les employés de ferme ne font pas défaut. Il a été accordé 230 demandes de homesteads.

Teulon, Manitoba.

La population établie au nord d'ici se compose surtout de Galiciens, de Français, d'Allemands et de Juifs. Les colons, anciens comme nouveaux, progressent rapidement, et notre agent signale en particulier les Galiciens, qu'il considère d'admirables cultivateurs. La rareté des ouvriers de ferme s'est fait dernièrement sentir dans tout le district.

Ranchvale, Manitoba.

Les cultivateurs du district ont eu une abondante moisson, en 1906, mais ils ont beaucoup souffert du manque de chemin de fer, tellement que plusieurs d'entre eux ont encore aujourd'hui leurs grains sur les bras. Une grande partie du district a été convertie en homesteads et prise au début par des Galiciens. Le succès a généralement couronné leurs travaaux, et ils sont aujourd'hui dans de bonnes conditions financières.

Dauphin, Manitoba.

Ce district a partagé la prospérité générale de l'Ouest. L'étendue en culture augmente, et les villes et villages se développent constamment, bien que les cultivateurs aient éprouvé de grandes difficultés, l'hiver dernier, à transporter leurs grains, faute de wagons de chemin de fer. La récolte a été généralement bonne et les prix suffisamment élevés. Il a été récolté au moins 2,000,000 de boisseaux de blé dans le nord du district. La production d'avoine et d'orge, bien que considérable, a toute été consommée sur place. Certains colons se livrent de temps à autre à la culture mixte. Il s'est fait plusieurs importations importantes de chevaux, vu que beaucoup d'anciens colons abandonnent leurs bœufs pour leur substituer des chevaux. D'après les nombreuses traansactions qui ont eu lieu, l'on constate que le prix de la propriété n'a jamais été aussi élevé. Beaucoup de homesteads ont été pris entre le lac Dauphin et le lac Manitoba, et il faudra faire de nouveaux arpentages prochainement. L'abondance de neige de l'hiver dernier a fort entravé l'industrrie du bois; mais il y a tout de même sur le marché une assez bonne quantité de bois de construction. La main-d'œuvre n'a pas fait défaut jusqu'ici, car les étrangers ont toujours suffi à répondre aux besoins, mais maintenant que ces deniers ont de grandes étendues de terre en culture, il faudra probablement obtenir de l'aide du dehors. La santé générale a été bonne, ainsi que toutes les autres conditions ordinaires.

Rivière-du-Cygne, Manitoba.

La récolte de l'an dernier a été bonne, et les perspectives pour 1907 semblent très favorables. Il y a 8 ans, la vallée de la rivière du Cygne était à peu près déserte, et aujourd'hui la population est d'au moins 7,000 âmes. On y trouve aussi plusieurs chemins de fer, une ville constituée en corporation, 5 villages, 6 banques, 7 élévateurs à grain, 30 externats et plusieurs autres institutions importantes. Comme il y a abondance de bois partout, les colons n'ont pas à craindre le manque de combustible.

En 1906, il y avait 50,000 acres de terre en culture; il a été expédié 250,000 boisseaux de blé, et il en reste encore 350,000 boisseaux entre les mains des cultivateurs. Le district a été particulièrement avantageux pour ceux qui y sont arrivés sans ressources. Il y a un colon, par exemple, qui a débuté, il y a 7 ans, avec $45 en poche, et qui possède aujourd'hui un avoir de $5,500, au moins. Il est arrivé 63 wagons d'effets de colons à la gare de la Rivière-du-Cygne. La plupart des homesteads ont été pris, il est vrai, mais malgré que le prix des terrains en partie défrichés soit beaucoup plus élevé, il reste encore d'excellents placements à faire. La terre qui se vendait $3.50 l'acre, il y a 7 ans, vaut actuellement $20. Les scieries vont probablement livrer 12,000,000 de pieds de bois au commerce.

Melfort, Saskatchewan.

Les rapports des agents d'immigration constatent que la colonisation a fort bien marché dans ce district, particulièrement à Tisdale et dans les townships du nord. Les récoltes ont été superbes. Le blé a donné 25 à 60 boisseaux à l'acre; l'avoine, 50 à 125 boisseaux, et l'orge 40 à 60 boisseaux. Il y aura une forte augmentation de terrain en culture en 1907. Il a été déchargé 20 wagons d'effets de colons à Melfort, et environ 100 wagons à Tisdale, Star-City et Kinistino. Tout indique qu'il se fera un fort courant d'immigration dans le district, l'an prochain.

Tisdale, Saskatchewan.

L'armée du Salut a établi, en mai 1906, 18 familles dans le township 46, rang 16, à l'ouest du 2ème méridien principal, et beaucoup d'améliorations y ont été opérées, malgré les inconvénients entraînés par l'absence de chemin de fer. Il a été préparé 740 acres de terre pour la culture, cette année. Chaque famille a une maison bien construite et quelque bétail, et comme ils apprennent vite les travaux agricoles ils ne peuvent manquer de réussir. On calcule qu'il y aura 20,000 acres sous culture dans le district en 1907. Les ouvriers de ferme ne font point défaut. 99 pour 100 des nouveaux arrivés parlent l'anglais.

MAISON DE REFUGE DES FILLES, À WINNIPEG.

Cette utile institution a été, en plusieurs occasions, complètement remplie. Il y a été hébergé 1,667 personnes en 1906 soit: 608 immigrants réguliers, 690 domestiques, etc., et 371 individus de passage. Voici comment les immigrants étaient répartis: 325 Anglais, 164 Ecossais, 89 Irlandais, 10 Suédois et Finlandais, 18 Gallois et 7 Allemands. Le tableau qui suit démontre quels services sans cesse croissants rend cette maison de refuge:—

	Personnes hébergées.	Immigrants.
1901	676	124
1902	921	193
1903	1,109	412
1904	1,366	499
1905	1,531	547
1906	1,667	608

GRAIN POUR L'EXPOSITION.

Il a acheté, dans un but d'exposition, 24 wagons de plantes et grain sur gerbe et de graminées ainsi que 510 boisseaux de grain battu, dans les districts qui suivent: Hartney, Manitoba; Moosejaw, Saskatchewan; Macleod, Alberta; Lethbridge, Alberta; Moffat, Saskatchewan; Harding, Manitoba; Brandon, Manitoba; Cardston, Alberta; Battleford, Saskatchewan et Teulon, Manitoba.

Il a été acheté aussi une grande quantité de légumes, de miel, de fruits et de produit de laiterie que nous avons distribués entre les divers agents du gouvernement aux Etats-Unis et en Grande-Bretagne. Lors de l'exposition industrielle de Winnipeg en 1906, du grain et des graminées en grande quantité furent exhibés et une masse de brochures concernant l'immigration furent distribuées parmi les visiteurs venant des Etats-Unis. Nous avons de plus remis divers échantillons de grain à un certain nombre de ceux qui s'intéressaient particulièrement aux produits de l'ouest du Canada. Nous avons encore en magasin suffisamment de grain pour répondre aux demandes, en attendant la récolte de 1907. La construction de notre nouvel entrepôt à Winnipeg ainsi que celle du tronçon de chemin de fer qui y conduit nous ont grandement aidé pour l'exécution de ce travail.

CHEMINS DE FER.

J'ai déjà mentionné dans mon dernier rapport que la construction des chemins de fer avançait promptement et que les trois lignes existantes prolongeaient considérablement leurs réseaux. Il faut espérer que la main-d'œuvre ne manquera point, car ily a une si forte demande de homesteads que, à moins que la construction des chemins de fer ne soit poussée plus vigoureusement, grand nombre de colons se trouveront trop éloignés pour tirer parti de leurs terres pendant longtemps. D'après ce que l'on a pu constater, malheureusement, au cours de l'hiver dernier, il semblerait qu'il n'y a pas seulement les marchands de charbon ou les autres commerçants qui ne peuvent se tenir au niveau de la situation, mais les chemins de fer eux-mêmes ne savent pas faire face aux besoins du pays, car il est bien évident, en certains cas, que la construction a marché trop vite pour le matériel d'exploitation disponible. Cela démontre universellement combien il est sûr et profitable de placer des capitaux dans l'ouest canadien, et quel immense développement les industries sont destinées à prendre. L'état des recettes des chemins de fer dans l'ouest laisse deviner les merveilleux profits que les actionnaires retireront bientôt.

CONCLUSION

Il me fait plaisir de reconnaître publiquement de quel grand secours les chapelains nommés par les diverses associations religieuses de Winnipeg, les officiers de l'Armée du Salut et de l'armée de l'Eglise, ont été envers les nouveaux arrivés. Grâce à leur expérience, ces messieurs se trouvent souvent en état de donner aux immigrants des encouragements ou des conseils que les agents d'immigration se sentent eux-mêmes inhabiles à donner.

Il me fait également plaisir de rendre hommage au dévouement constant dont chacun des employés du service de l'immigration a fait preuve dans l'exercice de ses devoirs. Je considère en conséquence que l'expérience qu'ils acquièrent chaque année les rend de plus en plus aptes à appliquer les méthodes de progrès que le département juge nécessaires au succès.

Respectueusement à vous,

J. OBED SMITH,

Commissaire de l'immigration.

RAPPORT DE C. W. SPEERS, AGENT GENERAL DE LA COLONISATION.

WINNIPEG, 1er avril 1907.

M. W. D. SCOTT,
Surintendant de l'Immigration,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous tranasmettre mon rapport pour la période comprise entre le 30 juin 1906 et le 1er avril 1907.

Au cours du mois de juillet, j'ai parcouru les diverses colonies établies dans la Saskatchewan et l'Alberta, et j'ai tâché d'aplanir les difficultés qui pouvaient y exister. J'ai fait l'inspection des nouveaux districts sur une distance de 250 milles, dans le nord de la Saskatchewan. Rapport du 11 août 1906. Obéissant aux instructions du secrétaire du ministère de l'Intérieur, je faisais, à la même époque, une enquête au sujet de certaines contradictions qui semblaient exister dans le rapport des fonctionnaires du bureau des terres et celui des bois de la Couronne relativement à la colonie des Doukhobors. Rapport du 24 juillet 1906. En juillet et août, j'ai accompagné l'association des journalistes de Pensylvanie dans son voyage au Canada, et je me suis occupé de voir à ce qu'elle fut partout bien reçue dans l'Alberta, la Saskatchewan, le Manitoba et la Colombie-Britannique. Elle a, en effet, été chaleureusement accueillie dans tout l'Ouest. Je suis convaincu que la visite de ces journalistes aidera beaucoup à faire connaître notre pays dans les Etats de la Nouvelle-Angleterre. Je me suis efforcé de leur fournier tous les renseignements possibles au sujet des ressources et des conditions générales du pays. Rapport du 11 août 1906. Conformément aux instructions du ministère, j'ai fait une enquête relativement au grain de semence prêté aux colons anglais de Lloydminster. Rapport du 11 aoû 1906. J'ai fait l'achat d'une certaine quantité de légumes et de grain en gerbe pour l'expositin d'Etat. Rapport du 22 août 1906. Autre enquête au sujet de certains différends avec les Doukhobors. Rapport du 27 août 1906. Rapport du mois de septembre concernant la possibilité de consacrer certains districts à la colonisation. A la même époque, je remettais la surveillance de notre exposition de produits à notre agent, C. J. Broughton, de Springfield, Illinois. Cette exposition d'Etat attira beaucoup de monde, et nos produits obtinrent grand succès. Nous avons fait la distribution d'une foule de brochures propres à attirer l'attention sur notre Ouest canadien. Rapport du mois d'octobre 1906. Suivant les instructions du ministère, j'ai fait, en son nom, et dans l'intérêt des colons anglais, une étude complète et finale au sujet de l'emplacement de la ville de Lloydminster. Rapport complet au sous-ministre le 9 novembre 1906. J'ai visité les différentes colonies de Doukhobors, de Galiciens et d'Allemands de Lloyminster, et je les ai trouvées toutes en bonne voie de prospérité. J'ai fait l'examen des terrains situés au nord-ouest et au nord de Battleford, afin de constater s'ils pouvaient convenir aux Allemands. Rapport du 10 novembre 1906. J'ai fait l'inspection de nos divers bâtiments d'immigration à Lloydminster, Rosthern, Craik, Davidson, Régina et Battleford-nord. Rapport soumis au commissaire Smith, 10 novembre 1906. J'ai aussi fait un rapport au sujet d'Edward Fairley et répondu à différentes communications venant de nos agents des Etats-Unis. Rapports en date du 26 novembre 1906. Je suis allé dans la Saskatchewan en décembre, et j'ai recommandé à la gendarmerie à cheval de faire la patrouille dans les districts isolés, à cause de la rigueur de la température et de l'abondance de la neige. Rapport du 17 décembre 1906. Suivant les instructions du secrétaire du ministère, j'ai fait une enquête, en janvier, au sujet de la réserve des sauvages à Kamsack. Rapport du 25 janvier 1907. Dans le même mois je fis un autre

rapport au sujet d'une enquête à laquelle je procédai, à la demande de J. Bruce Walker, concernant certains rapports défavorables qui avaient paru sur notre compte dans les journaux anglais. Rapports remis à J. Obed Smith, 5 janvier 1907. J'ai fait une tournée d'inspection dans tout l'Ouest en janvier. Rapport du 25 janvier 1907. Au cours du même mois, j'eus l'occasion de débattre avec le gouvernement de la Saskatchewan certaines questions concernant les districts isolés de la province. Rapport du 4 février 1907. Suivant les instructions du ministre et du surintendant de l'immigration, je me suis rendu à Battleford, en février, pour secourir les colons en détresse. Cela m'occasionna beaucoup de travail et de correspondance, comme le constatent mes divers rapports des 15, 16, 19 et 25 février, ainsi que ceux du mois de mars. J'ai eu également beaucoup à faire, au cours de l'hiver, pour me tenir en contact avec les divers établissements de colons, surtout les plus récents, afin d'empêcher qu'il n'aient à souffrir du manque de nourriture ou de combustible. Je crois que nous avons réussi à faire face aux besoins et que les colons ont eu moins à souffrir dans l'Ouest du Canada que dans les Etats de la frontière au sud. Il nous est arrivé beaucoup d'immigrants, des cultivateurs pour la plupart, en ces derniers neuf mois.

Le pays progresse promptement. La main-d'œuvre obtient des salaires élevés. La récolte a été magnifique, et tous ceux qui se livrent à l'agriculture semblent réussir. Le blé, qui était de bonne qualité, s'est vendu à un prix très satisfaisant. Il y a plusieurs années que le bœuf n'a pas atteint un prix aussi élevé; il se vend présentement sur pied 4½ sous la livre. Il a été expédié 80,000 bestiaux en Angleterre l'automne dernier. Le porc ne s'est jamais vendu aussi cher depuis 20 ans, soit 6½ à 7 sous la livre. Le mouton se vend également bien, de même que le grain, le beurre, le fromage, les légumes. Tout cela est de nature à amener nos colons à se livrer à la culture mixte, laquelle convient si bien à notre pays.

La fertilité étonnante de notre sol attirera sans doute beaucoup d'autres immigrants vers l'agriculture.

Ce qu'il nous faut, ce sont des chemins de fer. Une grande partie de la récolte de l'an dernier est emmagasinée çà et là dans l'Ouest, les élévateurs sont remplis et les cultivateurs ont encore de fortes quantités de grain entre les mains. Je sais que nos chemins de fer ont eu à faire face à des difficultés qui ne se présenteront peut-être pas de sitôt, mais les milliers d'immigrants qui, avec leurs pleins wagons d'effets, cherchent à pénétrer ici, vont continuer à encombrer nos chemins de fer et à retarder le transport des produits agricoles.

Le pays est dans un état très prospère. Il reste beaucoup de bonne terre à la disposition des nouveaux colons, et il devra s'établir plusieurs colonies importantes cette année. Tous nos colons, à quelque nationalité qu'ils appartiennent, sont absolument confiants. Les diverses colonies déjà établis sont très prospères.

Votre obéissant serviteur,

C. W. SPEERS,

Agent général de la colonisation.

DES JEUNES IMMIGRANTS

RAPPORT DE G. BOGUE SMART, INSPECTEUR EN CHEF DES JEUNES IMMIGRANTS ANGLAIS ET DES MAISONS DE REFUGE.

OTTAWA, 31 mars 1907.

Le Surintendant de l'Immigration,
Ottawa.

MONSIEUR,—Permettez-moi de vous soumettre mon 8ième rapportt annuel, en ma qualité d'inspecteur en chef des jeunes immigrants anglais et des maisons de refuge.

Notre travail de l'année a été très satisfaisant, et nous achevons nos inspections. Nous avons transmis 1,319 rapports particuliers au gouvernement anglais, soit 114 de plus que l'an dernier.

Le nombre des enfants que nous avons à surveiller, et comme conséquence la somme de travail que nous sommes tenus de faire, augmentent sans cesse.

Nous avons fait l'inspection des diverses maisons de refuge. Il me fait plaisir de déclarer que les différentes sociétés ont pris un soin tout particulier des enfants dont elles s'étaient chargées, et qu'elles les ont presque tous avantageusement établis.

Le tableau qui suit indique le nombre des enfants que nos principales sociétés ont amenés ici et le nombre de demandes qu'elles ont reçues:—

Societé ou Agence.	Enfants.	Demandes.
Maisons de refuge du Dr. Barnardo, à Toronto et Peterboro, Ontario, et à Winnipeg et Russell, Manitoba	944	10,814
Melle Macpherson, Stratford	91	494
Mr. J. W. G. Fegan, Toronto	*	(a) 500
Rvd. Dr. A. E. Gregory, Hamilton	109	(a) 550
Rvd. Robert Wallace, 'Refuge Marchmont,' Belleville	*	595
'Refuge Fairknowe', (Mr. Quarrier,) Brockville	*	782
Delles Smyly, Hespeler	10	118
Mde. Birt, Knowlton	70	731
Société d'Emigration Catholique	175	519
Société Anglicane des enfants abandonnés, Sherbrooke	*	83
Société anglicane des enfants abandonnés, Niagara-sur-le-lac	17	382
Société d'Emigration de Bristol	.....	57
Mr. Middlemore, Halifax	.....	(a) 125
Agence d'Emigration de l'Armée du Salut	39	(a) 50

Ces statistiques ne couvrent qu'une période de neuf mois.
* Les immigrants pour l'année 1907 n'étaient pas encore tous arrivés. (a) Environ.

ÉTAT GÉNÉRAL.

Le tableau qui suit indique le nombre des jeunes immigrants arrivés ici depuis 5 ans et le nombre des demandes reçues par les différentes sociétés:—

Exercice.	Enfants.	Demandes.
1900-1	977	5,783
1901-2	1,540	8,587
1902-3	1,979	14,219
1903-4	2,212	16,573
1904-5	2,814	17,833
1905-6	3,258	19,374
Total	12,780	82,369

Les statistiques ci-dessus démontrent clairement combien les demandes pour obtenir de ces jeunes immigrants ont sans cesse augmenté; cela établit en même temps l'utilité de ce genre d'immigration.

Je suis personnellement heureux de pouvoir constater que l'on se rend présentement mieux compte en Canada de l'importance et de la valeur de cette immigration, au point de vue national. Elle présente un caractère spécial absolument différent de celui que l'on rencontre dans notre système général d'immigration. Il est heureux qu'il en soit ainsi, d'ailleurs, car sans cela elle n'obtiendrait probablement point la sympathie qu'elle obtient aujourd'hui en Angleterre.

Dans mes rapports antérieurs je me suis efforcé de vous faire connaître le fonctionnement de notre organisation, mais le sujet comporte tant de détails que j'ai dû me restreindre plutôt à des observations générales. Comme le milieu dans lequel ils vivent, ainsi que l'éducation morale, religieuse et industrielle exercent une influence considérable sur l'avenir des enfants, il m'est arrivé en diverses circonstances, soit en public, soit dans mes rapports officiels, d'appuyer sur les soins que l'enfance exige, selon que j'ai été à même de m'en rendre personnellement compte en étudiant la question dans les grandes villes des vieux pays d'où ces jeunes immigrants nous viennent.

Dans la nombreuse famille soumise à ma garde, plusieurs des enfants qui la composent ont été précipités de l'aisance dans la misère par la faute de leurs parents ou de leurs amis. La plupart toutefois sont issus de parents pauvres et respectables.

Les frais encourus pour les préparatifs et le transport d'un jeune immigrant au Canada sont d'environ $50 ou $60. Cette dépense correspond à peu près au dixième de son coût d'entretien dans une maison de refuge quelconque. En contribuant aussi généreusement à l'immigration des enfants pauvres et abandonnés, le peuple anglais obéit d'abord à un sentiment chrétien et humanitaire, puis à un devoir envers l'Etat. A moins d'avoir été témoin du dénûment, tel qu'on le constate dans les vieux pays, il est impossible de se rendre convenablement compte du prix qu'une pareille œuvre peut avoir. C'est avec raison que le fameux écrivain social, George R. Sims, disait: "Personne ne peut connaître al manière de vivre du pauvre sans se sentir le cœur meurtri". Je considère que le peuple anglais porte plus d'intérêt que jamais à cette importante œuvre philanthropique. Le révérend A. E. Gregory, le directeur de l'orphelinat de Bonner-Road, Londres, disait, dans l'une des dernières livraisons de "Highway and Hedges", que "le changement le plus remarquable du dernier siècle a été l'intérêt que l'on a commencé à porter à l'enfant. Quelqu'un a proclamé que la découverte la plus importante qui s'était opérée au cours de ce siècle avait été la découverte de l'enfant".

Quelqu'un, bien coté dans les cercles officiels de Liverpool, m'écrivait récemment que "toute son ambition consistait à nous expédier autant que possible de ces pauvres

enfants, qui n'avaient rien à espérer par-là et qui pouvaient devenir de bons citoyens dans notre immense pays ".

Ces bons sentiments se sont propagés au Canada, si bien que dans chacune de nos provinces les gouvernements ont fait des lois pour la protection des enfants et qu'il s'est formé des associations qui fonctionnent superbement dans un grand nombre de villes et de villages. Il n'y a pas de doute que l'immigration des jeunes enfants a fort aidé ce mouvement en attirant l'attention de la population canadienne sur la manière dont ces enfants étaient traités dans la mère patrie.

Il est aujourd'hui bien connu que, après quelques mois d'expérience, ces jeunes immigrants font d'excellents garçons de ferme, et que, à l'âge de 18 ans, s'ils ont été bien dirigés, ils posséderont un petit avoir d'au moins 200 dollars, ce qui est amplement suffisant comme point de départ. Les quelques extraits de lettres qui suivent, pris au hasard, vous démontreront les succès que beaucoup d'entre eux ont obtenus:—

" J'ai pris un homestead et je suis présentement à faire le labour de mon terrain. Ma sœur travaille dans le voisinage, et, si rien ne survient, elle sera en état de tenir ma maison le printemps prochain."

" Mon frère est gravement malade en Angleterre. Veuillez donc m'envoyer $5 à même mon argent, pour que je les lui expédie. Je me tire très bien d'affaire."

" Mon frère désire venir au Canada. Voulez-vous m'expédier $50 sur mon avoir, pour que je lui en fournisse les moyens."

" Je voudrais avoir un jeune immigrant pour m'aider sur ma ferme. Je suis marié depuis six ans. Je n'ai que 40 acres de terre à cultiver. Je possède 7 bestiaux, 4 chevaux, quelques porcs, des poulets, des oies et des dindes. J'ai vendu pour $70 de volailles à Noël. Le ministre méthodiste vous fera rapport sur ma conduite."

La plupart de ces jeunes garçons sont entreprenants et économes, et se rendent compte de l'importance de leurs épargnes, selon que le démontrent leurs livrets de banque. J'entendais récemment M. Frank Hills, le directeur du refuge de Hamilton, s'exprimer ainsi à ce sujet: " L'on me demande souvent ce que nos enfants font de leur agent—c'est assez difficile à préciser, mais je sais qu'ils en font un excellent usage. Si un, après quelques années de séjour au pays, décide parfois d'aller visiter ses anciens amis; il a alors l'argent nécessaire pour payer son voyage, et même en général pour revenir. Quoique nous n'approuvions point ces voyages, ils produisent souvent un bon résultat sur leur esprit, en leur démontrant la misère qui les attend dans les grandes villes d'Angleterre, comparativement à l'abondance qui règne partout ici. D'autres placent leurs économies sur les terres publiques et deviennent colons. D'autres vont habiter les villes, apprennent le commerce, la télégraphie; d'autres se marient et se fixent chez eux en permanence. Il y en a beaucoup qui subviennent régulièrement aux besoins de leurs parents pauvres en Angleterre, ou qui leur fournissent les moyens de venir eux-mêmes en Canada."

La santé de ces enfants a généralement été bonne, et je n'ai rien autre chose à dire, en passant, que les diverses sociétés anglaises se préoccupent beaucoup depuis quelques années de faire un bon choix des enfants qu'elles désirent expédier en Canada. Je sais qu'elles les examinent soigneusement, tant sous le rapport physique que sous le rapport intellectuel. Le jeune immigrant doit présenter les qualités généralement exigées chez les recrues pour l'armée ou la marine. Tous ceux qui souffrent le moindrement, soit physiquement soit intellectuellement, doivent être rejetés. Les règlements du Canada exigent que tout immigrant soit soigneusement examiné au départ et à l'arrivée, et reconnu sain sous tous les rapports. Le gouvernement reçoit avec plaisir les immigrants, jeunes ou vieux, qui n'enfreignent point de quelque manière ces règlements.

La classe d'immigrants que la population canadienne préfère est aujourd'hui mieux connue en Angleterre. Malgré que nous possédions d'immenses terrains fertiles et que nous ayons surtout besoin de colons, nous ne désirons que des immigrants robustes, sobres et laborieux. Ceux-là seuls sont destinés à réussir. Les jeunes

peuvent arriver au même résultat, puisqu'ils ont l'avantage de s'habituer aux travaux de la ferme avant d'entreprendre la culture pour leur propre compte. Feu le Très honorable Samuel Smith s'exprimait ainsi, lors d'une assemblée annuelle au refuge de Mme Boit, à Liverpool: "Les enfants qui sont bien préparés avant leur départ se font rapidement à leur nouveau genre de vie. Il y en a 95 sur 100 et même plus qui réussissent très bien." Il est évident, d'après l'expérience, que le jeune émigrant anglais a plus d'avantages de réussir au Canada qu'ailleurs, puisque les tentatives d'émigration qui ont été faites dans les autres colonies ont dû être abandonnées.

Beaucoup de nos jeunes immigrants cherchent à profiter des avantages qui leur sont offerts, mais quelques autres préfèrent se soustraire à la surveillance des sociétés et de leurs bienfaiteurs pour se livrer à une vie d'aventure. Ils espèrent réussir à vivre sans travailler.

Les émigrants de 16 ans qui n'ont point préalablement passé par les refuges ou les écoles, en Angleterre, ne conviennent généralement pas pour nos cultivateurs.

Les avantages que les jeunes garçons ou filles de bonne conduite peuvent obtenir en Canada sont bien compris en Angleterre.

Malgré leurs efforts, les sociétés ne peuvent suffire à répondre aux demandes qui leur sont faites. Bien que l'immigration ait été plus considérable que jamais, l'an dernier, elle a été absolument disproportionnée avec la demande.

Au cours de l'exercice de mes devoirs, j'ai eu l'occasion, depuis mon dernier rapport, de faire une visite d'inspection à travers les districts agricoles d'Ontario et de Québec, et j'ai été heureux de constater quelle excellente classe de jeunes gens ces petits immigrants forment pour la plupart.

C'est le désir du ministère que ces inspections soient aussi complètes et efficaces que possible. Aucun avis n'est donné, de sorte que l'enfant est trouvé à l'œuvre, dans sa tenue journalière. Il est alors plus facile de se rendre exactement compte des conditions dans lesquelles il est.

C'est avec grand regret que j'ai à mentionner la mort de M. Arthur Chilton Thomas et de Mademoiselle J. Loveday. M. Thomas était l'un des membres les plus dévoués de la Société d'émigration catholique, l'une des principales autorités en Angleterre sur les questions de sociologie, et un ferme soutien de l'émigration des enfants. Il avait visité le Canada plusieurs fois, et il était parfaitement au courant de notre œuvre. Tant par ses écrits que par ses discours il avait beaucoup coopéré à la populariser ici, de sorte que sa perte est vivement regrettée par la Société catholique. Les refuges Barnardo ont également subi une perte irréparable par la mort de mademoiselle Loveday, emportée dans l'incendie de l'hôtel Gilmour, d'Ottawa, en septembre dernier. Elle était depuis 14 ans attachée au Refuge des filles du docteur Barnardo à Peterborough, Ont. C'était une personne très distinguée, d'un grand dévouement, et fort estimée de ceux avec lesquels elle se trouvait en relations.

Je dois dire en terminant que les sociétés, ainsi que leurs agences en Canada, rendent des services inappréciables à l'Empire. C'est avec raison qu'on les a appelées des "agences curatives". En protégeant les enfants abandonnés contre la misère et les embûches qui les attendent, en Angleterre, et en les éloignant de toute la largeur de la mer de leur ancien milieu, nous accomplissons une œuvre profitable pour l'avenir de l'Empire. Il est dit dans l'une des dernières livraisons de *Day and Night,* au sujet des refuges Barnardo, que "beaucoup de ces enfants trouvent dans ces maisons une protection morale et religieuse qui les met à l'abri des dangers et de la misère." Ce témoignage comporte l'approbation la plus complète de notre œuvre.

Comme par le passé, mes aides n'ont entendu que des éloges sur le compte de nos jeunes immigrants anglais. Dans son rapport couvrant les neuf mois derniers, M. K. J. Henry dit: "En général j'ai constaté que les enfants étaient bien traités et fort estimés. Ils sont la plupart adroits et intelligents. Les sultivateurs chez lesquels ils sont placés sont de bonnes gens qui s'acquittent bien de leurs devoirs envers eux. Ils font parfois plus que ce à quoi ils sont tenus. Partout où je suis allé j'ai toujours

été assiégé de demandes. Il est arrivé parfois que des femmes sans enfant, ou dont les enfants avaient quitté le foyer, cherchaient même à se procurer un petit garçon et une petite fille. Je mentionne ce fait pour démontrer combien ces enfants sont estimés."

Voici ce que dit M. R. Hillyard dans son rapport: " Encore une année bien propre à établir l'efficacité du travail accompli par les diverses sociétés qui s'imposent la tâche de venir au secours de ces petits déshérités et de les placer dans de bonnes familles au Canada.

" J'ai généralement constaté que les enfants étaient dans de bonnes conditions et donnaient satisfaction à leurs maîtres. Le nombre de ceux qui sont réellement pervers est très peu élevé. Ils sont d'ordinaires bien traités et suffisamment rémunérés. Ils rendent incontestablement de grands services aux cultivaterus, vu la rareté de la main-d'œuvre, et ils apprennent en même temps à pouvoir réussir plus tard. Les visites annuelles que leur font les représentants des refuges ou du gouvernement servent à les protéger contre les mauvais traitements ou les rémunérations insuffisantes. · Ces inspections annuelles sont d'une importance incalculable. L'on ne saurait trop louer les sociétés charitables qui accomplissent, en Angleterre, une telle œuvre de salut pour les enfants. Beaucoup de ces enfants ont rempli leur terme d'engagement de manière à s'attirer de grandes louanges et à faire honneur à nos agences."

Il me fait toujours plaisir d'avoir à reconnaître le dévouement des divers agents ainsi que leur empressement à obéir à mes instructions.

SOCIÉTÉ DE SECOURS DES ENFANTS DE LONDRES, SUCCURSALE CANADIENNE, SHAFTESBURY HOUSE, WINNIPEG.

Il a été envoyé 30 enfants au Canada par l'entremise de cette société. Les rapports qui ont été adressés au ministère indiquent que ces jeunes immigrants appartiennent à une bonne classe et qu'ils réussissent bien.

ARMÉE DU SALUT.

L'Armée du Salut ne se préoccupe guère d'encourager beaucoup l'immigration des jeunes Anglais. Elle a toutefois amené et placé en Canada 39 enfants au cours des neuf derniers mois.

REFUGES DU DOCTEUR BARNARDO.

J'ai moi-même fait l'inspection d'un grand nombre d'enfants établis dans Ontario par l'entremise des refuges Barnardo. Leur état de santé, leur aspect, leur tenue m'ont causé une excellente impression, et cela parlait avantagusement en faveur de l'éducation qu'ils avaient reçu avant d'immigrer. Les refuges Barnardo ont présentement 16,000 enfants à surveiller, et ils le font avec beaucoup de soin.

Le surintendant m'a annoncé que le premier détachement de l'année, comprenant 300 garçons et filles, devait partir le 21 février. D'autres détachements arriveront de temps à autre au cours de l'été.

J'ai fait ma visite annuelle d'inspection aux refuges de Toronto et de Peterborough, Ont. Ces maisons sont bien administrées.

REFUGE DE MLLE MACPHERSON, STRATFORD, ONT.

J'ai fait l'inspection de cette vieille institution le 13 février. Il y avait alors 10 jeunes enfants, tous bien vêtus et annonçant le bien-être.

M. Merry, le directeur de l'agence canadienne, m'a dit que puisque les enfants obtenaient si promptement de bonnes places, cela démontrait qu'on les choisissait et les instruisait avec soin en Angleterre.

Quatre enfants seulement ont été changés de place, au cours de l'année, et sur ce nombre trois sont déjà établis chez leurs nouveaux maîtres et semblent disposés à donner satisfaction. M. Merry a reçu pendant l'hiver la visite de plusieurs de ses anciens enfants. Il a été frappé de leur changement de physionomie et de stature; à ses yeux cela prouve qu'ils sont bien traités ici et que le climat leur convient parfaitement. Il ne s'est déclaré aucun cas de maladie contagieuse dans les refuges et la santé générale a été bonne.

Un grand nombre de ces jeunes immigrants ont été examinés, au cours de l'année, par les agents du ministère, et presque tous paraissaient être dans de bonnes conditions et très estimés de leurs maîtres.

SOCIÉTÉ D'IMMIGRATION DE BRISTOL.

Cette société ne s'est pas occupée de l'émigration des enfants cette année.

REFUGES DES GARÇONS ET DES FILLES, STRANGEWAYS, MANCHESTER, ANGLETERRE.

Il doit partir un détachement de Manchester pour le Canada, le 4 avril, sous la direction du révérend M. Robert et de Mme Wallace, du refuge Marchmont. Ces enfants—que l'on a jugé à propos de soustraire aux dangers qui pouvaient plus tard venir les menacer sous la forme de quelque parent pervers—ont tous été soigneusement choisis en prévision de leur futur état. M. Wallace a fait une conférence sur le Canada, l'autre jour, devant les enfants du refuge; il les a mis au courant de notre vie agricole et leur a montré les avantages qui les attendaient, pourvu qu'ils fussent honnêtes, fidèles et laborieux. Comme il y a toujours 5 ou 6 fois plus de demandes que d'enfants à placer, il est facile de faire un excellent choix parmi toutes ces situations.

REFUGE FAIRKNOWE, SUCCURSALE AU CANADA DES ORPHELINATS D'ESSEX (M. WILLIAM QUARRIER).

Depuis l'année 1871 jusqu'au mois d'octobre 1906, il est passé 13,000 enfants par les refuges Quarrier, et sur ce nombre 5,000 ont émigré au Canada. Peut-être est-il à propos de mentionner que les refuges ont reçu pour £670,000 de souscriptions volontaires, et que £270,000 ont été consacrés à la construction des édifices et à l'achat des terrains, et que le reste a été employé à leur entretien.

Tout enfant, dès qu'il est orphelin et sans ressources, a le droit d'être admis dans ces institutions.

Sur les 1,100 enfants qui ont immigré ici, au cours de l'année, seulement 25 ont changé de situation. Cela démontre clairement que l'on ne choisit que de bons sujets pour l'émigration et que l'éducation qu'ils reçoivent en Ecosse est excellente.

M. Burges dit que ces jeunes enfants sont très estimés. Il avait justement reçu ce jour-là même deux demandes sur le prochain détachement attendu en avril.

SOCIÉTÉ ANGLICANE DES "ENFANTS PERDUS ET ABANDONNÉS", SUCCURSALES CANADIENNES À SHERBROOKE, QUÉBEC, ET NIAGARA-SUR-LE-LAC, ONTARIO.

Plusieurs des enfants amenés par cette société ont été visités pendant l'année; les rapports constatent qu'ils réussissent bien. Le directeur de la société, le révérend chanoine Rudolf, a visité le Canada l'an dernier, et je n'ai aucun doute qu'il est retourné enchanté des avantages offerts aux jeunes immigrats.

LE COOMBE, HESPELER, ONT. (MLLES SMYLY DE DUBLIN).

J'ai eu le plaisir de visiter cette institution le 10 décembre et d'y adresser la parole à l'occasion de la deuxième réunion annuelle des membres. J'ai été frappé de l'intérêt que les citoyens d'Hespeler portent à cette entreprise, et de la haute estime en laquelle ils tiennent les demoiselles Smyly.

J'ai entendu les meilleurs éloges de la part des cultivateurs sur le compte des enfants qu'ils ont obtenus par l'intermédiaire de ce refuge. Avant d'être placés définitivement ici, les jeunes immigrants apprennent d'abord pendant quelques mois à prendre soin des bestiaux, des volailles, à cultiver les jardins, etc. Ils fréquentent aussi l'école publique du lieu.

Le refuge est habilement administré.

REFUGE DE M. FAGAN, TORONTO.

Le surintendant de ce refuge dit que tout a bien fonctionné pendant l'année. Les enfants ont obtenu de bonnes places et ils donnent généralement satisfaction. Tous sont engagés à l'année, et ils reçoivent généralement leur salaire tous les six mois. Leurs économies entières en banque représentent aujourd'hui $11,000. L'un d'eux possède déjà $800; d'autres $500 à $600; cela démontre qu'ils sont doués des qualités les plus essentielles au succès.

Le premier détachement doit arriver au commencement d'avril.

"ORPHELINAT ET REFUGE DES ENFANTS", HAMILTON, ONT. (RÉVÉREND A. E. GREGORY, DD.)

J'ai visité cette institution le 19 mars, et j'ai fait une soigneuse inspection du premier détachement arrivé en 1907. Il ne comprenait pas un seul sujet mal constitué ou insuffisamment avancé pour son âge.

Voici ce que m'a dit M. Frank Hills, le directeur du refuge: "Nous avons reçu 106 jeunes immigrants anglais au cours de l'année. Ils étaient tous bien développés, robustes, et propres à exécuter n'importe quel travail pénible. Leur âge variait entre 12 et 21 ans. Plusieurs avaient fait un stage préparatoire sur notre ferme agricole de Lancashire.

"Nous avons reçu 550 demandes, venant de toutes les parties d'Ontario, mais nous n'avons pas répondu à toutes. Ce grand nombre de demandes nous permet de nous montrer exigeants sur le choix des emplois. Comme nous établissons de préférence nos enfants dans les anciens districts de la province, ils se trouvent à avoir des privilèges et avantages qu'ils n'obtiendraient guère dans les nouveaux districts.

"Les salaires ont beaucoup augmenté récemment. Aussi les cultivateurs n'hésitent-ils point à accorder une bonne rémunération aux jeunes garçons disposés à travailler avec intelligence.

"Bien qu'arrivés au Canada sans un sou en poche, nos enfants déposent chaque année des milliers de dollars en banque, ce qui témoigne fortement en faveur de leur activité et de leur esprit de travail. Il nous serait très facile de trouver de bons emplois pour 200 ou 300 autres jeunes gens si nous les avions en mains."

SOCIÉTÉ D'ÉMIGRATION CATHOLIQUE, REFUGE SAINT-GEORGE, HINTONBURG, ONTARIO.

J'ai fait mon inspection annuelle à ce refuge le 6 janvier. J'ai constaté qu'on y avait fait plusieurs améliorations. Tout était en bon ordre et les enfants jouissaient du meilleur confort.

Le directeur de l'institution se déclare très satisfait des résultats de l'année. Il a reçu et placé 319 enfants, soit 263 garçons et 47 filles en 1906, ce qui forme un total jusqu'aujourd'hui de 1,281 enfants. Ils ont joui d'une bonne santé, bien qu'il en soit mort 7 au cours de l'année, car 5 ont succombé à des accidents.

L'on croit qu'il arrivera des détachements tous les mois, d'ici à la fin de l'année. Quelques-uns des enfants seront placés dans le Nouveau-Brunswick et la Nouvelle-Ecosse, mais la plupart le seront dans Ontario et Québec.

Fait intéressant à mentionner, c'est que 8 des enfants de ce refuge, après avoir rempli leur terme d'engagement sur des fermes, fréquentent maintenant les collèges et paient leurs propres cours.

J'ai encore cette année eu le plaisir d'adresser la parole aux "anciens enfants" du refuge Saint-George, lors de leur réunion annuelle. Ils présentaient tous une apparence de prospérité, d'intelligence et de vivacité d'esprit qui témoignent beaucoup en faveur de la société.

Le directeur, de même que les autres membres du personnel du refuge, remplissent leurs devoirs avec beaucoup de dévouement et de succès.

REFUGE DE MME BIRT, KNOWLTON, P.Q.

Ce refuge est à la fois agréablement et avantageusement situé. Il est régi par une Canadienne—la directrice—et de deux dames anglaises d'expérience.

Il lui arrive régulièrement deux détachements par année, l'un en février et l'autre en mai. Il n'est jamais en état de répondre à toutes les demandes.

M. Andrew Drummond, qui s'intéresse depuis de longues années, à Liverpool, à l'œuvre de Mme Birt, me disait à Knowlton, lors de ma visite d'inspection annuelle, que "leurs enfants anglais s'adapteraient promptement et joyeusement à la vie agricole du Canada. La plupart du temps ils éprouvent un charme tout particulier à passer de la vie des grandes villes au calme de la vie des champs. Ce n'est que très rarement qu'ils ne se conduisent pas bien et qu'ils n'apportent pas la gaieté dans les familles."

J'ai fait une soigneuse revue du premier détachement arrivé en 1907; j'ai constaté que chaque enfant convenait parfaitement aux travaux agricoles et domestiques du pays. Ils étaient bien pourvus de tout ce qui leur était nécessaire, et ils possédaient des vêtements en quantité suffisante pour les besoins de leur première année de séjour au Canada.

REFUGE DE MACHMONT, BELLEVILLE, ONTARIO.

Je n'ai trouvé que deux petits garçons au refuge, lors de ma visite d'inspection. J'ai constaté que le système d'enregistrement était parfait et que tout renseignement pouvait être obtenu en un clin d'œil.

En 1906, le révérend M. Wallace a reçu et placé 112 enfants, soit 81 garçons et 31 filles. Il n'a éprouvé aucune difficulté à leur trouver des emplois, puisqu'il eut à faire face à 7 fois plus de demandes qu'il n'avait d'enfants à placer.

M. Wallace m'a appris que quelques-uns de ses anciens garçons et anciennes filles s'étaient mariés cette année, et que plusieurs d'entre eux désiraient à leur tour se procurer les services d'un petit immigrant. Une couple de jeunes filles ont pris du service en qualité de garde-malade dans les hôpitaux du Canada, et elles se déclarent très heureuses de leur situation. Deux des anciens garçons ont pris leurs derniers degrés sacerdotaux cette année; l'un dans l'Eglise baptiste et l'autre dans l'Eglise méthodiste. Ils ont commencé tous deux à exercer leur ministère.

Le refuge continue comme toujours à subvenir au soutien du missionnaire qui est chargé de le représenter en Chine. Ce missionnaire—un des jeunes immigrants de l'année 1879—remplit cette fonction depuis 19 ans.

Le service d'inspection a fonctionné comme d'habitude. Les rapports constatent que les enfants de même que les maîtres sont en général satisfaits.

Votre obéissant serviteur,

G. BOGUE SMART.

RAPPORT DU MEDECIN EN CHEF.

OTTAWA, 3 juin 1907.

M. W. W. CORY,
Sous-ministre de l'Intérieur,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre mon quatrième rapport annuel concernant le service d'inspection médicale pour la période comprise entre le 1er juillet 1906 et le 31 mars 1907.

L'inspection a eu lieu dans tous les ports mentionnés dans mon dernier rapport, et il faut ajouter, cette année, Sydney-nord, N.-E., où se fait maintenant l'examen de tous les immigrants qui viennent de Terre-Neuve ou des autres ports étrangers. Le service d'inspection comprend donc les ports de Sydney-Nord, Halifax, Saint-Jean, Québec, Montréal, Vancouver et Victoria. Les immigrants qui arrivent à New-York sont également examinés par un médecin canadien, et quant à ceux qui arrivent par les autres ports de l'océan Atlantique ils subissent une nouvelle inspection à Montréal.

Le système d'ispection qui a été inauguré en 1903 et qui a été modifié peu à peu, conformément à l'Acte d'immigration de 1906, est aussi efficace et aussi complet que celui de tout autre pays. Afin d'en démontrer l'importance, je vous soumets le tableau qui suit, par lequel vous pourrez vous rendre compte du nombre des navires qui sont arrivés dans les ports océaniques du Canada, au cours des neuf derniers mois:—

TABLEAU I.

TABLAU indiquant le nombre de navires portant des immigrants arrivés dans les ports de Québec, Halifax, Saint-Jean, Sydney-Nord, Vancouver et Victoria, au cours de l'année 1906-07 (9 mois).

Port.	Juill.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv.	Fév.	Mars.	Totaux.
Québec	30	30	30	25	17	.....	.....	.....	....	132
Halifax	12	11	11	6	11	18	19	18	24	130
Saint-Jean	2	4	3	1	5	13	9	11	15	63
Sydney-Nord	.....	.....	.....	.....	4	11	12	9	4	40
Vancouver	4	5	2	3	3	3	2	3	4	29
Victoria	6	8	7	11	6	8	6	6	8	66
Totaux	54	58	53	46	46	53	48	47	55	460

Il est intéressant d'observer dans ce tableau comment se distribue le travail requis par le service d'inspection. A Sydney-Nord, il y a un navire qui vient de Terre-Neuve toutes les trois semaines; à Halifax et à Saint-Jean, des steamers viennent toutes les semaines des Indes occidentales, et c'est en outre à ces deux ports que, du mois de novembre au mois d'avril, presque tous les immigrants européens débarquent. Par contre, c'est à Québec que les mêmes immigrants se rendent, à partir du mois de mai

jusqu'au mois d'octobre. Quant à Montrtéal, c'est le point d'arrivée des immigrants qui ont subi une première inspection aux ports américains tels que Portland, Boston, New-York, Baltimore et Philadelphie.

A Vancouver et à Victoria, il y a constamment des immigrants qui arrivent d'Asie et qu'il importe d'inspecter; de même qu'il faut sans cesse surveiller les steamers qui arrivent tous les jours du détroit de Puget.

D'après ce tableau, il est visible que, pour faire face aux besoins, il faut modifier souvent notre service d'inspection. Il est déjà arrivé jusqu'à 7,000 immigrants par jour, à Québec, et 30,000 par mois., Il en est de même pour Halifax et Saint-Jean. Or, comme tous les passagers de seconde classe sont examinés à bord, à Québec, il est évident que le service d'inspection doit fonctionner rapidement.

Tel que mentionné dans mes rapports antérieurs, le service d'inspection comprend aussi l'emploi d'hôpitaux de détention dans les différents ports. C'est ainsi qu'il a été construit de nouveaux hôpitaux, cette année, à Halifax et à Québec, et que l'on en construira prochainement un à Victoria. Quant à Vancouver, le gouvernement a loué celui que la Compagnie du Pacifique avait érigé sur les quais.

Comme l'aménagement de ces hôpitaux diffère de celui des hôpitaux ordinaires, il n'est pas hors de propos d'en dire un mot.

Celui qui a été érigé à Québec peut être considéré comme modèle, et il est possible d'en saisir le caractère général à l'aide des photographies ci-jointes.

Il ne faut pas oublier qu'il est destiné à être occupé surtout par des étrangers parlant des langues peu connues, ignorant les améliorations modernes, et devant être groupés pêle-mêle sous la garde des mêmes employés. Cela seul nécessita d'employer les meilleurs moyens de protection contre l'incendie, lors de la construction. De plus, comme les immigrants sont souvent détenus malgré eux, il arrive que les employés de l'hôpital sont obligés de remplir la double fonction d'infirmiers et de gardiens, c'est pourquoi les larges verandas l'usage des immigrants sont-elles pouvues de solides grillages en fer qui n'empêchent pas la parfaite surveillance. En outre de la cuisine, de la buanderie et de la chambre des machines, le sous-sol renferme encore une spacieuse salle à manger, bien éclairée et convenable pour 300 personnes.

Le premier étage comprend une grande salle, pour hommes, bien aménagée sous le rapport de l'éclairage et de la ventilation, deux autres salles pour malades et une salle d'opération. Toutes les pièces sont pourvues convenablement de cuvettes en porcelaine, de latrines, de bains et de lits mécaniques.

Le deuxième étage renferme deux salles publiques et quatre salles particulières pour familles. Ces pièces sont également bien éclairées et ventilées.

Toute la partie antérieure de ses deux étages est réservée pour les bureaux et les chambres des employés de l'hôpital. L'édifice est entièrement chauffé à l'eau chaude, éclairé à l'électricitté et alimenté par le service d'aqueduc de la ville.

L'hôpital est de plus pourvu de grandes cours où les immigrants peuvent aller se promener et s'amuser pendant la durée de leur détention. Du moment que nous avons inauguré ici un service d'inspection régulier des immigrants, le besoin d'être parfaitement outillés s'est tout de suite fait sentir, mais ce besoin est devenu de plus en plus pressant, puisque, cette année, l'immigration a atteint 124,667, soit 37 pour 100 de plus que l'an dernier. Le tableau qui suit est propre à démontrer l'utilité de nos hôpitaux:—

TABLEAU II.

RELEVÉ des immigrants qui ont été détenus et refusés depuis décembre 1902 (époque où le service d'inspection a été établi).

Port.	Exercice 1902-03.		Exercice 1903-04.		Exercice 1904-05.		Exercice 1905-06.		Exercice (9 mois) 1906-07.		Totaux.	
	Dét.	Ref.	Dét.	Ref.	Dét.	Ref.	Dét.	Ref.	Dét.	Ref.	Dét.	Ref.
Québec	15	15	817	179	1,422	454	1,163	320	523	117	3,940	1,085
Saint-Jean	134	134	313	68	145	6	396	32	113	13	1,101	253
Halifax	124	124	705	27	449	36	366	10	392	7	2,036	204
Montréal	.....	.....	.....	.....	146	2	137	.....	208	11	491	13
Vancouver et Victoria	.....	.....	.....	.....	397	113	1,456	118	2,257	242	4,110	473
New-York	.....	.....	.....	.....	....	.....	52	44	50	50	102	94
Totaux	273	273	1,835	274	2,559	611	3,570	524	3,543	440	11,780	2,122

L'étude de ce tableau est intéressant. Elle démontre que, dans les derniers neuf mois il a été détenu presque autant d'immigrants que dans toute l'année 1905-6, alors qu'il avait été détenu un millier d'immigrants de plus que l'année précédente. Il est bon d'observer cependant que le nombre des détenus a varié beaucoup dans les différents ports depuis trois ans. Ainsi, en 1904-5, il avait été détenu à Québec 1,422 immigrants sur un ensemble de 2,559; en 1905-6, à peu près le même nombre, mais il n'en a été détenu que 523 cette année. A Halifax, le nombre n'a pas beaucoup changé, au cours de la même période, mais à Saint-Jean, où beaucoup de détentions avaient eu lieu en 1905-6, le nombre fut trois fois moindre cette année, en dépit de l'augmentation considérable de l'immigration européenne. Nous avons déjà fait observer que le mode d'inspection était maintenant plus sévère, c'est ce qui a sans doute amené les compagnies océaniques à surveiller davantage leurs passagers et à les faire examiner avant le départ. Peut-être le changement provient-il aussi de ce qu'il est amené moins d'immigrants du sud de l'Europe par la route des ports canadiens. La principale raison, toutefois, provient de ce que grâce à la visite officielle en Europe du docteur J. D. Pagé, le médecin en chef du port de Québec, grâce aussi aux relations établies entre les médecins des chambres de commerce et les grandes compagnies océaniques, anglaises et européennes, nous avons réussi à faire connaître exactement les obligations que comportent notre nouvelle loi d'immigration. C'est sans doute parce que nos règlements ne sont pas aussi connus dans les ports de la côte du Pacifique que le nombre des détentions est si considérable à Victoria. Il est vrai qu'un certain nombre de détenus proviennent des ports du détroit de Puget, mais la plupart sont amenés par les bateaux de la compagnie du Pacifique ou par les bateaux qui se dirigent vers les ports américains, mais qui font d'abord escale à Victoria. C'est ce qui explique la grande différence que l'on constate dans le nombre des détenus à Victoria et à Vancouver, car Victoria est le premier port d'arrêt, comme Québec l'est sur le Saint-Laurent.

Quant à ce qui concerne le nombre des détenus dans les divers ports, proportionnellement au nombre d'immigrants amenés par les principales lignes océaniques, il est possible de s'en rendre compte en examinant les deux tableaux qui suivent:—

TABLEAU III.

RELEVÉ indiquant le nombre des immigrants détenus et refusés, au cours des neuf derniers mois, dans les ports de Halifax, Saint-Jean et Québec.

Ligne de steamers.	Port.	Immigrants examinés.	Détenus.		Refusés.	Proportion des détenus.	Proportion des refusés.
			Hom'es.	Femmes			
Ligne Allan	Halifax	18,489	239	95	5	1 sur 55	1 sur 3,698
" "	Saint-Jean	.....	.....	.....	.....	.....	.....
" "	Québec	22,836	83	33	39	1 sur 197	1 sur 586
	Total	41,325	322	128	44	1 sur 92	1 svr 939
Ligne Dominion	Halifax	3,325	26	13	.....	1 sur 85	.....
" "	Québec	12,509	127	77	44	1 sur 61	1 sur 284
	Total	15,834	153	90	44	1 sur 65	1 sur 360
Ligne de la Cie C.P.C.	Halifax	1	.....	.....	.....	.....	.....
" "	Saint-Jean	13,458	72	25	11	1 rur 139	1 sur 1,223
" "	Québec	19,593	118	78	30	1 sur 100	1 sur 653
	Total	33,052	190	103	41	1 sur 113	1 sur 806
Ligne Donaldson	Québec	2,657	5	2	4	1 sur 380	1 sur 664
" "	Saint-Jean	1,293	10	6	2	1 sur 81	1 sur 647
	Total	3,950	15	8	6	1 sur 172	1 sur 658
Autres lignes	Halifax	791	13	6	2	1 sur 42	1 sur 396
"	Saint-Jean	255	.....	.....	.....	.....	.....
"	Québec	54	.....	.....	.....	.....	.....
	Total	1,100	13	6	2	1 sur 58	1 sur 550
Grand total	.....	95,261	693	335	137	1 sur 93	1 sur 695

Le tableau III ne démontre pas seulement le nombre des immigrants amenés par les diverses lignes océaniques, mais il permet de plus d'établir une comparaison entre le nombre des arrivés et des détenus. Vous constaterez qu'il y a plus de passagers de la ligne Allan de détenus, en hiver, à Halifax qu'à Québec, mais cela provient de ce qu'il arrive plus d'Européens en hiver et qu'ils sont souvent atteints de conjonctivite, une maladie qui cède promptement au traitement. C'est la ligne Dominion qui présente le plus grand nombre de détenus et de refusés aux ports de Québec et d'Halifax, soit 1 détenu sur 65 et 1 refusé sur 360. Le résultat fourni par la ligne du chemin de fer du Pacifique est bien supérieur à celui de l'an passé, soit 1 détenu sur 113, au lieu de 1 sur 43, et 1 refusé sur 806, au lieu de 1 sur 221. Comme ces chiffres comprennent les passagers—tous des Européens—venant d'Anvers, ce résultat est magnifique et témoigne de l'efficacité de l'inspection faite avant le départ.

La ligne Donaldson, qui n'a commencé que l'an dernier à transporter des immigrans, présente moins de détenus, mais plus de refusés, proportionnellement aux autres lignes. Le résultat total indique 1 détenu sur 93 et 1 refusé sur 695, soit une diminution de 22 pour 100 pour les détenus et de 44 pour 100 pour les refusés comparativement au résultat total de l'année 1905-6.

Année.	Examinés.	Détenus.	Refusés.
1905-6	140,224	1 sur 73	1 sur 387
1906-7	95,261	1 sur 93	1 sur 695

La différence que l'on constate dans le nombre des immigrants ainsi que dans les conditions dans lesquelles ils se trouvent à l'arrivée est parfaitement indiquée dans le tableau qui suit:—

TABLEAU IV.

Relevé indiquant le nombre d'immigrants détenus et refusés aux ports de Montréal, Vancouver, Sydney-Nord et New-York, pendant l'année 1906-7.

Port d'entrée.	Port d'arrivée.	Total arrivés.	Total détenus.	Total déportés.	Total relâchés.	Encore à l'hôpital.
Montréal	Philadelphie	120				
	Baltimore	156				
	Portland	2,508	208	11	175	22
	Boston	625				
	New-York	9,802				
	New-York	as above.	50	50		
Sydney-Nord	Sydney-Nord	1,387				
Vancouver	Vancouver	5,160	718	139	560	19
Victoria	Victoria	4,583	1,539	103	1,432	4
	Total	24,341	2,515	303	2,167	45

Le nombre total de 13,211, donné ci-dessus, représente les immigrants arrivés aux ports américains et comprend toux ceux qui sont entrés au Canada par Montréal, où ils ont été de nouveau inspectés, de même que ceux qui y sont entrés par Cornwall, Prescott et Niagara et qui n'ont été inspectés que par les employés des douanes. Le service d'inspection n'a été établi qu'au mois de mars 1907 à Sydney-Nord, et le relevé ci-dessus ne comprend que les immigrants examinés au cours de ce mois.

Tel que mentionné dans mon dernier rapport, nous avons fait des arrangements à l'île Ellis, New-York, qui nous permettent d'obtenir le nombre exact des immigrants, en destination du Canada, qui arrivent à ce port ou aux divers autres ports américains, et de régler le cas de ceux qui, à l'inspection, sont détenus par les employés américains. Sur les 9,802 immigrants arrivés par New-York, 50 furent rejetés comme impropres à être admis en Canada, tandis que sur ceux qui obtinrent d'être admis aux Etats-Unis, en transit pour le Canada, 208 furent détenus et 1 furent refusés à Montréal, au moment de l'inspection.

Quelle que soit la raison, il est établi que sur les immigrants qui se rendent au Canada par la voie des Etats-Unis, il en est détenu deux fois et refusé trois fois plus que dans les ports canadiens, ce qui semblerait indiquer que l'inspection y est plus sévère ou qu'il arrive—comme c'est présentement le cas—plus d'Européens par les ports américains.

Ainsi, sur les 13,211 immigrants arrivés aux ports américains en destination du Canada, les Italiens étaient au nombre de 3,976; les Austro-Hongrois, 1,540; les Syriens, 1,191; les Allemands, 691, alors qu'il n'y avait que 2,968 Anglais sur un total de 55,791.

Si nous examinons maintenant la situation sur la côte du Pacifique nous constatons que le résultat est encore plus significatif en ce qui concerne les détentions. Comme je l'ai déj mentionné, le nombre considérable de bateaux qui arrêtent à Victoria ne comprend pas seulement les cabotiers américains, mais aussi les navires venant du Japon, de la Chine, de l'Australie et d'Honolulu, soit en destination de Vancouver soit en destination du détroit de Puget. Parmi ces derniers bateaux il faut également inclure les bateaux réguliers qui amènent des touristes et parfois des immigrants des Etats-Unis, mais aussi très souvent des chemineaux. Quant aux bateaux qui vien-

nent d'Asie, ils transportent toujours un certain nombre de passagers de cabine, à part leurs passagers d'entrepont, lesquels se composent presque entièrement de Chinois, de Japonais et d'Hindous. Il est arrivé dernièrement à Victoria un certain nombre de Japonais qui venaient d'Honolulu et qui se dirigeaient vers les Etats-Unis.

TABLEAU V.

ETAT indiquant d'après leur nationalité le nombre des immigrants qui ont été refusés dans les ports du Canada pendant les neuf derniers mois de l'année 1906-07.

Nationalité.	Total des arrivés	Ports de l'Atlantique.		Ports du Pacifique.		Totaux.		Totaux.
		Pour le Canada.	Pour les E.-U.	Pour le Canada.	Pour les E.-U.	Pour le Canada.	Pour les E.-U.	
Autrichiens, N.A.E.	562	1	.....	1	.....	2	.....	2
Galiciens	1,652	6	.....	.....	.....	6	.....	6
Magyar	347	3	.....	.....	.....	3	.....	3
Ruthènes	303	2	.....	.....	.....	2	.....	2
Slovaques	146	3	.....	.....	.....	3	.....	3
Chinois	92	.....	.....	1	.....	1	.....	1
Français	1,314	4	1	.....	.....	4	1	5
Allemands, N.A.E.	1,889	2	.....	.....	.....	2	.....	2
Anglais	41,156	42	2	2	.....	44	2	46
Ecossais	10,729	6	.....	.....	.....	6	.....	6
Irlandais	3,404	4	.....	1	.....	5	.....	5
Indiens occidentaux	64	1	.....	.....	.....	1	.....	1
Grecs	545	1	.....	.....	.....	1	.....	1
Hébreux, N.A.E.	544	1	.....	.....	.....	1	.....	1
" russes	5,802	24	3	.....	.....	24	3	27
Italiens	5,114	29	1	.....	.....	29	1	30
Japonais	2,042	.....	.....	99	1	99	1	100
Polonais, N.A.E.	144	2	1	.....	.....	2	1	3
" autrichiens	375	1	.....	.....	.....	1	.....	1
" russes	492	6	4	.....	.....	6	4	10
Roumains, N.A.E.	431	1	.....	.....	.....	1	.....	1
Russes, N.A.E.	1,927	15	15	1	.....	16	15	31
Finlandais	1,049	.....	3	.....	.....	.....	3	3
Islandais	46	.....	4	.....	.....	.....	4	4
Suédois	1,077	4	.....	.....	.....	4	.....	4
Turcs, N.A.E.	232	3	.....	.....	.....	3	.....	3
Arméniens	208	2	.....	.....	.....	2	.....	2
Syriens	277	1	.....	.....	.....	1	.....	1
Des Etats-Unis	34,659	.....	.....	17	.....	17	.....	17
Indiens, orientaux	2,124	.....	.....	119	.....	119	.....	119
Totaux	118,746	164	34	241	1	405	35	440

Ce tableau présente un intérêt tout particulier, parce qu'il ne permet pas seulement de comparer les résultats des années passées, mais aussi de se rendre compte jusqu'à quel point les divers peuples sont atteints par nos règlements d'immigration. Comme je le constatais par le passé, si l'on prend l'ensemble des immigrants, l'on découvre que ce sont ceux qui se rendent aux Etats-Unis qui sont proportionnellement le plus atteints, puisque sur les 17,887 immigrants passant par les ports américains de l'océan Atlantique il en a été refusé 34, et qu'il n'en a été refusé que 164 sur les 101,701 arrivés aux ports canadiens. Le nombre des immigrants anglais refusés a été cette année de 54, soit 1 sur 1,033, comparativement à 1 sur 1,669 en 1905-06. Ce résultat est de nature à étonner, puisqu'il se trouve en contradiction avec la règle qui prétend que plus l'immigration est considérable moins il y a d'immigrants de refusés proportionnellement. Il y a eu de refusé 1 Anglais sur 935, 1 Ecossais sur 1,788, et 1 Islandais sur 851.

Sur l'ensemble des 34,217 immigrants d'Europe il en a été refusé 144, soit 1 sur 237, comparativement à 1 sur 104.3 en 1905-06.

Il est intéressant d'observer que, depuis que l'inspection est devenue plus sévère, le nombre des immigrants européens refusés a diminué de moitié. Ainsi, sur les 4,045 Austro-Hongrois, seulement 15 ont été refusés, soit 1 sur 270, au lieu de 1 sur 116, comme l'an dernier. Sur les 1,314 Français et Belges, 5 ont été refusés, soit 1 sur 392. Sur les 4,199 Allemands, Russes et Danois, 10 ont été refusés, soit 1 sur 420. Sur les 5,144 Italiens, 30 ont été refusés, soit 1 sur 170. Sur les 6,589 Hébreux, 28 ont été refusés, soit 1 sur 235. Sur les 1,293 Grecs, Syriens, Turcs, Arabes et Arméniens, 7 ont été refusés, soit 1 sur 184.

Voici l'état qui concerne les immigrants détenus ou refusés aux ports de l'océan Pacifique:—

TABLEAU VI.

ETAT indiquant le nombre de Chinois, Japonais et Hindous détenus ou refusés aux ports de Vancouver et de Victoria, au cours des derniers neuf mois.

Nationalité.	Arrivés.	Détenus.	Relâchés.	Rejetés.
Vancouver—				
Chinois	66	87	87	.....
Japonais	526	154	91	51
Hindous	1,609	468	382	79
	2,201	709	560	130
Victoria—				
Chinois	22	98	97	1
Japonais	2,656	1,386	1,333	49
Hindous	508	40	.....	40
	3,186	1,524	1,430	90

Le chiffre 88 représente les Chinois arrivés au Canada pour la première fois, par les ports du Pacifique, après avoir payé ou non la taxe de $500; mais le nombre augmente sans cesse des Chionis qui vont visiter la Chine et qui au retour sont susceptibles d'être détenus ou renvoyés. C'est ainsi que, à Victoria, il en a été détenu 1 sur 2 et refusé 1 sur 35 ; tandis que, à Vancouver, il en a été détenu 1 sur 3 et refusé 1 sur 17.

Le tableau ci-dessus indique qu'il a été détenu plus de Chinois qu'il n'en est arrivé; cela provient de ce qu'un grand nombre de ces détenus s'étaient simplement absentés du Canada et qu'ils ont été enregistrés sous le nom de Canadiens revenus.

Malgré le nombre considérable de Chinois et de Japonais détenus ou refusés à Vancouver et à Victoria, cela n'indique point que l'inspection a été plus sévère qu'il ne convenait raisonnablement. Comme beaucoup de ceux qui débarquent à Victoria se dirigent vers les Etats-Unis, il est possible,—maintenant qu'ils sont examinés avant le départ à Hong-Kong par les médecins américains,—qu'ils soient soumis à une inspection plus sévère au point de vue du trachôme, et si cependant il y en a encore autant de détenus ici, cela démontre combien l'opthalmie se développe facilement au cours de la traversée, grâce à l'encombrement, à l'air infect et vil des navires, et à l'emploi en commun des divers articles de toilette.

HÔPITAUX DES IMMIGRANTS.

C'est le nom généralement donné dans les divers ports de mer, car l'idée d'hôpital a si complètement remplacé l'idée de détention que c'est bien le mot qui convient le mieux. Le premier hôpital qui a été établi sous la direction du ministère l'a été à

Québec en 1904. Il en a été ensuite successivement établi à Saint-Jean en novembre 1904; à alifax et à Montréal en mars 1905, et à Vancouver en avril 1906. Quant à Victoria, l'on se sert présentement de maisons privées en attendant que la construction de l'hôpital soit terminée. Le tableau qui suit permettra de se rendre compte des services rendus par ces hôpitaux.

TABLEAU VII.

ETAT indiquant les maladies ou autres causes pour lesquelles les immigrants ont été détenus aux ports de Québec, Montréal, Halifax, Saint-Jean, Victoria, Vancouver et New-York, au cours des neuf derniers mois de l'année 1906-07.

Classe de la maladie.	Cause de la détention.	Détenus.	Relâchés.	Renvoyés.	Encore à l'hôpital.
I. Maladies contagieuses	Varicelle	1	1 (1 mort)	.....	.....
	Fièvre typhoïde	1	1	.....	.....
	Oreillons	1	1	.....	.....
	Rougeole	4	4	.....	.....
	Totaux	7	7	.....	.....
II. Maladies générales	Lupus	3	.....	3	.....
	Tuberculose	12	5	6	1
	Alcoolisme	1	1	.....	.....
	Delirium tremens	3	.....	3	.....
	Rhumatisme	2	1	1	.....
	Fièvres paludéennes	1	.....	.....	1
	Fièvre	3	3	.....	.....
	Totaux	25	10	13	2
III. De l'œil	Trachôme	991	766 (1 mort)	176	49
	Conjonctivite	1,793	1,756	10	27
	Ulcère de l'œil	1	1	.....	.....
	Cataracte	1	.....	1	.....
	Ophtalmie des nouveaux-nés	1	1	.....	.....
	Cécité	3	2	1	.....
	Demi-cécité	12	.....	12	.....
	Totaux	2,802	2,526	200	76
IV. Du système nerveux	Maladie de l'épine dorsale	1	.....	1	.....
	Paralysie	7	5 (1 mort)	2	.....
	Convulsions	3	3	.....	.....
	Apoplexie	1	1	.....	.....
	Imbécilité	8	4	4	.....
	Mélancolie	1	.....	1	.....
	Hystérie	1	1	.....	.....
	Folie	15	13	.....	2
	Epilepsie	3	.....	3	.....
	Maladie de Pott	1	.....	1	.....
	Paralysie de la jambe	1	1	.....	.....
	Totaux	42	15	25	2
V. Du système circulatoire	Maladie cordiaque	1	.....	1	.....
VI. Du système respiratoire	Bronchite	4	4	.....	.....
	Pneumonie	1	1	.....	.....
	Empyème	1	.....	1	.....
	Pleurésie chronique	1	.....	1	.....
	Totaux	7	5	2	.....

Classe de la maladie.	Cause de la détention.	Détenus.	Relâchés.	Renvoyés.	Encore à l'hôpital.
VII. Système digestif	Hernie	5	1	4	
VIII. Système genito-urinaire	Syphilis	2		2	
IX. La peau	Favus	9	7	2	
	Alopécie	2	2		
	Erysipèle	1	1		
	Gale	1	1		
	Eczéma	1			1
	Abcès à la face	1	1		
	Teigne	3	2		1
	Adénite tuberculeuse	2		1	1
	Totaux	20	14	3	3
X. Système locomoteur	Atrophie musculaire	1		1	
XI. Maladies de la vieillesse et de l'enfance	Surdité	3	3		
	Infirmité	1		1	
	Sénilité et débilité	20	13	4	3
	Surdité et mutisme	6	1	5	
	Bossu	2	2		
	Boiteux	1	1		
	Rachitisme	1			1
	Vieillesse	1	1		
	Totaux	35	21	10	4
XII. Accidents	Lésion de l'aine	1	1		
	Doigts ou orteils enlevés	1		1	
	Totaux	2	1	1	
XIII. Lésions mal définies	Aspect misérable	7	4	3	
	Maladie nerveuse	2	1	1	
	Totaux	9	5	4	
XIV. Autres causes	Pour accompagner malades	213	190 (1 mort)	19	4
	Destiné à être sout. p. la char. pub.	159	69	90	
	Criminels	11	2	9	
	Claud. à la suite d'un traumatisme	1	1		
	Pour sa sauvegarde	4	4		
	Soupçonné d'immoralité	4	4		
	Rat de navire	18	11	7	
	Prostituée	8		8	
	Abandonner sa femme	1		1	
	" son père	2		2	
	Enlèvement	2		2	
	Tenu sous caution	1	1		
	Pour être examiné de nouveau	8	8		
	Attendant billets	3	3		
	" emploi	94	94		
	Pour examiner sa condition mentale	1	1		
	Pédiculose	1	1		
	Pour examiner les yeux	16	16		
	Mauvaise conduite	30	1	29	
	Pied artificiel	1	1		
	Abus de l'opium	3		3	
	Etat d'entremetteur	1		1	
	Dégénéré	3		3	
	Totaux	585	407	174	4
	Grand totaux	3,543	3,012 (4 morts)	440	91

DOC. PARLEMENTAIRE No 25

Les rapports concernant le service d'immigration aux Etats-Unis démontrent que le fonctionnement des nos hôpitaux diffère quelque peu de celui des hôpitaux américains. Les règlements du Canada permettent de détenir les immigrants qui ne souffrent pas d'autre chose que de quelque maladie curable. Quant à ceux des Etats-Unis, ils n'excluent pas simplement les immigrants atteints de quelque maladie répugnante ou contagieuse à caractère chronique, ils imposent de plus une amende sur le bateau lui-même, dès qu'il y a lieu de considérer que la maladie aurait dû être découverte au lieu de départ. Toutefois, si la maladie a été contracté à bord et si le malade est allié à quelqu'un qui mérite d'être admis, les règlements autorisent également son admission, s'il est atteint d'une maladie reconnue facilement curable. Quant à ce qui regarde le traitement lui-même, le mode ne diffère guère dans les deux pays.

L'article 26 de l'acte du Canada est à peu près identique à celui des Etats-Unis. Il se lit ainsi " L'entrée aau Canada sera refusée à tout immigrant pauvre d'esprit, idiot, épileptique, fou ou ayant eu quelque attaque de folie depuis moins de quatre ans." Toutefois, la deuxième partie de cet même article—laquelle comporte l'exclusion de " tout sourd et muet, muet, aveugle ou infirme, à moins d'être accompagné par des amis, ou se rendant chez des amis disposés à subvenir à son entretien "—accorde plus de latitude dans la manière de l'interpréter. Il arrive tous les ans qu'un bon nombre d'immigrants tombent sous le coup de ces articles et que nous sommes forcés de les détenir parfois longtemps dans les hôpitaux, en l'absence de tout autre endroit convenable. Il se présente même des cas, refusés pour tout autre motif que la maladie, qu'il faut détenir à l'hôpital en attendant leur renvoi.

Il y eut 3,570 détentions en 1905-06, comparativement à 3,543 pour les neuf derniers mois de l'année 1906-07, soit pour cette année un nombre proportionnellement beaucoup plus élevé. Les changements que l'on a constatés dans les différents ports ont été signalés plus haut.

Au sujet de ces dtéentions, il nous fait plaisir d'avoir à mentionner que bien peu de cas de contagion se sont déclarés pendant le séjour à l'hôpital. Il n'y eut que 7 cas, comparés à 22 l'an dernier. Les maladies appartenant à la classe II ont déterminé 25 détentions, cette année ,alors qu'elles n'en avaient déterminé que 7 la'n dernier. Sur ces 25 détentions, 15 ont été causées par des lésions tuberculeuses, ce qui démontre quelle grande précaution il faut prendre pour empêcher l'introduction de cette maladie dans le pays.

Comme les immigrants sont souvent examinés par milliers à la fois, et qu'il en est déjà arrivé jusqu'à 7,000 dans une seule journée, il est facile de concevoir que l'examen clinique ne peut avoir lieu que chez ceux qui donnent des symptômes apparents de maladie. Puisque les statistiques démontrent que ee n'est qu'après une moyenne de 8 mois que la tuberculose peut être diagnostiquée, il est évident que le tuberculeux, hâlé par le soleil de la traversée, et qui reçoit pour l'inspection l'ordre de se tenir sur le pont, au grand air, a beaucoup de chances d'échapper. Pour démontrer la nécessité d'une aussi longue période de temps, il n'y a qu'à analyser les cas des immigrants traités dans les sanatoriums de Muskoka et de Toronto, et qui ont fait le sujet du mémoire soumis au gouvernement canadien par les chambres de commerce de Toronto et de Montréal. Lors de la communication de ce mémoire, je me suis immédiatement mis en rapport avec les médecins des sanatoriums en cause. Comme le mémoire disait que " sur les 243 malades du sanatorium de Muskoka, 83 provenaient de l'étranger ", j'écrivis au médecin en chef " de bien vouloir me fournir tous les renseignements possibles, afin de me permettre de retracer exactement la provenance de chacun des malades, le bateau qui les avait apportés, le port où ils étaient descendus, l'inspecteur qui les avait examinés, etc." Le médecin en chef du sanatorium de Toronto m'envoya une liste de 8 malades, arrivés au Canada depuis moins de deux ans, et un mois plus tard le secrétaire de l'association me communiqua un état qui m'indiquait que, dans les deux institutions ci-dessus mentionnées, il ne s'était présenté, en tout, que 15 malades susceptibles d'être classés parmi les immigrants récents. Voici le rapport que je fis à ce sujet: " Sur l'ensemble des 15 malades traités dans les sanatoriums de

Muskoka et de Toronto, l'analyse révèle que seuls les nos 3, 7 et 10 présentaient des symptômes de tuberculose au moment de leur arrivée au Canada, et que ces symptômes étaient tellement peu accusés que le diagnostic n'aurait pu être fait qu'à l'aide d'un examen très minutieux. Bien qu'il n'existe aucune preuve, il est probable que le n° 3 souffrait de tuberculose à son arrivée, puisqu'il semble avoir été admis à l'hôpital peu de temps après. Le n° 7 était venue trouver son mari établi au Canada depuis quelque temps. Quant à la femme, portant le n° 10, elle était aussi venue trouver son mari au Canada, où il possédait un emploi permanent. Elle était à ce moment probablement déjà atteinte de tuberculose, mais à un degré peu marqué, puisque ce n'est qu'en janvier qu'elle commença à donner des symptômes, et qu'elle était arrivée en mai. Il ressort donc de l'analyse que l'inspection n'a fait défaut que dans deux cas au plus sur les 15 mentionnés dans la liste; l'analyse révèle de plus que, sur ces 15 cas, 6 étaient arrivés au pays en 1905, c'est-à-dire près de deux ans avant leur admission à l'hôpital."

Maintenant, puisque le taux ordinaire de la mortalité, à la suite de la tuberculose, est de 15 à 25 par 1,000, tant dans les villes d'Europe que d'Amérique, il est naturel que les 221,276 immigrants arrivés au Canada en 1905-06 et 1906-07 soient soumis à la même loi. Si aux 12 immigrants refusés à l'arrivée (3 en 1905-06 et 9 en 1906-07) l'on ajoute les 8 qui ont été renvoyés en 1905-6 et les 15 renvoyés en 1906-7, on obtient un total de 35 tuberculeux, soit 16 par 1,000 qui ont été refusés. L'on doit même encore ajouter à ce nombre l'immigrant qui mourut dans un hôpital, sans avoir jamais été admis au Canada, et les 5 autres qui, bien qu'ayant été reconnus tuberculeux, furent admis parce que leurs parents s'étaient chargés d'en prendre soin.

Ce sont les maladies de la classe III qui ont causé le plus grand nombre de détentions, soit 2,802. Sur ce nombre, 91 furent déterminées par le trachôme. Cette maladie, qui est toujours précédé d'une conjonctivite plus ou moins aiguë, se rencontre maintenant beaucoup moins souvent dans les ports atlantiques, probablement parce qu'elle est moins commune dans les pays d'où viennent les immigrants, et aussi parce les médecins des ports et des compagnies maritimes se livrent à une inspection plus sévère. La plus grande partie des cas ont été constatés aux ports de l'océan Pacifique.

Les maladies de la classe III—maladies nerveuses—ont occasionné beaucoup plus de détentions que l'an dernier, soit 92, comparativement à 28. Comme il n'est arrivé que 90,008 immigrants cette année, et qu'il en était arrivé 131,268 l'an passé, les détentions ont donc égalé 1 sur 2,000, alors qu'elles n'avaient été que de 1 sur 4,688. Treize immigrants atteints de folie ont été refusés, comparativement à 4 l'an dernier.

Les maladies des classes V, VI et VII n'ont déterminé que peu de détentions. Celles de la classe VIII ne peuvent convenablement être diagnostiquées que lorsqu'elles tombent dans la classe IX.

Maintenant que nous rangeons dans la classe XI tous les immigrants qui souffrent de quelque infirmité—par hérédité, vieillesse ou accident—le nombre en est naturellement très considérable. Il est généralement facile de les reconnaître à l'inspection, mais la difficulté provient de ce qu'il arrive souvent que le médecin inspecteur a à se prononcer sur des cas où l'infirmité a été en partie corrigée par l'éducation ou autrement. Il arrive souvent aussi que ces infirmités se rencontrent chez des enfants bien constitués et appartenant à des familles parfaitement en état de donner les soins voulus. Sur les 35 immigrants qui furent ainsi détenus pour cause d'infirmité, 10 furent refusés à l'arrivée.

La classe XIV comprend tous ceux qui ont été détenus à l'hôpital pour quelque autre motif. Il y eut 213 enfants de détenus à cause de la détention de leurs propres parents. Les immigrants que l'on détient comme prochainement voués à la charité publique sont souvent des sujets atteints physiquement ou itellectuellement. Sur les 159 qui ont été détenus, 90 furent refusés. Il arrive souvent aussi que ceux classés comme criminels ne sont que des dégénérés sous le rapport physique ou intellectuel. Il faut placer dans cette catégorie 11 crimiels, 4 accusés d'immoralité, 8 prostituées,

30 vauriens, 1 entremetteur, 3 dégénérés et 2 déserteurs. Sur l'ensemble des 585 détenus appartenant à la classe XIV, 174 furent renvoyés.

Si l'on examine les classes IV, XIII et XIV pour en extraire les cas où l'élément moral exerce un grand rôle, l'on découvrira avec plaisir que 176 immigrants, y compris les fous et les sujets atteints de névrose, n'ont pu obtenir accès au Canada, au cours des neuf derniers mois. Il est très heureux que nous ayons empêché ces individus de venir finalement s'échouer dans nos asiles, nos prisons ou nos institutions de charité.

TABLEAU VIII.

ETAT indiquant les gains, les recettes et les dépenses d'entretien des hôpitaux d'immigrants en 1906-7 (9 mois).

Port.	Les neuf mois expirés le 31 mars 1907.	Nombre de jours d'hôpital.	Coût par jour,	Total des gains.	Total des recettes.	Total des dépenses.
			Centins.	$ c.	$ c.	$ c.
Québec	1906-7	5,759	75	4,319 25		
"	1906-7	3,087	50	1,543 50	5,407 38	12,580 97
Halifax	1906-7	3,902	75	2,926 50		
"	1906-7	200	50	100 00	2,726 49	5,238 10
Saint-Jean	1906-7	1,052	75	789 00		
"	1906-7	383	50	191 50	4,208 50	1,786 39
Montréal	1906-7	2,994	75	2,245 50		
"	1906-7	674	75	505 50		
"	1906-7	776	50	388 00	1,646 50	3,778 33
Vancouver	1906-7	7,897	75	5,922 75		
"	1906-7	814	50	407 00	8,935 50	4,873 34
Victoria	1906-7	9,244	35	3,235 40	3,235 40	1,325 54
Totals		36,782		22,573 90	26,159 77	29,582 67

Sur les gains de l'hôpital de Montréal, il y a $505.50 qui ont été portés au compte du ministère pour l'entretien, en attendant le départ des immigrants condamnés à être renvoyés, et un autre montant sur lequel rien n'a encore été perçu au compte du chemin de fer New-York-Central. L'on voit que dans plusieurs hôpitaux les recettes dépassent les gains; cela provient de ce que certaines compagnies n'ont acquitté que cette année leurs dettes de l'an dernier.

TABLEAU IX.

ETAT indiquant le nombre et la nationalité des immigrants renvoyés du Canada, ainsi que les causes pour lesquelles ils ont été renvoyés en 1906-7 (neuf mois).

Nationalité.	Venant de	Hom'es.	Femmes	Maladie.	Cause du renvoi.
Renvoyés de Saint-Jean.					
Anglais	Winnipeg	2	....	Maladie générale	Tuberculose.
"	Toronto	1	..	"	"
Danois	Winnipeg	1	....	"	"
Anglais	"	4	....	"	Rhumatisme.
"	Toronto	....	1	"	"
Irlandais	Winnipeg	1	....	"	"
Anglais	"	2	....	Maladie de l'œil	Faiblesse de la vue.
"	"	3	..	Maladie nerveuse	Folie.
"	London	2	....	"	"
"	Strathroy	....	1	"	"
"	Toronto	2	...	"	"
"	Hamilton	1	....	"	"
"	Montréal	1	...	"	"
"	Edmonton	1	....	"	"
Gallois	Montréal	1	...	"	"
Irlandais	Toronto	1	....	"	"
Ecossais	"	....	1	"	"
"	Winnipeg	....	1	"	"
Galicien	"	....	1	"	"
Anglais	"	2	....	"	Faiblesse physique et intellectuelle.
"	"	1	....	"	Epilepsie.
"	"	2	....	Système de la circulat.	Lésion cardiaque.
"	"	1	...	"	Empyème.
Français	"	1	....	"	Varices.
Anglais	Cornwall	1	....	Maladie cutanée	Ulcère à la jambe.
"	Winnipeg	1	....	Système locomoteur	Ataxie locomotrice.
"	"	2	....	Malformation, etc	Mutisme et surdité.
"	Toronto	1	....	"	Entorse du cou et de la tête.
"	Saint-Jean	1	....	"	Infirmité.
"	Winnipeg	1	....	Vieillesse	Vieillesse.
"	"	1	....	Causes mal définies	Invalide.
Ecossais	"	1	....	"	"
Anglais	Toronto	1	....	Accidents	Perte d'un œil et d'un pouce.
"	Winnipeg	....	1	Autres causes	En compagnie de malades.
"	London	1	5	"	"
"	Toronto	3	2	"	"
Ecossais	"	2	....	"	"
Anglais	Winnipeg	3	3	"	Nécessiteux probable.
"	E.-U. d'A	3	....	"	"
"	Saint-Jean	1	1	"	"
Suédois	Winnipeg	2	....	"	"
Anglais	"	2	....	"	Criminel.
"	Toronto	1	1	"	"
"	Montréal	1	..	"	"
"	Québec	1	...	"	"
Italien	"	1	....	"	"
Anglais	"	....	1	"	Grossesse.
"	Winnipeg	....	1	"	Immoralité.
Ecossais	"	1	....	"	Mauvais penchants.
Renvoyés de Montréal.	Totaux	62	20		
Anglais	Winnipeg	4	....	Maladie générale	Tuberculose.
"	Montréal	2	1	"	"
"	Ottawa	1	....	"	"
Galicien	Winnipeg	1	...	"	"
Suédois	"	1	....	"	"
Américain	Montréal	1	....	"	"
Anglais	Winnipeg	5	...	"	Rhumatisme
Hébreu, N.A.S.	"	1	...	"	"
Français	"	1	....	"	"
Irlandais	Montréal	1	....	"	Alcoolisme.
"	Ottawa	1	....	"	"

Nationalité.	Venant de	Hommes.	Femmes.	Maladie.	Cause du renvoi.
Renvoyés de Montréal—Fin.					
Anglais	Port-Arthur	1	....	Maladie des yeux	Faiblesse de la vue.
"	Winnipeg	8	1	Maladie des nerfs	Insanité.
"	Kingston	1	....	"	"
"	Montréal	6	3	"	"
"	Toronto	4	1	"	"
"	Hamilton	2	....	"	"
"	Penetanguishene	1	....	"	"
Ecossais	Montréal	1	....	"	"
Irlandais	"	1	1	"	"
"	Québec	1	....	"	"
Hébreux, N.A.E.	Winnipeg	1	....	"	"
Galicien	Halifax	....	1	"	"
Citoyen des E.-U.	New-Westminster.	3	....	"	"
"	Montréal	1	....	"	"
Suédois	Toronto	1	....	"	"
Galicien	Bracebridge	1	....	"	"
Ecossais	Montréal	1	....	"	"
Anglais	Winnipeg	1	....	"	"
"	Hamilton	1	....	"	Epilepsie.
"	Winnipeg	1	....	"	"
"	Cobourg	....	1	"	Faiblesse physique et intellectuelle.
"	Winnipeg	1	....	Système circulatoire	Varices.
"	Montréal	1	....	Système digestif	Dysenterie chronique.
"	Winnipeg	1	....	Système génito-urinaire	Diabète.
"	"	1	....	"	Maladie de Bright.
"	"	....	1	Maladie de la peau	Ulcère.
"	Montréal	....	1	"	Abscès.
"	"	1	....	Malformation, etc.	Infirmité.
Gallois	"	1	....	"	"
Hébreux russe	Winnipeg	....	1	Vieillsse	Vieillesse.
Hongrois, N.A.S.	"	1	....	Malformation	Infirmité.
Anglais	Cornwall	1	...	Accidents	Engelures.
"	Ottawa	1	....	"	Colique de plomb.
"	Winnipeg	6	4	Autres causes	En compagnie de malades.
"	Montréal	1	....	"	"
"	Ottawa	3	6	"	"
Ecossais	Montréal	....	1	"	"
Anglais	Ottawa	1	1	"	Prochainement nécssiteux.
"	Winnipeg	2	....	"	" "
"	Toronto	2	3	"	" "
Ecossais	Goderich	1	....	"	" "
Anglais	Lachute	....	1	"	Grossesse.
"	Montréal	1	1	"	Criminel.
	Total	82	29		
Renvoyés de Québec.					
Irlandais	Québec	....	1	Système nerveux	Folie.
Anglais	Stanstead	....	1	Autres causes	Grossesse.
	Total	....	2		
Renvoyés de Halifax.					
Anglais	Toronto	1	....	Système nerveux	Folie.
"	Penetanguishene	1	....	"	"
"	New-Westminster.	....	1	"	"
Ecossais	Toronto	1	....	"	"
"	"	....	1	Autres causes	Mauvaise conduite.
Finlandais	Halifax	....	1	"	Grossesse.
	Total	3	3		
	Grand total	147	54		

Ce tableau IX nous instruit sur l'histoire des pauvres immigrants auxquels l'on a réfusé l'avantage de venir se fixer en Canada. Sur les 201 immigrants ainsi refusés, il y avait 157 Anglais, 8 Irlandais, 12 Ecossais, 4 Galiciens, 4 Suédois, 1 Italien, 5 Américains, 3 Hébreux, 1 Hongrois, 1 Finlandais, 1 Danois et 2 Gallois.

Sur ce nombre, 66 seulement étaient arrivés au cours des derniers neuf mois, soit 51 Anglais, 6 Ecossais, 5 Islandais, 1 Gallois, 1 Finlandais, 1 Français et 1 Suédois.

En prenant les moyens de faire connaître aux directeurs des asiles, des prisons et des institutions de charité les modifications apportées à l'Acte d'immigration, il nous a été possible de découvrir et de renvoyer dans leurs pays un grand nombre d'immigrants qui, à titre de criminels, d'aliénés ou de nécessiteux, avaient échoué dans nos institutions publiques. Le tableau X qui suit indique nettement comment ces immigrants doivent être classés.

TABLEAU X.

ETAT indiquant le nombre des immigrants renvoyés du Canada en 1906-07, ainsi que la date de leur arrivée.

Province.	Année de l'arrivée.					Date inconnue.	Nombre renvoyé.	Nombre de fous renvoyés.
	1903.	1904.	1905.	1906.	1907.			
Provinces maritimes	.....	.....	.....	3	2	.....	5	1
Québec	2	....	4	30	1	.....	37	18
Ontario	1	.....	21	43	2	.....	67	22
Manitoba	.....	2	5	77	.....	.....	84	16
Alberta	.....	.....	1	.. .	.....	.....	1	1
Colombie-Britannique	.....	.....	.....	2	.....	2	4	4
E.-U. de l'Am. *via* Canada	.....	.....	.....	3	.....	.....	3	.....
Total	3	2	31	158	5	2	201	62

En ce qui concerne les aliénés et les tuberculeux que nous renvoyons, nous ne nous préoccupons point seulement de leur faire donner les meilleurs soins en route, mais nous voyons encore à ce qu'ils soient reçus à l'arrivée par un agent du Canada et transmis à leur famille ou à quelque institution de charité. Nous avons constaté, au sujet des tuberculeux particulièrement, que l'on était en Angleterre heureux et même désireux de les recevoir, de sorte qu'en réalité nous les renvoyons plutôt que nous ne les expulsons. Ce qui présente le plus de difficulté c'est de découvrir exactement la municipalité qui est tenue légalement aux soins d'entretien de ces personnes.

Vous avez sans doute constaté, dans le tableau ci-dessus, que la race scandinave fournissait une grande partie des immigrants qui furent renvoyés cette année; toutefois, vous pouvez vous rendre compte par le tableau qui suit, lequel porte sur les trois dernières années, que ce résultat ne doit pas être considéré comme une exception.

TABLEAU XI.

ETAT indiquant le nombre et la nationalité des immigrants renvoyés du Canada au cours des années 1904-05-06-07.

Nationalité.	Immigrants.	Renvoyés.	Rapport entre les renvoyés et les arrivés.
Islandais	627	5	1 sur 125
Danois	1,232	6	1 " 205
Gallois	2,069	6	1 " 345
Anglais	155,138	313	1 " 496
Suédois	4,726	9	1 " 525
Norvégiens	3,688	7	1 " 527
Polonais, N.A.E.	546	1	1 " 546
Hébreux, N.A.E	2,275	4	1 " 569
Finlandais	3,475	4	1 " 869
Irlandais	12,420	13	1 " 955
Danois	1,064	1	1 " 1,064
Hongrois, N.A.E	2,219	2	1 " 1,109
Français	4,705	4	1 " 1,176
Galicien	14,234	10	1 " 1,423
Terre-Neuvien	1,559	1	1 " 1,559
Ecossais	38,319	23	1 " 1,666
Russe, N.A.E	6,995	3	1 " 2,332
Belge	2,552	1	1 " 2,552
Autrichien, N.A.E	2,723	1	1 " 2,723
Hébreu russe	18,064	3	1 " 6,021
Allemand, N.A.E	6,338	1	1 " 6,338
Italien	16,546	1	1 " 16,546
Des Etats-Unis	136,319	5	1 " 27,263
Total	437,833	424	1 sur 1,033

Bien que les statistiques soient, en certains cas, trop peu étendues pour en tirer des conclusions exactes, l'on constate toutefois que plusieurs nationalités ne fournissent habituellement que très peu de sujets à renvoyer. C'est ainsi que l'immigration italienne, quoique comprenant 16,546 personnes depuis 3 ans, n'a fourni en tout qu'un seul déporté—un criminel qui fut déporté cette année. Cela indique chez elle une absence étonnante de folie et de tuberculose. Bien que la population américaine accuse la meilleure statistique, il ne faut pas oublier que ceux qui nous viennent des Etats-Unis sont généralement des cultivateurs à l'aise et ainsi en état d'échapper à la charité publique. Si les Hébreux russes, de leur côté, présentent également une aussi bonne statistique, cela tient de ce qu'ils prennent grand soin de leurs compatriotes, et de plus de ce que la crainte qu'ils ont de retourner dans leur pays les empêchent de recourir à nos institutions de charité.

Comme il y a des immigrants qui ont été renvoyés dans presque tous les ports du pays, cela démontre que nos règlements à ce sujet sont de plus en plus connus. Ainsi, 84 immigrants ont été renvoyés de Winnipeg, 31 de Toronto, 30 de Montréal, 14 d'Ottawa, 8 de London, 5 de Québec, 4 de New-Westminster, 4 de Hamilton, 3 de Saint-Jean, 2 de Penetanguishene, 2 d'Halifax, 2 de Cornwall et 1 de chacun des endroits suivants: Stanstead, Lachute, Goderich, Strathroy, Edmonton, Port-Arthur, Kingston, Bracebridge et Cobourg.

L'un des côtés satisfaisants de notre service d'inspection, de détention et de déportation des immigrants, c'est qu'il coûte relativement peu cher. Exclusion faite des appointements des médecins inspecteurs, les revenus des hôpitaux suffisent presque à faire face aux dépenses; mais il est évident, d'après le taux actuellement exigé des compagnis maritimes, que moins il y aura de malades, moins le déficit sera élevé. Il

faut considérer notre service d'inspection comme un excellent moyen de protection; et plus l'examen des immigrants sera sévère, moins nous aurons de sujets à renvoyer, en somme. C'est comme dans le cas de tout bon traitement préventif, moins il est étendu, mieux il est appliqué.

En analysant le travail énorme qui a été accompli aux divers postes d'inspection au cours des neuf derniers mois, il est naturel de se demander quelle portée il peut avoir sur l'état physique, intellectuel et moral de la population canadienne. Il ressort des divers tableaux ci-dessus que ce sont les immigrants les moins policés, et venant des pays les plus arriérés, qui présentent le moins de symptômes de maladies constitutionnelles, contrairement à ce que l'on constate chez les populations sans cesse agitées des grandes villes. De sorte que si ces immigrants sont laborieux, et si surtout ils se livrent ici au travail de la terre, le Canada retirera évidemment des avantages de leur présence, au moins sous le rapport physique. Si l'on observe de plus l'énorme courant d'immigration qui nous vient de toutes les parties de la Grande-Bretagne, sous forme de passagers de seconde ou d'entrepont, et si l'on tient compte en même temps que, malgré la sévérité de plus en plus grande de l'inspection, le nombre des détenus décroît constamment, il nous faut nécessairement reconnaître que le Canada, comparé aux Etats-Unis et à la Grande-Bretagne, ne mérite nullement d'être considéré comme un réceptacle pour les immigrants de mauvaise qualité. Le Canada est des plus heureux d'accueillir le plus grand nombre possible d'immigrants anglais et américains, car ces immigrants se mêlent rapidement à nos concitoyens, se plient à nos travaux, nos coutumes et nos lois, et deviennent si facilement des nôtres, que dans quelques années —même au Nord-Ouest, où la population étrangère représente 60 pour 100—ils auront formé une classe de citoyens laborieux, prospères, fidèles aux lois, orgueilleux de notre histoire et de nos traditions, entièrement dévoués à nos institutions, et s'efforçant de toutes manières de coopérer à l'agrandissement de leur pays d'adoption.

Le tout respectueusement soumis.

C. H. BRYCE,
Médecin en chef.

PARTIE III

ARPENTAGES

ARPENTAGES

RAPPORT DE L'ARPENTEUR GENERAL.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
DIVISION DES ARPENTAGES TOPOGRAPHIQUES,
OTTAWA, 16 septembre 1907.

M. le sous-ministre de l'Intérieur,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport suivant sur les opérations de l'an dernier de la division des arpentages topographiques.

Jusqu'ici le rapport annuel s'est fait pour l'exercice finissant le 30 juin. Mais comme le 30 juin tombait en plein temps des arpentages, et vu la difficulté qui en résultait de donner l'estimation des arpentages faits jusqu'à date, on a eu pour pratique de préparer l'état et l'estimation des arpentages en campagne pour l'année du calendrier. Maintenant qu'on a fixé la fin de l'exercice au 31 mars, cet exercice et l'époque des arpentages correspondent assez bien, et il sera possible à l'avenir de préparer tous les relevés pour l'exercice financier. Cependant, pour amener le présent rapport à date, il a fallu y inclure les arpentages de quinze mois, à compter du 1er janvier 1906 jusqu'au 31 mars 1907.

ARPENTAGES DES QUINZE MOIS EXPIRANT LE 31 MARS 1907.

Au cours de cette période, il a été subdivisé en entier cent quarante-neuf townships et onze parties de townships, et il a été partiellement subdivisé cent quarante-deux townships. Il a aussi été fait le réarpentage complet de vingt-neuf townships et d'une partie de township, ainsi qu'un nouvel arpentage partiel de cent vingt-trois townships. Soixante-quatre équipes d'arpenteurs ont été à l'œuvre; cinquante-cinq ont travaillé à l'arpentage des townships et neuf ailleurs. Trente-cinq d'entre elles ont été payées à la journée, et vingt-neuf ont travaillé à l'entreprise. Quatre de celles payées à la journée avaient été envoyées au Manitoba, huit dans la Saskatchewan, huit dans l'Alberta, cinq dans la Colombie-Britannique, une dans les Territoires du Nord-Ouest, et neuf ont été tantôt dans une province, tantôt dans une autre. Six brigades ont travaillé à l'entreprise dans le Manitoba, sept dans la Saskatchewan, treize dans l'Alberta, une dans la Colombie-Britannique, et deux tantôt dans une province, tantôt dans une autre.

MM. Geo. McMillan, P. R. A. Bélanger, G. J. Lonergan, L. E. Fontaine, G. A. Grover et E. W. Hubbell ont inspecté les arpentages faits à l'entreprise, mais, sauf M. McMillan, ils n'ont pas eu à s'occuper tout le temps de leur inspection. Il a été examiné vingt-quatre arpentages donnés à l'entreprise.

ARPENTAGES DES TOWNSHIPS.

Les rapports des arpenteurs ayant charge d'équipes sont consignés aux annexes 13 à 45 inclusivement. En les lisant, on y voit de nombreux exemples de travail ardu et d'empressement au devoir.

L'expérience de M. J. N. Wallace nous donne une idée de ce que les arpenteurs peuvent avoir à surmonter. M. Wallace a établi la 14me ligne de base à partir du

3me jusqu'au 2me méridien, et ce dernier en gagnant le nord jusqu'à la rivière Saskatchewan. Cet arpentage était d'absolue nécessité. On appréhendait les difficultés de l'entreprise, mais M. Wallace savait qu'il fallait en finir. L'équipe quitta Prince-Albert à la fin de mai. On n'eut d'abord à vaincre que les obstacles ordinaires des arpentages faits dans les bois, mais après avoir passé la Saskatchewan on se trouva en face de ces marécages sans fin qui sont propres à cette partie nord du pays, et c'est alors que les misères commencèrent pour de bon. M. Wallace tenta de contourner les marécages, mais il n'y avait point de chemin possible, et il lui fallut passer à travers. Après avoir pataugé près de trois mois, à la saison d'automne, dans ces marais à moitié gelés, il se trouva, vers la fin de décembre, au pied des montagnes de Pasquia, un pays âpre et qui s'élève à 1,400 pieds au-dessus de la rivière aux Carottes. Il avait perdu cinq de ses chevaux, les autres s'affaiblissaient rapidement, et il était loin de toutes provisions, " Nous avions eu une rude besogne à faire dans les marécages ", raconte-t-il, " mais ce n'était rien à comparer au fait d'avoir à franchir ces hauteurs, ou plutôt ces montagnes. Non seulement c'étaient d'épaisses couches de neige et un pays affreux à traverser, mais nous trouvant sur le versant nord des montagnes, nous étions exposés à la morsure des vents qui nous arrivaient au-dessus des steppes, et, à cause du versant, nous étions privés de la faible chaleur du soleil, qui rarement, dans les vallées, se lève avant dix heures, pour se coucher vers une heure et demie ou deux heures." L'arpentage fut enfin terminé le 12 mars. Si l'entreprise avait réussi, il en avait dépendu non seulement du courage et de l'énergie déployés par M. Wallace, mais aussi des excellentes mesures qu'il avait prises pour nourrir son train et approvisionner ses hommes. Dans son rapport il parle incidemment du transport à être exécuté par les chevaux ou par les chiens, et il indique les considérations qui doivent guider un arpenteur dans le choix de l'un ou de l'ature moyen de transport.

Il est fourni un autre exemple remarquable de zèle dans le devoir par M. A. W. Johnson, qui a la direction des arpentages de la moitié ouest de la zone de chemin de fer de la Colombie-Britannique. En ces trois dernières années, il a passé une partie de son temps à marquer en terre la limite de la zone. Cette ligne a été indiquée sur les cartes à une distance fixe de 24 milles du chemin de fer, et, comme on peut se l'imaginer, elle traverse parfois les endroits les plus sauvages des montagnes. L'arpentage de cette zone demande constamment des nerfs et un rude travail. Il n'y a pas à penser à des tentes, ce sont là des choses de luxe; il faut se contenter des simples nécessités en fait de vivres. Les hommes n'apportent avec eux que ce qu'ils peuvent prendre sur leur dos, et l'arpenteur en charge a le plus lourd fardeau. " Je pourrais ", dit M. Johnson, " passer des mois à me frayer un chemin jusqu'au haut d'une montagne, comme le font ceux qui voient à la frontière internationale au sud de Chilliwack, pour s'épargner la peine d'un transport à dos. Souvent on me dit : 'Pourquoi charger vos épaules de bagages?' J'ai constaté qu'à moins d'en agir ainsi et de battre la marche, lorsque la besogne est difficile, pénible ou dangereuse, les hommes ne le feront pas non plus, ou s'ils le font, ce ne sera qu'en clopinant et sans montrer de courage."

Il pourrait être cité bien d'autres exemples prouvant que les services des arpenteurs, envisagés comme corps, méritent de sincères éloges.

Les équipes ont opéré de la frontière est du Manitoba à la côte du Pacifique.

M. C. F. Aylsworth, arpenteur fédéral, qui a fait de l'arpentage et du réarpentage dans l'est du Manitoba, parle de l'avenir industriel de Beauséjour. Il dit que la qualité particulière du sable en cette région le rend spécialement propre à la fabrication du verre. Il s'est formé une compagnie d'Allemands, qui ont érigé une manufacture en un endroit où le sable est des plus abondants. Il s'y fabrique aussi des blocs de ciment et de la brique blanche séchée à la vapeur, et ces trois industries promettent beaucoup.

M. Wm Christie, arpenteur fédéral, a fait du réarpentage dans l'est du Manitoba, ainsi que M. W. J. Deans, arpenteur fédéral, qui a aussi fait du nouvel arpentage dans les provinces du Manitoba et de la Saskatchewan.

M. Geo. A. Grover, arpenteur fédéral, a travaillé au réarpentage dans le Manitoba et à l'inspection des arpentages qui s'y faisaient à l'entreprise. Depuis quelques années Teulon a été le terminus de l'embranchement Stonewall du chemin de fer Pacifique-Canadien, mais cette années la compagnie est à prolonger la ligne plus au nord, avec l'intention, croit M. Grover, de la continuer plus tard jusqu'à la rivière Islandaise, sur le lac Winnipeg. Cette ligne devrait être avantageuse, car bien que le pays soit aujourd'hui en grande partie couvert de marais et de savanes, le déboisement finira par les faire disparaître, et le sol est excellent presque partout. Cette localité semble propre à la culture mixte et à l'industrie laitière, et, à cause de la proximité du marché de Winnipeg, qui va toujours grandissant, le colon serait assuré de bien vendre ses produits. La Compagnie du chemin de fer Canadian-Northern a aussi l'intention de prolonger sa ligne de la Pointe-du-Chêne le long de la rive du lac Manitoba. Ce serait aussi une magnifique affaire, mais il y a entre les lacs Manitoba et Winnipeg une grande étendue où aucune des deux compagnies ne semble vouloir pénétrer, sans qu'on en voit la raison, car le pays est fertile et assez bien peuplé, surtout si l'on considère la distance qui le sépare de la voie ferrée et la difficulté de voyager par les chemins. En plus, la construction d'une ligne de chemin de fer ne serait pas coûteuse, car il n'y aurait pas à faire de grands travaux pour les ingénieurs.

La Pointe-du-Chêne est un véritable parc: une prairie plantée de bosquets de chênes faisant face au lac Manitoba. La nature y est d'une grande beauté, et M. Grover est d'avis qu'on fera bientôt de ce lieu une place d'été. Il y a là des colons depuis un certain temps, et les cultivateurs semblent tous prospérer. On expédie à Winnipeg de la crème en grande quantité, et le commerce assurément en augmentera lorsqu'on aura de meilleures facilités de transport.

M. David Beatty, arpenteur fédéral, a fait des arpentages de correction au nord de Prince-Albert et à l'est de Battleford.

M. E. W. Hubbell, arpenteur fédéral, a travaillé au réarpentage et à l'inspection des arpentages qui se sont faits à l'entreprise. On peut dire, en général, de cette partie de la province de Saskatchewan qui s'étend de Prince-Albert au nord à Willow-Bunch au sud, et de Milford à l'est jusqu'à Swift-Current à l'ouest, que des 30.000 milles carrés qu'elle comprend il y en a 25,000 d'excellente terre cultivable. Il s'y établit rapidement une classe supérieure d'immigrants qu'on pourrait pour un bon nombre appeler Américains canadiens. Ils sont nés en Canada, ont émigré aux Etats-Unis, où ils ont vécu plusieurs années, s'y sont mariés, y ont acquis des propriétés, puis, persuadés qu'ils pourraient par là améliorer leur sort, ils ont tout vendu pour venir prendre des homesteads dans l'Ouest canadien. M. Hubbell estime que, dans la région sus-décrite, pour chaque mille carré aujourd'hui en culutre, il doit y en avoir 200 dont le sol est encore vierge.

M. W. R. Reilly, arpenteur fédéral, a été employé à faire du réarpentage dans la Saskatchewan.

M. A. H. Hawkins, arpenteur fédéral, s'est occupé d'arpentage et de réarpentage dans le sud de la Saskatchewan et de l'Alberta. En s'en allant faire l'examen de la 3me ligne de correction, il a passé par Sterling et Lethbridge. Sterling est le centre d'une nouvelle colonie de Mormons, et sa condition paraît prospère. L'établissement d'une fabrique de sucre de batterave à Raymond, à quelques milles à l'ouest de Sterling, a créé une industrie très profitable. Il se fait des travaux d'irrigation dans toutes les directions, et les produits excellents de toutes sortes que le sol pousse témoignent de sa fertilité, lorsqu'il est arrosé. En approchant de Lethbridge, on aperçoit de grands canaux d'irrigation, et le pays a l'air encore plus habité. De bons bâtiments, des meules de grain plus grosses et plus de clôtures, tout est l'indice d'une civilisation avancée.

Il a été fait des arpentages semblables par M. W. F. O'Hara, arpenteur fédéral, dans le centre et le sud de l'Alberta.

M. A. W. Ponton, arpenteur fédéral, au commencement de 1906, a arpenté des contours de sections dans le nord de l'Alberta. Partie de son travail s'est fait dans le

voisinage du lac La-Biche. Cette contrée est généralement boisée sur les hauteurs; on trouve le peuplier et l'épinette dans les terrains marécageux. Il y a assez d'épinette pour suffire aux besoins de construction des premiers arrivés, mais ce bois est trop disséminé pour les fins du commerce. Il serait plus opportun d'avoir une scierie mécanique. Le sol consiste généralement en une bonne terre glaise, plus légère et devenant sableuse à mesure que l'on approche du lac. Ce dernier a tous les attraits d'une place d'été: abondance de poisson et de gibier, et coup d'œil magnifique.

M. H. W. Selby, arpenteur fédéral, a été à l'œuvre aux environs du Petit lac de l'Esclave, dans le nord de l'Alberta. Le pays convient bien à l'agriculture, mais tant qu'il n'y aura pas de communication plus rapprochée par chemin de fer, les colons n'y viendront pas en grand nombre, car il n'y a pas de débouché pour leurs produits.

M. Arthur Saint-Cyr, arpenteur fédéral, a mesuré certains contours de sections dans le territoire de la rivière La-Paix. Dans le voisinage de l'établissement de la Rivière-des-Prairies, la qualité du sol est des meilleures et cette section promet de devenir l'une des plus prospères du pays. A la rivière La-Boucane, les feux ont causé de grands dommages.

Les colons du Débarcadère de la Rivière-La-Paix et ceux de Bricks sont dans une position très désavantageuse, n'ayant que peu de chemins pour se rendre à leurs terres à foin. On trouve de la houille à beaucoup d'endroits, et le climat est meilleur qu'au sud.

M. R. W. Cautley, arpenteur fédéral, qui a mesuré des contours de sections dans l'Alberta, parle de la grande activité qui règne dans la région d'Edmonton en fait de construction de chemins de fer, d'érection de bâtiments, d'agriculture et de commerce de bois à bâtir. Il en est résulté une demande incessante et par conséquent non satisfaite d'ouvriers et d'hommes de peine, ainsi que de chevaux, demande qui a fait élever le salaire des premiers et haussé le prix des derniers. Plusieurs groupes de colons se sont répandus aux alentours de la localité importante et grossissante du Débarcadère-d'Athabaska, mais il reste encore beaucoup de terrain convenable à occuper, et il n'y a pas à douter qu'il viendra d'ici à une couple d'années un plus fort contingent de colons se fixer en ce pays, alors surtout qu'il y a d'Edmonton et de Fort-Saskatchewan une excellente route, la route du Débarcadère-d'Athabaska.

Dans le sud de l'Alberta, M. A. L. MacLennan, arpenteur fédéral, a été employé à faire des arpentages de subdivision et M. C. F. Miles, arpenteur fédéral, de l'arpentage et du réarpentage. Dans la plus grande partie de la région qu'ils ont traversée, c'est-à-dire dans les bois, il y a abondance de gibier. C'est là que les Assiniboines vont surtout faire la chasse et qu'ils font des abatis de daims. A moins qu'on n'impose de restriction à ce massacre général, ce gibier disparaîtra bientôt de la région. Presque tous les cours d'eau sont remplis de poisson, dont les espèces principales sont la truite de montagne, la truite mouchetée, la grosse truite et l'ombre. Il y aussi abondance de perdrix et de coqs de bruyère de montagne, et en certaines localités quelques poules de prairie.

M. C. C. Fairfield, arpenteur fédéral, a aussi travaillé dans le sud de l'Alberta.

M. L. E. Fontaine, arpenteur fédéral, a été envoyé dans le sud et le centre de l'Alberta pour y faire de l'arpentage, du réarpentage et y inspecter ceux donnés à l'entreprise. Il a parcouru au cours de la saison cette partie de l'Alberta qui s'étend du township 37 au township 52, entre les 4me et 5me méridiens. Il s'est opéré, remarque-t-il, de grands changements dans cette région depuis 1898. On ne trouvait alors de ferme ou de ranche qu'à tous les 30 ou 40 milles, mais aujourd'hui le voyageur n'en perd pas de vue, et au lieu d'une vaste contrée inculte, on aperçoit de toutes parts de magnifiques champs de blé ondulants.

M. L. T. Bray, arpenteur fédéral, a eu à s'occuper de subdivisions et de réarpentages dans le sud de l'Alberta.

M. G. J. Lonergan, arpenteur fédéral, a été envoyé dans l'Alberta centrale pour y faire du réarpentage et y inspecter les travaux faits à l'entreprise. De Fort-Saskatchewan en gagnant le nord-est par la route de Victoria, tout le pays est bien colonisé.

Il s'y fait avec succès de la culture mixte, et on se livre en plein à l'élevage des porcs. L'établissement d'une grande salaison serait ici une splendide affaire. On en compte déjà une petite, mais elle ne répond aucunement aux besoins. La plaine Pierreuse, contrairement à l'idée qu'on en a généralement, n'est ni inégale, ni pierreuse. Elle est unie, et le sol se compose d'une terre mélangée de sable et d'argile qui pousse, c'est reconnu, le meilleur blé dur n° 1 de la région d'Edmonton. Cette plaine formait autrefois partie de la réserve des Assiniboines (*Stony*); de là son nom. A Saint-Paul-de-Métis, il y a une mission catholique romaine, établie il y a huit ans par le Père Thérien. On a converti ce pays de broussailles en une ferme productive et en jardins magnifiques; on a construit une grande chapelle, une école et un couvent. On possède une batteuse à vapeur, une scierie mécanique, une machine à scier les bardeaux, une minoterie et un concasseur, sans compter un assortiment complet d'instruments agricoles.

M. Jos. E. Ross, arpenteur fédéral, a fait au cours de la saison dernière des arpentages dans la zone du chemin de fer, région de Kamloops, Colombie-Britannique. Près d'Ashcroft le sol est si poreux que l'irrigation tend à y causer des éboulis. A Spatsum, le terrain est pierreux, accidenté, montueux, et ne convient qu'aux pâturages. On y trouve des dépôts de gypse, qu'on a quelque peu exploités. La vallée de la rivière Incomappleux est bornée de chaque côté par des montagnes. C'est un bon endroit à coloniser, et il y a abondance de bois propre à la construction sur les hauteurs. Dans les montagnes on a trouvé des minéraux précieux, mais il ne serait pas profitable d'en exploiter les gisements, à cause du prix élevé du transport.

M. A. W. Johnson, arpenteur fédéral, a travaillé dans la partie ouest de la zone du chemin de fer de la Colombie-Britannique. Il a procédé au cours de la saison au réarpentage du township de Hope. Tout ce qu'il faut à cet endroit pour devenir un rendez-vous de touristes, c'est un chemin de fer, car on ne pourrait trouver de place plus agréable pour y passer des vacances d'été. Tout près du village, la pêche à la truite y est splendide; on peut y faire l'ascension sur les montagnes et chasser le gros gibier, pour ceux qui ne craignent pas de grimper à la poursuite des chèvres ou de se frayer un chemin à travers les épais buissons jusqu'aux penchants élevés et découverts où se nourrissent les ours. Le lac Chilliwack ferait aussi une place d'été idéale. Il serait facile d'établir une bonne route charretière jusqu'au lac, et on pourrait ainsi l'atteindre en une journée du village de Chilliwack. La pêche y est bonne, le paysage magnifique, et il y fait presque toujours une bonne brise pour la voile.

ARPENTAGES DIVERS.

M. J. F. Richard, arpenteur fédéral, a fait l'arpentage des colonies de Cumberland-House, du Pas et du Grand-Remous, sur la rivière Saskatchewan. Cumberland-House, en y comprenant les sauvages de la réserve, compte environ 600 habitants, dont les deux tiers au moins sont d'origine sauvage. On y parle en général la langue des Cris; toutefois, plusieurs des métis comprennent l'anglais, et quelques-uns le français. Il s'y fait un gros commerce de fourrures.

La colonie de Grand-Remous est située au nord de la rivière Saskatchewan, sur l'extrême limite de la réserve du Pas. Il n'y a pas de terre cultivable, à moins qu'on ne pratique des drainages considérables, car tout le pays n'est qu'une plaine couverte d'une épaisseur de mousse de 12 à 24 pouces. Cette colonie, y compris les sauvages, compte environ 500 âmes; on professe la religion anglicane. Un embranchement du Canadian-Northern dirigeant vers la baie d'Hudson atteindra probablement le Pas au cours de l'été.

M. J. B. Saint-Cyr, arpenteur fédéral, a fait l'arpentage des colonies établies aux environs de Fort-Vermillon, sur la rivière La-Paix. De grandes étendues de terre sont propres à l'agriculture et au pâturage. Les céréales ont bie nrapporté en ces dernières années, la Compagnie de la Baie-d'Hudson ayant payé le blé jusqu'à $1.50 le

boisseau. On a trouvé d'immenses lits de pierre calcaire, ainsi que des dépôts considérables de sel près de la rivière Salée. Il y a une couche de bonne houille grasse à un endroit appelé " La Falaise ", à 15 milles au nord du Débarcadère-de-la-Rivière-La-Paix; elle a de 3 à 5 pieds d'épaisseur environ. On trouve du poisson et du gibier en abondance.

Dans les diverses courses d'arpentage et de préparatifs de transport, etc., M. P. R. A. Bélanger, arpenteur fédéral, a parcouru au cours de la saison plusieurs centaines de milles à travers les diverses provinces, et a constaté partout une activité plus grande que jamais. La région d'Edmonton se peuple rapidement, mais il reste encore grand nombre de bonnes terres à coloniser. Cette région est un pays idéeal pour les cultivateurs d'Ontario et de Québec, qui n'aiment pas à s'établir en pays découvert, où il faut aller à des milles de distance pour trouver du bois.

En se rendant de Kamsack aux Buttes-de-Tondre et à Prince-Albert, il a traversé trois villages doukhobors: Veregin, Buchanan et un autre situé à environ 2 milles à l'ouest du dernier. Les maisons y sont construites avec grande symétrie, par rangées, et elles ne sont distantes les unes des autres que de quelques pieds; elles sont très nettes et propres d'aspect. Les Doukhobors, dit-il, sont des gens très moraux, paisibles et industrieux, et, malgré les pélerinages excentriques auxquels ils se livrent parfois, ils sont assurément des colons désirables. Ils ont déjà cultivé leurs terres en grande partie, et leurs moissons sont des meilleures dans la localité.

A quelque distance au nord du bureau de poste des Buttes-de-Tondre, se trouve un petit établissement qui a nom Wishart, datant de plusieurs années, et situé sur la limite ouest de Plaine-Ronde. Ce pays est très riche, les cultivateurs y sont à l'aise et y font de la culture mixte avec beaucoup de succès. M. Bélanger a vu là le meilleur blé qui se soit récolté dans l'ouest l'été dernier. La localité voisine, Plaine-Ronde, est cependant en grande partie déserte, bien que le sol y soit de beaucoup le même. Il en dépend des spéculateurs, qui ont acquis le terrain au moyen de scrips et qui maintiennent les prix élevés.

M. R. C. Laurie, arpenteur fédéral, a fait le réarpentage du township de Battleford-Sud.

M. J. A. Macdonell a fait de l'arpentage d'exploration dans le but de faire choix de trois millions et demi d'acres de terre, concédés au gouvernement fédéral dans cette partie du territoire de la rivière La-Paix de la Colombie-Britannique s'étendant à l'ect des montagnes Rocheuses et touchant la province d'Alberta.

M. J. A. Kirk, arpenteur fédéral, a fait divers arpentages le long du creek aux Bluets, dans la zone du chemin de fer de la Colombie-Britannique. La vallée du creek aux Bluets n'a pas de valeur apparente, sauf pour son bois. Le sol n'est pas favorable aux arbres de haute futaine; aussi les gros cèdres sont-ils creux d'ordinaire, et tous les autres gros arbres sont-ils rarement sains. Toutefois, il pousse de bon bois dans la vallée, et, en lui donnant la protection voulue, on en ferait un produit important.

M. P. A. Carson, arpenteur fédéral, a continué la triangulation de la zone du chemin de fer dans la Colombie-Britannique, dans le but surtout de fournir des points de référence en vue de l'extension des arpentages de subdivision à une certaine distance du chemin de fer.

M. Arthur O. Wheeler, topographe, a poursuivi ses études photo-topographiques du parc Yoho dans les montagnes Rocheuses. Il a fait en tout quarante-sept ascensions et occupé quatre-vingt-neuf stations, d'où il a pris quatre cent soixante-onze vues photographiques au moyen d'une chambre noire. Le territoire environnant les monts Douglass et Drummond est un paradis pour les botanistes et pour ceux qui aiment à camper au milieu de la belle nature. On peut dire de la localité qu'elle est une des plus attrayantes des montagnes Rocheuses.

M. John Stewart, arpenteur fédéral, commissaire d'irrigation, Calgary, Alberta, a continué à diriger les arpentages d'irrigation.

ARPENTAGES D'EXPLORATION.

Il a été envoyé quatre équipes sous la direction de MM. J. W. McLaggan, P. G. Stewart, A. D. Moodie et W. Thibaudeau pour explorer le pays qui s'étend le long de l'embranchement projeté du Canadian-Northern entre Erwood et Fort-Churchill, sur la baie d'Hudson. Cette ligne passera par le Pas, et on est actuellement à construire la section d'Erwood au Pas.

M. J. W. McLaggan a examiné le pays qui va du Pas et du lac de la Peinture à la rivière du Bois-Brûlé.

MM. P. G. Stewart et A. D. Moodie ont fait des explorations entre Erwood et le Pas, M. Stewart ayant examiné la partie ouest et M. Moodie la partie est de cette contrée, tandis que M. W. Thibaudeau a visité le pays allant de Fort-Churchill au Pas.

L'objet de ces explorations était d'avoir une description détaillée sur le caractère général du pays, la nature du sol, sa convenance à l'agriculture, sur la valeur, la quantité et la situation du bois de construction, sur les ressources minérales et le climat.

M. J. W. McLaggan a fait rapport sur la contrée qui s'étend du Pas et du lac de la Peinture (*Paint Lake*) à la rivière du Bois-Brûlé. C'est un vrai paradis de sportman. Au cours de son excursion il a vu dix orignaux, six ours, un daim, un loup des bois, plus d'une douzaine de lynx, un certain nombre de martes et d'autres animaux à fourrures, enfin des canards et des oies sans nombre. Il est des endroits où le sol est bien propre à l'agriculture et où se pourraient récolter aisément tous les grains et végétaux qui supportent le froid, mais la difficulté serait d'établir des chemins d'un lieu à un autre, car entre ces bons endroits le pays est rocheux et inégal.

Tout le pays compris entre la rivière aux Herbes et celle du Bois-Brûlé a été balayé par le feu, sauf de petites étendues le long des lacs et des rivières. Depuis lors, il est poussé du jeune bois qui aura plus tard de la valeur. Sous le rapport des minéraux, il y a là un vaste champ pour les prospecteurs; M. McLaggan a vu des indices d'or, d'argent, de fer et de pierre calcaire. Le tracé préliminaire du chemin de fer de la Baie-d'Hudson a déjà été fait à partir du Pas jusqu'au sud-est du lac aux Roseaux, et il pense que de là la ligne devrait traverser la rivière aux Herbes entre les lacs aux Roseaux et Wekusko, et, continuant du côté nord de la rivière aux Herbes et du lac Setting, passer au nord du lac de la Peinture (*Paint Lake*). éCe chemin de fer s'allongerait ainsi à travers la partie du pays où le trafic sera le plus considérable.

M. P. G. Stewart a exploré la région qui se trouve au nord-ouest d'Etoimami et de l'embranchement de la baie d'Hudson du Canadian-Northern jusqu'au Pas. Cette contrée est partout couverte de bois de construction de toutes sortes, mais le peuplier et l'épinette sont les plus abondants. Il estime qu'il y a là environ 600,000,000 de pieds de bois utilisable. Le pays ressemble beaucoup à celui exploré par M. J. W. McLaggan.

M. A. D. Moodie a fait ses explorations le long du droit de passage du Canadian-Northern entre Erwood et le Pas. Il a d'abord examiné cette section qui va du lac aux Feuilles, à l'est, au droit de passage de la ligne du Canadian-Northern, à l'ouest. La plus grande partie de cette contrée consiste en marais moussus parsemés d'épinettes et de mélèzes rabougris, et en collines de sable où croissent encore des épinettes et de petits peupliers; elle ne convient donc pas à l'agriculture. Presque tous les peupliers sont de petite taille, et ne peuvent faire que de la pâte à papier. On trouve çà et là de l'épinette propre à la construction. Il y a abondance d'orignaux, de caribous, d'ours et de plus petits animaux à fourrures.

Le caractère général du pays à partir de l'extrémité nord du lac aux Feuilles à aller au Pas et jusqu'à 30 milles à l'est de la rampe, qui est déjà construite à ce dernier endroit, est de beaucoup ressemblant à celui de la section précédente, sauf que le bois y est de meilleure qualité et plus abondant.

La partie qui s'étend à l'est et au nord de la Petite rivière Pasquia se compose entièrement de marais où poussent des épinettes et des mélèzes rabougris. On peut

juger du caractère de cette contrée par le fait que les hommes de la brigade ont dû marcher des jours durant dans l'eau jusqu'aux genoux.

Le Pas compte environ 500 âmes, en y comprenant les sauvages. La plupart des habitants appartiennent à l'église anglicane, qui y a une mission dont M. Edwards est chargé. Le village se compose de quelques maisons occupées par des métis, de deux magasins et de la mission.

D'Etoimami au Pas, soit une distance de 89 milles, l'embranchement du Canadian-Northern à la baie d'Hudson passe presque tout le temps à travers des marais. Les ingénieurs ont découvert que ces marais reposent sur un fond solide de pierre calcaire à une profondeur de 3 à 6 pieds, et quand on les aura asséchés, prétendent-ils, on pourra faire de bons chemins.

M. W. Thibaudeau, ingénieur civil, a exploré le pays qui va de Fort-Churchill, sur la baie d'Hudson, au Pas, sur la rivière Saskatchewan.

L'entrée du port de Churchill a 2,000 pieds de largeur; les navires qui tirent 36 pieds d'eau peuvent approcher jusqu'à 200 verges de la rive ouest, tandis que ceux dont le tirant n'est que de 24 pieds peuvent venir jusqu'à 150 verges de la rive est. On pourra aisément, toute l'année, tenir le port libre de glace. Le port de Churchill est situé entre deux péninsules. Sur celle de l'ouest, on trouve du grès, de la pierre calcaire et de la quartzite blanche. Sur la péninsule de l'est, il y a de magnifiques emplacements et abondamment de bonne pierre calcaire propre à la construction.

Le fort Prince-de-Galles, à l'ouest de l'entrée du port, a été construit en 1733. Les murs ont 34 pieds d'épaisseur et 16 de hauteur. Il était originairement muni de quarante canons.

Fort-Churchill est aujourd'hui situé sur la rive ouest, à 5 milles à peu près de l'embouchure de la rivière Churchill. C'est là que la Compagnie de la Baie-d'Hudson a son siège principal.

Le long de la rivière il y a du bois de chauffage en abondance. En tout temps peuvent se pêcher la truite saumonée et le poisson blanc. On plante avec succès des pommes de terre et des légumes, et il pousse du bon foin en abondance des deux côtés de la rivière. Il y a beaucoup de gibier de toute sorte.

Entre Churchill et la rivière du Nord les coteaux sont couverts d'épinettes et de mélèzes de petite taille, mais le pays est plat en grande partie. Il est couvert de mousse et de petits étangs et constamment gelé. On peut en dire autant du pays qui s'étend entre les rivières Churchill et des Hibous.

De Churchill au Pas, il y a environ un tiers du pays qui est marécageux. Les terrains élevés sont couverts d'épinettes et de mélèzes qui ne peuvent servir qu'au chauffage ou être utilisés comme bois à pâte. On ne voit pas de minéraux. Les rivières du Daim, du Nord, Churchill, Nelson, du Bois-Brûlé et des Herbes peuvent fournir des forces hydrauliques. Dans tous les lacs abonde le poisson blanc, et on prend parfois des truites, du brochet et de la carpe. On voit des orignaux et des caribous en assez bon nombre, ainsi que des lapins, des coqs de bruyère et des perdrix. Dans son exploration, M. Thibaudeau a parcouru une distance totale de 690 milles.

DOC. PARLEMENTAIRE No 25

Le tableau suivant établit la comparaison du nombre de milles arpentés depuis 1904:—

—	Quinze mois du 1er janvier 1906 au 31 mars 1907.	1905.	1904.
	Milles.	Milles.	Milles.
Contours de townships	1,306	1,591	1,285
Lignes de sections	8,962	10,544	24,488
Lignes transversales	1,848	1,809	4,441
Réarpentage	4,948	2,579	7,699
Total pour la saison	17,064	16,523	37,913
Nombre des brigades	56	46	80
Moyenne de milles par brigade	305	359	474

Le tableau suivant indique le nombre de milles arpentés par les équipes payées à la journée et par celles à l'entreprise:—

Travail des équipes payées à la journée.	Quinze mois du 1er janvier 1906 au 31 mars 1907.	1905.	1904.
	Milles.	Milles.	Milles.
Contours de townships	756	1,008	719
Lignes de sections	1,035	939	235
Lignes transversales	643	421	223
Réarpentage	4,815	2,499	1,122
Total pour la saison	7,249	4,867	2,299
Nombre d'équipes	29	26	22
Moyenne de milles par équipe	250	187	150

Travail des brigades à l'entreprise.	Quinze mois du 1er janvier 1906 au 31 mars 1907.	1905.	1904.
	Milles.	Milles.	Milles.
Contours de townships	550	583	566
Lignes de sections	7,927	9,605	24,253
Lignes transversales	1,205	1,388	4,218
Ré-arpentage	133	80	2,809
Total pour la saison	9,815	11,656	31,846
Nombre des brigades	27	20	57
Moyenne de milles par brigade	364	583	559

NOTE.—Vu la nature de leur travail, on n'a pas inclus dans l'état du nombre de milles arpentés au cours des quinze mois allant du 1er janvier 1906 au 31 mars 1907, l'arpentage des équipes dirigées par MM. P. A. Carson, R. C. Laurie, J. A. Macdonell, J. W. McLaggan, A. D. Moodie, P. G. Stewart, W. Thibaudeau et A. O. Wheeler.

DESCRIPTION DES TOWNSHIPS.

Des rapports reçus des arpentages au cours des neuf mois expirés le 31 mars 1907, il a été compilé des descriptions des townships subdivisés, et on les a consignées à l'annexe n° 46. Les townships ont été mis par ordre de township, rang et méridien, et une liste de tous les townships décrits précède les descriptions.

Jusqu'en 1893, on avait de temps à autre publié ces descriptions en des volumes séparés, mais les éditions en sont maintenant épuisées, sans compter qu'elles sont hors de date, car les quinze ou vingt dernières années n'y sont pas comprises. Comme il nous est souvent demandé des renseignements sur le sujet, il devient urgent d'avoir des éditions revisées de ces descriptions, et il est à espérer qu'on les aura bientôt préparées.

ARPENTAGE DE CONTOURS DE SECTIONS DANS LA RÉGION DE LA RIVIÈRE LA-PAIX.

La région de la rivière La-Paix ayant beaucoup attiré l'attention en ces dernières années, il pourrait être opportun de rappeler en peu de mots, en autant que peut le comporter le présent rapport, les premiers arpentages qui s'y sont faits. Nous ne ferons qu'une brève description de la méthode suivie dans la détermination d'un point initial, notant en passant les difficultés éprouvées en un champ nouveau, et constatant aussi l'exactitude du travail exécuté, comme l'ont démontré des arpentages subséquents. Pour ce qui est de la description du pays, de ses ressources, du climat, de la fertilité du sol et de la beauté des paysages, on devra consulter d'autres sources de renseignements.

La position du 6me méridien initial dans la longitude 118° affecte directement celle du 120me méridien de longitude, qui forme dans le voisinage de la rivière La-Paix la limite entre les provinces d'Alberta et de la Colombie-Britannique. Il est donc important de déterminer hors de doute la position occupée par le 6me méridien initial, tel qu'établi par l'arpentage. De récents mesurages de lignes de base faits en cette région montrent que les marques de ce méridien sont trop au sud d'environ seize chaînes, et que toute la ligne est trop rapprochée du 5me méridien d'à peu près cinq chaînes.

Cette différence provient de l'arpentage transversal par lequel on a d'abord établi un point initial sur le 6me méridien, mais on ne l'a découvert qu'en 1905, lorsque a été complété l'arpentage de la 19me ligne de base entre les 5me et 6me méridiens, ce qui a permis de vérifier pour la première fois la position du 6me méridien.

Le commencement des arpentages réguliers dans la région de la rivière La-Paix remonte à 1882, alors qu'il fut décidé d'établir certains contours de sections. Dans ce but il fallait d'abord déterminer une partie du 6me méridien initial. La ligne arpentée la plus rapprochée des terres fédérales était alors le 5me méridien; au cours de la saison de 1882, on l'avait produit et poussé vers le nord à travers la rivière Athabasca jusqu'à la limite nord du township 71. La détermination de la position du 6me méridien s'est faite au moyen d'un arpentage transversal du pays à partir d'un point sur le 5me méridien, près de son intersection avec la rivière Athabasca.

M. Wm T. Thompson, arpenteur fédéral, à qui fut confié l'entreprise, quitta Edmonton avec sa brigade le 22 septembre 1882 et se dirigea par voie muletière vers l'établissement du Petit-Lac-de-l'Esclave. Lorsqu'il eut atteint la rivière Pembina, il construisit deux chalands en bois d'épinette qu'il trouva dans la vallée et fit scier en planches. Il y plaça l'équipement et les provisions et descendit les rivières Pembina et Athabasca jusqu'à l'embouchure de la Petite rivière de l'Esclave, qu'il remonta jusqu'au pied du lac. Là, en attendant la formation de la glace pour continuer sa route, il fit une série d'observations de latitude pour des passages au plan vertical.

Dans les premiers jours de décembre il commença son arpentage à partir du pied du Petit lac de l'Eclave et le poursuivit dans l'est au milieu du pays le plus favorable. Il suivit le cours général de la rivière sur une distance de 30 milles jusqu'à la jonction

des rivières Athabasca et de l'Esclave. Il établit là un point à être réuni plus tard au 5me méridien par M. W. Ogilvie, arpenteur fédéral, lorsqu'il en viendrait avec cette ligne à traverser la rivière Athabasca. L'endroit fut indiqué au moyen d'un arbre blanchi sur lequel il marqua " Station O ". Il dirigea ensuite la ligne transversale vers l'ouest à travers le lac et la continua au milieu d'une contrée des plus ouvertes par voie du lac Puant jusqu'à la rivière La-Boucane, où furent faites de nouvelles observations relatives à la latitude. Il eut soin de tenir la ligne le plus possible dans la direction de l'est et de l'ouest, vérifiant l'alignement par de fréquentes observations azimutales.

Du Petit lac de l'Esclave à cet endroit le transport avait dû nécessairement être fait par des chiens, que leur avaient fourni les sauvages établis en nombre considérable à la tête du lac. Au printemps l'équipe se trouvait au passage de la rivière La-Boucane, et il lui fallut abandanner ses moyens de transport, qui lui avaient été si utiles au cours de l'hiver. Les chiens furent renvoyés au lac et on se procura des chevaux de bât pour les remplacer.

Dans l'intervalle, M. Ogilvie avait réuni au 5me méridien le point principal marqué par M. Thompson à l'embouchure de la Petite rivière de l'Esclave. Il constata qu'il était 186.03 chaînes à l'ouest et 55.08 chaînes au nord de l'angle nord-est de la section 13 du township 71, rang 1, à l'ouest du 5me méridien. Lorsqu'il en fut informé, M. Thompson continua vers l'ouest sa ligne transversale la distance requise pour atteindre le 6me méridien. Au moyen des formules géodésiques il computa soigneusement les différences de longitude et de latitude entre le point initial et le point terminal de la ligne transversale, et il vérifia la latitude par d'autres observations de passages au plan vertical. Quatre nuits d'observation lui firent voir que la latitude du point terminal avait près de sept secondes de moins que celle computée d'après les données fournies par la ligne transversale. Comme les buttes du Bouleau se trouvent à proximité du nord et la vallée de la rivière La-Boucane à proximité du sud, on ne considéra pas la localité favorable pour la détermination de la latitude, qui pouvait se ressentir de certaines déviations anormales du niveau. Et comme il ne put à cause du temps couvert, être fait plus tard d'observations en des lieux plus propices lors de la production du méridien vers le nord, on ne fit qu'une légère correction à la latitude computée, avant de planter définitivement les poteaux dans le méridien. Pratiquement, le méridien ne fut établi que par l'arpentage seul, car il ne fut pas fait usage des observations de latitude.

Il est à regretter qu'une meilleure température n'ait pas secondé M. Thompson, de manière à lui permettre un certain nombre d'observations à des endroits convenables pour la détermination exacte de la latitude. Une différence de 16 chaînes dans la position du méridien représente une différence de 10 secondes en latitude. Il est à peu près certain que l'arpenteur, le temps eut-il été favorable et le lieu propice, aurait, en prenant ses précautions habituelles, réduit cette différence de façon très importante. Et même, se fût-il alors fié à ses observations de latitude, qu'il réduisait l'erreur à un peu plus de 5 chaînes. La position en longitude de la ligne du méridien correspond assez exactement avec les mesurages relatifs aux différentes lignes de base qu'on a depuis complétées entre les 5me et 6me méridiens. D'après la 20me ligne de base, qui sur une certaine distance passe par la même localité que la ligne transversale, la position du 6me méridien ne diffère de sa position théorique que de 1.69 chaîne. Une telle concordance est un éloge pour les chaîneurs qui ont travaillé à cet arpentage.

On s'est servi d'un ruban d'acier pour les mesurages linéaires, et c'est avec un théodolite à lunette de six pouces qu'ont été faites les observations de latitude et d'azimut. Si on tient compte que la température affecte directement la longueur de la bande d'acier, que d'autres causes font aussi varier; que les irrégularités de surface et l'élévation inégale du pays, comme aussi les erreurs des chaîneurs eux-mêmes, sont de nature à affecter l'exactitude du mesurage de l'arpenteur, mais qu'on

ne peut d'une manière satisfaisante déterminer la valeur de l'écart, le résultat, relativement à la longitude, leur fait à tous grand honneur.

Au cours de l'arpentage, l'aide de M. Thompson a relevé au micromètre la Petite rivière et le Petit lac de l'Esclave, et il s'est aussi rendu compte des traits caractéristiques du pays adjacent.

Le 5me et le 6me méridiens sont maintenant réunis par cinq lignes de base consécutives. Prises dans leur ensemble, elles fournissent la meilleure preuve possible de la position qu'occupe le 6me méridien initial par rapport au 118 méridien de longitude, avec lequel il devrait coïncider théoriquement. R. W. Cantley, arpenteur fédéral, a arpenté la 16me ligne de base dans l'été de 1904 et l'hiver de 1905; la 17me a été arpentée en toris sections respectivement par A. Saint-Cyr, A.T.F., en 1904; par A. Driscoll, A.T.F., en 1905, et A. Saint-Cyr, A.T.F., en 1906; la 18me a aussi été arpentée en trois sections respectivement par A. Saint-Cyr, A.T.F., en 1904, par J. N. Wallace, A.T.F., en 1905 et A. Saint-Cyr, A.T.F., en 1906; commencé en 1904 par E. Bray, A.T.F., l'arpentage de la 19me ligne de base a été complété par A. Saint-Cyr, A.T.F., en 1906, tandis que H. W. Selby, A.T.F., a arpenté la 20me en 1905, à l'exception des 11 milles les plus à l'ouest, que C. C. Fairchild, A.T.F., avait précédemment arpentés.

L'établissement final des différentes lignes de base fait voir que le 6me méridien, tel qu'arpenté, se trouve un peu à l'est de sa position théorique, et que les bornes en sont trop au sud. Le tableau suivant résume la preuve qu'apportent ces lignes:—

Ligne de base.	Méridien trop à l'est.	Bornes trop au sud.
16 ème	8.78 chaînes-	15·24 chaînes.
17 "	4.85 "	17·00 "
18 "	7·14 "	15·77 "
19 "	3·02 "	18·44 "
20 "	1·69 "	16.41 "

Du 6me méridien en gagnant l'ouest on a aussi arpenté un certain nombre de lignes de base, dont deux ont été établies jusqu'à la frontière séparant l'Alberta de la Colombie-Britannique. Il a aussi été fait divers autres arpentages de lignes de contours à travers la région, en sorte que les voies sont aujourd'hui assez bien préparées pour poursuivre le travail de subdivision en toute localité où il peut paraître désirable de faire ces arpentages.

Lorsqu'il sera procédé aux arpentages de subdivision, on a l'intention de déplacer tous les poteaux, en vue de corriger la position de la latitude.

Un dessin indiquant l'établissement final des lignes de base entre le 5me et le 6me méridiens accompagne ce rapport.

LIMITE OCCIDENTALE DE LA ZONE DU CHEMIN DE FER PACIFIQUE-CANADIEN DANS LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

L'Acte de règlement de 1883 décrit comme suit la zone du chemin de fer Pacifique-Canadien:—

" Les terres publiques situées le long de la ligne du chemin de fer précédemment mentionné, en quelque lieu qu'il puisse être finalement placé, s'étendent jsqu'à 20 milles de largeur de chaque côté de la dite ligne, conformément aux dispositions de l'arrêté du conseil, section 11, admettant la province de la Colombie-Britanique dans la Confédération."

Dans l'arrêté de l'Exécutif fédéral, approuvé le 27 mai 1887, la limite occidentale est ainsi décrite:—

"Commençant à l'endroit où la frontière internationale rencontre les eaux de la baie de Semiahmoo, branche de la baie de la Frontière (*Boundary*), qui est un bras de l'océan Pacifique; de là vers l'ouest et le nord en suivant le bord de la dite baie Semiahmoo et de la baie à la Vase (*Mud*), autre branche de la dite baie de la Frontière (*Boundary*), jusqu'à la limite est d'un chemin connu sous le nom de chemin de la baie à la Vase (*Mud*); de là vers le nord le long de la dite limite du chemin susdit jusqu'à la rive sud de la rivière Fraser; de là vers le nord jusqu'à l'endroit où la limite est du chemin Nord touche la rive nord de la rivière Fraser; de là vers le nord le long de la dite limite du susdit chemin Nord jusqu'à la rive sud de l'anse Burrard; de là vers le nord-ouest jusqu'à Pointe-Roche, endroit où la rive ouest du bras de l'anse Burrard joint la rive nord du bras principal de la dite anse; de là vers le nord en suivant la rive ouest du dit bras nord de l'anse Burrard jusqu'à sa partie extrême nord; de là directement vers le nord jusqu'à la limite nord du township 7, rang 7, à l'ouest du 7me méridien initial, selon le système d'arpentage des terres féférales adopté dans les arpentages de la zone du chemin de fer dans la Colombie-Britannique."

En vertu de l'arrêté du conseil approuvé le 29 mars 1895, il devait être conclu un arrangement avec le gouvernement de la province de la Colombie-Britannique. L'article 1er du dit arrêté se lit comme suit: "La province acceptera pour limite de la zone du chemin de fer les bornes établies et désignées par l'arrêté de l'Exécutif fédéral approuvé le 27 mai 1887, et par la carte y annexée (dont copie est ci-jointe), ou la ligne du township la plus rapprochée de la limite de la zone que le mesurage pourra constater, comme il sera jugé le plus convenable par le ministre de l'Intérieur."

Dans l'arrêté du conseil du gouvernement de la Colombie-Britannique, à la date du 6 décembre 1895, l'article 1 se lit comme ainsi:—

"La province acceptera pour limite de la zone du chemin de fer les bornes établies et désignées par l'arrêté de l'Exécutif fédéral approuvé le 27 mai 1887, et par la carte y annexée (dont copie est jointe au dit rapport du Conseil privé approuvé par Son Excellence le 29 mars 1895), ou la ligne de section la plus rapprochée de la limite de la zone que le mesurage pourra constater, comme il sera jugé le plus convenable par le ministre de l'Intérieur."

Une lettre du 23 juin 1896, de la part du sous-ministre de l'Intérieur au sous-commissaires des terres et des travaux, Victoria, C.-B., notifiait ce dernier qu'on avait décidé d'accepter pour limite la ligne de section la plus rapprochée de la limite de la zone qui pourrait être constatée par mesurage, et il était inclus dans cet avis des dessins indiquant la dite ligne de section.

Il fut signalé que la limite indiquée dans les dessins s'arrêtait au creek coulant du nord et se jetant à la tête du bras nord de l'anse Burrard, laissant indéfinie la limite occidentale de la zone, et il apparut en conséquence nécessaire d'adresser un nouvel avis au gouvernement provincial à la suite des dispositions de l'arrêté de l'Exécutif provincial du 6 décembre 1895, à la fin de fixer la limite ouest de la zone.

Une lettre, datée du 9 avril 1903, demandait au sous-commissaire des terres et travaux de la Colombie-Britannique si la province consentirait à accepter pour limite occidentale la ligne décrite dans l'arrêté du conseil des ministres du 27 mai 1887, et la réponse fut la suivante:—

"J'ai l'honneur de faire réponse qu'il a toujours été compris par ce gouvernement que le Dominion et la province étaient d'accord au sujet des bornes mentionnées en cet arrêté, sauf pour cette partie qui suit la rive ouest du bras nord de l'inlet de Burrard ; mais au lieu de la rive ouest du bras nord de l'anse Burrard, nous avons toujours considéré la rive est du dit bras nord comme la ligne frontière, et nous avons vendu et autrement aliéné des îles sises dans le dit bras nord. Je recommande donc de modifier la description contenue au susdit arrêté du conseil de façon à ce que la

rive est du bras nord soit la limite séparant les terres provinciales des terres fédérales."

En vertu de l'arrêté du conseil du 8 juillet 1904, la rive est d bras nord de l'anse Burrard fut acceptée comme partie de la limite occidentale de la zone du chemin de fer, sauf ratification par le Parlement et le gouvernement de la Colombie-Britannique, la dite limite devant être la suivante:—

" Commençant à l'endroit où la frontière internationale rencontre les eaux de la baie de Semiahmoo, branche de la baie de la Frontière, qui est un bras de l'océan Pacifique; de là vers l'ouest et le nord en suivant le bord de la dite baie de Semiahmoo et de la baie à la Vase, autre branche de la dite baie de la Frontière jusqu'à la limite est d'un chemin connu sous le nom de chemin de la baie à la Vase; de là vers le nord le long de la dite limite du chemin susdit jusqu'à la rive sud de la rivière Fraser ; de là vers le nord jusqu'à l'endroit où la limite est du chemin North touche la rive nord de la rivière Fraser; de là vers le nord le long de la dite limite du susdit chemin North jusqu'à la rive sud du bras principal de l'anse Burrad ; de là directemement vers le nord jusqu'à la rive nord du bras principal susdit; de là vers l'ouest en suivant la dite rive nord du bras principal jusqu'à la rive est du bras nord de l'anse Burrard; de là vers le nord en suivant la rive u dit bras nord jusqu'à l'endroit extrême nord de la péninsule entre la baie de Bedwell et le susdit bras nord; de là vers le nord-est en ligne droite jusqu'à l'endroit où la limite nord du township trente-neuf, à l'ouest du méridien de la côte touche, du côté de l'est, à la ligne des eaux du bras nord de l'anse Burrard; de là vers le nord en suivant la ligne des dites eaux du côté est jusqu'à l'embouchure de la rivière Mesliloet, cours d'eau qui, venant du nord, se jette dans les eaux extrêmes du dit bras nord; de là vers le nord le long de la ligne médiane du chenal principal de la dite rivière Mesliloet jusqu'à l'endroit de son intersection avec la limite nord du township sept, rang sept, à l'ouest du septième méridien, d'après le système d'arpentage des terres fédérales adopté dans les arpentages de la zone du chemin de fer ans la Colombie-Britannique."

Un rapport du comité de l'exécutif du gouvernement de la Colombie-Britannique, sanctionné par le lieutenant-gouverneur le 13 août 1904, déclare que " le conseil approuve la recommandation du ministre de l'Intérieur à l'effet que la rive est du nord de l'anse Burrard soit acceptée comme partie de la limite occidentale de la zone du chemin de fer, sauf ratification par le parlement et par le gouvernement de la Colombie-Britannique.

" Le comité donne instruction d'informer le gouvernement du Dominion que le gouvernement provincial approuve et accepte la recommandation du ministre."

Le secrétaire d'Etat appela l'attention du lieutenant-gouverneur de la Colombie-Britannique sur le fait que l'arrêté de l'exécutif provincial approuvé le 13 août 1904, acceptait tout simplement la rive est du bras nord de l'anse Burrard comme partie de la limite occidentale de la zone du chemin de fer, et non toute la frontière occidentale, telle que décrite par les bornes et limites indiquées dans le procès-verbal du Conseil privé approuvé par le gouverneur général le 8 juillet 1904.

Le rapport du comité de l'exécutif du 13 août 1904 fut en conséquence remplacé par celui approuvé par le lieutenant-gouverneur le 3 mars 1905. Ce dernier acceptait la rive est du bras nord de l'anse Burrard comme partie de la limite occidentale de la zone du chemin de fer ,et approuvait et confirmait la dite limite, telle que plus amplement définie dans l'arrêté du conseil du 8 juillet 1904.

Un rapport du comité du Conseil privé, approuvé par le gouverneur général le 15 juillet 1905, recommandait, vu que le gouvernement fédéral et la province de la Colombie-Britannique avaient convenu d'accepter une certaine ligne pour la limite occidentale de la zone du chemin de fer Pacifique-Canadien, de prier le ministre de la Justice de faire préparer, pour le présenter à la Chambre lors de la prochaine session, un bill concernant les dispositions nécessaires pour qu'il soit sanctionné un acte ratifiant la limite susmentionnée, et autant que le Dominion était concerné, et il recommandait en plus de prier le lieutenant-gouverneur de la Colombie-Britannique

de faire prendre à son gouvernement les mesures voulues pour ratifier la dite limite, en autant qu'il s'agissait de la province de la Colombie-Britannique, par un acte du gouvernement de cette province.

Un rapport du comité du conseil exécutif, approuvé par le lieutenant-gouverneur le 10 août 1905, recommandait de prier le procureur général de préparer un bill à présenter à la Chambre, lors de sa prochaine session, en vue de ratifier la limite susdite, en autant que la province était concernée. Il fut en conséquence présenté un bill, mais lorsqu'on en vint à la discussion, il fut signalé que le chemin de la Baie-à-la-Vase *(Mud-Bay)*, mentionnée en l'arrêté de l'exécutif du 15 juillet 1905, n'allait pas jusqu'à la Baie-à-la-Vase, et rejoignait à son extrémité nord ce qui s'appelait le chemin Yale, qui conduit à la rivière Fraser à Brownsville, en face de New-Westminster, et, qu'au lieu de se rendre à la rive nord de la rivière Fraser, le chemin Nord, mentionné au dit arrêté, finissait à la limite nord-est de la cité de New-Westminster. Pour obvier à cette difficulté, il fut jugé nécessaire de faire quelques amendements à la description de la limite contenue dans le dit arrêté du conseil, et le gouvernement du Dominion ayant signifié qu'il consentait aux changements, le bill reçut la sanction du lieutenant-gouverneur de la Colombie-Britanique le 12 mars 1906.

Et voici la définition de la limite occidentale, telle que ratifiée par l'acte provincial:—

"Commençant à l'endroit où la frontière internationale rencontre les eaux de la baie de Semiahmoo, brache de la baie de la Frontière *(Boundary)*, qui est un bras de l'océan Pacifique: de là vers l'ouest et le nord en suivant le bord de la dite baie de Semiahmoo et de la Baie-à-la-Vase, autre branche de la baie de la Frontière, jusqu'à un endroit, sur le bord de la Baie-à-la-Vase, où la limite ouest du township deux, dans le district de New-Westminster, touche les eaux de la dite Baie-à-la-Vase; de là ners le nord le long de la dite limite ouest du township deux jusqu'à l'angle nord occidental du dit township deux; de là vers le nord le long des lignes, du côté est, du chemin de la Baie-à-la-Vase (ou de Scott) et du chemin de Yale, jusqu'à la rive sud de la rivière Fraser, à Brownsville: de là vers le nord, en traversant la rivière Fraser jusqu'à un endroit sur la rive nord de la dite rivière où la ligne du côté est du chemin Nord projeté vers le sud aboutirait à la rive nord de la rivière Fraser; de là vers le nord jusqu'à la ligne du côté est du dit chemin Nord; de là vers le nord le long de la ligne du côté est du dit chemin Nord jusqu'à l'endroit où elle aboutit au bord de l'anse Burrard, du côté sud; de là vers le nord jusqu'à la ligne du bord de l'anse Burrard, du côté nord; de là vers l'ouest et vers le nord en suivant la ligne du bord de l'anse Burrard jusqu'à l'endroit extrême nord de la péninsule entre la baie de Bedwell et le bras nord de l'anse Burrard; de là vers le nord-est en ligne droite jusqu'à l'endroit où la limite nord du township trente-neuf à l'ouest du méridien de la côte touche, du côté de l'est, à la ligne des eaux du bras nord de l'anse Burrard; de là vers le nord, suivant la ligne des dites eaux, du côté de l'est, jusqu'à l'embouchure de la rivière Mesliloet, cours d'eau qui, venant du nord, se jette dans les eaux extrêmes du dit bras nord; de là vers le nord le long de la ligne médiane du chenal principal de la dite rivière Mesliloet jusqu'à l'endroit de son intersection avec la limite nord du township sept, rang sept, à l'ouest du septième méridien, selon le système d'arpentage des terres fédérales adopté dans les arpentages de la zone du chemin de fer dans la Colombie-Britannique."

Un bill pourvoyant à la ratification de la convention intervenue entre le gouvernement du Dominion et le gouvernement de la province de la Colombie-Britannique au sujet de la limite occidentale de la zone du chemin de fer, a reçu la sanction du Gouverneur général le 22 mars 1907.

TABLES DE GÉOGRAPHIE ASTRONOMIQUE.

On continue à publier les tables de géographie astronomique, dont la description a été donnée en 1906. Autrefois ces tables se composaient et s'imprimaient de façon

ordinaire, mais il était difficile de les obtenir des imprimeurs à temps pour les distribuer aux arpenteurs. Cependant, en autant que la matière répartie en ces tables est en grande partie la même d'année en année, il a été préparé des formules de toutes les parties invariables, en sorte que lorsqu'il est besoin d'une nouvelle série de tables il ne reste à ajouter aux formules que les parties variables. Les formules elles-mêmes, comme aussi les données variables à ajouter, s'impriment au moyen de types, alors qu'avec une petite presse à bras on imprime les titres, les notes du bas des pages, etc., et on les colle sur les formules à l'endroit voulu. La table achevée est ensuite réduite et imprimée à la photozincographie; on évite ainsi tous les retards de la presse.

En même temps que les tables astronomiques, on distribue périodiquement le diagramme de l'altitude et de l'azimut de l'étoile polaire, décrit au rapport de 1906.

On est à préparer une carte des étoiles pour la commodité des observateurs de latitude. Elle facilitera le choix d'étoiles appariées pour la méthode de Talcott.

PROGRÈS DES ARPENTAGES.

L'observation d'un de nos arpenteurs, qui a travaillé au retracement d'anciens arpentages pour ensuite faire l'inspection de certaines subdivisions récentes, montre bien le progrès dont il a été fait mention en des rapports précédents, et qui s'est réalisé au sujet des travaux exécutés en campagne. Voici ce qu'il écrit: "Retracer d'anciennes lignes tirées il y a vingt ans, puis changer pour inspecter l'ouvrage fait aujourd'hui à l'entreprise, n'est pas, je le crains, de l'intérêt des inspections sévères. Il s'est opéré un tel progrès, non sous un seul rapport, mais dans l'ensemble des détails des arpentages faits en ce pays depuis vingt ans, qu'on hésiterait à les ranger dans la même classe de travaux. Rien ne saurait démontrer de façon plus marquée l'avantage des nombreuses modifications du manuel d'instructions et des instruments dont il est fait usage en campagne, que ce changement qu'il m'a fallu faire au cours de la saison. Les lignes tirées à l'entreprise en 1906, et que j'ai examinées, étaient droites, le chaînage bon, et les angles bien déterminés. On ne pourrait, en général, en dire autant des arpentages faits autrefois dans le pays."

CORRESPONDANCE.

Lettres reçues	7,300
Lettres expédiées	8,209

Le personnel se compose du secrétaire, d'un commis, de deux sténographes-dactylographes et de deux messagers.

COMPTES.

Les états du comptable indiquent:

Nombre des comptes transigés	493
Montant des comptes	$515,040
Nombre des chèques transmis	1,896

Le personnel se compose d'un comptable et d'un aide.

PERSONNEL DU BUREAU.

Une liste des membres du personnel du bureau de la division des arpentages topographiques à Ottawa est donnée à l'annexe n° 11.

Il est survenu un certain nombre de changements au cours des neuf mois expirés le 31 mars 1907. Au bureau de la rue Metcalfe, M. Percy Wiliknson a été nommé comptable adjoint, et J. O'Leary, messager, à remplacer F. T. Ellis, transféré ailleurs. M. Geo. H. Watt, chef de la première division, a démissionné pour se charger d'une entreprise d'arpentage. MM. H. G. Barber, A. J. Elder, W. T. Green, F. W. Rice,

E. E. D. Wilson et W. E. Weld ont été absents tout le temps ou en partie, ayant temporairement servi d'aides aux arpenteurs. M. P. A. Carson, qui a charge de la triangulation, a passé l'été dans la Colombie-Britannique. Mademoiselle G. B. Campbell et MM. H. A. Mackenzie, C. C. Smith, Wm Crawford et H. L. Chilver, de ce bureau, et MM. M. W. Sharon et S. B. Roach, du bureau du géographe, ont démissionn. On a fait passer M. L. J. Gleeson à une autre division, et M. F. H. Mackie a été transféré au bureau de l'astronome en chef. M. H. J. Higgerty a été transféré du bureau de la lithographie à la division des bois et mines.

Au cours des neuf mois le personnel a été augmenté des employés suivants:—A. Brown, E. L. Burkholder, J. C. Ball, E. E. Brice, C. Fitzgerald, J. B. Hutton, R. W. Heathcott, M. Kimpe, J. F. Moran, J. A. Macdonald, F. L. Marriott, J. W. Rochon, H. J. Smith, R. O. Sprockley, A. Tremblay, J. M. Goodall, réinstallé, et P. F. X. Genest, transféré du bureau du Yukon. On a fait passer M. E. Villeneuve du bureau de la lithographie à celui du dessinateur en chef. Ont été placés au bureau de la lithographie: S. Boyle, J. Gagnon et S. H. Shore; ce dernier a été récemment transféré au bureau du dessinateur en chef. MM. W. Blue, J. Beveridge et F. B. Inkster ont été adjoints au personnel du géographe; M. E. G. Ouimet est entré à l'atelier de photographie, et M. N. Landry au bureau des archives d'arpentage, en qualité de messager.

BUREAU DU DESSINATEUR EN CHEF.

Un résumé du travail fait au bureau du dessinateur en chef est contenu en l'annexe n° 6.

Ce bureau comprend cinq divisions.

Première division—Instructions et renseignements généraux.

En cette section se préparent des instructions relatives à tous les arpentages à faire en campagne. Lorsqu'il a été fait choix de l'arpenteur, on lui prépare des instructions, lui donnant tous les détails nécessaires au sujet de l'arpentage. Lorsqu'il s'agit d'équipes payées à la journée, il est donné à l'arpenteur des instructions relativement au nombre d'hommes, à l'endroit de l'organisation, à la nature de l'équipement de transport et au salaire à payer aux employés. Il lui est fourni des dessins de contours, où sont indiqués les bornes, la direction et les distances des lignes d'arpentages des terres fédérales déjà établies dans le voisinage du lieu de son travail. On lui remet aussi des cartes ou plans de toutes les réserves de la Compagnie de la Baie-d'Hudson, ainsi que des réserves des sauvages des alentours. Il est aussi pourvu de livres de notes, de tables de géographie astronomique, de papeterie, de formules de comptes, de déclarations statutaires, etc. Au cours des neuf mois expirés le 31 mars 1907, il a été distribué des instructions pour quatre-vingt-six équipes d'arpenteurs, ce qui a nécessité la préparation de 798 croquis et de 328 cartes et tracés.

Tous les rapports d'arpentage sont reçus des arpenteurs à cette section. Ils sont datés, timbrés et inscrits aux divers registres sous le nom de l'arpenteur, puis on les transmet à la deuxième section pour qu'ils soient examinés. Au cours des neuf mois il a été reçu 630 croquis intérimaires, 390 carnets de notes prises en campagne, 169 plans, 56 rapports sur les bois de construction et 382 déclarations statutaires. Après avoir été examinés, et les plans compilés, les carnets de notes sont renvoyés à cette division, puis transmis au bureau des archives d'arpentage. Au cours des neuf mois, 643 carnets de notes et les rapports de 67 arpentages divers ont été mis aux archives. Il est aussi fait des entrées aux registres de tous les plans de townships et autres qui sont imprimés. Au cours des neuf mois, il a été imprimé 520 plans de townships, 4 d'emplacements de village, 49 d'arpentages divers, et 52 feuilles de section.

Lorsque les croquis intérimaires envoyés par l'arpenteur ont été examinés et trouvés satisfaisants, il est dressé des plans préliminaires des townships, quatre copies

par township. On en garde une copie à ce bureau, et on en fournit respectivement une copie au bureau des archives, à celui des patentes, et à l'agent des terres. On en agit ainsi pour qu'il soit loisible aux colons de prendre immédiatement des terres et de se faire inscrire, sans avoir à attendre l'examen final des rapports de l'arpenteur et la publication du plan officiel. Il a été distribué 179 plans de townships pendant les neuf mois.

A la fin de chaque mois une liste des arpentages approuvés au cours du mois est transmise au secrétaire du département. Tous les six mois lui est transmise une autre liste des townships complétés, des townships fractionnaires, et de ceux partiellement arpentés, dont les arpentages ont été approuvés. D'après les dispositions du paragraphe 7 de l'article 22 de l'Acte des terres fédérales, il doit être donné avis au gouverneur de la Baie-d'Hudson des arpentages approuvés, et cette liste est préparée pour répondre à la stipulation de l'acte.

On a, à cette section, à s'occuper de nombreuses communications sur diverses matières se rapportant aux arpentages. Pour répondre comme il convient à beaucoup de questions, il faut plusieurs jours de recherches en des affaires différentes, et souvent en différentes divisions du département. Au cours des neuf mois, on a eu à voir à 743 de ces communications, ce qui a amené la préparation de 258 croquis, cartes, etc.

Deuxième division—Examen des rapports des arpenteurs.

Il a été donné, dans le rapport annuel de l'exercice expiré le 30 juin 1906, une description détaillée de la méthode d'examiner et de traiter les rapports des arpenteurs. La même méthode se pratique encore, sauf de légères améliorations dans les petits détails.

La pièce autrefois occupée par le géographe et son personnel, au deuxième étage du bureau de la rue Metcalfe, étant devenue vacante, on a fait disparaître la cloison qui la séparait de la pièce occupée par les préposés à la compilation et à l'examen, de même qu'une cage d'ascenseur qui ne servait pas, ce qui ainsi donné plus d'espace et plus de facilité pour travailler. On s'est logé, en attendant, dans l'édifice Orme, rue Wellington, mais il en est résulté jusqu'à un certain point du retard dans l'ouvrage, à cause du désavantage où s'est trouvée une partie du personnel, éloignés qu'ils étaient des registres, des plans d'anciens arpentages et d'autres sources de renseignements. A part l'enlèvement de la cloison, il a été installé un système de ventilation; la chose a été facile, on n'a eu qu'à utiliser partie de l'espace qui prenait auparavant la cage de l'ascenseur. Cette disposition d'aérage est inestimable, car on a maintenant du bon air frais en abondance, là où précédememnt il n'y avait pas de ventilation du tout.

L'ouvrage s'est de beaucoup accru par suite de l'adoption d'un acte relatif aux chemins et aux concessions de chemins dans les provinces de Saskatchewan et d'Alberta (article 6 du chapitre 100 des statuts revisés du Canada. Il est stipulé à cet acte que là où se fait l'arpentage d'un détournement de chemin, une copie en double du plan de cet arpentage, approuvé par l'ingénieur en chef du département des Travaux publics de la province, sera sur le champ transmise par le dit département des Travaux publics à l'arpenteur général, qui, dans un mois à compter de la réception de cette copie, peut requérir le département des Travaux publics de cette province de retirer le plan de cet arpentage du burau des titres relatifs aux terres.

Avant qu'il soit émis aux compagnies de chemin de fer des lettres patentes pour les terres fédérales dont elles ont besoin en vue du droit de passage de leurs lignes, l'arpenteur général doit examiner et approuver les plans de ces chemins de fer. Il s'est accumulé un grand nombre de ces plans, dont l'examen exige un temps considérable. Bien qu'il y ait eu progrès dans la réédition des plans de townships qui s'étaient épuisés, le nombre des plans à réimprimer s'est accru au lieu de diminuer au cours des derniers neuf mois. Il s'est demandé un si grand nombre de plans de townships, que ceux publiés il y a quelques années, et dont il n'avait été imprimé qu'une édition

peu considérable, sont vite disparus. Les éditions d'aujourd'hui sont plus fortes, en sorte que, à moins d'arpentages supplémentaires, il ne sera probablement pas besoin de réimprimer d'ici à longtemps les plans récemment publiés.

Voici un résumé de l'ouvrage fait dans ce bureau au cours des neuf derniers mois:—

Plans compilés	409
Relevés de subdivisions examinés	312
Relevés de contours examinés	122
Rapports d'arpentages divers examinés	210
Editions nouvelles de plans de townships	72
Croquis intérimaires examinés—de la part des entrepreneurs	205
Croquis intérimaires examinés—de la part des arpenteurs à la journée	270
Mémoires transmis aux arpenteurs	329
Notes reçus des arpenteurs	342

Troisième division—Dessin de reproduction.

La troisième section des dessinateurs s'occupe surtout de préparer des plans parfaits de townships et autres plans en vue de leur reproduction à la photozincographie ou à la lithographie. Au cours des neuf fois, 527 plans de townships ont été préparés pour être imprimés. Durant une partie de cette période, alors qu'on restaurait les bureaux, le personnel s'est trouvé divisé: un certain nombre des dessinateurs sont demeurés au bureau de la rue Metcalfe, tandis que les autres logeaient temporairement rue Wellington. Cette division du personnel a nui au progrès des travaux.

Il a été entrepris 79 dessins et plans d'une nature diverse, parmi lesquels les plus importants ont été les tables de géographie astronomique destinées à l'usage des arpenteurs. La présente méthode de préparer ces dernières, de même que la nouvelle carte des étoiles, est décrite sous un titre spécial.

Il a été compilé et imprimé une carte coloriée indiquant la route de l'embranchement projeté de la baie d'Hudson du Canadian-Northern. Cette carte signale les routes suivies par les explorateurs qui ont récemment visité la région, les principaux traits caractéristiques du pays à travers lequel passera le chemin de fer, et l'économie à réaliser par voie ferrée dans le transport pour les provinces de l'Ouest.

Les plans originaires reproduits par photozincographie sont conservés avec soin. Lorsqu'il est besoin de nouvelles reproductions, on n'a qu'à y ajouter les renseignements provenant d'arpentages subséquents et à les photographier de nouveau.

On a perfectionné dans l'estampe l'accessoire dont il est fait usage en vue de maintenir les caractères, lorsqu'on étampe un plan. L'ancien porte-type (voir fig. 1) con-

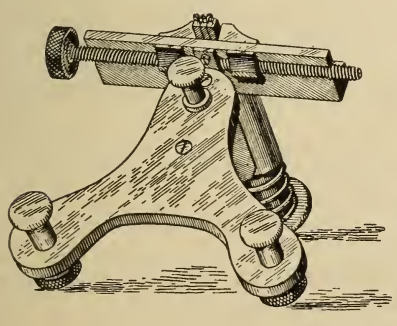

Fig. 2

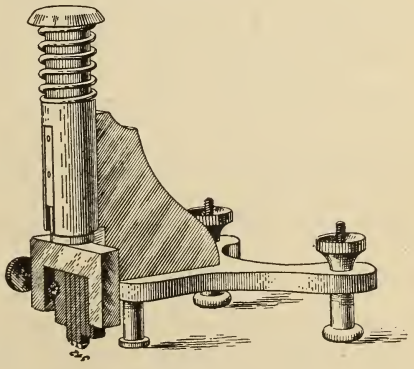

Fig. 1.

sistait en un cadre solide taillé de l'avant pour recevoir le type; une vis de pression traversait horizontalement l'un des côtés pour assujettir le type en place. A cet effet, il fallait faire usage de cadrats ou autres petites pièces de métal pour remplir ce qui restait de vide dans le porte-type, après y avoir placé les caractères au centre. Il fallait un temps considérable pour mettre en place chaque fois et ajuster les types et les cadrats; de même aussi le frottement du bout de la vis contre le métal doux du cadrat l'usait vite, et portait la vis à mal fonctionner et à élargir l'ouverture filetée du porte-type.

Le nouveau porte-type (voir fig. 2) se compose d'une seule pièce, dont la partie antérieure est arrangée de façon à recevoir deux mâchoires mobiles, ayant chacune à l'arrière un prolongement qui glisse dans une mortaise au dos du porte-type. A travers ces prolongements, et en arrière du porte-type, passe une vis de pression dont la partie centrale entre moitié dans le dos du porte-type, et moitié dans une petite chape vissée au même dos. Cette partie centrale de la vis, étant plus petite que les parties filetées, et se trouvant au centre du porte-type, empêche la vis de se mouvoir latéralement. La vis est filetée moitié à gauche et moitié à droite, de même que les ouvertures des prolongements des mâchoires. Il résulte de cette disposition que si on tourne la vis dans une direction, les mâchoires s'ouvrent au centre du porte-type, alors qu'en la tournant en sens opposé, les mâchoires se referment et peuvent se rejoindre au centre du porte-type. Elles peuvent maintenir solidement le plus petit objet, et toujours au centre du porte-type, et il n'est plus besoin de cadrats.

Pour colorier les cartes et les plans, on s'est procuré un pinceau à air, qui est surtout utile pour le coloriage des cartes agrandies à la photographie, car le papier dont on se sert pour la photographie est souvent d'une espèce telle qu'il est impossible de lui donner une teinte égale par les procédés ordinaires.

Quatrième division—Arpentages de la Colombie-Britannique.

La plupart des arpentages ont été faits en Colombie-Britannique par les arpenteurs réguliers, MM. J. E. Ross et A. W. Johnson. Ils ont travaillé tous les deux l'hiver et l'été, pour profiter de la température favorable aux opérations d'arpentage dans les différentes localités.

A part le travail des arpenteurs réguliers, il a été reçu quelques rapports d'arpentage fait pour le compte de certains particuliers et de quelques autres arpentages de moindre importance.

Les membres du personnel préposés aux arpentages de la Colombie-Britannique occupaient depuis trois ans un bureau rue Sparks, loin du bureau principal, mais cette année on leur a assigné cette partie du bureau de l'arpenteur général qu'occupait auparavant le personnel du géographe. Leur travail est ainsi rendu plus facile, et ils ont plus vite accès aux rapports et renseignements dont ils ont besoin.

Les arpenteurs de la Colombie-Britannique sont demeurés si longtemps en campagne que leurs rapports ont un peu retardé, et ceux reçus ont occasionné plus de travail que d'habitude. Comme le plus grand nombre des arpentages transversaux se sont faits en la Colombie-Britannique dans le but de déterminer des angles de section et des limites de terrains, il faut avec soin vérifier au moyen des latitudes et des différences en longitudes cette partie de la besogne, pour laquelle il a été fait cette année plus de mille courses.

Il a été compilé 45 plans de townships et préparé 304 plans et tracés divers.

Cinquième division—Cartes.

A cette section appartiennent la compilation et le dessin de toutes cartes dont on peut avoir besoin. Le personnel a eu surtout à s'occuper des "feuilles de sections", à y ajouter de nouveaux arpentages et d'autres détails, et à les préparer en vue d'éditions nouvelles. Il a été ajouté beaucoup de compilation nouvelle aux cartes ou feuilles

régionales de la zone du chemin de fer dans la Colombie-Britannique, de façon à donner la topographie non seulement de la zone, mais de tout le territoire compris dans les limites de la carte. Il est aussi fait de même des additions aux feuilles qui couvrent la frontière ouest de l'Alberta dans la Colombie-Britannique.

On a poursuivi la compilation des arpentages de terrains miniers dans le Territoire du Yukon et on a indiqué leur position sur la carte générale à l'échelle de 40 chaînes au pouce, mais le nombre de lopins de terre ainsi enregistrés a été très restreint comparativement aux années précédentes.

BUREAU DES ARCHIVES D'ARPENTAGE.

Un grand nombre des membres du personnel des archives d'arpentage ont été employés à copier des plans, dont les éditions se sont trouvées épuisées, et qui étaient demandés par des agents, guides et compagnies pour placer des colons sur leurs terrains.

Il a été compilé et transmis aux différents sous-agents des cartes de homesteads, dont l'échelle était d'un mille au pouce, et qui indiquaient les homesteads à prendre dans les provinces de l'ouest.

La correspondance qu'il a fallu entretenir pour répondre à la demande toujours croissante de plans de townships s'est chiffrée en moyenne à 25 ou 30 lettres par jour.

Les plans et dossiers relatifs aux réserves de droit de passage tant pour chemins que pour voies ferrées dans les provinces du Manitoba, de la Saskatchewan et de l'Alberta, ont de beaucoup accru l'ouvrage de ce bureau, où ils sont conservés. Tout plan de droit de passage de chemin de fer a son dossier, et il est pris note des réserves de droits de passage à travers les terres affectées. La correspondance à cet effet, dont la moyenne est de 15 ou 20 lettres par jour, se fait dans ce bureau.

La compagnie dite *Eclipse Manufacturing Company* a complété les casiers et terminé tous les autres changements nécessités par leur déménagement dans le " Canadian Building ". On a transporté au nouvel endroit qui leur est assigné les plans imprimés des paroisses, des colonies et des emplacements de villages, et on en a refait l'index. Ce nouvel arrangement contribue beaucoup à faire économiser le temps requis pour les trouver.

Il a été fait un index au complet de tous les plans à l'ouest du 5me méridien, et on y a indiqué le caractère de l'arpentage et le nom de l'arpenteur pour tous les plans originaires; cet index est d'un précieux secours pour faciliter les consultations.

L'ouvrage s'est tellement accru au cours de l'année que le personnel n'a pu y suffire qu'en ayant grand soin de faire des index et de procéder avec méthode.

ATELIER DE PHOTOGRAPHIE.

En présentant le rapport concernant l'atelier de photographie, il est intéressant de signaler que la somme totale du travail exécuté au cours des neuf mois a excédé celle des douze mois expirés le 30 juin 1906.

Le nombre des plans de townships a fort augmenté; dans le mois de janvier seul, il en a été reproduit plus d'un cent.

Le travail sur plaques sèches et les agrandissements au bromure ont aussi augmenté beaucoup.

Jusqu'ici les géologues avaient dans une grande mesure recours au dessin pour leurs explorations, mais ils commencent maintenant à se servir de la photographie, qu'ils trouvent plus expéditive et plus satisfaisante. Au cours de la dernière saison une équipe seulement s'est servie de la photographie, mais cette saison quatre ou cinq seront pourvues des appareils photographiques nécessaires. On fait au bureau les agrandissements au bromure des plaques négatives. Cet usage plus grand de la photographie est la raison de l'accroissement considérable du nombre des agrandissements au bromure.

Il a été consacré beaucoup de temps à des travaux spéciaux. La photolithographie d'une section de la rivière Nelson représentant le chemin de fer projeté de la Baie-d'Hudson est un bel exemple de l'usage qu'on peut faire de la photographie dans la préparation des cartes. On a agrandi cette carte, en changeant l'échelle de 35 milles en une de 25. Un autre travail intéressant a été l'agrandissement d'une partie de l'Alberta, de la Saskatchewan et des Territoires du Nord-Ouest, qui était à une échelle de 35 milles et qu'on a mise à 12. Cet ouvrage, qui s'est fait en une semaine, aurait demandé un travail d'au moins trois mois aux dessinateurs.

Le personnel se compose d'un photographe en chef, d'un autre photographe et de trois aides, d'un photolithographe et photograveur et de deux aides.

Outre le développement, l'impression et l'agrandissement des vues prises sur champ par les arpenteurs, ils ont à copier, réduire et agrandir suivant l'échelle voulue les plans et cartes servant aux compilations, à photographier les plans et cartes transmises pour être reproduites, et à en préparer des plaques de zinc ou autres. Le travail photographique de la Commission géologique s'est aussi fait ici. Un résumé du travail exécuté est donné à l'annexe n° 9.

ATELIER DE LITHOGRAPHIE.

On n'a pas changé à ce bureau la méthode de procéder.

L'état du travail exécuté, donné à l'annexe n° 10 de ce rapport, établit une diminution dans le nombre des cartes imprimées, mais un accroissement effectif dans le nombre des plans de townships.

Le personnel est le même que l'an dernier, et il se compose d'un contremaître, d'un ouvrier chargé de reporter les dessins sur pierre, d'un imprimeur sur presse mécanique, et d'un aide.

COMMISSION D'EXAMEN DES ARPENTEURS FÉDÉRAUX.

L'assemblée régulière annuelle de la commission s'est ouverte à Ottawa le deuxième lundi de février 1907 (11 février), conformément à l'article 101 de l'Acte des terres fédérales, et s'est continuée jusqu'au 2 mars. Il y a eu des assemblées spéciales le 19 juillet 1906 et le 21 mars 1907.

Au cours de la réunion de février, des examens ont eu lieu en même temps à Ottawa, Toronto, Winnipeg et Calgary. Le professeur L. B. Stewart, A.T.F., de l'Ecole des Sciences Pratiques, a présidé aux examens de Toronto; M. J. Lonsdale Doupe, A.T.F., à ceux de Winnipeg, et M. A. O. Wheeler, A.T.F., à ceux de Calgary.

Il avait aussi été décidé qu'il y aurait en même temps un examen spécial à Vancouver, sous la direction de M. E. B. Hermon, A.T.F., mais il ne s'est présenté aucun candidat.

Quinze candidats ont subi avec succès leur examen pour être admis en qualité d'élèves stagiaires; voici leurs noms:—

M. H. Baker, Saint-Thomas, Ont.
T. W. Brown, Alberton, Ont.
L. S. Cokely, Lethbridge, Alta.
A. S. Cram, Ottawa, Ont.
G. H. Ferguson, Toronto, Ont.
L. F. Heuperman, Edmonton, Alta.
W. G. McElhanney, Ottawa, Ont.
E. W. Murray, Seaford, Ont.
J. L. Rannie, Toronto, Ont.
A. Roger, Ottawa, Ont.
A. H. D. Ross, Ottawa, Ont.
Allan Stewart, Ottawa, Ont.
A. G. Stuart, Montréal, P.Q.
A. H. Swinburn, Ottawa, Ont.
E. O. Wheeler, Calgary, Alta.

Quatorze ont passé l'examen final et ont été admis arpenteurs, ce sont les suivants:—

N. A. Burwash, Toronto, Ont.
C. A. Chilver, Walkerville, Ont.
S. R. Crerar, Toronto, Ont.
C. H. Fullerton, New-Liskeard, Ont.
P. Gillespie, Toronto, Ont.
W. T. Green, Ottawa, Ont.
G. B. McColl, Winnipeg, Man.
D. H. Nelles, Ottawa, Ont.
D. T. Townsend, Toronto, Ont.
J. E. Umbach, Ottawa, Ont.
W. H. Waddell, Hamilton, Ont.
J. Waldron, Pine-Grove, Ont.
E. W. Walker, Régina, Sask.

Onze aspirants, qui avaient précédemment passé les examens requis pour être brevetés arpenteurs des terres fédérales et qui s'étaient conformés aux autres dispositions de l'acte, ont prêté les serments d'office et d'allégeance et ont chacun fourni des garanties pour la somme de $1,000, comme le veut l'article 115 du dit Acte des terres fédérales.

Dix brevets d'arpenteurs des terres fédérales ont été accordés aux suivants:—

E. R. Bingham, Toronto, Ont.
N. A. Burwash, Toronto, Ont.
C. A. Chilver, Walkerville, Ont.
S. R. Crerar, Toronto, Ont.
W. T. Green, Ottawa, Ont.
J. D. McLennan, Ottawa, Ont.
G. B. McColl, Winnipeg, Man.
D. H. Nelles, Ottawa, Ont.
D. T. Townsend, Toronto, Ont.
J. E. Umbach, Ottawa, Ont.

L'article 125 de l'Acte des terres fédérales exige de tout arpenteur des terres fédérales qu'il se procure une mesure type du secrétaire de la commission des examens. Il a été distribué neuf de ces mesures au cours de l'année.

On trouvera à l'annexe n° 3 une liste des arpenteurs à qui ont été fournies des mesures types jusqu'au 2 mars 1907.

La correspondance du bureau s'est chiffrée à:—

Lettres, etc., reçues	571
Lettres expédiées	435

Les questions posées à l'examen de février 1907 sont insérées à l'annexe n° 12.

Résumé du travail de la commission.

L'assemblée du 19 juillet fut convoquée spécialement pour y adopter une résolution à l'effet d'admettre J. D. McLennan au nombre des arpenteurs fédéraux, la remise de son brevet ayant été différée jusqu'à l'expiration de la durée de son stage.

Préalablement à la réunion de février, les membres de la commission avaient préparé les différentes questions écrites à poser aux divers examens. Au temps de la réunion, on apprécia les réponses de trois candidats à l'examen préliminaire limité, de dix-sept candidats à l'examen préliminaire complet, de dix-neuf qui avaient subi l'examen final pour le brevet d'arpenteur fédéral, et d'un autre pour celui d'arpenteur topographique.

Il y eut un peu de discussion au sujet de la décision prise lors de la réunion du mois de mai 1906, et qui veut que les candidats ayant obtenu 75 pour 100 ou plus sur une matière ne soient pas obligés de répondre par écrit sur cette matière, s'ils se présentent de nouveau. On trouvait qu'il devrait être exigé de ces candidats plus que de ceux qui se présentent pour la première fois. Il n'y eut rien de définitif lors de cette réunion.

A la question de savoir quels sont ceux qui peuvent se présenter à l'examen en vertu de l'article 111 de l'Acte des terres fédérales, il fut décidé qu'à l'avenir le secrétaire ne devrait accepter comme stagiaires d'une année de service que des gradués de collèges et d'universités porteurs de diplômes réguliers.

On a longtemps discuté les règlements relatifs à l'examen à passer pour obtenir le certificat d'arpenteur topographique, et on a modifié le programme des études. Il fut entendu qu'avant la prochaine réunion il serait préparé un bref exposé indiquant ce que chaque matière devrait comporter d'étude en vue de l'examen, ainsi qu'une liste des livres à étudier. Les membres de la commission se partagèrent l'ouvrage, le Dr Deville se chargeant de trois matières, et les Drs Klotz et King de quatre chacun.

Il fut adopté une résolution fixant le nombre de points requis pour passer un examen à 50 pour 100 sur chaque matière, et permettant aux candidats qui obtiendraient sur certains sujets les 50 pour 100 requis, mais failliraient sur d'autres, de se présenter à des examens supplémentaires.

A la réunion spéciale de la commission tenue le 21 mars, on s'occupa encore du programme d'études à fixer en vue du brevet d'arpenteur topographique, et il fut préparé une liste des livres de texte.

Il fut aussi adopté une résolution permettant aux candidats, dont le stage ou service doit finir dans les trois semaines de l'examen, de subir cet examen par écrit, pourvu que leur travail en campagne soit alors complété. La remise des brevets dans ces cas sera suspendue jusqu'à l'expiration du stage d'un an ou de trois ans, selon le cas.

Sont annexés les documents suivants:—

ANNEXES.

Listes et relevés.

N° 1. Liste des arpenteurs employés et relevé du travail qu'ils ont fait du 1er juillet 1906 au 31 mars 1907.

N° 2. Liste indiquant, pour chaque arpenteur employé du 1er janvier 1906 au 31 mars 1907, le nombre de milles de lignes de subdivision de township arpentés, de contours de townships, de relevés de lacs et de rivières, et de réarpentage.

N° 3. Liste des arpenteurs fédéraux à qui l'on a fourni des mesures types.

N° 4 Liste de lopins de terre du Territoire du Yukon dont les arpentages ont été confirmés du 1er juillet 1906 au 31 mars 1907.

N° 5. Liste de divers arpentages faits adns le Territoire du Yukon dont les rapports ont été reçus au cours des neuf mois expirés le 31 mars 1907.

N° 6. Relevé du travail fait au bureau du dessinateur en chef.

N° 7. Listes des cartes de sections revisées, imprimées, réimprimées et revisées et réimprimées du 1er juillet 1906 au 31 mars 1907.

N° 8. Relevé du travail fait au bureau des archives d'arpentage au cours des neuf mois expirés le 31 mars 1907.

N° 9. Relevé du travail fait à l'atelier de photographie au cours des neuf mois expirés le 31 mars 1907.

N° 10. Relevé du travail fait à l'atelier de lithographie au cours des neuf mois expirés le 31 mars 1907.

N° 11. Noms et fonctions des employés de la division des arpentages topographiques à Ottawa.

N° 12. Programme d'examen de la commission d'examen des arpenteurs fédéraux.
N°s 13 à 45. Rapports des arpenteurs employés.
N° 46. Descriptions des townships arpentés transmises par les arpenteurs fédéraux au cours des neuf mois expirés le 31 mars 1907.

CARTES.

Les cartes suivantes accompagnent ce rapport:—

1. Dessin d'arpentages sur lignes de base entre les cinquième et sixième méridiens.
2. Carte de l'exploration faite par M. P. B. Stewart du côté ouest du chemin de fer Canadian-Northern à partir d'Etoimami au Pas; pour accompagner son rapport.
3. Croquis du pays environnant la 14me ligne de base, dans la province de la Saskatchewan; pour accompagner le rapport de J. N. Wallace, arpenteur fédéral.
4. Carte pour accompagner le rapport de l'exploration faite par J. W. McLaggan dans la Saskatchewan et les Territoires du Nord-Ouest.
5. Carte de l'exploration faite par M. A. D. Moodie à partir d'Etoimami jusqu'au Pas; pour accompagner son rapport.
6. Arpentage topographique du Canada—section trigonométrique. Triangulation dans la Colombie-Britannique. Pour accompagner le rapport de P. A. Carson, arpenteur fédéral.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

E. DEVILLE,
Arpenteur général.

LISTEES ET RELEVÉS.*

ANNEXE N° 1.

LISTE des arpenteurs employés et relevé du travail qu'ils ont fait du 1er juillet 1906 au 31 mars 1907.

Arpenteur.	Adresse.	Description du travail.
Aylsworth, C. F....	Madoc, Ont....	Réarpentage du township 10, rang 7, township 14, rang 8, de parties des townships 14 et 16, rang 7, et parties du township 15, rangs 7 et 8, le tout à l'est du méridien principal.
Baker, J. C..... ...	Vermillon, Alta.	Entreprise n° 14 de 1906. Subdivision du township 59, rang 20 ; du township 58, rang 21, et du township 61 rangs 25, 26 et 27, le tout à l'ouest du 4e méridien.
Beatty, David	Parry-Sound, Ont. ...	Rectification d'arpentage dans le township 51, rangs 27 et 28, à l'ouest du 2e méridien. Retracement d'arpentages dans les townships suivants à l'ouest du 3e méridien :—township 38, rang 13, townships 45, rangs 9 et 10, townships 41, 42, 43 et 44, rangs 10 et 11, et townships 49 et 50, rang 1. Retracement d'arpentages dans les townships 50, rangs 26, 27 et 28, à l'ouest du 2e méridien.
Bélanger, P. R. A...	Ottawa, Ont....	Inspection des entreprises n° 18 de 1905 et nos 11 et 12 de 1906. Rétablissement d'arpentage dans les townships suivants à l'ouest du 2e méridien :—townships 24, rangs 1, 13, 14 et 15, townships 25, rangs 12, 14, 15 et 16, township 26, rangs 12, 13 et 15, township 27, rang 7, township 28, rangs 6 et 13, townships 29, rangs 13, 14 et 15, township 30, rang 13, township 31, rangs 12 et 13, et township 32, rangs 9, 10 et 11. Rétablissement d'arpentage dans les townships suivants, à l'ouest du méridien principal ;—township 5, rang 34, townships 6, rangs 30, 32 et 34, townships 7 et 8, rangs 32 et 34, township, 24 rang 29, township 26, rang 28 et townships 30 et 32, rang 29.
Bolton, Lewis.....	Listowel, Ont.....	Entreprise n° 3 de 1906 ; subdivision des townships 3 et 4, rangs 13 et 14, à l'est du méridien principal.
Bourgeault, A.....	Saint-Jean Port Joli, Q.	Entreprise n° 11 de 1906 ; subdivision des townships 30 et 31, rangs 15 et 16, de parties du township 30, rang 14, et township 29, rang 15, le tout à l'ouest du 2e méridien.
Bray, L. T.	Amherstburg, Ontario.	Réarpentage dans le township 11, rang 22, et subdivision dans les townships 1, 2, 3 et 4, rang 30, à l'ouest du 4e méridien. Subdivision dans les townships 1 et 2, rang 1, dans le township 5, rang 2, dans les townships 6, 7, 8 et 9, rang 3, dans le township 7, rang 4, et dans le township 8, rang 6, le tout à l'ouest du 5e méridien.
Carson, P. A	Ottawa, Ont....	Triangulation dans la Colombie-Britannique, se rapportant à la section trigonométrique des arpentages topographiques du Canada.
Cautley, R. W.....	Edmonton, Alta.....	Arpentage de la 17e ligne de base à travers les rangs 17 à 27 inclusivement, à l'ouest du 4e méridien.
Cautley, R. H	Edmonton, Alta	Entreprise n° 16 de 1906 ; subdivision dans les townships 57, 58, 59 et 60, rang 5, à l'ouest du 5e méridien.
Christie, Wm.....	Chesley, Ont.....	Réarpentage dans le township 17, rang 1, dans le township 18, rang 2, dans les townships 19 et 20, rangs 3, 4 et 5, et dans le township 20, rang 6 : réarpentage de partie des contours du township 16, rang 1, du township 19, rang 6, du township 18, rang 3, et du township 17, rang 2, le tout à l'ouest du méridien principal.

DOC. PARLEMENTAIRE No 25

ANNEXE N° 1.—Liste des arpenteurs employés et relevé du travail qu'ils ont fait du 1er juillet 1906 au 31 mars 1907—*Suite.*

Arpenteur.	Adresse.	Description du travail.
Deans, W. J.....	Brandon, Man.....	Subdivision dans le township 16, rang 4, dans les townships 15, 16, 17 et 18, rang 10, et dans les townships 14, 15, 16, 17 et 18, rang 11, le tout à l'ouest du méridien principal. Réarpentage du township 7, rang 27, des townships 5, 6, 7 et 8, rang 28, et des townships 5, 6, 7, 8 et 9, rang 29, le tout à l'ouest du méridien principal. Réarpentage de partie du township 7, rang 9, à l'ouest du 2e méridien. Divers arpentages dans le township 17, rang 21, à l'ouest du méridien principal.
Doupe, Jos.	Winnipeg, Man	Réarp. dans le township 6, rang 14, à l'ouest du 2e méridien.
Drummond, Thos...	Montréal, Qué	Entreprise n° 17 de 1906 ; subdivision des townships 57, 58, 59 et 60, rang 6, à l'ouest du 5e méridien.
Dumais, P. T. C. ...	Hull, Qué.	Entreprise n° 9 de 1906 ; subdivision du township 26, rangs 12, 13 et 14, des townships 25 et 26, rang 10, et du township 23, rang 14, à l'ouest du méridien principal. Réarpentage des townships 25 et 26, rang 11, à l'ouest du méridien principal.
Edwards, Geo....	Ponoka, Alta.....	Entreprise n° 13 de 1906 ; subdivision des townships 11 et 12, rang 11 ; subdivision partielle des townships 10 et 11, rang 13, et des townships 7, 8, 9, 10 et 11, rang 1, à l'ouest du 3e méridien ; arpentage de la limite est des townships 9 et 10, rangs 11 et 12, et des townships 5, 6, 7 et 8, rang 2, à l'ouest du 3e méridien.
Fairchild, C. C.. ..	Brantford, Ont.....	Subdivision dans les townships 25, 26 et 27, rang 11, dans les townships 25, 26, 27 et 28, rang 12, dans le township 24, rang 8, le tout à l'ouest du 5e méridien. Divers ouvrages près de Banff, Alta.
Fawcett, Thos	Niagara-Falls, Ont....	Entreprise n° 20 de 1906 ; subdivision des townships 56, 57, 58 et 59, rang 4, à l'ouest du 5e méridien.
Fontaine, L. E....	Lévis, Qué..... ..	Réarpentage du township 42, rang 27, à l'ouest du 3e méridien. Divers arpentages dans les townships 41 et 42, rang 1, dans le township 43, rang 3, dans le township 37, rang 4, dans le township 47, rang 5, dans les townships 43, 44 et 47, rang 6, dans le township 40, rang 8, dans les townships 41 et 42, r. 9 ; dans le township 44, r. 10 ; dans le township 38, r. 14 ; dans le township 39, r. 15 et 16, le tout à l'ouest du 4e méridien. Réarpentage du township 50, r. 3 à l'ouest du 5e méridien. Inspection des entreprises n° 5 et 22 de 1906.
Grover, Geo. A. ..	Toronto, Ont.....	Réarpentage du township 18, rang 1, à l'est du méridien principal. Réarpentage des townships 19 et 20, rangs 1 et 2, et du township 22, rangs 7 et 8, à l'ouest du méridien principal. Inspection des entreprises n°s 3, 4, 5, 6, 7, 8 et 10 de 1906.
Hawkins, A. H.....	Listowel, Ont...	Subdivision du township 2, rang 29, à l'ouest du 3e méridien. Réarpent. dans le township 1, rangs 12 et 13 ; dans le township 2, rang 13 ; dans les townships 6 et 7, rang 17 ; dans les townships 10 et 11, rang 22, et dans le township 13, rang 29, le tout à l'ouest du 4e méridien. Réarpent. des contours des townships 1 et 2, rang 8 ; des townships 1, 2, 3 et 4, rang 9 ; du township 1, rangs 10, 11 et 14 ; du township 2, rang 14, et du township 10, rang 24, le tout à l'ouest du 4e méridien. Arpentage de partie de la limite sud du township 3, rang 29, à l'ouest du 3e méridien.
Holcroft, H. S.....	Toronto, Ont	Entreprise n° 10 de 1906 ; subdivision du township 7, rang 9, et des townships 6, 7, et 8, rang 10, le tout à l'est du méridien principal. Subdivision des townships 7 et 8, rangs 27, 28, 29 et 30 à l'ouest du 2e méridien. Arpentage de la limite est du township 6, rang 30, à l'ouest du 2e méridien.
Hopkins, M. W....	Edmonton, Alta..	Entreprise n° 23 de 1906 ; subdivision des townships 59 et 60, rangs 7, 8, 9 et 10, le tout à l'ouest du 4e méridien.
Hubbell, E. W.... .	Ottawa, Ont	Réarpentage dans le township 22, rang 1 ; dans les townships 21 et 22, rang 2 ; dans les townships 21, 22 et 23, rang 3 ; dans les townships 21 et 22, rang 4 ; dans les townships 21 et 22, rang 5 ; dans le township 21, rangs 6 et 7, et dans les townships 21 et 22, rang 8, le tout à l'ouest du 3e méridien. Réarpentage dans le township 27, rang 24 ; dans le township 24, rang 28 ; dans les townships 18 et 19, rang 29 ; dans les townships 26 et 29, rang 25, le tout à l'ouest du 2e méridien. Inspection des entreprises n° 13 et 25 de 1906.

ANNEXE N° 1.—Liste des arpenteurs employés et relevé du travail qu'ils ont fait du 1er juillet 1906 au 31 mars 1907—*Suite.*

Arpenteur.	Adresse.	Description du travail.
Jephson, R. J	Winnipeg, Man... ..	Divers arpentages dans les townships 44 et 45, rang 28, à l'ouest du méridien principal, et dans le township 44, rang 3, à l'ouest du deuxième méridien.
Johnson, A. W....	Kamloops, C.-B	Subdivision dans les townships 1, 2, 3, 4 et 5, rang 26 ; dans le township 1, rang 27 ; dans les townships 2 et 3, rang 24 ; dans les townships 2 et 4, rang 25 ; dans le township 3, rang 23 ; dans le township 3, rangs 28 et 29 ; dans le township 4, rang 28, et dans le township 15, rang 27 ; le tout à l'ouest du sixième méridien. Subdivisions dans le tp. 19, à l'est du méridien de la côte. Lignes transversales dans le tp. 2, rang 25 ; dans le tp. 3, rangs 23, 24, 25 et 26 ; dans le tp. 5, rangs 25 et 26 ; dans le tp. 15, rang 27, et dans le tp. 3, rang 28 ; le tout à l'ouest du sixième méridien. Lignes transversales dans les tps. 19 et 20, à l'est du méridien de la côte.
Kirk, J. A.	Revelstoke, C.-B.....	Double arpentage transversal de la vallée du creek Blackberry, à partir de son embouchure jusqu'à la limite nord de la zone du chemin de fer, et subdivision partielle du township 28, rang 22, à l'ouest du cinquième méridien.
Knight, R. H.....	Edmonton, Alta.....	Entreprise n° 21 de 1906. Subdiv. des tps. 50 et 51, rangs 5 et 6, et des tps. 54 et 55, rang 7 ; le tout à l'ouest du cinq. méridien.
Louergan, G. J. ...	Buckingham, Qué.....	Réarpentage dans le township 51, rangs 2 et 3, à l'ouest du cinquième méridien et dans le township 56, rangs 22 et 24, à l'ouest du quatrième méridien. Arpentages de rectification dans les townships 58 et 59, rang 22, à l'ouest du quatrième méridien. Divers arpentages dans le township 59, rang 23 ; dans le township 59, rangs 17 et 18 ; dans le township 60, rang 14, et dans le township 55, rang 4 ; le tout à l'ouest du quatrième méridien ; et dans le township 53, rang 38, à l'ouest du troisième méridien. Subdivisions dans le township 51, rang 20, à l'ouest du quatrième méridien. Arpentage de rectification à Fort-Saskatchewan. Arpentage de contour du township 56, rang 25 ; du township 49, rang 1 ; du township 57, rang 14 ; le tout à l'ouest du quatrième méridien. Arpentage de contours des townships 53 et 54, rangs 27 et 28, à l'ouest du troisième méridien. Inspection de l'entreprise n° 23 de 1906.
Laurie, R. C..	Battleford, Sask... .	Réarpentage de l'emplacement du village de Battleford-sud.
Macdonell, J. A....	Winnipeg, Man.....	Arpentage d'exploration de trois millions et demi d'acres de terre, concédées au gouvernement fédéral dans cette partie de la région de la rivière La-Paix, en Colombie-Britannique, s'étendant à l'est des montagnes Rocheuses et touchant à la province d'Alberta.
MacLennan, A. L ..	Toronto, Ont.....	Subdivisions dans les townships 11 et 12, rang 3, et dans les townships 10 et 11, rang 4, et arpentage de la limite est du township 12, rang 4 ; le tout à l'ouest du cinquième méridien.
McFarlane, W. G...	Toronto, Ont.....	Entreprise n° 5 de 1906. Subdivision des townships 34 et 35, rang 22 ; des townships 28 et 32, rang 23 ; des townships 24 et 35, rang 25, et du township 35, rang 26 ; le tout à l'ouest du méridien principal. Subdivision des townships 7 et 8, rangs 14, 15 et 16 ; du township 6, rangs 13, 14, 15 et 16 ; du township 7, rang 13, et du township 3, rangs 12 et 13 ; le tout à l'ouest du quatrième méridien.
McFee, A....	Innisfail, Alta.....	Entreprise n° 22 de 1906. Subdivision du township 28, rang 18, et du township 35, rangs 14, 15 et 16 ; le tout à l'ouest du quatrième méridien. Lignes transversales dans le township 35, rang 2, à l'ouest du cinquième méridien.
McGrandle, Hugh..	Wetaskiwin, Alta.....	Entreprise n° 18 de 1906. Subdivision des townships 58 et 59, rang 7 ; arpentage de contour dans les townships 57, 59 et 60, rang 7, et dans le township 58, rang 8 ; ligne transversale dans le township 60, rg 7 ; le tout à l'ouest du cinquième méridien
McLaggan, J. W....	Strathcona, Alta.....	Arpentage d'exploration dans la province de la Saskatchewan et dans le territoire du Keewatin, au nord-est à partir du Pas.
McMillan, Geo.....	Ottawa, Ont..... ...	Inspection des entreprises nos 12, 15, 17, 19 et 20 de 1905 et des entreprises nos 1, 14, 15, 16 et 21 de 1906. Lignes transversales dans les tps. 59 et 60, rg. 11, à l'ouest du quatrième méridien.
Michaud, A.....	Edmonton, Alta..... (Décédé depuis)	Entreprise n° 19 de 1906. Subdivision des townships 54, 55 et 56, rang 5, à l'ouest du cinquième méridien.

DOC. PARLEMENTAIRE No 25

ANNEXE N° 1.—Liste des arpenteurs employés et relevé du travail qu'ils ont fait du 1er juillet 1906 au 31 mars 1907—*Suite.*

Arpenteur.	Adresse.	Description du travail.
Miles, C. F.	Toronto, Ont.	Subdivisions dans le tp. 15, rang 1 ; dans les tps. 13, 14 et 15, rang 2 ; dans les tps. 17, 18, 19 et 20, rang 3, et dans les tps. 21 et 22, rang 4, à l'ouest du cinquième méridien. Arpentage de contour du tp. 12, rangs 3 et 4, à l'ouest du cinquième méridien. Arpentage transversal dans le tp. 21, rang 27, à l'ouest du quatrième méridien.
Molloy, John	Winnipeg, Man.	Entreprises 2 et 7 de 1906. Subdivision des tps. 1 et 2, rang 10 ; des tps. 1, 2 et 6, rang 11 ; des tps. 2, 3 et 6, rang 12 ; des tps. 1, 6 et 7, rang 13 ; des tps. 5, 6 et 7, rang 14, et du tp. 6, rang 6 ; lignes transversales dans les tps. 13 et 14, rangs 12 et 13 ; le tout à l'est du méridien principal.
Montgomery, R. H.	Prince-Albert, Sask.	Entreprise n° 12 de 1806. Subdivision du tp. 50, rangs 22, 23, 24, 25 et 26, et du tp. 51, rangs 22, 23 et 26, et arpentage de la limite est du tp. 52, rangs 22, 23 et 24 ; le tout à l'ouest du deuxième méridien. Subdivision du tp. 50, rangs 2 et 3, et du tp. 51, rangs 1 et 2 ; le tout à l'ouest du troisième méridien.
Moodie, A. D.	Lakefield, Ont.	Arpentage d'exploration du pays entre Erwood, Saskatchewan, et le Pas, Keewatin, le long du droit de passage du chemin de fer Canadian-Northern.
O'Hara, W. F.	Ottawa, Ont.	Réarpentages dans les tps. 32, 33 et 34, rangs 21 et 22, et dans le tp. 35, rang 21, à l'ouest du quatrième méridien. Divers arpentages dans le tp. 38, rang 28, à l'ouest du quatrième méridien, et dans le tp. 38, rang 1, à l'ouest du cinquième méridien. Subdivision dans le township 5, rang 3, à l'ouest du cinquième méridien.
Parsons, J. L. R.	Winnipeg, Man.	Entreprises n° 6 de 1906 et n° 3 de 1807, Subdivision du tp. 9, rangs 10 et 11 ; du tp. 10, rang 9, et des tps. 15 et 16, rangs 14 et 15 ; le tout à l'est du méridien principal. Subdivision des tps. 23 et 24, rangs 4, 6 et 7 ; subdivision dans le tp. 29, rang 10, et arpentage de partie des contours du tp. 28, rang 10 ; le tout à l'ouest du méridien principal.
Reilly, W. R.	Regina, Sask.	Réarpentages dans les tps. 33 et 34. rangs 1 et 2 ; dans le tp. 38, rangs 1, 2 et 3 ; dans le tp. 37, rang 1, et dans le tp. 35, rang 6 ; le tout à l'ouest du troisième méridien. Réarpentages dans les townships 41 et 42, rang 28, à l'ouest du deuxième méridien. Réarpentages partiels dans le tp. 34, rang 6, à l'ouest du troisième méridien, et dans les tps. 41 et 42, rang 28, à l'ouest du deuxième méridien.
Richard, J. F.	Sainte-Anne de la Pocatière, Qué.	Arpentage de colonies à Cumberland-House, au Pas et Grand Remous.
Rinfret, R.	Montréal, Qué.	Entreprise n° 24 de 1906. Subdivision des tps. 65, 66, 67 et 68, rang 13 ; des tps. 65,66, 67 et 68, rang 14, et des tps. 66 et 68, rang 15 ; arpentage de la limite est du tp. 64, rang 16 ; le tout à l'ouest du quatrième méridien.
Ross, Jos. E	Kamloops, C.-B.	Arpentages de subdivision dans le tp. 22, rangs 26 et 27, à l'ouest du cinquième méridien ; aussi dans le tp. 23, rangs 2 et 3 ; dans les tps. 22 et 23, rang 16 ; dans les tps. 18 et 22, rang 17 ; dans le tp. 17, rangs 17, 18 et 19 ; dans le tp. 16, rang 18, et dans le tp. 19, rangs 16, 17 et 18 ; le tout à l'ouest du sixième méridien. Arpentage transversal dans le tp. 19, rangs 16, 17 et 18 ; dans les tps. 17 et 18, rang 17 ; dans le tp. 17, rang 18 ; dans les tps. 22 et 23, rang 2, et dans les tps. 21 et 22, rang 1 ; le tout à l'ouest du sixième méridien ; aussi dans le tp. 21, rang 29, à l'ouest du cinquième méridien. Arpentages sur les rives des lacs Shuswap et Mara. Relevé de la rivière Columbia, de Beavermouth à la limite nord de la zone du chemin de fer. Relevé de la rivière Incomappleux et de la route du creek Boyd. Relevé du lac Huff et la partie de la rivière Thompson-Nord.
Roy, Geo. P.	Québec, Qué.	Entreprise n° 15 de 1906. Subdivision des tps. 58 et 59, rang 27, à l'ouest du quatrième méridien, et du tp. 60, rangs 3 et 4, à l'ouest du cinquième méridien.

ANNEXE N° 1.—Liste des arpenteurs employés et relevé du travail qu'ils ont fait du 1er juillet 1906 au 31 mars 1907—*Fin.*

Arpenteur.	Addresse.	Description du travail.
Saint-Cyr, A. . .	Ottawa, Ont.	Arpentage de la dix-septième ligne de base à travers les rangs 19 à 22 inclusivement, à l'ouest du cinquième méridien ; de la dix-huitième ligne de base à travers les rangs 1 à 8 inclusivement, à l'ouest du sixième méridien ; de la vingt-unième ligne de base à travers les rangs 21 à 24 inclusivement, de la vingt-deuxième ligne de base à travers les rangs 21 à 26 inclusivement, et de la dix-huitième ligne de base à travers les rangs 20 à 22 inclusivement, à l'ouest du cinquième méridien.
Saint-Cyr, J. B. . . .	Ste-Anne de la Pérade, Qué.	Arpentage des colonies de Fort-Vermillon, de Vermillon, Nord et de Boyer, dans la région de la rivière La-Paix. Réarpentages dans le township 6, rangs 25, 26 et 27, à l'ouest du méridien principal.
Saunders, B. J.	Edmonton, Alta	Arpentage de la quatrième ligne de base à travers les rangs 13, 14 et partie de 15, et de la cinquième ligne de base à travers les rangs 13 à 17 inclusivement, à l'est du méridien principal.
Selby, H. W.	Toronto, Ont.	Subdivisions dans le township 76, rang 15, dans les townships 74, 75 et 76, rang 16, et dans les townships 73, 74 et 75, rang 17, à l'ouest du cinquième méridien. Arpentage de partie des contours des townships 73, rangs 16 et 18, et du township 75, rang 15, à l'ouest du cinquième méridien. Relevés des limites sud de lopins de terre dans les colonies de Rivière-du-Cœur et de Grande-Prairie, Alberta.
Stewart, P. G	Britannia-Bay, Ont. . .	Arpentage d'exploration du pays entre Erwood, Saskatchewan, et Le-Pas, Keewatin, le long du droit de passage du chemin de fer Canadian-Northern.
Teasdale, C. M.	Concord, Ont.	Entreprise n° 25 de 1906. Subdivision des townships 9, 10 et 11, rangs 28, 29 et 30, à l'ouest du deuxième méridien. Subdivision partielle du township 10, rang 4, à l'ouest du troisième méridien.
Thibaudeau, W.	Ottawa, Ont.	Arpentage d'exploration du pays compris entre Fort-Churchill, sur la baie d'Hudson, et Le-Pas, sur la rivière Saskatchewan.
Tyrrell, J. W.	Hamilton, Ont.	Entreprises nos 4 et 27 de 1906. Subdivision du township 7, rangs 11, 12 et 13, du township 8, rang 11, et des townships 16 et 17, rangs 9 et 10 ; le tout à l'est du méridien principal. Arpentage de la limite est des townships 16 et 17, rang 8, et de la limite nord du township 15, rang 9, le tout à l'est méridien principal.
Wallace, J. N	Calgary, Alta.	Arpentage de la quatorzième ligne de base entre le troisième et le deuxième méridiens, et du deuxième méridien en gagnant le nord jusqu'à la rivière Saskatchewan. Arpentage de lignes pour joindre les réserves sauvages de Terre-Rouge et du "Lac-Plat".
Warren, Jas	Walkerton, Ont.	Réarpentage dans les townships 21 et 22, rangs 27 et 28, à l'ouest du troisième méridien. Retracement d'arpentage dans les townships 11 et 12, rangs 25 et 26, dans le township 14, rangs 19 et 30, dans le township 16, rang 15, et dans le township 19, rang 24, ; le tout à l'ouest du deuxième méridien.
Watt, Geo. H.	Ottawa, Ont.	Entreprise n° 8 de 1906 ; subdivision des townships 14 et 15, rang 10, et township 14, rang 9 ; subdivision partielle du township 15, rang 9, le tout à l'est du méridien principal.
Wheeler, A. O	Calgary, Alta.	Topographe du département de l'Intérieur. Arpentages photographiques à partir des monts Douglass et Drummond, près de la rivière du Daim, jusqu'à la chaîne Beaverfoot (Pied-de-Castor).

ANNEXE N° 2.

TABLEAU indiquant pour chaque arpenteur employé du 1er janvier 1906 au 31 mars 1907, le nombre de milles arpentés, de lignes de sections de townships, de contours de townships, de levés de lacs et de rivières, et de réarpentage, ainsi que le coût de ces travaux.

Arpenteur.	Milles de lignes de section.	Milles de contours.	Milles de levés.	Milles de ré-arpentage.	Nombre total de milles.	Coût total.	Coût par mille.	A la journée ou à l'entreprise.
						$ cts.	$ cts.	
Aylsworth, C. F.				239	239	7,143 00	29 88	A la journée.
Baker, J. C.	234	18	56		308	8,270 27	26 85	A l'entreprise.
Beatty, David				484	484	6,700 00	13 84	A la journée.
(b) Bélanger, P. R. A.				48	48	5,847 72		"
Bolton, Lewis	199		26		225	6,334 00	28 15	A l'entreprise.
Bourgeault, A.	198	11	36	30	275	7,133 00	25 94	"
Bray, L. T.	87	12		70	169	6,052 61	35 81	A la journée.
Cautley, R. W.		120			120	7,528 91	62 74	"
Cautley, R. H.	192	25	58		275	7,284 00	26 49	A l'entreprise.
Christie, Wm.			142	339	481	6,825 81	14 19	A la journée.
Deans, W. J.	201	32	20	651	904	7,023 88	7 77	"
Doupe, Jos.	4				4			"
Drummond, T.	194	24	67		285	7,586 00	26 62	A l'entreprise.
Driscoll, A.	33	24	14		71	2,243 85	31 60	"
Dumais, P. T. C.	66	6			72	2,533 00	35 18	"
Edwards, Geo.	535	49			584	4,434 00	7 59	"
Fairchild, C. C.	68	12	27	3	110	5,905 48	53 69	A la journée.
Fawcett, T.	185	12	61		258	6,956 00	26 96	A l'entreprise.
(b) Fontaine, L. E.			10	73	83	8,189 09		A la journée.
(b) Grover, Geo. A.			7	179	186	7,019 61		"
Hawkins, A. H.		18	3	305	326	5,903 66	18 11	"
Holcroft, H. S.	575	42			617	10,506 00	17 03	A l'entreprise.
Hopkins, M. W.	383	12	152		547	11,875 56	21 71	"
(b) Hubbell, E. W.				703	703	9,048 26		A la journée.
Jephson, R. J.	16		13		29	579 00	19 97	A l'entreprise.
Johnson, A. W.	61		60	17	138	12,242 97	88 72	A la journée.
Kirk, J. A.	3		49		52	629 00	12 10	A l'entreprise.
Knight, R. H.	165	2	62		229	6,462 00	28 22	"
(b) Lonergan, G. J.	27	2	13	219	261	8,409 13		A la journée.
MacLennan, A. L.	14	6	11		31	2,816 00	90 84	"
MacLennan, A. L.	29	5	20		54	1,296 00	24 00	A l'entreprise.
McFarlane, W. G.	837	6			843	10,839 00	12 86	"
McFee, A.	153	1	61		215	1,806 00	8 40	"
McGrandle, H.	79	36	6		121	3,325 00	27 48	"
(a) McMillan, Geo.			4		4	7,037 06		A la journée.
Michaud, A.	235	8	43		286	8,184 00	28 62	A l'entreprise.
Miles, C. F.	212	19	1		232	8,020 57	34 58	A la journée.
Molloy, John	838	60	51	12	961	27,957 00	29 09	A l'entreprise.
Montgomery, R. H.	507	60	23	1	591	17,297 00	29 27	"
O'Hara, W. F.	12			217	229	7,631 88	33 33	A la journée.
Parsons, J. L. R	697	24	104	54	879	23,458 00	26 67	A l'entreprise.
Ponton, A. W.		110			110	7,385 35	67 14	A la journée.
Reilly, W. R.			92	710	802	7,560 30	9 43	"
Richard, J. F.			25		25	2,000 00	80 00	"
Rinfret, R	294	63	159		516	10,320 00	20 00	A l'entreprise.
Ross, J. E.	103	16	104	28	251	7,705 79	30 70	A la journée.
Roy, G. P.	294	28	75		397	9,424 00	23 74	A l'entreprise.
Saint-Cyr, A.		146			146	16,434 00	112 56	A la journée.
Saint-Cyr, J. B.			106	50	156	3,951 50	25 33	"
Saunders, B. J.		46			46	9,034 00	196 39	"
Selby, H. W.	246	84	7		337	10,867 00	32 25	"
Teasdale, C. M.	394		59		453	3,603 00	7 95	A l'entreprise.
Tyrrell, J. W.	502	30	8	24	564	17,162 00	30 43	"
Wallace, J. N.		133	6	13	152	16,764 69	110 29	A la journée.
Warren, Jas.			5	467	472	3,850 65	8 16	"
Watt, G. H.	90	4	2	12	108	3,222 72	29 84	A l'entreprise.
Total	9,862	1,306	1,848	4,948	17,064	435,618 32	24 72	

(a) Inspecteur des arpentages à l'entreprise. *(b)* A inspecté les arpentages à l'entreprise au cours d'une partie de la saison.

Coût total $435,618 32
Nombre total de milles 17,064 00
Coût par mille $ 24 72

ANNEXE N° 3.

LISTE des arpenteurs des terres fédérales à qui on a fourni des mesures types.

Nom.	Adresse.	Date de la nomination.	Observations.
Austin, G. F.	Dewdney, Alta.	14 avril '72..	
Aylen, J.	Aylmer, Qué.	29 mai '85..	
Aylsworth, C. F.	Madoc, Ont.	17 " '86..	
Baker, J. C.	Vermillon, Alta.	18 " '06..	
Barwell, C. S. W.	Dawson, Territoire du Yukon..	21 août '94..	
Bayne, G. A.	Winnipeg, Man.	14 avril '72..	
Beatty, D.	Parry-Sound, Ont.	14 " '72..	
Beatty, W.	Delta, Ont.	14 " '72..	
Bélanger, P. R. A.	Ottawa, Ont.	17 mai '80..	Division des arpentages, dépt. de l'Intérieur.
Belleau, J. A.	"	15 " '83..	Division des arpentages, dépt. de l'Intérieur.
Bigger, C. A.	"	30 mars '82..	Astronome, dépt. de l'Intérieu.
Bolton, L.	Listowel, Ont.	14 avril '72..	
Boswell, E. J.	Winnipeg, Man.	18 fév. '03..	
Bourgeault, A.	Saint-Jean Port-Joli, Qué.	29 mars '83..	
Bourgault, C. E.	" "	21 fév. '88..	
Bourget, C. A.	Lévis, Qué.	14 mai '84..	
Bowman, H. J.	Berlin, Ont.	16 fév. '88..	
Brabazon, A. J.	Ottawa, Ont.	12 mai '82..	
Brady, J.	Golden, C.-B.	14 avril '72..	
Bray, S.	Ottawa, Ont.	14 nov. '83..	Dépt. des Affaires des Sauvages.
Bray, E.	Oakville, Ont.	14 avril '72..	
Bray, L. T.	Amherstburg, Ont.	18 fév. '03..	
Bridgland, M. P.	Calgary, Alta.	10 mars '05..	Division des arpentages, dépt. de l'Intérieur.
Brodie, S.	Fort-Qu'Appelle, Sask.	14 avril '72..	
Brownlee, J. H.	Victoria, B. C.	15 " '87..	
Burke, W.	Minnedosa, Man.	14 " '72..	
Burnet, H.	Victoria, C.-B.	22 juin '85..	
Burwash, N. A.	Whitehorse, Territ. du Yukon.	6 mars '07..	
Burwell, H. M.	Vancouver, C.-B.	17 fév. '87..	
Carbert, J. A.	Medicine-Hat, Alta.	12 mai '80..	
Carpenter, H. S.	Régina, Sask.	20 fév. '01..	Dépt. des Travaux publics de la Saskatchewan.
Carroll, C.	Prince-Albert, Sask.	14 avril '72..	
Carson, P. A.	Ottawa, Ont.	22 fév. '06..	Division des arpentages, dépt. de l'Intérieur.
Cautley, R. H.	Edmonton, Alta.	1er mai '05..	
Cautley, R. W.	"	2 sept. '96..	
Cavana, A. G.	Orillia, Ont.	16 nov. '76..	
Charlesworth, L. C.	Edmonton, Alta.	27 fév. '03..	Dépt. des Trav. pub. de l'Alberta.
Christie, W.	Chesley, Ont.	22 mars '06..	
Cleveland, E. A.	Vancouver, C.-B.	27 juin '99..	
Côté, J. A.	Québec, Qué.	14 mai '84..	
Côté, J. L.	Edmonton, Alta.	21 mars '90..	
Cotton, A. F.	New-Westminster, C.-B.	11 mai '80..	
Craig, J. D.	Ottawa, Ont.	24 fév. '02..	Arp. des frontières, dépt. de l'Int.
Cummings, J. G.	Calgary, Alta.	17 " '04..	
Dalton, J. J.	Weston, Ont.	17 avril '79..	Arpenteur topographe fédéral.
Deans, W. J.	Brandon, Man.	13 mai '86..	
Dennis, J. S.	Calgary, Alta.	19 nov. '77..	Arpenteur topographe fédéral, inspecteur d'irrigation et commissaire des terres de la Col.-Britannique, C. P.-C.
Denny, H. C.	"	1er avril '82..	
Dickson, H. G.	Whitehorse, Territ. du Yukon.	19 mai '89..	
Dickson, J.	Fenelon-Falls, Ont.	14 avril '72..	
Dobie, J. S.	Régina, Sask.	22 mars '06..	Dépt. des Travaux publics de la Saskatchewan.

DOC. PARLEMENTAIRE No 25

ANNEXE N° 3.—Liste des arpenteurs des terres fédérales à qui on a fourni des mesures types—*Suite.*

Nom.	Adresse.	Date de la nomination.	Observations.
Doupe, J.	Winnipeg, Man.	14 avril '72..	
Doupe, J. L.	"	6 oct. '88..	Sous.-comm. des terres, C. P.-C.
Drewry, W. S.	New-Denver, C.-B.	14 nov. '83..	
Driscoll, A.	Edmonton, Alta	23 fév. '87..	
Drummond, T.	Montréal, Qué.	24 juin '78..	Arpenteur topographe fédéral.
Ducker, W. A.	Winnipeg, Man.	30 mars '83..	Commiss. des terres marécageuses.
Dumais, P. T. C.	Hull, Qué.	29 " '82..	
Edwards, Geo.	Ponoka, Alta.	14 avril '72..	
Ellacott, C. H.	Régina, Sask.	22 fév. '99..	
Fairchild, C. C.	Brantford, Ont.	20 " '01..	
Farncomb, A. E.	Red-Deer, Alta.	12 mars '02..	
Fawcett, T.	Niagara-Falls, Ont.	18 nov. '76.	Arpenteur topographe fédéral.
Fawcett, A.	Gravenhurst, Ont.	22 fév. '93..	
Fontaine, L. E.	Levis, Qué.	13 août '92..	
Foster, F. L	Toronto, Ont.	14 avril '72..	
Francis, J.	Poplar-Point, Man.	17 juin '75..	
Garden, J. F.	Vancouver, C.-B.	13 mai '80..	
Garden, G. H.	Lethbridge, Alta.	14 avril '72..	
Garden, C.	Winnipeg, Man	14 " '72..	
Gauvreau, L. P.	Rivière-du-Loup, Qué	14 " '72..	
Gibbon, J.	Dawson, Territoire du Yukon	12 fév. '91..	
Gordon, M. L.	Toronto, Ont.	18 " '04..	
Gordon, R. J.	Stirling, Alta.	12 mars '02..	
Gore, T. S.	Victoria, C.-B.	19 avril '79..	
Green, T. D	Dawson, Territoire du Yukon	19 mai '84..	
Grover, G. A.	Toronto, Ont.	18 fév. '04..	
Harris, J. W.	Winnipeg, Man.	14 avril '72..	Arpenteur de la cité, Winnipeg.
Harvey, C.	Indian-Head, Sask	17 fév. '04..	
Hawkins, A. H.	Listowel, Ont.	6 mars '06..	
Henderson, W.	Chilliwack, C.-B.	17 nov. '83..	
Holcroft, H. S	Toronto, Ont.	18 fév. '03..	
Hopkins, M. W.	Edmonton, Alta	20 " '01..	
Hubbell, E. W.	Ottawa, Ont.	19 mai '84..	Division des arp., dépt. de l'Intérieur ; président de l'Association des A. T. F.
Irwin, J. M.	Kenora, Ont.	14 avril '72..	
James, S.	Toronto, Ont.	14 " '72..	
Jephson, R J.	Winnipeg, Man.	12 mai '80..	
Johnson, A. W.	Kamloops, C.-B	12 mars '02..	
King, W. F.	Ottawa, Ont.	21 nov. '76..	Arpenteur topographe fédéral, astronome en chef, dépt. de l'Intérieur.
Kirk, J. A.	Revelstoke, C.-B	11 mai 80..	
Klotz, O. J.	Ottawa, Ont	19 nov. '77..	Arpenteur topographe fédéral, astronome, dépt. de l'Intérieur.
Knight, R. H.	Edmonton, Alta.	18 fév. '04..	
Latimer, F. H.	Détroit, Mich.	13 " '85..	
Laurie, R. C.	Battleford, Sask.	27 avril '83..	
Lawe, H.	Ottawa, Ont.	14 " '72..	
Lemoine, C. E.	Québec, Qué	31 mars '82.	
Lendrum, R. W.	Strathcona, Alta.	15 mai '80.	
Lonergan, G. J.	Buckingham, Qué.	28 fév. '01..	
Lumsden, H. D.	Ottawa, Ont.	14 avril '72..	Ingénieur en chef du chemin de fer Transcontinental.
Macpherson, C. W.	Dawson, Territoire du Yukon.	7 mars '00..	Directeur des arpentages, T. du Y.
Magrath, C. A.	Lethbridge, Alta.	16 nov. '81..	Arpenteur topog. fédéral, commiss. des terres, Cie de ch. de fer et de charbonnages d'Alberta.
Malcolm, L.	Blenheim, Ont.	14 avril '72..	
Meadows, W. W.	Maple-Creek, Sask.	23 fév. '05..	Arpenteur de district et ingénieur de ville.
Miles, C. F.	Toronto, Ont.	14 avril '72..	
Moberly, H. K.	Innisfail, Alta.	27 fév. '03..	
Molloy, J.	Winnipeg, Man.	14 avril '72..	
Montgomery, R. H.	Prince-Albert, Sask.	23 fév. '05..	
Moore, H. H.	Calgary, Alta.	17 " '04..	
McArthur, J. J.	Ottawa, Ont.	17 " '79..	

ANNEXE N° 3.—Liste des arpenteurs des terres fédérales à qui on a fourni des mesures types—*Suite.*

Nom.	Adresse.	Date de la nomination.	Observations.
McColl, G. B.	Winnipeg, Man.	20 mars '07	
McFadden, M.	Neepawa, Man.	14 fév. '72	
McFarlane, W. G.	Toronto, Ont.	19 mai '05	
McFee, A.	Innisfail, Alta.	19 fév. '79	
McGrandle, H.	Wetaskiwin, Alta.	30 mai '83	
McKenna, J. J.	Dublin, Ont.	14 avril '72	
McKenzie, J.	New-Westminster, C.-B.	18 nov. '88	Agent des terres fédérales, New-Westminster.
McLatchie, J.	Nelson, C.-B.	14 avril '72	
McLean, J. K.	Ottawa, Ont.	1er " '82	Dépt. des Affaires des Sauvages.
MacLennan, A. L.	Toronto, Ont.	23 fév. '05	
McMillan, G.	Ottawa, Ont.	22 " '06	Inspecteur des arpentages, dépt. de l'Intérieur.
McPherson, A. J.	Dawson, Territoire du Yukon.	21 " '01	
McPhillips, G.	Windsor, Ont.	17 juin '75	
McVittie, A. W.	Blairmore, Alta.	30 mars '82	
Nash, T. S.	Ottawa, Ont.	18 fév. '04	Division des arpentages, dépt. de l'Intérieur.
Ogilvie, W.	"	14 avril '72	
O'Hara, W. F.	"	19 fév. '95	
Ord, L. R.	Winnipeg, Man.	1er avril '82	
Parsons, J. L. R.	"	23 fév. '05	
Patrick, A. P.	Calgary, Alta.	19 nov. '77	Arpenteur topographe fédéral.
Pearce, W.	"	10 mai '80	
Phillips, E. H.	Ottawa, Ont.	24 fév. '02	Division des arpentages, dépt. de l'Intérieur, secrétaire-trésorier de l'Association A.T.F.
Ponton, A. W.	Macleod, Alta.	18 mai '81	
Proudfoot, H. B.	Saskatoon, Sask.	28 mars '82	
Rainboth, E. J.	Ottawa, Ont.	19 mai '81	
Rainboth, G. C.	Aylmer, Que.	14 avril '72	Arp. des frontières, dépt. de l'Int.
Reid, J. L.	Ottawa, Ont.	14 " '72	Dépt. des Affaires des Sauvages...
Reilly, W. R.	Régina, Sask.	17 nov. '81	
Richard, J. F.	Ste-Anne de la Pocatière, Qué.	13 mai '82	
Rinfret, R.	Montréal, Qué.	20 fév. '00	
Ritchie, J. F.	Nelson, C.-B.	7 janv. '89	
Robertson, H. H.	Montmagny, Qué.	14 avril '72	
Roberts, S. A.	Victoria, C.-B.	16 mai '85	
Roberts, V. M.	Sturgeon-Falls, Ont.	17 " '86	
Robinson, F. J.	Régina, Sask.	22 fév. '00	Départ. des Travaux publics de la Saskatchewan.
Rombough, M. B.	Morden, Man.	14 avril '72	
Rorke, L. V.	Toronto, Ont.	13 août '91	
Ross, G.	Welland, Ont.	21 nov. '82	
Ross, J. E.	Kamloops, C.-B.	12 fév. '01	
Roy, G. P.	Québec, Qué.	17 nov. '81	
Saint-Cyr, J. B.	Sainte-Anne de la Pérade, Qué.	17 fév. '87	
Saint-Cyr, A.	Ottawa, Ont.	17 " '87	
Saunders, B. J.	Edmonton, Alta.	16 nov. '84	
Seager, E.	Kenora, Ont.	14 avril '72	
Selby, H. W.	Toronto, Ont.	15 nov. '82	
Sewell, H. de Q.	"	16 mai '85	
Shaw, C. A. E.	Victoria, C.-B.	10 " '80	
Smith, C. C.	West-Selkirk, Man.	22 fév. '06	
Speight, Thos.	Toronto, Ont.	16 nov. '82	
Starkey, S. M.	Starkey's P.O., N.-E.	14 avril '72	
Stewart, G. A.	Calgary, Alta.	14 " '72	
Stewart, L. B.	Toronto, Ont.	22 nov. '82	Arpenteur topographe fédéral, professeur d'arpentage, école des sciences pratiques.
Stewart, E.	Ottawa, Ont.	14 avril '72	
Talbot, A. C.	Calgary, Alta.	13 mai '80	
Teasdale, C. M.	Concord, Ont.	9 mars '06	
Thompson, W. T.	Fort-Qu'Appelle, Sask.	19 nov. '77	Arpenteur topographe fédéral.
Tracy, T. H.	Vancouver, C.-B.	14 avril '72	Ingénieur de la cité, Vancouver...
Tremblay, A. J.	Les Eboulements, Qué.	18 fév. '96	
Towle, C. F.	Magog, Qué.	14 avril '72	
Turnbull, T.	Winnipeg, Man.	29 mars '82	

DOC. PARLEMENTAIRE No 25

ANNEXE N° 3.—Liste des arpenteurs des terres fédérales à qui on a fourni des mesures types—*Fin.*

Nom.	Adresse.	Date de la nomination.	Observations.
Tyrrell, J. W.	Hamilton, Ont.	16 fév. '87	
Vaughan, J. W.	Vancouver, C.-B.	11 juin '78	
Vicars, J.	Kamloops, C.-B.	17 mai '86	
Walker, E. W.	Régina, Sask.	27 mars '07	Dépt. des travaux publics de la Saskatchewan.
Wallace, J. N.	Calgary, Alta.	20 fév. '00	
Warren, J.	Walkerton, Ont.	14 avril '72	
Watt, G. H.	Ottawa, Ont.	24 fév. '02	
Weekes, A. S.	Clinton, Ont.	11 " '92	
Weekes, M. B.	Ottawa, Ont	18 " '03	
Wheeler, A. O.	Calgary, Alta.	21 nov. '82	Topographe du dépt. de l'Intérieur.
White-Fraser, G. W.R.	Ottawa, Ont.	21 fév. '88	Arpenteur topographe fédéral.
Wiggins, T. H.	Régina, Sask.	18 " '96	
Wilkins, F. W.	Norwood, Ont.	18 mai '81	Arpenteur topographe fédéral.
Wilkinson, W. D.	Toronto, Ont.	22 fév. '93	
Woods, J. E.	Frank, Alta.	14 nov. '85	
Young, W. B.	Winnipeg, Man.	25 mars '05	

ANNEXE N° 4.

LISTE de lopins de terre du Territoire du Yukon dont les arpentages ont été confirmés du 1er juillet 1906 au 31 mars 1907.

Lopin n°	Etendue en acres.	Arpenteur.	Année de l'arpentage.	Date de l'approbation.	Réclamant.
			GROUPE N° 1.		
35	160.00	C. S. W. Barwell...	1906	24 nov. 1906..	MM. Simer, McRae, Boggs et Carlsen
36	80.00	"	1906	24 " 1906..	" " " "
37	159.00	"	1906	24 " 1906..	" " " "
38	20.00	"	1906	24 " 1906..	" " " "
39	20.00	"	1906	24 " 1906..	" " " "
			GROUPE N° 2.		
265	15.80	T. D. Green.....	1906	12 nov. 1906..	The Klondike Mines R. R. Co.
279	28.01	"	1906	5 juillet 1906..	Dawson City Quartz Mining Co. Ltd.
280	45.80	"	1906	9 " 1906..	" " " " "
296	51.52	"	1906	19 oct. 1906..	Peter Anderson.
297	51.65	"	1906	19 " 1906..	" "
343	47.33	"	1906	30 " 1906..	Mme M. J. Mitchell.
344	57.65	"	1906	30 " 1906..	"
365	51.65	"	1905-06	19 " 1906..	Mme L. D. Schmidt.

ANNEXE N° 5.

LISTE d'arpentages divers faits dans le Territoire du Yukon dont les rapports ont été reçus au cours des neuf mois expirés le 31 mars 1907.

Année.	Arpenteur.	Description de l'arpentage.
1906	H. G. Dickson.....	Levé de référence depuis la frontière de la C.-B. à Windy-Arm jusqu'à Carcross, à Caribou-Crossing.

ANNEXE N° 6.

Relevé du travail exécuté dans le bureau du dessinateur en chef.

Rapports d'arpentages examinés:—	
Subdivisions de townships	354
Contours de townships	122
Claims de terrains miniers	17
Arpentages de rectification et divers autres	256
Plans de townships complétés pour être imprimés	451
Plans préliminaires de townships préparés	179
Epreuves de plans examinées	541
Croquis exécutés	946
Tracés et divers plans exécutés	718
Demandes de renseignements divers répondues	1,026
Instructions aux arpenteurs	86
Dossiers reçus et renvoyés	940
Croquis intérimaires reçus et mis en dossiers	630
Carnets de notes reçus des arpenteurs	365
Plans reçus des arpenteurs	169
Plans de lopins de terre du Yukon reçus	13
Plans de divers arpentages du Yukon reçus	1
Cartes de sections revisées, mais non réimprimées	5
Cartes de sections revisées et réimprimées:—	
3 milles au pouce	22
6 milles au pouce	24
Cartes de sections imprimées:—	
3 milles au pouce	2
6 milles au pouce	3
Cartes de sections réimprimées—3 milles au pouce	6
Déclarations de colons reçues et mises en dossiers	382
Tracé d'un relevé de référence sur plans de groupe du Territoire du Yukon	1
Terrains miniers réduits à 40 chaînes au pouce et rapportés aux plans de groupe du Territoire du Yukon	2
Livres transmis au bureau des archives pour y être gardés	649
Plans, autres que plans de townships, transmis au bureau des archives pour y être gardés	81
Livres reçus du bureau des archives pour servir au travail du bureau	3,446
Livres renvoyés au bureau des archives	3,586
Volumes de plans reçus du bureau des archives pour servir au travail du bureau	38
Volumes de plans renvoyés au bureau des archives	54
Plans reçus du bureau des archives pour servir au travail du bureau	372
Plans renvoyés au bureau des archives	303

ANNEXE N° 7.

LISTE des cartes de sections revisées, imprimées, réimprimées, et revisées et réimpriprimées, du 1er juillet 1906 au 31 mars 1907.

1. Cartes de sections revisées. mais non imprimées:—

Port-Moody.
Cyprès.
Fairford.
Rosebud.
Montagne-des-Canards.

2. Cartes de sections compilées et imprimées,—

(*a*) Sur échelle de 6 milles au pouce:—

Lac-des-Bois.

(*b*) Sur échelle de 3 milles et de 6 milles au pouce:—

Lac La-Croix.
Portage-Moussu.

3. Cartes de sections réimprimées sur échelle de 3 milles au pouce:—

Macleod.
Blackfoot.
Lac-des-Joncs.
Rocky-Mountain-House.
Humbolt.
Pasquia.

4. Cartes de sections revisées et réimprimées,—

(*a*) Sur échelle de 3 milles au pouce:—

Montagne-Boisée.
Touffe-de-Saules.
Souris.
Dufferin.
Swift-Current.
Moosejaw.
Montane-L'Orignal.
Brandon.
Bad-Hills.
Yorkton.
Carlton.
Portage-La-Prairie.
Fourches du Daim-Rouge.
Régina.
Qu'Appelle.
Montagne-du-Dauphin.
Manitoba-House.
Fort-Alexandre.
Creek Qui-Résonne.
Fort-Pitt.
Rivière-aux-Coquilles.
Prince-Albert-nord.

(*b*) Sur échelle de 6 milles au pouce:—

Montagne-Boisée.
Souris.
Montagne-de-la-Tortue.
Dufferin.
Emerson.
Macleod.
Montagne-L'Orignal.
Portage-La-Prairie.
Manitoba-House.
Fort-Alexandre.
Creek Qui-Résonne.
Bad-Hills.
Winnipeg.
Spillimacheen.
Blackfoot.
Fourches du Daim-Rouge.
Lac-des-Joncs.
Régina.
Qu'Appelle.
Montagne-du-Dauphin.
Yorkton.
Rocky-Mountain-House.
Humbolt.
Pasquia.

ANNEXE N° 8.

Relevé du travail exécuté au bureau des archives d'arpentage au cours des neuf mois expirés le 31 mars 1907.

Dossiers reçus et examinés	5,307
Lettres rédigées	3,118
Rapports, dossiers, mémoires au conseil	.....
Plans, tracés, etc., copiés ou compilés	315
Déclarations statutaires, copiées et mises à la poste	356
Pages de notes de campagne copiées	875
Impressions de plans reçues et mises en réserve	87,112
Plans originaux reçus et classés	657
Notes de campagne originales reçues et classées	540
Lettres adressées aux agents	958
Colis postaux recommandés et expédiés	1,281

Travail fait pour la division des arpentages topographiques et autres divisons.

Livres recherchés	5,028
Livres envoyés	3,394
Livres revenus	3,920
Plans recherchés	1,789
Plans envoyés	1,421
Plans revenus	514
Volumes recherchés	86
Volumes envoyés	55
Volumes revenus	45

ANNEXE N° 9.

TABLEAU de l'ouvrage exécuté dans la division de la photographie au cours des neuf mois expirés les 31 mars 1907.

POUR LE MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR.

——	4 x 5.	5 x 7.	8 x 10.	10 x 12.	11 x 14.	16 x 18.	18 x 20.	24 x 30.	30 x 36.	36 x 42.	42 x 48.	Total.
Nég. sur plaq. sèches	328	204	6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	538
Impres. au bromure	375	317	127	.....	571	12	91	131	14	12	.....	1,650
Imp. sur pap. Vand.	.....	.....	49	3	79	5	27	27	8	3	13	214
Imp. sur pap. darg.	906	692	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1,598
Photolithographies	.....	.....	.....	.....	6	.....	648	.....	.....	.....	.....	654
Nég. sur pl. humid.	.....	.....	66	.....	82	616	94	.....	.....	.....	.....	858
Total.....	1,609	1,213	248	3	738	633	860	158	22	15	13	5,512

POUR LA COMMISSION GÉOLOGIQUE.

——	4 x 5.	5 x 7.	8 x 10.	10 x 12.	11 x 14.	16 x 18.	18 x 20.	24 x 30.	30 x 36.	36 x 42.	42 x 48.	Total.
Nég. sur pl. sèches.	30	135	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	165
Impr. au bromure.	.....	.....	4	.....	232	6	.....	.....	.....	.....	.....	242
" sur pap. d'arg.	19	249	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	268
Nég. sur pl. humid.	.....	.....	.....	.....	1	1	.....	.....	.....	.....	.....	2
Total.....	49	384	4	.....	233	7	.....	.....	.....	.....	.....	677

ANNEXE N° 10.

TABLEAU du travail exécuté dans la division de la lithographie au cours des neuf mois expirés le 31 mars 1907.

Mois.	Cartes.		Townships.		Formules.	
	Nombre.	Copies.	Nombre.	Copies.	Nombre.	Copies.
1906.						
Juillet	5	2,150	60	6,000	1	140
Août	4	1,200	35	3,500	9	5,925
Septembre	5	2,300	55	5,500	6	925
Octobre	19	6,250	73	7,300	5	1,280
Novembre	6	1,950	63	6,300	6	4,580
Décembre	6	1,950	59	5,900	9	5,760
1907.						
Janvier	7	3,800	105	10,500	5	2,026
Février	9	6,300	55	5,500	7	824
Mars	3	662	35	3,500	8	3,950
Totaux	64	26,562	540	54,000	56	25,410

SOMMAIRE DES TRAVAUX POUR LES NEUF MOIS.

—	Nombre des ouvrages.	Nombre de copies.	Nombre d'impressions.	Coût.	Coût de chaque carte ou formule.
				$ c.	$ c.
Cartes	64	26,562	45,686	1,319 40	20 61
Townships	540	54,000	54,500	3,715 20	6 88
Formules, etc	56	25,460	28,670	631 40	11 27
Totaux	660	106,022	128,856	5,666 00	

ANNEXE N° 11.

NOMS ET FONCTIONS des employés de la division des arpentages topographiques à Ottawa (rue Metcalfe, angle de la rue Slater).

Deville, E., A.T.F., LL.D., arpenteur général.

CORRESPONDANCE ET COMPTES.

Brady, M. secrétaire.
Hunter, R. H., comptable.
Wilkinson, Percy, comptable adjoint.
Percivial, M. F., sténographe et dactylographe.
Cullen, M. J. sténographe et dactylographe.
Peg, A., messager.
O'Leary, James J., messager.

BUREAU DU DESSINATEUR EN CHEF.

Symes, P. B., dessinateur en chef.
Shanks, T., B.A.Sc., A.T.F., dessinateur adjoint.

Première division—Instructions et renseignements généraux.

Brown, T. E., B.A., chef de la division.
Stacey, A. G., A.T.F., A.T.O.
Sylvain, J.
Green, W. T., B.A., A.T.F.
Durnford, F. G. D.
Weekes, M. B., B.A.Sc., A.T.F., A.T.O.
Mudie, J. M., grad. C.M.R.
Carroll, M. J., grad. E.S.P.
Cumming, A. L., B. Sc.
Seymour, H. L., grad. E.S.P., A.T.F., A.T.O.
Umbach, J. E., grad. E.S.P., A.T.F.
Dodge, G. B.
Burkholder, E. L.
Fitzgerald, C. C.

Deuxième division—Examen des rapports des arpenteurs.

Phillips, E. H., grad. E.S.P., A.T.F., chef de la division.
Nash, T. S., grad. E.S.P., ATF
Empey, J, B.A.Sc., A.T.F., A.T.O.
Henderson, F. D., grad. E.S.P., A.T.F.
Barber, H. G., grad. E.S.P.
Burgess, E. L., grad. E.S.P., A.T.O., A.T.F.
Hill, S. N., grad. E.S.P.
Dennis, E. M., B.Sc.
Elder, A. J., grad. E.S.P.
Morrier, J. E.
Chilver, H. L., grad. E.S.P.

McClennan, W. D.
Cram, A. S.
Owens, R. B., B.A., B.E.
Davies, T. A., A.T.F.
Elwell, W., grad. E.S.P.
Roger, A.
Clunn, T. H. G.
Robertson, D. F., grad. E.S.P.
Goodall, J. N., grad. E.E.P.
Heathcott, R. V.
Rochon, J. W.
Macdonald, J. A.
Spreckley, R. O.
Marriott, F. L.
Brice, E. E.
Smith, C. C. B.A., A.T.F., A.T.O.

Troisième division—Tracé de plans à imprimer.

Engler, Carl, B.A., A.T.F., chef de la division.
O'Connell, J. R.
May, J. E.
Archambault, E.
Helmer, J. D.
Moule, W. J.
Bergin, W.
Hutton, J. B.
Moran, J. F.
Villeneuve, E. J.
Brown, A.
Tremblay, A.
Ball, J. C.
Shore, S. H.
Williams, E. R.

Quatrième division—Arpentages de la Colombie-Britannique.

Rowan-Legg, E. L., chef de division.
Gillmore, E. T. B., grad. R.M.C.
Lawe, H., A.T.F.
Morley, R. W.
MacIlquham, W. L., B.Sc.
Weld, W. E.
Wilson, E. E. D.
Carson, P. A., B.A., A.T.F.

Cinquième division, 185 rue Sparks—Tracé de cartes.

Smith, Jacob, chef de la division.
Bégin, P. A.
Lepage, J. B.
Blanchet, A. E.
Grey, G. A.
Davies, T. E. S.
Belleau, J. A., A.T.F.

Taggart, C. H.
Perrin, V.
Smith, H. J.
Genest, P. F. X.

BUREAU DU GÉOGRAPHE.

(Edifice Woods, rue Slater.)

White, J., géographe.
Baine, H. E.
Chalifour, J. E.
Dumouchel, G. E.
Taché, H.
Darrach, M.
Wilson, H. W.
Akerlindth, A.
Anderson, W.
Blatchley, H. M.
Bennie, J.
Wood, C. G.
Craig, R. W.
Chandler, S.
Groulx, A.
Gagnon, J. S.
Inkster, F. B.
Blue, W.

BUREAU DES ARCHIVES D'ARPENTAGE.

(Canadian Building, rue Slater.)

Steers, C. J., commis en chef.
Currie, P. W., B.A., B.Sc., A.T.F., commis en second.
Surtees, W. S., dessinateur.
Sowter, T. W. E., dessinateur.
Smith, F. W., dessinateur.
Routh, C. F., dessinateur.
Ashton, A. W., dessinateur.
Lecourt, Eugène, dessinateur.
Moore, R. T., dessinateur.
Lambart, O. H., dessinateur et dactylographe.
Belleau, Eugène, dessinateur.
Yielding, Mlle A., dactylographe.
Landry, Narcisse, messager.

DIVISION DE LA LITHOGRAPHIE.

(Rue Metcalfe, angle de la rue Slater.)

Moody, A., contremaître.
Thicke, H., imprimeur sur presse mécanique.
Bergin, J., chargé de reporter les dessins sur pierre.
Boyle, S., polisseur de pierre.
Gagnon, J., aide-pressier.
Thicke, C., graveur et lithographe.

DIVISION DE LA PHOTOGRAPHIE.

(Rue Metcalfe, angle de la rue Slater.)

Topley, H. N., photographe en chef.
Carruthers, H. K., photo-lithographe et photo-graveur.
Woodruff, J., photographe.
Whitcomb, H. E., photographe.
Morgan, W. E., photographe.
Kilmartin, A. photographe.
Devlin, A., photographe.
Ouimet, Geo., photographe.

BUREAU DE LA GÉOGRAPHIE.

(Edifice Woods, rue Slater.)

Whitcher, A.H., A.T.F., secrétaire.

PARTIE IV

RÉGISTRATEURS

REGISTRATEURS.

N° 1.

RAPPORT DU REGISTRATEUR DE BATTLEFORD.

TABLEAU des opérations du bureau des titres des terres pour le district d'enregistrement des terres de la Saskatchewan-ouest, Battleford, Sask., du 1er juillet 1906 au 7 septembre 1906.

Années et mois.	Certificats.	Nombre de certificats.	Documents enregistrés.	Honoraires perçus.				Total.
				Certificats.	Enregistrements.	Recherches, extraits, copies, etc.	Assurance.	
1906.				$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Juillet.....	64	93	122	114 50	87 00	90 85	110 75	403 10
Août.....	24	66	83	157 00	42 50	54 40	109 10	363 00
Sept. (1er, 7 jrs).	7	16	23	39 00	11 50	17 50	35 85	103 85
Totaux.	95	175	228	310 50	141 00	162 75	255 70	869 9 5
1905 (même période)	5	49	66	165 00	24 00	49 50	124 97	363 47
Augmentation	90	126	162	145 50	117 00	113 25	130 73	506 48

J. W. HANNON,
Registrateur.

N° 2.

RAPPORT DU REGISTRATEUR A CALGARY.

ETAT comparatif des enregistrements, etc., dans le bureau des titres de terres, district d'enregistrement de l'Alberta-sud, Calgary, du 1er juillet au 7 septembre 1906.

Années et mois.	Nombre de documents enregistrés.	Certificats gratuits seulement.	Nombre total de certificats.	Droits d'assurance.	Totalité des droits.
1906.				$ c.	$ c.
Juillet	1,011	284	778	1,802 35	4,894 45
Août	1,335	333	1,036	1,263 95	4,573 15
Septembre	212		116	260 30	869 05
	2,558	617	1,930	3,326 60	10,336 65
1905.					
Juillet	598	132	415	459 20	1,886 50
Août	670	154	482	658 65	2,245 55
Septembre	115		75	160 65	502 85
	1,383	286	970	1,278 50	4,624 90

W. ROLAND WINTER,
Régistrateur.

CALGARY, ALBERTA.

N° 3.

RAPPORT DU REGISTRATEUR A DAWSON.

BUREAU DES TITRES DE TERRES,
DAWSON, T.Y., 8 avril 1907.

M. le Secrétaire du
Ministère de l'Intérieur,
Ottawa, Ont.

MONSIEUR,—Conformément à votre circulaire du 18 mars 1907, dont j'ai l'honneur d'accuser réception, je vous transmets sous ce pli le tableau des opérations de ma division du ministère pour les neuf mois expirés le 31 mars 1907.

Votre obéissant serviteur,

A. DUGAS,
Sous-registrateur.

ETAT des honoraires perçus au bureau des titres de terres pour le district d'enregistrement du Yukon, du 31 juillet 1906 au 31 mars 1907.

Année et mois.	Nombre de documents enregistrés.	Certificats gratuits seulement.	Honoraires.	Fonds des assurances.	Totalité des honoraires.
			$ c.	$ c.	$ c.
1906—Juillet....	72	39	320 75	46 80	367 55
" Août	54	37	271 48	19 82	291 30
" Sept.	74	38	313 40	28 20	341 60
" Octobre ..	47	26	204 15	13 00	217 15
" Nov.....	36	19	173 85	2 60	176 45
" Déc.....	18	14	102 60	4 55	107 15
1907—Janvier...	20	4	65 80	2 10	67 90
" Février ..	23	30	86 65	4 05	90 70
" Mars.....	90	55	466 10	10 65	476 75
	434	262	2,004 78	131 77	2,136 55

Certifié exact.

A. DUGAS,
Sous-registrateur.

N° 4.

RAPPORT DU REGISTRATEUR A EDMONTON.

DIVISION D'ENREGISTREMENT DES TERRES D'ALBERTA-SUD,
EDMONTON, ALBERTA, 27 juillet 1907.

M. le Secrétaire du
Ministère de l'Intérieur,
Ottawa, Ont.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre ci-inclus un état des opérations de ce bureau, depuis le 30 juin 1906 jusqu'au et y compris le 7 septembre 1906, époque à laquelle ce bureau est passé sous la juridiction du gouvernement d'Alberta.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

GEO. ROY,
Régistrateur.

TABLEAU des honoraires reçus par le régistrateur de la division d'enregistrement des terres d'Alberta-nord, du 1er juillet 1906 au 7 septembre 1906.

Mois.	Montant.	Total.
	$ c.	$ c.
Juillet	5,102 15	
Août	4,326 65	
Septembre (du 1er au 7)	1,003 10	
		10,431 90

NOTE.—La somme de $100, due par la cité d'Edmonton pour recherches faites pendant la période ci-dessus a été perçue le 6 juillet 1907, et paraîtra dans l'état de 1907-08.

GEO. ROY,
Régistrateur.

N° 5.

RAPPORT DU REGISTRATEUR A PRINCE-ALBERT.

RAPPORT de la division d'enregistrement des terres de la Saskatchewan-est, du 1er juilelt 1906 aau 7 septembre 1906, inclusivement.

Mois.	Nombre de documents.	Certificats délivrés gratuitement.	Nombre de certificats délivrés.	Primes d'assurance.	Honoraires généralement.	Totaux des honoraires perçus.
				$ c.	$ c.	$ c.
Juillet	488	30	280	422 10	1,357 00	1,779 10
Août	670	167	466	484 05	1,496 45	1,980 50
Septembre, 7 jours	96	19	71	97 15	249 75	346 90
Total	1,254	216	817	1,003 30	3,103 20	4,106 50

Cet état indique une augmentation sur la période correspondante de 1905 de $584.70 dans les primes du fonds des assurances ,et de $1,968 dans le total des honoraires.

Certifié exact.

S. BREWSTER,
Régistrateur.

N° 6.

RAPPORT DU REGISTRATEUR A REGINA.

DIVISION D'ENREGISTREMENT DE L'ASSINIBOÏA,
BUREAU DES TITRES DE TERRES.
RÉGINA, SASK., 25 mars 1907.

M. le Secrétaire du ministère de l'Intérieur,
Ottawa, Ont.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de faire le rapport suivant sur les opérations du bureau d'enregistrement des titres de terres de l'Assiniboïa pour la partie de l'année écoulée entre le 30 juin et le 7 septembre 1906, ces deux dates inclusives. C'est le rapport final fait par ce bureau au ministère de l'Intérieur, et il embrasse la période non comprise dans les rapports précédents. Ci-suit un tableau des honoraires perçus durant cette période:—

Juillet	$ 8,538 30
Août	8,049 60
Septembre, jusqu'au 8	1,654 75
	$18,242 65

A l'égard de ce total, l'état détaillé mensuel a déjà été transmis au ministère et, aussi dans le cas présent, une partie du relevé mensuel qui vérifie ces détails et donne tous ceux dont vous pouvez avoir besoin relativement au chiffre du fonds des assurances, etc.

Durant cette période de temps, le nombre moyen de certificats gratuits a été délivré; de plus, la somme de travail gratuit exécuté pour le gouvernement territorial d'alors a été constamment en augmentant, de sorte qu'il a été impossible au registrateur de satisfaire, comme il l'aurait voulu, à toutes les exigences.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

F. F. FORBES,
Registrateur.

PARTIE VI

PARC DES MONTAGNES-ROCHEUSES DU CANADA.

PARC DES MONTAGNES-ROCHEUSES DU CANADA.

RAPPORT DU SURINTENDANT.

BANFF, ALBERTA, le 1er août 1907.

L'honorable FRANK OLIVER,
Ministre de l'Intérieur,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport annuel de suritendant du parc des Montagnes-Rocheuses, pour l'exercice se terminant le 31 mars 1907.

Etant donné les changements faits pour amener la fin de l'exercice au 31 mars, il n'a été que de neuf mois cette année, et sur cette période nous n'avons eu que quatre mois environ de travaux de construction et de réparations dans le parc. Le meilleur temps pour ces travaux fut du 1er juillet au 31 octobre; pourtant, pendant l'hiver, un certain nombre d'ouvriers ont fait des égouts et posé des conduites d'eau.

La popularité croissante du parc est évidente, car le nombre des touristes qui l'ont visité a augmenté considérablement, et a surpassé dans cette période de neuf mois, celui de la période précédente de douze mois. Le revenu du parc a aussi surpassé celui d'une même période de neuf mois de l'année précédente.

ROUTES, PONTS, ETC.

L'automne dernier, après avoir terminé les travaux de la prise d'eau et des égouts, les rues se trouvaient dans une telle condition qu'il fallut les niveler presque partout dans l'intérieur de la ville. La rue principale de Banff a été totalement nivelée et sablée, et des boulevards de huit pieds de large ont été faits de chaque côté de la rue sur une longueur de deux blocs, et semés de graines de trèfle et de gazon du Kentucky, ce qui lui donne maintenant une plus belle apparence qu'avant.

Un grand nombre de maisons et de résidences ayant été bâties l'an dernier, il a fallu ouvrir et niveler de nouvelles rues, de sorte que les travaux de 1906-07 se résument à des réparations et à la construction de ces rues nouvelles dans le village.

La route, qui mène de la gare du chemin de fer Pacifique-Canadien à l'hôtel de cette compagnie, longue d'un mille et demi, a été nivelée de nouveau. De nouveaux tuyaux d'égout vitrifiés ont été posés pour remplacer les vieilles conduites en bois, qui servaient depuis bien longtemps et qui, étant pourries, ne pouvaient plus servir. Le pont sur la rivière à l'Arc, a été de nouveau planchéié dans toute sa longueur de 360 pieds; il a été repeint ainsi que celui qui traverse la Spray.

A Laggan, la route conduisant du lac Louise au lac Moraine ou de la vallée des Dix-Pics, a été prolongée de deux milles. Cette route se trouve maintenant achevée et en bonne condition sur une distance de neuf milles à partir du lac Louise ; elle a beaucoup servi dans toute sa longueur la saison dernière. Plus d'un touriste l'a décrite comme une des plus pittoresques de tout le parc national. Il y a encore un tronçon d'environ quatre milles à faire pour qu'elle atteigne le lac Moraine, et nous espérons que, dans le cours de l'année prochaine, il sera fait, si toutefois nous avons les fonds nécessaires. Une partie de la route de la gare de Laggan au chalet du lac

Louise a été sablée cette année, mais, étant donné les grandes pluies et le trafic important, il a fallu y faire des réparations considérables, une addition ayant été faite au chalet, le dégât a été causé par le transport des matériaux pendant la saison pluvieuse. La route de la partie est du parc, ou ce qui a été désigné sous le nom de route des voitures, entre Calgary et Banff, a été spécialement entretenue l'année dernière. Le travail important a été fait à ce que l'on connaît sous le nom de " The Gap ", c'est-à-dire l'entrée des montagnes, où la route a été taillée dans le roc sur une longueur d'un demi-mille. Par conséquent, ce travail a pris toute la saison. La partie la plus difficile de ce travail a été achevée, et l'an prochain, avec des fonds suffisants, nous espérons que la partie de la route qui passe dans le parc sera en bonne condition.

Dans le parc Yoho, les principaux travaux exécutés furent de prolonger le chemin des voitures allant de la vallée du Yoho aux chutes Takahaw. Cette route est actuellement finie sur une disance d'environ sept milles. Près de deux milles ont été construits cette année-ci. La nature du terrain, qui est couvert de cailloux, est telle qu'on a dû souvent miner, c'est pourquoi les travaux ont été très lents.

Une partie de la route du lac de l'Emeraude a dû être encaissée, à cause de l'érosion produite par les hautes eaux de la rivière du Cheval-qui-rue (Kicking Horse). Des réparations considérables ont dû être faites aussi à la route d'Ottertail; les eaux des avalanches l'avaient défoncée au printemps.

Toutes les routes et tous les ponts du parc ont été soigneusement réparés et sont en parfait état. Pendant l'année, aucun retard ou accident n'a été signalé, et il n'y a pas eu de plaintes sur l'état des routes, parce qu'elles ont été inspectées fréquemment et avec soin :

GROTTE ET BASSIN, ET SOURCES THERMALES SUPÉRIEURES.

Malgré les additions qui ont été faites dans le passé à la grotte et au bassin, et l'ouverture des établissements de bains aux sources thermales supérieures, il y a eu nécessité de leur en faire de nouvelles cette année. Douze cabinets de toilette ont été ajoutés à chacun de ces établissements, de sorte qu'aujourd'hui il y a, en tout, 56 cabinets de toilette en usage. L'année dernière, ces moyens ont été très insuffisants, car les baigneurs ont eu, dans certains cas, à attendre des heures avant de pouvoir se procurer un cabinet de toilette. La question d'augmenter les moyens d'accommoder le nombre des baigneurs, toujours augmentant, devra être étudiée avec soin avant longtemps, car elle provoquera de grandes dépenses.

L'année dernière, dans le mois de juillet, on a pris environ huit mille bains, ce qui prouve leur popularité croissante. Cela montre aussi la nécessité absolue d'augmenter les moyens de prendre les bains. Le revenu provenant de cette source est une garantie suffisante pour que le gouvernement vote des fonds assez importants pour l'agrandissement de ces bains. Pendant les neuf mois derniers les recettes des bains ont augmenté de 25 pour 100 sur celles d'une même période de n'importe quelle année de l'histoire du parc. Je suggérerais qu'un architecte compétent et familier dans la construction des établissements de bains fut envoyé ici pour y préparer des plans complets, afin d'ériger un autre bâtiment aux sources thermales supérieures, qui fût assez grand pour suffire d'ici à 10 ou 15 ans, et qu'un établissement complet de bains fut érigé aussitôt que possible. Un bassin nouveau sera également nécessaire à la " grotte et bassin ". Il serait alimenté par le surplus d'eau de la grotte qui se perd maintenant dans la rivière. Puisque le revenu de ces sources a augmenté si rapidement, je crois que le gouvernement serait justifié en dépensant une somme raisonnable pour l'agrandissement de ce qui a toujours été une des attractions principales du parc.

Je donne ici, pour référence, l'analyse de l'eau des sources. Elle a été faite par M. A. McGill, l'analyste du gouvernement :

	Milligrammes par litre.	Grains par gallon.
Chlore (dans la chlorure)	6·0	0·42
Acide sulfurique (SO)	550·0	38·50
Silice (SiO)	33·0	2·31
Chaux (CaO)	355·0	24·85
Magnésie (MgO)	69·5	4·87
Alcalis (exprimés en termes de Na_2O)	8·9	0·62
Lithium	Traces	Traces
Hydrogène sulfuré (H_25)	4·3	0·30
Température de l'eau	115° ·5F	.....
Azote albuminoïde	0·0	0·0

MUSÉE.

Le nombre de visiteurs inscrits au musée, l'an passé, est de plus de huit mille, outre ceux qui l'ont visité sans s'inscrire. Ces visiteurs, ainsi qu'on peut le voir par les tableaux donnés plus loin, viennent de presque toutes les parties du globe. La collection a été augmentée d'un certain nombre d'objets pendant l'année. Environ 150 variétés de spécimens d'oiseaux y ont été ajoutées, outre plusieurs spécimens d'animaux. Le sol a été en partie nettoyé et nivelé. Des sièges rustiques ont été placés par intervalles, parmi les arbres, et cette initiative est sans aucun doute appréciée d'un grand nombre de gens qui, tous les jours, viennent s'y reposer tout en jouissant de l'air frais et de l'ombre bienfaisante le long de la rivière à l'Arc. Le musée et les terrains forment un des points les plus intéressants du parc pour les visiteurs, qui manifestent tout haut leur admiration à la vue de belles collections que contient le musée.

LA VOLIÈRE.

Tout s'est bien passé pour les faisans, et aucune perte n'a été occasionnée par la rigueur de l'hiver. Un accroissement satisfaisant a eu lieu dans chaque variété. Il y a maintenant huit variétés: les japonais dorés, les japonais bronzés, les mongoliens, les anglais argentés, les anglais à collier, les Prince-de-Galles, les Reeves, les Lady-Amherst et ceux de la variété commune. Nous avons aussi l'intention d'y ajouter une collection complète de la famille des coqs de bruyère, originaire de l'ouest du Canada; des arrangements ont été déjà faits dans ce but. Une autre volière sera construite pour loger ces oiseaux, vu que la dépense sera légère en comparaison du plaisir qu'ils donneront aaux voyageurs et aux visiteurs du parc.

La nouvelle cage pour les aigles, qui vient d'être finie, est considérée comme une des plus belles du continent, et les visiteurs disent qu'elle est supérieure à celles des parcs de New-York ou Chicago. Les deux aigles dorés de la cage sont de beaux types de leur espèce et attirent les visiteurs. On s'est procuré trois spécimens d'oies sauvages; ils sont en bonne condition, mais jusqu'à présent ces oiseaux n'ont pas produit.

LA FAUNE DU PARC.

Le journal du gardien, pour cette période de neuf mois, montre que 12,000 personnes au moins sont passées par les portes du parc aux animaux. C'est un plus grand nombre que celui de chacune des années précédentes. Cette partie du parc devient annuellement d'une attraction de plus en plus croissante. La seule augmentation faite pendant l'année, en dehors de l'accroissement naturel, fut une paire de ratons, une paire de lynx, un porc-épic et un renard. Le troupeau de bisons se chiffre actuellement par 79; il y a donc eu accroissement de 18 animaux pendant l'année. Ils sont tous en bonne condition de santé et gras ; aucune perte ne s'est produite dans le cours de l'année. Le wapiti et l'orignal, ainsi que l'indique le

tableau ci-dessous, ont produit d'une manière satisfaisante. Enfin, tous les animaux de l'enclos ont bien réussi pendant l'année. Il n'y a pas eu de mortalité, excepté sept daims qui ont été dévorées par les coyotes, à cause du froid extrême et de l'épaisseur de la neige l'hiver dernier. Nous avons réussi, pourtant, à empoisonner et à prendre au piège sept coyotes qui avaient pénétré dans l'enceinte, et il faut espérer qu'à l'avenir ces animaux ne feront plus aucuns dommages. Ainsi que je l'ai indiqué dans mon rapport de l'an dernier, on termine certains préparatifs qui permettront de transférer tous les animaux dans d'autres cages en fer et ciment, du parc des bisons où ils sont actuellement aux terrains du musée. Ces cages sont en bonne voie de construction, et les animaux seront tous transférés avant l'arrivée de l'hiver. Ils recevront alors de meilleurs soins que par le passé, puisque les conditions sanitaires de leurs cages seront bien perfectionnées par des conduites d'eau et des égouts.

Toute la clôture qui entoure le parc des animaux, d'une longueur de trois milles, a été renouvelée de poteaux durant l'année; les vieux étaient pourris et peu sûrs, après un usage de neuf ans. Cette année, nous avons fait don de deux loups à la Société d'agriculture de Brandon.

Voici le nombre total des animaux en captivité dans le parc, avec leur accroissement :

Bisons	79	Accroissement de l'année	18
Originaux	17	" " "	3
Wapitis	11	" " "	3
Cerf (cariacusmanotis)	7	Décroissement de l'année	7
Moutons de Perse	4	Accroissement de l'année	0
Chèvres angora	6	" " "	1
Lions de montagnes	2	" " "	0
Ours	3	" " "	1
Loups	2	" " "	0
Coyotes	3	" " "	0
Blaireaux	2	" " "	0
Renards	3	" " "	0
Grand hibou à cornes	1	" " "	0
Chats sauvages (ratons)	2	" " "	0
Lynx	2	" " "	0
Porcs-épics	1	" " "	0
Total	143	Total	33

LA FLORE DU PARC.

L'année dernière, un grand nombre d'étudiants en botanique ont visité le parc et y ont été attirés par la profusion et la grande variété des fleurs. Il n'y a aucun endroit sur le continent qui offre un plus grand champ de recherches botaniques, car les fleurs sauvages qu'on trouve dans les diverses parties du parc comprennent presque toutes celles qui sont connues et qu'on peut trouver sous cette latitude. Les amateurs de la nature y trouvent une variété, presque sans fin, de couleurs et de parfums, ce qui est pour eux un plaisir et fait leurs délices. La saison des fleurs est courte ; elle commence aussitôt que la neige disparaît au printemps. Il y a succession de scènes avec une rapidité étonnante, car en quelques jours on passe dans autant de climats et de flores, rangés les uns après les autres, que si on allait des pays bas à l'océan glacial arctique, les uns secs et raffraîchis par des vents légers, les autres abrités et tenus humides par des lacs, des cours d'eau et la vaporisation des eaux. Cela rend le sol propice aux plantes variées presque à l'infini.

Les parois mêmes du " canyon " majestueux, en apparence sans aspérités sur une surface immense, et nécessairement vouées à une stérilité éternelle, sont parées de fleurs gaies qui poussent dans des niches, sur des saillies, partout enfin où leurs racines ont pu s'implanter, comme si la nature, jardinier enthousiaste, ne pouvait résister à la tentation de les propager.

On trouve dans le parc beaucoup de fougères dignes d'attention, sur une surface s'étendant du pied des collines jusqu'à un peu au delà de la limite de la forêt. Des

milliers de jardins des plus séduisants ne se voient jamais, cars ils sont petits et sont situés dans les parties élevées de parois nues du canyon, dans des fentes, sur des terrasses et partout où un peu de terre, quelle que soit l'épaisseur de sa couche, peut tenir. Les oiseaux, les vents et les pluies battantes les ont plantés de toutes sortes de fleurs vigoureuses des montagnes, et quand elles ont une humidité suffisante elles croissent en abondance à huit ou dix pieds d'un banc de neige. On peut voir des fougères retardataires dérouler leurs frondes en septembre, sur un sol qui n'est débarrassé de la neige que depuis huit ou dix jours, et qui, vraisemblablement, en sera recouvert quelques semaines plus tard. De plus, dans des conditions favorables, des jardins alpins, à trois ou quatre mille pieds plus élevés que ces dernières, sont tout fleuris en juin, pendant qu'à une distance de quelques centaines de verges, on trouve une grande avalanche de neige ; c'est donc l'été d'un côté et l'hiver de l'autre. Au lac Louise, le *trollius laxus* aux pétales blanches et roses et aux feuilles d'un vert délicat pousse aux premiers jours du printemps. A Glacier, la belle erythronhe jaune pousse au travers d'une couche de neige de plusieurs pouces d'épaisseur. On peut voir le calypso cramoisi, l'orchidée la plus jolie de la terre par-dessus les aiguilles de pins, dans les forêts de Banff, au commencement de juin, et le mélèze de Lyell, qui fleurit à une altitude de 8,000 pieds en mai et juin, est un des plus beaux arbres à fleurs du monde. Quelques-unes des autres variétés qui fleurissent au printemps sont les primulacées, les anémones, les rhododendrons, les menziezies, les ails roses et les campanules. Toutes ont disparu en août, abandonnant quelques astrées et des amicas, derniers vestiges des beautés de la flore du parc. Au musée de Banff, une grande et assez complète collection de la flore a été pressée, étiquetée et exposée ; elle est d'une grande utilité aux étudiants en botanique qui le visitent tous les ans.

POISSONS ET PISCICULTURE.

Depuis mon dernier rapport, la pêche, dans le parc, a attiré un nombre considérablement augmenté de pêcheurs. Je dois cependant appeler votre attention sur ce que les grosses pièces qu'on prenait autrefois ne se voient presque plus. La seule conclusion où il faut arriver, plus spécialement quant aux lacs et aux ruisseaux les plus accessibles, est qu'ils se dépeuplent rapidement, et qu'il faudra, dans un avenir prochain, soit les repeupler ou restreindre la pêche, ou encore la prohiber tout à fait pour quelque temps. En 1906, le département des Pêcheries, pour certaines raisons, prolongea la durée de la pêche et la fixant du 1er avril au 1er octobre, au lieu du 15 mai au 15 septembre, comme elle était autrefois. A mon avis, ce fut une grave erreur, car cela affectait surtout le parc, et l'on sait bien qu'on attrappe plus facilement le poisson aux premiers jours du printemps, avant que les eaux soient hautes, qu'à n'importe quel autre temps de l'année. En été, alors que les touristes, dont beaucoup viennent d'une distance de milliers de milles, et à vrai dire quelques-uns ont traversé l'océan dans le seul but de pêcher, arrivent ici, ils sont tout désappointés de découvrir que les ruisseaux ont été presque dépeuplés au commencement du printemps, avant leur arrivée. Il y a urgence de restreindre la saison de la pêche dans le parc des Montagnes-Rocheuses, et de défendre de pêcher sans permis. Ce permis obligatoire serait quelque peu onéreux pour les personnes n'habitant pas le Canada. Il faudrait également limiter le nombre de pièces qu'une personne aurait le droit de prendre en un jour. Parmi les ordonnances, il y en a qui, ma propre expérience me porte à le croire, devraient être faites pour régir particulièrement la pêche de la truite dans le parc. J'ajouterai que j'ai déjà transmis au commissaire, à Ottawa, une ébauche de règlements sur ce sujet. Si ces règlements étaient approuvés, ils rendraient le parc national indépendant de ceux qui régissent les pêcheries en général de tout le pays.

Concernant ces règlements, j'ai instamment recommandé l'établissement d'une piscifacture proprement équipée dans un des nombreux endroits convenables pour cela que l'on trouve dans les limites du parc. Il nous serait alors possible de sup-

pléer non seulement à nos besoins, mais à ceux des provinces d'Alberta et de Saskatchewan également. Une piscifacture d'une grandeur modérée ne coûterait pas très cher, ses frais d'entretien seraient relativement peu élevés, un ou deux employés étant tout le personnel nécessaire pour surveiller le travail ; de cette façon des millions de petits poissons pourraient servir à repeupler les divers ruisseaux, non seulement du parc, mais des provinces alentour; en outre, ce serait une attraction de plus parmi celles qui existent déjà.

PROTECTION DU GIBIER.

J'éprouve une grande difficulté à appliquer les lois concernant la protection du gibier à l'intérieur du parc, car il est tué dans les parties les plus reculées, et les délinquants ont le soin de ne pas se montrer. Il est difficile de prouver une chasse illégale, si ce n'est par la possession du gibier. Parmi les délinquants, les sauvages sont les pires. Ils viennent au parc national dans n'importe quelle saison, et détruisent tous les animaux qu'ils peuvent rencontrer, sans égards pour l'âge ou le sexe.

Il me semble qu'il serait bon que le département recommandât, sans retard, à tout agent des sauvages de l'ouest, de prévenir ceux-ci qu'ils n'ont pas le droit de chasser aucun gibier, en aucun temps, dans le parc des Montagnes-Rocheuses, et que s'ils sont pris ils seront punis du maximum de la loi. Il serait également utile de ne plus accorder aucune concession minière ou forestière dans le parc, parce que, d'après mon expérience, je sais que les bûcherons ou mineurs de ces concessions chassent au piège ou au collet, et enfreignent ainsi la loi pour la protection du gibier.

Un gardien a surveillé le parc l'an dernier, mais n'a point trouvé de braconniers. La création de cet emploi a produit un effet des plus salutaires, et peu de braconnage, s'il y en a eu, a été fait dans le cours de l'année. Etant donnée l'immense étendue du parc des Montagnes-Rocheuses, il est impossible qu'un seul homme fasse une patrouille efficace, et ce n'est qu'après avoir été informé que des groupes de chasseurs sont déjà en route que nous pouvons nous lancer après eux.

Comme vous devez le savoir, j'ai transmis l'année dernière les règlements que je considérais convenables concernant les parties de chasse dans le parc. Je propose, entre autres choses: que tous les guides et aides de campements paient une licence annuelle, et que chacun d'eux soit responsable de la bonne conduite de ses subordonnés et des chasseurs sous sa surveillance, et qu'ils aient les droits d'un garde-chasse, leur permettant d'appliquer la loi; que la possession illégale de toute pièce de gibier soit un délit distinct; que les gardes-chasse ou les personnes nanties de l'autorité suffisante aient le pouvoir de faire des recherches dans la maison ou les bâtiments de toute personne soupçonnée avoir du gibier ou du poisson illégalement en sa possession; que le garde-chasse ait encore le droit de confisquer sur-le-champ telle pièce de gibier ou poisson, d'arrêter telle personne et de la faire comparaître devant l'autorité compétente de décider son cas; que tous les fusils ou armes à feu, quels qu'ils soient, portés par des personnes voyageant dans le parc, soient scellés convenablement, et que le scellé ne soit pas levé dans l'intérieur du parc ; que le guide en chef conduisant un groupe de chasseurs soit muni d'un scel supplémentaire pour chaque arme à feu ainsi qe d'un scelleur; et qu'au retour aux limites du parc, le guide en chef appose de nouveau les scellés à toutes les armes à feu de ses chasseurs, et que ces scellés ne soient levés que par les autorités compétentes de Banff ; que la pénalité pour violation de ces règlements soit une amende de 20 à 200 piastres pour chaque pièce de gibier tuée illégalement, ou un emprisonnement de deux mois à un an ; que la licence du guide en chef de toute compagnie de chasseurs qui tire illégalement sur du gibier, ou qui le tue, lui soit retirée pour deux ans, et que celui-ci n'ait pas la permission d'accompagner aucun chasseur dans le parc à n'importe quel titre pendant cette période de deux ans.

L'adoption de ces règlements faciliterait beaucoup l'application des lois et des règlements pour la protection du gibier dans le parc des Montagnes-Rocheuses.

PRÉVENTION DES FEUX DE FORÊT.

Cette année-ci, au mois d'août, près du lac Louise, il y a eu incendie qui a détruit quatre ou cinq milles environ de jeune forêt, mais nous avons pu arrêter sans faire d'autres dommages. L'organisation d'une patrouille à deux tournées par jour le long de la ligne du chemin de fer de Morley à Laggar, pendant la période de sécheresse, a eu l'effet de prévenir efficacement ce qui serait devenu autrement de sérieux incendies.

LES MINES ED BANKHEAD.

Les mines de la Compagnie Houillère du Pacifique, limitée, de Bankhead, dans le parc des Montagnes-Rocheuses, ont été exploitées avec régularité depuis le rapport de l'an dernier, à l'exception de près de deux semaines durant lesquelles les ouvriers ont chômé, par suite d'une difficulté survenue entre les compagnies houillères de l'Alberta et de la Colombie-Britannique d'une part, et leurs ouvriers d'autre part. Le tonnage qu'elles produisent actuellement est le double de celui de l'an dernier à la même époque. La fabrique de briquettes que l'on construisait au moment de mon rapport de l'année précédente a été exploitée sans arrêt depuis le 1er mars, et elle produit 200 tonnes de briquettes par 24 heures. La demande de briquettes ayant dépassé toute attente de la compagnie, celle-ci a été obligée de former deux équipes se remplaçant de 12 heures en 12 heures pour la production continuelle. Ce service de 24 heures a commencé le 22 mai et a continué ainsi depuis. On trouve que ces briquettes sont un combustible agréable pour la maison, et qu'elles donnent un bon résultat pour les locomotives des trains de voyageurs. On s'en sert actutellement dans la division du Pacifique du chemin de fer du Pacifique-Canadien. Des appareils supplémentaires dont l'installation sera terminée prochainement permettront une production quotidienne de 500 tonnes.

La force de la fabrique équivaut à 1,350 chevaux-vapeur, produite par les deux chaudières de 150 chevaux qui ont été installées l'an dernier et une autre qui est maintenant en ordre.

LE CLUB ALPIN DU CANADA.

Le second campement annuel du clup Alpin du Canada eut lieu dans la vallée du Paradis, du 4 au 11 juillet, et fut une réunion qui réussit bien. Voici le résumé de cette sortie:—

L'emplacement du camp fut taillé dans la forêt vierge, droit à la base du mont Aberdeen. Un torrent alimenté par le glacier du Fer-à-Cheval (*Horseshoe*), qui se trouve à l'extrémité de la vallée, coulait rapidement à travers le camp. A droite, au-dessous des immenses crénaux et des précipices de la montagne du Temple, étaient les quartiers des messieurs, dont les tentes communiquaient par de petits sentiers taillés dan les broussailles. A gauche du torrent, le long duquel passe le sentier des cavaliers, étaient ceux des dames, les résidences officielles, le quartier général de l'état-major, et les tentes où se servaient les repas. Le campement était bien différent de celui de l'an dernier, où toutes les tentes étaient en cahmp vaste, tandis que cette année-ci elles étaient abritées par des sapins géants et des épinettes. Il y avait en tout 45 tentes; celles qui servaient pour se coucher étaient toutes garnies de branches d'épinettes. A gauche du camp s'élevait le mont Aberdeen (10,340 pieds au-dessus du niveau de la mer), et à droite la montagne du Temple (11,626 pieds). Ces deux montagnes furent gravies par les aspirants membres du club, et leur ascension servit à les qualifier. On doit se souvenir que pour devenir membre actif du club Alpin il faut avoir fait une ascension de 10,000 pieds au-dessus du niveau de la mer. Le mont Aberdeen est le plus facile et le plus court à gravir, car pour le retour il offre une glissoire de 2,000 pieds, ce qui rend l'entreprise plutôt attrayante. La montagne du Temple n'est pas si agréable à gravir, car elle est surtout couverte de neige. Mais la perspective, à

cette grande altitude du pic le plus élevé du voisinage, fut pour les alpinistes une large compensation pour les difficultés et la monotonie de l'ascension, car elle s'étend à plus de 100 milles à la ronde.

Il y avait en tout 150 personnes dans le camp, dont 66 qui désiraient devenir membres actifs, 50 sur le mont Aberdeen, 15 sur la montagne du Temple, et un sur le mont Fay (n° 1 des Dix-Pics). Parmi ce nombre d'alpinistes, il y en avait bien la moitié qui étaient des dames. On affichait chaque jour un programme complet, et beaucoup d'excursions furent entreprises dans les défilés et les endroits pittoresques des montagnes environnantes ; on envoya jusqu'à neuf partis par jour. De 4 à 10 heures du matin on préparait le départ des expéditions, c'était le moment le plus laborieux, mais à partir de ce temps-là, le camp était déserté jusqu'à la nuit, où alors l'excitation régnaient autour des feux.

Le numéro le plus séduisant d'un programme officiel fut une excursion d'environ 20 milles, qui dura deux jours ; on parcourut quatre glaciers et traversa cinq défilés. On passa la nuit au lac O'Hara, le plus pittoresque des lacs de toute la région, qui présente des pics couverts de neige, des précipices et des glaciers dont les eaux tombent en cascades. Ce lac rivalise, s'il ne le surpasse pas, avec le fameux lac Louise. Cette excursion fut très complète, mais trois dames seulement en firent partie, à cause des dangers qu'il y avait à courir et des difficultés à surmonter. Tout le monde trouva qu'elle valait les efforts d'un alpiniste achevé.

Des visiteurs de tout le Canada vinrent au camp, de l'Ile-du-Prince-Edouard à l'île de Vancouver ; beaucoup de villes des colonies et des Etats-Unis en fournirent. Le clup Américain, le club "Appalachian Mountain" de Boston, et le club "Mazamas Mountain" de Portland, y envoyèrent des délégués. La confraternité du club Alpin s'étend maintenant jusqu'au Cap, Sud-Africain ; Melbourne, Australie, Paris, Londres, Dublin, New-York, et enfin jusqu'à beaucoup des plus grandes villes des Etats-Unis.

Le trait principal du campement fut une première exposition artistique. Dans une tente, au milieu de la forêt, au sommet de la montagne, presque entre les deux versants, on exposa des vues de montagnes qui honoreraient une exposition du même genre dans la ville la plus cultivée du monde. Il y avait neuf pièces: une de Toronto, deux de Vancouver, une de New-York, une de Winnipeg, une de Michel, C.-B., une de Banff et deux de Calgary.

Les moments passés autour des feux de nuit du camp causèrent la production initiale du "Alpine Herald", une petite feuille qui commença par plaisanterie et qui fut prise au sérieux, car on a décidé de la publier sous forme de journal, à Toronto, et de la mettre à la portée du public. Cela montre clairement que l'esprit et l'intelligence vont de concert avec l'alpinisme.

Toute la durée du campement on montra le plus grand enthousiasme et du dédain pour la peine ; l'éclat et l'empressement apparents furent favorables ; tout enfin prouve avec évidence que le club a pris racine et va s'accroître.

De plus, une chose importante, c'est que les personnes qui fréquentent le camp sont encore dans les montagnes ; elles dépensent beaucoup d'argent dans ces régions pendant qu'elles jouissent de leurs vacances.

On peut donc augurer que ces personnes parleront et propageront leurs goûts parmi les Canadiens ; elles diront qu'il y a dans leur pays une terre de vacances bien meilleure qu'on puisse en avoir n'importe où ailleurs à l'étranger.

La lettre suivante, reçue de M. le professeur Chas. E. Fay, principal du collège de Tuft, Massachusetts, et président du club alpin Américain, vous intéressera et contribuera à montrer que les travaux déjà faits et ceux que l'on exécute en ce moment pour attirer l'attention des étrangers sur le parc des Montagnes-Rocheuses, concernant l'alpinisme, sont appréciés. Elle va aussi vous montrer qu'il serait à propos de rendre accessibles plusieurs parties du parc qui n'ont pas encore été explorées, et qui rivaliseraient avantageusement avec celles que l'on fréquente déjà.

Monsieur Fay a fait au parc des visites annuelles depuis 1904, et à chaque visite il a trouvé de nouvelles attractions de ce genre.

Collège de Tuft, Mass., le 21 décembre 1906.

Monsieur Howard Douglass,
Surintendant du parc des Montagnes-Rocheuses,
Banff, Alta.

Monsieur,—Je désire vous exprimer ma grande satisfaction sur les travaux de développement du noble parc national du Dominion du Canada qui se font actuellement sous votre surveillance.

Etant un des premiers et des plus fréquents visiteurs des montagnes Rocheuses du Canada,—mon premier voyage eut lieu en 1890, et j'en ai fait treize autres depuis 1894,—j'ai eu la bonne occasion de remarquer que l'opportunité offerte au simple touriste avait augmenté. Il peut maintenant jouir de vues qui n'étaient connues autrefois que du pionnier et de l'explorateur.

Ceci est bien vrai en ce qui concerne les alentours de Laggan et de Field, encore inconnues en 1900, excepté dans un rayon relativement limité des hôtels qui, à ce temps-là, ne pouvaient recevoir qu'un tout petit nombre de touristes. L'accès de la vallée du Yoho, l'achèvement d'un chemin excellent conduisant au lac O'Hara, et de plus, l'entreprise plus importante d'une route, actuellement en voie de construction et menant à la vallée merveilleuse des Dix-Pics, sont des exemples notables du soin que l'on a pour les plus hauts intérêts du public, qui ne peut en être trop reconnaissant.

Etant profondément intéressé dans le développement des travaux, permettez-moi quelques suggestions touchant à de futurs perfectionnements possibles.

J'insisterais surtout qu'on ouvrît un court chemin latéral pour aller au lac O'Hara. Cela rendrait accessible un autre lac magnifique, cependant peu connu, situé au pied même des rochers abrupts du mont Odaray, et dont le nom de Linda a été adopté par la commission de géographie. Il est tout entouré de forêts et de clairières herbeuses ; c'est un endroit excellent pour un long campement. De son bord occidental, tourné vers son autre bord, on a une vue magnifique des plus hauts pics de la chaîne de l'Arc, les monts Victoria, Lefroy, Hungabee, Deltaform et Biddle. Tout près de soi, dans le nord, s'élèvent les rochers escarpés menaçants du pic de la Cathédrale et du mont Stephen, tandis que dans l'ouest des éperons de ce dernier et du mont Duchesnay complètent un grand amphithéâtre. Non loin de ce lac, dans cette direction, il y a plusieurs autres intéressants petits lacs.

Un tel petit chemin laisserait probablement le principal au pont, ou peut-être un peu au delà de ce dernier qui traverse O'Hara, et prendrait la direction la plus facile pour passer du côté nord du bras du creek de la Cataracte, qui vient à l'ouest. Le bois paraît être beaucoup plus clair de ce côté-là du ruisseau, et le chemin serait facile sur presque toute la distance jusqu'où le ruisseau venant du lac Linda entre par le sud. Là on pourrait facilement traverser ce ruisseau et suivre ensuite les clairières le reste de la distance, un demi-mille, jusqu'au beau terrain de campement sur le bord sud-ouest du lac. Rien ne serait nécessaire, excepté des poteaux indicateurs, pour cette partie du chemin. La distance entière, du pont du O'Hara au lac Linda, est à peine de trois milles, dont un, au plus, demanderait beaucoup de travail pour sa construction.

Une addition très importante à ce système de chemins serait une voie de traverse allant du lac Linda au lac O'Hara et passant quand même par une autre série de jolis petits lacs situés dans une vallée intermédiaire. En partant du terrain de campement dont je viens de parler, ce chemin passerait par des endroits curieux couverts de moraines sur le sud du lac, et monterait par une pente herbeuse jusqu'au point le plus élevé d'une crête boisée en avant du mont Odaray. Il descendrait de l'autre côté, toujours en champ vaste, en zig-zag, par une pente escarpée, au bord d'un lac glacial que j'ai vu presque tout gelé encore vers la fin de juillet. A présent, un chemin de chasse contourne son rivage nord. De plus petits lacs sont tout près,

formés par l'écoulement de ses eaux. Le chemin monterait, en champ vaste, au sommet d'une crête séparant cette vallée-ci de celle du lac O'Hara, et joindrait le chemin qui va de cette dernière au lac McArthur. (Ce ne serait peut-être pas mal de vous faire remarquer que cette partie du chemin actuel,—c'est-à-dire là où il traverse la prairie,—a grand besoin de bornes plus distinctes.) Les piétons qui vont voir le lac McArthur en partant du lac O'Hara peuvent faire un voyage direct et facile au lac Linda en suivant un défilé tout près d'Odaray. De cette façon une tournée, partant du camp au lac Linda, par les deux autres lacs, peut se faire facilement à pied dans une journée. Le chemin nouveau que je recommande ici rendrait cette tournée une excursion populaire.

Le chemin que j'ai suggéré en premier lieu—celui du pont au lac Linda—aurait une valeur additionnelle pour un beau tour alpin que l'on pourrait faire avec facilité de Field, et sur lequel je voudrais appeler votre attention. A ma connaissance, il n'a été fait que par mon propre parti en 1903.

Je veux parler du passage du défilé situé à environ 9,400 pieds d'altitude, entre le pic de la Cathédrale et le mont Stephen. En quittant le chemin de fer précisément à l'est du tunnel, on rencontre bientôt une cascade magnifique et on arrive à une vallée-glacier considérable que l'on franchit en grimpant, presque toujours sur de la neige, jusqu'au défilé même. D'ici on a une vue superbe de toute la vallée du Yoho, d'un côté, et de l'autre, du magnifique mont Goodsir. Cette vue mérite d'être mieux connue, et avec la construction du chemin suggéré, cette route offrirait un moyen d'approcher du lac O'Hara venant de Field. Elle serait digne d'être mentionnée avec celle qui, maintenant sans pareille, conduit à ce lac, du lac Louise par la passe Abbot.

Dans l'espoir que, d'année en année, par le travail que vous surveillez, vous rendrez accessibles de nouvelles beautés,

Je suis, avec un profond respect,

Sincèrement à vous,

CHAS. E. FAY."

HÔTELS.

Le nombre de touristes, augmentant sans cesse, continue d'être un problème pour les directeurs de l'hôtel du parc, car à tous les points d'intérêt tels que Banff, Laggan, Field et Glacier on a beaucoup de peine à loger les foules de voyageurs qui s'y rendent. Durant les mois de juillet et août beaucoup de ceux-ci sont refusés parce qu'on n'a plus de chambres, malgré qu'on agrandisse les hôtels, chaque année, dans de larges proportions. Vous remarquerez que le registre de l'hôtel des Sources-de-Banff, pour la période de neuf mois se terminant le 31 mars, montre que 9,804 personnes sont passées par l'hôtel ; il y a donc une augmentation de 200 sur les 12 mois précédents, et tous les autres hôtels montrent également une augmentation semblable. L'an dernier, on ajouta 40 chambres au Chalet du lac Louise; on fit aussi des additions importantes à l'hôtel du Roi-Edouard, à l'hôtel Alberta et à l'hôtel du Parc du village de Banff. On construit en ce moment à Banff un nouvel hôtel de 100 chambres. Pourtant, il ne sera pas fini à temps pour cette saison-ci. Malgré toute cette capacité additionnelle, les voyageurs paraissent augmenter plus vite que les hôtels ne s'agrandissent, ce qui démontre la popularité croissante du parc national du Canada.

REVENU.

Le revenu du parc continue toujours d'augmenter, et l'exercice de la période de neuf mois se terminant le 31 mars en donne une augmentation de plus de 25 pour cent sur celui de la période correspondante de l'année précédente. Il dépasse maintenant de beaucoup les dépenses courantes pour les salaires des employés et son entretien. La popularité sans cesse croissante du parc et la perspective de revenus encore plus grands que l'on peut tirer de sources diverses, justifieraient des dépenses plus importantes pour ouvrir de nouveaux lieux intéressants et attrayants indispensables pour satisfaire aux exigences croissantes. De nombreux travaux ont été déjà accomplis, mais il y en a encore une quantité énorme à faire avant qu'il soit possible au

peuple canadien d'apprécier à leur juste valeur même une petite partie des splendeurs de son parc national. J'ai confiance, d'après mes entrevues avec certains membres éminents du gouvernement et avec des citoyens importants, que ni le gouvernement du Canada ni le peuple canadien ne s'opposerait à faire des dépenses considérablement plus grandes pour le développement et l'entretien du parc. Au contraire, le gouvernement aurait droit à la gratitude des Canadiens pour la continuation d'une politique qui, jusqu'ici, a si l'argement contribué aux plaisirs, non seulement de nos citoyens, mais de nos visiteurs venus de presque tous les coins du monde, car ces derniers ont pu, ainsi, se faire une idée de la grandeur et la munificence des montagnes Rocheuses canadiennes.

Pour conclure, j'ajouterai que j'éprouve du plaisir à reconnaître une fois de plus l'aide loyale que j'ai eue des employés sous ma direction, ainsi que celle donnée par la royale gendarmerie du Nord-Ouest stationnée à divers endroits dans tout le parc, pour la protection de la loi et le maintien de l'ordre.

Votre serviteur obéissant,

HOWARD DOUGLAS,

Surintendant.

VISITEURS.

HÔTEL DE LA COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER PACIFIQUE-CANADIEN.

Canada	3,357
Etats-Unis	5,726
Iles Bahama	1
Angleterre	294
Ecosse	44
Irlande	29
Groënland	1
Japon	37
Cuba	2
Inde	36
Hongrie	7
Hawaï	9
Nouvelle-Zélande	44
Nouvelles-Galles du Sud	13
Allemagne	26
Danemark	3
Australie	59
Siam	1
Chine	41
Italie	7
Suisse	8
Gibraltar	3
Egypte	4
France	16
Norvège	1
Portugal	6
Transvaal	11
Jamaïque	5
République Argentine	2
Fiji	2
Belgique	4
Autriche	2
Russie	1
Suède	2
Total	9,804

HÔTEL SANATARIUM, BANFF.

Canada	3,600
Etats-Unis	802
Angleterre	167
Ecosse	78
Irlande	13
Australie	50
Etablissements du Détroit	1
Honolulu	6
Nouvelle-Zélande	10
Jamaïque	1
Ceylan	1
France	6
Inde	12
Allemagne	14
Japon	15
Total	4,776

HÔTEL ALBERTA, BANFF.

Canada	2,576
Etats-Unis	960
Angleterre	63
Ecosse	57
Irlande	6
Nouvelle-Zélande	8
Australie	18
Sud-Africain	6
Chine	6
Inde	2
Suède	9
Japon	5
Russie	4
Total	3,720

HÔTEL DU ROI-EDOUARD, BANFF.

Canada	3,429
Etats-Unis	815
Angleterre	15
Ecosse	4
Irlande	24
Nouvelle-Zélande	12
Australie	13
Palestine	2
Japon	1
Yukon	3
Allemagne	1
Suède	1
Barbarie	1
Total	4,321

VILLA GRAND-VIEW, BANFF, ALBERTA.

Canada	745
Etats-Unis	108
Angleterre	19
Allemagne	2
Australie	1
Nouvelle-Zélande	4
Ecosse	4
Irlande	2
Philippines	1
Belgique	1
Total	887

HÔTEL DU PARC, BANFF.

Canada	1,367

SOURCES THERMALES HYDROPATHIQUES.

Canada	437
Etats-Unis	163
Ecosse	19
Angleterre	11
Total	630

SOMMAIRE.

Hôtel de la Compagnie du chemin de fer du Pacifique-Canadien	9,804
Hôtel Sanatarium	4,776
Hôtel Alberta	3,720
Hôtel du Roi-Edouard	4,321
Villa Grand-View	887
Hôtel du Parc	1,367
Sources thermales hydropathiques	630
Touristes non inscrits	1,730
Visiteurs d'été habitant des cottages	1,500
Total	28,735

GROTTE ET BASSIN, BANFF.

Canada	3,701
Terre-Neuve	2
Angleterre	196
Ecosse	83
Irlande	8
Australie	57
Sud-Africain	8
Inde	5
Ceylan	2
Hawaï	3

Etats-Unis	2,506
Mexique	2
Honolulu	5
Bermudes	4
Iles Samoa	2
Chine	16
Japon	8
France	11
Allemagne	16
Russie	2
Suède	3
Suisse	5
Total	6,645

CHALET DE LAC DE L'ÉMERAUDE.

Canada	195
Etats-Unis	496
Angleterre	78
Irlande	6
Japon	4
Inde	3
Hongrie	2
Sud-Africain	2
Allemagne	4
Australie	6
France	9
Total	805

HÔTEL DU CHEMIN DE FER DU PACIFIQUE-CANADIEN, COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Canada	948
Etats-Unis	1,302
Angleterre	120
Irlande	7
Ecosse	15
Pays de Galles	2
Antilles anglaises	2
Sud-Africain	3
Australie	40
Nouvelle-Zélande	10
Inde	1
France	4
Allemagne	9
Hawaï	2
Russie	2
Hongrie	1
Chine	9
Total	2,477

MUSÉE.

Visiteurs, du 1er juillet 1906 au 30 juin 1907, inclusivement.

Canada	5,725
Etats-Unis	1,843
Angleterre	439
Ecosse	126
Australie	81
Nouvelle-Zélande	50
Chine	28
Italie	21
Irlande	20
France	19
Inde	15
Allemagne	11
Queensland	11
Nouveles-Galles du Sud	10
Japon	9
Autriche	8
Terre-Neuve	8
Iles Hawaï	7
Antilles	6
Belgique	6
Pays de Galles	6
Galles du Sud	4
Suisse	4
Philippines	4
Norvège	3
Danemark	3
Afrique	3
Hongrie	3
Espagne	3
Mexique	2
Iles de la Manche	2
Ile de Wight	2
Territoire indien	2
Tasmanie	2
Russie	2
Egypte	2
Pays de Galles du Nord	2
Transvaal	2
Côte occidentale africaine	2
Dresde	2
Suède	1
Hollande	1
Ceylan	1
Siam	1
Alaska	1
Total	8,504

Le nombre des visiteurs n'a pas été beaucoup moindre qu'en 1905-06. Plusieurs d'entre eux n'inscrivent pas leurs noms; d'autres peuvent visiter le musée plusieurs fois après s'être fait inscrire, de sorte que le total dépasse le nombre donné. Il y a eu jusqu'à 300 et 450 visiteurs la même journée.

Quelques mammifères, des plantes, des fossiles, et des oiseaux ont été ajoutés à la collection.

J'ai collectionné plusieurs insectes qui seront bientôt prêts, je l'espère, pour être placés dans une armoire bien faite que nous venons de recevoir.

Les dons et les prêts ne sont pas encore bien nombreux, mais ceux que nous avons reçus depuis l'ouverture du musée ont une grande valeur.

Ce dont nous avons le plus besoin actuellement, ce sont des spécimens des grands quadrupèdes, ainsi qu'une presse convenable pour les livres que nous avons déjà et ceux dont nous aurons besoin.

Vous trouverez ci-annexé le tableau météorologique ordinaire.

Je suis, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

N. B. SANSON,

Curateur et observateur.

M. H. DOUGLASS,

Surintendant du parc des Montagnes-Rocheuses.

TABLEAUX MÉTÉOROLOGIQUES.

PARC DES MONTAGNES-ROCHEUSES.

TEMPÉRATURES maxima et minima et conditions générales atmosphériques entre le 1er juillet 1906 et le 30 juin 1907.

Date.	Température. Maximum. 6 a.m.	Maximum. 6 p.m.	Minimum. 6 a.m.	Minimum. 6. p.m.	Conditions atmosphériques.
1906.	°	°	°	°	
1er juillet..	64·7	80·7	43·3	44·0	Beau ; journée superbe.
2 "	76·9	82·1	40·8	41·7	Beau " "
3 "	77·6	83·5	42·9	46·8	Beau " "
4 "	77·3	90·5	45·2	46·9	Beau " "
5 "	85·6	85·5	45·8	46·2	Beau ; tonnerre, éclairs; beau c. de soleil; un peu de pluie.
6 "	63·8	89·4	51·2	51·6	Beau ; arc-en-ciel.
7 "	81·2	85·1	48·7	50·3	Beau ; tonnerre ; arc-en-ciel ; un peu de pluie.
8 "	68·6	84·5	50·1	50·2	Beau ; tonnerre ; pluie.
9 " ...	71·0	85·0	51·2	52·4	Beau ; tonnerre ; éclairs.
10 "	75·9	70·4	57·2	56·9	Nuageux ; pluie
11 "	67·0	79·2	49·0	51·0	Beau.
12 " ...	76·0	72·3	50·3	52·3	Beau ; rivière à l'Arc très haute ; pluie.
13 "	59·4	61·5	48·6	49·2	Nuageux ; beau coucher de soleil ; pluie.
14 "	58·9	78·2	37·8	39·8	Beau.
15 "	75·5	84·3	42·3	42·6	Beau ; journée parfaite.
16 "	80·0	83·5	44·2	44·4	Beau ; tonnerre ; pluie.
17 "	68·0	80·0	47·2	47·5	Beau ; vifs éclairs.
18 "	72·8	78·3	45·2	45·2	Beau.
19 "	74·7	74·9	48·6	48·6	Beau ; pluie.
20 "	67·0	76·9	51·2	51·0	Beau.
21 "	69·9	78·5	44·2	43·9	Beau.
22 "	74·1	81·8	43·7	44·5	Nuageux ; tonnerre et éclairs.
23 " ...	79·2	78·7	47·2	47·0	Beau ; les marais sont desséchés.
24 "	70·7	70·4	43·7	43·7	Nuageux.
25 "	65·0	79·4	40·1	40·5	Beau ; fort tonnerre et très vifs éclairs.
26 " ...	72·3	62·5	47·5	47·5	Nuageux.
27 "	61·0	78·9	38·2	38·8	Beau ; journée superbe.
28 "	75·1	84·4	40·6	40·2	Beau.
29 "	79·0	85·0	46·8	51·3	Beau ; tonnerre, éclairs ; pluie.
30 "	74·5	82·2	44·4	44·1	Beau " "
31 "	63·0	72·4	42·5	42·2	Beau ; rafales de vent.
1er août....	65·0	71·0	38·7	38·3	Nuage ; la rivière à l'Arc baisse ; pluie.
2 "	61·0	57·3	39·6	39·9	Beau.
3 "	57·8	74·4	30·7	30·2	Beau ; gelée.
4 "	70·7	76·9	32·1	32·1	Beau.
5 "	70·0	71·5	47·1	46·8	Nuageux ; tonnerre ; beaux lever et coucher de soleil.
6 "	62·0	79·9	35·2	35·1	Beau ; beaux lever et coucher de soleil.
7 " ...	75·0	82·3	41·8	41·7	Beau " " ; feux de forêt.
8 " ...	75·4	82·2	48·8	49·2	Beau " " "
9 "	76·8	79·9	40·0	40·2	Beau " " "
10 "	74·8	85·4	44·3	44·2	Beau " " "
11 "	80·2	85·5	45·4	44·9	Beau " " "
12 "	82·0	70·6	44·3	44·9	Beau ; pluie ; feux de forêts.
13 " ...	67·3	67·9	50·2	53·9	Nuageux ; pluie.
14 " ...	56·3	65·4	50·2	51·4	Nuageux.
15 "	61·8	59·8	49·2	48·7	Nuageux ; pluie.
16 "	57·0	71·3	34·8	34·5	Beau.
17 "	67·0	72·5	33·9	33·9	Beau ; beau coucher de soleil.
18 "	67·7	53·0	47·1	46·2	Nuageux ; pluie.
19 " ..	47·0	60·7	34·4	33·8	Beau ; brume ; pluie.
20 " ...	57·9	46·2	43·8	43·3	Nuageux ; pluie.
21 "	44·2	40·2	38·2	38·0	Nuageux ; brume ; pluie ; neige sur la montagne.

TEMPÉRATURES maxima et minima, etc.—*Suite.*

Date.	Température.				Conditions atmosphériques.
	Maximum.		Minimum.		
	6 a.m.	6 p.m.	6 a.m.	6 p.m.	
1906.	°	°	°	°	
22 août.....	40·9	54·3	39·7	40·2	Nuageux ; pluie ; brume.
23 "	52·1	66·0	36 1	36·8	Beau.
24 "	63·0	64·9	34·9	35·1	Nuageux ; pluie ; brume ; tonnerre et éclairs.
25 "	46.3	63·4	24·0	34·8	Beau ; pluie.
26 "	59·8	69·4	39 3	39·2	Beau ; fumée.
27 "	66·0	69·4	42 5	41·9	Beau.
28 "	63·0	64·4	45·2	46·5	Beau.
29 "	56·9	72·5	40·5	40·8	Beau.
30 "	68·0	77·0	39·9	39·5	Beau.
31 "	71·1	71·4	50·1	49·8	Beau ; fumée.
1er sept....	66·1	66·4	37·5	35·8	Beau.
2 "	59·8	68·5	38·2	37·8	Beau.
3 "	62·2	68·2	34·3	33·3	Beau.
4 "	62·9	68·2	38·0	37·3	Beau ; fumée.
5 "	64·0	64·8	56·0	55·8	Nuageux ; fumée ; rafales.
6 "	59·4	66·8	55·3	58·8	Nuageux.
7 "	64·9	67·3	52·4	51·3	Nuageux ; un peu de pluie.
8 "	65 2	60·6	54·4	46·0	Nuageux ; pluie ; éclairs ; tonnerre.
9 "	46·3	51·4	35·8	36·2	Beau ; un peu de pluie.
10 "	49·0	52 4	29·8	30·1	Beau ; glace en certains endroits.
11 "	47·0	53·0	27·4	26·0	Beau.
12 "	49·0	45·8	24·8	23·5	Beau ; glace en certains endroits.
13 "	44·7	53·9	37·5	37·3	Nuageux.
14 "	50·3	55·8	30·8	29·4	Beau ; gelée.
15 "	52·0	60·2	28·3	27·4	Beau "
16 "	54·0	62 3	40·2	41·8	Beau ; beau lever de soleil.
17 "	59·1	63·8	50·8	50·6	Nuageux ; arc-en-ciel.
18 "	59·9	72·2	56 8	58·3	Beau ; rafales.
19 "	67·0	75·0	50·5	46·9	Beau ; journée superbe.
20 "	59·9	58·8	34·8	33·3	Beau ; rafales.
21 "	51·0	51·9	36·1	35·8	Nuageux.
22 "	46·0	61·3	40·2	40·2	Beau.
23 "	54·8	69·6	33·4	31·9	Nuageux ; rafales ; tonnerre et éclairs.
24 "	55·1	52·4	42·0	42·2	Nuageux ; pluie.
25 "	45·2	48·8	34·4	35·2	Beau ; un peu de grêle.
26 "	44·3	61·2	30·8	32·7	Beau ; beau lever de soleil.
27 "	56·0	55·3	28·8	44·0	Nuageux ; un peu de pluie.
28 "	48·1	54·6	32·0	30·8	Beau ; gelée ; journée superbe.
29 "	49·1	66·5	25·2	26·9	Beau ; gelée.
30 "	61·0	66·2	31·3	31·3	Beau.
1er oct. ...	59·0	60·8	32·2	44·4	Nuageux.
2 "	49·7	56·8	31·7	31·3	Nuageux.
3 "	44·8	48·3	35·9	38·7	Nuageux.
4 "	45·1	45·8	30·9	30·6	Nuageux.
5 "	43·9	54·4	40·2	42·2	Nuageux.
6 "	52·4	59·7	45·9	46·7	Nuageux ; fortes rafales.
7 "	56·9	55·3	49·2	40·4	Nuageux ; rafales ; pluie.
8 "	40·5	46·0	29·0	29·3	Nuageux.
9 "	44·9	67·2	30·0	30·9	Nuageux ; beau ; superbe coucher de soleil.
10 "	58·0	67·4	37·9	37·2	Beau.
11 "	61·2	58·0	44·7	43·8	Nuageux ; pluie.
12 "	51·8	50·4	42·7	43·6	Nuageux.
13 "	47·8	54·3	37·7	41·2	Beau ; beau coucher de soleil.
14 "	49·0	48·1	42·0	40.9	Nuageux " "
15 "	44·1	47·8	28·2	27·3	Nuageux ; un peu de pluie.
16 "	38·0	47·0	34·9	35·9	Nuageux ; pluie.
17 "	42·2	45·8	36·0	35·9	Nuageux.
18 "	40·0	44·9	30·1	29.8	Nuageux ; pluie ; neige.
19 "	39·3	36·6	31·2	30·0	Nuageux ; la neige reste sur le sol.
20 "	30·2	38·6	23 0	19·1	Beau ; glace sur les eaux tranquilles.

TEMPÉRATURES maxima et minima, etc.—*Suite.*

Date.	Température. Maximum 6 a.m.	Maximum 6 p.m.	Minimum. 6 a.m.	Minimum. 6 p.m.	Conditions atmosphériques.
1906.	°	°	°	°	
21 oct.	31·7	43·2	16·0	14·7	Beau; journ. superbe; oiseaux de neige ; beau c. de soleil
22 "	35·2	48·8	2 ·2	18·8	Beau.
23 "	36·2	49·5	26·1	26·5	Beau ; beau coucher de soleil.
24 "	45·2	48·4	43·7	38·3	Nuageux ; pluie ; rafales.
25 "	39·2	36·3	35·8	32·7	Nuageux ; pluie et neige.
26 "	32·9	38·3	28·8	29·2	Beau ; neige ; beau coucher de soleil.
27 "	34·2	46·2	26·6	34·1	Nuageux.
28 "	43 1	40·3	35·2	33·9	Beau.
29 "	35·2	43·3	22·8	24·1	Beau.
30 "	39·3	47·4	29·1	34·3	Beau.
31 " ..	39·0	40·5	29·2	26·6	Beau ; premier patinage.
1er nov.....	32·3	36·1	27·7	27.2	Beau ; les outardes volent vers l'est.
2 "	31·2	32·0	14·0	14·0	Nuageux.
3 "	28·0	40·2	24·9	25·4	Nuageux.
4 "	34·0	28·2	23·2	25·1	Nuageux ; un peu de neige.
5 "	34·4	41·3	25·2	30·8	Nuageux.
6 "	37·0	39·4	32·0	31·1	Nuageux ; un peu de neige.
7 "	37·7	35·2	28·5	26·2	Beau.
8 "	29·1	30·1	9·7	5·8	Beau.
9 "	23·0	35·2	17·6	20·0	Nuageux.
10 " ...	38·8	41·6	31·5	30 8	Nuageux ; pluie et neige.
11 "	39·5	38·3	26·4	25·9	Nuageux ; beau coucher de soleil ; rafales.
12 "	37·3	40·7	33·3	35 7	Nuageux ; pluie.
13 "	41·0	37·9	34·3	34·0	Nuageux ; beau coucher de soleil.
14 "	35·6	37·7	28·8	29·2	Nuageux.
15 "	35·0	30·8	28.7	19·3	Nuageux ; neige.
16 "	19·7	17·7	8 8	3·6	Beau ; voyages en traîn. commencés, mais chem. mauvais.
17 "	13·0	15·9	8·0	7·0	Nuageux ; beau coucher de soleil ; patinage sur la rivière.
18 "	10·3	10·2	—8·1	—10·4	Beau ; voyages en traîneaux faciles.
19 " .. .	9·8	21·2	2·0	1·8	Nuageux.
20 "	21·3	23·1	10·1	5·8	Beau ; moineaux d'Angleterre.
21 "	19·3	24·7	9·7	10·8	Nuageux ; beau coucher de soleil.
22 "	16·7	21·7	— 1·8	— 0·9	Beau ; beaux lever et coucher de soleil.
23 " ..	17·2	26·7	12·4	15·4	Beau ; rafales.
24 "	25·1	32·0	16·7	16·5	Nuageux.
25 "	25·7	30·3	22·2	22·6	Beau.
26 "	24·0	23·4	6·7	5·9	Beau.
27 " .. .	15·0	27·7	7·4	7·9	Beau.
28 "	21·2	26·1	7·5	5·2	Beau ; chemins de traîneaux mauv. en certains endroits.
29 " ...	17·2	22·2	2·2	2·7	Nuageux.
30 "	19·0	19·7	2·5	1·4	Beau.
1er déc.	24·4	29·4	19·0	22·2	Nuageux ; environ 6 pouces de glace sur la rivière.
2 "	30·2	33·4	25·2	27·0	Beau ; vent *chinook*.
3 " ...	45·2	46·6	33·0	29·1	Nuageux "
4 "	33·0	38·1	11·0	7·3	Beau "
5 "	7·7	2·8	2·4	— 8·7	Nuageux ; neige.
6 " ..	— 2·4	24·0	— 9·5	— 3·2	Nuageux "
7 "	21·2	— 4·3	— 9·0	—12·0	Nuageux ; chemins de traîneaux bons ; neige.
8 " ...	— 9·2	1·8	—25·5	—27·0	Beau ; aurore boréale.
9 "	0·8	16·7	—11·2	— 5·3	Nuageux.
10 "	15·3	18·2	5·3	2·8	Beau.
11 "	32·8	34·4	16·0	28·8	Nuageux ; un peu de neige ; rafales.
12 "	29·0	4·2	2·2	— 5·1	Nuageux ; neige.
13 "	— 5·0	8·3	—19·7	—15·6	Beau.
14 "	0·5	15 3	— 9·4	— 8·8	Beau.
15 "	11·7	17·0	5·0	4·8	Nuageux.
16 " ...	16·0	21·2	5·0	5·7	Beau.
17 "	22·4	27·7	17·2	20·8	Beau ; rafales.
18 "	34·4	38·3	25·8	30·2	Nuageux.
19 "	32·2	33·8	25·8	23·0	Beau.

TEMPÉRATURES maxima et minima, etc.—*Suite.*

Date.	Température. Maximum. 6 a.m.	Maximum. 6 p.m.	Minimum. 6 a.m.	Minimum. 6 p.m.	Conditions atmosphériques.
1906.	°	°	°	°	
20 déc.	29·7	27·7	12·9	14·6	Nuageux.
21 "	25·1	20·0	8·8	8·2	Nuageux.
22 "	27·9	40·8	19·0	26·3	Nuageux ; rafales ; dégel.
23 "	41·3	42·5	31·8	31·2	Nuageux.
24 "	35·2	27·8	21·6	19·8	Nuageux ; neige et pluie
25 "	25·0	20·9	18·5	14·2	Nuageux ; neige.
26 "	17·5	12·6	—11·4	—13·4	Beau ; beau coucher de soleil.
27 "	18·8	25·6	12·2	16·8	Nuageux ; rafales.
28 "	28·0	31·5	21·6	21·8	Nuageux "
29 "	29·2	28·7	19·1	13 2	Nuageux ; neige.
30 "	13·7	— 2·9	— 3·3	— 8·8	Nuageux ; rafales.
31 "	— 7·8	— 9·0	—12·9	—20·1	Beau.
1907.					
1er janv.	—20·0	—17·0	—32·3	—32·3	Beau.
2 "	—23·4	6·7	—28·7	—26·7	Beau.
3 "	2·0	4·6	— 8·3	— 5·0	Nuageux ; neige
4 "	— 4·8	—10·1	—16·5	—16·4	Beau.
5 "	—11·8	— 3·8	—24·2	—26·4	Beau.
6 "	— 7·8	— 4·0	—19·0	—21·6	Beau.
7 "	— 9·0	5·1	—26·7	—15·0	Beau ; beau coucher de soleil.
8 "	— 6·0	9·9	—22·4	—16·1	Beau " "
9 "	8·8	15·3	— 1·3	6·8	Beau ; beaux lever et coucher de soleil ; fortes rafales.
10 "	13·0	18·7	1·8	5·6	Nuageux ; neige.
11 "	18·2	4·5	4·9	— 2·5	Nuageux.
12 "	— 2·2	—19·7	—31·1	—37·8	Beau.
13 "	—28.0	—24·7	—46·2	—47·7	Beau.
14 "	—30·3	—14·7	—48·2	—48·2	Beau.
15 "	—13·7	— 7·8	—30·8	—31·3	Beau.
16 "	—18·0	3·9	—23·9	—20·4	Beau.
17 "	0·8	8·2	—12·4	—11·1	Beau.
18 "	7·9	10·9	— 1·5	— 3·4	Nuageux.
19 "	7·9	— 4·0	—21 0	—21·6	Beau.
20 "	7·6	23·7	—23·6	6·8	Nuageux ; rafales.
21 "	30·0	40·8	22·3	30·0	Nuageux ; vent *chinook*.
22 "	38·7	43·2	33·5	36·3	Beau "
23 "	39·7	38·6	33·4	9·9	Nuageaux ; violentes rafales ; neige.
24 "	10·2	6·0	—13·0	—19·5	Beau.
25 "	— 3·0	10·6	—11·9	—13·9	Beau.
26 "	10·7	7·8	6·6	1·8	Nuageux.
27 "	2·0	— 9·3	—24·2	—30·4	Beau.
28 "	—18·5	—12·2	—30·7	—18·9	Nuageux.
29 "	—14·0	4·2	—15·3	—14·3	Nuageux.
30 "	4·0	— 4·4	—14·2	—14·3	Nuageux.
31 "	15·8	20·9	4·2	— 1·3	Nuageux ; neige.
1e fév.	— 1·0	— 8·0	—12·2	—14·2	Beau ; neige.
2 "	— 14·0	—17·2	—36·0	— 38·5	Beau ; aurore boréale.
3 "	—26·2	—16·9	—45·6	—46·3	Beau.
4 "	—23·0	8·3	—32·2	—28·7	Beau ; rafales.
5 "	6·0	17·2	—11·3	— 1·3	Nuageux ; rafales.
6 "	22·3	37·6	12·3	22·8	Nuageux ; rafales ; dégel.
7 "	36·0	36·0	31·1	30·9	Nuageux ; neige ; dégel.
8 "	36·0	40·1	32·2	32·7	Nuageux " "
9 "	37·8	40·5	26·7	26·7	Beau ; aurore boréale ; dégel ; beau coucher de soleil.
10 "	36·2	36·4	24·9	28·2	Nuageux ; rafales ; beaux lever et coucher de soleil.
11 "	34·0	38·9	20·7	15·7	Beau ; rafales ; beau coucher de soleil.
12 "	34·3	44·2	20·5	20 5	Beau ; rafales.
13 "	37·3	39·0	18·8	15·7	Beau ; beau coucher de soleil.
14 "	34 0	42·2	16·0	16·2	Beau ; rafales ; beau coucher de soleil ; aurore boréale.

TEMPÉRATURES maxima et minima, etc.—*Suite.*

Date.	Température.				Conditions atmosphériques.
	Maximum.		Minimum.		
	6 a.m.	6 p.m.	6 a.m.	6 p.m.	
1907.	°	°	°	°	
15 fév.	37·2	45·2	27·2	25·8	Beau ; rafales ; beau coucher du soleil.
16 "	42·8	42·1	22·4	19·3	" beau coucher du soleil.
17 "	38·0	37 6	25·9	31·3	Nuageux ; rafales.
18 "	31·8	36·0	27·3	29·6	" "
19 "	32·8	37·2	29·9	30·8	" "
20 "	39·0	40·2	32·1	25·7	" pluie et neige.
21 "	30·0	42·4	23·4	22·8	"
22 "	38·3	46·3	26·3	26·3	Beau ; chemin de traîneaux mauvais.
23 "	42·2	35·4	31·9	29·1	" " bons.
24 "	31·2	34·7	27·8	26·8	Nuageux.
25 "	33 8	8·3	4·1	2·5	"
26 "	6·8	28·8	—11·5	— 9·9	Beau.
27 "	27·7	32·0	17·6	15·7	"
28 "	27·0	32·7	— 3·3	— 4·0	"
1er mars....	28·3	30·1	15·7	20·8	Nuageux.
2 "	30·0	34·2	17·2	12·8	Beau.
3 "	28·0	33·4	9·5	5·2	Beau ; chemins de traîneaux mauvais.
4 "	27·2	33·8	1·2	— 0·2	" glace sur la rivière épaisse de 23 pouces.
5 "	30·8	40·7	3·7	2·8	Beau.
6 "	36·0	39·0	26·5	24·8	"
7 "	34·2	39·2	18·6	17·7	"
8 "	34·0	27·3	19·9	21·2	Nuageux.
9 "	22·0	34·7	0·7	— 1 0	Beau.
10 "	30·0	32·2	8·4	5·0	Beau ; aurore boréale.
11 "	28·1	22·2	13·5	12·5	Nuageux ; aurore boréale.
12 "	15·8	29·8	— 6·1	— 6·1	Beau ; rafales.
13 "	25·2	26·3	12·2	13·1	Nuageux.
14 "	24·2	28·2	14·8	15·7	Nuageux ; neige.
15 "	25·2	28 6	17·9	18·0	" rafales ; chemins de traîneaux bons.
16 "	23·2	25·2	14·2	15·0	Beau.
17 "	21·5	31·5	— 9·8	—10·4	"
18 "	28·2	29·2	16·4	15·8	Nuageux ; neige.
19 "	27·0	40·6	4·0	6·2	Beau.
20 "	38·3	38·9	33·9	30·2	"
21 "	35·8	36·1	24·3	21·1	"
22 "	31·3	29·9	22·4	21·4	Nuageux ; neige.
23 "	26·2	35·7	12·2	17·9	Nuageux ; un peu de neige.
24 "	29·0	31·0	5·8	6·9	" beau lever du soleil.
25 "	23·0	21·2	3·2	2·2	Beau.
26 "	16·0	41·7	— 9·9	—10·8	Beau ; beau lever du soleil.
27 "	37·0	38·1	18·8	26·8	Beau.
28 "	32·5	25·4	22·4	16·8	Nuageux ; neige.
29 "	21·7	28·6	2·7	2·2	Nuageux.
30 "	25·2	41·4	2·3	6·0	Nuageux ; beau lever du soleil.
31 "	39·2	48·2	36·1	38·1	" pluie avec neige ; chem. de traîneaux mauvais.
1er avril....	40·0	38·6	25·8	25·7	" environ 22 pouces de glace sur la rivière.
2 "	34·0	41·2	20·0	19·2	Beau ; neige.
3 "	33·0	38·0	21·8	22·4	Nuageux ; neige.
4 "	35·2	45·0	23·8	22·3	Beau.
5 "	40·8	37·2	29·8	30·1	Nuageux ; neige.
6 "	32·0	37·0	23·2	22·2	Beau.
7 "	35·6	40·3	21·6	21·3	Beau ; *junco*.
8 "	35·0	41·3	30·7	30·9	Nuageux ; pluie et neige.
9 "	39·1	48·2	34·7	36·2	" pluie ; oies sauvages.
10 "	41·0	36·1	28·6	28·1	Beau ; pluie ; la rivière a monté.
11 "	33·2	42·0	18·2	17·7	" journée superbe ; *junco*.
12 "	40·0	47·8	16·4	16·0	" " plus de chemins de traîneaux.
13 "	47·2	54·4	21·0	20·8	Beau.
14 "	52·0	45·7	32·8	41·7	Nuageux ; pluie ; tonnerre.
15 "	45·0	45·7	30·3	29·9	Beau.

TEMPÉRATURES maxima et minima, etc.—*Suite.*

Date.	Température. Maximum. 6 a.m.	Maximum. 6 p.m.	Minimum. 6 a.m.	Minimum. 6 p.m.	Conditions atmosphériques.
1907.	°	°	°	°	
16 avril	41·8	47·7	26·8	26·8	Nuageux ; pluie et neige.
17 "	33·5	37·5	28·5	27·0	Nuageux.
18 "	36·8	38·8	16·2	16·6	Nuageux ; rivière libre de glace.
19 "	33·3	43·3	21·0	20·8	Beau, journée superbe.
10 "	41·2	56·3	25·8	27·9	" " beau coucher de soleil.
22 "	51·5	52·5	29·7	31·4	Nuageux ; anémones écloses.
22 "	47·0	45·0	33·6	33·7	" neige.
23 "	38·2	33·7	24·7	24 4	" un peu de neige.
24 "	31·3	41·6	20·8	20·4	Beau ; les grives apparaissent.
25 "	38·2	39·3	24·3	24·3	Nuageux ; neige ; moineaux à couronne blanche ; jaseurs.
26 "	26·0	20·8	14·6	14·7	Nuageux.
27 "	17·8	24·4	12·2	12·2	"
28 "	23·2	41·8	3·2	3·7	Beau.
29 "	39·2	51·0	19·5	19·2	Beau ; journée superbe.
30 "	48·0	50·0	21·2	20·9	" neige.
1er mai	41·0	42 8	25 8	25·7	Nuageux.
2 "	37·0	45·6	19·2	20·8	"
3 "	39·4	48·8	21·1	21·2	Beau.
4 "	48·0	50·2	23·0	24·0	Nuageux.
5 "	49·0	42·0	27·8	30·0	Nuageux ; pluie et neige.
6 "	36·5	54·8	25·5	21·0	Nuageux.
7 "	53·0	62·1	29·0	50·5	Beau.
8 "	55·5	65·0	28·5	32·2	"
9 "	42·2	48·0	29·5	29·0	Nuageux ; neige.
10 "	35·2	57·6	27·2	29·0	" pluie et neige.
11 "	47·0	52·3	34·5	35·8	Beau.
11 "	46·7	48·9	26·0	27·0	Nuageux ; un peu de pluie ; chatons sur les peupliers.
12 "	41·8	55·9	31·2	32·0	" hirondelles ; coassement des grenouilles
13 "	53·7	63·5	33·2	38·8	Nuageux.
14 "	58·3	60·9	49·8	51·0	Nuageux ; un peu de pluie ; la rivière monte.
15 "	51·0	55·3	39·2	39·2	" papillons.
16 "	51·8	55 3	36·8	37·1	Beau ; un peu de pluie.
87 "	52·4	52·6	38·7	39·9	Nuageux ; fauvettes d'Audubon.
19 "	51·0	40·2	39·4	35·3	" pluie et neige ; *juncos* font leurs nids.
20 "	36·5	41·4	33·0	32·8	" "
21 "	38·8	43·4	30·2	30·2	" " tangaras.
22 "	39·0	39·2	32·5	33·3	Nuageux.
23 "	37·7	44·0	33·0	33·7	Nuageux ; un peu de pluie et de neige ; gobe-mouches.
24 "	41·5	50·3	28·4	31·0	Nuageux.
25 "	49 2	55·0	29·7	31·8	Nuageux ; moineaux.
26 "	52·0	60·0	31·2	32·5	"
27 "	56·2	67·4	32·8	32·9	Beau.
28 "	61·2	64·3	32·2	35·8	"
29 "	59·7	65·5	34·1	34·4	Nuageux ; *arctostaphylos uva-ursi* en fleurs.
30 "	60·0	65·4	36·9	38·2	" le tremble fait ses feuilles.
31 "	59·1	71·4	37·3	37·8	" un peu de pluie.
1er juin	54·9	56·4	40·6	41·4	" un peu de pluie ; les rouges-gorges couvent.
2 "	52·0	53·1	28·1	29·4	Beau ; *thaspium cordata* en fleurs.
3 "	59·2	58·9	33·4	34·8	Nuageux ; la rivière est haute et boueuse.
4 "	54·8	65·1	29·1	29·6	Beau ; gelée.
5 "	59·8	65·5	40·8	44·9	Nuageux ; un peu de pluie.
6 "	60·0	66·8	34·2	37·0	Beau.
7 "	62·0	43·6	36·2	39·7	Nuageux ; pluie.
8 "	43·8	57·5	40·2	40·3	" "
9 "	53·8	60·2	36·8	43·0	Nuageux.
10 "	51·9	56·4	37·2	39·4	"
11 "	52·0	60·1	34·8	35·0	Nuageux ; chauves-souris brunes.
12 "	60·0	65·2	45·0	44·8	" pluie ; tonnerre.
13 "	51·3	51·9	44·8	46·5	" pluie.
14 "	47·0	54·9	40·6	41·2	Nuageux.

TEMPÉRATURES maxima et minima, etc.—*Suite et fin.*

Date.	Température.				Conditions atmosphériques.
	Maximum.		Minimum.		
	6 a.m.	6 p.m.	6 a.m.	6 p.m.	
1907.	°	°	°	°	
15 juin	54·8	66·5	36·7	41·2	Beau ; pluie.
16 " ...	57·0	58·6	42 8	43·4	Nuageux.
17 "	56·8	68·1	40·5	43·2	Beau.
18 "	63·0	71·0	34·8	36·3	Beau ; plusieurs fleurs sont épanouies.
19 " . ..	66·0	71·0	39·2	39·7	Beau.
20 "	64·2	51·0	41·8	40·2	Nuageux ; pluie.
21 "	44·3	49·8	34·4	35·0	" "
22 "	46·0	53·0	38·3	38·3	Nuageux.
23 "	52·0	69·6	30·3	32·3	Beau.
24 " .. .	66·0	73·3	45·9	47·5	Beau ; journée superbe.
25 " ...	70·8	81·4	39·1	39·4	" " la rivièrs est très haute.
26 "	76·3	81·9	43·2	43·7	Beau.
27 "	73·3	75·3	50·9	52·0	Nuageux ; tonnerre ; un peu de pluie.
28 "	60·2	65·4	44·7	45·1	" pluie.
29 " .. .	54·0	59·3	42·0	38·0	" "
30 "	49·0	58·4	43·8	44·0	" "

PARTIE VII

TERRITOIRE DU YUKON

TERRITOIRE DU YUKON.

N° 1.

RAPPORT DU COMMISSAIRE INTERIMAIRE.

DAWSON, T.Y., 8 mai 1907.

L'honorable FRANK OLIVER,
Ministre de l'Intérieur,
Ottawa, Ont.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport concernant le Territoire du Yukon pour les neuf mois expirés le 30 juin 1907.

D'après les rapports officiels, la production de l'or dans le territoire, pour les neuf mois expirés le 31 mars 1907, a été de 220,319.40 onces; à $15 l'once, valeur établie pour les fins de perception du droit régalien, la valeur de la production serait de $3,304,791.05. Ce chiffre, cependant, est inférieur à la valeur réelle, mais il faut l'accepter pour les fins de comparaison. Pendant les derniers neuf mois, la production de l'or a été moindre, proportionnellement, que celle de la période correspondante de chaque année depuis 1898. Cela est dû au fait que presque tous les claims situés sur les creeks Bonanza, Eldorado et Runker ont été tellement exploités d'après des méthodes comparativement primitives qu'il n'est plus avantageux de les travailler tant qu'un système d'approvisionnement d'eau et des dragues n'auront pas été installés. Un grand nombre de claims situés sur ces creeks et sur le versant de collines avoisinantes ont été acquis par achat par la *Yukon Consolidated Gold Fields Company.*

DRAGAGE.

Cette compagnie a installé trois grandes dragues sur le Bonaza inférieur, et elles seront mises en service durant la saison d'été de 1907. Elle est aussi à construire d'énormes fossés et conduites pour amener environ 5,000 pouces de mineurs d'eau de la rivière Douze-Milles, tributaire du Yukon, jusqu'aux terrains aurifères de Bonanza et de Hunker. Ces fossés et conduites auront une longueur d'environ cinquante milles. Elle a aussi installé sur la petite Douze-Milles un matériel de force motrice qui sera actionné par l'eau de gravité et qui fournira par l'électricité l'énergie nécessaire pour opérer les dragues sur le Bonanza. Cette installation permettra à la compagnie d'exploiter de grandes lisières de terrain qui ne sont pas assez élevées pour être travaillées avec profit par des mineurs isolément. La compagnie est aussi à construire une grande digue au n° 57, au-dessus de Découverte, sur le creek Bonanza. Lorsqu'elle sera terminée, cette digue pourra contenir 350,000,000 de gallons d'eau. La difficulté a été dans le passé que la neige fond sur les collines pendant la dernière partie d'avril et la première partie d mai, et qu'il y a alors un surplus d'approvisionnement d'eau pendant quelques semaines; mais vers le 1er juin il n'y en a plus en quantité suffisante pour les fins hydrauliques. La construction de cette digue aura pour effet de conserver l'eau pendant une longue période de temps et de permettre d'exercer les opérations pendant la saison sèche, généralement juin, juillet et août. On ne peut guère se faire une idée de l'ampleur des travaux exécutés par la compagnie; lorsque le fossé sera construit et mis en service, la production de l'or sera considérablement augmentée; mais je ne crois pas que ce résultat soit atteint avant 1909.

Les opératoins de la *Canadian Klondike Mining Company* sur le creek de l'Ours, où une grande drague travaille depuis les deux saisons dernières, ont démontré que cette manière d'opérer peut être adoptée avec succès.

La *Bonanza Basin Gold Dredging Company* a mis en service une drague à l'embouchure de la rivière Klondyke avec des résultats si satisfaisants qu'elle a l'intention, me dit-on, d'en installer une autre de bonne heure pendant la présente saison.

La *Lewis River Dredging Company*, qui a exercé ses opératoins sur le Bonanza depuis cinq ans, a bien réussi et continuera ses travaux.

La drague Ogilvie a travaillé pendant les mois d'été sur le lit submergé de la rivière Klondyke, près de son embouchure. Des arrangements ont été faits pour transporter cette drague sur certains claims de la rivière des Sauvages, où elle travaillera pendant l'été de 1907.

La *Fortymile Dredge Company*, qui a installé une drague sur cette rivière à la fin de la saison, commencera ses travaux aussitôt après la débâcle.

La possibilité de draguer l'or sera démontrée pendant la saison de 1907; si les travaux sont couronnés de succès, considérant que la terre est gelée, nous pouvons espérer un dévelopement extraordinaire.

OPÉRATIONS MINIÈRES PAR DES PARTICULIERS.

Il a été fait considérablement de travaux par des particuliers à Granville, Quartz, sur des parties de Dominion et Hunker, pendant l'hiver, et avec beaucoup de succès, croit-on. On a compris qu'il fallait faire tous les efforts possibles pour aider et encourager l'ouverture de nouveau creeks pour le mineur individuel, et le gouvernement local a dépensé une somme considérable pour l'achat de deux pompes Cameron et d'une chaudière afin de permettre aux mineurs du creek Duncan, dans le district de la rivière Stewart, de creuser le roc en travers du creek. Il a été constaté que l'on ne pouvait maintenir l'eau sans l'aide de pompes puissantes. Le travail de la saison n'a pas été très satisfaisant, et il faudra opérer pendant un autre hiver pour s'assurer de ce que vaut ce creek. Les propriétaires de claims engagés dans ces opérations sont désappointés, mais nullement découragés, et l'on croit que l'hiver prochain décidera définitivement de la valeur de ce creek.

Il a été fait considérablement de travail dans les placers dans le district de la rivière au Saumon, notamment sur le creek Livingstone, pendant la saison dernière; on a prospecté et travaillé sur une plus petite échelle dans le district Kluane. Il y a eu beaucoup d'activité dans la partie méridionale du Territoire pour la recherche du quartz et du cuivre. Plusieurs propriétés ont été louées, et l'on espère avec confiance que des capitaux considérables seront introduits et que les immenses ressources de cette partie du Territoire seront exploitées.

LOI CONCERNANT L'EXPLOITATION DES PLACERS DU YUKON.

Cette loi est en opération depuis assez longtemps pour nous permettre d'apprécier la valeur du code actuel. Il pourra y avoir lieu d'y faire des amendements et modifications, et à la prochaine session du conseil du Yukon la question sera discutée à fond; des recommandations seront faites à l'effet de faire disparaître toute cause de friction et de rendre la loi aussi parfaite que possible, tant dans l'intérêt du mineur individuel que dans celui des grandes compagnies qui placent maintenant leurs capitaux dans le Territoire.

CONSEIL DU YUKON.

Le conseil du Yukon s est réuni le 5 juillet et a été prorogé le 18 du même mois. Au cours de la session, le conseil a passé quatorze ordonnances relatives à l'administration locale; il a aussi expédié d'autres affaires importantes. Les recettes du Territoire pour les neuf mois expirés le 31 mars ont été de $336,279.22, et les dépenses de $309,234.79.

ÉCOLES.

Le système scolaire a été maintenu dans le même haut degré d'efficacité que par le passé, et a toujours donné la plus grande satisfaction à la population du Territoire.

ADMINISTRATION DE LA JUSTICE.

Le bon ordre et l'absence de crime ont marqué les neuf mois qui viennent de s'écouler. Ce fait est dû au splendide service de la royale gendarmerie à cheval du Nord-Ouest et à la prompte et efficace administration de la justice.

OBSERVATIONS GÉNÉRALES.

Il existe par tout le Territoire un sentiment d'optimisme basé sur la perspective splendide de l'avenir, que l'on ne saurait manquer de réaliser.

Avec les présentes sont transmis les rapports du contrôleur, du commissaire de l'or, du sous-commissaire de l'or, de l'agent des terres et des bois de la Couronne et du directeur des arpentages.

En terminant, je désire remercier les fonctionnaires attachés à l'administration de leurs services efficaces et constants rendus, comme par le passé, avec la plus grande diligence et la plus grande courtoisie.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

J. T. LITHGOW,
Commissaire intérimaire.

N° 2.

RAPPORT DU COMMISSAIRE DE L'OR.

DAWSON, T.Y., 19 avril 1907.

M. J. T. LITHGOW,
Commissaire intérimaire du Territoire du Yukon,
Dawson, T.Y.

MONSIEUR,—Durant les neuf mois expirés le 31 mars 1907, quarante-sept protêts ont été délivrés par le greffier de la cour du commissaire de l'or, ce qui constitue une légère augmentation sur l'année précédente, qui en comptait cinquante-trois.

L'augmentation est due, en premier lieu, au garnd nombre de claims jalonnés récemment dans des creeks extérieurs, en vue de réunir ensemble des groupes de claims pour les fins de dragage, l'opinion générale étant que les claims jalonnés autrefois et trouvés de valeur insuffisante pour être travaillés avec profit d'après les méthodes ordinaires de miner les placers, pourront être exploités avec profit au moyen de la drague; en second lieu, par suite des changements apportés, par le code minier, aux règlements miniers en vigueur antérieurement au 1er août dernier, beaucoup de nouvelles questions se présentent qui n'ont pas été réglées par les causes entendues sous l'autorité des anciens règlements.

Une seule cause a été entendue, depuis le 1er août, en vertu de l'article 60 du code minier, et le résultat n'a pas donné satisfaction. D'abord il n'y a aucune disposition dans la loi relativement au règlement d'un différend en vertu de cet article; ensuite, il n'y a aucune disposition pour la mise à exécution d'un jugement rendu

par les arbitres; et troisièmement, les arbitres n'ayant pas l'expérience voulue en ces matières, ne prennent pas les notes nécessaires relativement aux témoignages, et le dossier se trouve dans un tel état qu'il est impossible à l'une ou l'autre des parties d'en appeler si elle le désire. Dans la cause qui a été entendue, les arbitres furent nommés et les parties comparurent devant eux, mais ils ne prirent aucune note des témoignages; après qu'ils eurent rendu leur décision on constata qu'il n'y avait aucun moyen de mettre le jugement à exécution, et tout en resta là, vu que les personnes qui croyaient avoir été lésées ne voulurent pas accepter la décision des arbitres; d'après ce qu'on m'a dit, il n'a été rien fait de plus en la matière. Il y a aussi beaucoup de plaintes au sujet des frais des arbitres.

Suivant moi, le règlement des différends en vertu de cet article est coûteux, lent et peu satisfaisant.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

F. A. SENKLER,
Commissaire de l'or.

N° 3.

RAPPORT DU SOUS-COMMISSAIRE DE L'OR.

DAWSON, T.Y., 29 avril 1907.

M. le Commissaire intérimaire du
Territoire du Yukon,
Yukon, T.Y.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre ci-joint le rapport financier du bureau du commissaire de l'or, à Dawson, pour la période entre le 1er juillet et le 31 mars dernier, comprenant les recettes perçues à ce bureau pendant ce laps de temps et provenant des droits de mines, et celles perçues à ce bureau pendant la même période et provenant des régistrateurs des mines des districts miniers de Duncan et Soixante-Milles, Territoire du Yukon.

L'état en question indique que les recettes totales provenant des droits de mines s'élèvent à $105,048.30, ce qui constitue une augmentation considérable sur les recettes pour la période correspondante de l'année expirée le 30 juin 1906.

L'ouvrage dans ce bureau a été en augmentant pendant la période de neuf mois expirés le 31 du mois dernier, et, avec le personnel réduit, il nous a été parfois impossible de faire face au travail, spécialement pendant les mois d'été de 1906.

La loi des mines du Yukon de 1906, qui est entrée en vigueur le 1er août, nous a donné une augmentation de travail par suite des dispositions qui se rapportent à l'agrandissement des dimensions des claims et du groupement de ceux-ci. D'un autre côté, depuis la mise en force de cette loi, les certificats de travaux et de mineurs libres ne sont plus nécessaires.

Les relevés du régistrateur des mines pour le dictrict de Soixante-Milles sont à peu près ce qu'ils étaient antérieurement à l'abolition du dit bureau le 31 janvier 1905 pour les mois correspondants.

Les rapports des bureaux du sous-commissaire à White-Horse et du régistrateur des mines de Kluane et de Conrad ont été expédiés directement de White-Horse au ministère de l'Intérieur, et il n'y a donc pas lieu d'en parler plus longtemps ici.

Pendant la dite période de neuf mois expirés le 31 mars dernier, les baux suivants :—

1. Bail n° 38, consenti le 17 mars 1903,en faveur de M. Andrew McConnell, couvrant un claim situé sur la limite droite de la ligne de base de la rivière des Sauvages, dans le district minier de Dawson; deux milles de longueur par un mille de largeur. Annulé le 15 octobre dernier.

2. Bail n° 43, consenti le 5 septembre 1902, en faveur de la *Klondike Consolidated, Limited,* de Londres, Angleterre, couvrant un claim situé sur la limite droite de la rivière Stewart, et mesurant environ 5 milles de longueur, plus ou moins, commençant à un point situé à environ cinq milles et trois-quarts plus bas que la rivière McQuestion, et s'étendant de là, en suivant le courant, sur la même longueur. Annulé le 1er mars dernier.

Le ministère de l'Intérieur, pendant cette période, n'a pas consenti de baux pour l'exploitation hydraulique.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

F.-X. GOSSELIN,

Sous-commissaire de l'or.

RECAPITU

ETAT FINANCIER du bureau du commissaire de l'or,

—	Certificats de mineur libre.	Concessions de placers.	Renouvellements.	Nouveaux baux.	Placers—Documents enregistrés.	Placers—Certificats de société.	Placers—Certificats de travaux.	Extraits.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Dawson	10,402 75	18,270 00	38,645 00	9,160 00	8,886 00	254 00	1,378 00	74 75
Creek-Clair	33 50		30 00	40 00	17 00	4 00	6 00	
Duncan	476 25	230 00	4,270 00	720 00	537 00	44 00	126 00	
Soixante-Milles	86 75	1,130 00	1,170 00	280 00	451 50	8 00	46 00	
Dépôt d'avance								
	10,999 25	19,630 00	44,115 00	10,200 00	9,891 50	310 00	1,556 00	74 75

LATION.

pour les neuf mois expirés le 31 mars 1906.

Demandes modifiées.	Permis de prise d'eau.	Hydraulique.	Quartz.	Quartz — Documents enregistrés.	Quartz — Certificats de travaux.	Quartz — Certificats de société.	Quartz — Au lieu de cotisations.	Quartz — Certificats d'améliorations.	Quartz — Etendue.	Dépôt d'avance.	Grand total.
$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
30 00	1,130 00	1,764 50	1,125 00	387 50	467 50	35 00	100 00	60 00	1,254 32	.....	
.....	10 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1,907 98	
30 00	1,140 00	1,764 50	1,125 00	387 50	467 50	35 00	100 00	60 00	1,254 32	1,907 98	105,048 30

ETATS COMPARATIFS.

Relevés, bureau des commissaires de l'or.

—	Année expirée le 30 juin 1906.	Neuf mois expirés le 31 mars 1907.	Augmentation, 1907.	Diminution, 1907.	Diminution nette.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Certificats de mineur libre	25,578 34	10,999 25	.....	14,579 09	
Concessions de placers.	7,515 00	19,630 00	12,115 00	.....	
Renouvellements	46,710 00	44,115 00	.....	2,595 00	
Nouveaux baux	8,940 00	10,200 00	1,260 00	.....	
Documents enregistrés—placers	7,149 50	9,891 50	2,742 00	.....	
Certificat de société	586 00	310 00	.....	276 00	
" de travaux	9,396 00	1,556 00	.....	7,840 00	
Extraits	40 50	74 75	34 25	.....	
Demandes modifiées	5 00	30 00	25 00	.....	
Permis de prise d'eau	905 00	1,140 00	235 00	.....	
Hydraulique	6,318 19	1,764 50	.....	4,553 69	
Quartz	2,265 00	1,125 00	.....	1,140 00	
" documents enregistrés	815 75	387 50	.....	428 25	
" certificat de travaux	985 00	467 50	.....	517 50	
" " de société	128 00	35 00	.....	93 00	
" au lieu de cotisations	400 00	100 00	.....	300 00	
" certificat d'améliorations	22 50	60 00	37 50	.....	
" étendue	705 50	1,254 32	548 82	.....	
Dépôt d'avance	1,922 98	1,907 98	.....	15 00	
N° 1 Hester	175 00	.....	.....	175 00	
	120,563 26	105,048 30	16,997 57	32,512 53	15,514 96

INSTRUMENTS délivrés durant les neuf mois expirés le 31 mars 1907.

—	Certificats de mineurs.	Concessions de placers.	Renouvellements.	Nouveaux baux.	Placers—Documents enregistrés.	Placers—Certificats de société.	Placers—Certificats de travaux.	Extraits.	Demandes modifiées.	Permis de prise d'eau.	Hydraulique.	Quartz.	Quartz—Documents enregistrés.	Quartz—Certificats de travaux.	Quartz—Certificats de société.	Quartz—Au lieu de cotisations.	Quartz—Certificats d'amélioration.	Quartz—Etendue.	—
Dawson	1,747	1,827	2,893	916	3,207	104	712	5	6	42	3	213	139	180	14	1	24	24	
Creek-Clair	8	....	3	4	5	2	3	.....	.....	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	(Juin seulement.)
Duncan	100	23	330	72	248	22	93	2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	..	
Soixante-Milles	14	113	83	28	161	4	23	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	.....	
Totaux	1,869	1,963	3,309	1,020	3,621	132	831	7	6	43	3	213	139	180	14	1	24	24	

ETAT FINANCIER du bureau du commissaire de l'or, du 1er juillet 1906 au 31 mars 1907.

—	Montant.	Totaux.
Recettes.	$ c.	$ c.
Certificats de mineur libre		10,402 75
Placer.		
Concessions	18,270 00	
Renouvellements	38,645 00	
Nouveaux baux	9,160 00	
Documents enregistrés	8,886 00	
Certificats de société	254 00	
" de travaux	1,378 00	
Extraits	74 75	
Demandes modifiées	30 00	
		76,697 75
Quartz.		
Archives	1,125 00	
Certificats de travaux	467 50	
" de société	35 00	
Documents enregistrés	387 50	
Au lieu de cotisations	100 00	
Certificats d'améliorations	60 00	
Etendue des concessions de la Couronne	1,254 32	
		3,429 32
Comptes divers.		
Permis de prise d'eau	1,130 00	
Compte de dépôt d'avance	1,907 98	
Hydraulique	1,764 50	
		4,802 48
Creek Clair.		
Certificats de mineur libre	33 50	
Nouveaux baux	40 00	
Renouvellements	30 00	
Documents enregistrés—Placer	17 60	
Certificats de travaux "	6 00	
" de société "	4 00	
Permis de prise d'eau	10 00	
		140 50
Duncan.		
Certificats de mineur libre	476 25	
Concessions de placers	230 00	
Renouvellements	4,270 00	
Nouveaux baux	720 00	
Certificats de travaux—Placers	126 00	
" de société "	44 00	
Documents enregistrés "	537 00	
		6,403 25
Soixante-Milles.		
Certificats de mineur libre	86 75	
Concessions de placer	1,130 00	
Nouveaux baux	280 00	
Renouvellements	1,170 00	
Certificats de travaux—Placers	46 00	
Documents enregistrés "	451 50	
Certificats de société "	8 00	
		3,172 25
Déboursés.		105,048 30
Receveur général	103,016 07	
Compte du Commissaire de l'or	109 25	
Solde	1,922 98	
		105,048 30

Certifié exact.

F. A. H. FYSH,
Comptable.

N° 4.

RAPPORT DU CONTROLEUR.

DAWSON, T.Y., 10 avril 1907.

M. J. T. LITHGOW,
Commissaire intérimaire du Territoire du Yukon,
Dawson, T.Y.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous présenter mon rapport pour les neuf mois expirés le 31 mars 1907.

Les dépenses de mon bureau à même le crédit voté au ministère de l'Intérieur pour l'administration du Yukon ont été de $124,299. Des états accompagnés de pièces justificatives, sont transmis à la fin de chaque mois au ministère.

Les recettes et les dépenses locales du Territoire du Yukon durant cette période ont été: recettes, $336,279.22; dépenses $303,234.79, administrées par mon bureau. Des états trimestriels, accompagnés de pièces justificatives, sont transmis à l'auditeur général en conformité de l'arrêté du conseil. J'annexe une copie du bilan à la date du 31 mars 1907.

Il n'a pas été jugé opportun de changer l'exercice à l'égard de l'administration des affaires locales du Territoire du Yukon, vu qu'il est bien plus commode de tenir les assemblées du conseil du Yukon pendant le mois de juillet, ou au plus tard pendant le mois d'août, lorsque le bilan des opérations de l'exercice précédent peut être préparé et présenté au conseil ; en conséquence, il y a une différence de tois mois entre l'exercice fédéral expiré le 31 mars et l'exercice local expiré le 30 juin, comme auparavant.

Les dépenses pour le compte du ministère de la Justice, pour services à l'égard de ce territoire, ont été de $20,859.27. Des états mensuels, accompagnés des pièces justificatives, ont été transmis à qui de droit.

Le département des Affaires des sauvages a dépensé $2,496.39 pour secourir les sauvages malades et indigents et $2,250 pour les écoles.

La direction des dépenses du département des Travaux publics, " Edifices ", a été comme par le passé confiée au surintendant des Travaux publics et à moi; ces dépenses se sont élevées à $60,696.56.

Les droits régaliens perçus dans le Territoire durant les neuf mois se sont élevés à $82,622.42, comme suit: Dawson, $80,530.38, et Whitehorse, $2,092.04. Il n'a été rien perçu à Quarante-Milles.

Les recettes provenant des certificats délivrés aux exportateurs d'or de l'Alaska ont été de $215.50.

Ces diverses sommes ont été transmises au receveur général. Les traites ont été envoyées au département toutes les semaines et les états tous les mois.

Les recettes provenant de la vente des timbres judiciaires à la cour territoriale du Yukon se sont élevées à $3,065.10 ; celles de la cour des mines, provenant de la même source, ont été de $342.75. Les traites et les états ont été envoyés au ministère du Revenu de l'Intérieur.

Les états mensuels des recettes perçues dans le bureau du commissaire de l'or et celui de l'agent des terres et des bois de la Couronne ont été contrôlés tous les mois, comme par le passé, et les rapports ont été transmis au ministère de l'Intérieur Les comptes en suspens dans le bureau du commissaire de l'or ont été vérifiés, et les chèques en paiement des retraits contresignés.

La gestion des affaires de la cité de Dawson a été confiée à mon bureau. Vous trouverez ci-jointe une copie du rapport financier jusqu'au 31 mars.

Depuis le 1er janvier, nous nous sommes dispensés des services du sous-percepteur des taxes, le bureau municipal ayant été transféré au mien.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,
G. I. MacLEAN,
Contrôleur intérimaire.

N° 5.

RAPPORT DE L'AGENT DES TERRES ET DES BOIS DE LA COURONNE.

DAWSON, T.Y., 1er mai 1907.

M. J. T. LITHGOW,
Commissaire intérimaire du Territoire du Yukon,
Dawson, T.Y.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous présenter mon rapport pour les neuf mois expirés le 31 mars 1907. Annexées à ce rapport, vous trouverez les pièces suivantes:—

Etat des recettes provenant de la division des bois;

Etat des recettes provenant de la division des terres;

Liste des permis de coupe de bois et de foin délivrés.

Les recettes ont dépassé celles de la même période de l'année dernière de $1,129.07 dans la division des bois, et de $232.49 dans la division des terres—en tout, $1,361.56.

Pendant la même période, $1,881.03 ont été payés à compte d'achats de terres fédérales, $1,534.31 à compte des achats de terrains houillers et des honoraires d'arpentage de ces terrains, et $105.15 à compte des achats de lots de ville.

Les terres fédérales ne sont pas en grande demande, et, désormais, celles qui sont disponibles, seront prises par ceux-là seuls que leur vocation oblige à résider sur la terre. L'agriculture est profitable. Les fermes déjà en culture dans le voisinage de Dawson suffisent à peu près à fournir le marché actuel de produits agricoles. L'élevage des volailles est une industrie qui a pris des développements considérables en ces dernières années. Les œufs se vendent $3 la douzaine l'hiver et $2 l'été. Les premières récoltes de petits légumes—laitue, radis, oignons—se font en serre, et sont généralement apportées sur le marché vers Pâques. Nombre de fermes le long de la rivière Klondike ont souffert la saison dernière par suite des hautes eaux, qui ont apporté et déposé un sédiment épais de grandes étendues qui avaient été semées; plus tard, on constata que les vers et les insectes avaient envahi des récoltes entières. Vu ces embarras et le fait que des milles sur la Klondike seront bientôt dragués pour l'or, le cultivateur abandonne la région. Les meilleures terres pour la culture dans le voisinage de Dawson se trouvent directement de l'autre côté de la rivière, à Sunnydale et à Dawson-ouest, où le terrain est élevé.

Comme les chiffres le font voir, la vente des terrains houillers compte pour une grande part dans les recettes. Il y a une grande demande pour ces terrains, et ils constitueront une source de forts revenus pendant l'année courante. Des mines de houille sont maintenant en exploitation sur le creek de la Houille, en bas de Quarante-Milles, aux Cinq-Doigts, à Tantalus et à la Baie-Tantalus. A ce dernier endroit M. C. E. Miller, le découvreur, prétend avoir la meilleure houille qui ait encore été trouvée dans le Territoire du Yukon. M. Miller a aussi découvert les mines Cinq-Doigts et

Tantalus. Tous les steamers qui font le service sur la route Dawson-Whitehorse consumeront de la houille pendant la présente saison, à l'exception des trois nouveaux bateaux qui doivent être mis en service par la *White Pass and Yukon Route,* lesquels n'en brûleront qu'éventuellement. Des milliers de tonnes de houille seront mis sur le marché pendant la saison.

Les règlements relatifs aux homesteads ont été adoptés par un arrêté du conseil en date du 23 juillet 1906, qui est entré en vigueur le 2 janvier dernier; mais comme nous n'avons été nformés du fait que tout dernièrement es diverses demandes faites à ce bureau pour permis d'établissement sont restées en suspens.

Il y a actuellement trois scieries en exploitation dans le district de Dawson; toutes trois sont établies à Dawson et actionnées par la vapeur. En outre, il y a un moulin sur la rivière Douze-Milles, exploité par la *Yukon Consolidated Gold Fields Company,* et où cette compagnie prépare le bois dont elle a besoin pour ses opérations minières. Le département ne reçoit aucun revenu de ce moulin.

Les ventes totales des trois scieries pendant les neuf mois se divisent comme suit: 1,624,689 pieds de bois de service, 44,944 traverses de chemin de fer et 602¾ cordes de bois de chauffage.

Le prix moyen actuellement obtenu pour le bois de toutes sortes est de $40 par mille pieds M.P.

La nouvelle méthode de délivrer les permis pour la coupe des billes de sciage semble donner satisfaction. Les bûcherons ont la liberté de couper quelques billes qu'ils trouvent près de leurs campements, et ainsi l'on sauve du bois qui serait autrement laissé à terre ou coupé en bois de chauffage. Les coupes de bois se dépouillent promptement.

Le bois en usage sur les bateaux à vapeur ne se trouve qu'à une distance de deux milles du Yukon, et la découverte de la houille fait disparaître la nécessité où l'on aurait été d'aller encore plus loin en arrière pour s'en procurer. Le bois devient très rare dans le voisinage de Dawson, et il est probable que adns un avenir prochain la houille l'aura remplacé comme combustible. Je crois que l'on extraira assez de houille pendant la saison pour fournir tous les steamers et aussi approvisionner Dawson de combustible.

Une grande partie des terrains situés sur le bord de la rivière, à Dawson, ont été remis par les locataires l'année dernière; mais en vue des expéditions considérables de houille qui doivent se faire cet été et à l'avenir, presque tous les terrains abandonnés ont été pris pour y construire des cours à charbon. Des demandes ont déjà été faites pour 750 pieds de lots de front à cette fin, tandis qu'à Dawson et à Klondyke-City 550 pieds avaient déjà été affectés au même usage.

Comme vous le savez, ce bureau a été mis sous ma direction en août dernier, de sorte que j'ai à remplir les doubles fonctions de sous-commissaire de l'or et d'agent des terres et des bois de la Couronne. Bien que l'administration de ce bureau donne une somme considérable d'ouvrage, tout le travail d'écritures, de comptabilité et de correspondance a été accompli par un seul commis, M. F. W. Pavah, depuis août dernier, et les expéditions ont été faites par un seul inspecteur. Le personnel a été graduellement réduit de sept commis à un seul dans le bureau et à un inspecteur des bois sous ma surveillance; le département réalise ainsi une économie de plus de mille dollars par mois.

Votre obéissant serviteur,

F.-X. GOSSELIN,

Agent des terres et des bois de la Couronne.

DIVISION DES BOIS DE LA COURONNE.

Date.	Droit régalien.	Permis de coupe de bois	Saisies.	Permis de coupe de foin	Droit régalien sur la houille.	Total.
1906.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Juillet	493 86	881 30	54 50	105 00		1,534 66
Août	1,031 94	693 93				1,725 87
Septembre	2,167 47	1,348 84	44 25		351 85	3,912 41
Octobre	1,958 85	1,910 75	248 00			4,117 60
Novembre	162 32	1,318 00	47 00		165 49	1,692 81
Décembre	160 42	758 75	6 50			925 67
1907.						
Janvier	277 57	61 25	68 50			407 32
Février	247 37	290 00				537 37
Mars	750 84	237 00	26 00			1,063 84
	7,250 64	7,549 82	494 75	105 00	517 34	15,917 55

F.-X. GOSSELIN,
Agent des terres et des bois de la Couronne.

DIVISION DES TERRES FEDERALES.

Date.	Ventes générales.	Loyers.	Honoraires d'enregistrement.	Honoraires d'arpentages	Total.
1906.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Juillet	189 5		2 00		191 59
Août	1,344 81	8 25	2 00		1,355 06
Septembre	20 00	52 66			72 66
Octobre	1,581 38		8 50		1,589 88
Novembre	39 60	718 98			758 58
Décembre	45 11	5 00	22 00		72 11
1907.					
Janvier		928 28			928 28
Février			2 00		2 00
Mars	200 00	230 75	4 00	100 00	534 75
	3,420 49	1,943 92	40 50	100 00	5,504 91

F.-X. GOSSELIN,
Agent des terres et des bois de la Couronne.

DOC. PARLEMENTAIRE No 25

PERMIS DE COUPE DE BOIS ET DE FOIN ACCORDÉS DURANT LES NEUF MOIS ENTRE LE 1ER JUILLET 1906 ET LE 31 MARS 1907.

No.	Billes, M. P.	Billes, pour maisons.	Bois de chauffage	Foin.
6	155,000			
1		7,000		
101			12,327	
2			(renouvelé) 347	
17				71 tonnes.
127				

F.-X. GOSSELIN,
Agent des terres et des bois de la Couronne.

N° 6.

RAPPORT DU DIRECTEUR DES ARPENTAGES.

M. J. T. LITHGOW,
Commissaire intérimaire du Territoire du Yukon,
Dawson, T.Y.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport suivant sur les opérations du bureau des arpentages pendant les neuf mois expirés le 31 mars 1907.

M. Genest (dessinateur) a été employé dans ce bureau jusqu'au 31 août. Depuis cette date, M. Gibbon, A.T.F., et moi avons été les seuls membres du personnel.

En août et septembre M. Gibbon, sous l'autorité du code, a fait les arpentages des lignes de base des creeks suivants: Guysboro, au delà de Klondike; Belcher, au delà de Klondike; Rabbit, au delà de Klondike; 20 Pup, au delà de Hunker; 21 Pup, au delà de Hunker; Hattie-Gulch, au delà de Hunker; 37 Pup, au delà de Hunker.

Ces arpentages de lignes de base comprennent les arpentages des limites extrêmes des claims établis sur les creeks, et le système a donné entière satisfaction. Bien que ces arpentages soient un peu plus coûteux, on en obtient beaucoup plus de renseignements relativement à l'établissement des claims, et ils empêchent dans une grande mesure que le même terrain soit donné deux fois.

Vu le personnel très réduit du bureau, il y a eu beaucoup de travaux de campagne exécutés par M. Gibbon au sujet desquels il n'a pas été fait de rapports, nommément les arpentages suivants:—

Ligne de base du creek Clair (printemps de 1905).
Arpentage photo-topographique, ligne de partage de seaux du Klondike (1905).
Ligne de base du creek Barker (printemps de 1906).
Levé, rivière Stewart, 40 milles (1906).

Des plans des arpentages indiqués ci-dessous ont été déposés à ce bureau pendant ces mêmes mois, et comprennent les arpentages faits par des arpenteurs en pratique privée dans le Territoire:—

Groupes de lots	12
Claims de placers annoncés	13
Lignes de base	7
Subdivisions	2
Levé pour référence	1

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,
C. W. McPHERSON,
Directeur des arpentages, T.Y.

N° 7.

RAPPORT DU SOUS-COMMISSAIRE DE L'OR, WHITEHORSE.

WHITEHORSE, T.Y., 29 avril 1907.

M. J. T. LITHGOW,
Commissaire intérimaire,
Dawson, T. Y.

MONSIEUR.—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport suivant du district de Whitehorse pour l'exercice qui vient de s'écouler.

Ce n'est que depuis le 1er juillet dernier que la division de Whitehorse du district de Whitehorse a réellement commencé à faire quelque progrès comme campement minier.

Au cours de l'été dernier M. Byron White, de Spokane, a commencé les travaux sur les claims Pueblo et Carlisle, et il a eu tant de succès que les claims Grafter, Arctic-Chief et Valérie ont changé de mains et sont maintenant exploités avec les résultats les plus encourageants. De plus, le colonel W. S. Thomas, au nom de capitalistes de l'est, a acheté environ quatre cents claims, comprenant quelques-unes des meilleures propriétés de la rangée. Le colonel Thomas est actuellement à faire des arrangements pour dépenser des sommes considérables en exploitation.

Les perspectives pour cette division sont maintenant plus belles que jamais; et il est aujourd'hui pratiquement établi que, d'ici à très peu d'années cette division sera un facteur important dans la production du cuivre.

La division du Gros-Saumon, du district de Whitehorse, a produit environ $70,000 d'or durant la saison dernière, et promet de donner un rendement au moins égal pour quelques années à venir. Dans cette division, les creeks Summit, Cottoneva et Levingstone donnent tous des rendements.

La division Nisutlin n'a pas, jusqu'à présent, produit rien de valeur. Dix hommes au plus y ont passé l'hiver dernier.

Le district de Kluane a produit environ $20,000 d'or; mais il n'y a pas eu de nouveaux développements des placers. Plusieurs terrains donnant les plus belles promesses en cuivre ont été découverts, et il n'y a pas de doute qu'un chemin de fer qui traverserait ce district donnerait naissance à l'exploitation de plusieurs mines de cuivre de valeur.

Dans le district de Conrad, il a été dépensé environ $225,000 pour le développement des terrains argentifères et aurifères, avec de bons résultats.

On a trouvé des quantités considérables de minerai de valeur sur les claims Montana, Vault, Venus et Big-Thing, ainsi que sur les terrains T. M. Daulton.

Entre 500 et 600 claims ont été inscrits dans la division de Watson, et environ $20,000 dépensés en travaux. Dix tonnes de minerai du groupe Tally-Ho ont rapporté un profit net de $46 par tonne, le transport et le coût de la fonte payés.

Le relevé suivant indique les droits perçus dans les différents bureaux depuis le 1er juillet dernier, à l'exception de ceux du district de Kluane, pour lesquels nous n'avons pas de rapport pour le mois de juillet 1906:—

Bureau de Whitehorse—

Bois	$ 437 37
Terrains	1,580 14
Superficie et concessions de la Couronne	519 84
Droit régalien sur l'or	2,092 04
Certificats de mineur libre	1,105 50
Concessions de placers	200 00
Placers, baux nouveaux	230 00
Renouvellement de placers	1,980 00
Placers—certificats de travaux	108 00
Placers—certificats de société	10 00
Placers—honoraires de cession	208 00
Quartz—concessions	4,340 00
Quartz—certificats de travaux	285 00
Quartz—certificats de société	22 50
Quartz—paiement au lieu de cotisation	400 00
Quartz—documents enregistrés	626 50
Total pour le bureau de Whitehorse	$14,144 89

Bureau de Conrad—

Certificats de mineur libre	241 75
Quartz—concessions	1,700 00
Quartz—certificats de travaux	172 50
Quartz—certificats de société	5 00
Quartz—paiements au lieu de cotisation	200 00
Quartz—documents enregistrés	132 50
Total pour le bureau de Conrad	$ 2,461 75

Bureau de Kluane—

Placers—concessions	80 00
Placers—baux nouveaux	570 00
Placers—renouvellements	1,775 00
Placers—certificats de travaux	142 00
Placers—certificats de société	8 00
Quartz—octrois	90 00
Total pour le bureau de Kluane	$ 2,635 00

L'état ci-dessus fait voir que le total des droits perçus pendant neuf mois a été de $19,271.64.

Votre obéissant serviteur,

L. T. BURWASH,
Sous-commissaire intérimaire de l'or.

N° 8.

RAPPORT DU COMMISSAIRE ITERIMAIRE LITHGOW SUR LES PRODUITS AGRICOLES.

DAWSON, T.Y., 22 novembre 1906.

A l'honorable W. W. B. McINNES,
Commissaire, T.Y.,
Russell House, Ottawa.

MONSIEUR,—Me conformant au désir du ministère, qui demande un rapport sur les produits agricoles du Territoire, j'ai l'honneur de vous dire qu'on a fait des progrès considérables de ce côté durant les dernières quelques années. En 1898, on considérait qu'il serait impossible de cultiver des légumes dans cette région, vu la brièveté de l'été; mais l'expérience des quelques années dernières a démontré que nous pouvons produire presque tous les légumes qui poussent dans d'autres parties du Dominion. Jusqu'à présent la culture a été restreinte aux vallées, où le sol est plus riche que sur les coteaux. Le foin indigène croît en grande quantité, et la production de l'année dernière, qui a été d'environ 200 tonnes, a été mise sur le marché de Dawson et a rapporté $60 la tonne. Nous avons aussi récolté environ 100 tonnes d'avoine indigène. Cette avoine est coupée verte, employée comme fourrage, et elle s'est vendue environ $75 la tonne.

La production des légumes pour l'année dernière, d'après les chiffres fournis par la Chambre de Commerce, est estimée comme suit:—

Laitue et radis de qualité supérieure en quantité suffisante pour suffire amplement aux besoins du Territoire; choux et choux-fleurs, 40 tonnes; navets, 40 tonnes; carottes, 20 tonnes; betteraves, 15 tonnes; pommes de terre, 75 tonnes; céleri, 1,200 douzaines.

La production domestique des navets, carottes, betteraves et céleri est suffisante pour fournir à la demande locale, et les inportations de ces légumes ont cessé. Les légumes récoltés dans le Klondike ne peuvent être surpassés, pour la grosseur et la quantité, dans aucune autre partie du monde. La croissance forcée pendant tout l'été sous un soleil qui ne se couche pas ne permet pas aux légumes de diminuer ni de durcir en aucune manière. Les légumes n'ont pas à souffrir des insectes d'aucune sorte ni des autres inconvénients connus des cultivateurs dans plusieurs autres parties du monde. Plusieurs des jardiniers de Dawson ont rempli leurs caves et ils pourront vendre des navets, pommes de terre, betteraves et céleri pendant la plus grande partie de l'hiver. Quelques-uns possèdent de grandes serres où un grand nombre de légumes sont cultivés pendant tout l'hiver et de bonne heure au printemps. Les pommes de terre sont cultivées avec le plus grand succès dans toutes les parties du Territoire. Elles se vendent de 5 à 8 cents la livre sur le marché de Dawson. On fait graduellement des expériences avec les grains qui résistent au froid, et nul doute que, avec le temps, le Yukon produira bien au delà des approvisionnements consommés chaque année qu'il n'a jamais espéré en produire.

Votre obéissant serviteur,

J, T. LITHGOW,
Commissaire intérimaire.

PARTIE VIII

RAPPORT DU DIRECTEUR DES MINES

RAPPORT DU DIRECTEUR DES MINES.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 30 mars 1907.

L'honorable FRANK OLIVER, C.P., M.P.,
Ministre de l'Intérieur,
Ottawa.

MONSIEUR LE MINISTRE,—J'ai l'honneur de soumettre le rapport annuel ci-joint sur les opérations et la direction de la division des mines pour les neuf mois d'exercice clos le 31 mars 1907.

RESSOURCES MINERALES.

GISEMENTS DE MINERAI DE FER.

Travaux de recherche.

La campagne de recherche des gisements de minerai de fer du Canada a embrassé des dépôts dans la Nouvelle-Ecosse, les districts de la Baie-du-Tonnerre et de la rivière La-Pluie dans l'Ontario, et la région de la vallée de l'Ottawa du côté de Québec.

Dans la Nouvelle-Ecosse, la brigade de recherche était sous la direction du Dr J. E. Woodman, professeur de géologie au collège Dalhousie, d'Halifax, N.-E.; celle des districts de la rivière La-Pluie et de la Baie-du-Tonnerre était dirigée par M. F. Hille, I.M., de Port-Arthur, Ont., et celle de la vallée de l'Ottawa avait pour chef M. Fritz Cirkel, I.M., de Montréal, P.Q.

Les régions suivantes ont été examinées avec soin, savoir:—
par le Dr J. E. Woodman—

1. Les bassins de Torbrook, de Nicataux et de Clementsport;
2. Quelques-unes des rencontres de trapp de la montagne du Nord;
3. Les gisements entre Windsor et Truro;
4. Brookfield;
5. La zone ferrifère de la montagne de Cobequid à partir de la rivière De-Bert en allant vers l'ouest;
6. Arisaig;
7. Whycocomagh, dans l'île du Cap-Breton.

Par M. Hille—

La Matawan;
La Shebandowan;
L'Atikokan; et
Le lac au Huard (*Loon Lake*), dans la partie ouest d'Ontario.

M. Cirkel a examiné les gisements de minerai de fer le long de la vallée de l'Otatawa, région qui s'étend à partir de la ville d'Ottawa le long de la rivière Ottawa, du côté de Québec, sur une distance de plus de 100 milles, et depuis Ottawa, le long des deux côtés de la rivière Gatineau, jusqu'au village de Maniwaki, distance de 83 milles, le tout embrassant une étendue de pays d'environ 900 milles de superficie.

En outre, plusieurs gisements ont été examinés près de Buckingham, sur la rivière du Lièvre, et au nord de Grenville, sur la rivière Ottawa.

Levés magnétiques.

Sur vos instruction de faire faire un levé magnétométrique du gisement ferrifère du lac Noir (*Black Lake*) et de la région contiguë, les services de M. Einar Lindeman, I.M., furent retenus à cette fin. M. Lindeman se rendit à son champ d'opérations le 17 mai dernier, et, après en avoir fini avec le gisement du lac Noir, continua son levé sur une région à l'est du lac des Trente-Iles, du lac des Trente-Iles, du lac Noir, du lac Norway, et quelque distance plus loin dans une direction nord-est jusqu'au lac Pond-Lily. M. Lindemaan ayant rapporté que le long de toute cette étendue de pays il n'avait été trouvé que quelques petites masses de magnétite de haute teneur en soufre et d'aucune valeur commerciale, il fut rappelé le 15 août et reçut instruction d'aller au Nouveau-Brunswick faire un levé magnétométrique de la propriété ferrifère Austin-Brook près de Bathurst, N.-B.

Un examen révéla que cette propriété était un champ de minerai de valeur, consistant en huit différents gisements, dont un de 1,800 pieds de longueur, un de 2,000 pieds et 6 de moindre dimension. Deux trous forés verticalement, à 750 pieds l'un de l'autre, dans le gisement de 2,000 pieds de longueur, qui s'incline au nord-ouest à un angle de 50° à 60°, atteignirent le mur inférieur à la profondeur de 162 pieds dans chaque cas, accusant dans l'un d'eux une largeur de dépôt de 85 pieds.

Un examen du témoin retiré par le perforateur montra que le minerai était en partie de la magnétite et en partie de l'hématite, contenant de 48 à 50 pour 100 de fer.

M. Lindeman est revenu de sa campagne le 1er décembre et a depuis été occupé à la confection des cartes magnétiques.

Monographie du graphite.

La monographie du graphite préparée par M. Fritz Cirkel et actuellement sous presse traite des sujets suivants:—

Histoire et propriétés chimiques et physiques du graphite. Modes de rencontre en Canada et dans d'autres pays. Origine, composition et qualités pour les faits de commerce. Détermination des valeurs par différentes méthodes. Statistique de la production et des prix, etc. Traitement et affinage. Enfin, usages du graphite.

Cette monographie est amplement illustrée.

RÉDUCTION ÉLECTRIQUE DU MINERAI DE FER.

Le rapport final sur le sessais de réduction de minerais de fer canadiens par le procédé électroéthermique, faits à Saint-Sainte-Marie sous les auspices du gouvernement, est sous presse et sera bientôt prêt pour la distribution. Ce rapport contient un compte rendu détaillé du travail exécuté et des résultats obtenus, de toutes les observations faites, des analyses des fontes et scories produites et des minerais de fer employés. ainsi que des modifications apportées à sa construction et de la machinerie employée. On y trouvera les plans de deux fours électriques industriels qui viennent d'être brevetés. Dans un appendice sont donnés un compte rendu et une description détaillés, avec illustrations, des récentes inventions de fours électriques en Suède, ainsi que des perfectionnements récemment apportés à ces fours, et aussi un exposé par le professeur Eichhoff, professeur de métallurgie à l'école supérieure technique de Charlottenburg, Allemagne, des avantages du procédé électrique Héroult de fabrication de l'acier de qualité supérieure, avec son prix de revient.

Usine de réduction électrique en Canada.

La première usine de réduction électrique en Canada, pour la production de fonte et, plus tard, d'acier de qualité supérieure et de pièces d'acier coulées, est présentement en cours de construction.

Cette usine sera placée à Welland, Ont., sur un morceau de terrain faisant face au canal Welland.

La première installation consistera en un four de 3,000 chevaux, du plus récent modèle mis au jour par le Dr Héroult et ses associés. On s'attend à ce que ce four produise 35 tonnes de fonte par jour quand ne seront pas utilisés les gaz produits par la réduction, et 40 tonnes lorsque ce gaz seront utilisés par la chauffe (*preheating*) et la réduction. La force motrice sera fournie par la *Ontario Power Company,* de Niagara-Falls, à la tension de 12,000 volts, puis transformé à la tension voulue.

Le premier four servira à démontrer qu'il est possible de produire de la fonte pour l'industrie au moyen du procédé électro-thermique même à un endroit si désaventageux que Welland, où le prix de la force motrice est élevé et l'approvisionnement de minerai le plus rapproché est à environ 150 milles de distance. Une partie du minerai trraité viendra de Port-Arthur; sa teneur en soufre s'élève jusqu'à 1½ pour 100. D'autres minerais d'une nature très réfractaire seront aussi traités, l'intention des promoteurs étant de n'employer que des minerais canadiens.

Le premier four sera suivi d'une second, de rendement probablement plus grand. Il sera établi en même temps un haut-fourneau Héroult, et la production entière du deuxième four servira à fabriquer des pièces moulées en acier de qualité supérieure, qui présentement ne sont pas faites en Canada, et aussi un nombre restreint de pièces moulées en acier ordinaire.

Les charbons porteurs de courant, ou électrodes, seront fabriqués au moyen du procédé secret de Héroult, pour l'application duquel une usine d'un rendement de 18 électrodes par semaine est en cours de construction.

L'organisation de cette usine de démonstration est due aux efforts de M. R. Turnbull, représentant canadien des procédés et des fours Héroult, et à M. R. H. Wolf, représentant américain des dits procédés et fours. Ces messieurs, avec des amis intéressés aussi dans les susdits procédés, placent leurs propres fonds dans l'entreprise, prouvant par là que non seulement ils sont sûrs des résultats qui peuvent être obtenus par ce nouveau procédé, mais montrent le chemin à d'autres en courant le premier risque en construisant la première usine industrielle.

Usine de réduction électrique aux Etats-Unis.

A Baird, en Californie, on est à construire une usine de réduction électrique qui, espère-t-on, fonctionnera au mois de mai 1907.

La première installation consistera en un four de 2,000 chevaux, d'un rendement garanti de 20 tonnes par 24 heures. Si l'entreprise est couronnée de succès, cette usine sera agrandie jusqu'à concurrence d'un rendement de 600 à 800 tonnes par jour.

Le minerai qui sera employé est une très riche magnétite, ne contenant que très peu de soufre et de phosphore. Le réducteur sera le charbon de bois, pour la production duquel il a déjà été installé un fourneau.

VOYAGE À COBALT.

Conformément à vos instructions du 28 novembre dernier, m'enjoignant d'aller à Cobalt et d'y recueillir des renseignements pour un rapport montrant la production présente et à venir des mines de cobalt-argent de cette localité, et contenant un exposé des méthodes par lesquelles les métaux sont extraits du minerai, avec indication du coût des opérations impliquées, je me suis rendu à Cobalt, où j'ai visité toutes les importantes mines en bénéfice dans le but de me procurer les renseignements voulus sur leur production.

Pour obtenir les renseignements concernant les procédés employés pour extraire les métaux du minerai et leur prix de revient, j'ai visité les usines et les bureaux des compagnies de réduction des Etats-Unis auxquelles les minerais de cobalt-argent avaient été expédiés pour traitement, savoir: l'*American Smelting and Refining Com-*

pany, qui a ses usines à Perth-Amboy, New-Jersey, avec siège social au n° 75 de la rue Broadway, dans la cité de New-York; la *Balbach Smelting and Refining Company*, à Newark, New-Jersey, et la *Oxford Company*, dont le siège social est au n° 43 de l'*Exchange Place*, dans la cité de New-York.

J'ai constaté que l'*American Smelting and Refining Company* et la *Balbach Smelting and Refining Company* n'ont pas de procédé pour extraire ce que le minerai contient de cobalt, de nickel et d'arsenic. L'extraction de l'argent se fait au moyen de minerai de plomb employé comme collecteur. Je n'ai pu toutefois obtenir aucune description détaillée du procédé, ni rien apprendre au sujet des frais d'extraction.

En décembre dernier la division des mines a publié un rapport " sur la production présente et à venir des mines de cobalt-argent de la région de Cobalt ", donnant un compte rendu détaillé des renseignements recueillis.

Laboratoire chimique.

La préparation du rapport final des essais de réduction de minerais de fer canadiens faits à Saut-Sainte-Marie sous les auspices du gouvernement a demandé un grand nombre d'analyses des fontes et scories produites. A cause de la pressante nécessité de ce travail et du grand nombre d'échantillons de minerai de fer dont les brigades de prospecteurs occupées à l'examen de nos ressources minières demandaient l'analyse, il a fallu confier ce service à un chimiste. C'est pourquoi M. Harold Axel Leverin, gradué de l'institut Chalmerka, de Gottenburg, Suède, autrefois employé en qualité de chimiste par la *Lake Superior Corporation*, de Saut-Sainte-Marie, a été nommé chimiste de la division des mines le 1er juillet 1906. Par la bienveillance du directeur du service géologique, M. Leverin a pu partager le laboratoire de M. M. F. Connor.

M. Leverin rapporte que depuis le 1er juin dernier son travail a consisté dans l'analyse de 120 échantillons exigeant 739 dosages distincts. Ce travail a été fait dans des conditions très désavantageuses, vu que les installations du laboratoire occupé par M. Leverin étaient insuffisantes pour opérer avec précision et rapidité.

On est à installer, pour la division des mines, un nouveau laboratoire qui sera prêt sous peu. Ce laboratoire occupe tout l'étage d'en haut de l'édifice Thistle, rue Wellington, et est divisé en cinq pièces: bureau, laboratoire, salle de pesage, salle de broyage et dépôt et salle d'échantillons.

Le broyage est fait au moyen d'une broyeuse à mâchoire de base actionnée par un moteur à induction de la puissance d'un cheval, qui fournit aussi de la force motrice pour le chalumeau à soufflet. Pour la pulvérisation il sera employé un moulin de Wetherhead avec une broyeuse à mortier d'agate, cette dernière actionnée par un moteur à induction distinct de la force de $\frac{1}{10}$ cheval.

Comme combustible il n'est employé de gaz que pour la distillation d'eau et pour les brûleurs de Bunsen. Pour toutes ignitions, fusions et hautes températures il est fait usage d'un fourneau, et pour l'ébullition et l'évaporation il est fait usage d'une plaque électrique dont la chaleur peut être réglée de 100° à 400° C.

L'emploi de l'électricité pour la chauffe est d'un grand avantage dans les opérations chimiques. Le gaz, à cause de ses impuretés, met considérablement obstacle à de bons résultats et détruit les objets en platine.

Il a été construit une table spéciale pour les analyses électrolytiques et les travaux de recherches. Le courant électrique aux tensions et ampères voulus est fourni par un accumulateur.

Le nouveau laboratoire est pourvu des plus modernes appareils et instruments propres à épargner du travail, ce qui assure un maximum de besogne en même temps que précision et rapidité.

ESSAYERIE DU CANADA.

Au cours de l'exercice clos le 31 mars 1907 il a été reçu et essayé 20,695.84 onces d'or ou d'argent en lingots, évalués à $336,676.65. Ces dépôts ont été tirés des sources suivantes:—

Source.	Dépôts.	Poids		Valeur.
		avant fusion.	après fusion.	
	Nombre.	Onces.	Onces.	$ c.
Yukon	61	5,901·55	5,767·96	99,183 73
Colombie-Britannique	202	14,582·66	14,111·19	234,896 40
Territoires du Nord-Ouest	2	178·94	126·73	2,118 65
Ontario	1	9·74	9·65	125 68
Alaska	3	22·95	22·11	352 19
Totaux	269	20,695·84	20,037·64	336,676 65

	Onces.
Poids avant fusion	20,695·84
Poids après fusion	20,037·64
Déchet par la fusion	658·20

Pour-cent de déchet par la fusion, 3·1803.

Le tableau qui suit montre la somme d'opérations faites par l'essayerie depuis son établissement:—

Exercice.	Dépôts.	Poids.	Valeur.
	Nombre.	Onces.	$ c.
1901-2	671	69,925·67	1,153,014 50
1902-3	509	36,295·69	568,888 19
1903-4	381	24,516·36	385,152 00
1904-5	443	29,573·73	462,939 75
1905-6	345	21,050·83	337,820 59
1906-7 9 mois	269	20,695·84	336,675 65

Le relevé suivant fait voir la différence de valeur des essais entre l'essayerie de Seattle et l'essayerie canadienne de Vancouver, du 1er juillet 1906 au 31 mars 1907, savoir:—

Valeur des lingots, essayerie de Seattle	$315,001 97
Valeur des lingots, essayerie du Canada	314,643 98
Balance en faveur de l'essayerie canadienne de Vancouver	$ 357 99

N.B.—A cause d'un règlement de l'essayerie de Seattle à l'effet qu'il ne soit pas accepté de barre pesant moins que 1,400 onces, il était gardé à l'essayerie canadienne, le 31 mars 1907, une barre d'or évaluée à $22,032.67.

RECETTES ET DÉPENSES.

Dépôts d'or	$336,676 65
Gains—	
Produits des balayures et des cendres	461 26
Dépense	10,046 58

Rapport centésimal des dépenses nettes aux dépôts, 2·8469.

RELEVÉ de la dépense faite par l'essayerie canadienne de Vancouver, C.-B., du 1er juillet 1906 au 31 mars 1907.

Loyer	$1,575 00
Force motrice et éclairage	101 42
Gaz et matériel d'éclairage	177 55
Produits chimiques	22 95
Réparations et modifications	143 50
Abonnement aux eaux de la ville	14 40
Frais de port	14 00
Papeterie et impressions	18 76
Matériaux d'essayeurs	84 60
Articles de fondeurs	82 86
Télégrammes	32 95
Transport et factage	317 09
Téléphone	33 00
Articles de bureau	15 53
Ferronnerie et quincaillerie	20 18
Prime sur *bond*	534 50
Thomas McCaffray	1,458 31
J.-B. Farquhar	1,141 66
G. Middleton	1,291 66
A. Kaye	1,133 33
D. Robinson	775 00
Mlle Tierney	548 33
G. McCaw	150 00
J. O. Sullivan	340 00
T. Fitch	20 00
	$10,046 58

RELEVÉ des deniers reçus et dépensés par l'essayerie canadienne de Vancouver, C.-B., au 31 mars 1907, avec indication de la balance du crédit restée sans emploi ($614.68).

Crédit	$10,200 00
Produits des balayures et des cendres	461 26
Total	$10,661 26
Dépenses au 1er mars 1907	10,046 58
	$ 614 68

DOC. PARLEMENTAIRE No 25

Inventaire de l'or et de l'argent au titre en possession de l'essayerie au 31 mars 1907.

	Onces.
Barre n° 268	4·38
Barre n° 269	12·83
Barre n° 16 de l'essayerie	1,315·71
Rognures	1·04
Or au titre, en solution	16·71
" en la possession de l'essayerie	3·21
Argent au titre (grands disques)	82·84
" (petits disques)	22·65
" (barres)	108·50
Cornets	·39
Chlorure d'argent, environ	·60

Inventaire des résidus et articles en la possession de l'essayerie au 31 mars 1907.

1⅓ baril de scorie.
3 garnitures réfractaires avec escabeaux et couvercles pour four de la dimension n° 1.
1 garniture réfractaire avec escabeaux et couvercles pour four de la dimension n° 2.
1 garniture réfractaire avec escabeaux et couvercles pour four de la dimension n° 4½.
3 garnitures réfractaires avec escabeaux et couvercles pour four de la dimension n° 7.
48 creusets de plombagine n° 10.
108 " " n° 16.
75 " " n° 30.
28 " " n° 40.
88 " " n° o o o
8 couvercles de creusets en plombagine n° 10.
11 " " " n° 16.
22 " " " n° 35.
11 " " " n° 50.
6 livs azotate de potasse.
35 livs soude carbonatée.
60 livs verre à base de borax.
50 livs (environ) cendre l'os calcinés.
9,000 livs (environ) coupelles.

Changements dans le personnel de l'essayerie.

Je regrette d'avoir à dire que M. Thomas McCaffrey a renoncé à son emploi de gérant de l'essayerie, à compter de février dernier, pour accepter un plus lucratif emploi de gérant de banque. Avec plaisir je reconnais que la suffisance de l'essayerie canadienne est en grande partie due à l'excellent jugement et à la parfaite administration de M. McCaffrey. L'emploi laissé vacant par le départ de ce monsieur est échu, par promotion, à M. G. Middleton, premier fondeur, qui a été attaché à l'essayerie depuis son inauguration. M. Robinson a été avancé, le 1er février dernier, à l'emploi de premier fondeur laissé vacant par M. Middleton, et M. George McCaw a été nommé aide-fondeur et concierge pour occuper l'emploi laissé vacant par M. Robinson. M. McCaw a donné sa démission en mai dernier, pour cause de mauvaise santé.

TRAVAIL DU BUREAU.

M. Erick Nystrom a été occupé à préparer la matière et à faire des calculs et des dessins pour le rapport final sur les essais de réduction électrique de Saut-Sainte-Marie, et à faire imprimer ce rapport.

M. B. F. Haanel a été occupé à faire imprimer le rapport de la commission du zinc et la monographie du graphite.

En outre, il a confectionné les dessins suivants:—

1. Tracé à l'encre, sur toile, de l'intensité verticale du gisement de minerai de fer de Belmont, pour la reproduction photographique.

2. Autant pour la mine de Wilbur.

3. Dessins et copies de plans et élévations de moulins à graphite, devant accompagner le rapport de M. Cirkel.

4. Copies de trois impressions photographiques devant accompagner le rapport sur les essais de réduction électrique faits à Saut-Sainte-Marie.

Au cours de l'exercice il a été reçu de nombreuses demandes de renseignements sur l'industrie minière et métallique du Canada, et sur la rencontre de minéraux économiques dans le pays, ainsi que des demandes d'avis au sujet d'opérations de smeltage. Pour les neuf mois de l'exercice clos le 31 mars 1907, la correspondance s'est élevée à 2,360 lettres.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

EUGENE HAANEL,
Directeur des mines.

RAPPORT DE M. FRITZ CIRKEL.

Rapport préliminaire sur l'examen des gisements de minerai de fer dans la vallée de l'Ottawa, par Fritz Cirkel, I.M.

Dr Eugène Haanel,
Directeur des mines,
Ottawa.

Monsieur,—J'ai l'honneur de présenter, ci-joint, mon rapport préliminaire sur l'examen des gisements de minerai de fer dans la vallée de l'Ottawa.

Après avoir fait tous les préparatifs pour un voyage de quatre mois dans la vallée de l'Ottawa, je quittai Montréal le 4 juin pour le village de Bryson, dans le township de Litchfield. Je fis de Bryson mon quartier général jusqu'au 8 juin, poussant tous les jours des reconnaissances dans la campagne, et spécialement à l'île du Calumet, où il avait été découvert un certain nombre de gisements de minerai de fer. De Bryson j'inspectai aussi une bonne portion de la partie est du township de Clarendon, aussi bien que la formation, dans une grande mesure exposée, au centre du township de Litchfield. J'ai examinai des affleurements de minerai de fer magnétique qui promettent beaucoup, mais comme il n'avait été fait que très peu de travaux, et vu qu'une grande partie des roches étaient cachées par d'épaisses broussailles, il était difficile de se faire une idée de leur étendue. A en juger par les échantillons pris à différents endroits des affleurements, la qualité du minerai semble être très bonne. J'ai fait un examen approfondi et un croquis à main levée de la fameuse chute du Calumet, près de Bryson, laquelle ne peut manquer de faire, par sa magnifique et commode situation, aussi bien que par sa grandeur, une grande impression sur le visiteur. Le 9 juin, je partis pour Portage-du-Fort, situé sur la rivière Ottawa à environ 8 milles de Bryson dans une direction sud. De ce point j'examinai plusieurs gisements de minerai de fer signalés, mais il ne s'en trouva qu'un seul qui fût de l'hématite, tandis que tous les autres consistaient seulement en pyrites de fer. J'examinai aussi la chute près du village et en fis un croquis à main levée, puis je notai la constitution géologique et les accidents de terrain du pays.

Le 12 juin, je quittai Portage-du-Fort et fis une excursion dans le township de Clarendon, prenant note des principales conditions topographiques et particularités géologiques du pays, jusqu'à Shawville, sur le C.P.C., où je pris le train pour Campbell's-Bay. De ce point je fis plusieurs excursions à la partie nord et sud du township de Litchfield et à l'île du Calumet. Sur cette île je visitai des gisements de minerai de fer qui n'étaient pas commodes à atteindre du village de Bryson. J'inspectai aussi, à l'ouest de Campbell's-Bay, plusieurs gisements de minerai de fer qui promettent. L'un d'eux avait été exploré jusqu'à la profondeur de 40 pieds, et il en avait été extrait un grand nombre de tonnes de minerai net de qualité supérieure. Tous les minerais trouvés dans le voisinage de Campbell's-Bay étaient de la magnétite.

Le 14 juin, je quitté Shawville pour Fort-Coulonge, situé sur la rivière du même nom. Du village de Fort-Coulonge j'ai fait jlusieurs excursions dans la campagne, examinant un gisement de minerai de fer et deux sources de puissance hydraulique. D'intérêt spécial sont les grandes chutes de la rivière Coulonge, sur les lots 8 et 9, dans le township de Mansfield. La rivière Coulonge forme une suite de plusieurs hautes chutes, qui, pour la beauté et la grandeur, ne sont surpassées par aucunes autres sur le côté Québec. Une glissoire pour le bois de construction a été construite à ces chutes, qui, d'ailleurs, ne sont pas utilisées du tout. En parcourant la région, j'ai pris note de ses conditions topographiques et particularités géologiques

Le 16 juin, je partis pour le village de Waltham. Il n'existe pas de fer qu'on sache dans le voisinage de ce village, mais à environ un mille de distance j'ai examiné une magnifique source de puissance hydraulique. La rivière Noire forme une suite de chutes que l'on est à développer pour alimenter la ville de Pembroke de force et de lumière électriques. Le 17 juin, je quittai Waltham pour Sheenboro', arrêtant passer la nuit au village de Chapeau, situé sur l'île des Allumettes. De Sheenboro' j'examinai plusieurs dépôts de minerai de fer, dont le plus important est un gisement de magnétite appartenant à M. Gareau, de Pembroke. Quelque travail avait été fait sur cette propriété, et il en avait été extrait plusieurs tonnes de minerai destiné à être expédié en échantillons. Le 20 juin, je partis pour Fort-William, situé sur l'Ottawa, et de là je me mis en route par le chemin de fer de Pembroke à Ottawa pour Montréal. (La mort subite de ma mère me forçait d'interrompre mon travail durant quelques jours.) Le 28 j'allai de Montréal à Québec dans le but de me renseigner à fond sur les chutes d'eau dépendant de l'autorité du gouvernement provincial. J'eus une entrevue avec l'ingénieur officiel, M. C. Ed. Gauvin, I.C., qui fit tout son possible pour me procurer les renseignements voulus.

Le 3 juillet, je quittai Montréal pour Ottawa, et après y avoir fait des préparatifs je partis le soir du même jour pour Buckingham. Ici l'on disait qu'il se rencontrait plusieurs affleurements de minerai de fer dans le voisinage immédiat, mais étant allé en voiture aux différents endroits, je ne trouvai personne qui pût m'indiquer où se trouvaient les affleurements en question. J'examinai deux endroits où une roche de couleur sombre—hornblende ou diorite pour la plus grande partie—avait été prise pour du minerai de fer. Le 6 juillet, je retournai à Ottawa et visitai les mines d'Ironsides. Pendant plusieurs mois une compagnie américaine avait fait là du sondage au diamant, et je m'entendis avec l'ingénieur dirigeant pour faire un examen de ces mines plus tard.

Du 9 au 24 juillet, j'ai visité le pays le long de la rivière Gatineau, depuis le village de Maniwaki, environ 90 milles nord d'Ottawa, en descendant jusqu'à North-Wakefield. J'ai traversé les township de Maniwaki, de Bouchette, de Cameron, de Wright, d'Aylwin, de Low et de Masham, mais dans le township de Cameron seul y a-t-il apparemment de vastes dépôts qui vaillent la peine d'être examinés à fond. On peut voir des affleurements et des indices tout le long de la chaîne de montagnes entre le lac Trente-et-un-Milles et la rivière Gatineau, dans le township de Cameron; mais, comme il n'avait été fait de travail important sur aucun des gisements, il était très difficile de déterminer leur caractère précis. J'ai examiné toutes les sources de puissance hydraulique depuis les Six-Portages, près de Bouchette, dans le nord, en descendant jusqu'à la chute de Chelsea, près du confluent de la Gatineau et de l'Ottawa, en même temps que j'ai étudié la constitution géologique et les conditions topographiques de la région.

Du 26 juillet au 8 août, je campai aux mines de Bristol, dans le township de ce nom. Ces mines étaient en exploitation il y a environ 25 ans, et les différents récits en circulation touchant l'étendue des masses minérales me portèrent à étudier et examiner à fond tous les puits exploités. Par malheur, l'inaccessibilité de quelques-uns des plus importants puits entrava jusqu'à un certain point mes recherches. J'étudiai et notai aussi la formation ferrifère du voisinage des mines, particulièrement vers la rivière Ottawa, ce qui me permit d'arriver à certaines conclusions relativement à l'étendue des gîtes en amas exploités jusqu'ici.

Du 8 au 11 août, je campai à Pontiac, dans le voisinage immédiat des chutes des Chats. J'examinai à fond toutes les chutes, en fis des croquis à main levée et en étudiai le caractère général en vue de leur utilisation.

Je pasasai les 13 et 14 août dans Ottawa à interviewer des propriétaires de gisements de minerai de fer et de chutes d'eau, à rassembler des détails et à obtenir la permission de visiter les propriétés.

Du 15 au 25 août, j'ai campé près des mines de Haycock, dans le township de Hull. J'ai examiné à fond ces concessions, pris un grand nombre d'échantillons et

fait une inspection complète de toutes les mines qui étaient en exploitation il y a environ 30 ans. Le minerai est de l'hématite et de la magnétite mélangée et paraît être de bonne qualité. Je dois faire remarquer, toutefois, qu'il était très difficile d'examiner ces mines comme il faut, à cause des épaisses broussailles et de l'eau trouvées dans la plupart des plus importants puits. Il y avait, dans le voisinage de ces mines, un certain nombre de gisements de minerai de fer qui ont aussi été examinés et dont le plan a été levé, quand cela s'est trouvé possible.

Du 25 au 29 août, j'ai fait un tour d'inspection sur la rive est et nord du lac McGregor, dans les townships de Templeton et de Hull. J'ai visité plusieurs endroits où l'on supposait qu'il se rencontrait du minerai de fer, mais je n'ai rien pu trouver de bien important.

Du 29 août au 8 septembre, j'ai examiné à fond les anciennes mines de fer de Ironsides et la continuation de la chaîne ferrifère vers l'ouest, et j'ai fait un plan détaillé de l'ancienne mine Forsyth. A cette dernière, des Américains qui avaient une option sur la propriété avaient fait du sondage au diament depuis le printemps. Je demandai la permission d'examiner les témoins retirés par les forets diamantés, mais, pour des raisons particulières, cela me fut refusé. Toutefois, le grand nombre de tranchées de recherche sur la mine Forsyth et les concessions contiguës m'ont permis d'étudier l'étendue de la formation ferrifère, et de recueillir de précieuses données.

Ayant été informé qu'il avait été découvert un gisement de minerai de fer près de Sheenboro', dans la partie ouest du comté de Pontiac, je visitai de nouveau cette région; mais un examen de la prétendue découverte révéla le fait qu'une roche de couleur sombre et apparemment couverte de rouille avait été prise pour du minerai de fer. Il avait été fait considérablement de travaux à certains endroits, mais je conseillai aux intéressés d'abandonner leur claim.

J'ai examinai plusieurs affleurements de minerai de fer dans le voisinage immédiat des mines de fer de Haycock et sur la rive sud du lac McGregor, dans le township de Templeton.

Comme résultat de ma campagne, je dois dire que, bien que la plupart des gisements de minerai de fer examinés le long de la rivière Ottawa (côté Québec) et de la rivière Gatineau paraissent être d'un caractère restreint, et soient éparpillés d'une façon irrégulière dans la région il y a deux chaînes de montagnes ferrifères qui, à cause de leur étendue et de leur développement, aussi bien que de l'excellent caractère du minerai, sont destinées à devenir des centres de la nouvelle industrie du fer, surtout quand on songe qu'il y a, dans le voisinage immédiat, un certain nombre de magnifiques chutes d'eau d'où il est possible de tirer de la force motrice pour des fins minières et de réduction électrique.

Les résultats de mon examen des gisements de minerai de fer jusqu'ici découverts dans le comté de Pontiac seront exposés dans un rapport qui est actuellement en cours de préparation.

Respectueusement soumis,

FRITZ CIRKEL.

RAPPORT DE M. F. HILLE.

Rapport préliminaire sur les gisements de minerai de fer de l'Ouest d'Ontario, par F. Hille, Port-Arthur.

PORT-ARTHUR, ONT., 28 novembre 1906.

Dr EUGÈNE HAANEL,
Directeur des mines,
Ottawa.

MONSIEUR,—En acquiescement à votre demande d'un rapport préliminaire, j'ai l'honneur de soumettre le suivant:—

Après avoir reçu vos instructions d'aller examiner les gisements de minerai de fer d'Ontario-Ouest et de faire un rapport à leur sujet, je me suis mis en route avec deux hommes, le 15 juin, pour la région du lac au Huard (*Loon Lake*).

A cause de retards, j'ai été forcé de borner mon examen aux régions du lac au Huard, de la Matawan, de la Shebandowan et de l'Atikokan.

La chaîne de la Matawan.—Sentant bien l'importance de cette chaîne, j'ai eu particulièrement soin non seulement d'examiner les gisements qui étaient déjà connus, mais aussi de prospecter à la recherche de prolongements de ces gîtes ou de nouveaux gisements non encore découvertts.

La plus grande partie du minerai qui se rencontre le long de la rivière Matawan est de la magnétite de qualité quelque peu inférieure, mais en même temps la massivité de ces gisements et leur situation avantageuse relativement à la voie ferrée auraient l'effet de diminuer dans une mesure considérable les frais d'exploitation et d'expédition.

Une partie de la magnétite de la Matawan a été transformée en martite à texture serrée et d'apparence quelque peu schisteuse, mais d'ailleurs très ferme et compacte. Il existe de grands gisements de cette sorte de minerai le long de la rive ouest de la rivière Matawan, pas très loin de la chute d'en haut, spécialement sur les concessions W 221 et 222. Comme exemple de la dimension d'un de ces gîtes, pour ne parler que d'un seul, je dirai que j'en ai suivi la trace sur près de 900 pieds de largeur et près d'un mille de longueur, et quand on songe que la formation dans laquelle il se rencontre est presque verticale et s'étend de plusieurs milles, on peut se faire quelque idée de son volume extraordinaire.

La roche interposée entre les filons le long de la Matawan est du schiste chloritique, mais localement elle a subi des changements considérables et variés. Sur un point elle est comprimée en une roche par minces feuillets, qui, exposée à l'air, se désagrège en très fines écailles de couleur verte ou de la couleur du bronze; sur un autre point elle ressemble à une roche fragmentaire dans laquelle les plus petits et les plus gros morceaux sont cimentés de nouveau ensemble par une solution de fer siliceux de couleur plus foncée; ou encore elle est transformée en une roche siliceuse dure et compacte, presque quartzeuse, ou, à d'autres endroits, en une roche serpentineuse d'une couleur verte foncée.

Des intrusions de gabbro, de granit et de diabase se peuvent voir dans des failles à différents endroits, mais elles sont principalement exposées dans les tranchées du chemin de fer, qui suit les dépressions ou plis synclinaux du schiste, tandis qu'elles se rencontrent rarement aux axes anticlinaux ou sur eux.

L'origine du minerai est très simple: les dissolutions minérales, c'est-à-dire de fer et de silice, ont coulé par les fissures et déposé du minerai et du silice, soit en combinaison chimique, sous forme de silicate de fer ou de mélange mécanique, soit séparément, en couches de fer plus pur et de jaspe se succédant alternativement.

L'âge du gisement doit être le même que celui de nos roches dites Animikie, datant des temps précambriens. Si tel est le cas, le fer doit avoir été déposé sous la forme d'un carbonate et fut plus tard transformé par de la chaleur due soit à la pression, soit aux roches ignées plus récentes. Combien la pression doit avoir été énorme, c'est ce qui est démontré par un certain nombre de lits de jaspe qui, à l'origine, consistaient en couches de différentes dimensions et avaient une direction droite, tant horizontalement que verticalement, mais qui accusent maintenant la plus étonnante contorsion, tordues qu'elles sont de toutes les formes et dans tous les sens imaginables. Par places nous remarquons que ces couches sont allongées, étirées ou courbées comme si la chaleur en avait fait une masse visqueuse.

Je vais passer maintenant à une description un peu plus détaillée des concessions examinées tant au sud qu'au nord de la rivière Matawan.

Dans chaque cas, avant de procéder à l'examen des gisements de minerai, j'ai commencé par établir les lignes d'arpentage des différentes concessions, chose qui n'a pas toujours été facile, en partie parce que la ligne avait été médiocrement tracée lors de l'arpentage des concessions, et en partie à cause de la disparition de presque toutes les bornes par le fait que les souches et les poteaux étaient pourris et qu'un épais sous-bois de noisetiers-coudriers, d'aulnes, de saules et autres arbustes recouvrait le sol. Parfois aussi il résultait un grand inconvénient du fait qu'il y avait eu un deuxième ou même un troisième réarpentage en petits lots sur une seule et même concession, ou de repères erronés sur les poteaux.

Aussitôt que les lignes exactes furent établies, je déterminai la position des gisements de fer à l'aide de la boussole d'inclinaison. Cela fait, je procédai à la détermination de l'étendue des gisements, non seulement en me servant de l'aiguille d'inclinaison, mais aussi en dépouillant la roche partout où c'était à propos ou possible.

Je commençai de cette manière sur les concessions au sud de la rivière Matawan, où, dans l'année 1890, feu James Hammond, de Fort-William-ouest, avait pris et arpenté une grande étendue de terre, consistant dans les concessions W 221 à 225, et R 415.

La première concession examinée fut celle portant le n° W 221 et contenant 320 acres. Les dimensions du gisement de minerai de fer sur ce claim, telles qu'elles apparaissent à la surface et où il est dénudé, sont 495 pieds de longueur sur 99 pieds de largeur à l'extrémité ouest et 49 pieds à l'extrémité est. A l'extrémité ouest prédomine le jaspe, qui accuse là des contorsions très étonnantes, tandis qu'à l'extrémité est les couches de minerai de fer deviennent plus grosses et les couches de jaspe plus petites. Reste à voir si, avec la profondeur, il se révélera une plus grande concentration du fer.

La concession R 415, contenant 80 acres, touche à la première par sa limite est, mais il n'a pu y être découvert de minerai de fer.

La concession W 212, contenant 320 acres de terre et contiguë à la concesion W 211 du côté ouest, était supposée ne pas contenir de gisements de minerai de fer, et, de fait, il n'a pu être constaté que la formation ferrifère du claim W 211 s'étendit au delà de la limite de ce dernier, bien qu'elle l'approche de si près. Toutefois, plus au sud-est sur le W 212 la boussole d'inclinaison et le dépouillement révélèrent un très bon dépôt de minerai beaucoup plus net que sur le claim voisin. De ce dépôt j'exposai à la vue une étendue de 56 pieds sur 30.

Vint ensuite le claim W 213, sur lequel je cherchai en vain du minerai de fer. Cela ne veut pas dire qu'il n'en contient pas, car une partie considérable de cette concession est, comme la partie nord-ouest du claim W 212, marécageuse et couverte d'un sous-bois très épais, ce qui rendait un examen à fond extrêmement difficile et parfois impossible, vu qu'il fallait constamment recourir à la hache.

La concession W 214—240 acres—touche, du côté ouest, au claim en dernier lieu mentionné. Au milieu il y a un dépôt de magnétite siliceuse, qui, après dépouillement, accusa une largeur de 213 pieds sur une longueur de 309 pieds. Bien qu'il y ait des couches de jaspe dans ce dépôt, elles sont loin d'être aussi nombreuses que sur

le W 211. A la place de ces couches de jaspe la masse minérale semble s'être incorporé une certaine quantité de roche interposée, formant ainsi un silicate de fer et un minerai dans lequel la roche forme un mélange mécanique.

Sur la concession W 215—250 acres—j'ai réussi à démontrer, par un arpentage au pas avec la boussole d'inclinaison, l'existence de plusieurs dépôts de minerai, et comme le sol était très mince par places j'ai pu dénuder ces gisements à trois différents points. Le minerai, à la surface, est semblable à celui du claim W 214, mais peut-être pas tout à fait aussi siliceux ou autant interstratifié de jaspe. Ce gisement est une continuation de celui de la concession suivante, W 216.

W 216—284 acres. Ici le minerai est très visiblement exposé au sommet d'un coteau s'élevant à 253 pieds au-dessus du niveau du chemin de fer. La largeur que j'ai pu établir à plusieurs endroits excède 400 pieds, tandis que la longueur est de plus de 1,300 pieds. Le minerai est de même qualité que celui du claim en dernier lieu mentionné et accuse l'action des eaux météoriques et de l'acide humique. Il n'y a pas de doute, toutefois, que la qualité du minerai s'améliorera à mesure que la pioche du mineur pénétrera dans le dépôt, fait que j'ai pu observer sur plusieurs claims où il avait été fait de l'exploitation, ou plutôt creusé des puits d'essai.

La concession W 217—310 acres—contient le prolongement du même dépôt, mais ici le minerai est considérablement entremêlé de roche interposée. Il est possible qu'il y ait d'autres endroits sur ce claim où le minerai est plus pur, mais c'est un fait que je n'ai pu établir, principalement à cause des épais abatis de peuplier et de petit pin rouge qui parfois furent un très ennuyeux obstacle même à notre passage sur ces concessions.

W 218—310 acres. Sur cette concession j'ai eu plus de bonheur encore tant sous le rapport de la qualité que de la quantité de minerai trouvé. J'ai fait la première découverte presque au milieu du claim et j'ai pu suivre le gisement d'une manière soutenue, non seulement jusqu'à la limite ouest de ce claim, mais aussi presque jusqu'à la limite ouest du claim voisin—le W 219, la longueur totale étant de 2,731 pieds, et aussi, en dénudant le dépôt à différentes reprises j'ai constaté que sa largeur était d'environ 700 pieds sur le premier claim. Sur le claim W 218 le gisement passe au sommet d'un coteau, où il a été tiré, dans la masse minérale, plusieurs coups de mine qui ont montré que le minerai était beaucoup plus pur à l'intérieur qu'à la surface. Dans ce gisement, il a aussi été foré deux trous de mine au trépan à pointe de diamant, mais il n'y a pas moyen de savoir quels en ont été les résultats. Au centre du lot, où j'ai découvert le minerai pour la première fois, il m'a paru être même de meilleure qualité qu'à l'endroit où les travaux ont été faits, mais ce sont les analyses qui montreront si tel est le cas. Ici la rivière Matawan, qui traverse ces deux claims, forme trois chutes qui, à l'aide de barrages appropriés, pourraient développer une puissance hydraulique de 1,500 à 2,000 chevaux. Lors de mon examen la rivière était exceptionnellement basse, à cause de la grande sécheresse et de la grande chaleur de l'été, mais il y a là toute facilité de construire un barrage qui serait efficace tout en n'étant pas trop coûteux.

En suivant la direction des gisements de minerai de fer vers l'ouest, nous arrivons maintenant au claim contigu au W 219.

W 220—80 acres. Bien que la boussole d'inclinaison indique la présence ici et là de quelques petites zones ferrifères, je n'ai pu déterminer la position d'aucuns tels gisements avec assez d'exactitude pour que cela vaille la peine d'en parler. Naturellement, il serait inexact d'affirmer qu'il n'en existe pas, puisque les savanes, les arbres renversés et d'autres obstacles m'ont empêché d'examiner de très près.

Les concessions W 221 et 222 contiennent ensemble 320 acres de terre. Ces concessions doivent être examinées ensemble, parce que les gisements de fer qui s'y trouvent sont communs aux deux. C'est sur ces deux claims que la plus grande partie des travaux de recherche relativement à la chaîne de la Matawan ont été faits, sous forme de puits, de dépouillement et de sondage au diamant. Il n'y a pas de doute que ces

deux claims contiennent les plus grands gisements de minerai de fer encore connus dans ce pays. Naturellement, la qualité de ces dépôts n'est pas entièrement uniforme. Les uns sont plus ou de beaucoup moins siliceux que les autres; il y en a qui sont interstratifiés de jaspe, tandis que d'autres paraissent ne consister qu'en couches de jaspe. La plus grande partie du minerai, toutefois, est de qualité comparativement bonne et est compacte et dense, avec structure ardoiseuse; et c'est, sur toute la chaîne, le seul minerai qui aît été transformé en martite. Cette transformation a très probablement été opérée par la chaleur produite par une pression et la chaleur produite par des roches ignées d'intrusion, mais toujours avec la coopération de l'air comme agent oxydant. J'ai déjà mentionné les dimensions du plus grand gisement de ces concessions.

Dans les cartes dont mon rapport général sera accompagné, je montrerai les exploitations, consistant en fonçage de puits, creusage de tranchées et sondage au diamant, donnant la position de tous les travaux exécutés. De ces claims il a été dit assez de choses pour prouver qu'ils sont d'une considérable importance, non seulement à cause de l'étendue des gisements, mais aussi parce que leur situation avantageuse et leur massivité assurerait une économique et facile exploitation.

Ces deux concessions marquent le point le plus extrême ouest auquel mes examens de la présente année se soient étendus. Ma raison pour ne pas pousser encore plus loin dans l'ouest, où il y a encore un grand nombre de gisements, était que les routes de canot se trouvaient si mauvaises cet été que j'aurais perdu beaucoup de temps en portageant d'un endroit à un autre.

Région de la rivière Shebandowan.—Je reviens donc à la région de la rivière Shebandowan, où il y avait à examiner un certain nombre de concessions sur lesquelles il existait, m'informait-on, des gisements de minerai de fer. Après une diligente recherche sur quelques-uns des claims promettant le plus, je réussis à trouver de la magnétite de qualité supérieure, entremêlée, par places, de couches de jaspe. Les claims sur lesquels j'ai trouvé cette magnétite sont le R 476 et le R 484, dont le premier contient 160 acres de terre et le dernier environ 180 acres. Ici j'ai dénudé plusieurs endroits sur une largeur de 40 à 60 pieds, et j'ai pu suivre la direction des gisements sur toute la largeur du R 476 et jusque dans le R 484 contigu. Plus loin dans l'ouest, sur les claims R 471, R 470 et R 478, les teneurs en fer diminuaient et le jaspe augmentait.

De sa source au lac Shebandowan la rivière Shebandowan a une pente de plusieurs centaines de pieds. Le lac Shebandowan a 20 milles de longueur, et le lac Kashaboiwe, qui s'y jette, en a à peu près 10. Ces lacs ont tous deux, par places, plusieurs milles de largeur, et ont chacun un vaste bassin hydrographique formant les meilleurs réservoirs qu'il soit possible d'imaginer. Outre ce que pourraient fournir les deux rivières susmentionnées, la *Kaministiquia Power Company* pourrait, par son développement de la chute Kakabeka, disposer de 5,000 à 6,000 chevaux de force motrice pour quelque temps à venir, et pourrait facilement en produire 10,000 de plus, si c'était nécessaire; de sorte que nous avons la certitude qu'il y a abondance de force motrice utilisable pour des fins électriques.

Le territoire dans le voisinage des rivières Matawan et Shebandowan est bien garni de pin rouge, d'épinette, de bouleau et de peupliers de 4 à 18 pouces de diamètre—en un mot, d'assez de bois pour durer bien des années comme source d'approvisionnement pour la construction ou pour la carbonisation.

Dans les années ordinaires un certain nombre d'assez grands creeks arrosent le pays, et de ces creeks il peut être obtenu assez d'eau—en outre de ce que peuvent fournir les deux rivières—pour subvenir à tous les besoins.

Une étendue considérable de ces terres pourrait être l'objet d'une utilisation agricole. Les versants de collines et les vallées qui s'étendent entre les chaînes de montagnes sont en beaucoup d'endroits couverts de drift glaciaire consistant en une belle terre sablonneuse ou argileuse, et offrant souvent une épaisseur considérable de sol fertile.

District de la rivière Atikokan.—Ma tâche finie sur la Shebandowan, je transportai mon camp, le 1er octobre, sur la rivière Atikokan, à l'endroit où elle sort du lac Sabawe. De ce point, qui m'a servi de base d'opérations, j'ai visité les gisements ferrifères le long de l'Atikokan, sur les claims E 10, E 11, R 400 et R 401, dont les deux premiers sont maintenant mieux connus comme la mine de l'*Atikokan Iron Company.* Il a été ici fait considérablement de travaux de surface, élevé des bâtiments finis avec grand soin et spacieux, installé des machines pour broyer le minerai, et complété des arrangements pour charger le minerai broyé dans des wagons de chemins de fer et l'expédier à Port-Arthur. Les machines de hissage et le compresseur d'air sont presque achevés; le magasin, la forge et le lavoir et salle de bain, sont presque prêts. En outre, il y a deux grands bâtiments destinés à servir, l'un de dortoir et l'autre de salle d'ordinaire et de bureaux. Il n'a encore été fait d'exploitation que sur une très petite échelle, les travaux consistant dans l'élargissement partiel d'un ancien tunnel, probablement dans le but de faire de la place pour de véritables travaux d'exploitation. Ce travail a été fini dans la première partie de l'été dernier, mais depuis il n'a rien été fait qui indique que la compagnie aît l'intention de se mettre immédiatement à extraire du minerai pour alimenter son haut-fourneau de Port-Arthur.

Bien que je connusse déjà à fond ces concessions, j'examinai de nouveau très minutieusement ces dépôts de minerai, qui consistent en une grosse dyke de norite contenant des lentilles de pyrrhotite et de magnétite. Il est indubitable que la compagnie pourrait, pendant un an ou deux, extraire assez de minerai pour son usine, mais après cela il vaudrait autant pour elle chercher une aiguille dans une meule de foin. De plus, il est douteux qu'elle puisse éliminer tout le soufre qu'il renferme, vu qu'il est extrêmement dense et lourd, à moins de le réduire en poudre très fine et d'y appliquer une chaleur intense.

A deux milles en aval, sur les concessions R 400 et R 401, il se faisait des travaux de recherche lors de ma visite. Il avait été pratiqué quelques tranchées dans la surface du filon et continué un tunnel. Mais cela n'a rien révélé de mieux que ce qui avait déjà été exposé à la vue sur les concessions E 10 et E 11.

Il a été fait du sondage au diamant sur toutes ces concessions dans le passé, et au cours des travaux j'ai soit échantillonné et essayé les témoins, ou fait les plans des trous de mine, à l'exception de quelques trous forés dans un claim situé plus loin à l'est. Par conséquent, je suis bien renseigné non seulement sur ce qu'il y a à apprendre de la surface, mais aussi sur le contenu de l'intérieur des filons. Mon mémoire, avec ses illustrations, sur " The Genesis of the Atikokan Nickeliferous Pyrrhotite Deposits ", offre une peinture fidèle de ce que sont réellement ces dépôts.

L'examen de ces concessions terminé, je levai le camp le 15 octobre, et avant d'abandonner les travaux de recherche je fis une excursion au sud de Port-Arthur dans le but d'examiner la formation granitique, etc., dans quelques localités le long de la rive du lac Supérieur. Au cours de cette excursion j'ai subi, près de la Pointe-Brûlée, un désastreux naufrage dans lequel j'ai perdu un certain nombre de mes instruments et, j'ai le regret de le dire, toutes les pellicules photographiques de la mine d'Atikokan et autres lieux.

J'arrivai chez moi le 18 octobre.

District du lac au Huard.—Au commencement du présent rapport j'ai dit que j'avais tout d'abord examiné les gisements d'hématite du lac au Huard. Ma principale raison d'en agir ainsi était que ces gisements de minerai de fer avait créé considérablement d'intérêt dans le temps, et que je désirais, par conséquent, être prêt dans le cas où vous ou d'autres du département, à Ottawa, demanderiez des renseignements sur eux.

L'opinion que je m'étais faite de ces dépôts il y a des années, lorsqu'ils furent révélés pour la première fois au plus fort de la fièvre des mines d'argent, fut simplement confirmée lorsque je les visitai de nouveau après qu'il y eût été fait considérablement de travaux supplémentaires.

Les claims qui ont été le plus récemment développés sont ceux de M. R. McConnell. d'Ottawa, et de MM. Wiley Bros., et R. Flaherty, de Port-Arthur. Ils consistent dans le quart sud-est de la section 8, concession 8; le quart nord-est de la section 9, concession 8; le quart sud-ouest de la section 8, concession 7, et la moitié ouest du lot 1—le tout dans le township de McTavish. Sur les trois premiers le gisement est très peu épais et le minerai de qualité inférieure. On peut voir de 0 à 6 pieds de minerai dans les puits, dont il y a environ 16, et dans deux trous de sonde. Les conditions sur la partie ouest du lot 1 sont un peu différentes. Ici le minerai est un peu plus massif et le gisement de plus grande étendue, et en outre il existe des nids ou poches de minerai de qualité supérieure par tout le gisement.

Bien que ces dépôts d'hématite ne soient que de peu de valeur industrielle, ils sont, toutefois, d'une importance considérable en ce que ce sont d'excellents indices de ce que nous pouvons espérer de trouver dans les bassins plus profonds, où la roche animikienne se rencontre sur une plus grande épaisseur. Tel est le cas au sud et sud-ouest de Port-Arthur, où la formation animikienne atteint, par places, probablement 3,000 pieds d'épaisseur. Quand on songe, par conséquent, que ces roches sont absolument les mêmes que les roches ferrifères de la Mesabi, et que les mêmes conditions qu'on trouve de l'autre côté de la frontière existent identiquement sur d'autres parties de notre chaîne, on peut facilement comprendre l'importance de tous ces indices de richesse potentielle en minerai de fer, épars par tout le district où se rencontre la formation animikienne.

Ces roches consistent principalement en sidérite, petro-silex ferrugineux ou un carbonate de fer de la nature du pétro-silex, et sont de la période précambrienne. Elles sont distribuées sur une considérable étendue de pays comprenant environ un million d'acres de terre, et elles reposent principalement sur le granit laurentien, ou s'appuient sur ou contre le bord du Kéwatin, et sont traversées par des filons de gabbro, de diorite, de granit et de diabase, et recouvertes par les soi-disant ardoises, anciens lits de cendre, et les roches de la série du Nipigon, en même temps que la totalité de cette étendue de roche a été recouverte par un débordement de diabase.

Dans le voisinage du lac au Huard, sur les vingt concessions, ou plus, que j'ai examinées, très peu sont bien boisées, si ce n'est dans les savanes, où l'on trouve quelquefois de l'épinette, du cèdre, du peuplier et du bouleau de bonne grosseur, avec, parfois, un peu de petit pin rouge.

Il y a de l'eau en abondance dans des lacs et de petits creeks par toute la région, qui est accidentée et montueuse, mais a une pente générale vers le sud, dans la direction du lac Supérieur, c'est-à-dire, de la baie du Tonnerre.

Respectueusement,

F. HILLE.

RAPPORT DE M. J. E. WOODMAN.

Rapport préliminaire sur les gisements ferrifères de certaines parties de la Nouvelle-Ecosse, par J. E. Woodman.

M. le docteur EUGÈNE HAANEL,
Directeur des mines, Ottawa.

MONSIEUR,—Conformément à vos instructions du 26 mai 1906, une étude des ressources de la province de la Nouvelle-Ecosse en minerai de fer a été commencée le 30 mai et continuée pendant toute la saison des recherches. Il a aussi été fait de courtes excursions en temps favorable pendant tout l'hiver. Pendant l'été j'ai eu pour aides M. F. H. McLearn et M. J. B. Morrow, ce dernier jusqu'au 1er juillet, alors que M. F. A. Grant le remplaça pour le reste du temps. Ces messieurs étaient tous des étu-

diants de 4e année de l'école des mines et de métallurgie de l'université de Dalhousie. Au besoin, je me suis procuré de l'aide temporaire de plus, fourni en certains cas par les corporations ou individus ayant autorité sur les surfaces minières à l'étude. Je saisis cette occasion pour exprimer ici mon appréciation de l'inépuisable obligeance de tous ceux à qui il a été demandé de l'aide ou des renseignements relativement à cette étude.

I.—OBSERVATIONS GENERALES.

BUT PRATIQUE DE L'ENTREPRISE.

Vos instructions ont appuyé sur l'importance de diriger les recherches en vue de fournir des renseignements immédiatement utilisables pour l'ouvrier en fer et le public. Telle a été la visée d'un bout à l'autre. Une ou deux fois il a été consacré considérablement de temps à la géologie pure d'un district, mais seulement où la productivité de la région dépendait largement de la structure de la roche. Le bassin de la Torbrook en est un remarquable exemple.

CHAMP DE RECHERCHE.

Si l'on jette un coup d'œil sur ce qui a été écrit de côté et d'autre touchant les ressources de la province en minerai de fer, on s'aperçoit qu'il a déjà été fait trop d'examen superficiel et trop peu d'étude détaillée pour être de bien grande valeur pour le public. Dans le présent cas instruction a été donnée de faire des gisements ferrifères de la Nouvelle-Ecosse, un examen aussi complet que les travaux de recherche de la saison le permettraient, et de commencer par ceux qui sont avantageusement situés relativement au transport. L'intention évidente était que ceux-là fussent étudiés les premiers qui déjà sont importants au point de vue de l'industrie, ou qui le deviendront vraisemblablement dans une avenir immédiat. En essayant de réaliser l'esprit de ces instructions, j'ai jugé à propos d'entrer dans autant de détails que possible dans quelques districts, afin que les renseignements obtenus pussent être sérieux, renvoyant à plus tard l'étude d'autres étendues de territoire. Une autre considération qui a influencé le choix des districts a été le mode de gisement du minerai, et j'ai essayé de faire bénéficier de l'étude chacune des variétés de minerai et chacun des types de formation présents dans la province. En outre des districts minutieusement étudiés, j'en ai à la hâte visité d'autres pour des fins de comparaison et d'instruction générale, mais de ceux-là il ne sera rien dit de précis à présent.

Les districts embrassaient (1) les bassins de Torbrook-Nictaux et de Clementsport; (2) quelques-uns des filons de trapp de la montagne du Nord; (3) les gisements entre Windsor et Truro; (4) la zone ferrifère des montagnes Cobequids, à partir de la rivière DeBert en allant vers l'ouest; (5) Brookfield; (6) Arisaig; (7) Whycocomagh, et (8) Barachois, ces deux derniers dans l'île du Cap-Breton. Qu'il ait été laissé d'importants dépôts pour plus tard, c'est vrai; mais il fallait faire un choix, attendu qu'une partie seulement du nombre total de gisements ferrifères pouvait être examinée dans une seule saison. Chacun de ceux-ci, outre qu'il a une importance passée, présente ou future possible, est caractéristique d'une ou plus d'une catégorie de dépôts, et une brève revue des conditions de recherche, à la fin du présent abrégé, servira à montrer peut-être pourquoi il n'a pas été prouvé qu'il y aît dans la Nouvelle-Ecosse plus de gisements de grande étendue et de haute teneur en fer.

CONCENTRATION DES INDUSTRIES DU FER.

Comme corollaire de toute investigation des ressources de la province en minerai de fer, on se demande naturellement s'il ne pourrait pas être établi d'autres centres de réduction que ceux de Sydney-Mines, de Sydney et de Londonderry. Il est donc utile de voir comment les localités où il y a du minerai se groupent géographiquement. Une

division naturelle, basée sur la proximité de situation et la facilité de transport, serait (1) une section occidentale dans les comtés d'Annapolis et de Digby, avec Annapolis pour centre; (2) une section centrale ouest—avec Londonderry pour centre—absorbant le minerai des comtés de King, de Colchester et de Cumberland; (3) une section centrale dans le gisement houiller de Pictou, ou près de ce gisement; (4) une division orientale avec son centre à Sydney et Sydney-Mines. Cette dernière absorberait le minerai de tous les gisements présentements connus dans l'île du Cap-Breton, à moins que quelques-uns de ceux-ci ne prissent soudainement des proportions suffisantes pour justifier la construction d'usines de réduction distinctes. Arisaig, dans le comté d'Antigonish, serait accessible par eau à la division orientale, et par un court trajet de chemin de fer à la section de Pictou. De ces deux routes la première existe déjà; la dernière pourra ou ne pourra pas être praticable à l'avenir. Le gîte en amas de minerai de fer qu'il y a à Arisaig a fait naître chez ceux qui en sont en possession l'espérance de voir s'élever, à l'avenir, une usine de réduction locale. Seule l'exploration souterraine la plus complète du gisement peut déterminer s'il serait à propos d'en construire une.

Enfin, il vaut au moins la peine de considérer s'il ne serait pas possible à quelque époque de se servir de Parrsboro, sur la baie de Fundy, comme de centre de réduction et d'embarquement, y amenant les minerais des Cobequids tant de Londonderry que d'ailleurs, les minerais stratifiés du comté d'Annapolis, et autres minerais de petits centres à portée, et faisant usage de houille du comté de Cumberland. Les possibilités de développement des houillères de ce comté sont très considérables, et il est peu douteux qu'il soit possible d'en tirer assez de combustible pour toute échelle d'opérations métallurgiques vraisemblablement dans le cas de se produire en cette partie de la province.

PRIMES AUX PRODUCTEURS DE MINERAI DE FER.

A ce sujet, il peut n'être pas mauvais de noter une particularité que la campagne a mise en évidence. Il paraît vraisemblable que les grands gisements de minerai susceptibles, par la qualité de celui-ci, de devenir des centres de réduction soient en petit nombre dans cette province. Les petits dépôts de minerai de qualité tant supérieure que moyenne sont nombreux. D'autres sont de dimensions et de valeur telles qu'il suffit d'un léger encouragement pour amener leurs propriétaires à les ouvrir dans le but d'en vendre le produit aux usines de réduction existantes. Si, à l'avenir, il s'ouvrait un nouveau ou de nouveaux centres métallurgiques, cette tendance ne pourrait que s'accentuer.

L'encouragement dont les dépôts isolés et peu considérables ont besoin est un prix de vente qui rapporte quelque profit à leurs propriétaires. Présentement, rien n'encourage le petit propriétaire à porter sa matière brute à l'usine de réduction, car, en dépit d'une prime sur la fonte et l'acier provenant de minerai du pays, la concurrence avec le minerai étranger favorise ce dernier. En même temps que tout l'aide pécuniaire direct va au maître de forge, c'est à lui qu'est largement laissée l'initiative dans l'attraction des minerais du pays. Si, comme à présent, il est passablement bien satisfait des conditions de l'offre, il ne paiera pas le minerai du pays assez cher pour donner au producteur une appréciable part du profit que devrait assurer la prime.

Si, d'un autre côté, il est payé une prime en argent directement au mineur il sera encouragé lui-même à offrir sa marchandise, et il sortira souvent de là un marché dont les deux parties devraient tirer profit. Sans broder ici sur le thème, les conditions dans le champ d'exploitation indiquent que ce qu'il faut pour réveiller les propriétaires de petits gisements ferrifères est une prime, fédérale ou provinciale, arrangée de telle sorte qu'ils soient sûrs d'en recevoir une part raisonnable. Des fabricants d'acier ont eux-mêmes exprimé l'opinion que le nouveau plan d'augmenter légèrement la prime actuelle sur le produit fabriqué ne stimulera pas plus le pays que l'ancien. Avec la méthode existante, toute prime payée sert à enrichir les actionnaires

des compagnies de fer et d'acier, tandis que sous le système prôné ici l'argent aurait quelque chance d'être distribué, en modestes montants, parmi des gens qui en ont grand besoin.

TITRES AUX TERRAINS FERRIFÈRES.

Dans la Nouvelle-Ecosse règnent deux systèmes par lesquels s'acquiert le minerai de fer à l'heure qu'il est. Il est impossible, dans un rapport préliminaire, de discuter le cas au point de vue de la loi, mais je dirai ici que toute personne intéressée dans le minerai de fer peut se défier de la complexité des titres en beaucoup d'endroits.

Dans certaines parties de la province où la terre est tenue en vertu de concessions antérieures à 1808, le minerai de fer suit la terre, et c'est aux propriétaires actuels qu'il faut s'adresser pour en acquérir la propriété, au lieu de se le faire concéder par la Couronne. Dans d'autres régions, virtuellement tout le fer est réservé, et il faut que, par l'intermédiaire du commissaire des mines à Halifax, il soit obtenu de la Couronne un permis de recherche ou bail. La première condition règne spécialement dans les districts entiers de Nictaux-Torbrook, de Clementsport, de Londonderry et de Guysboro, ainsi que dans de grandes étendues de territoire dans les comtés d'Antigonish, de Pictou et de Colchester.

En certains endroits les concessions de la Couronne (surtout les concessions à des militaires) alternent d'une manière très embrouillante avec des terrains où le fer est réservé à l'Etat; et c'est délicate affaire que de gouverner assez droit pour obtenir des options de tous les propriétaires de minerai de fer, et de ceux-là seuls qui le sont réellement, puis d'affermer du département des Mines tous les droits relevant à juste titre de la Couronne. Il est facile de laisser les deux systèmes empiéter l'un sur l'autre, et il en résulte beaucoup de confusion. Le district d'Arisaig est un exemple.

Une méthode commune parmi les promoteurs locaux pour se rendre maîtres du minerai de fer qui suit la terre, est d'obtenir une option des propriétaires en versant un faible dépôt, disons de $100, et promettant de payer le reste lors de la vente. On dit qu'il est souvent arrivé que les propriétaires, après avoir attendu assez longtemps que les premiers acquéreurs menassent leur " transaction " à bonne fin et consommassent l'achat, ont cédé à la persuasion d'un aventurier venu plus tard, et se sont de nouveau engagés par écrit à vendre le fer contre le versement d'un autre $100. C'est ainsi que la difficulté qu'ont des acquéreurs à s'assurer des titres clairs devient très grande, et que ce qui d'ailleurs pourrait finir par une grande transaction peut manquer par découragement.

Par malheur, il est de l'intérêt de tout " lanceur d'affaires " d'obtenir, sur ces propriétés, une option sans limitation de temps; mais il semblerait être entièrement dans l'intérêt de tout propriétaire de terrain et de fer d'exiger qu'il soit fixé une limite de temps, et de s'en tenir strictement à cette stipulation. Ainsi, si l'affaire n'aboutissait pas avec le premier soi-disant acquéreur, le propriétaire pourrait s'engager à vendre à un autre en toute conscience et sans s'exposer à être entraîné plus tard dans un procès.

AFFERMAGE DE LA COURONNE.

Supposant que les renseignements contenus dans le rapport sont en grande partie pour les étrangers à la province, je ferai ici un exposé général de la procédure à suivre pour acquérir des droits au minerai de fer réservé à la Couronne.

Les districts sont divisés en " champ " de 5 milles en superficie chacune, prenant la forme de 2.50 x 2.00 milles. S'il n'a pas déjà été délimité de champs dans un district, le département des Mines à Halifax en délimitera dans une situation qui convienne au demandeur en concession.

Il peut être pris des " permis de recherche " pour ces champs. A cette fin et pour l'affermage, chaque champ contient cinq " droits " d'un mille carré chacun. Le deman-

deur en concession doit, à ou avant l'expiration de dix-huit mois après la délivrance de son permis, prendre un bail pour un mille carré, dont il fait choix dans n'importe quelle partie qu'il veut du terrain. S'il a pris le nombre complet de " droits " (cinq), cet échange de droits de recherche contre des baux continue à des intervalles ne dépassant pas dix-huit mois, jusqu'à ce que tout le champ soit affermé. D'un autre côté, le solliciteur peut affermer le tout à la fois s'il le désire. S'il n'a pas pris tous les cinq " droits de recherche ", un nouveau solliciteur peut prendre le reste, et les " droits " de ce dernier sont convertissables en baux après que ceux du premier demandeur en concession ont été employés en entier. Cela prend ainsi sept ans et demi pour couvrir de baux un des dits champs, pourvu qu'il soit profité de la limite de temps maxima dans chacun des cinq cas.

Le coût d'un " droit de recherche " est $30, ce qui fait $150 pour le champ. C'est un prix fixe, et il n'est rien demandé de plus dans le cours de la conversion en baux, si ce n'est le prix du bail. Les baux coûtent $50 par mille carré la première année, et $30 ensuite. Le bail dure 20 ans, mais est susceptible de trois renouvellements, de sorte que des terrains ferrifères de la Couronne peuvent rester sous la dépendance d'un exploitant durant 80 années consécutives.

II.—Description des districts.

Bassin des rivières Nictaux et Torbrook.

Ce district, à beaucoup d'égards, le plus important des districts ferrifères de la province, a récemment été décrit en partie dans le rapport sommaire de H. Fletcher, du service géologique canadien, pour 1904, auquel rapport sont renvoyés ceux qui ont besoin de consulter la carte du district, en attendant que la division des mines publie le rapport final.

Au point de vue de la structure, le " bassin " est soit une grande dépression synclinale soit une suite de plis plus petits, dont les axes sont orientés approximativement N. 55° E. à N. 60° E. Autant que c'est connu à présent, l'extrémité orientale de la portion ferrifère est entre le ruisseau Saunders et la rivière Fales, dans la partie occidentale du comté de King. Du côté ouest les horizons minéraux s'étendent de sept milles, jusqu'à ce que, à l'ouest de la rivière Nictaux, ils soient interrompus par une longue langue de granit qui s'avance de la masse principale au sud vers le nord au delà de la zone occupée par les couches de minerai de fer. Au delà de cette langue de granit, qui a un mille de largeur, les couches ferrifères s'étendent de nouveau une courte distance du côté ouest vers Annapolis, interceptées qu'elles sont, près de la rivière Paradise, par un ressaut de granit ayant une direction septentrionale. Toutefois, cette zone est petite et n'offre que quelques failles isolées, et l'on ne sait guère ce qu'elle contient de fer.

On put voir la disposition générale du minerai de fer dans le bassin principal en consultant la carte susmentionnée. Tout ce qui peut être fait ici est d'attirer l'attention sur quelques particularités du minerai, les renseignements n'étant que fragmentaires et simplement ceux qui peuvent être d'un intérêt immédiat.

Ayant remplacé des couches de calcaire, le minerai de fer est interstratifié. La couche Leckie, à la mine Leckie, diminue graduellement de largeur vers l'ouest, et aussi d'épaisseur. Il a été dit sur les lieux et dans des écrits que c'était une faille—la " fracture nette ". Il n'y a pas de faille. Le mur s'infléchit au sud contre le toit du filon, ce qui augmente un peu son inclinaison. Le tout reprend, en bas, son inclinaison normale de 65°, mais le mur et le toit ne se rouvrent pas pour contenir du minerai. C'est une structure caractéristique dans la région, étant simplement une exagération de la structure " à resserrement " qui se rencontre plus loin dans l'ouest, et il importe d'en tenir compte dans tout jugement porté sur les possibilités d'exploitation là.

L minerai de la mine Leckie, présentement fermée, a été regardé comme irrémédiablement perdu. Tel peut n'être pas le cas, cepndant. Un travrs-banc et des trous

forés au sud de la galerie n° 3 dans cette mine semblent indiquer un synclinal, avec son axe 90 pieds au sud de la couche Lackie. Des traverses des cours d'eau qui donnent des coupes transversales du bassin, bien que non encore rapportées en entier, indiquent la possibilité qu'il y ait un certain nombre de plis d'un ordre inférieur, au lieu d'un seul grand et très profond synclinal.

La portée de ceci sur la rencontre probable de minerai dans le bassin est très directe. D'abord, le minerai de Leckie est ainsi dans le cas de se trouver au fond du synclinal extrême nord, peut-être dans une épaisse dépression du sol. En second lieu, les deux importantes couches de minerai—les veines Leckie et Shell—au lieu d'affleurer une fois de chaque côté du bassin, peuvent venir plusieurs fois à la surface dans la vallée de la rivière Torbrook, mais recouvertes de drift et d'alluvium, et ne seront nulle part si profondes qu'elles le seraient dans un seul grand pli.

Les principales exploitations, à présent, sont à la mine Wheelock, sur la propriété Fletcher Wheelock, et près du chemin Nictaux-Torbrook. Un chemin de fer relie maintenant cette mine à Wilmot. Le puits est sur le versant de la veine Shell, qui est ici de la magnétite brune. La couche Leckie, au nord, est ouverte par une galerie à travers banc, mais n'est pas exploitée. Une structure très caractéristique est le plissement de la couche de minerai, la pente du pli étant approximativement 12° E. L'épaisseur varie de 6 pieds où l'inclinaison est régulière, à 18 pieds ou plus aux plis. Ces plis ou voûtes expliquent la grande augmentation apparente d'épaisseur dans quelques-unes des coupes publiées et non publiées de trous forés dans ce bassin.

La mine de Wheelock est évidemment destinée à être le centre d'activité pour quelque temps, et est susceptible d'être développée au point de rendre plusieurs centaines de tonnes de minerai par jour. Actuellement la *Annapolis Iron Company,* qui vient d'acheter la propriété, en envoie environ 150 tonnes par jour au four de Londonderry. La teneur en fer s'élève amplement dans les quarante pour cent, en moyenne, actuellement.

Des recherches en partie récemment faites à l'ouest de cette mine, relativement à la présente investigation, montrent que, bien que le terrain soit légèrement coupé de failles, peut-être est-ce ici que se trouve le meilleur minerai du bassin. La zone que cela embrasse s'étendrait depuis la mine Wheelock à l'ouest jusqu'au chemin de Bloomington. C'est tout du territoire virtuellement vierge. A l'ouest d'ici le minerai se détériore en descendant, perdant du fer et gagnant en chaux rapidement à quelques pieds de la surface.

Du côté sud du bassin il y a peu de chose à dire, à présent, qui soit du nouveau. Le minerai est presque entièrement de la magnétite noire, beaucoup trop siliceuse pour être utilisée dans l'industrie, sauf peut-être dans les conditions particulières qui accompagnent la réduction àLondonderry, où l'ankérite sert de fondant.

Le bassin des rivières Torbrook et Nictaux est à présent le district ferrifère qui promet le plus dans la Nouvelle-Ecosse. Son territoire est découvert, le transport y est facile, une assez bonne chute d'eau est accessible sur la rivière Nictaux à l'ouest, et il pousse en abondance du bois dur facile à atteindre par chemin de fer à quelques milles au sud. Il a besoin, toutefois, d'une prospection parfaite et systématique comme il n'en a pas encore reçu. Il n'y a pas d'autre gisement dans la province où le foret diamanté pourrait être utilisé avec un pareil avantage.

Une grande partie du minerai est magnétique, et un levé magnétométrique serait d'une grande utilité pour le district. Les inclinaisons des couches de roche sont fortes et le minerai de fer se présente en étroites couches au lieu de filons, et le drift glaciaire est épais par places. Néanmoins, la topographie n'est pas contraire aux levés magnétiques, et une boussole d'inclinaison ordinaire a pu, au cours des travaux de recherche, aider considérablement à établir la position de couches de minerai. Je recommanderais respectueusement ce district comme champ de future étude magnétométrique, dans le cas probablement de fournir par ce moyen une somme peu commune de renseignements.

Quand on cherche à suivre les traces d'une couche ferrifère, dans cette région, au moyen de "débris" (*float*) semés à la surface, il est bon de se rappeler qu'en même temps que la glace de l'époque glaciaire est d'abord venue du nord, il y a eu à la fin un fort mouvement du sud, et ici de même qu'à Clementsvale, le transport dominant a été de cette direction, de sorte que les "débris" (*float*) sont au nord des affleurements.

Pourvu que ses eaux fussent retenues par un barrage, la rivière Nictaux fournirait une force motrice de quelques centaines de chevaux—assez pour l'exploitation d'une mine de bonnes dimensions. Dans le territoire au sud il y a beaucoup de bois dur, en grande partie la propriété d'une des grandes compagnies d'exploitation forestière. Il n'y a pas de bois sur le terrain.

CLEMENTSVALE.

A partir d'un point un peu à l'ouest d'Annapolis, à l'ouest d'un autre au sud-est de Digby, et à environ quatre milles à l'ouest de la rivière aux Ours (*Bear river*), s'étend un petit bassin de roche fossilifère, semblable par l'âge et le caractère à partie du district Torbrook-Nictaux. Au moins à un endroit se rencontre du minerai de fer sous forme de couche stratifiée de magnétite fossilifère précisément semblable au minerai sur la propriété Ward, à l'ouest de Torbrook. Cette couche est coupée par une tranchée à ciel ouvert sur le côté ouest du chemin de Clementsport à Clementsdale, et à quelques centaines de verges au nord de la grand route est-ouest à travers Clementsvale. Dans la première moitié du dernier siècle ce minerai a alimenté une petite usine et produit du fer de qualité supérieure. La tranchée est abandonnée depuis si longtemps qu'il est difficile d'y voir le minerai.

A l'ouest le territoire est marécageux et la veine n'y a pas été suivie. On dit qu'elle traverse le ruisseau Creux, mais elle n'a pas été ouverte. A l'est de la tranchée le sol s'élève quelque peu et le drift de surface est mince. Il devrait être possible de suivre la veine dans cette direction sans beaucoup de difficulté.

Les minerais de ce type ont plus de continuité que ceux d'aucun autre représenté dans la province; et comme les horizons structuraux qui renferment la couche de Clementsvale sont eux-mêmes apparemment ininterrompus sur une distance considérable, il y a possibilité de trouver le minerai de fer durant des milles à l'est et à l'ouest, chose qui par elle-même donne à cette région minière des dimensions qui sont loin d'être mesquines.

C'est un autre cas où le magnétomètre serait d'une grande utilité.

MONTAGNE DU NORD.

La chaîne de la montagne du Nord s'étend depuis Blomidon, à l'est, le long du côté nord des vallées de la Cornwallis et de l'Annapolis et du bassin de la Sainte-Marie, jusqu'à l'île Brier à l'ouest.

Il se rencontre plus ou moins de minerai de fer sur toute cette distance, par places isolées, dans le trapp volcanique. Ce minerai est principalement de la magnétite, sous forme de veines auxiliaires et de nids ou poches, souvent associée à des minéraux caractérisant les cavités que le gaz forme dans la lave. Il est quelquefois de qualité supérieure, et exempt de phosphore et de titanium. Mais aucune poche probablement n'en contient beaucoup, et il n'y a pas d'encouragement à l'extraire, sauf en ce que des primes et une usine dans l'ouest pourront peut-être offrir un stimulant à quelques future époque. Il n'y a rien eu dans l'histoire du trapp pour isoler le fer en grandes masses bien définies, de sorte qu'il est séparé en beaucoup de masses variant de quelques tonnes à quelques milliers de tonnes peut-être.

La plupart des localités sont entre Digby-Gut et l'île Brier.

DE WINDSOR À TRURO.

Dans plusieurs parties du comté de Hants se rencontre ce qui paraît être des amas isolés, partie d'hématite et partie de limonite en nodules creux ou sous d'autres formes.

Quelques-uns de ces dépôts ont été exploités dans les années passées, mais tous sont improductifs depuis longtemps, et il est difficile d'avoir des renseignements exacts sur eux. Ils se rencontrent principalement dans le dévonien, près du contact de l'infracarbonière, et sont les premiers représentants ou représentants extrême ouest d'un type de dépôts qui s'étendent, avec des interruptions, sur plusieurs milles vers l'est, dans les comtés de Hants, de Colchester, de Pictou, d'Antigonish et de Guysboro. En somme, ces dépôts ont bien fait pour exaspérer le mineur, produisant souvent quelques milliers de tonnes de minerai, mais tarissant tout à coup au moment où le besoin s'en fait le plus sentir. L'histoire des minerais de Brookfield et du comté de Pictou prouve, toutefois, qu'il y a des dépôts de grandes dimensions et de bonne valeur. Dans toute l'étendue mentionnée, il se rencontre une grande quantité de minerai de fer dans ces dépôts de contact, et la valeur de ces derniers dépend de leurs dimensions, ainsi que de l'encouragement à les exploiter.

Ci-suit une liste des principales localités dans la région étudiée; savoir: Clifton, au sud-ouest du village de Old-Brans (*voir* feuille Truro, n° 57, de la série géologique du service géologique canadien); Selman, au sud-est du village (feuille Noël, 64); le rivage à l'est de Cambridge (feuile Waton, 74), et une grande partie de la région le long du contact, de cinq à huit milles sud-est de Cambridge, spécialement les mines de Goshen, de Lantz et de Tomlinson. Ces dernières sont dans un district principalement caractérisé par le manganèse, et contiennent beaucoup de ce métal.

BROOKFIELD.

C'est un autre des dépôts de contact, sur lesquels il a été fait considérablement de travaux, dans les premières années, par la *Nova Scotia Steel Company*, puis, récemment, à l'entreprise, et dont le minerai a été expédié à Londonderry.

Ce minerai est une limonite, partie en nodules creux. Il se rencontre à une faible mais variante distance du contact entre le dévonien et l'infracarbonifère, dans le premier de ces terrains. Le contact est sinueux, et par la distribution du minerai il semble que ce dernier, en même temps qu'il est associé d'une manière générale au contact, suit une certaine zone de couches qui s'étendent à l'est et à l'ouest. Il devrait donc se rencontrer durant plusieurs milles à l'est, puisque le contact suit cette direction trois ou quatre milles. Le fait est qu'on peut suivre à la trace sur toute la distance le minerai de fer d'alluvion, bien que la roche basique n'aît pas été diligemment prospectée.

Le minerai se présente en veines irrégulières et chambres, et dans au moins un cas comme un remplacement direct d'une couche de calcaire. Tel que présentement expédié, sa teneur s'élève amplement dans les quarante pour cent.

LA CHAÎNE DES COBEQUIDS.

Sur le côté nord du bassin de Minas le minerai de fer se rencontre dans trois conditions bien différentes: (1) dans une longue et étroite zone du dévonien, suivant d'une manière générale le contact avec le sous-carbonifère au sud, mais non étroitement associée à lui; (2) dans différentes autres parties du dévonien, apparemment sans association avec quelque espèce de contact que ce soit; (3) dans le trapp triassique, tout près du bassin.

Du minerai mentionné en dernier lieu, le seul bon exemple noté est sur la montagne Gerrish, à un demi-mille dans l'ouest du bureau de poste de Lower-Economy (voir Five-Islands et Tenny-Cape, feuille 76). Ce minerai est isolé dans le trapp, sous forme de magnétite en partie massive ou cristalline, et en partie spéculaire. La quantité de résidus montre que le nid est de grande dimension, mais, comme ceux de la chaîne de montagnes du Nord, il est isolé.

Il se rencontre beaucoup de dépôts de minerai de fer dans les roches dévoniennes qui gisent sur le flanc des granites et syénites des Cobequids, et ne sont associées à aucune forme géographique particulière de grande dimension. Les plus à l'ouest

sont presque à l'extrémité ouest de la chaîne, dans un ruisseau qui se jette dans la baie de l'Avocat (voir feuilles nos 100 et 101, de la rivière aux Pommes). De là vers l'est peuvent être notées des gisements détachés de minerai jusque dans le comté de Pictou. C'est principalement de l'hématite spéculaire, en partie contenant de l'eau, de sorte que sa poussière est brune. Aucuns de ces gisements n'ont encore accusé promesse de durée, et en général ce sont de simples veines auxiliaires, comme celles du précambrien du Cap-Breton central, à être décrites plus tard.

Il se rencontre quelques petits dépôts près du contact du dévonien et du calcaire infra-carbonifère ou série de Windsor, sinon associés à eux. Au nord de l'île aux Perdrix et au sud-ouest de Clark-Head sont deux localités (voir feuille de Parrsboro, 89).

Le minerai associé à du conglomérat carbonifère se rencontre d'abord à l'ouest des Cinq Iles, rivière de l'Est, près de l'endroit où finit ce conglomérat lui-même, et tout près du contact sur le côté nord de ce dernier. Cette formation de conglomérat s'étend de là vers l'est à travers le territoire représenté par la feuille n° 76—rivière Économy et la feuille n° 63—Londonderry, et dans celui de la feuille n° 58—Earltown, s'arrêtant au sud de l'établissement McKenzie. A l'est de ce dernier point il ne s'en rencontre que des morceaux isolés. La longueur totale de cette formation entre les deux points mentionnés est de 42 milles.

Jusqu'au bras ouest de la Grande rivière à l'Achigan dans l'est, la bande de dévonien entre le carbonifère et les roches éruptives des Cobequids n'est large que d'une fraction de mille, et il se rencontre là peu de minerai de fer. Mais de là en allant vers l'est les conditions, sur la distance de plusieurs milles, sont plus favorables au minerai de fer, et l'on sait qu'il y en a des quantités considérables sur une petite distance à l'est de la rivière Portapique (Porc-Epic?) jusqu'à la rivière DeBert. La *Londonderry Iron and Mining Company* est propriétaire ou maîtresse d'une grande partie de ce territoire; mais il y a, à l'ouest de la première de ces rivières et à l'est de la dernière, du terrain dans lequel il devrait se trouver du minerai de fer dans les mêmes conditions que celles sur le lieu ou près des mines d'Acadie et des mines de l'est, les deux centres d'activité sur cette chaîne. Ce mode de gisement est mentionné à cause de l'aide qu'il peut fournir dans l'exploration.

La distance à partir du contact de la zone ferrifère varie grandement, et cela parce que contact est sinueux, tandis que le minerai suit un peu de près une certaine série de couches. Ces dernières sont en partie siliceuses, mais principalement des calcaires; et tout indique que le minerai a été déposé sur le calcaire. La zone métallifère, ordinairement très facile à suivre le long des montagnes, disparaît aux ruisseaux qui traversent les couches de roche.

Le minerai se présente principalement sous la forme de limonite spéculaire, massive ou terreuse. Il se rencontre une petite quantité de minerai en nodules creux (*bottle ore*), et à un endroit il y a un dépôt considérable d'hématite rouge terreuse de qualité supérieure. En outre, il se rencontre de la sidérose (carbonate de fer) par places, particulièrement à la mine de l'est, ainsi que de l'ankérite (un carbonate qui est moitié chaux et moitié fer et magnésie). En beaucoup d'endroits où il n'y a pas de la limonite on trouve de l'ankérite, et ce n'est qu'une question d'occasion favorable, si elle a ou n'a pas été transformée en la première. Ainsi la présence de cette ankérite est regardée, d'ici en allant vers l'est dans le comté de Pictou, comme un indice favorable. Elle ressemble parfois tellement au minerai carbonaté, ou fer spathique, qu'il peut être difficile de les distinguer l'une de l'autre. Le minerai spathique semble ne pas se rencontrer beaucoup tout seul.

Que le développement plus grand de l'exploitation des mines dans la partie centrale de la région soit dû à une plus grande abondance et à une meilleure qualité de minerai là, cela n'est aucunement certain, mais c'est probable. Les conditions favorisant le dépôt du fer semblent avoir été plus ou moins restreintes à l'est et à l'ouest, et devraient naturellement être meilleures près du centre de la région intéressée.

Toutefois, la présence du minerai dépend, non seulement ou même particulièrement de la proximité de ce contrat, mais aussi (1) de strates favorables, et (2) de certaines fractures qui se sont produites dans les strates pendant la formation des Cobequids. Où ces deux agents se rencontrent, les chances de trouver du minerai de fer sont bonnes. Il peut être bon de noter, à ce sujet, qu'il se rencontre de l'ankérite avec du minerai à l'est dans le comté de Pictou, au contact ou près du contact de deux formations dans le dévonien, et loin des roches d'intrusion comme des strates carbonifères. Il n'a pas encore été démontré que ces rencontres soient connexes.

La zone métallifère se reconnaît le long des montagnes, à l'est et à l'ouest, par le caractère du sol, et par les débris (*float*) d'ankérite et de minerai de fer disséminés à la surface du sol. Dans les ruisseaux en travers, la présence de la zone de roche proprement dite peut souvent être révélée, où il n'y a ni ankérite ni minerai de fer, par la décomposition et le délabrement du rocher, et par la nature de ses taches. En certains endroits, comme la coupe dans la rivière Folly, il se rencontre de l'ankérite en abondance dans les lits de ruisseaux.

Plusieurs des cours d'eau du côté sud des Cobequids ont considérablement de chutes parfois; mais les meilleurs d'entre eux ne sont que des ruisselets dans la saison sèche, et aucuns n'ont de bon emmagasinage naturel. Le garde-forestier de la *Londonderry Iron and Mining Company* dit que sur la propriété de la compagnie, qui est loin de comprendre toute la crête des montagnes, il y a 18,000 à 20,000 acres de bon bois, dont environ 40 pour 100 sont du bois dur—principalement du hêtre, du bouleau et de l'érable.

La compagnie, qui a modifié à fond l'usine de réduction il y a quatre ans, fait une fort bonne qualité de fonte, et les minerais qu'elle emploie sont la limonite de Londonderry, l'hématite de Torbrook, avec ce qui lui vient de Brookfield de temps à autre, ainsi que de la sidérité et de l'ankérite. La dernière sert de fondant, étant tout ce qui est employé: et sa teneur en fer permet d'utiliser une qualité de minerai inférieure à ce qu'il serait possible d'employer avec un fondant calcaire. Grâce aussi à ce fondant, il est possible d'utiliser, à l'occasion, un minerai de fer de haute teneur en silice. Les minerais de Londonderry ne sont pas de haute teneur en phosphore, tandis que ceux de Torbrook le sont. Le soufre peut être une source de difficulté dans le premier, et dans certaines tranchées de recherche, comme celles du ruisseau de Cook, il est devenu trop abondant avec la profondeur, gâtant les minerais.

La concentration des minerais dans la zone de Londonderry semble dépendre plus étroitement de la présente topographie qu'en aucun des districts mentionnés plus haut. Les minerais deviennent rapidement pauvres en descendant, l'ankérite prenant généralement la place du fer très peu au-dessous du niveau des vallées de ruisseau plus profonds; et pour leur durée ces dépôts doivent dépendre de leur grande étendue de surface à l'est et à l'ouest, plutôt que sur une durée quelconque en profondur.

ARISAIG.

Comme Torbrook et Londonderry, c'est un district d'une étendue considérable. Il est situé dans le comté d'Antigonish, au nord-ouest de la ville de ce nom et sur la côte de la mer (*voir* feuille 33—cap George, et feuille 34—Antigonish). Tel que présentement connu, le terrain métallifère s'étend à partir d'un quart de mille ouest du chemin de l'anse Antigonish-Maligne à l'est, jusqu'à la jetée D'Arisaig, à l'ouest, distance de 5.5 milles.

Les minerais sont de trois sortes: (1) veines d'hématite interrompues et indéterminées dans les roches éruptives; (2) hématite stratifiée dans des roches de la période silurienne; (3) masses minérales, principalement d'hématite et stratifiées, dans des roches d'un âge plus reculé et occupant les hauteurs au sud. Quelques-unes de ces masses sont des veines semblables au reste mais pénétrant légèrement les strates, et une est un minerai noir et faiblement magnétique.

La région se compose de strates orientées du nord-est à l'est et plongeant presque verticalement. La plus jeune des deux séries de roches, occupant la régionn s'étendant depuis le rivage jusqu'à un demi-mille dans l'intérieur, contient peu de minerai que l'on sache, et à distance du bord n'a pas d'intrusions, sauf à l'extrémité est, près de l'anse Maligne. La plus vieille série est injectée, particulièrement vers l'est, de nombreuses masses de roche éruptive, qui ont, par places, sérieusement mis obstacle à la continuité des minerais de fer.

Les intrusions accusent ici et là de petits dépôts d'hématite, contenant quelques centaines ou peut-être quelques milliers de tonnes. Leurs lignes sont irrégulières, et jusqu'ici il n'a dans aucun cas été démontré que leur continuité fût grande. Il y a deux telles fosses d'ouvertes à un quart de mille du rivage, sur la ferme de John B. McNeil, et leur minerai est visiblement très siliceux près des bords.

Le second mode de gisement de minerai trouve des représentants dans la " mine de la Ligne Principale " (*Trunk Road Mine*), et dans une tranchée su le ruisseau Ross à l'est. Ces mines sont à un quart de mille de la mer, presque vis-à-vis de la jetée d'Arisaig, et la *Nova Scotia Steel Company* les a légèrement exploitées avant qu'elle eut acquis l'île Bell, à Terre-Neuve. Le minerai est une hématite stratifiée, remplaçant un calcaire et accompagnée de fossiles. Les deux tranchées de recherche de chaque côté de la " Ligne Principale " (*Trunk Road*) donnent deux pieds de bon minerai. Sur le ruisseau Ross, quelques centaines de verges à l'est de l'autre, est une tranchée dans du minerai semblable. La couche est perpendiculaire dans les deux. Les deux sont presque sur la même ligne, et il est possible qu'elles ne fassent qu'une. Le minerai de cette sorte devrait " porter " pas mal loin dans la direction; et bien que ce soient les seuls gisements connus dans les strates siluriennes, c'est peut-être parc qu'il n'en a pas été systématiquement cherché davantage. Ce qui a été trouvé jusqu'ici est trop mince pour être exploité tout seul.

L'espèce restante constitue la partie réellement importante du district. Le minerrai s'y présente en masses par couches le plus souvent parallèles à la stratification. Les inclinaisons sont tant nord que sud, mais le plus souvent nord, et changent dans la même couche, dans les coupes verticales exposées à la vue par des tranchées à flanc de coteau. Dans une des tranchées sur le versant de coteau à l'ouest du premier bras, ou bras est, du ruisseau du Docteur, se voit distinctement un pli anticlinal, le minerai de fer lui-même traversant d'un côté de la voûte à l'autre. S'il se trouvait que ceci fût plus qu'un plissement local, son importance serait grande, car les couches devraient alors être doublées dans une traverse nord-sud. Mais il n'y a pas encore de preuve qu'il en soit ainsi.

Les tranchées de recherche extrêmes est de la principale partie du district sont sur la propriété de Duncan McKenzie, à 3,200 pieds est du bras est du ruisseau du Docteur. Au moins deux filons affleurent ici. Le minerai est tout siliceux, mais des parties le sont plus que d'autres. Les couches devraient être ininterrompues sur quelque distance, mais le territoire aux alentours est envahi par beaucoup d'intrusions, grandes et petites.

Les affleurements et les fouilles qui viennent ensuite à l'ouest sont sur les deux côtés du bras est du ruisseau du Docteur. Ici, ou immédiatement à l'ouest, le terrain étant coupé de failles, il est impossible de comparer les couches de minerai avec celles du ruisseau suivant à l'ouest. Il y a cinq fosses d'ouvertes sur le côté est, sur au moins trois couches, et il y en a six du côté ouest, sur au moins quatre couches. Si on peut en juger par l'apparence, la teneur en silice de la plus grande partie du fer s'élève très haut.

Il a récemment été ouvert, pas tout à fait à moitié chemin entre le ruisseau du Docteur et le ruisseau du Fer (*Iron brook*) à l'ouest, une fouille qui accuse quatre pieds de bon minerai ordinaire, net et moins siliceux que dans les tranchées de recherche à l'est.

Les tranchées suivantes sont sur le ruisseau du Fer, bras du ruisseau du Docteur qui vient ensuite à l'ouest. La distance entre les deux ruisseax est 2,000 pieds, et

celle dans laquelle il n'a pas été découvert de minerai, 1,000 pieds. Aucunes des couches ici n'ont de corrélation avec celles de l'est; d'un autre côté, la similarité de minerrai, particulièrement dans deux des amas, mène à la conclusion que les couches sont continues, d'ici en allant à l'ouest, sur la distance de 5,400 pieds.

L'une des deux, qui diffère de toutes les autres au point d'être facile à distinguer, est le filon du Tunnel. Il ne se rencontre pas à l'est du ruisseau du Fer, mais a été exploité sur une petite échelle, à l'entreprise, pour la *Nova Scotia Steel Company*, dans le territoire entre ce ruisseau et le ruisseau de McInnes à l'ouest, et mis à découvert sur le côté ouest de ce dernier. Au delà de ce point il y a été pratiqué deux tranchées, dont la plus à l'ouest est sur la propriété de John McPherson. Le minerai, particulièrement dans deux des amas, mène à la conclusion que les couches riques dans une gangue qui est de l'ardoise ou de l'hématite massive à grain fin. Le tout est appelé "minerai en rognons" (*kidney ore*) sur les lieux, mais est tout à fait différent de la variété de limonite à laquelle on donne partout ce nom. Sur le creek du Fer il est fibreux et impur au point d'être inexploitable.

Le minerai est encore très siliceux, des grains de quartz se voyant dans quelques-unes des tranchées de recherche. Les deux transchées du sud—une de chaque côté du ruisseau—offrent d'assez riche minerai, mélangé, toutefois, avec du pauvre. La meilleure des deux—sur le côté est—a 15 pieds de largeur, avec un lit d'un pied d'ardoise à cinq pieds de la paroi nord.

Le terrain ici a été un peu coupé de failles, mais pas au point de disloquer beaucoup les filons.

Il a été foncé un certain nombre de puits entre les ruisseaux du Fer et de McInnes, spécialement dans la partie ouest; et une tranchée, tantôt à ciel ouvert tantôt souterraine, sur le "filon du Tunnel" et la distance de 1,100 pieds, représente le seul sérieux essai d'exploitation de ces dépôts de minerai. Dans ce sol trois autres filons sont très persistants. Outre ceux-ci il y en a probablement deux autres. Partout où la couche le plus au sud a été vue sa teneur en silice est extrêmement haute. Le filon du Tunnel a été de 3½ à 6 pieds. Les exploitations sont si peu profondes qu'un tunnel percé du ruisseau de McInnes laisserait beaucoup de minerai encore en l'air. L'autre filon est oolithique et plutôt siliceux. Les puits près du bras est du ruisseau de McInnes, qui pourraient se trouver sur d'autres filons, accusent trop peu pour aider à apprécier leur valeur.

Un petit espace de terrain inexploré sépare les deux bras du ruisseau de McInnes. Sur le côté ouest du bras ouest, six tranchées de recherche montrent quatre couches, dont la plus au nord est le "filon du Tunnel", que la *Nova Scotia Steel Company* a ouvert de quelques pieds en prospectant. Le plus au sud est probablement le filon siliceux déjà mentionné et ressemble beaucoup aux gisements de l'est. Le premier offre cinq à six pieds de minerai ici, entre un mur et un toit irréguliers. Le filon a été comprimé et quelque peu disloqué par une faille, mais il reparaît à l'ouest de cet accident géologique. Les autres filons sont modérément siliceux et accusent du soufre, ce sont les premiers ainsi caractérisés. L'un d'eux présente huit pieds de minerai.

Les fouilles de recherche ouest suivantes sont sur le ruisseau de Gillis, quelques centaines de pieds à l'ouest des dernières, mais 2,000 pieds au nord. Ici il y a deux filons, trop irréguliers de contact pour être regardés comme bien établis. Le minerai lui-même est passable, mais il n'y en a pas beaucoup d'exposé à la vue. La présence des filons est importante, toutefois, en ce que cela montre qu'il y a des dépôts loin au nord des lignes principales, et indique la possibilité qu'il y en ait encore d'autres entre.

La tranchée ou fouille de recherche ouest qui vient ensuite est à 2,900 pieds ouest du bras ouest du ruisseau de McInnes, sur la ferme de Dan Macdonald. Son minerai est noir, faiblement magnétique et très siliceux.

Sur les deux fermes contiguës ouest—celles de Alex. McDonald et de John McPherson—il y a plusieurs récentes fouilles de recherche accusant du minerai qui, en somme, promet d'être moins silicieux que celui plus loin à l'est. Ici le "filon du Tun-

nel" est coupé, écrasé et comprimé; mais c'est peut-être dû à quelqu'un des accidents géologiques locaux qui caractérisent la région. Une autre des fouilles accuse quatre pieds de minerai passablement bon, se réduisant, vers le sud, à 2 pieds 4 pouces de minerai très siliceux. Une autre accuse, au nord, 4 pieds de minerai passable, et, au sud, un lit de roche de 2 pieds, après lequel viennent 2 pieds 4 pouces de minerai pauvre. Une autre accuse 4 pieds de bon minerai oolithique, qui n'est siliceux nulle part.

Depuis que la campagne est close, on dit que de nouvelles fouilles, dont une à 500 pieds au sud de toute tranchée précédemment ouverte, ont mis d'autre minerai à découvert, mais l'occasion ne s'est pas encore présenttée de visiter ces nouvelles fouilles.

Je me suis étendu plus au long sur le district d'Arisaig que sur les autres, d'abord, parce que c'est un grand district, au sujet duquel il n'a jamais été écrit grand'chose, au contraire de Forbrook et de Londonderry; deuxièmement, parce que beaucoup d'intéressés l'ont vanté à outrance, tandis que d'autres l'ont représenté comme ne valant rien. Comme on le verra par le résumé suivant, on a été trop loin des deux côtés.

Partout les filons sont presque verticaux, et la structure de la région indique qu'ils ne s'enfoncent pas à une grande profondeur, non plus que les strates qu'ils remplacent. Leur caractère rend fort probable qu'au moins en certains cas ils sont continus sur une grande longueur de la direction; et on devrait les trouver à une distance considérable à l'ouest de la propriété McPherson. Il est à regretter qu'il n'aît pas été fait de forage dans le district, car cela renseignerait positivement sur la profondeur jusqu'à laquelle peut aller le minerai. En l'état, il y a une coupe verticale totale de 300 à 350 pieds depuis les affleurements des hauteurs jusqu'à ceux des ruisseaux les plus bas; et le fer n'accuse aucun changement qui puisse être dû à la topographie. Cette question de profondeur devrait être résolue le plus tôt possible.

En somme, la partie ouest du district est meilleure que la partie est, vu qu'il y a là moins de failles et que les intrusions de trapp s'y font moins sentir, avec cela que le minerai y renferme moins de silice. Tout le minerai de fer est de qualité plutôt inférieure, n'accusant probablement jamais au-dessus des quarante pour cent par chargements de wagons de chemin de fer. Il y a lieu de s'attendre à ce qu'il renferme du phosphore. Le district est grand, et en même temps qu'il y en a des parties qui ne valent guère la peine d'être développées dans l'état actuel de l'industrie du fer, il y en a d'autres qui devraient rendre assez pour faire une grande et précieuse source de richesse.

Le nombre réel de veines ou couches mises à découvert est encore problématique. Sur le bras est il y en a quatre, probablement cinq, et le "filon du Tunnel" n'est pas là. Sur le ruisseau du Fer il y en a au moins quatre. Entre ce ruisseau et le ruisseau de McInnes il y en a quatre, probablement six, dont une au nord du "filon du Tunnel". Les coupes à l'ouest du ruisseau de McInnes en accusent quatre au sud, et deux sur le ruisseau de Gillis ; et les tranchées le plus à l'ouest en accusent trois, probablement quatre. Sur ce nombre, deux au moins devraient être exploitables à l'ouest, et très probablement une troisième. Quand on cherche du minerai en se guidant sur des "débris" disséminés à la surface, il faut se rappeler que le mouvement de la glace s'exerçait du sud.

Les recherches faites jusqu'ici ont singulièrement peu prouvé pour ce qu'elles ont coûté et le temps qu'elles ont pris. Un territoire de cette grandeur et de cette importance n'es pas facile à explorer, et ne devrait pas être accaparé par des gens qui n'y feront pas ou ne peuvent y faire les travaux de développement qu'il faut pour en démontrer le caractère, rien que sur la chance de trouver un acquéreur qui paiera le prix d'une mine pour un espoir. Quelques milliers de dollars bien dépensés établiraient sans contredit une valeur minima qui pourrait lui être honnêtement attribuée. Même alors l'acquéreur prospectif serait obligé, pour explorer à fond, d'employer un grand nombre d'hommes et de dépenser un montant considérable. L'exploitation elle-même devrait être assez économique et facile pendant longtemps, grâce à la possibilité de recourir aux tunnels et aux galeries d'écoulement, pour éviter le hissage et l'épuisement.

Communication par chemin de fer pourrait être établie avec Antigonish au sud, ou avec Merigomish à l'ouest; il y a longtemps que le tracé en a été fait. L'expédition par eau présenterait des difficultés, vu qu'il n'y a pas de port et que la côte du golfe est très exposée. Il a été construit une jetée brise-lames à Arisaig, et il pourrait être fait quelque abri suffisant pour la protection des steamers à minerai; mais l'expérience jusqu'ici montre que les zones protégées le long de cette côte accusent une forte tendance à l'envasement, qui a déjà fait quelque progrès à la jetée actuelle.

Il y aurait moyen d'obtenir une force motrice considérable en endiguant utilement le ruisseau du Docteur, dont le barrage devrait être élevé à une bonne distance en descendant vers le chemin du rivage; mais il a été impossible d'obtenir un mesurage raisonnable pendant la sécheresse, vu que le cours d'eau avait trop diminué de volume.

On dit qu'il y a beaucoup de bois dur à quelques milles au sud; mais sur les propriétés dans les limites du district ferrifère, et sur une considérable distance au loin, ce qu'il y a de bois dur est petit et chétif. Il pourrait être trouvé assez de bois pour les quelques pièces que demanderait l'exploitation, mais il faudrait aller chercher à quelques milles ce qu'il en faudrait pour la réduction électrique.

WHYCOCOMAGH.

Les minerais de fer de Whycocomagh, Cap-Breton, se présentent dans des conditions assez variées. Ceux qui ont attiré le plus d'attention se trouvent sur les hauteurs de Craignish, surtout pas bien haut au flanc de la montagne Skye et sur son extrémité est, près du rivage au fond du canal de Saint-Patrice.

Les roches de cette zone, qui figurent sur les feuilles géologiques comme la série de calcaires de la rivière George de l'époque précambrienne (voir feuille 15—Whycocomagh) sont en partie des sédiments altérés, des quartzites, et surtout des schistes. Aux anciennes fouilles de recherche des surfaces Drummond, ce sont les premiers. Le minerai—ici une hématite magnétique—se présente épars sur une distance considérable en remontant et descendant un petit ruisseau. Il ne remplace pas de couche particulière, n'est pas stratifié, et ne suit aucune ligne distincte de fracture dans la roche. Cela paraît être, d'un autre côté, une pénétration irrégulière, qui peut rendre un grand nombre de tonnes de fer, mais est toujours incertaine. L'apparence indique que, suivie comme il faut, elle devrait rendre une quantité considérable de minerai, mais elle n'offre aucune preuve de stabilité de forme ou de dimension. Son exploitation serait donc probablement accompagnée de quelque incertitude. Néanmoins, comme d'autres dépôts sur la même montagne, elle fait partie de la catégorie de dépôts qui, avec l'encouragement voulu, devraient pouvoir offrir de moyennes quantités de minerai à quelque usine centrale de réduction.

Sur la même montagne sont un certain nombre de fouilles—la plupart anciennes—offrant, les unes de l'hématite et les autres de la magnétite, avec une variété de formes et de conditions. Une ou deux paraissent passables sous le rapport de la qualité du minerai, et leurs contacts unis indiquent la possibilité de durée.

Au nord du village de Whycocomagh sont plusieurs gisements de magnétite, qui se rencontrent principalement dans du calcaire magnésien impur de la série de la rivière George. Ils ne mériteraient pas plus qu'une remarque en passant si l'on ne s'en était pas servi dans un but d'exploitation, et ce d'une manière que ne justifiait aucunement leur valeur. Dans un cas il a été question de 45 pieds de minerai, tandis c'est tout au plus si on aurait pu en mesurer un pied ou quatorze pouces, qui étaient à découvert sur l'espace d'environ dix pieds. La roche interposée est pleine de minéraux siliceux ferrifères, de l'altération desquels était tiré le fer. Même s'il y avait du minerai en quelque quantité, sa teneur en silice, dans de pareilles conditions, serait ruineusement haute. Autant qu'il a été possible de le voir, il n'existe pas de formation ferrifère régulière au nord de Whycocomagh.

A cinq milles est de Whycocomagh se trouve le ruisseau de Logan. Sur la distance d'un demi-mille à un mille en remontant ce cours d'eau à partir du chemin du rivage se rencontrent plusieurs dépôts d'hématite spéculaire d'une qualité supérieure. C'est un autre exemple d'importance exagérée attachée à de menus objets. Le minerai pénètre des grès et des conglomérats de la période infra-carbonifère. A différentes époques la presse quotidienne et minière a reçu et publié des nouvelles annonçant qu'il avait été découvert une veine de trois pieds et demi d'hématite pure dans la vallée du Logan. Si c'était exact, et que la veine fût durable, cela vaudrait bien la peine d'être exploité. Mais ce que l'on trouve de fait est une quantité de petites veines qui parfois mais rarement offrent douze pouces de minerai dans un rameau qui pénètre la roche de quelques pieds et n'offre aucun indice quelconque de durée. Dans la vallée ou son voisinage il y a deux fouilles de ce caractère. Elles pourront conduire à quelque chose, mais elles n'en donnent actuellement aucun signe, et n'offrent absolument aucunes particularités sur lesquelles baser légitimement un gros prix de vente ou un système d'exploitation en commandite. Je mentionne particulièrement ce cas parce qu'il est d'une notoriété inaccoutumée, et parce qu'il y en a trop de semblables pour le bien économique du pays.

J'ai pris connaissance d'un certain nombre de prétendues trouvailles de minerai de fer dans les roches précambriennes et carbonifères, tout le long de la route depuis la rivière du Milieu à l'est, jusqu'au lac Ainslee au nord-ouest, mais dans aucun cas je n'ai trouvé plus qu'un filet d'hématite spéculaire.

A l'exception d'une partie du minerai de la montagne Skye, aucun des minerais de fer de Whycocomagh n'accuse présentement de probabilité de valeur ou quantité économique.

BOISDALE BARACHOIS.

Près de la station de Barachois, à quelques milles ouest de Sydney, Cap-Breton, il se rencontre, dans différentes conditions, des minerais de fer qui promettent. Le district est situé vis-à-vis l'extrémité sud de l'île Longue, sur le côté est du canal Saint-André (feuille 134—Sydney). Il y a trois séries de dépôts, dont deux sont de dimension exploitable, au moins au point d'expédier en quelque quantité aux usines de réduction de Sydney et de Sydney-Mines.

Au sommet des collines de Boisdale, à 700 pieds au-dessus des lacs et sur les espaces affermés par M. McPherson, de Petit-Bras-d'Or, se rencontre une grande quantité de calcaire magnésien précambrien. Dans ce calcaire est une magnétite compacte, en partie de bonne qualité et répandue, non sans interruption, sur la distance d'un mille au nord-est, à partir d'une courte distance au sud-ouest du chemin de la Montagne conduisant de Barachois à la rivière George. Au chemin, ou près du chemin, cette magnétite est de bonne qualité; plus loin au nord-est elle contient beaucoup de soufre, et ses alentours comprennent du granit avec du trapp aussi bien que du calcaire. Les plus grandes fouilles de recherche n'accusent aucun degré de précision de forme aux masses minérales, mais le minerai paraît s'être isolé dans une zone quelque peu décomposée et fracturée. La quantité pouvant être tirée d'un amas quelconque n'a pas été déterminée, vu que les travaux ne sont pas encore assez avancés, mais elle ira de quelques centaines à quelques milliers de tonnes.

Sur une longue distance en allant d'ici au sud-ouest il a été trouvé du minerai par places, et c'est évidemment une région dans laquelle il y a beaucoup de minerai en amas discontinus de différentes dimensions, se rencontrant à peu près le long de la ligne du plus grand effort exercé pendant la formation des montagnes. La difficulté à laquelle on se heurt dans l'exploitation de ces amas est la même que celle qu'on rencontre dans les dépôts de contact: les frais de prospection et l'incertitude de la durée d'un dépôt rémunéreront sur une petite échelle l'exploitateur qui en vendra le minerai aux usines de réduction.

La deuxième série de dépôts est située près du rivage, au sommet et du côté ouest d'une crête entre lui et le ruisseau de McLeod à l'est. Les fosses sont ouvertes sur des roches de la période infra-carbonifère, qui se trouvent sur des champs affermés par le shérif Ingraham, de Sydney. D'une fosse il a été expédié 500 tonnes de minerai à Sydney, après quoi l'exploitation a été discontinuée sans que ce fût la faute du minerai, qui a ici 12 pieds de largeur, presque sans roche. Ce minerai est de l'hématite, en grande partie spéculaire, et souvent de très bonne qualité. Il ne suit pas de direction bien définie, mais en somme cette direction est légèrement est-nord. Là où le mur est de calcaire, comme c'est le cas dans plusieurs fosses, le minerai est en grande partie spathique. Les choses se prêtent ici à une expédition considérable de minerai; le principal problème est la dimension et la continuité des masses minérales.

La troisième catégorie comprend de petits dépôts d'hématite, d'aucune valeur économique, dans des strates cambriennes, sur le rivage et du côté ouest de l'île Longue.

* * * * * * * *

Le rapport sommaire qui précède, traitant comme il le fait d'une grande variété de minerais, servira à corroborer les points suivants, qui pourront être de quelque utilité relativement aux terrains représentés comme ferrifères dans la province.

1. Le minerai de fer est un minerai qui, quelle que soit son origine, diminue de valeur en descendant, passé une certaine distance, et a la plupart du temps peu d'épaisseur en comparaison des minerais des métaux précieux. Plusieurs des propriétaires et fermiers de terrains ferrifères semblent croire qu'il devrait s'enfoncer indéfiniment.

2. Parmi les conditions dans lesquelles du minerai de fer peut être suffisamment localisé pour offrir de grandes et durables masses minérales, sont les suivantes:—

(*a*) Remplacement de strates, comme couches de calcaire ou siliceuses.

(*b*) Concentration le long de zones de fracture de profondeur et de longueur considérables, bien développées et étroitement encaissées.

(*c*) Dépôts de contact entre des séries discordantes de strates, où cette situation est une zone de faiblesse.

(*d*) Dépôts de contact entre des intrusions et de la roche de paroi, lesquels sont rares.

(*e*) Dépôts de faille.

(*f*) Dépôts le long de contacts entre des failles et des strates facilement remplacées, comme des calcaires, ou entre des veines de basalte et des strates favorables : ce qui est une condition commune dans la région du lac Supérieur.

Ce ne sont pas tous les modes de gisement, mais ce sont les principaux. On verra facilement lesquels d'entre eux sont le plus dans le cas d'offrir des masses minérales de grandes dimensions et bien définies, et lesquels se présentent dans une région particulière de la province quand on fait soi-même l'examen du terrain.

De bien fâcheuses pertes de temps et d'argent seraient évitées si ceux qui sont invités à placer des fonds sur des terrains ferrifères se rappelaient qu'en même temps que les oxydes de fer sont répandus presque partout et que les veines en sont innombrables, nul n'en trouvera en quantités rémunératrices que s'ils sont isolés et concentrés à la faveur de conditions particulièrement avantageuses.

Respectueusement,

J. EDMUND WOODMAN.

Université de Dalhousie,
Halifax, N.-E., 22 février 1907.

RAPPORT DE M. EINAR LINDEMAN.

Ottawa, 27 mars 1907.

Monsieur le Dr Eugène Haanel,
Directeur des Mines,
Ministère de l'Intérieur,
Ottawa.

I.—Gisements ferrières du lac Noir.

Monsieur,—Conformément à vos instructions, je partis d'Ottawa pour Bedford le 17 mai dernier, dans le but de faire un levé magnétique des dépôts de minerai de fer du lac Noir .

Le terrain est situé sur les lots 7 et 8 de la concession IV du township de Bedford, et, au dire de Bawden, de Kingston, a été affermé il y a quelques années à la *Bethlehem Mining Company*, qui y a fait des travaux de recherche. La formation du terrain consiste en gneiss rouge, pierre calcaire et une amphibolite verte foncée dans laquelle se présente le minerai. La direction est à peu près N.-E.-S.-O., et l'inclinaison 45°-50° vers le S.-E.

Je commençai par tracer, sur le côté ouest du lac Noir, une ligne de base à partir de laquelle je tirai à angles droits, à tous les trente pieds, des lignes transversales divisant le champ en carrés de 30 pieds de côté, et à chaque angle de ces carrés je fis des observations magnétiques de l'intensité tant verticale qu'horizontale.

J'observai des dépôts de magnétite à trois différents endroits, et là, à cause de l'irrégularité de l'énergie magnétique du minerai je fis mes observations à tous les 15 pieds.

Le 1er dépôt se présente sur une petite presqu'île à l'extrémité sud du lac Noir. Il a été pratiqué ici de petites tranchées dont les parois accusent du granit amphibolique vert foncé, avec des injections de magnétite et de calcite. Les courbes magnétiques démontrent que le dépôt est de très peu d'étendue. A l'est et à l'ouest de ce dépôt se voient des affleurements de calcaire.

Le 2e dépôt se trouve sur une île tout près de la rive ouest du lac. Il a été creusé une tranchée ici, et l'on dit qu'il en a été extrait du "minerai". La formation est parsemée de pyrite et la décomposition de cette dernière fait paraître la roche rouillée et pourrie. Des affleurements de calcaire se voient sur le côté ouest de l'île.

Le 3e dépôt est sur une autre île, à environ 900 pieds nord-est du dépôt n° 2, et est de la même nature que les deux autres. La roche, toutefois, n'y est pas si altérée et a une structure plus dense.

Si l'on veut savoir ce que je pense personnellement des dépôts du lac Noir, je dirai qu'ils sont de très petites dimensions, d'une haute teneur en soufre, de forme irrégulière (en certains endroits le minerai se présente seulement en légères injections dans la roche de paroi), et, par conséquent, sont sans valeur industrielle pour le présent.

II.—Examen magnétique du territoire à l'est du lac des Trente-Iles, du lac des Treize-Iles, du lac Noir, du lac Norway, et au delà dans une direction nord-est.

Mon travail fini au lac Noir, j'ai reçu instruction de faire un examen magnétique du territoire à l'est du lac des Trente-Iles, du lac des Treize-Iles, du lac Noir, du lac Norway, et au delà dans une direction nord-est. Dans ce but j'ai tracé une ligne de base depuis la ligne entre les lots 1 et 2, concession II, dans une direction nord-est jusqu'au

lac Pond-Lily, et j'ai tiré des lignes transversales à angles droits à tous les 300 pieds. Sur ces lignes j'ai fait des observations magnétiques à tous les 60 pieds. J'ai observé de fortes indications magnétiques sur les lots 2, 3, 4 et 5 dans la concession III, et le lot 5 dans la concession IV, mais en les examinant de plus près je les ai trouvées très irrégulières. Sur le lot 3 de la concession III il a été fait quelques petits puits et dépouillements d'essai accusant une roche amphiboleuse de couleur foncée, mélangée avec de la magnétite qui n'est pas en quantité suffisante pour que ça vaille la peine de l'exploiter. On dit qu'ici il a été foré au diamant un trou de 300 pieds de profondeur qui n'a pas donné de résultats encourageants.

Les fortes indications magnétiques irrégulières, aux endroits mentionnés, peuvent être dues à ce qu'il entre de la magnétite dans la composition du gneiss basique, et, à mon avis, ne font espérer aucune plus ample découverte de dépôts de minerai industriellement utilisable dans le district examiné.

III.—Gisements ferrifères du ruisseau Austin, N.-B.

Rappelé le 15 août, je partis d'Ottawa le 17 pour Bathurst, Nouveau-Brunswick, dans le but de faire un examen magnétique des gisements ferrifères du ruisseau Austin.

En tant que découverts jusqu'ici, les dépôts de minerai sont situés sur le lot 12 du rang 17, dans le township de Bathurst, comté de Gloucester, province du Nouveau-Brunswick, à environ un mille en amont de la Grande-Chute, sur la rivière Nipisiquit, et tout près de cette rivière.

Une voie charretière s'étend depuis Bathurst jusqu'au terrain, distance d'environ 21 milles.

La station de chemin de fer la plus rapprochée est celle de Red-Pine, sur l'Intercolonial, entre Bathurst et Newcastle, et la distance entre elle et le district métallifère est d'environ neuf milles.

Le champ a été examiné, il y a quelques années, par la *Dominion Iron and Steel Company,* qui y a alors fait du dépouillement. Exécuté en hiver, ce travail a toutefois été de peu d'utilité, comparativement, et il semble que la compagnie n'ait pas obtenu de résultats satisfaisants.

Le minerai, qui est de la magnétite, avec considérablement d'hématite, se présente en lentilles dans un micaschiste verdâtre.

Les cartes ci-jointes de l'intensité magnétique verticale du champ examiné dans le cours de l'automne dernier montrent trois gisements ou groupes de dépôts distincts, que, pour s'y reconnaître, l'on a numérotés I, II et III.

Le gisement qui porte le n° I consiste en une masse minérale continue. Les gisements n°s II et III consistent chacun en un certain nombre de dépôts plus petits.

La direction générale des gisements est nord-ouest-sud-ouest, avec inclinaison vers le nord-ouest à un angle de 50-60 degrés.

Groupe n° II.

De tout le territoire examiné c'est le plus important gisement, et il consiste en une masse minérale continue d'environ 2,000 pieds de longueur. Cette masse minérale est située entre le ruisseau Austin et la rivière Nipisiquit. Elle a été découverte l'automne dernier par M. W. Hussey, qui, au sud-ouest du ruisseau Austin, a découvert l'extrémité nord du gisement qui affleure ici.

La masse minérale a ici une élévation d'environ 75 pieds au-dessus du territoire environnant et peut être facilement suivie, par ses affleurements, sur la distance de 500 pieds. La largeur de l'amas, à sa surface, est ici d'environ 100 pieds.

Plus loin au sud le minerai est recouvert de gravier, etc., mais les courbes magnétiques indiquent clairement l'existence du minerai. An environ 100 pieds au nord de la rivière Nipisiquit le minerai a été de nouveau exposé à la vue par du dépouillement et le contact avec le toit reconnu.

L'analyse d'un échantillon de minerai pris à cet endroit a donné le résultat suivant:—

	Pour 100.
Silice	34·60
Fer métallique	42·69
Phosphore	1·197
Soufre	0·026

Un échantillon général pris en travers de toute la largeur du gisement, à environ 230 pieds de son extrémité nord, a donné la'nalyse suivante:—

	Pour 100.
Silice	26·3
Fer	47·3
Manganèse	1·0
Phosphore	0·64
Soufre	0.05

Groupe n° II.

Ce groupe de dépôts est situé à l'est du ruisseau Austin. Les courbes magnétiques indiquent ici un certain nombre de dépôts plus petits, dont plusieurs ne sont d'aucune valeur pratique et se réduisent peut-être à de gros cailloux seulement.

Les recherches dont il a été précédemment question ont été principalement bornées à ce groupe, alors qu'il a été pratiqué des tranchées et fait du dépouillement.

Pour la commodité de la mention, les dépôts distincts ont été numérotés 1, 2 3, etc.

Le dépât n° 1 affleure dans le versant de colline vers la rivière Nipisiquit. A en juger par les courbes magnétiques, ce gisement se compose de deux plus petits dépôts, chose que le dépouillement a confirmée; toutefois, la distance entre les masses distinctes n'est pas plus de 5 pieds. L'un de ces amas avait 23 pieds de largeur à sa surface, et l'autre était dénudé sur l'espace de 13 pieds.

A l'analyse, un échantillon provenant de ces amas a donné:—

	Pour 100.
Silice	21·57
Fer	45·99
Phosphore	1·21
Soufre	0·05

Ce dépôt, toutefois, ne sera vraisemblablement pas trouvé de dimensions suffisantes pour que cela vaille la peine de l'exploiter.

A environ 400 pieds nord-ouest du dépôt n° 1, le dépôt n° 2 affleure dans la vallée vers le ruisseau Austin. Le dépouillement de ce dépôt montre que sa largeur, à la surface, est de 42 pieds dans la partie sud. Sa longueur peut être estimée à environ 350 pieds. Il est recouvert de 2.8 pieds de gravier. Vers son extrémité nord le dépôt se rétrécit, et sa largeur à la surface n'est ici que d'environ 19 pieds. On peut aussi voir dans ce bout-ci du dépôt de nombreuses mais étroites veines de quartz.

L'analyse d'un échantillon pris à l'extrémité sud du dépôt a donné les résultats suivants:—

	Pour 100.
Silice	24·7
Fer	46·6
Manganèse	1·76
Phosphore	1·04
Soufre	0·02

L'analyse d'un échantillon pris à l'extrémité nord a donné:—

	Pour 100.
Silice	25·21
Fer	43·41
Phosphore	0·82
Soufre	0·02

Le dépôt n° 3 est dans la vallée, à environ 180 pieds nord-est du dépôt n° 2. Il ne se rencontre pas d'affleurements dans cette vallée, mais plus loin au nord-est le contact avec le mur est exposé à la vue par du dépouillement à deux endroits différents. De nombreux cailloux de minerai et de roche indiquent que cette partie nord du dépôt a subi une forte érosion. Plusieurs affleurements de minerai pauvre se rencontrent sur le côté est du marais, tout près du mur, et tout probablement tout ce qui reste du dépôt anciennement situé ici.

A en juger par les courbes magnétiques, la partie sud du dépôt n'a comparativement pas été dérangée.

Ce dépôt est orienté plus au nord, et sa longueur est d'environ 400 pieds. A la surface sa largeur est d'environ 30 pieds, mais vers le nord elle diminue.

Un échantillon a donné l'analyse suivante:—

	Pour 100.
Silice	33·1
Fer	43·6
Manganèse	0·5
Phosphore	0·40
Soufre	0·007

Au nord des groupes I et II il n'y a pas d'indice de minerai sur une distance d'environ 1,600 pieds, au bout de laquelle se rencontre le groupe n° II. Ce groupe de dépôts est de considérable importance, à en juger par les courbes magnétiques.

Le minerai est recouvert de gravier, etc., et visible seulement dans un couple de petits puits, dans la partie sud.

Autant que la recherche a pu le révéler, la longueur totale de ces dépôts de minerai est d'environ 1,800 pieds. Toutefois, la couche de minerai n'est pas continue sur toute cette distance, attendu que les courbes magnétiques accusent des interruptions à deux endroits, mais ces interruptions ne représentent pas plus de 150 pieds en tout.

Cette partie du terrain a aussi subi une forte érosion, clairement indiquée par les nombreux cailloux de minerai qui sont épars dans tout le voisinage.

Ces cailloux libres ont pour effet de déranger les courbes magnétiques et font qu'il est malaisé de déterminer si les dépôts ont anciennement été une masse continue qui a été interrompue par érosion, ou si ce sont trois amas de minerai distincts placés tout près les uns des autres dans la même direction. La première supposition me paraît être la plus vraisemblable, à en juger par les masses de minerai situées à l'est des deux interruptions et tout près des principaux dépôts.

La largeur du minerai à la surface n'a pas pu être déterminée. Dans les deux dépouillements faits à angles droits avec la direction le minerai a été exposé à la vue sur l'espace de 24 pieds dans l'un et de 32 pieds dans l'autre, mais ni dans l'un ni dans l'autre le contact avec le toit n'a été atteint. Une largeur de 60 pieds au moins est très probable, et à quelque distance plus loin au nord les courbes magnétiques en indiquent même une plus grande ; mais tenant compte de tous les cailloux épars ici, il faudra faire de plus amples travaux de recherche pour avoir quelque certitude sur ce point.

DOC. PARLEMENTAIRE No 25

Les échantillons pris ont donné les analyses suivantes:—

	Pour 100.
Silice	28·52
Fer	44·55
Phosphore	0·827
Soufre	0·035

	Pour 100.
Silice	22·7
Fer	47·5
Manganèse	1:2
Phosphore	0·65
Soufre	0·054

A une petite distance au sud de ces dépouillements, le minerai affleure, et un échantillon pris ici a donné:

	Pour 100.
Silice	7·21
Fer	61·70
Phosphore	0·119
Soufre	0·026

A l'ouest des dépôts ci-dessus décrits se rencontre une autre couche de minerai parallèle à la première et consistant en trois différents dépôts, qui sont tous recouverts de gravier, etc.; mais il n'a pas été fait de dépouillement ici. Sous le rapport des dimensions, ces dépôts peuvent être comparés avec ceux du groupe n° II.

COMPOSITION DU MINERAI

Le minerai est à grains très fins, et, comme le montrent les analyses, sa teneur en silice est considérable. Cette silice est en partie intimement mêlée avec lui, et en partie suit sa direction en couches minces, donnant au minerai une structure rubanée. Un contact distinct entre le minerai et la roche interposée peut, en général, être observé, et il n'a pas été remarqué de plus grandes intrusions de roche dans le minerai.

A cause du petit nombre d'affleurements des masses minérales et du petit nombre aussi des travers-bancs faits, lesquels, en plusieurs endroits, n'ont exposé à la vue qu'une petite partie de la largeur totale des gisements, les analyses rapportées plus haut ne sauraient être regardées comme une composition moyenne du minerai, quand il est question du district métallifère entier. Si les échantillons avaient pu être pris en travers de toute la largeur des gisements et sur une grande surface, les résultats de ces analyses auraient probablement été plus favorables. Ceci est confirmé jusqu'à un certain point par les analyses faites des témoins obtenus par le sondage au diamant qui a été exécuté dans le cours du mois dernier. Comme on le verra plus loin, ces analyses accusent une teneur en fer un peu plus élevée et moins de silice. Cela prouve, toutefois, que le soufre est irrégulièrement distribué dans le minerai, et que la teneur en soufre de ce dernier est considérablement haute tout près du mur.

RECHERCHE.

A la fin de novembre dernier, le gouvernement provincial (du Nouveau-Brunswick) a envoyé dans le district un trépan à pointe de diament, qui a été en service pendant l'hiver.

Jusqu'à présent, le sondage a été limité au groupe n° 1. Il a été foré deux trous, et l'on est à en forer un troisième à l'extrémité sud de ce gisement. La carte et le croquis à main levée ci-joints montrent que le trou n° 1 a été foré verticalement sur le toit à environ 250 pieds de l'extrémité nord du gisement. La sonde a rencontré le

minerai à 35 pieds de profondeur, puis elle s'est enfoncée à travers le minerai jusqu'à la profondeur de 162 pieds, où elle a atteint le mur. Le croquis montre les données du forage et des analyses. J'ai prélevé des échantillons sur chaque pied du témoin, et j'en ai fait des échantillons généraux pour chaque 10 pieds.

Le trou n° 2 a été foré à environ 700 pieds du n° 1. Après avoir traversé du gravier, etc., la sonde a rencontré le minerai à une profondeur de 49 pieds et atteint le mur à 162 pieds, accusant, toutefois, 9 pieds de roche à une profondeur de 73 pieds. Les analyses montrent que la composition moyenne du minerai est la suivante:

Trou n° 1.

	Pour 100.
Fer	49·0
Silice	16·6
Phosphore	0·79

Trou n° 2.

Fer	49·0
Silice	16·1
Phosphore	0·74

Les courbes magnétiques indiquent clairement que le territoire renferme de grandes quantités de minerai, et je puis aussi dire qu'au nord du groupe III de fortes attractions de l'aiguille indiquent la présence d'autres dépôts, qu'il n'a pas été possible d'examiner davantage cette année à cause de la saison avancée.

Pour déterminer la qualité du minerai de manière à donner satisfaction, il faudra explorer davantage au diamant. A en juger par ce qui a été fait jusqu'ici, il pourrait se faire, toutefois, qu'une partie du minerai dût être concentré, avant de pouvoir être économiquement fondue dans les hauts-fourneaux du jour.

Les analyses ont été faites par M. H. Leverin, chimiste de la division des mines.

EINAR LINDEMAN,
Ingénieur des mines.

RAPPORT DE M. H. A. LEVERIN.

OTTAWA, 28 mars 1907.

Monsieur le Dr EUGÈNE HAANEL,
Directeur des Mines,
Ministère de l'Intérieur,
Ottawa.

MONSIEUR,—Voici le rapport de ce que j'ai fait depuis le 1er juillet 1906:—

J'ai fait 120 analyses, se répartissant ainsi:

Fonte, procédé électrique	30
Laitier, procédé électrique	36
Minerai de fer, analyses complètes	9
Minerai de fer, analysé pour silice, fer, phosphore et titane	19
Argile, analyses complètes	7
Calcaire, analyse complète	1
Sable, analyse complète	1
Gypse, analyses complètes	2
Houille	3
Minerais d'or et de platine	8
Phyrrhotite	2
Chalcopyrite	2
	120

Nombre de déterminations faites:—

Fer	30
Oxyde de fer	45
Manganèse	75
Cuivre	14
Nickel	12
Or	8
Agent	2
Platine	3
Chrome	3
Titane	14
Alumine	45
Chaux	56
Magnésie	54
Soufre	98
Phosphore	96
Fluorine	2
Carbone graphitique	30
Carbone associé	30
Silicon	30
Silice	72
Alkali	4
Eau combinée	7

Matière volatile (dans la houille)	3
Carbone fixe (dans la houille)	3
Cendre (dans la houille)	3
Total	739

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

H. A. LEVERIN,
Chimiste.

PARTIE IX

SYLVICULTURE

SYLVICULTURE

RAPPORT DU SURINTENDANT DE LA SYLVICULTURE.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 10 juillet 1907.

M. W. W. CORY,
Sous-ministre de l'Intérieur,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport annuel sur la sylviculture et les autres services sous ma direction, accompagné des rapports d'autres fonctionnaires en charge de divisions spéciales. Les rapports transmis pour l'année dernière s'appliquaient aux travaux de l'été dernier, tant en ce qui concerne le service des gardes-feux qu'en ce qui concerne le reboisement, et en conséquence, il reste peu de chose à ajouter relativement à ces services.

Ma nomination au poste de surintendant de la sylviculture date du 1er mars dernier, lors de la démission de M. E. Stewart, et, conséquemment, le rapport sur la sylviculture est en majeure partie une revue des travaux de M. Stewart. L'occasion est excellente pour esquisser les progrès du service qu'il a inauguré et organisé. Lorsque M. Stewart est entré en fonctions, en 1899, le gouvernement fédéral n'avait encore rien fait pour organiser un service de protection contre l'incendie. Il s'est mis à l'œuvre et a perfectionné ce service d'année en année, au point que, durant la dernière saison, il y avait 52 gardes-feux employés sur le territoire fédéral, et les témoignages touchant l'efficacité et la valeur de ce service sont nombreux et variés. Le projet de reboisement coopératif a été inauguré en 1901, et depuis lors 8,471,092 arbres ont été distribués à 3,328 colons. Durant la première année, on en a distribué 50,280, et cette année on en distribuera 1,925,185. On a mis à part et établi, en vertu des statuts, des réserves forestières dont la superficie totale est de 3,450,720 acres; on a achevé l'inspection du bois marchand sur deux des réserves, et l'on a continuée sur d'autres, dans le but de préparer un plan d'administration scientifique. Ce court résumé démontre que M. Stewart a, en quelques années, fait un travail d'une haute importance pour l'avenir du Dominion, travail dont il peut à bon droit s'enorgueillir.

Il est en outre regrettable que M. Roland D. Craig, inspecteur des réserves forestières, et M. H. C. Wallin, aient également démissionné pour accepter des emplois plus rémunérateurs ailleurs. Tous deux étaient des employés professionnels très compétents, et leur départ est une perte sérieuse pour le service. Cela démontre une fois de plus la nécessité de rendre le service du gouvernement suffisamment attrayant aux yeux des hommes compétents pour assurer la permanence du personnel et le constant développement du programme de l'administration.

L'augmentation de la besogne de ce service a eu pour effet d'accroître considérablement le travail de la correspondance, et il sera nécessaire d'employer un personnel suffisant pour la tenir à jour.

L'inspection du bois marchand de la réserve de la Montagne-du-Dauphin a été continuée durant l'année dernière, et l'on espère que la majeure partie de ce travail sera terminée durant la présente saison, ce qui rendra possible l'élaboration d'un système de coupe réglée qui permettra de n'enlever que la production annuelle et de pourvoir au reboisement de la forêt.

Par décret de l'exécutif, daté du 29 décembre 1906, dont copie est ci-annexée, on a établi des règlements pour la coupe du bois des réserves de la Montagne-du-Dauphin, de la Montagne-du-Canard et des Buttes-du-Porc-Epic. Ces règlements, conformément au but pour lequel les réserves ont été mises à part, pourvoient à ce que les colons puissent couper du bois pour leur propre usage. Il est décrété que ceux qui obtiendront des permis de coupe de bois devront demeurer à moins de 50 milles de la réserve. Le but de cette dernière disposition est de limiter ce privilège à ceux qui peuvent s'en servir avec avantage, et d'empêcher, dans la mesure du possible, que les permis soient obtenus dans l'unique but de faire du commerce. Les redevances exigibles en vertu de ces règlements sont agencées de manière à encourager l'enlèvement du bois mort et des essences les moins précieuses, afin de conserver celles qui ont le plus de valeur. Une réglementation générale pour toutes les réserves forestières est maintenant à l'étude. Au cours de l'année dernière, on a inspecté la plupart des réserves forestières, afin de constater combien de colons y sont établis, et l'on se propose de faire un effort pour les engager de déguerpir, afin que les réserves puissent être conservées intactes et qu'il soit plus facile de les administrer.

Afin d'administrer convenablement les réserves, il sera nécessaire d'augmenter le personnel et de perfectionner l'organisation. Les garde-feux provisoires en été et les journaliers durant l'hiver devront faire place à un personnel permanent de gardes-feux compétents, si l'on veut atteindre efficacement le but en vue duquel on a établi les réserves. Les réserves ont beaucoup souffert des incendies, il faut qu'elles soient surveillées avec soin. Avec une semblable protection et des employés ayant subi un entraînement professionnel pour faire les inspections et élaborer des plans praticables, l'organisation sera complète.

TERRES À BOIS.

L'administration des terres à bois en dehors des réserves forestières, et des terres à pâturage, jadis sous ma direction immédiate, a été placée sous la direction de M. B. L. York, sous ma surintendance, et l'on trouvera son rapport à ce sujet sous le n° 23 de la Partie I, Terres fédérales.

Le nombre des coupes de bois concédés durant l'année dernière a été de 49, formant un total de 419·6 milles carrés, et le montant reçu à compte des primes a été de $226,360.45, soit une moyenne de $511 par mille carré. Il est satisfaisant de constater que les ventes récentes de coupes de bois rapportent une moyenne de prix beaucoup plus considérable qu'en aucun temps auparavant.

Cependant, la méthode actuellement suivie pour disposer du bois n'est pas satisfaisante. En général, le département n'a qu'une connaissance insuffisante du bois dont il dispose, et la quantité actuellement en la possession des particuliers étant maintenant amplement suffisante pour les besoins actuels, il n'y aurait aucun inconvénient à retenir les terres à bois jusqu'à ce que les inspecteurs du gouvernement aient pu examiner et estimer le bois, afin qu'un prix minimum suffisant put être fixé avant d'offrir les coupes à l'enchère.

Le développement rapide qui s'est produit récemment en ce qui concerne le commerce de bois a considérablement augmenté le travail de l'administration des forêts, et pour suffire à la tâche, il sera nécessaire d'augmenter considérablement le personnel en général, surtout en ce qui concerne le service extérieur.

L'expérience du département fait ressortir de plus en plus la nécessité de mieux connaître les régions boisées, et il serait à propos que le département obtint directement des renseignements plus circonstanciés à ce sujet. L'enquête faite par un comité du Sénat, au cours de la dernière session, a démontré que les ressources naturelles des régions septentrionales de l'Ouest sont beaucoup plus considérables que le public ne l'imagine, mais la valeur de cette preuve serait de beaucoup augmentée si le gouvernement prenait les moyens d'obtenir directement les renseignements relatifs à ces régions, et il en résulterait que l'administration des forêts de ces régions pourrait être effectuée d'une façon beaucoup plus intelligente.

Le changement le plus important fait en ce qui concerne les règlements relatifs au bois marchand, au cours de l'année dernière, a été la disposition limitant à un mille carré la concession de bois faite aux propriétaires de petites scieries, sans concurrence, au taux de $100 pour chaque permis en sus des redevances régulières. Le but de cette disposition est de fournir un approvisionnement de bois aux colons dans les districts où il est difficile de s'en procurer. L'intention est de prévoir les circonstances spéciales où le bois est spécialement requis pour des besoins locaux. Cette disposition semble être appliquée d'une façon satisfaisante et atteindre le but pour lequel elle a été établie.

PÂTURAGES.

Les règlements relatifs aux pâturages, établis en 1905, ont été en vigueur depuis assez longtemps pour démontrer qu'ils fonctionnent d'une façon satisfaisante, et comme on a disposé des nombreuses demandes qui s'étaient accumulées durant la suspension des règlements, il est à espérer que l'on n'éprouvera aucune difficulté sérieuse en ce qui concerne l'administration future des terres à pâturages.

IRRIGATION.

L'exécution de travaux d'irrigation dans l'Alberta et la Saskatchewan méridionale se continue sans désemparer. Les parties des provinces en question ont été par le passé en majeure partie exploitées pour l'élevage, les opérations de cette industrie étant faites sur une grande échelle. Par suite de l'affluence de la population et de la nécessité de nourrir les animaux durant l'hiver, nécessité qui s'est particulièrement accentuée au cours de l'hiver dernier, les dimensions des ranches ont été réduites, et l'irrigation de quelques acres permet de réduire l'étendue des établissements, tout en augmentant le nombre d'animaux qui peuvent y être nourris. L'irrigation sera d'un précieux avantage pour l'industrie de l'élevage. A Raymond, dans la province de l'Alberta, l'industrrie du sucre de betterave a bien réussi, grâce à l'irrigation. On peut y faire croître un grand nombre de récoltes plus profitables, et à ce sujet, il est à désirer que l'on fasse des expériences.

Une station agronomique suffisante et convenablement outillée pourrait se procurer beaucoup de renseignements utiles au sujet de la possibilité de tirer parti de l'irrigation, et le gouvernement aurait parfaitement raison de donner à une station de ce genre un appui généreux. On pourrait y faire des expériences sur le rôle de l'eau dans les divers sols et les diverses plantes; sur les plantes que l'on peut cultiver avec le plus de profit, sur la longueur de la saison d'irrigation et sur la manière d'arroser; sur la prévention des pertes par l'absorption et l'évaporation, ainsi que sur un grand nombre de questions d'une grande importance.

Certaines grandes entreprises sont maintenant achevées ou en voie d'achèvement, savoir: celles de la Compagnie de Chemin de fer et d'Irrigation de l'Alberta, du chemin de fer Pacifique-Canadien et de la Compagnie d'Irrigation Robins. Grâce à l'exécution de travaux considérables et dispendieux, ces entreprises rendront disponibles pour les fins de l'irrigation des sources d'approvisionnement d'eau qu'un simple particulier, dont les ressources sont limitées, ne saurait développer.

L'irrigation jouera un rôle très important dans le développement de cette partie de l'Ouest, et le personnel du bureau d'irrigation ainsi que les ressources à sa disposition devraient être rendus suffisants pour s'enquérir convenablement de l'approvisionnement d'eau et des moyens de l'utiliser, et de protéger les grands intérêts qui y sont liés.

Durant la dernière saison, l'on a apporté une attention spéciale au mesurage des cours d'eau et à l'inspection des entreprises en voie d'exécution, comme on le verra par le rapport du commissaire de l'irrigation.

Respectueusement soumis,

R. H. CAMPBELL.

ANNEXE N° 1.

ARPENTAGES D'IRRIGATION CANADIENNE.

RAPPORT DE JOHN STEWART, ARPENTEUR FEDERAL ET INGENIEUR CIVIL, COMMISSAIRE ET INGENIEUR EN CHEF DE L'IRRIGATION.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
CALGARY, ALBERTA, 5 avril 1907.

Au printemps de 1906, j'ai expédié en campagne trois partis d'ingénieurs, l'un sous la direction de M. J. F. Hamilton, ingénieur civil, pour mesurer tous les grands cours d'eau et établir des indicateurs du niveau d'eau. Durant la saison, M. Hamilton a mesuré en tout 56 cours d'eau et établi 12 indicateurs de niveau d'eau dans les principaux cours d'eau, comme suit : rivière à l'Arc, en amont de la prise d'eau du C.P.C.; ruisseau du Poisson, au passage à niveau du chemin de fer L.E.; rivière au Mouton, au passage à niveau du chemin de fer; rivière Highwood, au pont du trafic; ruisseau du Saule, au passage à niveau du chemin de fer; rivière du Vieux, en aval du passage à niveau du chemin de fer; creek Pincher, à Pincher; rivière Watertown, section 20, township 5, rang 27, à l'ouest du 4ième méridien; rivière du Ventre, section 13, township 3, rang 28, à l'ouest du 4ième méridien; rivière Watertown, aux lacs, section 8, township 2, rang 29, à l'ouest du 4ième méridien; rivière Sainte-Marie, en amont de la prise d'eau de la Compagnie de Chemin de fer et d'Irrigation d'Alberta. On a apporté un soin tout particulier à la préparation des profils de chacun de ces mesurages.

Le deuxième parti était sous la direction de M. P. M. Sauder, avec instructions d'inspecter tous les travaux et de faire rapport sur tous les divers plans d'irrigation qui avaient été autorisés mais non achevés dans l'Alberta méridionale; aussi de mesurer tous les petits cours d'eau et de faire les arpentages requis par les particuliers ayant acheté des terres sous l'empire de l'Acte d'Irrigation. Conformément à ces instructions, M. Sauder a fait 85 inspections, dont il a fait rapport à ce bureau, et cinq arpentages de terres relatives à des demandes d'achat en vertu de l'Acte d'Irrigation. Il a mesuré 34 cours d'eau.

Le troisième parti était sous la direction de M. R. J. Burley, avec instructions d'inspecter les travaux et de faire rapport sur tous les projets d'irrigation autorisés mais inachevés dans la Saskatchewan; aussi, de mesurer tous les petits cours d'eau et faire tous les arpentages requis des terres vendues en vertu de l'Acte d'Irrigation. Conformément à ces instructions, M. Burley a inspecté 121 projets d'irrigation et a fait rapport à ce bureau. Il a aussi fait 23 arpentages de terres relativement à des demandes d'achat en vertu de l'Acte d'Irrigation, et a mesuré le débit de 17 petits cours d'eau, jusqu'à ce que l'indicateur du courant qu'il avait en sa possession fut devenu hors de service.

Durant l'été de 1906, j'ai inspecté le homestead et le projet d'irrigation d'A. B. et E. Ward, à êamloops, C.A., aussi un lac asséché, pour W. W. Nichols, sur la section 23, township 26, rang 2, à l'ouest du 2ième méridien, près de Yorkton, et en décembre j'ai inspecté une partie du projet d'irrigation de F. P. Aylwin jusqu'au ruisseau Arrowood, mais, vu l'épaisseur de la neige, j'ai dû abandonner l'inspection, que j'ai fait achever en février dernier par M. J. F. Hamilton, ingénieur civil.

Durant la dernière saison, j'ai inspecté les travaux de la Compagnie de Chemin de fer et d'Irrigation d'Alberta, deux fois, relativement à ses dépenses d'agrandissement et de prolongement des travaux.

En ce qui concerne le travail de bureau, depuis le 1er juillet 1906, on y a reçu 984 communications et expédié 2,163, ainsi que 43 demandes de permis de prise d'eau (en duplicata), 263 conventions pour fourniture et usage de l'eau (en quadruplicata) et environ 136 observations d'indicateurs. On a aussi examiné, collationné et inscrit environ 20 plans de droit de passage.

Durant la prochaine saison, l'on se propose de mettre à exécution à peu près le même programme de travaux de campagne que l'an dernier et d'employer trois partis aux travaux de même nature et sur le même territoire.

JOHN STEWART,
Commissaire et Ingénieur en chef de l'Irrigation.

ANNEXE N° 2.

RAPPORT DE NORMAN M. ROSS, SOUS-SURINTENDANT DE LA SYLVICULTURE.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 3 avril 1907.

M. R. H. CAMPBELL,
Surintendant de la Sylviculture,
Ottawa, Ont.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon septième rapport annuel, commençant à partir du 26 juin 1906.

A l'exception de deux mois environ, du 23 décembre 1906 au 2 mars 1907, que j'ai passés au bureau à Ottawa, je suis resté à Indian-Head, où j'ai dirigé la pépinière et les travaux généraux de plantation d'arbres dans l'Ouest.

Depuis le mois de juin jusqu'à ce que la terre eût été gelée, en novembre, la température a été très favorable à la croissance des arbres et aux travaux généraux de la pépinière. Nous n'avons eu que peu de pluie en automne, et les jeunes plantes ont pu mûrir complètement avant l'hiver. Au commencement de novembre, nous avons eu une forte chute de neige, qui a procuré une bonne protection aux jeunes pousses et aux nouvelles plantations. Durant tout l'hiver, la neige a été épaisse, et bien que le froid a été exceptionnellement rigoureux, il n'y a guère d'apparence, à cette date, que les tiges aient été détruites par la gelée. Les lièvres ont cependant causé beaucoup de dommages. Ceci est général dans tout l'Ouest, à en juger par les rapports reçus de nombre d'endroits très éloignés les uns des autres. Quelques-uns rapportent que leurs liards et frênes ont été affreusement rongés et ceinturés, mais c'est l'orme qui a le plus souffert. Dans la pépinière, le liard et le frêne n'ont pas été entamés, mais l'orme est complètement abattu, le mélèze européen est fortement endommagé, et les têtes et les bourgeons du pin d'Ecosse ont été rongés partout où ils dépassaient la couche de neige. Le mélèze indigène, à l'exception d'un ou deux arbres, a complètement échappé à la destruction. Quelques arbustes, surtout le *spirea van houttei* et le *spirea arguta,* ont été rasés jusqu'à la ligne de la neige; les rosiers *rugosa* ont été fortement grugés, et de plusieurs beaux bouleaux aux feuilles dentelées, il ne reste plus que les souches. En ce qui concerne les variétés à larges feuilles, il est probable que les résultats ne seront pas sérieux, mais je crains que les jeunes conifères ne soient très déformés, grâce à la perte de leurs principaux rejetons, et il leur faudra du temps pour reprendre une bonne croissance. L'épinettte blanche indigène n'a pas été touchée, et les jeunes plantes dans les couches de transplantation ont été bien protégés par de forts bancs de neige, de sorte qu'ils n'ont pas souffert.

Vu la grande quantité de neige, il est possible que les diverses plantations dans toutes les parties du pays subissent des dommages résultant de la fonte des neiges, mais jusqu'à présent nous n'avons pas eu de rapports à cet effet.

Dans mon dernier rapport, j'ai donné les noms des inspecteurs employés durant l'été, ainsi que les districts où ils ont été employés, les rapports reçus de ces inspecteurs sont, comme d'habitude, très favorables. Dans l'Alberta méridionale, jusqu'à Olds, en allant vers le nord, sur le chemin de fer Edmonton-Calgary, les érables et les liards ont subi quelques dommages causés par les gelées d'hiver en 1905. Cela est dû, sans aucun doute, à l'effet des vents chinook qui règnent dans cette région, mais cela pourrait aussi être causé par une culture trop tardive à l'automne, ce qui déterminerait une croissance trop tardive, qui n'aurait pas le temps de mûrir avant les fortes gelées de l'automne. On ne devrait pas cultiver entre les arbres après la mi-août, à moins qu'il ne soit nécessaire d'enlever certaines mauvaises herbes qu'on ne doit jamais laisser monter à graine.

Il y aura à distribuer ce printemps environ 2,000,000 de sauvageons et de boutures. Selon l'habitude, les variétés seront principalement l'érable et le frêne, avec une proportion plus limitée de liards et de saules. La proportion du frêne sera fortement augmentée dans les plantations pour l'Alberta, le nombre d'érables étant réduit autant que possible. Le frêne dans cette région s'est montré exceptionnellement robuste, et il est probable qu'il sera plus avantageux à la longue que l'érable.

Le nombre de ceux qui recevront des arbres cette année dépasse de beaucoup celui de l'année dernière. Je n'ai pas encore reçu les listes d'Ottawa, et je ne puis donner les chiffres exacts. Le nombre des demandes reçues, tant à Ottawa qu'à la pépinière d'ici, accuse une augmentation très considérable de l'intérêt que les colons en général apportent au reboisement, et démontre que cette branche de notre travail devient extrêmement populaire. Dans ce cas, non plus, je ne puis donner les chiffres exacts, vu que ces listes sont compilées à Ottawa et n'ont pas encore été terminées.

PLANTATION SUR LA RÉSERVE DE L'ÉPINETTIÈRE.

Comme il a été dit dans mon dernier rapport, 17,000 sauvageons de pin d'Ecosse de deux ans ont été ajoutés à la plantation de la réserve de l'épinettière. On a l'intention, durant la saison prochaine, de continuer cette plantation, vu que les résultats obtenus jusqu'à présent sont très encourageants. On espère, à la prochaine saison, et à l'avenir, employer à cette plantation un nombre considérable de cyprès et d'épinettes indigènes. Jusqu'à présent, il nous a été difficile de cultiver ces variétés en grande quantité, et nous avons eu beaucoup de peine à nous procurer de bonne graine, surtout en ce qui concerne l'épinette. Nous constatons que depuis deux ans les cônes ont été infestés d'une petite chenille blanche, qui détruit un grand nombre de graines; en conséquence, il nous faut recueillir une grande quantité de cônes pour avoir très peu de graines.

EXPOSITIONS.

On a exposé une collection aux foires de Winnipeg et de Brandon en juillet et août. Cette collection ne différait sous aucun rapport essentiel de celles qui avaient été préalablement préparées pour ces expositions, et la nature de ces collections a été suffisamment décrite dans les rapports précédents.

TRAVAUX À LA PÉPINIÈRE.

Comme je l'ai dit dans mon dernier rapport, nous avions à Indian-Head, durant l'été de 1906, 36½ acres en pépinière. Sur 20½ acres les sauvageons étaient assez gros pour être extraits et rechaussés, afin de les distribuer ce printemps. Les quantités suivantes de sauvageons ont été recueillies sur cette étendue:—

Erables d'un an	586,000
Frênes de deux ans	1,022,000
Ormes de deux ans	15,000
Total	1,623,000

Ce qui fait approximativement 200,000 de moins que ce que nous avions récolté durant la saison précédente. Ceci est dû à l'insuccès presque complet d'un champ de 4 acres de sauvageons d'érable qui aurait dû produire environ 350,000 plants. Ce champ est bien abrité de tous les côtés, à l'exception du côté est. Malheureusement, au printemps, immédiatement après que les sauvageons eurent poussé leurs tiges hors du sol, nous avons eu, pendant plusieurs jours, des vents de l'est constants et extrêmement violents. Ces vents impétueux tenaient la surface du sol constamment en mouvement, de telle façon qu'en très peu de temps les feuilles tendres des sauvageons ont été réduites en miettes. Notre approvisionnement de graine d'érable étant épuisé, il nous a été impossible d'ensemencer de nouveau ce champ. Il faut cependant s'attendre à des pertes de ce genre. Grâce aux changements subits de température au début du printemps, de grands dommages peuvent être causés parfois par les gelées tardives, mais le danger principal est surtout à craindre de la part des vents fréquents et extrêmement violents qui semblent toujours régner à cette saison de l'année.

On a pris des mesures pour importer du Dakota-Nord 300,000 sauvageons de liards qui devaient être livrés en novembre. On n'a pu cependant se procurer que la moitié de ce nombre pour la livraison d'automne; le reste doit nous être expédié ce printemps. Cela portera à 1,923,000 le nombre total des sauvageons devant être distribués. Il y a une demande de 2,000,000, et des boutures de saule seront préparées pour parfaire le total nécessaire. Sur du terrain bien préparé, nous constatons qu'il n'y a aucune difficulté à faire reprendre de 80 à 95 pour 100 des boutures de saule, et leur croissance étant très rapide, elles peuvent avantageusement être mises en terre en même temps que les autres sauvageons distribués.

Nous cessons ce printemps de nous servir des 17 acres qui avaient été si obligeamment mises à notre disposition par le directeur des stations agronomiques pour les fins de la pépinière depuis 1901. Durant l'été prochain, nous ne pouvons espérer produire plus qu'environ deux millions et demi de sauvageons pour la distribution de 1908, vu que nous n'avons pas encore eu le temps de mettre en parfaite conditions une étendue plus que suffisante pour ce nombre. Une étendue additionnelle de 25 acres sera prête à ensemencer cet automne, de sorte que nous aurons alors environ 75 acres en bonne condition pour les fins de la pépinière. Cela devrait nous permettre de produire annuellement une moyenne de trois millions et demi pour la distribution. Vu la difficulté de se procurer de la main-d'œuvre à certaines saisons de l'année, et surtout durant le laps de temps très court où l'on peut extraire les sauvageons, il semblerait maintenant que ce nombre sera virtuellement la limite des sauvageons d'arbres décidus que nous puissions annuellement produire à notre pépinière.

CUEILLETTE DES GRAINES.

Les fortes gelées tardives du printemps de 1906 ont tellement endommagé les bourgeons d'érable et de frêne que la récolte de ces variétés a complètement manqué dans le Manitoba et la Saskatchewan. Heureusement, nous avions en mains un fort approvisionnement de graine de frêne recueillie durant l'automne de 1905 qui a suffi pour nos semailles d'automne. On a pu cependant se procurer de la graine d'érable dans le Dakota-Nord, mais c'était la seule région où il était possible d'en avoir, mais il nous a été impossible d'en obtenir plus de 900 livres. Cette quantité ne devant guère dépasser nos propres besoins, nous ne pourrons en distribuer que quelques livres seulement. Durant les saisons précédentes de grandes quantités de graine d'érable et de frêne ont été envoyées à ceux qui en demandaient, et, d'après les rapports reçus, un grand nombre

de cultivateurs se sont procuré un bon approvisionnement de jeunes pousses provenant de ces graines.

On a recueilli de la graine d'orme en juin dernier, dans la vallée de Qu'Appelle, en quantité suffisante pour ensemencer environ 3 acres.

On a recueilli plusieurs boisseaux de cônes d'épinette dans la réserve de l'Epinettière près de Sewell, mais, comme je l'ai déjà dit, ces cônes étaient tellement infestés d'une petite chenille qu'il n'a été possible d'en extraire qu'une très faible quantité de bonnes graines.

Le parti d'inspection forestière a recueilli des cônes de cyprès (*divaricata*) dans les montagnes du Dauphin et les a expédiés à la pépinière, où les graines ont été extraites durant l'hiver.

Grâce à l'obligeance du Bureau Japonais de Sylviculture à Tokio, nous avons pu nous procurer une petite collection d'arbres et d'arbustes japonais pour en faire l'essai. On attend l'arrivée prochaine d'autres graines de conifères d'Europe. Je regrette beaucoup qu'il nous ait été impossible de recueillir de la graine de mélèze indigène.

CONIFÈRES.

En ce qui concerne les conifères, notre travail à la pépinière depuis cinq ans a donné des résultats très encourageants. Nous avons maintenant à la pépinière des sauvageons dont l'âge varie de 1 à 5 ans. La majeure partie de ces arbres sont des épinettes indigènes, des pins d'Ecosse et des cyprès indigènes. Plusieurs autres variétés cultivées sur une plus petite échelle promettent de bons résultats. Parmi ces dernières il convient de mentionner l'épinette du Colorado (*picea pungens*), le pin blanc de l'ouest (*pinus flexilis*), l'épinette de Norvège (*pinea excelsa var. septentrionalis*), dont la graine provient de la Finlande, et le *pinus cembra,* ou pin dur de Suisse. Toutes les jeunes plantes ont exceptionnellement bien hiverné, grâce à l'épaisse couche de neige qui les recouvrait. Quelques-uns des plans plus âgés, qui n'étaient pas aussi bien recouverts, ont été endommagés par les lièvres, mais à l'exception de quelques pins d'Ecosse importés de France le printemps dernier, il n'y a aucun indice de dommages causés par l'hiver. Ces pins de France ont été, dans certains cas, très brunis par le soleil et les vents glacés, bien que les bourgeons semblent encore robustes, et je ne redoute pas une perte considérable, bien qu'à première vue un grand nombre semblent avoir été détruits.

Durant la dernière saison, la croissance du mélèze indigène a encore été splendide. La variété européenne, bien que parfaitement résistante selon toute apparence, souffre tellement des attaques des lièvres qu'il faudrait imaginer quelque moyen de protéger les plantations de cette variété afin d'obtenir de bons résultats. Il est douteux que le treillis métallique ordinaire puisse être de quelque utilité, car, à moins d'avoir une clôture très haute, la neige, dès le commencement de l'hiver, s'amoncellerait à tel point que les lièvres pourraient facilement franchir la clôture. La construction d'une clôture très haute entraînerait une dépense telle que nous ne serions pas tentés de la faire à moins que l'on ne désirât faire une plantation d'épreuve ou d'expérimentation. Les arbres qui ont échappé à la dent des lièvres ont crû dans des proportions encore plus fortes que la variété indigène. Nous espérons, ce printemps, faire venir d'Europe un approvisionnement de graine de mélèze sibérien. On s'attend à ce que cette variété soit plus adaptée au climat de l'ouest que la variété ordinaire de l'Europe.

PLANTATIONS À DEMEURE.

Toutes les plantations faites depuis le printemps de 1904 ont fait de splendides progrès. La croissance de l'épinette blanche plantée en 1904 a été très forte durant la dernière saison, les nouvelles tiges, dans certains cas, ayant au moins deux pieds de longueur. Mon dernier rapport contenait la description de plusieurs nouvelles plantations faites en 1906. Les cinq acres plantées en conifères (épinette blanche et pin

d'Ecosse) semblent jusqu'à présent avoir le mieux réussi. En ce qui concerne les plantations d'arbres décidus faites le printemps dernier, l'orme dans le n° 4 (mélange d'orme et de frêne) a beaucoup souffert des attaques des lièvres. Le bouleau blanc indigène dans la plantation n° 3 (mélange d'érable du Manitoba et de bouleau) a mal supporté la transplantation, et il y a eu perte d'environ 50 pour 100. Cela a été dû sans aucun doute au fait que les racines se sont mal développées, ayant été trop rapprochées dans les couches de semis. Un point très intéressant est démontré par cette plantation, en ce qui concerne la valeur des sauvageons transplantés. Dans ce champ l'on s'est servi de 1,315 plants de bouleaux et de 500 sauvageons de bouleaux transplantés. Pas un seul des 500 sauvageons transplantés est mort, et tous paraissent très vigoureux. Des plants mis en terre avec tout autant de soin et dans un sol exactement semblable, la perte accusée est d'environ 60 pour 100. Comme il ne nous reste plus de terre disponible pour d'autres plantations à demeure ce printemps, noous ne pouvons continuer maintenant ce genre de plantation.

On espère cependant qu'environ 25 acres de terre neuve seront préparées pour cette fin spéciale et seront prêtes pour la plantation en 1908.

PARCS ET ARBRISSEAUX.

Chaque saison ajoute à l'apparence des pelouses, promenades et plantations d'arbrisseaux. La principale promenade, dont la longueur est d'environ 500 verges, a été plantée, de chaque côté, d'épais massifs de diverses espèces de robustes arbrisseaux d'ornement disposés en groupes irréguliers, avec un arbre par-ci par-là. La lisière d'arbrisseaux s'étend de chaque côté de la promenade jusqu'à une profondeur de 18 à 50 pieds, et est bornée par quelques rangées d'arbres qui lui servent d'abri. Les principales variétés d'arbrisseaux sont les lilas, le chèvrefeuille de Tartarie, l'érable Ginnalian, *rosa rugosa,* le cornouiller sanguin et quelques variétés de spirées. A l'exception des érables Ginnalian, ce sont tous des arbrisseaux à fleurs. Les diverses variétés ont été plantées par massifs ou groupes afin que, durant la saison des fleurs, elles puissent produire le meilleur effet possible. Autour des bâtiments et des pelouses on a planté, en bordure, un grand nombre de plantes herbacées, vivaces et annuelles. Le nombre de ceux qui visitent la pépinière augmente très rapidement, et l'on ne devrait rien négliger, dans des limites raisonnables, pour rendre cette partie des terrains aussi attrayante que possible, ne serait-ce que pour démontrer aux nouveaux arrivés ce que des méthodes convenables de culture et le choix de variétés appropriées peuvent produire dans cette région.

LABOURS ET TRAVAUX AGRICOLES.

Outre les travaux nécessités par le soin des produits généraux de la pépinière, on a récolté sur le terrain plus de 2,000 boisseaux d'avoine, 200 boisseaux d'orge et 20 tonnes de seigle coupé en vert. On a disposé d'une quantité considérable d'avoine pour la semence, vu que nous n'avons pas besoin de toute la récolte pour la nourriture des animaux. Durant l'hiver, les chevaux ne sont nourris que de paille d'avoine avec une faible quantité de grain, et il nous faut une quantité considérable de paille pour la litière durant l'année. C'est là une des raisons pour lesquelles nous cultivons plus d'avoine qu'il ne nous en faut réellement pour notre propre usage; une autre raison, et c'est la principale, c'est qu'afin de préparer la terre pour les fins de la pépinière, il est très avantageux de cultiver une récolte de grain sur le sol nouvellement rompu. Durant la saison de 1906, 20 acres de terre ont été labourées en jachère d'été et 30 acres ont été rompues, retournées et complétement bouleversées au disque et hersées. En automne, 10 acres de la jachère d'été ont été ensemencées en graines de frêne et séparées en lopins de 1 acre chacun, et l'on a semé de la graine de caragana afin d'avoir des haies permanentes pour abriter les lopins et marquer leurs limites.

BÂTIMENTS.

Vu l'augmentation des travaux et le manque de logement pour le nombre requis de journaliers, il a été jugé nécessaire d'ériger à la pépinière une autre maison à cette fin. Les travaux de construction ont commencé en octobre, et la maison a été achevée durant l'hiver. Elle est maintenant occupée par les hommes. Nous avons maintenant un logement confortable pour 18 ouvriers. Bien que le nombre des ouvriers régulièrement employés durant l'été ne dépasse pas 8 ou 9, les travaux supplémentaires du printemps et de l'automne nécessitent l'emploi temporaire d'un grand nombre de journaliers qu'il nous a été très difficile de nous procurer par le passé, lorsque nous n'avions pas de logement à leur disposition.

160 acres de terrain adjacent ayant été ajoutées à la pépinière, il a fallu acheter un attelage de chevaux, et nous avons dû agrandir un peu l'écurie. L'allonge est en voie de construction et elle sera terminée avant le commencement des travaux du printemps.

Lors des débuts de nos travaux en 1902, l'on construisit un petit bâtiment devant servir de hangar à la station agronomique. Il faudra faire transporter ce bâtiment à la "pépinière" l'été prochain et l'on devrait l'agrandir considérablement, vu qu'il est beaucoup trop petit pour notre travail actuel de distribution.

AGRANDISSEMENT DE LA PÉPINIÈRE.

Le quart de section adjacent aux 160 acres primitives du côté ouest a été ajouté à la pépinière au cours de la saison dernière. Ce terrain est encore en prairie; il est comparativement raboteux, son sol est plus léger que celui de la plupart des terrains de la région, et en certains endroits il y a de bons massifs naturels de tremble, avec une très forte croissance de saulaie sur la majeure partie. Il faudra couper les brous-broussailles avant de pouvoir rompre le sol, mais sa nature générale est très favorable à l'arboriculture. Le terrain est beaucoup trop raboteux pour avoir quelque valeur comme pépinière. On se propose en conséquence de s'en servir exclusivement pour y faire des plantations d'expérimentation d'une étendue relativement considérable et pour y récolter notre grain et notre foin. On se propose de rompre et de retourner 50 acres cet été, dont 25 recevront un troisième labour, et, si cela est possible, seront préparées pour la plantation au printemps de 1908. On tâchera de se procurer ce printemps environ 30,000 sauvageons de mélèze indigène qui seront transplantés dans la pépinière et plantés à demeure sur environ 10 acres de ce nouveau terrain en 1908. On fera le plus tôt possible de grandes plantations d'épinettes blanches et de cyprès indigène, et l'on plantera un grand nombre d'arbres décidus appartenant aux variétés dont la croissance est rapide, tels que le saule, le liard, etc., dans le but spécial de démontrer la possibilité de faire croître rapidement du bois de chauffage. Le résultat de plantations de ce genre devrait être d'une grande valeur pour l'ouest en général, vu qu'au moment actuel il est impossible d'obtenir des données exactes relativement à la croissance d'arbres cultivés pour des fins économiques. Nous constatons que cela nous nuit beaucoup lorsqu'il s'agit d'engager certaines gens à planter pour en recueillir des résultats pratiques, vu qu'à moins d'avoir des faits et des chiffres il est difficile de convaincre ceux qui n'ont eu que très peu d'expérience en fait d'arboriculture en ce pays, du fait que ce genre de travail serait profitable.

SEMEUSE POUR GRAINE D'ÉRABLE ET DE FRÊNE.

Depuis 1901, toutes nos graines ont été semées à la main, et le nombre d'acres à ensemencer ayant augmenté chaque année, on a dû nécessairement imaginer diverses méthodes pour effectuer ce travail. Lorsqu'il n'y avait qu'une étendue peu considérable à ensemencer l'on creusait des sillons à l'aide d'une houe Warren et

la graine était parpillée dans la fosse, qui était ensuite nivelée à l'aide d'un râteau. Il faut pour cela tirer une ligne pour chaque sillon, et ce procédé était extrêmement lent. Il ne saurait en être question lorsqu'il s'agit d'ensemencer trois ou quatre acres en quelques jours. On a ensuite essayé une charrue pour tracer les sillons. Ceci activait quelque peu l'opération, mais il fallait avoir une équipe nombreuse pour suivre la charrue et recouvrir la graine avant que la terre ne fut séchée ou que le vent ne l'emportât hors des sillons. On a renoncé à la charrue parce qu'elle enterrait la graine trop profondément.

Finalement, nous avons adopté pour méthode de marquer les sillons au moyen d'un bouleverseur à un seul cheval, en n'utilisant que les deux dents d'arrière munies de forts sabots, les dents étant éloignées l'une de l'autre d'environ 3 0pouces. La graine était semée aussi également que possible et un autre cultivatetur de fraisiers, à un seul cheval, était employé pour recouvrir la graine. En mettant les graines dans des sacs et en les battant au fléau durant l'hiver, puis en les frottant à travers un tamis dont les mailles avaient environ $\frac{3}{8}$ de pouce, on en enlevait toutes les ailes, et l'on a constaté qu'un homme pouvait ensuite déposer les graines très rapidement et très également lorsque le temps était calme. Nous avons constaté que, par ce moyen, quatre hommes (deux pour conduire les bouleverseurs et deux pour déposer les graines) pouvaient ensemencer jusqu'à 4 acres par jour, en traçant les sillons à 20 ou 30 pouces les uns des autres. S'il faisait du vent, cependant, il était impossible de travailler avec quelque avantage. Les vents violents sont tellement fréquents qu'il se passe parfois des semaines entières durant lesquelles il serait tout à fait impossible de semer de cette manière. Lorsqu'il s'agit d'ensemencer de 20 à 30 acres avant une certaine date au printemps, l'ensemencement à la main comporte trop de risques. Il ne semblait y avoir aucune raison pour que, les graines une fois bien nettoyées et séparées de leurs tiges, l'on ne puisse pas trouver une machine qui permette de faire le travail, même par un gros vent. Nous avons obtenu de la Compagnie Massey-Harris une machine qui, après beaucoup de difficultés, a été arrangée de telle façon que, d'après toutes les apparences et les épreuves faites à l'atelier, elle devrait faire un travail très satisfaisant. Cette semeuse ensemence à la fois trois sillons éloignés de 30 pouces les uns des autres, et elle fonctionne d'après le même principe que le semoir à grains. On peut enfouir la graine la profondeur que l'on veut, et il y a des appareils qui recouvrent les sillons. Il est à espérer que cette semeuse donnera satisfaction lorsque l'on en fera une épreuve pratique, vu qu'elle pourra ensemencer de 8 à 10 acres par jour avec un homme et deux chevaux. Il devrait être en outre très avantageux de déposer la graine plus également et de la recouvrir plus uniformément. La possibilité de pouvoir sans difficulté faire des sillons réguliers est un point d'une grande importance.

Durant l'hiver dernier, la rareté du charbon et l'impossibilité virtuelle de se procurer du bois à quelque prix que ce fut a causé beaucoup de souffrance dans un grand nombre de districts. Il est à présumer que pareil état de choses peut se produire d'un moment à l'autre à l'avenir. Pareille expérience devrait convaincre tout colon prévoyant de l'avantage qu'il y aurait à faire croître son propre combustible. Que cela puisse se faire en très peu d'années, et avec un profit pécuniaire assez considérable dans presque toutes les parties de l'ouest, c'est là un fait indubitable. Comme il en coûte moins, en proportion, de planter de grandes étendues et d'en prendre soin qu'il n'en coûte de planter et d'entretenir de très petites plantations, il semblerait que les municipalités rurales ou le gouvernement devraient faire quelque chose dans ce sens. Eu Europe, dans beaucoup d'endroits il y a des forêts communales ou municipales. Elles sont exploitées par les municipalités, ordinairement sous la direction de l'Etat, et les profits en résultant servent à défrayer les dépenses municipales. Dans bien des cas les recettes sont tellement considérables que l'on se dispense d'imposer des taxes pour faire les travaux municipaux. En ce pays, il semblerait raisonnable de proposer que, dans les régions où l'approvisionnement naturel du bois ne

peut être procuré qu'au prix d'une forte dépense, les municipalités, avec la coopération probable du gouvernement, fissent l'acquisition d'étendues considérables de terrain pour y planter les arbres dont la culture paraîtrait le plus profitable. Le coût originaire de la plantation, etc., pourrait être largement couvert par une récolte de grain que l'on ferait d'abord sur le terrain. Si l'on pouvait obtenir une section dans ce but dans chaque district, à supposer que l'on planterait 100 acres chaque printemps pendant six ans, une partie du reste pourrait être utilisée pour la culture du grain et 100 acres seraient mises en jachère d'été afin d'être prêtes pour la plantation le printemps suivant, jusqu'à ce que l'on eut planté toute l'étendue. Il n'y a aucun doute que dans 7 ou 10 ans l'on pourrait se procurer une certaine quantité de combustible, la quantité et la valeur augmentant annuellement avec l'âge de la plantation. Une plantation de ce genre couvrirait bientôt ses propres dépenses par la vente du bois et donnerait un assez bon profit plus tard. Si l'on avait de semblables lots de bois municipaux dans tout le pays, la répétition de ce qui s'est produit l'hiver dernier serait peu à craindre. Je suggère ceci dans l'espoir que l'on pourra étudier quelque moyen de découvrir au moins la possibilité de mettre à effet une semblable proposition. La nécessité d'une mesure de ce genre est très évidente, et les grands avantages qui en résulteraient pour le pays en général sembleraient justifier toute mesure prise par le gouvernement pour aider puissamment toute municipalité disposée à coopérer à cette œuvre. Le gouvernement pourrait peut-être même, afin d'encourager cette entreprise, établir ces lots de bois et, après qu'ils seraient devenus susceptibles de donner des profits, l'administration pourrait en être confiée aux municipalités.

Votre obéissant serviteur,

NORMAN M. ROSS,
Sous-surintendant.

ANNEXE N° 3.

RAPPORT DE HUGH CLAUGHTON-WALLIN.

MINISTÈRE DE L'INRÉIEUR,
OTTAWA, 31 mars 1907.

M. R. H. CAMPBELL,
Surintendant de la Sylviculture,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre ci-joint mon rapport annuel des travaux conformément aux ordres reçus de la division de la sylviculture.

Au commencement de l'exercice financier, j'étais occupé à faire une inspection d'estimation forestière dans la réserve de la Montagne-du-Dauphin, avec l'aide de sept étudiants en sylviculture.

En l'année 1905, un travail analogue avait été fait dans les réserves des montagnes de la Tortue et de l'Orignal sous la direction de M. R. D. Craig. La méthode suivie cette année a été la même que la saison précédente, telle que décrite par M. Craig dans son dernier rapport. Une inspection d'estimation a été faite des townships suivants: township 23, rangs 19, 20 et 21; townships 22, rangs 20 et 21; township 21, rangs 20 et 21; township 20, rangs 19, 20 et 21; township 19, rangs 18, 19 et 20. Les townships suivants ont été partiellement inspectés: township 22, rang 19; township 21, rang 19; township 20, rang 18; et township 19, rang 17.

Ici, tout comme dans les autres réserves de bois du Manitoba, le feu a causé des dommages considérables. Le meilleur bois des townships ci-dessus mentionnés se trouve dans le township 23, rangs 19 et 21; le township 22, rangs 19 et 21 et le town-

ship 21, rang 19. On trouve de bon bois dans le township 23, rang 20, et le township 20, rangs 18 et 19; mais à cela près, le terrain parcouru a été trouvé soit complètement dépourvu de bois mûr et généralement couvert d'une bonne reproduction de tremble et de baume, soit en prairie très ouverte avec de petits massifs disséminés de bois vert, surtout dans la région située au sud et à l'ouest du lac Clair.

Les conifères trouvés sur la réserve sont l'épinette blanche et noire, le mélèze, le cyprès et quelques baumes.

Les arbres décidus sont représentés par le tremble, le baume, le bouleau, l'érable du Manitoba, le chêne, le frêne et l'orme. Les quatre dernières variétés se trouvent principalement sur les versants nord et est de la montagne.

La forêt est en majeure partie composée de trembles et de baumes en groupes interrompus, avec de petits bosquets d'épinettes et de bouleaux disséminés. Les grands muskegs de mélèze et d'épinette noire sont nombreux près du faîte de partage. On trouve du cyprès au nord-est et au sud-est du lac Clair. Le feu a cependant fait beaucoup de dommage en cet endroit. La reproduction est excellente en certains endroits.

Les dommages causés au bois par les insectes ne sont pas très importants. Je cite les extraits suivants des notes de M. Jas. R. Dickson, de l'université du Michigan, qui était l'entomologiste du parti:—

"L'épinette est parfois attaquée par le destructeur scarabée à écorce (*dendroclinus rufipennis*). Au moment actuel ce perce-bois n'a pas causé beaucoup de dommage, mais il y a toujours danger qu'il cause des torts considérables. Le gallinsecte d'épinette abonde au lac de l'Eau-Claire, où il donne à l'épinette une apparence très déchiquetée, attaquant et faisant périr les branches inférieures d'abord et créant ainsi des conditions très favorables à la propagation rapide des incendies. On trouve très fréquemment le perce-bois sur les arbres tombés ou à demi-morts. Au nord du lac Clair on a trouvé la larve d'une espèce de *retinia* qui attaquait les jeunes cônes d'épinette et détruisait les graines. Le cyprès a un grand nombre d'insectes parasites, parmi lesquels il convient de mentionner une larve de *pissodes* qui détruit les tiges principales des jeunes pousses de reproduction. Sur son écorce on trouve un pou de pin (*chermes pinicortus*), et les cônes sont parfois détruits par le charençon *dryocœtis*.

"Il est probable que le pire insecte ennemi du tremble dans les montagnes du Dauphin est le scarabée tacheté du liard (*lina lapponica*). On a aussi capturé des sujets appartenant à la variété rayée (*lina scripta*). Les larves noirâtres et épineuses de ces scarabées sont des destructeurs de feuillage, et, lorsqu'elles sont nombreuses, elles ont bientôt fait de réduire les feuilles à l'état de squelettes sur une étendue considérable de terrain.

"Les fourmis, les oiseaux et les scarabées de proie contribuent pour beaucoup à enrayer les ravages des insectes destructeurs, et tout le tort causé par les insectes n'est que peu de chose en comparaison des pertes causées soit par le feu, soit par les cryptogames."

Les arbres des montagnes du Dauphin qui semblent le plus souffrir des crytogames sont le tremble et le baume. On trouve des cantons où il n'y a guère d'arbres qui ne soient affectés de ce fléau, surtout par le *polyporus igniarius*. Partout où l'on trouve sur un arbre de ces corniches affectant la forme d'un sabot de cheval, c'est un signe certain que le fongus a attaqué l'arbre et qu'il détruit le bois. On devrait engager les colons à couper leur bois dans ces cantons affectés, vu que le seul moyen d'enrayer la maladie est d'enlever les arbres qui en sont atteints.

Les conifères sont plus sains, bien que l'on trouve parmi eux sur la réserve un certain nombre d'arbres atteints de fongosités.

Le gibier est assez abondant. Les membres du parti d'estimation forestière ont fréquemment vu des orignaux et des élans. Il n'y a aucun doute cependant que leur nombre décroît, vu que durant la saison de la chasse la montagne est un véritable terrain de récréation pour les chasseurs ou prétendus chasseurs de tous genres, qui,

si l'on ajoute foi à ce qu'ils racontent de leurs propres prouesses, ne s'occupent guère du nombre ou du sexe des animaux qu'ils abattent; et il y a un grand nombre de squatters qui, durant la saison close, ne perdent pas une seule occasion de tirer sur un élan qui passe. On a trouvé des castors à l'œuvre au lac Andy et à la rivière au Remous. Le gibier à plume est bien représenté.

Les travaux d'inspection durant l'été ont été clos le dernier jour de septembre. En octobre, j'ai été occupé à déterminer la situation des squatters dans la réserve de la Montane-du-Dauphin. J'y ai trouvé environ 50 familles, principalement composées de métis français et de Galiciens. Les premières sont disséminées autour du lac Clair, où elles ont leurs bâtiments mais très peu de terre en culture. Les aliciens sont surtout dans la partie ouest de la montagne. Il est regrettable que l'on ait permis à ces gens de s'établir sur la réserve, vu qu'il n'y a aucun doute qu'ils sont et seront la cause d'un grand nombre d'incendies destructeurs. Chaque année il y a quelque nouvelle famille qui vient se fixer en dedans des limites de la réserve. On a fait un rapport spécial au sujet des squatters et de leurs améliorations, et je vous renvoie à ce rapport pour de plus amples renseignements.

A la fin d'octobre je suis retourné à Ottawa, et durant l'hiver j'ai été occupé à mettre en ordre les données recueillies durant l'été. J'aurai l'avantage de continuer le travail dans la montagne du Dauphin l'été prochain, et j'espère pouvoir, dans mon prochain rapport, donner un relevé complet de la quantité de bois, de la proportion de croissance des diverses essences, et de la quantité qui pourrait être coupée annuellement, etc. Des tableaux d'ensemble seront fournis.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

HUGO CLAUGHTON-WALLIN.

ANNEXE N° 4.

RAPPORT DE A. H. D. ROSS, M.A., M.F., ADJOINT EN SYLVICULTURE.

OTTAWA, ONT., 1er avril 1907.

M. R. H. CAMPBELL,
Surintendant de la Sylviculture,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport succinct qui suit de mes travaux subséquents au 14 septembre 1906. A partir de cette date j'ai continué mes travaux d'inspection des trois plantations établies par la coopération de la division de la sylviculture avec les colons du nord du Manitoba, et le long de l'embranchement d'Yorkton du chemin de fer Pacifique-Canadien dans la Saskatchewan jusqu'au lac de l'Ecume.

Dans la plupart des cas j'ai constaté que l'on prenait bien soin des arbres et que la croissance était excellente. Dans certains quartiers il existe un préjugé contre le frêne vert, à cause de la lenteur de sa croissance et du fait qu'il est exposé à être endommagé par les lièvres, mais la plupart des planteurs sont maintenant convaincus que c'est un aarbre excellent pour mêler à l'érable du Manitoba, dont la croissance est plus rapide, ou avec le saule ou le liard, qui couvrent le terrain de façon à empêcher l'évaporation et servent en même temps d'abri contre les fortes bourrasques qui soufflent à travers la prairie pendant des journées entières.

Entre le 4 et le 25 octobre, j'ai inspecté les plantations dans la région du ruisseau de l'Erable, dans la Saskatchewan, et dans les districts de Medicine-Hat, de Gleichen et de Calgary, dans l'Alberta. J'ai constaté là que le liard, le frêne vert et

le saule avaient le mieux réussi, l'érable du Manitoba étant généralement détruit par les gélées qui viennent à la suite des chauds vents chinooks.

Le 2 6octobre j'ai quitté Calgary pour Ottawa, où je suis arrivé le 31. Durant l'hiver j'ai été occupé au travail de bureau, à préparer la liste de ceux qui doivent recevoir des arbres durant la prochaine saison ; à dessiner des plans indiquant comment les arbres expédiés devraient être mêlés pour obtenir les meilleurs résultats; à aider à répondre aux diverses questions ; à tracer des courbes indiquant la hauteur et le diamètre de la croissance de l'épinette et du mélèze dans la réserve de la Montagne-du-Dauphin, et autre besogne courante.

Votre obéissant serviteur,

A. H. D. ROSS.

ANNEXE N° 5.

RAPPORT DE F. W. H. JACOMBE, M.A., M.F., ADJOINT EN SYLVICULTURE.

OTTAWA, ONT., 11 avril 1907.

M. R. H. CAMPBELL,
Surintendant de la Sylviculture,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport pour la période s'étendant du 8 septembre 1906 au 31 mars 1907.

Durant le reste du mois de septembre 1906, j'ai continué mes travaux d'inspection des plantations situées le long de la ligne du Saut. J'ai constaté que la plupart étaient en bon état, en dépit de la très grande sécheresse de l'été dernier, et très bien entretenues. Les liards plantés au pritemps de 1904 avaient, dans nombre de cas, atteint une hauteur d'environ 8 pieds. L'inspection de cette ligne a été terminée à la fin de septembre.

Depuis le mois de décembre j'ai aidé au bureau de la division à Ottawa, mon travail consistant à préparer des plans pour ceux qui demandaient des arbres pour commencer à planter ce printemps, à préparer des listes de distribution et à expédier d'autre besogne courante à ce sujet.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,
F. W. H. JACOMBE, *M.A , M.F.*

ANNEXE N° 6.

RAPPORT DE A. P. STEVENSON.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, ONT., 1er avril 1907.

M. R. H. CAMPBELL,
Suintetndant de la Sylviculture,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport succinct suivant des travaux faits par moi en qualité d'inspecteur de la plantation des arbres, en ce qui concerne le travail fait en cette province par la division de la sylviculture du ministère de l'Intérieur.

Au commencement de juin 1906, je me suis rendu à Winnipeg pour y rencontrer M. N. M. Ross, sous-surintendant de la sylviculture, afin d'organiser le travail d'inspection dans le Manitoba pour l'été. On attendait deux hommes de l'Ecole de sylviculture de Yale, M. Ross et M. Jacombe, pour prendre part aux travaux d'inspection. Le 21 juin, ces hommes sont arrivés à Morden, où je les ai rencontrés, et quelques jours après ils se mettaient à l'œuvre.

M. Jacombe a commencé son travail à Saint-Cloud, sur l'embranchement Glenboro du chemin de fer Pacifique-Canadien, en se dirigeant vers l'ouest jusqu'à Estevan, dans la Saskatchewan; M. Ross se dirigeant le long de la ligne-mère du chemin de fer Pacifique-Canadien et de ses embranchements septentrionaux dans le Manitoba.

La région parcourue par moi était la vallée de la rivière Rouge et vers l'ouest jusqu'à Boissevain, aussi la ligne-mère du chemin de fer Canadian-Northern, à partir de Winnipeg en allant vers l'ouest jusqu'à Warman, Saskatchewan. Ceci est un nouveau district tant en ce qui concerne la colonisation que sous le rapport des demandes d'arbres à la division de la sylviculture. La plupart des colons viennent des Etats-Unis, et tous apprécient les avantages de la plantation de massifs d'abri. Ceci ressort du fait que 99 pour 100 de ceux qui demandent des arbres ne sont établis sur leurs terres que depuis deux ans. A leur sens, les arbres sont aussi nécessaires à la vie dans les plaines que les bâtiments, et il en résulte que nous n'entendons que des expressions de satisfaction relativement à la libéralité avec laquelle la division de la sylviculture les aide en les conseillant et en leur fournissant les arbres à planter. 95 pour 100 des arbres plantés au printemps de 1906 étaient vivants à l'automne. Le printemps a été favorable à la plantation, et, grâce à une surveillance minutieuse de l'emballage et de l'expédition, les arbres sont arrivés à destination en parfaite condition.

On a remarqué que le frêne réussit très bien lorsqu'il est planté avec l'érable du Manitoba ou l'orme. Lorsqu'on les plante à quatre pieds de distance les uns des autres, les arbres croissent d'une façon très satisfaisante. Les saules et les liards de Russie font très bonne figure et comptent parmi nos arbres dont la croissance est la plus rapide. Ces derniers sont très aimés des colons américains, lesquels sont enchantés de constater que cet arbre bien connu réussit si bien dans ce pays. Les massifs plantés en 1901 et 1902 d'après le système coopératif sont devenus dans bien des cas de belles plantations, et dans certaines régions ils changent beaucoup l'apparence du paysage. On remarque aussi que l'existence de ces coupe-vent a eu pour effet d'augmenter chez les cultivateurs le goût de la culture des fruits. Il y a aussi augmentation de la demande d'arbres et d'arbrisseaux d'ornement et de fleurs vivaces, ce qui n'eut pas été possible sans les massifs d'abri. Durant l'été de 1906, en diverses occasions, on a mesuré des arbres plantés sous la surveillance de la division de la sylviculture, et l'on a constaté une hauteur de 18 pieds et 4 pouces. Ceci offre un bel exemple de ce qui peut être accompli en fait d'arboriculture dans la prairie, lorsqu'on plante dans des conditions convenables et en choisissant et cultivant avec soin les bonnes variétés.

Votre obéissant serviteur,

A. P. STEVENSON.

ANNEXE N° 7.

RAPPORT DE JOHN CALDWELL.

M. R. H. CAMPBELL,
Surintendant de la Sylviculture,
Ottawa, Ont.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport pour l'été de 1906. J'ai commencé mon travail le 18 juin et je l'ai terminé le 15 novembre. Le territoire qui

m'était confié était le long de la ligne de Kirkela à Neudorf, de la ligne-mère du chemin de fer Pacifique-Canadien, depuis la limite du Manitoba jusqu'à Régina, et de la ligne d'Arcola en retournant au Manitoba.

La majeure partie de ce territoire est une large prairie ouverte, et les cultivateurs s'intéressent de plus en plus à la plantation de massifs d'abri et de coupe-vent. Il est probable que 85 pour 100 de tous les arbres plantés jusqu'à cette date sont dans un état florissant, ce que je considère comme étant très satisfaisant. Quelques années de ce travail sous une bonne direction ajouteront beaucoup à l'apparence de la contrée et au confort des habitations.

Environ 75 pour 100 des plantations de mon district se composent d'érables, de frênes et de liards; les autres 25 pour 100 se composent d'ormes, de saules et de peupliers de Russie. Naturellement, la demande est pour les arbres dont la croissance est rapide. L'orme et le frêne sont un peu lents, mais ils sont très résistants, et en fin de compte ils donnent des arbres qui sont de beaucoup les meilleurs et les plus durables. Afin de donner aux plantations un caractère plus permanent, nous devons insister pour que l'on plante une proportion raisonnable de ces arbres à bois dur.

Depuis quatre ans l'on n'a expédié que très peu de saules et de peupliers, et bien que je ne sois pas en faveur d'une forte plantation de peupliers, je souhaiterais qu'on en plantât quelques-uns. Au Manitoba, j'ai eu quinze années d'expérience en ce qui concerne le saule, et j'apprécie de plus en plus son utilité. Il est extrêmement résistant, et sa croissance est rapide. Il se revêt de feuilles dès les premiers jours du printemps, il conserve son feuillage tard en automne, et il a des chances de vivre assez longtemps.

Le coût de la production des boutures de saule, en grandes quantités, est d'environ 75 cents par 1,000, mais j'aimerais mieux les expédier avec les racines. Le coût en serait alors à peu près le même que celui du liard du Dakota. Lorsqu'un cultivateur aurait un commencement de plantation de saules, il pourrait facilement se servir de ses propres arbres pour la propagation. Je considère le saule comme étant l'un de nos arbres les plus utiles.

Les cultivateurs sont presque toujours heureux de voir l'arboriculteur du gouvernement, et ils apprécient beaucoup les bons conseils qu'on leur donne. Nul doute que la rigueur exceptionnelle de l'hiver dernier et la rareté du charbon ont été cause que plus d'un cultivateur a regretté de ne pas avoir en arrière de ses bâtiments un massif d'arbres âgés de douze à quinze ans. Cela lui eut certainement épargné beaucoup d'anxiété.

La possibilité de faire croître des arbres dans les parties de l'ouest est maintenant un fait reconnu, et nous en avons des preuves splendides dans tout le pays. Il est probable que la tâche la plus importante pour l'inspecteur consiste à convaincre le cultivateur de la nécessité de mettre la terre en bon état de culture avant de planter, et de l'entretenir nette et bien cultivée après avoir planté. Je ne crois pas qu'il soit avantageux de planter des arbres trop gros. Un érable d'un an, de première classe, vaut mieux qu'un érable de deux ans, également de première classe. Les frais de manutention et d'expédition sont moindres, le cultivateur a moins de travail à faire, ce qui est très important en un temps où il est très occupé, et l'arbre d'un an a plus de chances de reprendre racine rapidement et de devenir un bon arbre.

Je crois toujours que la meilleure distance est de 4 x 4 pieds ou de 3 x 5 pieds, et l'on devrait toujours avoir soin de ne pas planter les coupe-vent trop près des bâtiments. C'est là une erreur que l'on commet très souvent. Je constate qu'un grand nombre de cultivateurs veulent avoir plus d'arbres qu'ils n'en peuvent convenablement cultiver; il vaut beaucoup mieux en prendre moins à la fois. Au nord de la montagne de l'Orignal et le long de la ligne de Kirkella il y a de grandes colonies d'étrangers peu au courant de l'arboriculture. La plupart de ces gens sont très industrieux, amis du progrès et aptes à produire beaucoup de richesse. Ils sont là pour y rester, et il faudrait prendre les moyens de les en convaincre. En général, ils aiment beaucoup l'arboriculture, et il est probable qu'ils prendraient bien soin des arbres qu'on leur distribuerait.

Les grands cutivateurs de blé ne s'intéressent pas autant à l'arboriculture qu'ils devraient le faire; ils sont trop occupés à faire de l'argent. Ce sont les cultivateurs établis sur les quarts de section et les demi-sections qui nous apprécient le mieux et auxquels nous pouvons faire le plus de bien.

On ne s'est guère occupé jusqu'à présent de planter des arbres pour le combustible et les clôtures; mais pour les massifs d'ombre et d'abri, presque tous ceux qui ont l'intention de rester dans le pays sont très heureux de se procurer des arbres et des conseils de cette manière.

Les chemins de fer Canadian-Northern et Grand-Tronc-Pacifique, qui doivent croit-on, relier Brandon à Régina, ouvriront une grande étendue de pays neuf, et d'ici à quelques années je m'attends à une forte demande d'arbres provenant du sud-est de la Saskatchewan. J'ai eu deux fois, cet été, le plaisir de visiter la pépinière à Indian-Head, et j'ai été enchanté d'y voir le merveilleux développement et la grande quantité de jeunes plants croissant sous la direction de M. Ross. La croissance de grandes étendues de jeunes arbres robustes est d'une grande importance pour notre travail.

Je constate que le public en général est fortement en faveur de l'arboriculture parmi nos cultivateurs. On sait que l'agriculture est notre base la plus sûre, et un travail de ce genre, qui ajoute tant de valeur aux fermes et donne à tout le pays une apparence beaucoup plus prospère et plus confortable, offre un excellent moyen de bien utiliser le temps et l'argent.

Le pays se remplit si rapidement que nous sommes certains d'une très forte augmentation de la demande. Nous savons jusqu'à quel point un pays neuf paraît triste et désert, et l'un des premiers désirs que l'on y exprime est une demande d'ombre et d'abri. D'ici à de longues années nous devrions considérer comme une devoir et un plaisir d'offrir tout l'encouragement possible à ceux qui manifestent un pareil désir.

Votre obéissant serviteur,

JOHN CAMPBELL.

ANNEXE N° 8.

RAPPORT DE JAMES LEAMY, AGENT DES BOIS DE LA COURONNE.

NEW-WESTMINSTER, C.-B., 20 mai 1907.

M. R. H. CAMPBELL,
Surintendant de la Sylviculture,
Ottawa, Ont.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 27 mars dernier, me demandant de vous expédier le plus tôt possible mon rapport annuel au sujet du service des garde-feux dans la zone fédérale du chemin de fer, dans la Colombie-Britannique.

Conformément à cette demande, j'ai l'honneur de vous soumettre le rapport succinct suivant:—

Je n'ai que très peu de chose à ajouter à mon rapport du 17 septembre 1906. Je dirai seulement que tous les feux mentionnés dans ce rapport ont été complètement éteints et qu'il n'en est résulté que très peu de dommages. Les comptes relatifs au système de garde-feux de l'année dernière ont été dûment expédiés à votre département. Durant la saison actuelle, vers la fin d'avril, la région étant très sèche, de nombreux incendies se sont déclarés, causant des dommages considérables, et l'on m'informe qu'une quantité de billes de sciage ont été brûlées dans une coupe de bois appartenant à la *Bowman Lumber Company* sur la rive est de la rivière Colombie, en aval de Revelstoke. Le garde-feu McRae s'est promptement occupé de l'affaire.

Son dernier rapport est à l'effet que les feux brûlent toujours, mais sont tenus en échec. La pluie ayant commencé à tomber ici hier, je n'ai aucun doute que les choses vont s'améliorer le long de la rivière Colombie.

Dans ce district inférieur, il y a eu plusieurs feux le long des terres colonisées, mais le bois marchand n'en a souffert que dans un seul cas, près du lac Pitt. Cependant, depuis une journée ou deux nous avons eu de fortes pluies et ces feux ont été éteints.

Je suggérerais respectueusement que l'on me permit d'employer un plus grand nombre de gardes-feux, afin de prévenir les incendies. Durant l'hiver dernier, nous avons eu une forte tempête de neige et de verglas qui a brisé les jeunes arbres, les aulnes, etc., et, dans nombre d'endroits, a recouvert la terre d'une épaisse couche de ce bois. Si le feu se déclarait dans ces conditions, il serait certainement très désastreux, et nous ne saurions faire preuve de trop de vigilance afin de prévenir les incendies.

Quelques légers changements ont été apportés à l'Acte concernant les incendies de la Colombie-Britannique, particulièrement en ce qui concerne les locomotives et les machines à vapeur des chantiers, et si ces nouvelles dispositions sont appliquées cela aura pour effet de prévenir un grand nombre d'incendies. J'ai une plainte à porter contre la Compagnie du chemin de fer Great-Northern. Ses locomotives, pourvues de tamis défectueux, ont lancé des étincelles et causé de nombreux incendies; de fait, ces locomotives constituent une menace pour toutes les régions qu'elles traversent.

Je dois ajouter que les ouvriers sont très rares et demandent de $3 à $3.50 par jour. Il y a une grande rareté de main-d'œuvre dans le pays.

Les gardes-feux employés jusqu'ici sont: M. Cameron Fisher, de Golden, M. Frank Ashdown, de Golden. J'ai divisé ce district en deux, vu qu'il était beaucoup trop grand pour qu'un seul homme put suffire à en prendre soin. Tous deux auront leur centre d'opérations à Golden, mais travailleront dans des directions opposées ; M. Alex McRae, de Revelstoke ; M. J. D. McGuire, de Salmon Arm ; M. Angus McGillivray, d'Ashcroft ; M. Murdock Martyn, de New-Westminster ; M. F. W. Hughes, de Mission-City; M. M. G. Fadden, de Sumas en haut;; M. John Ball, d'Abbotsford, et M. Neil W. Johnson, d'Elgin.

Votre obéissant serviteur,

JAMES LEAMY,
Agent des bois de la Couronne.

ANNEXE N° 9.

RAPPORT DE C. A. WALKINSHAW, GARDE-FORESTIER.

Boissevain, Manitoba, 31 mars 1907.

M. R. H. Campbell,
Surintendant de la sylviculture,
Ottawa.

Monsieur,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport du travail fait dans la réserve de bois de la Montagne-à-la-Tortue durant l'année dernière.

Durant le mois d'avril et une partie de mai la température a été très sèche. M. Hamilton, mon adjoint, et moi, nous avons été très occupés à combattre les incendies. Les incendies étaient si nombreux le long de la frontière internationale que j'ai été obligé de demander de l'aide dans la partie ouest de la réserve, entre les rangs 20 et 22. Pendant que nous étions occupés à combattre cet incendie, j'en ai découvert un autre près de la frontière, dans le rang 20, se dirigeant vers la maison et l'écurie

du garde-forestier. Je me procurai de l'aide, et lorsque nous arrivâmes sur les lieux le feu avait déjà traversé la frontière. Heureusement, le vent tourna et le repoussa vers le Dakota. Cette même nuit, j'ai compté 15 grands feux brûlang le long de la frontière. Ils nous ont procuré d'excellents coupe-feux. Je suis allé en voiture de l'autre côté de la ligne et j'ai reproché aux colons l'imprudence avec laquelle ils mettaient le feu, mais ils m'ont tout simplement ri au nez. Si le vent n'eut pas tourné comme il l'a fait, le feu aurait fait de terribles ravages dans la réserve. Lorsque tout danger d'incendie eut été passé, j'ai planté deux cents jeunes pins d'Ecosse que l'on m'avait envoyés de la station agronomique d'Indian-Head, afin de constater comment ils réussiraient dans la montagne de la Tortue. Près de 90 pour 100 de ces arbres ont poussé et semblaient robustes lorsque la neige est tombée l'automne dernier.

M. Hamilton et moi nous avons fait un bon chemin à travers la réserve, depuis la partie nord de la section 33, township 1, rang 20, jusqu'à la section 9, township 1, rang 20, où se trouve située la maison du garde-forestier. Après avoir achevé ce chemin, nous avons patrouillé la réserve pour la protéger contre l'incendie, et je suis heureux de dire qu'il n'y a pas eu une seule étincelle dans toute la réserve durant tout l'automne. Je dois dire que l'on n'a coupé que très peu de bois dans la réserve cet hiver, vu que nul n'a eu la permission de couper du bois vert et que la neige était si épaisse qu'il était très difficile d'avoir du bois sec. Bon nombre de cultivateurs qui, les autres années, avaient coutume de tirer leur bois de la réesrve, ont acheté de la houille ou acheté leur bois de particuliers qiu ont des lots de bois dans le township 2.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,
C. A. WALKINSHAW,
Garde-forestier.

ANNEXE N° 10.

RAPPORT DE JOHN RUTHERFORD, GARDE-FORESTIER.

CARLYLE, SASKATCHEWAN, 18 avril 1907.

M. R. H. CAMPBELL,
Surintendant de la Sylviculture,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre le rapport suivant sur la réserve de bois de la Montagne-de-l'Orignal.

La croissance des jeunes arbres a augmenté de beaucoup depuis quelques années. Il n'y a virtuellement pas de bois sec debout, grâce aux fortes tempêtes de vent. Il y a une quantité considérable d'arbres renversés et à demi secs. Je recommanderais fortement l'ouverture d'un chemin à travers le centre de la réserve forestière, allant du lac au Poisson à la limite ouest de la réserve.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,
JOHN RUTHERFORD,
Garde-forestier.

ANNEXE N° 11.

RAPPORT DE E. STEWART, SURINTENDANT DE LA SYLVICULTURE, SUR UN VOYAGE EN DESCENDANT LE FLEUVE MACKENZIE ET EN REMONTANT LE YUKON, EN L'ANNEE 1906.

OTTAWA, 16 novembre 1906.

A l'honorable Frank Oliver,
Ministre de l'Intérieur,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport suivant d'un voyage que j'ai fait, conformément à vos instructions, durant la saison dernière, dans une partie lointaine de nos régions septentrionales, située dans le bassin hydrographique des fleuves Mackenzie et Yukon. La route suivie par moi consistait à descendre les rivières Athabaska, de l'Esclave et Mackenzie, à traverser en chemin le lac Athabaska et le Grand lac de l'Esclave, pour se rendre au delta du Mackenzie ; puis, à travers les montagnes jusqu'aux rivières Bell et du Porc-Epic ; à descendre ces cours d'eau jusqu'au confluent de ce dernier et du Yukon ; à revenir par le Yukon jusqu'à Whitehorse en passant par Dawson ; de Whitehorse à Skagway en chemin de fer, et de là à Vancouver par bateau à vapeur.

Le but principal du voyage était de recueillir des renseignements relatifs aux ressources forestières de cette partie du Dominion, mais on a aussi observé la nature du sol et des minéraux et tenu compte du poisson et du gibier de la région.

PRÉFACE.

Ayant fait le choix de la route à suivre, je me suis mis en communication avec M. C. C. Chipman, commissaire de la Compagnie de la Baie-d'Hudson, à qui je devais beaucoup de reconnaissance pour l'aide qu'il m'avait procurée lors d'un voyage précédent à la rivière La-Paix, et j'ai reçu de lui des lettres de recommandation adressées à certains fonctionnaires de la compagnie, lesquelles ont été pour moi un passeport qu'il me suffisait de présenter pour recevoir non seulement l'accueil ordinaire, mais toute l'hospitalité que le pays pouvait offrir.

M. Thomas Anderson, inspecteur en chef pour le district septentrional ou district de Mackenzie, a accompagné le parti jusqu'à Fort-McPherson, et a fait tout ce qu'il était possible de faire pour m'aider. Je dois aussi beaucoup de reconnaissance à la royale gendarmerie à cheval du Nord-Ouest pour l'hospitalité qu'elle m'a offerte dans un pays où l'hospitalité est si utile au voyageur.

D'EDMONTON À ATHABASKA-LANDING, 96 MILLES.

Après avoir pris les mesures qui paraissaient nécessaires pour le voyage, j'ai quitté Edmonton le 3 juin 1906 pour me rendre à Athabaska-Landing.

Sur les premiers 25 milles de distance, le chemin passe à travers une splendide région agricole qui est colonisée jusqu'au passage d'eau de la rivière de l'Esturgeon. Après cele, le sol devient plus léger, et, à partir de là jusqu'au " Débarcadère ", il varie entre ce qui pourrait être classé comme terrain de deuxième ordre et un sable léger recouvert de cyprès. Il en est ainsi le long de la route, mais l'on m'informe qu'il y a un grand nombre d'étendues de bonnes terres en divers endroits tant à l'est qu'à l'ouest de la route. Cela semble assez plausible, vu que la route suit les crêtes, qui doivent têre

plus sablonneuses que le terrain moins élevé. Une bonne partie de ce terrain de deuxième classe est très propre au pâturage, vu qu'il y a là une bonne croissance d'herbe et de lentille. Sur cette partie de la route, il y a très peu de bois ayant quelque valeur spéciale, bien que le cyprès puisse être utilisé pour les traverses de chemin de fer, poteaux, etc.

Nous sommes arrivés à Athabaska-Landing le 5 à midi, le voyage ayant duré environ deux jours.

Le temps était chaud, suffoquant même parfois, et nous avons eu une forte averse le deuxième jour après notre départ. On avait grand besoin de cette pluie, tant pour le grain que pour éteindre les feux de forêt, qui devenaient nombreux.

D'ATHABASKA-LANDING AUX GRANDS-RAPIDES, 165 MILLES.

Au " Débarcadère ", qui se trouve au coude sud de l'Athabaska, nous avons appris que le vapeur à bord duquel nous devions prendre passage ne partirait pas avant quelques jours.

Le vendredi après-midi, 8 juin, notre navire, le *Midnight Sun,* remorquant plusieurs chalands chargés de provisions pour les postes du nord, a démarré, et, aidé du fort courant qui caractérise si bien toutes ces rivières septentrionales, il descendait à une vitesse de 10 à 12 milles à l'heure.

Je vais copier assez couramment des notes prises lors de mon voyage, et le tableau des distances, copié de l'un de ceux qui se trouvent au poste de la Compagnie de la Baie-d'Hudson au " Débarcadère ", aidera le lecteur à suivre mon récit. On m'informe que ces distances sont virtuellement exactes, M. Wm Ogilvie ayant mesuré la route au micromètre il y a quelques années.

		Milles.
D'Athabaska-Landing	aux Rapides-du-Pélican	120
"	aux Grands-Rapides	165
"	à Fort-McMurray	252
"	à Chippewyan	437
"	à Smith's-Landing	539
"	à Fort-Smith	555
"	à Fort-Résolution	749
"	à la Rivière-au-Foin	819
"	à Fort-Providence	917
"	à Fort-Simpson	1,078
"	à Fort-Wrigley	2,214
"	à Fort-Norman	1,398
"	à Fort-Bonne-Espérance	1,572
"	à la Rivière-Peel (Fort-McPherson	1,854

Le *Midnight Sun* est un bateau plat de 120 pieds de longueur sur 20 pieds de largeur, et son tirant d'eau, lorsqu'il est chargé, est de 2 pieds 6 pouces. Sa cargaison, ainsi que celles des chalands, contenait presque tout ce que l'on peut trouver dans un magasin général—farine, lard fumé, thé, sucre, conserves alimentaires, poudre, plomb de chasse, fusils, cartouches, couvertures, vêtements, chaudrons, haches—enfin tout ce qui contribue à rendre la vie tolérable dans ces régions isolées.

Il y avait à bord un certain nombre de passagers: des métis se rendant à divers endroits; un parti de quatre jeunes blancs se rendant à Fort-McMurray, pour y reprendre les travaux de forage commencés l'an dernier pour se procurer du pétrole dans cette région; une dame employée aux travaux de la mission anglicane de la Rivière-au-Foin; un jeune membre du clergé de la même Eglise en route pour Fort-Norman, au confluent de la Grande rivière des Ours et du fleuve Mackenzie; un M. Steffenson, se rendant à Fort-McPherson et de là au nord jusqu'à l'océan Arctique pour y rejoindre l'expédition polaire anglo-américaine, et un homme de la gendarmerie à cheval se rendant aussi à Fort-McPherson pour y rejoindre un détachement de ce corps.

Nous avons dépassé l'embouchure de la rivière du Lac-La-Biche, qui se trouve à environ 40 milles en aval du "Débarcadère", et nous avons amarré pour la nuit à l'embouchure de la rivière Qu'Appelle, à 7 heures, après avoir parcouru 50 milles.

La région située le long des rives depuis le "Débarcadère" en descendant jusqu'à environ 40 milles a beaucoup souffert du feu. Plus loin, en aval, le feu a causé moins de dommage au bois, lequel est composé de peupliers, de bouleaux, d'épinettes, de baumiers, etc., l'épinette se trouvant en majeure partie le long de la rivière et de ses affluents. Elle est généralement trop petite pour faire du bois de construction, bien que certaines lisières contiennent des arbres d'assez bonne taille pour être utilisés à cette fin.

Vu du pont du navire, l'ensemble est de nature à faire croire que le bois est en général de deuxième venue. L'épinette semble empiéter sur le peuplier et finira par le supplanter. Ce bois mérite d'être préservé de l'incendie. La région est onduleuse. Elle n'est pas généralement rocheuse, et le sol y est de bonne qualité. M. Prudens dit qu'il récolte à la Rivière-Qu'Appelle d'aussi bon blé que celui qui peut être récolté en tout autre endroit sur la prairie.

La largeur de l'Athabaska est ici d'environ 60 perches. A cette saison de l'année, le courant est d'environ 3½ milles à l'heure, et l'eau est d'une couleur jaunâtre. Le terrain s'élève graduellement à partir de la rivière jusqu'à une hauteur de 200 à 400 pieds.

Le samedi, 9 juin, nous sommes partis de la rivière Qu'Appelle à 8 heures du matin, et à 4 heures de l'après-midi nous avons amarré à l'extrémité supérieure des rapides du Pélican, ayant fait 120 milles depuis notre point de départ.

Près du bord de l'eau, du côté nord de l'Athabaska, et à l'extrémité supérieure des rapides du Pélican, le gouvernement fédéral a fait creuser un puits il y a deux ou trois ans. A une profondeur de 837 pieds, les derniers 87 pieds étant à travers du sable goudronneux, on a atteint le gaz, ce qui a mis fin au forage. Il sort de ce puits un fort courant de gaz et d'eau. Le gaz était enflammé lors de notre visite. La flamme s'élevait à environ 15 pieds au-dessus du tuyau, et le bruit pouvait être entendu à une distance d'environ un demi-mille. Lorsque l'on a d'abord atteint ce gaz, le bruit pouvait être entendu à plusieurs milles de distance, et la flamme était beaucoup plus forte.

Dans le but de découvrir une source de pétrole, le gouvernement fédéral a aussi fait creuser un puits à Victoria, Alberta. On espérait trouver de l'huile en atteignant le sable goudronneux à une profondeur de 2,100 pieds. A 1,840 pieds de profondeur la cage du puits a cédé sous la pression et les travaux ont été abandonnés. Une autre tentative a été faite à Athabaska-Landing avec un semblable résultat, la cage ayant cédé à une profondeur de 1,770 pieds, à 30 pieds de la profondeur estimée du sable goudronneux, où il y a probablement du pétrole en quantités considérables. Je parlerai plus loin de ces sables goudronneux.

Le bois est encore du peuplier et du bouleau, avec quelques lisières d'épinettes de taille médiocre. Il y a très peu d'affleurements de rochers le long des rives.

A une heure et quart de l'après-midi lundi, 11 juin, le vapeur quittait l'extrémité supérieure des rapides et descendait durant trois quarts d'heure, après quoi notre pilote ordonna un nouvel arrêt, vu que nous avions un fort vent d'arrière et qu'il craignait un accident dans les rapides. Cependant, quatre des chalands que nous avions remorqués jusque-là furent envoyés en avant.

Le jeudi, 12 juin, à 5 heures du matin, nous sommes repartis, mais moins d'une heure après nous avons dû amarrer pour réparer le navire. Une roche avait passé à travers les bordages du fond. Nous sommes repartis à 9½ heures du matin, et nous sommes arrivés à midi et trois quarts au rapide de House-River, où il nous a fallu amarrer de nouveau, l'eau étant trop basse pour notre bateau.

Ici, la région est assez bien boisée de peupliers et de bouleaux, avec quelques épinettes, mais jusqu'à présent nous n'avons pas vu beaucoup d'épinette de bonne

qualité. Le sol est généralement une marne argileuse, avec du sable sur quelques-uns des coteaux, mais en somme je suis convaincu qu'il sera colonisé et qu'il sera trouvé productif.

Le samedi, 16 juin, après quatre longs jours d'attente, le vapeur est descendu sur un parcours d'environ 6 milles jusqu'à un endroit situé à environ 4 milles en amont des Grands-Rapides. Dans l'intervalle, les chalands l'avaient débarrassé de presque toute sa cargaison, ce qui lui a permis de flotter dans les eaux basses. Le fait est que cette partie de l'Athabaska n'est guère navigable pour les bateaux à vapeur, excepté durant une partie très courte de l'été, lors de la descente des eaux des montagnes.

Encore un retard de cinq longs jours, dont chacun avait près de 24 heures de durée, le vapeur étant amarré à la rive en amont des Grands-Rapides.

Non seulement les jours sont longs, mais le temps devient chaud. Nous avons fréquemment 90° à l'ombre. Les moustiques sont nombreux, et tout aussi actifs que leurs congénères des latitudes plus méridionales.

Ces retards m'ont fourni l'occasion de voir une partie de la région située un peu en arrière de la rivière. J'ai constaté qu'elle varie considérablement à divers endroits. Dans certains districts, le sol est trop léger pour l'agriculture. Dans d'autres, il y a des étendues apparemment considérables de terres très passables.

Semblable diversité existe en ce qui concerne le bois. Là où le sol est maigre et léger l'on trouve généralement le cyprès ou pin banksien, mais les terres plus fortes contiennent de l'épinette et du peuplier, pourvu que, dans l'un ou l'autre cas les feux de forêts, partout redoutables, n'aient pas balayé la région.

Notre séjour forcé en amont des Grands-Rapides a été profondément attristé par la mort d'un jeune anglais nommé Herbert Bray. Il s'était engagé à bord en qualité de cuisinier avant de partir d'Athabaska-Landing, mais environ deux jours après le départ il est tomé malade et il a expiré le 20 juin à 9½ heures du soir. Il était impossible de lui procurer les soins d'un médecin, et les remèdes disponibles ne semblaient guère le soulager. Sa condition empirait beaucoup; il était pris de vomissements fréquents qui se sont répétés jusqu'à la fin. Impossible de découvrir quelle était sa maladie ni s'il eut été possible de lui sauver la vie. C'était peut-être un cas d'appendicite, maladie contre laquelle les efforts des médecins les plus habiles viennent parfois se briser. Nous avons enseveli ses restes le lendemain sur la rive droite de la rivière. J'ai gravé son nom et la date de sa mort sur l'écorce d'un peuplier avoisinant, et M. Steffanson a fait un mai d'une épinette un peu en amont le long de la rive.

Le jeudi, 21 juin, à 8½ heures du soir, nous avons quitté sans regret le *Midnight Sun*, et nous avons descendu la rivière dans les chalands jusqu'à une île qui se trouve à la tête des rapides. Un tramway d'environ un quart de mille de longueur traverse cette île et sert à transporter les marchandises jusqu'à un endroit situé en aval de la partie la plus accidentée des rapides. Les marchandises sont ensuite chargées sur des chalands et transportées jusqu'à Fort-McMurray, à 85 milles en aval, sur une partie de la rivière qu'aucun steamer ne saurait parcourir. Il était près de minuit lorsque nos tentes furent dressées sur la rive auprès d'un remous en aval des rapides. Ici les rives s'élèvent en terrasses de chaque côté de la rivière jusqu'à une hauteur de 300 à 400 pieds. Le feu a passé sur la région avoisinant ces rapides et le terrain est un peu trop léger pour les fins agricoles.

La roche de fond est en grès, et le long des rives, sur une distance assez considérable on trouve en grandes quantités des pierres de forme sphérique, les unes à demi encastrées dans les rives rocheuses, les autres entassées en grand nombre le long de la grève. Leur grosseur varie entre 2 et 8 pieds de diamètre, et lorsqu'on les voit partiellement enfoncées dans la rive, elles semblent avoir été tirées contre un mur par quelque mortier gigantesque lorsque les éléments guerroyaient les uns contre les autres. On trouve çà et là des spécimens de bois pétrifié le long de la grève et dans les environs.

Nous sommes restés au camp près du remous depuis le 21 jusqu'au 25 juin, en attendant que les hommes eussent transporté toutes les marchandises à travers l'île et chargé nos 14 chalans et bateaux. Le nombre total des voyageurs, comprenant les bateliers et les passagers, était de 92.

Vers 9 heures du soir, le 24, la rumeur s'est répandue dans le camp qu'un sauvage avait tué un très gros orignal, et le lendemain matin 11 sauvages appartenant à l'équipage partaient pour aller chercher la carcasse, qui se trouvait à plusieurs milles de distance, et l'apporter au camp. Comme nous arrivions à un autre remous, à environ un mille en aval, les sauvages sortaient du bois apportant la viande du monarque de ces forêts. Ce soir-là chacun de nous a pu goûter à l'orignal en en faisant rôtir un morceau au bout d'un bâton, et la chair en était vraiment délicieuse. Nous avons continué à avoir de 90 à 92 degrés de chaleur, mais il souffle le long de la rivière une brise qui rend cette chaleur supportable.

DES GRANDS-RAPIDES À FORT-McMURRAY, 87 MILLES.

Le mardi, 26 juin, nous sommes partis en chalans et en grands bateaux à 8 heures du matin. Quelques jours auparavant, le temps avait été très sec et très chaud, mais aujourd'hui il y a des nuages et la pluie ne semble pas éloignée. L'eau baisse encore légèrement.

Le feu a passé sur la région avoisinant les Grands-Rapides, mais lorsque l'on descend la rivière à une distance d'environ quatre milles on constate un changement sous ce rapport, et l'on trouve une bonne croissance de bois vert probablement âgé de 20 à 30 ans.

Nous avons dépassé le rapide Brûlé à 8½ heures du soir et nous avons campé pour la nuit à environ 2 milles au delà, soit à environ 28 milles de notre point de départ aux Grands-Rapides.

Les paysages aperçus durant cette journée sont beaux, surtout près de l'embouchure du creek du Bison qui prend sa source au nord de l'Athabaska. Les rochers le long des hautes rives prennent des formes fantastiques, ressemblant à de grands châteaux appartenant au style d'architecture italien, mais les arbres sont petits et il n'y en a que très peu d'assez gros pour faire du bois de construction.

Le samedi, 27 juin, nous avons levé le camp à 7 heures et 20 du matin. Le temps est encore un peu nuageux ce matin, mais il fait très chaud lorsque le soleil paraît. A midi, nous avons atterri pour prendre le dîner à la tête du rapide de la Chaudière, et nous sommes repartis à 1½ heure. Un léger accident arrivé à l'un des chalands nous a retardés jusqu'à 7 heures d usoir. Nous sommes repartis alors, et peu de temps après nous sautions ce que l'on nomme le rapide du Milieu. Nous l'avons passé sans accident et à sept heures et demie nous avons atterri et campé à la tête du Long-Rapide. Nous sommes maintenant à environ 50 milles en aval des Grands-Rapides et à 37 milles en amont de Fort-McMurray, où nous reprendrons le voyage en bateau à vapeur. Les paysages entrevus aujourd'hui le long des rives ne sont pas aussi pittoresques que ceux que nous avons vus hier. Le terrain s'élève en terrasses à partir de la rivière jusqu'à une hauteur d'environ 400 pieds.

La roche de fond est encore généralement composé de grès, mais l'on commence à apercevoir en certains endroits des affleurements de calcaire. Il y a une bonne couche de terre friable, mais le sol est un peu trop léger pour donner de bonnes récoltes.

Le bois est petit et consiste en peupliers, bouleaux et épinettes, mais environ la moitié de l'étendue a été récemment balayée par l'incendie.

L'eau est très basse et cela nous cause beaucoup de retards, même avec nos bateaux et nos chalands, qui tirent très peu d'eau.

Le jeudi, 28 juin, nous sommes partis à 8 h. 25, et nous avons mis 20 minutes à sauter le Long-Rapide. A 8 h. 55 nous avons atterri, l'un des bateaux ayant été endommagé en sautant le rapide. La voie d'eau a été bientôt aveuglée et nous sommes repartis à 9 h. 35. Vingt minutes après, l'un des chalands heurtait une pierre. Il faisait eau

à tel point que sa cargaison consignée pour Fort-Résolution en a été considérablement endommagée.

Ici, le capitaine Shott, qui commandait plusieurs bateaux et chalands chargés de marchandises pour les missions catholiques, nous a rejoint et a pris les devants. Nous sommes repartis à 3 heures de l'après-midi et nous avons repassé notre flottille rivale.

Nous sommes arrivés au rapide Croche à 4 heures de l'après-midi. Dans ces environs le calcaire affleure le long des rives e ncouches horizontales.

A 4½ heures nous avons sauté un petit rapide sans qu'aucun des bateaux n'ait été avarié. Le long de ce rapide les couches de calcaire offrent une très jolie apparence. En certains endroits il y a des grottes qui s'étendent jusqu'à une distance assez considérable le long de la rive, tout près du bord de l'eau.

A 5 heures après-midi nous avons atterri pour la nuit sur la rive droite, à environ un tiers de mille de ce qu'on nomme la Petite-Cascade.

L'avant-midi de cette journée a été clair et chaud, mais plusieurs averses sont passées près de nous dans l'après-midi. L'une d'elles nous a finalement rejoints et nous avons eu une heure de forte pluie. La région a été partiellement incendiée et le bois debout y est très petit.

Le vendredi, 29 juin, la pluie a commencé à 8½ heures du matin, mais avant cela nous avions sauté la Petite-Cascade avec le chaland du cuisinier, et dressé nos tentes immédiatement en aval de la cascade, laquelle consiste en une chute demi-circulaire, dans la pierre calcaire, d'environ deux pieds, s'étendant sur toute la largeur de la rivière.

Afin de donner une idée des retards que subissent ceux qui tentent de naviguer avec des embarcations chargées sur cette partie de la rivière, même lorsque le tirant d'eau est très faible, je dirai que M. Phillips, inspecteur des coques et chaudières, nous a rejoints ce matin. Il était parti d'Athabaska-Landing dans un canot, avec un seul homme, le lundi, 25 juin, faisant ainsi en quatre jours le voyage que nous n'avions pu faire en moins de 20 jours.

Le temps était pluvieux, mais les hommes travaillaient toute la jonrée, déchargeant une partie de la cargaison des chalands et transportant les marchandises à quelques perches en aval de la cascade, puis les rechargeant après que le chaland eut sauté la cascade. Le capitaine Shott nous a rejoints de nouveau, et cela nous causa du retard, vu qu'il n'y a qu'un endroit où les bateaux peuvent descendre les rapides. Cependant, l'eau a monté de 4 pouces, ce que tout le monde est heureux de constater.

Le samedi, 29 juin. A environ un mille et demi en aval de la Petite-Cascade se trouve ce que l'on nomme la Cascade d'aval. Elle est d'une nature très analogue à celle d'amont, mais la chute perpendiculaire de la cascade d'aval est d'environ le double, soit 4 pieds de descente au niveau actuel de l'eau. Il a fallu décharger partiellement tous les bateaux et les descendre à la cordelle puis les recharger, mais les hommes ont travaillé avec courage, et le soir venu, tous les bateaux étaient descendus et nous avons campé à peu de distance de la cascade sur la grève plate de calcaire.

La Cascade d'aval, bien que plus haute que la cascade d'amont, nous a causé moins de retard, vu que le portage y était beaucoup plus court, n'ayant qu'environ 3 perches de longueur sur de la pierre unie où la marche était facile. Cependant, lorsque l'eau est haute on peut sauter la petite Cascade ou Cascade d'amont sans rompre charge.

Dans le voisinage des Cascades, le bois est petit et la région a été partiellement balayée par l'incendie.

Le dimanche, 1er juillet, nous avons levé le camp à 9 h. 10 du matin. Les rapides étant dépassés, nous n'avons plus éprouvé de difficultés, et nous sommes arrivés à Fort-McMurray, au confluent de la rivière à l'Eau-Claire, à midi et trois quarts. Nous avons trouvé là le vapeur *Grahame* qui nous attendait.

La chute de l'Athabaska entre la tête des Grands-Rapides et Fort-McMurray (87 milles d'après la carte de la Compagnie de la Baie-d'Hudson), est de 300 pieds, soit un peu plus de 4 pieds par mille.

J'ai parlé des sables bitumineux ou goudronneux. Ils recouvrent le calcaire et se trouvent à divers endroits le long de l'Athabaska tant en amont qu'en aval de McMurray. On en trouve aussi sur la rivière de l'Esclave et dans d'autres parties du bassin du fleuve McKenzie. M. R. G. McConnell, de la Commission géologique, a fait un excellent rapport sur ces sables goudronneux en 1892, et j'extrais de ce rapport les citations suivantes:—

" En certains endroits, les sables bitumineux renferment des couches lenticulaires de calcaire, des filons de lignite épais de 2 à 3 pieds, et des fragments de bois fossile. Leur couleur varie du gris au brun foncé et au noir de jais, suivant la proportion de bitume dont ils sont imprégnés. Quand ils en sont sursaturés, ce bitume s'écoule en minces filets sur les pentes pendant les grandes chaleurs et forme de petites mares au pied des escarpements. C'est probablement ainsi qu'il faut expliquer, comme le remarque Bell, l'existence des *sources de goudron* qu'on trouve sur la rive droite de la rivière, vis-à-vis l'île du Goudron, puis deux milles en aval de l'embouchure de la rivière Rouge et en plusieurs autres endroits.

* * * * * * *

" Ces sables bitumineux affleurent, dans la vallée de l'Athabaska, depuis le rapide de la Bouilloire jusqu'en un point situé 9 milles en aval de l'embouchure de la rivière du Calumet, soit une distance de 90 milles environ. A l'ouest du cours d'eau ils sont bientôt cachés par les dépâts crétacés, mais affleurent durant quelques milles dans les vallées des cours d'eau tributaires. Nous ne les avons pas retrouvés sur la rivière La-Paix. A l'est de l'Athabaska ils sont largement exposés sur la rivière à l'Eau-Claire, sur la Pembina et sur la High-Bank ; mais sur les rivières des Tourbières et de la Mouche-à-Feu ils n'offrent que des affleurements de peu d'importance et ont évidemment été considérablement dénudés par les glaciers.

* * * * * * *

" Nous avons décrit plus haut les sables bitumineux qui sont la principale source du bitume dans la région. Cette curieuse formation appartient au groupe du Dakota et constitue l'assise inférieure des terrains crétacés ; elle repose, en stratification discordante, sur les calcaires dévoniens et affleure, au-dessus de ceux-ci, sur une distance de 90 milles le long de l'Athabasca. Lithologiquement, ces sables sont des grès tendres dont la pâte est un bitume ou un résidu de pétrole provenant des calcaires sous-jacents. Les limites du dépôt ne sont déterminées d'une façon précise que sur quelques points, mais j'estime qu'il couvre une étendue de 1,000 milles carrés au moins, tant dans les localités où il est tout à fait à nu sur les hauteurs, que dans les vallées où il est caché par une partie des schistes argileux de l'Eau-Claire. Sa profondeur, quand il est exposé tout entier, oscille entre 140 et 225 pieds. Le bitume y est irrégulièrement distribué; parfois les grains de sable en sont simplement tachés, mais presque partout où nous les avons examinés la matière bitumineuse est assez abondante pour rendre la masse plus ou moins plastique. Le calcul ci-dessous, extrait du compte rendu sommaire de 1890, tout en n'étant qu'approximatif, donnera une idée de l'énorme quantité de matière bitumineuse qui s'est déversée dans la région.

"M. Hoffman, qui en a analysé un échantillon recueilli il y a quelques années par le docteur Bell, y a trouvé pour 100 parties en poids:

Bitume	12·42
Eau (mécaniquement mêlée à la masse)	5·85
Sables silicieux	81:73

"Suivant M. Hoffman, un pied cube de cette substance pèse 117:5 liv. Ce chiffre, multiqlié par le tantième du bitume, soit 12·42 pour 100, donne 14:59 liv. de bitume pour 1 pied cube, soit $^{14.5}\%_{3}\cdot_{7}=22\cdot9$ pour 100 du poids total. En prenant pour épaisseur minimum observée, soit 150 pieds, et pour surface le chiffre de 1,000 milles carrés donné plus haut, on trouve que la masse de ces sables bitumineux est de 28·40 milles cubes. Si l'on prend maintenant pour moyenne de la proportion du bitume le chiffre de 22:9 pour 100 déterminé par l'analyse ci-dessus (je crois cependant ce chiffre

un peu élevé), on voit que le volume du bitume gisant ici est de 6·50 milles cubes. Naturellement, ce calcul n'est qu'approximatif, mais il pourra donner une idée de l'énorme quantité de matière bitumineuse qui s'est déversée sur cette région. On ne saurait évaluer le volume du pétrole qu'ont dû laisser échapper les calcaires sous-jacents pour produire un cube de bitume de 6·50 milles de côté, attendu que les conditions de l'oxydation de ce pétrole et sa composition sont inconnues, mais il est hors de doute qu'il a été beaucoup plus considérable que celui du résidu qui s'en est formé.

"La valeur industrielle des sables bitumineux visibles à la surface est aujourd'hui inconnue, mais l'importance du dépôt et la forte proportion de bitume qu'il renferme permettent de croire qu'on pourra les utiliser avec avantage quand cette région sera traversée par des chemins de fer. On pourra, par exemple, les employer pour les totitures, pour le pavage, pour isoler les fis électriques, et même, mêlé au lignite, on en pourrait fabriquer des briquettes combustibles.

" Leur présence indique que la surface de ce pays a été inondée par des sources de pétrole sans parallèles au monde; mais cette huile minérale est depuis longtemps débarrassée de ses substances les plus volatiles, et la nappe d'où elle jaillissait est probablement épuisée. Cependant, il n'en est peut-être pas ainsi dans les endroits où ces sables s'enfoncent au-dessous de dépôts assez importants pour empêcher le pétrole de monter à la surface. En remontant le cours d'eau, la couverture schisteuse s'épaississait rapidement et l'altitude des couches, qui plongent, en s'éloignant de l'affleurement, à raison de 5 à 10 pieds au mille, a pu permettre à une partie du pétrole, sinon au dépôt tout entier, de s'écouler à travers les sables dans la direction du nord et de l'est et de s'échapper aux endroits où ceux-ci arrivent à la surface. Néanmoins, il est peu probable que toute la nappe huileuse se soit déversée de cette manière, attendu qu'il existe presque à coup sûr, au sein des schistes de la couverture, de petites ondulations, et qu'un simple endurcissement de la masse arénacée sur certains points a pu la rendre imperméable et donner ainsi naissance à des réservoirs plus ou moins étendus. Enfin il peut se faire qu'à un certain moment les sables se soient trouvés tellement imprégnés de bitume à l'affleurement que le pétrole ait cessé de les traverser. On trouve des indices de l'existence de tels bassins de pétrole le long de l'Athabasca dans les sources de gaz naturel que nous avons mentionnées ci-dessus.

" Pour s'assurer que les sables bitumineux se prolongent sous les couches et qu'ils renfefrment du pétrole, il faudra recourir à la sonde, et il est extrêmement désirable qu'on le fasse sans tarder. A l'embouchure de la rivière au Pélican, la couverture schisteuse est probablement épaisse de 700 pieds environ, et cette épaisseur augmente à l'amont. A Athabasca-Landing, supposé que les sables s'étendent jusque-là, ils se trouveraient à une profondeur variant de 1,200 à 1,500 pieds ; mais, ce point étant très éloigné de l'affleurement et la puissance des dépôts crétacés très variable, nous ne pouvons calculer cette profondeur que d'une manière approximative.

" Outre les sables bitumineux, on trouve encore dans la région d'autres indices de l'existence du pétrole; en effet, nous avons observé en maint endroit, le long de la rivière La-Paix et sur le Petit lac de l'Esclave, du bitume endurci tapisant les fissures de certaines concrétions renfermées dans les roches. Dans l'île du Goudron, sur la rivière La-Paix, une source amène à la surface un peu de bitume. D'autres sources bitumineuses existent, paraît-il, sur divers autres points, mais nous ne les avons pas vues. On rencontre du bitume de place en place dans les calcaires dévoniens affleurant dans la vallée de la rivière de l'Esclave et dans celle du Mackenzie, depuis la limite septentrionle de la région que nous venos d'étudier jusqu'à l'océan Arctique."

Avant d'arriver à Fort-McMurray et à une distance d'environ 4 milles en aval du rapide de la Montagne, sur la rive droite de l'Athabasca, nous avons remarqué ce qui semblait être le gisement le plus considérable d'asphalte que l'on eut vu jusqu'alors. L'odeur du goudron était très perceptible.

Bien que ce ne soit pas maintenant un poste de grande importance, Fort-McMurray a une histoire assez intéressante. C'est ici qu'il y a cent ans, le voya-

geur fatigué, arrivant de la ville lointaine de Montréal, déposait son ballot et poussait un soupir de soulagement, après avoir parcouru en canot d'écorce à travers la solitude une distance de 2,500 milles.

Les noms des lacs et des rivières traversées suffisent à eux seuls à rappeler à l'imagination ce que devait être un pareil voyage. Les rivières Ottawa et Mattawa, les lacs Huron et Supérieur, le lac et la rivière La-Pluie, le lac des Bois et sa décharge, la rivière Winnipeg; le lac Winnipeg jusqu'aux Grands-Rapides; la Saskatchewan jusqu'à Cumberland; de là par des routes détournées, à travers des portages sans nom et sur des cours d'eau à peine navigables, même pour les canots d'écorce, jusqu'au lac du Pélican, à la rivière Churchill, en remontant cette rivière sur un parcours d'un grand nombre de milles; à travers le lac du Bison et le lac La-Loche, jusqu'à ce qu'enfin, un dernier portage ayant été fait, on entrait dans la rivière à l'Eau-Claire. On avait alors atteint l'un des affluents du plus grand fleuve des régions arctiques, le Mackenzie. Plus tard, des routes plus faciles et plus avantageuses avaient été établies, et il ne reste plus qu'un très petit nombre des anciens voyageurs pour raconter l'histoire de ces voyages aventureux.

DE FORT-MCMURRAY À FORT-SMITH, SUR LA RIVIÈRE DE L'ESCLAVE, 303 MILLES.

Nous avons trouvé le vapeur *Grahame* très confortable. C'est un bateau à roue postérieure et à fond plat, semblable à ceux qui naviguent sur le Mississipi et autres rivières de l'ouest, et beaucoup plus grand que le *Milnight Sun*. On nous assure qu'il n'y a pas d'obstacles sérieux à la navigation le long de sa route, et que nous n'éprouverons guère de difficultés d'ici à Smith's-Landing, sur la rivière de l'Esclave.

Nous sommes restés à Fort-McMurray depuis le dimanche à midi jusqu'au lundi, 2 juillet, alors que nous avons continué notre route en descendant l'Athabaska. La température était toujours très chaude. La rivière s'élargit considérablement après avoir reçu les eaux de la rivière à l'Eau-Claire, et en nombre d'endroits elle atteint une largeur d'un demi-mille. Les rives s'abaissent, les îles boisées sont plus fréquente, et sur un parcours d'un grand nombre de milles le paysage, sans être grandiose comme celui du cours supérieur de la rivière La-Paix, est néanmoins très joli, sinon enchanteur.

9.35 du soir, nous avons amarré pour prendre du bois, et nous ne sommes repartis que le lendemain matin, mardi, 3 juillet, à 4:45.

En aval de McMurray, le bois est plus gros, quelques-unes des épinettes étant assez grosses pour faire du bois marchand, et il semble y en avoir des quantités considérables. On voit du lignite et de l'asphalte le long des rives entre Fort-McMurray et Fort-McKay. Nous avons passé à ce dernier poste à 7 heures du matin. Il est situé sur la rive gauche de la rivière, et il comprend environ une douzaine de maisons blanchies à la chaux, dont les principales sont un magasin de la Compagnie de la Baie-d'Hdson et la Mission catholique

Le bateau a été amarré pour la nuit à environ 30 milles de Chippewyan. Il y a des battures de sable dans la rivière près de sa décharge dans le lac Athabaska, et l'on a préféré attendre au matin pour faire cette partie de la route.

Il a fait encore très chaud aujourd'hui, la température s'élevant à 100° à l'ombre. L'eau a monté de 2 pieds. Elle a été très boueuse jusqu'à cet après-midi, alors que nous avons dépassé le terrain inondé. La rivière charrie beaucoup de bois flottant. Durant la journée, nous avons dépassé beaucoup de bois assez gros pour les scieries. Le sol s'abaisse graduellement à mesure que nous approchons du lac. A l'endroit où nous avons amarré pour la nuit on ne voit que des liards et des saules.

Le mercredi, 4 juillet, je me suis levé de bonne heure pour voir l'entrée du lac Ahtabaska, ou " lac des Collines ", comme on le nommait jadis et comme il est toujours désigné par sir Alexander Mackenzie, dont les explorations en descendant ces eaux jusqu'à la mer Glaciale, puis en remontant la rivière La-Paix et en traversant les montagnes jusqu'à l'océan Pacifique, ont fourni le sujet de l'un des récits d'aventures les plus intéressants qui aient jamais été écrits.

La matinée a été excessivement chaude. A 3 heures de l'après-midi le soleil était comme une boule de feu sur la surface du lac; et plus tard dans la journée ses rayons à travers la claire atmosphère étaient brûlants. Le terrain s'abaisse graduellement, les saules remplaçant les liards, puis il y a de grands marais, et enfin le lac même s'étendant au loin vers l'est. C'est un grand lac dans une vaste solitude sans une seule voile pour animer le paysage, sans un seul bruit pour rompre le silence. Mais en tournant une pointe, à environ 6 ou 8 milles au nord, nous apercevons les maisons blanchies de Fort-Chippewyan, construites sur un sol élevé ou plutôt sur un rocher de granit rouge. Vu du lac, ce poste présente une apparence assez imposante. Les bâtiments de la Compagnie de la Baie-d'Hudson, formant un quadrilatère, paraissent très bien à mesure que nous aprochons de la rive. Les bâtiments de la Mission catholique sont spacieux, mais leur couleur terne nuit à leur apparence.

Nous sommes restés à Chippewyan pour y décharger des marchandises jusqu'à 7 heures 45 du soir. Puis nous sommes repartis, et presque immédiatement nous sommes entrés dans le chenal principal de la grande rivière de l'Esclave. Sur les 8 premiers milles, le chenal serpente à travers des terres submergées et recouvertes de joncs et d'herbes. C'est l'un des plus grands rendez-vous des oies sauvages et des canards que l'on puisse trouver dans tout l'univers. A 9:45 le bateau a été amarré pour la nuit. Cette journée a été la plus chaude que nous ayons eue. Il y avait plus de 100° à l'ombre à Chipewyan, mais ce soir il y a aparence de pluie, et au moment de nous retirer pour la nuit nous entendons gronder le tonnerre et nous voyons quelques éclairs. Un peu plus tard, nous entendons tomber la pluie sur les ponts et tous se réjouissent de ce changement apporté à une température qui mériterait d'être qualifiée de tropicale.

Jeudi, 5 juillet. Il a plu durant la majeure partie de la nuit, et ce matin l'air était vif et refraîchissant. A environ 20 milles de distance de Chippewyan, le sol s'élève et est couvert de bois. On voit des quantités considérables de bonne épinette ayant jusqu'à 15 pouces de diamètre et d'une bonne hauteur. Les autres variétés sont le peuplier, le bouleau, l'épinette rouge et le saule.

A environ 25 milles en aval de Chipewyan, la rivière La-Paix se décharge dans la rivière de l'Esclave, et aussitôt celle-ci s'élargit d'un demi-mille à un mille et demi. On pourrait à bon droit nommer Mackenzie supérieur la rivière La-Paix et son prolongement, la rivière de l'Esclave. La rivière La-Paix est elle-même une immense rivière. Au loin, vers l'ouest, à environ 800 milles de son confluent avec la rivière de l'Esclave, dans les montagnes Rocheuses, les rivières Finlay et du Panais, qui sont eles-mêmes de grandes rivières, s'unissent pour former la rivière La-Paix, Celle-ci coule alors vers l'est et le nord, charriant de grandes quantités de bois flottant, que l'on voit le long des rives et des battures jusqu'au Grand lac de l'Esclave. La taille et la qualité de ce bois, de l'épinette en grande partie donnent une idée des forêts qui se trouvent le long des rives de ce cours d'eau, à partir des montagnes Rocheuses. On peut affirmer sans exagération qu'il y a plusieurs millions de pieds de bois de dérive empilé le long des rives et qui ferait d'assez bon bois de construction.

Nous sommes arrivés à Smith's-Landing vers 10 heures du soir, ayant perdu environ 3 heures à prendre du bois et aussi à cause du vent. A partir d'ici jusqu'à Fort-Smith, à environ 16 milles en aval, la rivière de l'Esclave n'est pas navigable à cause des rapides. Il arrive parfois que l'on fasse sauter les rapides à des bateaux légèrement chargés, mais la majeure partie des marchandises sont tarnsportées en voiture le long de ce portage. A partir du confluent de la rivière La-Paix, le terrain situé le long de la rivière de l'Esclave jusqu'à Smith's-Landing est généralement plat, et le sol le long de la rivière est une marne sablonneuse d'asez bonne qualité. On y cultive les légumes avec succès lorsqu'on y met assez de soin. On dit qu'il y a une région de prairie d'environ 40 milles de largeur et s'étendant du Grand lac de l'Esclave à la rivière La-Paix, et que le sol y est bon. Il m'est impossible de dire si ce renseignement est exact.

Le voyage à travers le Portage a été fait en voiture et a pris environ 3 heures. Sur les premiers 6 ou 7 milles à partir de Smith's-Landing le sol est une marne argi-

leuse. Nous traversons ensuite une savane d'épinette rouge sur un parcours d'un demi-mille, et de là à Fort-Smith le sol est composé d'un sol léger et sans aucune valeur au point de vue agricole. Le bois est composé de cyprès dont quelques-uns sont assez gros pour faire des traverses de chemin de fer. Là où le sol est plus lourd le bois est composé de peuplier noir et blanc, d'épinette, de bouleau et de saule de petite taille et de peu de valeur.

Nous avons été retardés du 5 au 11 juillet. Durant ce temps, dont une partie a été passé à Smith's-Landing et une partie à Fort-Smith, les hommes et les attelages ont été employés au transport des marchandises à travers le portage. A Fort-Smith la rivière de l'Esclave a plus d'un mille et demi de largeur.

DE FORT-SMITH À FORT-MCPHERSON, 1,299 MILLES.

A 3 heures 15 de l'après-midi, heure des montagnes ou du Pacifique, le 11 juillet, nous avons quitté Fort-Smith à bord du vapeur *Wrigley*, le *Grahame* s'en retournant à Fort-McMurray. Le *Wrigley* est un bateau plus petit que le *Grahame*; il est à propulseur et d'un type différent. Il ressemble à l'un des plus petits vapeurs de nos grands lacs, étant construit à peu près dans le même genre. Lorsqu'il est chargé il tire environ 5½ pieds d'eau.

Le temps est nuageux et passablement frais. Nous avons enfin dépassé tous les obstacles à la navigation depuis Fort-Smith jusqu'au delta du Mackenzie. L'obscurité n'est jamais profonde, et le bateau marche nuit et jour. Nous avons dépassé la rivière Salée à 5½ heures du soir et le rocher Bell un peu plus tard, puis la pointe au Gravier, où nous avons vu le dernier gravier que l'on puisse voir dans notre voyage vers le nord sur ces eaux. Le pays est plat, les rives s'élevant d'abord à une hauteur de 30 à 40 pieds, mais s'abaissant ensuite graduellement à mesure que nous descendons la rivière.

Jeudi, 12 juillet. Le bateau a marché toute la nuit, et à 8½ heures du matin nous étions en face de l'île McConnell. En aval de Fort-Smith les îles sont plus nombreuses, et leurs dimensions augmentent à mesure que nous approchons de l'embouchure de la rivière. Le sol s'abaisse jusqu'à ce qu'il soit submergé, et enfin, en gouvernant avec soin, nous arrivons au Grand lac de l'Esclave à 2 heures de l'après-midi. Ici, nous attendons que le lac soit plus calme, puis nous partons pour Fort-Résolution, à quelques milles de distance, dans une baie située à l'ouest de l'embouchure de la rivière. Sur le parcours que nous avons fait depuis deux jours, le sol, le long de la rivière, est apparemment composé d'une bonne et riche marne argileuse, mais un indice que nous approchions des terres arctiques nous a été offert par l'apparition de terre gelée le long des rives. A mesure que la terre dégelait et était lavée par l'eau, il se formait des arches souterraines s'étendant jusqu'à des distances considérables de la rive. L'entrée du lac est obstruée par des dépôts de terre que la rivière apporte. Les pilotes ont ici beaucoup de difficultés, vu que le chenal se déplace tous les ans, et nous avons eu le malheur de nous échouer juste au moment où nous croyions avoir atteint l'eau profonde, ce qui nous a causé plusieurs heures de retard, mais nous nous sommes dégagés sans avarie et nous sommes arrivés à Fort-Résolution à 10 heures du soir. C'est un village de maisons blanchies à la chaux, et, comme un grand nombre de postes de ce genre, il paraissait mieux à distance que vu de près. Ce qui ajoutait au pittoresque de l'endroit était le grand nombre de tentes de sauvages sur le plateau situé entre l'eau et les constructions. M. Conroy était ici, "payant le traité", comme on dit, aux sauvages de cette partie du pays, et selon la coutume, cet événement avait réuni la population de toute la région environnante, y compris les femmes, les enfants et les chiens.

A Fort-Résolution j'ai vu plusieurs petits jardins contenant des pommes de terre, des betteraves, des navets, des choux, des pois, etc., tellement avancés que les pommes de terre ont dû être bonnes pour la consommation le 1er août.

Vendredi, 13 juillet. Le bateau est resté à Fort-Résolution jusqu'à 2.30 heures ce matin. Nous avons maintenant atteint une latitude où à cette date il n'y a pas

d'obscurité, seulement une espèce de crépuscule qui dure très peu de temps. La route entre Fort-Résolution et la rivière au Foin, soit une distance de 70 milles, est toute en plein lac, et l'on éprouve souvent des retards, surtout lorsque le vapeur traîne à sa remorque des chalands lourdement chargés, incapables de résister aux bourrasques très fréquentes dans ces parages. Il nous a fallu chercher un refuge à l'abri de l'île Brûlée, où nous sommes restés depuis 6 heures du matin jusqu'à 4 heures de l'après-midi, alors que les flots étant calmés nous sommes repartis, et nous sommes arrivés à l'embouchure de la rivière au Foin de bonne heure le samedi matin, 14 juillet. A cet endroit, le révérend M. Marsh, de l'Eglise anglicane, a une mission et une école qui font beaucoup de progrès sous sa surveillance.

Ici, le terrain, comme la majeure partie de celui qui est situé le long du lac et de la rivière de l'Esclave, est de bonne qualité, étant une marne argileuse. Un jardin contenant des légumes semblables à ceux de Fort-Résolution, mais moins avancés, a été remarqué à cette mission.

Nous avons quitté la rivière au Foin à 8½ heures du matin, et nous avons fait une bonne course d'environ 40 milles sur des flots limpides jusqu'à l'entrée du fleuve Mackenzie, où nous sommes arrivés à 2½ heures de l'après-midi. Il y a une barre à cet endroit, mais le chenal ayant été récemment pourvu de bouées, nous n'avons pas eu beaucoup de difficulté à passer, bien que le vapeur ait touché un fond rocheux à une ou deux reprises.

A cet endroit, le terrain est bas et couvert d'épinettes rouges et blanches de petite taille.

Le Grand lac de l'Esclave est remarquable par ses énormes proportions, comparables à celles de nos grands lacs de l'Est. A un certain moment nous nous sommes trouvés hors de vue des côtes. Sur une certaine distance à partir de l'embouchure de la rivière de l'Esclave, l'eau du lac est boueuse, ce qui est causé par les sédiments transportés par la rivière, mais cette grande nappe d'eau fait l'office d'un grand bassin de filtration, et bientôt l'eau devient plus claire. Sur un parcours de quelques milles en aval du lac, le fleuve Mackenzie est très large. Dans certains cas, ces élargissements méritent et reçoivent le nom de lacs. Les îles couvertes de bois vert sont nombreuses, et l'ensemble rappelle le bas du Saint-Laurent. Nous avons eu quelque difficulté à suivre le chenal à la sortie de l'un de ces élargissements, nommé le lac au Castor, où nous avons échoué deux fois sur un fond mou, ce qui n'a pas endommagé le bateau mais nous a retardés durant quelques heures.

Le dimanche, 15 juillet, à 6 heures du matin, un coup de sifflet nous a annoncé que nous approchions de Fort-Providence, qui se trouve sur la rive droite du fleuve Mackenzie, à environ 40 milles en aval du Grand lac de l'Esclave et à 917 milles d'Athabaska-Landing.

Le village est très agréablement situé. La Mission catholique à cet endroit est très importante. Les bâtiments de la Mission, comprenant une église et un couvent, sont tout à fait imposants, et le jardin offre une véritable surprise au voyageur qui visite ces lointaines régions boréales. Il contenait des pois propres à la consommation, des pommes de terre en fleur, des tomates, de la rhubarbe, des betteraves, des choux, des oignons ; de fait, à peu près tout ce que nous verrions à environ 1,000 milles plus au sud. Outre les légumes, on y cultivait des fleurs, ainsi que des fruits tels que gadelles, groseilles, fraises, framboises et saskatoons. Mais ce qui était encore plus surprenant que cela, c'est qu'il y avait là tout près un champ de blé dont le grain encore laiteux était complètement formé. On m'informe qu'il avait été semé le 20 mai. Désireux de savoir si ce grain avait mûri, j'ai été assez heureux pour apprendre plus tard par un passager revenu par le *Wrigley* et qui avait visité le même champ le 28 juillet, que le blé avait été récolté avant cette date, probablement environ deux mois après avoir été semé. Ceci semble presque incroyable, mais si l'on se rappelle que durant cette période il avait été assujetti à la chaleur et à la lumière presque constantes du soleil, cette croissance rapide s'explique parfaitement.

Les rives du fleuve ont ici environ 30 pieds de hauteur. Le terrain semble uni, et le sol est un riche dépôt de marne argileuse. C'est là, du reste, la nature générale du terrain tout le long de ce grand fleuve.

Partis de Fort-Providence à 10:40 heures du matin, nous entrons bientôt dans le "Petit Lac", l'un des nombreux élargissements du Mackenzie supérieur. A 10 heures du soir nous arrivons à un endroit connu sous le nom de "Bout de la Ligne", ainsi nommé parce que les bateliers qui remontent le fleuve peuvent, à partir de là, se dispenser de haler à la cordelle. A mesure que le fleuve s'élargit en amont de cet endroit, la force du courant décroît, de sorte que les bateaux et canots peuvent remonter sans aide du dehors, tandis qu'en aval et jusqu'à ce que le fleuve s'élargisse de nouveau près de son embouchure, soit sur un parcours de plus de 800 milles, le courant est trop rapide pour l'usage général de la rame ou de l'aviron.

Une particularité remarquable en ce qui concerne ces rivières septentrionales, c'est que, bien que les rapides ne soient pas nombreux, le courant est généralement fort, à tel point que l'on perdrait son temps à tenter de le remonter dans une embarcation qui n'est pas mue par le vapeur, à moins d'avoir de l'aide sur la rive. Les sauvages et les métis aiment assez le travail de halage, mais je me demande s'il y a des hommes appartenant à d'autres races qui voudraient endurer la misère nécessitée par ce travail. Il faut parcourir la rive sinueuse, où rien ou presque rien n'a été fait pour en aplanir les aspérités. Il faut passer des escarpements rocheux ou argileux, traverser à gué ou à la nage les affluents ; mais le haleur indigène, sans se plaindre et sans jurer, semble considérer que ce travail lui appartient de droit, et c'est très heureux qu'il en soit ainsi.

Le lundi, 16 juillet, à 7 heures du matin, nous sommes arrivés à Fort-Simpson, à la latitude de 61° 52′ nord, à 161 milles en aval de Fort-Providence, et à 1,078 milles dAthabasca-Landing.

Cet endroit est agréablement situé sur la rive gauche du Mackenzie, immédiatement en aval de l'embouchure de la rivière au Liard. J'ai constaté avec peine que l'eau claire du Mackenzie est polluée par l'eau vaseuse apportée par la rivière au Liard. Il est évident que cette dernière n'a pas l'avantage d'avoir un bassin de filtration comme celui qu'offre le Grand lac de l'Esclave aux eaux du Mackenzie. A Fort-Simpson, les rives du fleuve ont environ 30 pieds de hauteur. Le sol ressemble à celui de Fort-Providence, et les jardins potagers y sont semblables à ceux que nous avons vus en ce dernier endroit. A mesure que nous avançons vers le nord, l'augmentation de la lumière et de la chaleur du soleil, contre-balance les désavantages des hautes latitudes. Fort-Simpson est considéré depuis de longues années comme étant le plus important des postes de la Compagnie de la Baie-d'Hudson dans les régions boréales, et, bien qu'il ait, à mon sens, perdu quelque peu de son importance, c'est encore le centre commercial d'une vaste région. Il peut certainement réclamer une distinction que nul autre endroit situé à la même latitude sur ce continent ne saurait réclamer. La Compagnie de la Baie-d'Hudson y a installé un système d'éclairage électrique pour ses bâtiments. On trouve encore ici un musée contenant des collections des animaux et des oiseauax du pays. Outre les bâtiments occupés par la Compagnie et ses employés, il y a plusieurs maisons et la mission de l'Eglise d'Angleterre, comprenant une église en bois de charpente et un grand édifice situé tout près. Ce dernier sert de logement au ministre en charge et contient une école sous la direction de ce ministre.

Jusqu'ici, le bois est plus petit le long du Mackenzie que celui qu'on a vu le long de la rivière de l'Esclave, mais dans certains cas, il est cependant assez gros pour la construction. Il y a une petite scierie à Fort-Simpson. Elle ne fonctionne pas maintenant, mais on y a scié des planches de 12 pouces de largeur qui ont été employées aux constructions du poste. On ne saurait manquer d'être impressionné par la grande quantité d'épinette le long de la route suivie, dont la taille est un peu trop petite pour la construction mais qui ferait d'excellent bois à pâte de papier. Le bois de

dérive apporté par la rivière au Liard est semblable à celui qu'apporte la rivière La-Paix, et dénote l'existence d'arbres de meilleure taille dans le haut de la rivière que ceux que l'on trouve près de son embouchure.

Le jeudi matin, 17 juillet, à 5:30, nous avons quitté Fort-Simpson, et à 9 heures du matin nous avons, pour la première fois, aperçu les montagnes Rocheuses (chaîne de Nahanni) avec leurs pics neigeux. Il semble extraordinaire au voyageur que le Mackenzie choisisse sa route vers l'océan assez loin à l'ouest pour être obligé de s'ouvrir un passage à travers une des chaînes de ces montagnes, lorsqu'il y avait à l'est une route beaucoup plus courte, apparemment exempte de ces difficultés. Il est probable que ceci puisse s'expliquer facilement. Dans tous les cas, la tâche semble s'être accomplie sans difficulté, et le voyageur a lieu de s'en réjouir, car cela lui procure la vue d'un paysage si différent de ce qu'il a vu en arrière sur un parcours de 1,000 milles qu'il peut presque se figurer qu'il est encore dans la Colombie-Britannique.

Dans l'après-midi il a plu et le temps est devenu décidément frais, ce qui constituait un grand changement comparativement à la température que nous avions eue jusqu'alors. A 9.20 du soir, nous sommes arrivés à Fort-Wrigley, à 136 milles de Simpson et à 1,214 milles d'Athabaska-Landing.

Ce fort est un nouveau poste sur la rive gouche du fleuve, à 25 milles en aval de l'ancien poste du même nom. Le changement a été fait à cause de l'insalubrité de l'ancien poste. Les environs de Wrigley sont boisés. J'ai remarqué une bille d'épinette coupée près du poste et qui mesurait 20 pouces de diamètre.

La rivière Nahanni prend sa source à l'ouest et se décharge dans le Mackenzie à environ mi-chemin entre Fort-Simpson et Fort-Wrigley. Immédiatement au nord de cette rivière s'élève le mont Camsell, pic neigeux des Rocheuses dont le sommet est à 5,000 pieds au-dessus du niveau de la mer.

On m'informe qu'il y a beaucoup d'épinette en remontant la rivière Nahanni. Elle est d'assez bonne taille pour la construction, bien qu'elle ne soit pas aussi grosse que celle qui croît le long de la vallée du Liard. Un homme qui a exploré ce dernier cours d'eau m'assure qu'il n'a jamais vu nulle part de plus beau bois de sciage que le long de la vallée du Liard, si ce n'est sur le littoral. Il dit aussi qu'on y trouve du bon bouleau, dont l'écorce est très utile aux sauvages pour la fabrication de leurs canots.

En aval de Wrigley, le fleuve se rétrécit au point de n'avoir plus qu'un demi-mille ou trois quarts de mille de largeur. Ce rétrécissement se prolonge sur une certaine distance, puis le fleuve s'élargit de nouveau à mesure que nous descendons. Les fameux pics connus sous les noms de mont Bompas et de mont Wrigley nous apparaissent entre Wrigley et Norman. A environ 20 milles en amont de Fort-Norman et du côté gauche de la rivière, les bancs d'argile prennent une couleur très rouge, et les gens se servent de la terre pour peinturer. Cette rougeur du sol a été produite par le feu qui est passé dans les veines de charbon. Sur un parcours de plusieurs milles, le feu est maintenant éteint, mais lorsque nous arrivons à un endroit situé à 8 milles en amont de Fort-Norman, sur plus de 2 milles de distance le long de la rive droite du fleuve, on voit distinctement la fumée provenant de feux qui brûlent encore à une grande profondeur dans les veines de houille ou plutôt de lignite. Fait digne de remarque, sir Alexander Mackenzie mentionne ces feux dans sa narration comme existant dès 1789, lorsqu'il a exploré ce fleuve, auquel il a donné son nom, et les indigènes disent qu'il brûle depuis lors, et depuis un temps immémorial auparavant.

A environ 60 milles en aval de Wrigley, nous dépassons l'embouchure de la rivière Salée, qui coule de l'est à l'ouest. Elle est ainsi nommée à cause des dépôts de sel qui existent à quelque distance en amont de son embouchure. On dit qu'il y a du sel gemme le long de la rivière de la Grande-Ourse, en amont de Norman, mais la majeure partie du sel dont on se sert aux divers postes provient de l'autre rivière

Salée, venant de l'ouest se décharger dans la rivière de l'Esclave, en amont du Fort-Smith.

A 7 heures du soir, le 18 juillet, nous sommes arrivés au Fort-Norman, à l'embouchure de la Grande rivière aux Ours, qui est la décharge du lac du même nom. Fort-Norman est à 184 milles de Fort-Wrigley, et à 1,398 d'Athabasca-Landing. Sa situation est très pittoresque. Les pics des montagnes ressortent en lignes hardies sur une plaine vaste et unie. La montagne aux Ours, de l'autre côté de la Grande rivière aux Ours et à l'est du fleuve Mackenzie, est la plus remarquable.

Il était onze heures et demi du soir lorsque nous avons quitté Fort-Norman, mais il n'y avait pas d'obscurité, seulement une lueur crépusculaire, comme celle que nous avons dans des latitudes plus méridionales un peu après le coucher du soleil. Le vapeur a marché toute la nuit, et lorsque nous nous sommes levés le lendemain matin, le 19, nous étions à mi-chemin environ entre notre dernier port et Fort-Bonne-Espérance. Entre Norman et Bonne-Espérance il y a des montagnes des deux côtés du fleuve, et à environ 6 milles en amont de ce dernier endroit nous entrons dans les "Remparts Supérieurs du Mackenzie". Ici, et sur un parcours d'environ 4 milles, le grand fleuve est resserré sur une largeur d'environ un quart de mille. De chaque côté s'élèvent des murs perpendiculaires de calcaire d'une hauteur de 100 à 300 pieds, qui ressemblent à d'immenses fortifications. Le fleuve est ici très profond, et à un mille ou deux en aval des remparts, où il fait un brusque détour à gauche, Fort-Bonne-Espérance apparaît comme un autre Gibraltar, fortement défendu, mais dont ne s'approche aucun ennemi.

A 3:30 heures de l'après-midi, nous sommes arrivés à Fort-Bonne-Espérance, à 174 milles en aval de Fort-Norman, à 1,572 milles d'Athabasca-Landing, et à 28 milles seulement au sud du cercle polaire. Sa situation sur un plateau uni est charmante. Les rives ont environ 30 pieds de hauteur, et le sol y est semblable à celui qu'il y a tout le long du fleuve. C'est un riche alluvion qui ressemble beaucoup au sol de nos grandes prairies. J'ai vu là des pommes de terre en fleur, des choux, des oignons, des betteraves, etc., dans les jardins, et sur une île tout près de très bon bois d'épinette que l'on débite en planches au moyen de la scie de long.

Le vapeur a quitté Bonne-Espérance à 1 heure du matin, le 20 juillet, et lorsque nous nous sommes levés le matin, nous avons constaté que nous avions dépassé le cercle polaire depuis plusieurs heures. Les rives du fleuve s'abaissent, le fleuve s'élargit, et nous descendons rapidement vers l'océan arctique.

Au cours de la soirée, nous sommes arrêtés au poste arctique de la Rivière-Rouge, à l'embouchure de la rivière du même nom. Cet endroit m'a fait l'effet d'offrir le séjour le plus désagréable de toutes ces régions boréales. Quelques maisons, l'église et le cimetière, tout cela est entassé sur le versant d'une colline. La gelée perpétuelle n'est qu'à un pied au-dessous de la surface, et nous ne voyons plus cet emblème de la vie civilisée, le jardin et le potager, qui a tant contribué à égayer quelque peu un grand nombre de ces postes reculés. Nous n'avons passé qu'une heure ou deux à ce poste, puis nous sommes repartis pour notre dernier et plus septentrional poste de la région, Fort-McPherson.

Vers une heure et demie du matin, le 21 juillet, je me suis levé au moment où nous doublions la pointe de la Séparation, ainsi nommée parce que c'est ici que sir John Franklin et le docteur Richardson se sont séparés pour entreprendre leur périlleux voyage autour des bords de la mer Glaciale. Le soleil effleurait à peine l'horizon septentrional, et j'ai tenté d'en prendre une photographie, qui, je le crains, n'a pas réussi. La pointe de la Séparation se trouve au confluent de la rivière Peel et du fleuve Mackenzie. En aval de cet endroit se trouve le delta du Mackenzie, qui a un grand nombre de milles de largeur, avec de nombreuses îles entre ce point et la mer, qui se trouve à 80 milles de distance. A l'endroit où Franklin et Richardson ont campé se trouvent deux épinettes, qui ont été marquées comme point de repère et en souvenir de leur séparation. Toutes deux sont encore debout, bien que l'une d'elles soit morte. A en juger par leur apparence à distance, je crois qu'elles ont l'une et l'autre environ

16 pouces de diamètre et 70 pieds de hauteur, et cela se trouve près de 10 milles au-delà du cercle polaire arctique. J'ai beaucoup admiré la ténacité de la vie démontrée par la croissance d'arbres dans des conditions aussi adverses que celles qui prévalent dans cette contrée boréale. Après avoir traversé le cercle polaire, nous n'avons pas vu de légumes, mais on y voit partout des arbres tels que l'épinette blanche, le bouleau, l'épinette rouge et le saule, et lorsque nous doublons la pointe de la Séparation pour remonter la rivière Peel, les rives sont bordées d'épinette. Ces arbres atteignent de 12 à 16 pouces de diamètre, et l'on s'en sert à Fort-McPherson, non seulement pour des constructions en bois rond, mais encore pour les scier à la scie de long en planches et en bois de charpente.

Une fois entrée dans la rivière Peel, le vapeur s'est arrêté pour prendre du bois, ce qui nous a occasionné une heure ou deux de retard, mais bientôt après notre départ nous avons aperçu, sur la haute rive du côté est de la rivière, les maisons de Fort-McPherson, avec les tentes blanches ou "tupics" des Esquimaux sur la grève, en bas. Ces Esquimaux étaient venus dans leurs baleinières de l'île Herschel, dans l'océan Arctique, pour rencontrer le *Wrigley*. Leur teint est presque blanc, avec une pointe de couleur vive qui dénote une bonne santé. Ils semblent très gais, et ne sont pas défiants ou stoïques, comme le sont un grand nombre de nos tribus sauvages. Au contraire, ils sont très curieux, et plutôt disposés à se familiariser un peu trop. Leur taille est assez bonne, et ils n'accusent aucun indice de la lutte pour l'existence, comme on en remarque chez leurs voisins, les sauvages de cette partie du pays.

A Fort-McPherson, pas plus que sur le parcours des derniers 1,300 milles de notre voyage, on n'a reçu des nouvelles du monde extérieur depuis le dernier courrier de l'hiver dernier, arrivé en mars. Depuis plus de quatre mois, les nouvelles reçues ont été d'une nature purement locale, et consistaient généralement en rapports de certains postes situés dans la région avoisinant, apportés par des partis de chausseurs revenant de leurs quartiers d'hiver, ou par des baleiniers enfermés dans les glaces dans la mer de l'île Herschel. Nous avons été les premiers à leur annoncer l'éruption du mont Vésuve et le tremblement de terre de San-Francisco, qui tous deux s'étaient produits plusieurs mois auparavant. Une autre nouvelle a causé beaucoup de tristesse dans le district. C'était la nouvelle de la mort de l'évêque Bompas, qui était bien connu et évidemment très estimé par tout le monde.

Le *Wrigley* est resté à McPherson, ou poste de la rivière Peel, comme on dit généralement ici, depuis le dimanche matin jusqu'à 2 heures du matin le lundi, 23 juillet, alors qu'il est reparti pour refaire son long voyage de 1,300 milles, ou, pour parler exactement, de 1,299 milles, jusqu'à Fort-Smith, la plupart des passagers retournant avec lui. La distance totale de Fort-McPherson à Athabaska-Landing par la route suivie est de 1,854 milles, ou 1,950 milles jusqu'à Edmonton.

On lira peut-être avec intérêt quelques détails au sujet de Fort-McPherson. Comme je l'ai déjà dit, c'est le plus septentrional des postes de la Compagnie de la Baie-d'Hudson. Sa latitude est de 67° 25′, et c'est véritablement un village arctique. Durant environ six semaines, au cours de l'été, le soleil ne se couche jamais, et durant le même laps de temps, en hiver, il est constamment au-dessous de l'horizon. L'hiver dernier, le thermomètre a baissé jusqu'à 68 degrés au-dessous de zéro (Fahrenheit).

Les habitants sont en rapports suivis avec les Esquimaux de la mer Glaciale et avec les baleiniers qui visitent annuellement ces parages. La plupart de ces baleiniers sont de San-Francisco. Ils remontent le détroit de Behring durant l'été et s'en retoournent au commencement de l'automne. L'hiver dernier, la plupart d'entre eux ont été bloqués par les glaces qui obstruaient le détroit et ont été obligés d'hiverner ici. Ils ont établi leurs quartiers d'hiver à l'île Herschel, où se trouve un poste détaché de la royale gendarmerie à cheval du Nord-Ouest. Ils n'étaient pas suffisamment approvisionnés pour cette éventualité, et ils ont dû compter en grande partie sur ce qu'ils pouvaient se procurer dans le pays. Ils ont engagé des sauvages de la terre ferme pour leur fournir de la viande de gibier, surtout de l'orignal. La consé-

quence en a été que la quantité de fourrure expédiée cette année du poste de McPherson a été beaucoup plus faible qu'à l'ordinaire.

Le rapport des baleiniers sur la condition des glaces durant l'été de 1905 intéresse les navigateurs des mers arctiques. Ils disent que les glaces qui ont obstrué le détroit de Behring et les ont empêché de s'en retourner provenaient du nord-est, et qu'elles ont laissé cette partie de l'océan presque libre de glaces, ce qui est très exceptionnel. On rapporte que l'un des capitaines a dit qu'il était fortement tenté de faire voile vers le pôle nord, vu qu'après vingt ou vingt-cinq ans d'expérience il n'avait jamais eu connaissance qu'une occasion aussi bonne eut été offerte de se rendre célèbre par une tentative de ce genre. Mais il ajoutait qu'il avait mission de faire la pêche à la baleine et non d'aller au pôle. L'exactitude de ces rapports est corroborée par le fait que le capitaine Amunsden, qui explorait la côte du nord-est, trouvant la mer libre vers l'ouest, a fait voile dans cette direction et a bientôt rejoint ces baleiniers à l'embouchure du Mackenzie. Il a été obligé d'entrer en hivernage et est resté avec eux à l'île Herschel jusqu'à cet été, alors qu'il a réussi à sortir par le détroit de Behring, ayant été le premier à exécuter en entiter le passage du nord-ouest. Au cours de l'hiver dernier, il a fait un voyage par terre jusqu'au Yukon, puis il est revenu à son navire, le *Gjoa*.

NOTES SPÉCIALES SUR LE BOIS DANS LE BASSIN DU MACKENZIE.

Il serait peut-être à propos d'ajouter au rapport ci-dessus quelques remarques spéciales relativement au bois dans le bassin du Mackenzie, ainsi qu'une carte munie de notes additionnelles.

Variétés.—A mesure que l'on avance vers le nord, le nombre des variétés de bois diminue de beaucoup, et dans la zone subarctique ces variétés se réduisent à huit savoir: l'épinette blanche (*picea alba*), l'épinette noire (*picea nigra*), mélèze ou épinette rouge (*larix americana*), cyprès ou pin banksien (*pinus banksiana*), baume du Canada (*abies balsamea*), tremble ou peuplier blanc (*populus tremuloides*), baume-peuplier ou baume de Galaad (*populus balsamea*), et bouleau à canot (*betula papyrifera*).

Les cinq premières de ces variétés appartiennent à la famille des conifères, tandis que les trois dernières, savoir: le tremble, le peuplier-baumier et le bouleau à canot sont des arbres à larges feuilles.

Il y a, en outre, diverses espèces de saules que l'on trouve dans toute la région, mais ils sont trop petits pour être considérés comme des arbres.

Le mélèze ou épinette rouge continue jusqu'à une certaine distance vers le nord à préférer les terrains marécageux, mais dans les régions arctiques sa croissance est meilleure sur les terrains élevés.

L'épinette noire suit l'exemple de l'épinette rouge sous ce rapport, tandis que l'épinette blanche réussit mieux sur les terrains plus hauts et plus secs, dans tout le bassin d'écoulement subarctique. L'épinette rouge rivalise avec l'épinette blanche en ce qui concerne la résistance aux rigueurs du climat boréal, et on la retrouve presque à la limite extrême de la croissance des arbres.

Le bois de l'épinette rouge est plus dur et meilleur que celui de l'épinette blanche en ce qui concerne la force et la durée. Elle fournit aussi le meilleur combustible de toutes ces variétés septentrionales, à l'exception, peut-être, du bouleau. Bien qu'elle soit largement distribuée, on ne la trouve qu'en quantités limitées en massifs disséminés çà et là, tandis que les épinettes des autres variétés se trouvent dans presque toutes les parties du Canada, de l'Atlantique au Pacifique et depuis la frontière sud du Dominion jusqu'aux " tundra " et aux terres glacées au delà du cercle polaire. Vu notre connaissance limitée de la majeure partie du pays, il serait sans doute téméraire de tenter de définir les régions qui, au fur et à mesure que s'étendra la colonisation, offriront un champ profitable aux entreprises d'exploitation forestière. Il est vrai que, depuis de longues années, on a beaucoup voyagé à travers le pays,

mais les routes suivies sont principalement limitées aux grands cours d'eau. Pendant mon séjour dans la région, je me suis enquis avec soin auprès des employés des compagnies qui remplacent les anciens coureurs de bois et voyagent durant l'hiver parmi les sauvages à la recherche des fourrures. Parfois certains renseignements obtenus paraissent avoir quelque valeur, mais même ces routes ou sentiers à chiens sont toujours choisis là où il y a le moins de bois pour obstruer le passage, généralement le long des lacs et des rivières, ou à travers des muskegs unis et médiocrement boisés. Les sauvages, étant intéressés au poisson et au gibier du pays, peuvent donner des renseignements exacts à ce sujet, mais il serait peu sage de baser des calculs sur les renseignements que l'on peut obtenir de leur part au sujet de la quantité ou de la qualité du bois qui se trouve dans la région.

Je suis plus que jamais convaincu, et j'ai eu raison de croire depuis longtemps que l'on ne saurait faire une dépense plus judicieuse des fonds publics que celle qui consisterait à établir un système régulier d'exploration de nos terres inoccupées.

Autant qu'il nous est permis d'en juger par nos renseignements actuels, tout le bassin arctique, à l'exception des terres stériles de l'extrême nord et de certaines étendues peu considérables des bassins d'écoulement des rivières Athabaska et La-Paix, ces dernières étendues étant en prairie, peut être considéré comme une région boisée.

Il ne faut pas en conclure que toute cette vaste étendue est boisée comme l'étaient les provinces d'Ontario et de Québec dans leur état primitif. Le bois n'y est pas aussi gros et il est loin d'être aussi également distribué. Il arrive très fréquemment qu'après s'être éloigné d'un mille ou moins de l'une des grandes rivières, on entre dans un muskeg qui ne contient que de rares épinettes blanches ou rouges parsemées çà et là. Il en est probablement ainsi jusqu'à ce que l'on approche d'un petit cours d'eau qui draine le muskeg, et, en descendant ce cours d'eau, il arrive fréquemment que l'on trouve de très bons peupliers, épinettes et bouleaux le long des rives et s'étendant à des distances variables à droite et à gauche.

D'après les renseignements en notre possession, je crois pouvoir affirmer avec certitude que la plus grande étendue de bois dans le bassin du Mackenzie, ainsi que les plus gros arbres, se trouvent sur les affluents du Mackenzie qui coulent de l'ouest à l'est, tels que l'Athabaska, la rivière La-Paix, la rivière du Liard, la rivière Nahanni et autres. Il ne faut pas oublier que ce sont là de grandes rivières avec un grand nombre d'affluents, et la quantité totale d'épinette, le bois principal de cette région, doit être très considérable; d'ailleurs, il y a une grande quantité d'arbres de la même essence qui sont assez gros pour la fabrication de la pôte de papier dans tout le bassin d'écoulement du Mackenzie et jusqu'au delta de ce fleuve.

Les épinettes de cette région sont de deux variétés, savoir: l'épinette blanche et l'épinette noire; la première est la plus grosse et la plus précieuse. Les deux variétés, lorsqu'elles sont accessibles, deviennent maintenant très précieuses, vu qu'elles fournissent la meilleure matière première pour la fabrication de la pâte de bois, et cette région contient un immense approvisionnement de ce bois d'une taille suffisante pour cette fin. Pour le moment, il n'y a pas de débouché pour ce bois, mais si un chemin de fer était construit entre le lac Athabaska et Fort-Churchill, cela ouvrirait une région de bois à pâte de papier s'étendant des eaux maritimes jusqu'aux montagnes Rocheuses.

DE FORT-MCPHERSON À FORT-YUKON, PROBABLEMENT 500 MILLES.

Mon intention étant de m'en retourner par un autre chemin, j'ai laissé repartir le *Wrigley* sans prendre passage à son bord. La seule autre route praticable en été est celle qui passe par la rivière du Porc-Epic et le fleuve Yukon, et c'est cette route que j'ai choisie. Ce serait vraiment une très bonne route, n'était la partie qui s'étend de Fort-McPherson à la rivière Bell, l'un des affluents du Porc-Epic. On peut traverser cette région soit en remontant la rivière du Rat depuis son confluent avec la

rivière Peel jusqu'à près sa source dans les montagnes, en faisant ensuite un portage de quelques milles jusqu'à l'un des bras de la rivière Bell, soit en allant par terre à travers les montagnes, par un portage de 82 milles, jusqu'à la rivière Bell, près du comptoir La-Pierre. J'avais eu l'intention de suivre la première de ces routes et j'avais choisi un bon canot Peterboro dans ce but, mais comme les indigènes du voisinage du comptoir des Ramparts étaient venus par le portage et s'en retournaient par le même chemin, et comme ils étaient disposés à m'aider jusqu'au comptoir des Remparts, j'ai décidé de m'en aller avec eux. Ils rapportaient que, par suite de la sécheresse, la rivière du Rat était presque impassable, mais que, pour la même raison, le portage était meilleur qu'à l'ordinaire.

Grâce à l'aide bienveillante de M. John Firth, agent de la Compagnie de la Baie-d'Hudson à McPherson, j'ai pu conclure un marché avec les sauvages pour faire transporter mon équipement à travers ce portage de 82 milles et me faire conduire par eux jusqu'au comptoir des Remparts. Le mardi après-midi, 24 juillet, nous avons traversé la rivière Peel et nous avons pris la route. Une partie de notre équipement était portée par les sauvages et l'autre par leurs chiens. Un bon chien peut porter assez facilement un colis de 30 à 40 livres.

Sur une distance de quelques milles à partir de la rivière Peel, la région est partiellement boisée d'épinettes, de bouleaux, de peupliers-baumiers et de saules; mais au delà la route passe à travers une savane arctique, et le seul bois est celui qui borde les rives des petits cours d'eau le long de la route. Le sentier se dirige vers l'ouest, à travers un col dans les montagnes qui semble avoir été choisi avec tout le discernement possible. Il n'y a pas de montagnes à escalader, mais jusqu'à ce que l'on ait atteint peut-être les deux tiers de la route, il y a une ascension graduelle constante qui est très fatigante pour le voyageur, surtout s'il a un fardeau à porter. Bien que la chaleur de l'été eut rendu le sentier plus sec qu'à l'ordinaire, il y avait cependant beaucoup de gués à traverser, et c'est un genre de gymnastique peu satisfaisant que celui qui consiste à essayer de marcher sur les mamelons ou " têtes de femmes ". Il n'y a cependant nul danger de s'embourber dans ces marais, car à environ 8 ou 10 pouces de profondeur, sous la mousse, nous atteignons les glaces perpétuelles ou la terre gelée.

Il était un peu plus de 5 heures de l'après-midi lorsque nous avons pris la route, et après avoir parcouru environ 7 milles il commença à pleuvoir et nous dûmes camper pour la nuit.

Le lendemain, 25 juillet, il nous fallut quelque temps pour faire sécher nos effets, et il était 11 heures a.m. lorsque nous nous remîmes en route. Nous avons voyagé jusqu'à 8½ heures du soir, alors que nous avons campé sur les bords d'un petit cours d'eau à environ 25 milles de la rivière Peel. La route est dans la vallée de Lapierre, ou du ruisseau Rocheux, qui coule vers l'est et se décharge dans la rivière Peel, au sud du sentier. Nous avons traversé à gué un petit affluent de ce ruisseau à environ 3 milles à l'est de celui où nous avions campé. Il y a le long du ruisseau Rocheux une étroite lisière d'épinettes, de peupliers baumiers, de saules et de bouleaux à canot.

Le cours d'eau, à notre camp, avait environ 2 perches de largeur et 15 pouces de profondeur lors de notre passage, mais il est évident que c'est un cours d'eau d'une importance assez considérable à d'autres saisons de l'année.

Le 28 juillet, nous sommes repartis à 9 heures du matin et nous avons voyagé jusqu'à 7 heures du soir, parcourant en tout 18 milles et traversant un autre petit cours d'eau dans l'après-midi. Notre direction était vers l'ouest en remontant la même vallée, avec le ruisseau Rocheux toujours loin en contre-bas à gauche. La journée a été assez fraîche et la nuit l'a été tout à fait. Nous avons pénétré assez avant dans les montagnes et nous voyïons de la neige au fond des ravins.

Nous avons levé le camp à 8½ heures du matin le vendredi, 27 juillet, et à 1 heure de l'après-midi nous avons atteint le grand faîte de partage, que nous avons

traversé à 2,630 pieds au-dessus du niveau de la mer. Les montagnes, de chaque côté, qui sont en grès, s'élèvent à deux ou trois mille pieds au-dessus du col.

Peu après avoir passé le faîte de partage, nous avons traversé un petit cours d'eau plus au sud, semblable au ruisseau ocheux, mais, naturellement, coulant vers l'ouest. Notre route consistait à descendre la vallée de ce cours d'eau du côté nord. Une autre journée fraîche et pas de moustiques. Nous avons passé sur de la neige le long des versants des collines, mais sans la moindre difficulté, vu qu'elle était aussi dure que la glace. Une fois le faîte de partage dépassé, bien que la descente ne soit guère perceptible à vue d'œil, le voyageur sent bientôt la différence, la marche étant beaucoup moins fatigante. Après avoir fait environ 18 ou 20 milles, nous avons campé de nouveau près d'un cours d'eau.

Le samedi, 28 juillet, nous sommes repartis à 8 heures du matin et nous avons immédiatement traversé à gué le cours d'eau le long duquel nous avions campé, et dans la vallée duquel nous voyagions depuis que nous avions passé le faîte de partage. Il était d'un volume assez considérable, mais à cette saison il était facilement guéable. Quatre milles plus loin, nous avons retraversé ce cours d'eau.

Le temps est encore frais et il n'y a pas de moustiques. Le paysage des montagnes est ici magnifique. Bien que les pics ne soient pas aussi élevés que ceux des Rocheuses plus au sud, ils atteignent probablement 5,000 pieds au-dessus du niveau de la mer. On ne voit pas de grands glaciers, mais une quantité assez considérable de neige perpétuelle blanchit la cime de certains pics. A midi, aujourd'hui, une haute montagne se dresse juste en face de nous, avec des vallées au nord et au sud.

Nous avons continué à suivre la route qui déviait vers le nord, et finalement nous sommes revenus au même ruisseau, que nous avons traversé pour la dernière fois et qui en cet endroit coule vers le nord. Le courant était très rapide. L'eau avait environ 18 pouces de profondeur, et le gué a été le plus difficile que nous avons traversé sur le sentier. Nous avons campé immédiatement après l'avoir traversé.

Le lendemain matin, nous avons franchi une très mauvaise savane, puis nous avons descendu le versant d'une longue colline escarpée et partiellement boisée. A 9 heures nous sommes arrivés à la rivère Bell, à l'extrémité de notre portage.

Au cours de cette partie du voyage nous avons trouvé, croissant dans les savanes, une grande quantité de baies appartenant à la variété dite *rubus chaememorus* que les sauvages nomment " nuckles ". Elles poussent sur un arbuste très bas dans la mousse et ont à peu près la grosseur d'une grosse framboise. Elles sont granulées, et l'on compte jusqu'à 20 granules ou plus sur chaque baie. Elles sont d'une couleur blanchâtre jusqu'à ce qu'elles soient mûres, alors qu'elles deviennent d'un jaune clair. Les sauvages semblent en raffoler. Nous avons aussi vu plusieurs pièces d'airelles qui commençaient à mûrir.

Il nous était agréable de voir les eaux calmes de la rivière Bell en face de nous et de songer que, par notre voyage de quatre jours et demi, nous avions atteint les eaux qui coulent vers l'océan Pacifique.

Les canots d'écorce laissés par les sauvages lors de leur passage en allant vers l'est ayant été retrouvés, bientôt nous descendions à raison de 4 ou 5 milles à l'heure le courant rapide de cette rivière. On m'avait assuré que l'un des canots était assez grand pour porter deux hommes et une quantité considérable de bagages, mais pour une semblable charge c'était à peu près la plus petite embarcation de ce genre que j'aie jamais vue, et pour ma part, sur toute la distance de plus de 200 milles qui nous séparait du comptoir des Remparts, j'ai été constamment occupé à me tenir parfaitement immobile. J'avais espéré que l'on me ferait asseoir à l'avant et que j'aurais le plaisir de pagayer, mais la forme de ces embarcations est telle que j'ai dû y renoncer. Elles sont longues mais très étroites, si étroites de fait que le seul endroit assez large pour s'asseoir est au centre; j'ai été forcé de m'asseoir en arrière du capitaine et trop près de lui pour pouvoir manier l'aviron sans nuire au sien, qu'il était obligé, à tous les deux ou trois coups de nage, de passer d'un côté à l'autre du canot afin de maintenir celui-ci dans la route à suivre.

L'après-midi a été nuageux, avec un peu de pluie, mais les sauvages avaient hâte d'arriver chez eux, et nous avons continué notre route jusqu'à 10 heures du soir, ayant probablement parcouru de 25 à 30 milles de notre point de départ en canot.

Les sauvages ont tué trois jeunes oies souvages qui nous ont procuré un excellent souper.

Le lundi, 30 juillet, la pluie a retardé notre départ jusqu'à neuf heures du matin, et à 10:20 heures nous étions à l'embouchure de la rivière Bell et nous entrions dans la rivière du Porc-Epic. A partir de l'endroit où nous avions rejoint la rivière Bell jusqu'à son embouchure, cette rivière a environ 20 perches de largeur et n'offre aucun rapide ni aucun obstacle à la navigation. Cependant, comme dans la plupart des autres rivières du nord, le courant est assez impétueux.

Une lisière de bois, composée en grande partie de petites épinettes, borde les rives, mais, apparemment, ne s'étend pas très loin en arrière.

A l'embouchure de la rivière Bell, la rivière du Porc-Epic a environ 60 perches de largeur, et le courant y est un peu plus fort que celui de la rivière Bell.

La journée a été froide et nuageuse, avec quelques averses, mais les sauvages ont pagayé très fort durant toute la journée jusqu'à environ 9½ heures du soir, alors que nous avons atteint l'embouchure de la rivière du Bois-Flottant, à plus de 50 milles d'où nous étions partis le matin. Jusqu'ici, le terrain le long de la route est composé d'argile, de gravier et de sable, mais quelle que soit sa qualité, le climat rend toute culture impossible. A moins d'un pied au-dessous de la surface la terre est gelée même durant les mois les plus chauds de l'été.

Le mardi, 31 juillet, nous avons levé le camp à 7 heures du matin et nous avons fait le long trajet de plus de 50 milles jusqu'à la rivière du Vieux-Corbeau, où nous sommes arrivés à 7 heures du soir, après avoir tué en route 8 à 10 oies sauvages. Un vent cru accompagné de pluie a rendu le voyage très désagréable durant toute la journée, mais les sauvages avaient résolu d'arriver chez eux ce soir-là, et rien ne pouvait les arrêter.

Les rivières Bell et du Porc-Epic sont l'une et l'autre très tortueuses, à tel point que la distance parcourue en suivant leurs méandres est probablement trois fois plus considérable que la distance à vol d'oiseau. Bien que le vent nous ait aidés en certains endroits, cela a été plus que contre-balancé par le retard qu'il nous a fait éprouver en certais autres, et outre cela, je craignais constamment de voir chavirer notre frêle embarcation.

Les rives escarpées de la Porc-Epic, lorsqu'on les voit à distance, surtout à travers la brume ou le brouillard, affectent les formes les plus fantastiques, ressemblant fréquemment à de vastes édifices de tout genre d'architecture, et il m'est impossible de décrire une illusion d'optique qui nous a frappés lorsque nous avons contourné une pointe en approchant du camp sauvage à l'embouchure de la rivière du Vieux-Corbeau. La soirée était nuageuse et brumeuse; le vent avait presque les proportions d'un bourrasque, et en tournant la pointe, une grande ville nous est apparue à quelques milles de distance, avec des quais et des navires en face d'édifices de divers genres s'étendant au loin à partir de la rive. Il y avait une belle église, avec son clocher d'une apparence si réelle que j'en arrivais presque à croire que mes sauvages avaient été trop modestes pour m'informer des progrès qu'ils avaient faits en architecture. Cette illusion a duré au moins une demi-heure, tout en variant quelque peu dans son apparnce. J'ai contemplé ce panorama jusqu'à ce qu'enfin, l'une après l'autre, à travers la brume, les contours de la rive se furent dépouillés de leur apparence fantastique et eurent repris leurs formes réelles, alors que, au lieu de la ville aux somptueux châteaux que j'avais prise pour la demeure de ces sauvages, nous avons vu environ 40 êtres à demi exténués par la faim, tous sortis sur l'escarpement pour nous souhaiter la bienvenue, tandis qu'en arrière, parmi les arbres, se trouvaient une douzaine de tentes délabrées, tout le voisinage attestant la misère et la faim, la maladie et la lutte pour l'existence, tels que les connaissent ceux-là seuls qui sont condamnés à vivre sur cette terre arctique et dont la vie même dépend du succès de la chasse.

On m'avait assuré avant mon départ de McPherson qu'il me suffirait de prendre assez de provisions pour nous, mes sauvages et moi, jusqu'au comptoir des Remparts, mais en arrivant à Vieux-Corbeau elles étaient presque épuisées, de sorte que je n'étais pas en mesure de rencontrer toute une bande d'affamés qui s'attendent toujours à une fête lorsqu'ils reçoivent la visite d'un blanc. La seule chose que je pouvais faire était de promettre de leur envoyer un cadeau du comptoir des Remparts. Ils n'avaient pas de farine, et mon intention était de leur en procurer à ce dernier endroit, mais il m'a été impossible de le faire. Les approvisionnements n'étaient pas encore arrivés, et il n'y avait pas de farine à vendre, de sorte que je leur ai envoyé du tabac et du thé, qu'ils considéraient comme des articles de première nécessité; le poisson et la viande viennent ensuite, puis la farine. On dit toujours que la famine règne dans un village sauvage s'il n'y a pas de thé ou de tabac. Je dois remarquer ici qu'une fois que l'on a traversé les montagnes et atteint les eaux qui coulent vers le Pacifique, l'un des principaux sujets de conversation est le saumon. Sans le saumon, l'orignal et le caribou, l'existence dans ces régions serait impossible.

Minuit était passé depuis longtemps lorsque les gens du village (si l'on peut se servir de ce nom dans le cas actuel) se sont retirés. Il y avait tant de choses à dire et tant d'écouteurs avides suivant avec intérêt les récits des voyageurs. Il y avait la mort de l'évêque Bompas, à Caribboo-Crossing, annoncée par une lettre du vénérable archidiacre Macdonald, de Winnipeg; la mort de Mme Christie, de Fort-Simpson; le tremblement de terre de San-Francisco, puis toutes les nouvelles locales de McPherson et de la région environnante.

Le temps s'est mis au beau durant la nuit de mercredi, 1er août, et la vue était charmante lorsque je me suis levé. Notre camp était sur une pointe dominant la rivière à 40 pieds de hauteur, et au-dessous les eaux calmes brillaient au soleil comme un limpide miroir. Quel changement depuis la veille, alors que les mêmes eaux, courroucées par l'aquilon, menaçaient nos petits canots et me causaient une frayeur telle que je n'en avais jamais éprouvé de pareille. Sur des milles et des milles de distance l'on pouvait retracer la rivière serpentant à travers la vallée, tandis qu'au delà, dans le lointain, l'on voyait les montagnes avec leurs sommets couverts de neiges éternelles apparaissant les uns après les autres jusqu'à perte de vue.

Nous avons quitté Vieux-Corbeau à 10½ h. du matin. Notre parti, qui jusqu'alors avait été composé de trois sauvages avec trois canots, était maintenant réduit à deux, l'un des sauvages étant resté au camp avec son canot. Après la journée la plus agréable que nous eussions eue jusqu'alors au cours du voyage, nous avons campé pour la nuit sur la rive en amont de la rivière du Poisson-Bleu, qui coule du sud au nord et se décharge dans la rivière du Porc-Epic. La largeur de cette dernière est ici de 60 perches environ, et l'eau y est un peu plus claire qu'en amont. Les rives ont de 30 à 40 pieds de hauteur, et l'on n'y voit que très peu de bois ayant quelque valeur.

Le jeudi, 2 août, autre beau jour d'été, nous avons levé le camp à 8:45. Quelques heures après, la rivière se rétrécissait de plus de moitié. Le courant augmentait, nous transportant presque avec la rapidité d'un bateau à vapeur, mais sans clapotement turbulent des eaux pour nous mettre mal à l'aise. Nous étions dans les remparts supérieurs du Porc-Epic. Comme aspect grandiose, ils ne sauraient être comparés en grandeur avec ceux du Mackenzie, cependant ils ont des traits caractéristiques qui sont uniques. La rivière serpente entre des rives de grès, et à chaque détour, à mesure que nous descendons, le regard embrasse de nouveaux paysages très attrayants pour la photographie. A midi, nous avons vu sur la grève une tente occupée par un blanc, le premier que nous ayons vu depuis notre départ de McPherson. Bientôt après nous sommes arrivés au comptoir des Remparts, qui se trouve immédiatement à l'est de la frontière de l'Alaska. C'était autrefois un poste de la Compagnie de la Baie-d'Hudson, mais il est maintenant occupé par M. D. Cadzow, un traiteur indépendant. Ici, j'ai renvoyé mes sauvages et j'ai engagé un homme avec un bateau suffisamment grand pour me conduire à Fort-Yukon, à l'embouchure de la rivière du Porc-Epic, soit à 225 milles de distance.

OBSERVATIONS GÉNÉRALES.

Comme nous allons maintenant quitter le territoire canadien, il sera peut-être à propos de faire quelques observations générales sur les ressources de la région parcourue et sur la condition des sauvages et autres qui l'habitent.

J'ai déjà parlé fréquemment du sol et de sa productivité, ainsi que du bois, en tant que j'ai pu me renseigner au cours d'un voyage quelque peu précipité à travers la région, et il me reste peu de choses à dire ici sur ces divers sujets. J'ai aussi mentionné en passant les indices de certains minéraux, tels que la houille, le pétrole et le sel. Mais il s'agit de solitudes vastes et presque entièrement inexplorées, et il n'est guère probable qu'elles soient dépouvues d'une quantité considérable de richesses minérales. Ces produits ne sont pas l'apanage exclusif des latitudes méridionales, ainsi que le prouvent les richesses du Yukon et de l'Alaska. Comme on doit s'y attendre, le poisson est en majeure partie d'excellente qualité dans les eaux froides du nord. Il est abondant dans toutes les rivières et dans tous les lacs septentrionaux, le poisson blanc (*coregonus*) étant le plus universellement distribué. On trouve aussi, un peu partout, le brochet (*lucius*). La lingue d'eau douce (*lota*) et la truite arctique, que l'on nomme aussi truite de Back, se trouve dans un grand nombre des lacs et des rivières du nord. L'inconnu (*stenodus*) est particulier au fleuve Mackenzie. Il a été nommé " inconnu " par le parti d'explorateurs de sir Alexander Mackenzie parce que c'était alors un poisson inconnu. C'est un bon poisson et c'est le plus gros qu'il y ait de toutes les espèces trouvées dans le bassin arctique.

Comme je l'ai déjà dit, le saumon est le poisson principal des eaux du Pacifique, et il comprend un grand nombre d'espèces diverses, entre autres le saumon-roi, dans l'Alaska et le Yukon; le saumon de printemps et le sock-eye ou dos bleu, aussi nommé le poisson rouge de la Colombie-Britannique. Ce dernier est le plus précieux pour la mise en conserves, à cause de sa saveur et de la couleur rouge foncée de sa chair. Une autre espèce qu'on nomme le coho, ou le saumon argenté, est moins importante que le sock-eye, à cause de la couleur. En général, on le fait geler. Le saumon bécard atteint une taille considérable. Il est généralement salé pour le marché japonais. Le saumon à bosse pèse rarement plus de 5 ou 6 livres. Il est principalement consommé par les sauvages. L'un des meilleurs saumons que l'on trouve sur la côte du Pacifique est le saumon à tête d'acier. Il est gros et pèse de 20 à 40 livres. Il ne ressemble à aucun des saumons de l'ouest, mais beaucoup au saumon de l'est du Canada et de l'Europe. Il est très bon pour la cuisine, et offre un met des plus délicieux.

Les animaux sauvages qui habitent les solitudes constituent l'une des ressources dont je n'ai pas encore parlé. Parmi ces derniers se trouvent le caribou, l'orignal, l'ours, le bison des bois et le bœuf musqué, ainsi qu'un grand nombre d'animaux à fourrure, tels que le castor, la marte, le renard, le vison et un grand nombre d'autres. Inutile de dire que s'il n'y eût pas eu de fourrures, il est probable que ces régions boréales n'auraient jamais été visitées, si ce n'est pas quelques hardis explorateurs ou missionnaires. Attirées, cependant, par la valeur des fourrures, la Compagnie du Nord-Ouest et la compagnie de la Baie-d'Hudson se sont hâtées de se mettre en campagne, et aujourd'hui, outre cette dernière, il y a un grand nombre de traiteurs indépendants dont les agents traversent virtuellement toute la région, et si l'on pouvait recueillir les relations de leurs voyages, on obtiendrait des renseignements précieux. Il y a ici un champ vierge pour tout auteur aventureux qui désire se procurer des détails inédits.

Mais je dois me borner à ce qui fait l'objet du présent rapport, et je désire déclarer que, même s'il n'y avait rien autre chose, cette région pourrait toujours être d'une grande valeur pour le Dominion à cause des fourrures qu'elle produit. Il ne semble y avoir aucune raison pour que la productivité de cette contrée sous ce rapport ne soit pas augmentée énormément par des moyens convenables. Cela n'est peut-être pas encore praticable, mais à l'avenir, grâce à l'augmentation constante de la valeur des fourrures, il sera certainement profitable d'entretenir des réserves où le gibier et

les animaux à fourrures seront protégés, et où le rendement sera augmenté de beaucoup, grâce à une direction prudente.

Si intéressants que soient les traits caractéristiques et les ressources inexploitées de cette région, ceux qui l'habitent ont au moins droit à quelque attention. Dans la contrée que nous avons traversée entre Edmonton et Fort-Yukon, nous avons rencontré plusieurs tribus d'indigènes parlant autant de langues différentes. Les premiers, en allant vers le nord, sont les Cris, les Knistineaux du Mackenzie. Puis, comme nous arrivons au lac Athabaska, nous avons le Chippewyans; puis les Esclaves, et enfin les Loucheux. Les Cris, les Chippewyans et les Esclaves, bien que leur langage diffère beaucoup, se ressemblent par le caractère et l'apparence ; mais lorsque nous arrivons chez les Loucheux, il semble que nous ayons un type différent, plus intimement allié aux Asiatiques de l'Orient qu'à l'indien d'Amérique. Ils habitent la région du Mackenzie inférieur jusqu'à la mer, et à l'ouest, le long du Porc-Epic et du Yukon inférieur. Ils ont la taille un peu courte, le teint noir, sont très curieux, et semblent très disposés à imiter l'homme blanc. Ils sont très dévots dans leur pratiques religieuses, et sont pour la plupart membres de l'Eglise anglicane ou de l'Eglise catholique.

Toute relation de voyage serait incomplète si elle ne faisait aucune mention des missions de ces deux églises dans l'extrême nord. A Chippewayan, Providence et Bonne-Espérance, les catholiques ont de beaux bâtiments et de grandes écoles, de même qu'à d'autres endroits, tandis que l'Eglise d'Angleterre s'est établie à la plupart des postes. Ella a aussi des écoles à Fort-Simpson, à la Rivière-au-Foin, et aussi, je crois, à plusieurs de ses autres missions.

Les sauvages, les métis, le traiteur blanc et ses employés, et les missionnaires constituent la population très disséminée de la vaste région située entre les confins de la civilisation au sud, et la mer Glaciale au nord. Pour endurer la rigueur d climat, l'isolement hors de la vie civilisée, avec la crainte constante de la famine et les privations inhérentes à la solitude, on serait porté à croire qu'il faut trouver quelque part certaines compensations, mais il faut avouer que ces compensations échappent à l'observation du voyageur ordinaire. Nul doute qu'une pareille vie offre certains attraits à ceux qui sont jeunes, actifs et vigoureux, mais c'est une existence bien triste pour les vieillards et les affligés. A beaucoup d'endroits que nous avons visités, des maades nous ont suppliés de leur donner des conseils et des remèdes. Plusieurs souffrant de maladies chroniques qu'un simple traitement chirurgique pourrait guérir, sont voués à une mort prématurée, car c'est pur hasard si jamais un médecin leur rend visite. Le département des Affaires des Sauvages a des médecins qui donnent leurs soins aux sauvages qui relèvent des traités, mais dans toute la vallée du fleuve Mackenzie, depuis le Grand lac de l'Esclave jusqu'à la mer, soit près de 1,000 milles, il n'y a pas un seul médecin, cette région étant en dehors des traités. Assurément, le public canadien approuverait toute mesure prise par le gouvernement pour engager quelques médecins à s'établir dans ces lointaines régions, afin de donner à ces populations les soins médicaux dont ils ont un si grand besoin.

On calcule que le bassin du Mackenzie contient 451,400 milles carrés de territoire. Il comprend dans ses limites les trois grandes rivières Athabaska, La-Paix et du Liard, outre le Mackenzie, ainsi que les lacs Athabaska et de l'Esclave, et un grand nombre d'autres rivières et lacs plus petits. Ils offrent un grand système de navigation intérieure avec comparativement peu d'obstructions. L'un des problèmes de l'avenir consistera à trouver un débouché pour les produits de ce vaste territoire. La distance entre Fond-du-Lac, à l'extrémité est du lac Athabaska, et Fort-Churchill, sur la Baie-d'Hudson, est de moins de 500 milles, et si ces endroits étaient reliés par une voie ferrée, cela offrirait un débouché beaucoup plus court que par la route du Saint-Laurent à une étendue de pays beaucoup plus vaste que tout le bassin de ce dernier fleuve à partir de Montréal en allant vers l'ouest, y compris les grands lacs de ce bassin.

DOC. PARLEMENTAIRE No 25

CONTINUATION DU VOYAGE D'EXPLORATION.

Après avoir pris deux jours de repos au comptoir des Remparts, nous sommes repartis, en suivant le courant, à midi, le 4 août. Nous avons immédiatement traversé le 141me méridien et nous sommes entrés dans l'Alaska. Nous voyagerons maintenant durant un certain temps sous le drapeau américain. Vers 5 heures de l'après-midi, à une distance d'environ 27 milles, nous avons passé l'emplacement du vieux comptoir des Remparts, et à environ 10 milles plus bas nous avons vu sur la grève une tente occupée par un parti de la Commission Géologique des Etats-Unis, commandé par M. Kindle. Nous avons campé là pour la nuit, et nous en sommes repartis le lendemain matin, 5 août, à 9 heures. Bientôt, nous avons quitté les Remparts supérieurs, que nous avons suivis sur une distance de 40 ou 50 milles, et, portés par un fort courant, nous avons parcouru une quarantaine de milles et campé un peu plus tôt à cause de la pluie.

Le lendemain matin, 6 août, nous avons levé le camp à 7 heures, et bientôt après nous entrions dans les Remparts inférieurs, qui sont très beaux, mais qui ne s'étendent que sur un parcours d'environ 5 milles. Plus loin, le pays devient plat, les rives sont plus basses et la rivière s'élargit considérablement. Le bois, en majeure partie composé d'épinettes, s'améliore, et sa taille ressemble à celle des arbres de la rivière Peel. La journée a été belle, et nous avons parcouru environ 60 milles et campé à 11 heures du soir.

Le mardi, 7 août, nous avons levé le camp à 6 heures du matin. La journée a été venteuse, ce qui nous a un peu retardés. Le pays devient plat et les rives basses, à mesure que nous nous rapprochons du fleuve Yukon, que nous atteignons à 10 heures du soir.

Fort-Yukon est situé sur la rive droite du fleuve Yukon, à environ 2 milles en amont de l'embouchure du Porc-Epic. On remarquera que tout notre trajet depuis la rivière Athabaska jusqu'au delta du Mackenzie, ainsi que sur les rivières Bell et du Porc-Epic, avait toujours été dans le sens du courant, mais sur cette distance de 2 milles sur le Yukon, il nous a fallu remonter le courant, et cela nous a donné une bonne idée de la différence qui existe entre remonter et descendre le cours de ces rivières. Il nous a fallu une heure et demie d'un rude travail à la rame et un peu de halage pour couvrir cette distance.

Je suis arrivé à Fort-Yukon vers minuit, tout juste quinze jours après avoir quitté Fort-McPherson, très heureux d'avoir atteint un endroit d'où la navigation à la vapeur va rendre moins ardu le voyage de retour.

Il me sera peut-être permis d'ajouter quelques mots au sujet des Remparts du Porc-Epic. Ils sont très pittoresques, s'élevant perpendiculairement, ou à peu près, jusqu'à des hauteurs variant entre 40 et 200 pieds. Souvent, ils font l'effet de grandes fortifications en pierre. La rivière se rétrécit fréquemment jusqu'à n'avoir plus que de 500 à 800 pieds, et beaucoup moins dans certains cas; les fréquents et brusques détours de la rivière nous les montrent à l'avant, comme s'ils bloquaient complètement la rivière, et les chatoyants reflets du soleil sur les rochers leur donnent à distance l'apparence d'édifices de toutes les dimensions et de toutes les formes. Très fréquemment, ces édifices sont groupés de façon à donner l'illusion de villes en pierre, semblables à celles que l'on voit en Orient.

Les Ramports supérieurs commencent à environ 10 ou 12 milles en amont de la frontière de l'Alaska, et se prolongent en descendant sur un parcours de 40 ou 50 milles. Sur les premiers 25 milles en descendant, le roc est composé de grès dur et de quartzite ; puis nous avons du basalte sur une certaine distance, et plus bas le calcaire et le schiste affleurent à travers le basalte.

Les Remparts inférieurs commencent à 20 ou 25 milles en aval de l'extrémité des Remparts supérieurs. Leur formation consiste principalement en calcaire magnésien et en schistes, le calcaire étant la roche prédominante.

La formation entre les Remparts supérieurs et inférieurs est composée d'argile, de sable et de gravier.

DU FORT-YUKON À DAWSON-CITY, ENVIRON 385 MILLES.

A Fort-Yukon, il m'a fallu attendre depuis le mardi soir jusqu'au dimanche soir suivant pour prendre le vapeur devant remonter le fleuve jusqu'à Dawson. C'était alors un " village abandonné ", la plupart des sauvages qui, à certaines saisons de l'année, habitent des huttes de bois rond d'une architecture tout à fait primitive, étant partis. Avant la délimitation de la frontière de l'Alaska, la Compagnie de la Baie-d'Hudson occupait Fort-Yukon, où elle avait l'un de ses postes. Il y a maintenant là deux traiteurs blancs qui font un commerce considérable à certaines saisons de l'année.

J'avais été tellement pressé depuis un mois que je n'avais guère eu le temps de réfléchir sur quoi que ce fut, à l'exception de ce qui se passait sous mes yeux. Depuis à peine quatre semaines, j'avais parcouru 1,300 milles en descendant le fleuve Mackenzie, 82 milles à travers les montagnes, au moins 450 milles en canot et en bateau, en descendant les rivières Bell et du Porc-Epic jusqu'à cet endroit. J'ai déjà dit que Fort-Yukon est à quelques milles au nord du cercle polaire arctique. Sa longitude dépasse aussi un peu 145° à l'ouest du méridien de Greenwich, et l'heure locale est ici d'environ 4½ heures en retard de l'heure d'Ottawa. Bon nombre de ceux qui sont passablement au fait de la géographie du Canada seront peut-être surpris d'apprendre que Fort-McPherson lui-même est beaucoup plus loin à l'ouest qu'aucune partie de l'île de Vancouver, tandis que Fort-Yukon est à 10 degrés encore plus à l'ouest. Dans notre voyage vers le nord, nous avons changé d'heure deux fois, et lorsque je suis arrivé à Fort-McPherson, l'heure locale était d'une heure en retard de celle dont on se sert dans toute autre partie du Canada. La raison en est apparente. Notre direction générale avait été à l'ouest-nord-ouest, et à mesure que nous remontons vers le pôle, la convergence des méridiens s'accroît à tel point que l'on a vite fait de dépasser un degré.

Sur une distance d'environ 75 milles en aval de Fort-Yukon et presque aussi loin en amont, le fleuve Yukon a plusieurs milles de largeur, formant ce que l'on nomme les platières du Yukon. Cette partie du fleuve est parsemée d'îles, et il serait imprudent de la part de tout homme ne connaissant pas la vraie route à suivre, de tenter de remonter le fleuve sans l'aide d'un guide, car il serait presque certain de s'engager dans des chenaux autres que le véritable. Il est évident que ces platières formaient autrefois un grand lac intérieur.

Fort-Yukon est à quelques milles au delà du cercle polaire, et nonobstant ce fait, lors de ma visite, j'ai vu là, dans un jardin, des légumes très avancés, des pois bons pour la consommation, des pommes de terre, des laitues, des fèves, des betteraves, etc

Le Yukon est un fleuve au courant rapide, faisant probablement en moyenne 4 milles à l'heure entre Fort-Yukon et Dawson. La distance est, je crois, de 385 milles, mais les machines de notre vapeur, le *Lavelle Young,* étaient en partie désemparées, et il nous a fallu depuis le dimanche soir jusqu'au vendredi après-midi, 17 août, pour nous rendre à Dawson.

Nous avons traversé la frontière internationale le 17 août, et nous sommes rentrés sur le territoire canadien, que j'avais quitté douze jours auparavant au comptoir des Remparts. A 5 heures de l'après-midi, nous sommes arrivés à Dawson-City le ville la plus importante sur le fleuve ou dans cette partie du continent.

J'ai passé 5 jours à Dawson, en attendant le bateau qui devait me conduire à White-Horse. Durant ce temps, j'ai eu l'occasion de visiter les mines des environs. Il ne m'appartient pas de faire un rapport sur l'état actuel de l'exploitation minière en cet endroit Ce rapport sera fait par les membres de la Commission Géologique

qui ont passé l'été dans ce district. Je puis dire, cependant, que le travail semble être maintenant dans une phase de transition. Les jours du laveur d'or muni d'un oscillateur sont passés. L'exploitation hydraulique et le dragage (ce dernier surtout) sont maintenant employés avec profit.

Ce qui m'a beaucoup frappé c'est le déboisement des coteaux, les plus gros arbres étant employés à la construction ou pour servir d'étançons ou de combustible dans les travaux de mines, et les broussailles pour consolider les talus des sables de lavage. L'épinette se vendait $13 la corde lors de ma visite.

DE DAWSON-CITY À SKAGWAY, 571 MILLES.

Le voyage de Dawson-City à White-Horse, soit environ 460 milles, a été fait confortablement à bord d'un vapeur bien amenagé, le *Dawson*. Nous sommes partis le mercredi soir, 2 août, et nous sommes arrivés à White-Horse le dimanche après-midi, 26 août. Le lendemain matin, à 9:30 heures, nous avons pris le train pour Skagway, où nous sommes arrivés à 4½ heures de l'après-midi.

Ce chemin de fer, dont la longueur est de 111 milles, est à voie étroite, mais le remblai est bien fait et les voitures sont confortables. Le long de la route, jusqu'à l'extrémité sud du lac Bennett, il n'y a rien qui soit digne d'une remarque spéciale. Le sol est généralement sablonneux. Il y a le long de la voie du cyprès et de l'épinette d'une valeur médiocre pour la construction. Après avoir quitté Bennett, le chemin serpente en gravissant la montagne jusqu'au sommet du col, qui est à 2,897 pieds au-dessus du niveau de la mer. Ici, nous repassons sur le territoire américain. Le chemin descend par une rampe très raide sur un parcours de 21 milles jusqu'à Skagway, aux eaux de marée de l'un des bras du canal de Lynn. Le voyage entre Bennett et Skagway offre des paysages de montagne d'une extrême beauté. En beaucoup d'endroits nous passons près de la limite des neiges éternelles, et un grand glacier est visible de Skagway. La région est presque dépourvue de bois. Les rochers sont en granit, et je n'ai vu nulle part de paysage plus désert.

DE SKAGWAY À VANCOUVER, 867 MILLES.

Le beau vapeur du chemin de fer Pacifique-Canadien, *Princess May,* nous attendait au dock à Skagway lorsque nous sommes arrivés, et à 8 heures du soir le lundi, 27 août, nous sommes partis pour Vancouver. J'ai regretté que le voyage en descendant le canal de Lynn ait été fait durant la nuit. Il faisait très noir, et l'obscurité nous empêchait de voir les glaciers qui sans cela eussent été visibles. La journée de mardi a été sombre, pluvieuse et sans intérêt pour le chroniqueur. Le vapeur a fait escale à Port-Simpson de bonne heure le mercredi matin, et a passé en vue de l'île Kaien, emplacement de la future ville de Prince-Rupert, dans l'avant-midi, mais ne s'est pas arrêté. Un peu plus tard, nous sommes allés à Port-Essington, mais la mer était basse et notre vapeur n'a pu se rendre au quai. Plus loin, nous sommes allés à Caxton, où il y a une très grande fabrique de conserves et où nous avons pris quantité de conserves de saumon. Le jeudi, à 6 heures du soir, nous avons fait escale à Bella-Bella, et à 3 heures de l'après-midi à la Baie-de-l'Alerte, île Vancouver, pour voir les poteaux-totems du village indigène. Presque tout le trajet de Skagway est abrité par les îles, à tel point que l'on serait porté à s'imaginer que l'on descend le cours d'une rivière.

À mon réveil le vendredi matin, 31 août, j'ai constaté que nous approchions de la ville de Vancouver. La matinée était délicieuse, et, à 7½ heures, notre navire était amarré au quai et mon voyage peut être considéré comme s'étant terminé ici. La distance parcourue d'Edmonton à Vancouver a été d'environ 4,250 milles, et le voyage a duré trois mois moins quelques jours. Ce voyage m'a très forte-

ment intéressé, et j'espère que le peu de renseignements que j'ai pu recueillir et que je me suis efforcé d'énumérer dans le présent rapport seront de quelque utilité pour le service public.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

E. STEWART,
Surintendant de la sylviculture.